**Parlamento Europeo**
2024-2029

*Comisión de Presupuestos*

**2025/0061(BUD)**

8.4.2025

# ENMIENDAS
# 1 - 15

**Proyecto de informe**
**Janusz Lewandowski**
(PE771.884v01-00)

Movilización del Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización: solicitud EGF/2024/003 BE/Van Hool (Bélgica)
(2025/0061(BUD))

**Enmienda 1**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Visto 3**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| ***– Vista la propuesta de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),*** | ***suprimido*** |

Or. en

**Enmienda 2**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Visto 4**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| ***– Visto el Reglamento (UE) 2021/691 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de abril de 2021, relativo al Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización para Trabajadores Despedidos (FEAG) y por el que se deroga el Reglamento (UE) n.º 1309/2013[2] («Reglamento del FEAG»),*** | ***suprimido*** |

***[2] DO L 153 de 3.5.2021, p. 48, http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.***

Or. en

**Enmienda 3**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Visto 5**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ***– Visto el Reglamento (UE) 2021/691 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de abril de 2021, relativo al Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización para Trabajadores Despedidos (FEAG) y por el que se deroga el Reglamento (UE) n.º 1309/2013[3],*** | ***suprimido*** |
| ***[3] DO L 153 de 3.5.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.*** | |

Or. en

**Enmienda 4**
**Angéline Furet**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando E**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| E. Considerando que la pandemia de COVID-19 ha repercutido en la demanda de autocares y que ***la guerra de agresión rusa contra Ucrania ha repercutido en*** la estructura de costes; | E. Considerando que la pandemia de COVID-19 ha repercutido en la demanda de autocares y que ***el mercado europeo de la energía ha afectado a*** la estructura de costes***, mucho antes de la guerra de agresión rusa contra Ucrania***; |

Or. en

**Enmienda 5**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando E**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| E. Considerando que la pandemia de COVID-19 ha repercutido en la demanda de autocares y que la guerra de agresión rusa contra Ucrania ha ***repercutido*** en la estructura de costes; | E. Considerando que la pandemia de COVID-19 ha repercutido en la demanda de autocares y que la guerra de agresión rusa contra Ucrania ha ***exacerbado los efectos de los factores de la globalización*** en la estructura de costes; |

Or. en

**Enmienda 6**
**Angéline Furet**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando F**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia ***y*** los elevados costes de la energía; | F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia***,*** los elevados costes de la energía ***y el Pacto Verde, que prevé el fin de los nuevos vehículos de motor en 2035; que la suspensión temporal del Pacto Verde permitirá revaluar sus objetivos y variaciones***; |

Or. en

**Enmienda 7**
**Mohammed Chahim**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando F**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia y los elevados costes de la energía; | F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia***, en particular en el sector de los vehículos eléctricos debido a la subvención desleal por parte de China,*** y los elevados costes de la energía; |

Or. en

**Enmienda 8**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando F**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia y los elevados costes de la energía; | F. Considerando que el sector del automóvil y sus empresas proveedoras se enfrentan a una presión sin precedentes derivada de retos externos e internos, como la distorsión de la competencia y los elevados costes de la energía ***provocados por reestructuraciones importantes***; |

Or. en

**Enmienda 9**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando G**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| G. Considerando que Van Hool se especializó en la fabricación de autobuses, autocares, trolebuses y remolques; que la disminución de la demanda de autocares como consecuencia de los efectos de ***la pandemia*** ha dado lugar a una disminución de las ventas medias de Van Hool en Europa y a una fuerte caída de la rentabilidad; que el aumento de la inflación y la perturbación de las cadenas de suministro aumentaron aún más la presión sobre los márgenes de la empresa; | G. Considerando que Van Hool se especializó en la fabricación de autobuses, autocares, trolebuses y remolques; que la disminución de la demanda de autocares como consecuencia de los efectos de ***reestructuraciones importantes*** ha dado lugar a una disminución de las ventas medias de Van Hool en Europa y a una fuerte caída de la rentabilidad; que el aumento de la inflación y la perturbación de las cadenas de suministro aumentaron aún más la presión sobre los márgenes de la empresa; |

