Europees Parlement
2024-2029

Begrotingscommissie

2025/0061(BUD)

8.4.2025

AMENDEMENTEN
1 - 15

Ontwerpverslag
Janusz Lewandowski
(PE771.884v01-00)

Beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers – EGF/2024/003 BE/Van Hool - België
(2025/0061(BUD))

Amendement 1
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Visum 3

Ontwerpresolutie	*Amendement*
– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Visum 4

Ontwerpresolutie	*Amendement*
– gezien Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1309/2013[2] (de "EFG-verordening"),	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Visum 5

Ontwerpresolutie	*Amendement*
– gezien Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de	***Schrappen***

globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1309/2013[3],

Or. en

Amendement 4
Angéline Furet

Ontwerpresolutie
Overweging E

Ontwerpresolutie	*Amendement*
E. overwegende dat de COVID-19-pandemie gevolgen heeft gehad voor de vraag naar touringcars en dat de ***Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne*** gevolgen heeft gehad voor de kostenstructuur;	E. overwegende dat de COVID-19-pandemie gevolgen heeft gehad voor de vraag naar touringcars en dat de ***Europese energiemarkt*** gevolgen heeft gehad voor de kostenstructuur***, ruim vóór de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne***;

Or. en

Amendement 5
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Overweging E

Ontwerpresolutie	*Amendement*
E. overwegende dat de COVID-19-pandemie gevolgen heeft gehad voor de vraag naar touringcars en dat de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne ***gevolgen heeft gehad voor*** de kostenstructuur;	E. overwegende dat de COVID-19-pandemie gevolgen heeft gehad voor de vraag naar touringcars en dat de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne ***de impact van globaliseringsfactoren op*** de kostenstructuur ***heeft vergroot***;

Or. en

Amendement 6
Angéline Furet

Ontwerpresolutie

Overweging F

Ontwerpresolutie	*Amendement*
F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen en hoge energiekosten;	F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen en hoge energiekosten ***en de Green Deal, die voorziet in het einde van nieuwe voertuigen met verbrandingsmotoren in 2035; overwegende dat de tijdelijke opschorting van de Green Deal een herbeoordeling van de doelstellingen en variaties ervan mogelijk zal maken***;

Or. en

Amendement 7
Mohammed Chahim

Ontwerpresolutie
Overweging F

Ontwerpresolutie	*Amendement*
F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen en hoge energiekosten;	F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen***, met name in de sector elektrische voertuigen, als gevolg van oneerlijke subsidiëring door China,*** en hoge energiekosten;

Or. en

Amendement 8
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie

Overweging F

Ontwerpresolutie	*Amendement*
F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen en hoge energiekosten;	F. overwegende dat de Europese automobielsector en de toeleveringsbedrijven ervan te maken hebben met ongekende druk als gevolg van zowel externe als interne uitdagingen, zoals verstoring van het concurrentievermogen en hoge energiekosten ***als gevolg van grote herstructureringen***;

Or. en

Amendement 9
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Overweging G

Ontwerpresolutie	*Amendement*
G. overwegende dat Van Hool gespecialiseerd was in de productie van bussen, touringcars, trolleybussen en aanhangwagens; overwegende dat de dalende vraag naar touringcars als gevolg van ***de pandemie*** heeft geleid tot een daling van de gemiddelde verkoop van Van Hool in Europa en een scherpe daling van de winstgevendheid; overwegende dat de stijgende inflatie en verstoorde toeleveringsketens de druk op de marges van de onderneming verder hebben doen toenemen;	G. overwegende dat Van Hool gespecialiseerd was in de productie van bussen, touringcars, trolleybussen en aanhangwagens; overwegende dat de dalende vraag naar touringcars als gevolg van ***grote herstructureringen*** heeft geleid tot een daling van de gemiddelde verkoop van Van Hool in Europa en een scherpe daling van de winstgevendheid; overwegende dat de stijgende inflatie en verstoorde toeleveringsketens de druk op de marges van de onderneming verder hebben doen toenemen;

