Parlamento Europeu
2024-2029

Comissão dos Orçamentos

2025/0061(BUD)

8.4.2025

ALTERAÇÕES
1 - 15

Projeto de relatório
Janusz Lewandowski
(PE771.884v01-00)

Mobilização do Fundo Europeu de Ajustamento à Globalização a favor dos Trabalhadores Despedidos – EGF/2024/003 BE/Van Hool – Bélgica
(2025/0061(BUD))

Alteração 1
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Citação 3

Proposta de resolução	*Alteração*
– Tendo em conta a proposta da Comissão ao Parlamento Europeu e ao Conselho (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),	***Suprimido***

Or. en

Alteração 2
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Citação 4

Proposta de resolução	*Alteração*
– Tendo em conta o Regulamento (UE) 2021/691 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 28 de abril de 2021, relativo ao Fundo Europeu de Ajustamento à Globalização a favor dos Trabalhadores Despedidos (FEG) e que revoga o Regulamento (UE) n.º 1309/2013[2] («Regulamento FEG»),	***Suprimido***
[2] JO L 153 de 3.5.2021, p. 48, http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Alteração 3
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Citação 5

Proposta de resolução	*Alteração*
– Tendo em conta o Regulamento (UE) 2021/691 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 28 de abril de 2021, relativo ao Fundo Europeu de Ajustamento à Globalização a favor dos Trabalhadores Despedidos (FEG) e que revoga o Regulamento (UE) n.º 1309/2013[3],	***Suprimido***
[3] JO L 153 de 3.5.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Alteração 4
Angéline Furet

Proposta de resolução
Considerando E

Proposta de resolução	*Alteração*
E. Considerando que a pandemia de COVID-19 teve um impacto na procura de camionetas e que ***a guerra de agressão russa contra a Ucrânia*** teve um impacto na estrutura de custos;	E. Considerando que a pandemia de COVID-19 teve um impacto na procura de camionetas e que ***o mercado da energia europeu*** teve um impacto na estrutura de custos***, bem antes da guerra de agressão russa contra a Ucrânia***;

Or. en

Alteração 5
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Considerando E

Proposta de resolução	*Alteração*
E. Considerando que a pandemia de COVID-19 teve um impacto na procura de camionetas e que a guerra de agressão russa contra a Ucrânia ***teve um*** impacto na	E. Considerando que a pandemia de COVID-19 teve um impacto na procura de camionetas e que a guerra de agressão russa contra a Ucrânia ***agravou o*** impacto

estrutura de custos;	***dos fatores da globalização*** na estrutura de custos;

Or. en

Alteração 6
Angéline Furet

Proposta de resolução
Considerando F

Proposta de resolução	*Alteração*
F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência ***e*** os elevados custos da energia;	F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência***,*** os elevados custos da energia ***e o Pacto Ecológico, que prevê o fim dos veículos térmicos novos em 2035; que uma suspensão temporária do Pacto Ecológico permitirá uma reavaliação dos seus objetivos e das suas variações***;

Or. en

Alteração 7
Mohammed Chahim

Proposta de resolução
Considerando F

Proposta de resolução	*Alteração*
F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência e os elevados custos da energia;	F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência***, nomeadamente no setor dos veículos elétricos, decorrente de subvenções injustas por parte da China,*** e os elevados custos da energia;

Or. en

Alteração 8
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Considerando F

Proposta de resolução	*Alteração*
F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência e os elevados custos da energia;	F. Considerando que a indústria automóvel e fornecedora europeia enfrenta uma pressão sem precedentes devido a desafios externos e internos, como a distorção da concorrência e os elevados custos da energia ***resultantes de grandes operações de reestruturação***;

Or. en

Alteração 9
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Considerando G

Proposta de resolução	*Alteração*
G. Considerando que a Van Hool se especializou no fabrico de autocarros, camionetas, troleicarros e reboques; que a diminuição da procura de camionetas resultante do impacto ***da pandemia*** conduziu a uma diminuição das vendas médias da Van Hool na Europa e a uma queda acentuada da rendibilidade; que o aumento da inflação e a perturbação das cadeias de abastecimento aumentaram ainda mais a pressão sobre as margens da empresa;	G. Considerando que a Van Hool se especializou no fabrico de autocarros, camionetas, troleicarros e reboques; que a diminuição da procura de camionetas resultante do impacto ***de grandes operações de reestruturação*** conduziu a uma diminuição das vendas médias da Van Hool na Europa e a uma queda acentuada da rendibilidade; que o aumento da inflação e a perturbação das cadeias de abastecimento aumentaram ainda mais a pressão sobre as margens da empresa;

