Euroopan parlamentti
2024-2029

Budjettivaliokunta

2025/0061(BUD)

8.4.2025

TARKISTUKSET
1 - 15

Mietintöluonnos
Janusz Lewandowski
(PE771.884v01-00)

Työttömiksi jääneitä työntekijöitä tukevan Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotto – EGF/2024/003 BE/Van Hool - Belgia
(2025/0061(BUD))

Tarkistus 1
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan 3 viite

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
– ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 2
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan 4 viite

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
– ottaa huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (EGR) työttömiksi jääneille työntekijöille ja asetuksen (EU) N:o 1309/2013 kumoamisesta 28. huhtikuuta 2021 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/691[2], jäljempänä EGR-asetus,	***Poistetaan.***
[2] EUVL L153, 3.5.2021, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Tarkistus 3
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan 5 viite

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*

– ottaa huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (EGR) työttömiksi jääneille työntekijöille ja asetuksen (EU) N:o 1309/2013 kumoamisesta 28. huhtikuuta 2021 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/691[3],	***Poistetaan.***
[3] EUVL L 153, 3.5.2021, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Tarkistus 4
Angéline Furet

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan E kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
E. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia ***vaikutti*** linja-autojen kysyntään ja ***Venäjän hyökkäyssota Ukrainaa vastaan on vaikuttanut*** kustannusrakenteeseen;	E. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia ***on vaikuttanut*** linja-autojen kysyntään ja ***että Euroopan energiamarkkinat ovat vaikuttaneet*** kustannusrakenteeseen ***jo kauan ennen Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainaa vastaan***;

Or. en

Tarkistus 5
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan E kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
E. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia vaikutti linja-autojen kysyntään ja Venäjän hyökkäyssota Ukrainaa vastaan ***on vaikuttanut*** kustannusrakenteeseen;	E. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia vaikutti linja-autojen kysyntään ja Venäjän hyökkäyssota Ukrainaa vastaan ***lisäsi maailmanlaajuisten tekijöiden vaikutusta*** kustannusrakenteeseen;

Or. en

Tarkistus 6
Angéline Furet

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan F kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä ***ja korkeista energiakustannuksista***;	F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä***, korkeista energiakustannuksista ja vihreän kehityksen ohjelmasta, jonka nojalla uudet polttomoottoriajoneuvot kielletään vuonna 2035; katsoo, että vihreän kehityksen ohjelman väliaikainen keskeyttäminen antaa tilaisuuden arvioida sen tavoitteita ja variaatioita uudelleen***;

Or. en

Tarkistus 7
Mohammed Chahim

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan F kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä ja korkeista energiakustannuksista;	F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä ***etenkin sähköautoalalla Kiinan harjoittaman epäreilun tukipolitiikan takia*** ja korkeista energiakustannuksista;

Or. en

Tarkistus 8
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan F kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä ja korkeista energiakustannuksista;	F. ottaa huomioon, että Euroopan autoteollisuuteen ja sen alihankintateollisuuteen kohdistuu ennennäkemättömiä paineita, jotka johtuvat sekä ulkoisista että sisäisistä haasteista, kuten kilpailun vääristymisestä ja korkeista energiakustannuksista ***merkittävien rakenneuudistusten seurauksena***;

Or. en

Tarkistus 9
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan G kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
G. ottaa huomioon, että Van Hool oli erikoistunut linja-autojen, johdinautojen ja perävaunujen valmistukseen; ottaa huomioon, että ***pandemian vaikutuksen*** seurauksena vähentynyt linja-autojen kysyntä johti Van Hoolin keskimääräisen myynnin supistumiseen Euroopassa ja kannattavuuden jyrkkään laskuun; ottaa huomioon, että inflaation kiihtyminen ja toimitusketjujen häiriintyminen lisäsivät entisestään yrityksen marginaaleihin kohdistuvia paineita;	G. ottaa huomioon, että Van Hool oli erikoistunut linja-autojen, johdinautojen ja perävaunujen valmistukseen; ottaa huomioon, että ***merkittävien rakennemuutosten*** seurauksena vähentynyt linja-autojen kysyntä johti Van Hoolin keskimääräisen myynnin supistumiseen Euroopassa ja kannattavuuden jyrkkään laskuun; ottaa huomioon, että inflaation kiihtyminen ja toimitusketjujen häiriintyminen lisäsivät entisestään yrityksen marginaaleihin kohdistuvia paineita;

