Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru bugete

2025/0061(BUD)

8.4.2025

AMENDAMENTELE 1 - 15

Proiect de raport
Janusz Lewandowski
(PE771.884v01-00)

Mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați – EGF/2024/003 BE/Van Hool - Belgia
(2025/0061(BUD))

Amendamentul 1
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Referirea 3

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
– având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2025)0001 – C10-0056/2025),	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Referirea 4

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
– având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013[2] („Regulamentul privind FEG”),	***eliminat***

[2] JO L 153, 3.5.2021, p. 48, http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.

Or. en

Amendamentul 3
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Referirea 5

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*

– având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013[3],	***eliminat***
[3] JO L 153, 3.5.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj.	

Or. en

Amendamentul 4
Angéline Furet

Propunere de rezoluție
Considerentul E

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
E. întrucât pandemia de COVID-19 a avut un impact asupra cererii de autocare, iar ***războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei*** a avut un impact asupra structurii costurilor;	E. întrucât pandemia de COVID-19 a avut un impact asupra cererii de autocare, iar ***piața europeană a energiei*** a avut un impact asupra structurii costurilor***, cu mult înainte de războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei***;

Or. en

Amendamentul 5
Nicolae Ştefănuță

Propunere de rezoluție
Considerentul E

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
E. întrucât pandemia de COVID-19 a avut un impact asupra cererii de autocare, iar războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a ***avut un impact*** asupra structurii costurilor;	E. întrucât pandemia de COVID-19 a avut un impact asupra cererii de autocare, iar războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a ***agravat impactul factorilor de globalizare*** asupra structurii costurilor;

Or. en

Amendamentul 6
Angéline Furet

Propunere de rezoluție
Considerentul F

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței ***și*** costurile ridicate ale energiei;	F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței***,*** costurile ridicate ale energiei ***și Pactul verde, care prevede sfârșitul vehiculelor termice noi în 2035; întrucât suspendarea temporară a Pactului verde va face posibilă reevaluarea obiectivelor și a variațiilor sale***;

Or. en

Amendamentul 7
Mohammed Chahim

Propunere de rezoluție
Considerentul F

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței și costurile ridicate ale energiei;	F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței***, în special în sectorul vehiculelor electrice ca urmare a subvenționării neloiale de către China, precum*** și costurile ridicate ale energiei;

Or. en

Amendamentul 8
Nicolae Ştefănuță

Propunere de rezoluție
Considerentul F

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței și costurile ridicate ale energiei;	F. întrucât industria europeană a autovehiculelor și furnizorilor se confruntă cu o presiune fără precedent, atât din cauza provocărilor externe, cât și a celor interne, cum ar fi denaturarea concurenței și costurile ridicate ale energiei ***cauzate de evenimente majore de restructurare***;

Or. en

Amendamentul 9
Nicolae Ştefănuță

Propunere de rezoluție
Considerentul G

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
G. întrucât Van Hool a fost specializată în fabricarea de autobuze, autocare, troleibuze și remorci; întrucât scăderea cererii de autocare ca urmare a impactului ***pandemiei*** a condus la scăderea vânzărilor medii pentru Van Hool în Europa și la o scădere bruscă a profitabilității; întrucât creșterea inflației și perturbarea lanțurilor de aprovizionare au sporit și mai mult presiunea asupra marjelor întreprinderii**.**	G. întrucât Van Hool a fost specializată în fabricarea de autobuze, autocare, troleibuze și remorci; întrucât scăderea cererii de autocare ca urmare a impactului ***unor evenimente majore de restructurare*** a condus la scăderea vânzărilor medii pentru Van Hool în Europa și la o scădere bruscă a profitabilității; întrucât creșterea inflației și perturbarea lanțurilor de aprovizionare au sporit și mai mult presiunea asupra marjelor întreprinderii***;***