Or. en

Amendement 10
Angéline Furet, Julien Sanchez

Ontwerpresolutie
Overweging I

Ontwerpresolutie	*Amendement*
I. overwegende dat financiële bijdragen uit het EFG in de eerste plaats gericht moeten zijn op actieve arbeidsmarktbeleidsmaatregelen en op gepersonaliseerde diensten die tot doel hebben de begunstigden snel aan een fatsoenlijke en duurzame baan te helpen binnen of buiten de sector waar zij oorspronkelijk werkten***, en hen voor te bereiden op een groenere en meer gedigitaliseerde Europese economie***;	I. overwegende dat financiële bijdragen uit het EFG in de eerste plaats gericht moeten zijn op actieve arbeidsmarktbeleidsmaatregelen en op gepersonaliseerde diensten die tot doel hebben de begunstigden snel aan een fatsoenlijke en duurzame baan te helpen binnen of buiten de sector waar zij oorspronkelijk werkten;

Or. en

Amendement 11
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Overweging K

Ontwerpresolutie	*Amendement*
K. overwegende dat het EFG een jaarlijks maximumbedrag van 30 miljoen EUR (in prijzen van 2018) niet mag overschrijden, zoals vastgesteld in artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093, zoals gewijzigd bij Verordening (EU, Euratom) 2024/765;	K. overwegende dat het EFG een jaarlijks maximumbedrag van 30 miljoen EUR (in prijzen van 2018) niet mag overschrijden, zoals vastgesteld in artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093, zoals gewijzigd bij Verordening (EU, Euratom) 2024/765; ***overwegende dat overeenkomstig het beginsel van goed financieel beheer niet-bestede bijdragen aan de Commissie moeten worden terugbetaald.***

Or. en

Amendement 12
Mohammed Chahim

Ontwerpresolutie
Paragraaf 5

Ontwerpresolutie	*Amendement*

5. wijst op de profielen van de ontslagen werknemers, waarvan een derde 50 jaar of ouder is en 80 % middelbaar onderwijs of minder heeft genoten en over verouderde vaardigheden beschikt; benadrukt dat de werknemers, gezien de neerwaartse trend in vacatures en de geografische spreiding ervan, gerichte bijstand nodig zullen hebben die gericht is op bijscholing en omscholing om hun kansen op terugkeer naar een baan te vergroten;	5. wijst op de profielen van de ontslagen werknemers, waarvan een derde 50 jaar of ouder is en 80 % middelbaar onderwijs of minder heeft genoten en over verouderde vaardigheden beschikt; benadrukt dat de werknemers, gezien de neerwaartse trend in vacatures en de geografische spreiding ervan, gerichte bijstand nodig zullen hebben die gericht is op bijscholing en omscholing om hun kansen op terugkeer naar een baan te vergroten; ***beschouwt het als een maatschappelijke verantwoordelijkheid van de Unie en de lidstaten om de getroffen werknemers de mogelijkheid te bieden de nodige kwalificaties te verwerven voor een toekomstige baan;***
	Or. en

Amendement 13
Mohammed Chahim

Ontwerpresolutie
Paragraaf 6 bis (nieuw)

Ontwerpresolutie	*Amendement*
	6 bis. benadrukt dat in de context van de Europese vaardighedenagenda 2020 de steun uit het EFG moet worden geïntegreerd in een bredere strategie voor de betrokken werknemers en de regio en wel op alle politieke niveaus, onder meer via de ondersteuning van de betreffende financieringsinstrumenten van de Unie, met als doel ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten bij de digitale en de klimaattransitie;
	Or. en

Amendement 14
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie

Paragraaf 9 bis (nieuw)

Ontwerpresolutie	*Amendement*
	9 bis. herinnert eraan dat de Belgische autoriteiten ervoor moeten zorgen dat de gelijkheid van mannen en vrouwen en de integratie van het genderperspectief integraal deel uitmaken van en worden bevorderd tijdens de gehele uitvoeringsperiode;

Or. en

Amendement 15
Nicolae Ştefănuță

Ontwerpresolutie
Paragraaf 10 bis (nieuw)

Ontwerpresolutie	*Amendement*
	10 bis. wijst erop dat de Belgische autoriteiten moeten erkennen dat de Unie aan de oorsprong van de financiering staat, daaraan zichtbaarheid moeten geven en de Uniemeerwaarde van de steunverlening moeten benadrukken door aan meerdere doelgroepen samenhangende, effectieve en gerichte informatie te verstrekken, waaronder gerichte informatie aan de beoogde begunstigden, de lokale en regionale autoriteiten, de sociale partners, de media en het publiek;

Or. en