Европейски парламент
2024-2029

Комисия по околна среда, климат и безопасност на храните
Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите

CJ45/10/01639(COD)

20.2.2025

ИЗМЕНЕНИЕ
1929

Проект на доклад
Йенс Гизеке, Паулюс Саударгас
(PE768.004v01)

Изисквания за кръговост при проектирането

Предложение за регламент
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – CJ45/10/01639(COD))

AM_Com_LegReport

Изменение 1929
Пиерфранческо Маран, Матео Ричи

Предложение за регламент
Приложение III

Текст, предложен от Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ III

УСЛОВИЯ И МАКСИМАЛНИ СТОЙНОСТИ НА КОНЦЕНТРАЦИЯТА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ОЛОВО, ЖИВАК, КАДМИЙ И ШЕСТВАЛЕНТЕН ХРОМ В МАТЕРИАЛИТЕ, ЧАСТИТЕ И КОМПОНЕНТИТЕ

При еднороден материал за олово, шестивалентен хром и живак се допуска максимална тегловна концентрация на веществата до 0,1 %, а за кадмий — до 0,01 %.
Резервните части, пуснати на пазара след 1 юли 2003 г., които се използват за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2003 г., с изключение на тежести за балансиране на колелата, въгленови четки за електродвигатели и спирачни накладки, се освобождават от член 5, параграф 2 от Регламента.

Еднородни материали, части и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят разпознаваеми в съответствие с член 5, параграф 4, буква г)
Олово като легиращ елемент		
1а). Стомана за обработване на металорежещи машини и серийни горещо поцинковани стоманени детайли със съдържание на олово до 0,35 тегловни %		
1б). Поцинковани при непрекъснат процес (постоянно подаване) стоманени листове със съдържание на олово до 0,35 тегловни %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
2а). Алуминий за обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 2 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди	

	1 юли 2005 г.	
2б). Алуминий със съдържание на олово до 1,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
2в)i). Алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 0,4 тегловни %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г., и резервни части за такива превозни средства	
2в)ii). Алуминиеви сплави, невключени в точка 2, буква в), подточка i), със съдържание на олово до 0,4 тегловни % (2)	(1)	
3. Медни сплави със съдържание на олово до 4 тегловни %	(3)	
4а). Лагерни черупки и втулки	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
4б). Лагерни черупки и втулки в двигатели, силови предавания и компресори за климатични инсталации	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 01 юли 2011 г.	
Олово и оловни съединения в компоненти		
5а). Олово в акумулаторни батерии, използвани в уредби за високо напрежение (4), които се използват само за задвижване в превозни средства от категории M1 и N1	***Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за такива превозни средства***	***X***
5б)i). Олово в акумулаторни батерии:	***(3)***	***X***

(1) използвани за приложения за 12 V (2) използвани за приложения за 24 V в превозни средства със специално предназначение съгласно определението в член 3 от Регламент (ЕС) 2018/858		
5 б)ii). Олово в акумулаторни батерии, използвани за приложения, които не са включени в точка 5, буква а) или точка 5, буква б), подточка i)	***Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства***	***X***
6. Виброгасители (амортисьори)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X
7а). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
7б). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2006 г.	
7в). Свързващи вещества за еластомери за силови задвижвания със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1	

	юли 2009 г.	
8а). Олово в припои за закрепване на електрически и електронни елементи върху печатни платки и олово в покритието на крачетата на елементите, различни от електролитни алуминиеви кондензатори, в изводите на елементите и в електронните печатни платки	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8б). Олово в припои за електрически приложения, различни от запояване върху електронни печатни платки или върху стъкло	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2011 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8в). Олово в покритието на изводите на електролитни алуминиеви кондензатори	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2013 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8г). Олово, използвано при запояване върху стъкло в дебитомерите за масов дебит на въздух	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2015 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8д). Олово в припои с висока температура на топене (т.е. сплави на оловото със съдържание на олово 85 тегловни % или повече)	(1)	X(5)
8е)i). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези	X(5)

	превозни средства	
8е)ii). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата зона на съединителите в електрическите снопове на превозните средства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)

8ж)i). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8ж)ii). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса), където електрическата връзка се състои от един от следните елементи: (1) възел на полупроводникова технология с размер 90 nm или по-голям; (2) единичен кристал с размер 300 mm^2 или по-голям в произволен възел на полупроводникова технология; (3) пакети от разположени един върху друг кристали с размер 300 mm^2 или по-големи или силициеви междинни слоеве с размер 300 mm^2 или по-големи.	(1) Превозни средства, чийто тип е одобрен, считано от 1 октомври 2022 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8з). Олово в припой за закрепване на топлоотвеждащи пластини към радиатора на силови полупроводникови блокове с размер на интегралната схема поне 1 cm^2 издадена зона и номинална токова плътност поне 1 A/mm^2 на силициевата зона на интегралната схема	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8и). Олово в припои за запояване при приложения в стъкла с вграден електрически проводник, с изключение на запояване в многопластови стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни	X(5)