Or. en

Amendamentul 10
Angéline Furet, Julien Sanchez

Propunere de rezoluție
Considerentul I

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
I. întrucât contribuțiile financiare din FEG ar trebui să fie direcționate în primul rând spre măsuri de politică active în domeniul pieței forței de muncă și spre servicii personalizate care vizează reintegrarea rapidă a beneficiarilor în locuri de muncă decente și sustenabile în sectorul lor inițial de activitate sau în afara acestuia***, pregătindu-i în același timp pentru o economie europeană mai verde și mai digitală***;	I. întrucât contribuțiile financiare din FEG ar trebui să fie direcționate în primul rând spre măsuri de politică active în domeniul pieței forței de muncă și spre servicii personalizate care vizează reintegrarea rapidă a beneficiarilor în locuri de muncă decente și sustenabile în sectorul lor inițial de activitate sau în afara acestuia;

Or. en

Amendamentul 11
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Considerentul K

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
K. întrucât FEG nu depășește cuantumul anual maxim de 30 de milioane EUR (la prețurile din 2018), în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093, modificat prin Regulamentul (UE, Euratom) 2024/765,	K. întrucât FEG nu depășește cuantumul anual maxim de 30 de milioane EUR (la prețurile din 2018), în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093, modificat prin Regulamentul (UE, Euratom) 2024/765***; întrucât, în conformitate cu principiul bunei gestiuni financiare, contribuțiile necheltuite ar trebui restituite Comisiei***,

Or. en

Amendamentul 12
Mohammed Chahim

Propunere de rezoluție
Punctul 5

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*

5. subliniază profilurile lucrătorilor disponibilizați, dintre care o treime au vârsta de 50 de ani sau mai mult, iar 80 % au cel mult studii secundare și studii depășite; subliniază că, ținând seama de tendința descendentă a locurilor de muncă vacante și de distribuția geografică a acestora, lucrătorii vor avea nevoie de asistență specifică, axată pe perfecționare și recalificare, pentru a le spori șansele de revenire la locul de muncă;	5. subliniază profilurile lucrătorilor disponibilizați, dintre care o treime au vârsta de 50 de ani sau mai mult, iar 80 % au cel mult studii secundare și studii depășite; subliniază că, ținând seama de tendința descendentă a locurilor de muncă vacante și de distribuția geografică a acestora, lucrătorii vor avea nevoie de asistență specifică, axată pe perfecționare și recalificare, pentru a le spori șansele de revenire la locul de muncă; ***consideră că Uniunea și statele membre au responsabilitatea socială de a le oferi lucrătorilor afectați posibilitatea de a obține calificările necesare pentru un nou loc de muncă;***

Or. en

Amendamentul 13
Mohammed Chahim

Propunere de rezoluție
Punctul 6 a (nou)

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
	6a. subliniază, în contextul Agendei europene pentru competențe, că sprijinul oferit de FEG trebuie să fie integrat într-o strategie mai amplă pentru lucrătorii afectați și pentru regiune, la toate nivelurile politice, inclusiv prin sprijinirea instrumentelor de finanțare pertinente ale Uniunii, cu scopul de a se asigura că nimeni nu este lăsat în urmă în dubla tranziție digitală și climatică;

Or. en

Amendamentul 14
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Punctul 9 a (nou)

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
	9a. reamintește că autoritățile belgiene au obligația de a se asigura că egalitatea dintre femei și bărbați și integrarea perspectivei de gen fac parte integrantă din întreaga perioadă de punere în aplicare și sunt promovate pe parcursul acesteia;

Or. en

Amendamentul 15
Nicolae Ștefănuță

Propunere de rezoluție
Punctul 10 a (nou)

Propunerea de rezoluție	*Amendamentul*
	10a. reamintește că autoritățile belgiene au obligația de a recunoaște originea și de a asigura vizibilitatea finanțării din partea Uniunii, precum și de a evidenția valoarea adăugată pe care o are intervenția pentru Uniune, oferind informații coerente, eficace și specifice unor categorii de public diverse, inclusiv informații specifice pentru beneficiari, autoritățile locale și regionale, partenerii sociali, mass-media și publicul larg;

Or. en