Parlement européen
2024-2029

Commission des budgets

2025/0061(BUD)

8.4.2025

AMENDEMENTS
1 - 15

Projet de rapport
Janusz Lewandowski
(PE771.884v02-00)

Mobilisation du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation en faveur des travailleurs licenciés – EGF/2024/003 BE/Van - Hool Belgique
(2025/0061(BUD))

Amendement 1
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Visa 3

Proposition de résolution	*Amendement*
– vu la proposition de la Commission au Parlement européen et au Conseil (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),	***supprimé***

Or. en

Amendement 2
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Visa 4

Proposition de résolution	*Amendement*
– vu le règlement (UE) 2021/691 du Parlement européen et du Conseil du 28 avril 2021 relatif au Fonds européen d'ajustement à la mondialisation en faveur des travailleurs licenciés (FEM) et abrogeant le règlement (UE) nº 1309/2013[2] (ci-après le «règlement FEM»),	***supprimé***

[2] JO L 153 du 3.5.2021, p. 48, http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.

Or. en

Amendement 3
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Visa 5

Proposition de résolution *Amendement*

– vu le règlement (UE) 2021/691 du Parlement européen et du Conseil du 28 avril 2021 relatif au Fonds européen d'ajustement à la mondialisation en faveur des travailleurs licenciés (FEM) et abrogeant le règlement (UE) nº 1309/2013[3],	***supprimé***
[3] JO L 153 du 3.5.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Amendement 4
Angéline Furet

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*
E. considérant que la pandémie de COVID-19 a eu une incidence sur la demande d'autocars et que ***la guerre d'agression menée par la Russie contre l'Ukraine*** a eu une incidence sur la structure des coûts;	E. Considérant que la pandémie de COVID-19 a eu une incidence sur la demande d'autocars et que ***le marché européen de l'énergie*** a eu une incidence sur la structure des coûts***, bien avant l'éclatement de la guerre d'agression menée par la Russie contre l'Ukraine***;

Or. en

Amendement 5
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*
E. considérant que la pandémie de COVID-19 a eu une incidence sur la demande d'autocars et que la guerre d'agression menée par la Russie contre l'Ukraine a ***eu une incidence*** sur la structure des coûts;	E. considérant que la pandémie de COVID-19 a eu une incidence sur la demande d'autocars et que la guerre d'agression menée par la Russie contre l'Ukraine a ***accentué les effets des facteurs de mondialisation*** sur la structure des

coûts;

Or. en

Amendement 6
Angéline Furet

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence ***et*** les coûts élevés de l'énergie;	F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence***,*** les coûts élevés de l'énergie ***et le pacte vert, qui prévoit la fin des nouveaux véhicules thermiques en 2035; considérant que la suspension temporaire du pacte vert permettra de réévaluer ses objectifs et ses variations***;

Or. en

Amendement 7
Mohammed Chahim

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence et les coûts élevés de l'énergie;	F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence***, notamment dans le secteur des véhicules électriques en raison des subventions déloyales octroyées par la Chine,*** et les coûts élevés de l'énergie;

Or. en

Amendement 8
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence et les coûts élevés de l'énergie;	F. considérant que l'industrie automobile et équipementière européenne est confrontée à une pression sans précédent en raison de difficultés tant externes qu'internes, comme la distorsion de la concurrence et les coûts élevés de l'énergie ***dus à des restructurations de grande ampleur***;

Or. en

Amendement 9
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Considérant G

Proposition de résolution	*Amendement*
G. considérant que l'entreprise Van Hool était spécialisée dans la fabrication de bus, d'autocars, de trolleybus et de remorques; que la baisse de la demande d'autocars à la suite de ***la pandémie*** a entraîné une baisse des ventes moyennes de Van Hool en Europe et une forte baisse de sa rentabilité de l'entreprise; que la hausse de l'inflation et la perturbation des chaînes d'approvisionnement ont encore accru la pression sur les marges de l'entreprise;	G. considérant que l'entreprise Van Hool était spécialisée dans la fabrication de bus, d'autocars, de trolleybus et de remorques; que la baisse de la demande d'autocars à la suite de ***restructurations de grande ampleur*** a entraîné une baisse des ventes moyennes de Van Hool en Europe et une forte baisse de sa rentabilité de l'entreprise; que la hausse de l'inflation et la perturbation des chaînes d'approvisionnement ont encore accru la pression sur les marges de l'entreprise;