	средства	
8й). Олово в припои за запояване на многопластови стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8к). Запояване на приложения за отопление, при които токът през една съответна спойка е с големина 0,5 A или повече към единични плоскости многопластови стъкла с дебелина ≤ 2,1 mm. Това освобождаване не обхваща запояването към контактите, намиращи се в междинния полимер	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
9. Легла на клапани	Като резервни части за типове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г.	
10а). Електрически и електронни компоненти, съдържащи олово в стъкло или керамика, в химично съединение, представляващо стъклена или керамична матрица, в стъклен или керамичен материал или в химично съединение, представляващо стъклокерамична матрица. Това освобождаване не важи за използването на олово в: i) стъкло в колби на лампи и глазура на запалителни свещи, ii) диелектрични керамични материали за компонентите, изброени в 10 б), 10 в) и 10 г).		X(6) (за компоненти, различни от пиезокерамиките в двигателите)
10б). Олово в керамични диелектрични материали на основата на оловен титанат цирконат, използвани в кондензатори, които са част от		

интегрални схеми или дискретни полупроводникови елементи		
10в). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за номинално напрежение, което е по-ниско от 125 V~ или 250 V⎓	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
10г). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за компенсация на свързаните с температурата отклонения на датчиците в ултразвуковите хидроакустични системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	
11. Пиротехнически задействащи устройства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2006 г., и резервни части за тези превозни средства	
12. Съдържащи олово термоелектрични материали за електротехнически приложения в автомобила с цел намаляване на емисиите на CO_2 чрез оползотворяване на топлината на отработилите газове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за такива превозни средства	X
Шестивалентен хром		
13а). Покрития против корозия	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2007 г.	
13б). Покрития против корозия, използвани за сглобките с болтове и	Като резервни части за превозни	

гайки за ходовата част	средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
14. Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 тегловни % в охлаждащия разтвор: а) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на работа; б) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на работа; в) проектирани да работят изцяло с нагревател, различен от електрически.	За а): Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства За б): Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2026 г., и резервни части за тези превозни средства	X
Живак		
15а). Газоразрядни лампи за фарове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства	X
15б). Луминесцентни лампи, използвани в дисплеите на арматурните табла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни	X

	средства	
Кадмий		
16. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства	***Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 31 декември 2008 г.***	

Бележки към таблицата:
1. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2024 г.
2. Важи за алуминиеви сплави, в които оловото не е въведено целенасочено, а присъства поради използването на рециклиран алуминий.
3. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2025 г.
4. Системи, в които има напрежение над 75 V⎓, както е предвидено в член 1 от Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 357).
5. Демонтаж, ако във връзка с точка 10, буква а) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.
6. Демонтаж, ако във връзка с точка 8, букви а)—к) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

Изменение

ПРИЛОЖЕНИЕ III

УСЛОВИЯ И МАКСИМАЛНИ СТОЙНОСТИ НА КОНЦЕНТРАЦИЯТА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ОЛОВО, ЖИВАК, КАДМИЙ И ШЕСТВАЛЕНТЕН ХРОМ В МАТЕРИАЛИТЕ, ЧАСТИТЕ И КОМПОНЕНТИТЕ

При еднороден материал за олово, шестивалентен хром и живак се допуска максимална тегловна концентрация на веществата до 0,1 %, а за кадмий — до 0,01 %.
Резервните части, пуснати на пазара след 1 юли 2003 г., които се използват за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2003 г., с изключение на тежести за балансиране на колелата, въглени за електродвигатели и спирачни накладки, се освобождават от член 5, параграф 2 от Регламента.

Еднородни материали, части и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят разпознаваеми в съответствие с член 5, параграф 4, буква г)
Олово като легиращ елемент		
1а). Стомана за обработване на		

металорежещи машини и серийни горещо поцинковани стоманени детайли със съдържание на олово до 0,35 тегловни %		
1б). Поцинковани при непрекъснат процес (постоянно подаване) стоманени листове със съдържание на олово до 0,35 тегловни %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
2а). Алуминий за обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 2 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
2б). Алуминий със съдържание на олово до 1,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
2в)i). Алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 0,4 тегловни %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г., и резервни части за такива превозни средства	
2в)ii). Алуминиеви сплави, невключени в точка 2, буква в), подточка i), със съдържание на олово до 0,4 тегловни % (2)	(1)	
3. Медни сплави със съдържание на олово до 4 тегловни %	(3)	
4а). Лагерни черупки и втулки	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди	