Or. en

Tarkistus 10
Angéline Furet, Julien Sanchez

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan I kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
I. toteaa, että EGR:n rahoitustuki olisi keskitettävä ensisijaisesti aktiivisiin työvoimapoliittisiin toimenpiteisiin ja yksilöllisiin palveluihin, joilla pyritään integroimaan edunsaajat nopeasti takaisin ihmisarvoisiin ja kestäviin työpaikkoihin joko entisellä toimialalla tai sen ulkopuolella ***samalla, kun heitä valmistellaan vihreämpään ja digitaalisempaan eurooppalaiseen talouteen***;	I. toteaa, että EGR:n rahoitustuki olisi keskitettävä ensisijaisesti aktiivisiin työvoimapoliittisiin toimenpiteisiin ja yksilöllisiin palveluihin, joilla pyritään integroimaan edunsaajat nopeasti takaisin ihmisarvoisiin ja kestäviin työpaikkoihin joko entisellä toimialalla tai sen ulkopuolella;

Or. en

Tarkistus 11
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
Johdanto-osan K kappale

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
K. ottaa huomioon, että EGR ei saa ylittää 30 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093 8 artiklassa, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU, Euratom) 2024/765, säädetään;	K. ottaa huomioon, että EGR ei saa ylittää 30 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093 8 artiklassa, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU, Euratom) 2024/765, säädetään; ***toteaa, että moitteettoman varainhoidon periaatteen mukaisesti käyttämättömät rahoitusosuudet olisi maksettava takaisin komissiolle;***

Or. en

Tarkistus 12
Mohammed Chahim

Päätöslauselmaesitys
5 kohta

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
5. huomauttaa, että työttömiksi jääneistä työntekijöistä kolmasosa on vähintään 50-vuotiaita ja 80 prosentilla on enintään toisen asteen koulutus ja vanhentuneet taidot; korostaa, että kun otetaan huomioon avointen työpaikkojen määrän laskusuuntaus ja maantieteellinen jakauma, työtekijät tarvitsevat kohdennettua tukea, jossa keskitytään täydennys- ja uudelleenkoulutukseen, jotta voidaan parantaa heidän mahdollisuuksiaan palata töihin;	5. huomauttaa, että työttömiksi jääneistä työntekijöistä kolmasosa on vähintään 50-vuotiaita ja 80 prosentilla on enintään toisen asteen koulutus ja vanhentuneet taidot; korostaa, että kun otetaan huomioon avointen työpaikkojen määrän laskusuuntaus ja maantieteellinen jakauma, työtekijät tarvitsevat kohdennettua tukea, jossa keskitytään täydennys- ja uudelleenkoulutukseen, jotta voidaan parantaa heidän mahdollisuuksiaan palata töihin; ***katsoo, että unionilla ja jäsenvaltioilla on yhteiskuntavastuu tarjota asianomaisille työntekijöille mahdollisuus hankkia tarvittava pätevyys tulevaan työhön;***

Or. en

Tarkistus 13
Mohammed Chahim

Päätöslauselmaesitys
6 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
	6 a. korostaa, että EGR:n tarjoama tuki on sisällytettävä Euroopan osaamisohjelman puitteissa asianomaisia työntekijöitä ja aluetta koskevaan laajempaan strategiaan kaikilla toimintapolitiikan tasoilla, myös tukemalla asiaankuuluvia unionin rahoitusvälineitä, jotta varmistetaan, että ketään ei jätetä jälkeen digitaalisessa ja ilmastosiirtymässä;

Or. en

Tarkistus 14
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
9 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
	9 a. muistuttaa, että Belgian viranomaisten on varmistettava, että miesten ja naisten tasa-arvo ja sukupuolinäkökulman huomioon ottaminen ovat olennainen osa täytäntöönpanoa ja että niitä edistetään koko täytäntöönpanokauden ajan;

Or. en

Tarkistus 15
Nicolae Ştefănuță

Päätöslauselmaesitys
10 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys	*Tarkistus*
	10 a. muistuttaa, että Belgian viranomaisten on ilmaistava rahoituksen alkuperä, varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys ja korostettava toimenpiteen tuomaa unionin lisäarvoa ja tarjottava siksi johdonmukaista, vaikuttavaa ja kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, mukaan lukien kohdennettu tiedottaminen edunsaajille, paikallis- ja alueviranomaisille, työmarkkinaosapuolille, tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle;

Or. en