Or. en

Amendement 10
Angéline Furet, Julien Sanchez

Proposition de résolution
Considérant I

Proposition de résolution	*Amendement*
I. considérant que les contributions financières du FEM devraient principalement être orientées vers des mesures actives ciblant le marché du travail et vers des services personnalisés visant à réinsérer rapidement leurs bénéficiaires d ans des emplois décents et durables, dans leur secteur d'activité initial ou en dehors de celui-ci***, tout en les préparant à une économie européenne plus verte et plus numérique***;	I. considérant que les contributions financières du FEM devraient principalement être orientées vers des mesures actives ciblant le marché du travail et vers des services personnalisés visant à réinsérer rapidement leurs bénéficiaires dans des emplois décents et durables, dans leur secteur d'activité initial ou en dehors de celui-ci;

Or. en

Amendement 11
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Considérant K

Proposition de résolution	*Amendement*
K. considérant que la dotation annuelle du FEM n'excède pas 30 millions d'EUR (aux prix de 2018), comme le prévoit l'article 8 du règlement (UE, Euratom) 2020/2093, tel que modifié par le règlement (UE, Euratom) 2024/765**.**	K. considérant que la dotation annuelle du FEM n'excède pas 30 millions d'EUR (aux prix de 2018), comme le prévoit l'article 8 du règlement (UE, Euratom) 2020/2093, tel que modifié par le règlement (UE, Euratom) 2024/765***; que, conformément au principe de bonne gestion financière, les contributions non dépensées devraient être remboursées à la Commission;***

Or. en

Amendement 12
Mohammed Chahim

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. attire l'attention sur le profil des travailleurs licenciés, dont un tiers sont âgés de 50 ans ou plus et 80 % ont un niveau d'études de cycle secondaire ou moins ainsi que des compétences obsolètes; souligne que, compte tenu de la tendance à la baisse des offres d'emploi et de sa répartition géographique, les travailleurs auront besoin d'une assistance ciblée axée sur le perfectionnement et la reconversion professionnels pour accroître leurs chances de retrouver un emploi;	5. attire l'attention sur le profil des travailleurs licenciés, dont un tiers sont âgés de 50 ans ou plus et 80 % ont un niveau d'études de cycle secondaire ou moins ainsi que des compétences obsolètes; souligne que, compte tenu de la tendance à la baisse des offres d'emploi et de sa répartition géographique, les travailleurs auront besoin d'une assistance ciblée axée sur le perfectionnement et la reconversion professionnels pour accroître leurs chances de retrouver un emploi; ***estime qu'il est de la responsabilité sociale de l'Union et des États membres de donner aux travailleurs concernés la possibilité d'obtenir les qualifications nécessaires pour un futur emploi;***

Or. en

Amendement 13
Mohammed Chahim

Proposition de résolution
Paragraphe 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 bis. insiste, dans le contexte de la stratégie européenne en matière de compétences, sur le fait que l'aide apportée par le FEM doit s'inscrire dans une stratégie plus large en faveur des travailleurs touchés et de la région, à tous les niveaux politiques, y compris par le soutien des instruments de financement pertinents de l'Union, dans le but de faire en sorte que personne ne soit laissé pour compte dans les transitions numérique et climatique;

Or. en

Amendement 14
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Paragraphe 9 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	9 bis. rappelle que les autorités belges doivent veiller à ce que l'égalité entre les hommes et les femmes et l'intégration de la perspective de genre fassent partie intégrante de la mise en œuvre et soient promues tout au long de la période de mise en œuvre;

Or. en

Amendement 15
Nicolae Ştefănuță

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. rappelle que les autorités belges sont tenues de faire état de l'origine des financements de l'Union et d'en assurer la visibilité, ainsi que de mettre en avant la valeur ajoutée de l'intervention de l'Union, en fournissant des informations cohérentes, efficaces et ciblées à divers groupes, notamment des informations ciblées aux bénéficiaires, aux autorités locales et régionales, aux partenaires sociaux, aux médias et au grand public;

Or. en