Or. en

Alteração 10
Angéline Furet, Julien Sanchez

Proposta de resolução
Considerando I

Proposta de resolução	*Alteração*
I. Considerando que as contribuições financeiras do FEG ***se devem destinar principalmente*** a medidas ativas da política do mercado de trabalho e a serviços personalizados que visem reintegrar rapidamente os beneficiários em empregos dignos e sustentáveis, dentro ou fora do seu setor ***inicial*** de atividade***, preparando-os simultaneamente para uma economia europeia mais ecológica e mais digital***;	I. Considerando que as contribuições financeiras do FEG ***devem ser fundamentalmente destinadas*** a medidas ativas da política do mercado de trabalho e a serviços personalizados que visem reintegrar rapidamente os beneficiários em empregos dignos e sustentáveis, dentro ou fora do seu setor de atividade ***inicial***;

Or. en

Alteração 11
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
Considerando K

Proposta de resolução	*Alteração*
K. Considerando que o FEG não pode exceder o montante anual máximo de 30 milhões de EUR (a preços de 2018), tal como estabelecido no artigo 8.º do Regulamento (UE, Euratom) 2020/2093, com a redação que lhe foi dada pelo Regulamento (UE, Euratom) 2024/765;	K. Considerando que o FEG não pode exceder o montante anual máximo de 30 milhões de EUR (a preços de 2018), tal como estabelecido no artigo 8.º do Regulamento (UE, Euratom) 2020/2093, com a redação que lhe foi dada pelo Regulamento (UE, Euratom) 2024/765; ***que, em conformidade com o princípio da boa gestão financeira, as contribuições não utilizadas devem ser restituídas à Comissão;***

Or. en

Alteração 12
Mohammed Chahim

Proposta de resolução
N.º 5

Proposta de resolução	*Alteração*
5. Salienta que os perfis dos trabalhadores despedidos, dos quais um terço têm idade igual ou superior a 50 anos e 80 % possuem habilitações de nível secundário ou competências desatualizadas; afirma que, tendo em conta a tendência decrescente das ofertas de emprego e a sua distribuição geográfica, os trabalhadores necessitarão de assistência específica centrada na melhoria de competências e na reconversão profissional, a fim de aumentar as suas possibilidades de regresso ao trabalho;	5. Salienta que os perfis dos trabalhadores despedidos, dos quais um terço têm idade igual ou superior a 50 anos e 80 % possuem habilitações de nível secundário ou competências desatualizadas; afirma que, tendo em conta a tendência decrescente das ofertas de emprego e a sua distribuição geográfica, os trabalhadores necessitarão de assistência específica centrada na melhoria de competências e na reconversão profissional, a fim de aumentar as suas possibilidades de regresso ao trabalho; ***considera que é uma responsabilidade social da União e dos Estados-Membros proporcionar aos trabalhadores afetados a possibilidade de obterem as qualificações necessárias para empregos futuros;***

Or. en

Alteração 13
Mohammed Chahim

Proposta de resolução
N.º 6-A (novo)

Proposta de resolução	*Alteração*
	6-A. Salienta, no contexto da Agenda de Competências para a Europa, que o apoio prestado pelo FEG tem de ser integrado numa estratégia mais vasta em prol dos trabalhadores afetados e da região, a todos os níveis políticos, inclusive por intermédio do apoio dos instrumentos de financiamento pertinentes da União, visando garantir que ninguém fique para trás nas transições digital e climática;

Or. en

Alteração 14
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
N.º 9-A (novo)

Proposta de resolução	*Alteração*
	9-A. Recorda que as autoridades belgas devem assegurar que a igualdade entre homens e mulheres e a integração da perspetiva de género sejam parte integrante do período de execução e promovidas ao longo de todo o período;

Or. en

Alteração 15
Nicolae Ştefănuță

Proposta de resolução
N.º 10-A (novo)

Proposta de resolução	*Alteração*
	10-A. Relembra que as autoridades belgas devem reconhecer a origem e assegurar a visibilidade do financiamento da União e destacar o valor acrescentado da União da intervenção, mediante a prestação de informação coerente e eficaz, dirigida a diversos públicos, incluindo informação dirigida aos beneficiários, às autoridades locais e regionais, aos parceiros sociais, aos meios de comunicação social e ao público em geral;

Or. en