	1 юли 2008 г.	
4б). Лагерни черупки и втулки в двигатели, силови предавания и компресори за климатични инсталации	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 01 юли 2011 г.	
Олово и оловни съединения в компоненти		
6. Виброгасители (амортисьори)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X
7а). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
7б). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2006 г.	
7в). Свързващи вещества за еластомери за силови задвижвания със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2009 г.	
8а). Олово в припои за закрепване на електрически и електронни елементи върху печатни платки и олово в покритието на крачетата на елементите, различни от електролитни алуминиеви кондензатори, в изводите на елементите	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за	X(5)

и в електронните печатни платки	такива превозни средства	
8б). Олово в припои за електрически приложения, различни от запояване върху електронни печатни платки или върху стъкло	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2011 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8в). Олово в покритието на изводите на електролитни алуминиеви кондензатори	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2013 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8г). Олово, използвано при запояване върху стъкло в дебитомерите за масов дебит на въздух	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2015 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8д). Олово в припои с висока температура на топене (т.е. сплави на оловото със съдържание на олово 85 тегловни % или повече)	(1)	X(5)
8е)i). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8е)ii). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата зона на съединителите в електрическите снопове на превозните средства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за	X(5)

	тези превозни средства	
8ж)i). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8ж)ii). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса), където електрическата връзка се състои от един от следните елементи: (1) възел на полупроводникова технология с размер 90 nm или по-голям; (2) единичен кристал с размер 300 mm^2 или по-голям в произволен възел на полупроводникова технология; (3) пакети от разположени един върху друг кристали с размер 300 mm^2 или по-големи или силициеви междинни слоеве с размер 300 mm^2 или по-големи.	(1) Превозни средства, чийто тип е одобрен, считано от 1 октомври 2022 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8з). Олово в припой за закрепване на топлоотвеждащи пластини към радиатора на силови полупроводникови блокове с размер на интегралната схема поне 1 cm^2 издадена зона и номинална токова плътност поне 1 A/mm^2 на силициевата зона на интегралната схема	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8и). Олово в припои за запояване при приложения в стъкла с вграден електрически проводник, с изключение на запояване в многопластови стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и	X(5)

	резервни части за такива превозни средства	
8й). Олово в припои за запояване на многопластови стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8к). Запояване на приложения за отопление, при които токът през една съответна спойка е с големина 0,5 A или повече към единични плоскости многопластови стъкла с дебелина ≤ 2,1 mm. Това освобождаване не обхваща запояването към контактите, намиращи се в междинния полимер	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
9. Легла на клапани	Като резервни части за типове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г.	
10а). Електрически и електронни компоненти, съдържащи олово в стъкло или керамика, в химично съединение, представляващо стъклена или керамична матрица, в стъклен или керамичен материал или в химично съединение, представляващо стъклокерамична матрица. Това освобождаване не важи за използването на олово в: iii) стъкло в колби на лампи и глазура на запалителни свещи, iv) диелектрични керамични материали за компонентите, изброени в 10 б), 10 в) и 10 г).		X(6) (за компоненти, различни от пиезокерамиките в двигателите)
10б). Олово в керамични диелектрични материали на основата на оловен		

титанат цирконат, използвани в кондензатори, които са част от интегрални схеми или дискретни полупроводникови елементи		
10в). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за номинално напрежение, което е по-ниско от 125 V~ или 250 V⎓	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
10г). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за компенсация на свързаните с температурата отклонения на датчиците в ултразвуковите хидроакустични системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	
11. Пиротехнически задействащи устройства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2006 г., и резервни части за тези превозни средства	
12. Съдържащи олово термоелектрични материали за електротехнически приложения в автомобила с цел намаляване на емисиите на CO_2 чрез оползотворяване на топлината на отработилите газове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за такива превозни средства	X
Шестивалентен хром		
13а). Покрития против корозия	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2007 г.	

13б). Покрития против корозия, използвани за сглобките с болтове и гайки за ходовата част	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
14. Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 тегловни % в охлаждащия разтвор: г) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на работа; д) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на работа; е) проектирани да работят изцяло с нагревател, различен от електрически.	За а): Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства За б): Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2026 г., и резервни части за тези превозни средства	X
Живак		
15а). Газоразрядни лампи за фарове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства	X
15б). Луминесцентни лампи, използвани в дисплеите на арматурните табла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и	X

	резервни части за тези превозни средства	

Бележки към таблицата:
1. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2024 г.
2. Важи за алуминиеви сплави, в които оловото не е въведено целенасочено, а присъства поради използването на рециклиран алуминий.
3. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2025 г.
4. Системи, в които има напрежение над 75 V⎓, както е предвидено в член 1 от Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 357).
5. Демонтаж, ако във връзка с точка 10, буква а) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.
6. Демонтаж, ако във връзка с точка 8, букви а)—к) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

Or. en