Or. en

**Enmienda 10**
**Angéline Furet, Julien Sanchez**

**Propuesta de Resolución**

**Considerando I**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| I. Considerando que las contribuciones financieras del FEAG deben destinarse principalmente a medidas de política activa del mercado laboral y servicios personalizados que fomenten una rápida reinserción de los beneficiarios en empleos dignos y sostenibles, dentro o fuera de su sector de actividad inicial***, y los preparen al mismo tiempo para una economía europea más ecológica y digital***; | I. Considerando que las contribuciones financieras del FEAG deben destinarse principalmente a medidas de política activa del mercado laboral y servicios personalizados que fomenten una rápida reinserción de los beneficiarios en empleos dignos y sostenibles, dentro o fuera de su sector de actividad inicial; |

Or. en

**Enmienda 11**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Considerando K**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| K. Considerando que el FEAG no debe rebasar un importe anual máximo de 30 millones EUR (a precios de 2018), de acuerdo con lo establecido en el artículo 8 del Reglamento (UE, Euratom) 2020/2093, modificado por el Reglamento (UE, Euratom) 2024/765; | K. Considerando que el FEAG no debe rebasar un importe anual máximo de 30 millones EUR (a precios de 2018), de acuerdo con lo establecido en el artículo 8 del Reglamento (UE, Euratom) 2020/2093, modificado por el Reglamento (UE, Euratom) 2024/765; ***que, en consonancia con el principio de buena gestión financiera, las contribuciones no gastadas deben devolverse a la Comisión;*** |

Or. en

**Enmienda 12**
**Mohammed Chahim**

**Propuesta de Resolución**
**Apartado 5**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 5. Llama la atención sobre los perfiles de los trabajadores despedidos, un tercio de los cuales tiene una edad de cincuenta años o más y el 80 % poseen como máximo estudios secundarios y presentan competencias obsoletas; destaca que, teniendo en cuenta la tendencia de disminución del número de vacantes, así como su distribución geográfica, los trabajadores necesitarán asistencia específica centrada en la mejora de las capacidades y el reciclaje profesional a fin de aumentar sus posibilidades de reincorporarse al trabajo; | 5. Llama la atención sobre los perfiles de los trabajadores despedidos, un tercio de los cuales tiene una edad de cincuenta años o más y el 80 % poseen como máximo estudios secundarios y presentan competencias obsoletas; destaca que, teniendo en cuenta la tendencia de disminución del número de vacantes, así como su distribución geográfica, los trabajadores necesitarán asistencia específica centrada en la mejora de las capacidades y el reciclaje profesional a fin de aumentar sus posibilidades de reincorporarse al trabajo; ***considera que es responsabilidad social de la Unión y de los Estados miembros ofrecer a los trabajadores afectados la posibilidad de obtener las cualificaciones necesarias con vistas a un futuro empleo;*** |

Or. en

**Enmienda 13**
**Mohammed Chahim**

**Propuesta de Resolución**
**Apartado 6 bis (nuevo)**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| | ***6 bis. En el contexto de la Agenda de Capacidades Europea, destaca que el apoyo proporcionado por el FEAG debe integrarse en una estrategia más amplia destinada a los trabajadores afectados y la región, a todos los niveles políticos, también mediante el apoyo de los instrumentos de financiación pertinentes de la Unión, con el objetivo de garantizar que nadie se quede atrás en las transiciones digital y climática;*** |

Or. en

**Enmienda 14**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Apartado 9 bis (nuevo)**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| | ***9 bis. Recuerda que las autoridades belgas han de velar por que la igualdad entre hombres y mujeres y la integración de la perspectiva de género se promuevan durante todo el período de ejecución y formen parte integrante de él;*** |

Or. en

**Enmienda 15**
**Nicolae Ştefănuță**

**Propuesta de Resolución**
**Apartado 10 bis (nuevo)**

| *Propuesta de Resolución* | *Enmienda* |
|---|---|
| | ***10 bis. Recuerda que las autoridades belgas han de mencionar el origen de la financiación de la Unión, velar por darle visibilidad y poner de relieve el valor añadido de la intervención de la Unión, facilitando información coherente, eficaz y dirigida a múltiples destinatarios, incluida la específicamente dirigida a los beneficiarios, las autoridades locales y regionales, los interlocutores sociales, los medios de comunicación y el público en general;*** |

Or. en