**Evropský parlament**
2024-2029

*Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin*
*Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů*

**CJ45/10/01639(COD)**

20.2.2025

# POZMĚŇOVACÍ NÁVRH 1929

**Návrh zprávy**
**Jens Gieseke, Paulius Saudargas**
(PE768.004v01)

Požadavky na oběhovost projektů vozidel

Návrh nařízení
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – CJ45/10/01639(COD))

**Pozměňovací návrh 1929**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci**

**Návrh nařízení**
**Příloha III**

*Znění navržené Komisí*

## PŘÍLOHA III

## PODMÍNKY A MAXIMÁLNÍ HODNOTY KONCENTRACE PRO PŘÍTOMNOST OLOVA, RTUTI, KADMIA A ŠESTIMOCNÉHO CHROMU V MATERIÁLECH, DÍLECH A KONSTRUKČNÍCH ČÁSTECH

Připouští se maximální hodnota koncentrace látek u olova, šestimocného chromu a rtuti do 0,1 % hmotnostních ve stejnorodém materiálu a u kadmia do 0,01 % hmotnostních ve stejnorodém materiálu.
Náhradní díly uvedené na trh po 1. červenci 2003, které se používají pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2003, vyjma závaží pro vyvažování kol, uhlíkových kartáčků pro elektrické motory a brzdových obložení, se vyjímají z čl. 5 odst. 2 nařízení.

| Stejnorodé materiály, díly a konstrukční části | Rozsah a ukončení platnosti výjimky | Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 5 odst. 4 písm. d) |
|---|---|---|
| *Olovo jako legující prvek* | | |
| 1a). Ocel pro účely strojního obrábění a součásti z oceli žárově pozinkované v dávkách o obsahu olova do 0,35 % hmotnostních | | |
| 1b). Souvisle pozinkované ocelové plechy obsahující olovo do 0,35 % hmotnostních | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 2a). Hliník pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 2 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005 | |
| 2b). Hliník s obsahem olova do 1,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 2c)i). Hliníkové slitiny pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 0,4 % | Vozidla typu schváleného před | |

| | | |
|---|---|---|
| hmotnostních | 1. lednem 2028 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 2c)ii). Hliníkové slitiny nezahrnuté v položce 2c)i) obsahující olovo do 0,4 % hmotnostních (2) | (1) | |
| 3. Slitiny mědi obsahující olovo do 4 % hmotnostních | (3) | |
| 4a). Ložiskové pánve a pouzdra | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 4b). Ložiskové pánve a pouzdra v motorech, převodovkách a kompresorech klimatizačních systémů | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2011 | |
| *Olovo a sloučeniny olova v konstrukčních částech* | | |
| ***5a). Olovo v bateriích používaných ve vysokonapěťových systémech (4), které se používají pouze k pohonu vozidel kategorií M1 a N1*** | ***Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2019 a náhradní díly pro taková vozidla*** | ***X*** |
| ***5b)i). Olovo v bateriích:<br>(1) používaných ve 12voltových aplikacích<br>(2) používaných ve 24voltových aplikacích ve vozidlech zvláštního určení, jak jsou definována v článku 3 nařízení (EU) 2018/858*** | ***(3)*** | ***X*** |
| ***5b)ii). Olovo v bateriích používaných v aplikacích nezahrnutých v položkách 5a) nebo 5b)i)*** | ***Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro taková vozidla*** | ***X*** |
| 6. Tlumiče kmitů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| 7a). Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, | Jako náhradní díly pro vozidla | |

| | | |
|---|---|---|
| palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech podvozků a uložení motoru | uvedená na trh před 1. červencem 2005 | |
| 7b). Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech podvozků a uložení motoru s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2006 | |
| 7c). Pojiva pro elastomery v pohonech s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2009 | |
| 8a). Olovo v pájkách k upevnění elektrických a elektronických součástí do elektronické desky s plošnými spoji a olovo v povrchových úpravách na koncovkách součástí jiných než elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktních kolících a na elektronických deskách s plošnými spoji | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8b). Olovo v pájkách při elektrických aplikacích jiných, než je pájení na elektronických deskách s plošnými spoji nebo na skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2011 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8c). Olovo v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2013 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8d). Olovo použité při pájení na skle ve snímačích množství proudícího vzduchu | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2015 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8e). Olovo v pájkách s vysokým bodem tavení (např. slitiny olova obsahující 85 % hmotnostních olova nebo více) | (1) | X(5) |
| 8f)i). Olovo ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2017 | X(5) |

| | | |
|---|---|---|
| | a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 8f)ii). Olovo ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů jiných, než je spojovací část kabelových svazků vozidel | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8g)i). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“ | Vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8g)ii). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“, jestliže uvedené elektrické spojení sestává z některého z následujících prvků:<br>(1) čipu na bázi polovodičové výrobní technologie o velikosti 90 nm nebo větší;<br>(2) jediného čipu s plochou 300 mm2 nebo větší při použití jakékoli polovodičové výrobní technologie;<br>(3) pouzder s vrstvenými čipy s plochou 300 mm2 nebo větší anebo křemíkových vložek s plochou 300 mm2 nebo větší. | (1) Vozidla typu schváleného od 1. října 2022 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8h). Olovo v pájkách k připevnění výměníků tepla na tepelnou jímku v sestavách silových polovodičů s velikostí čipu alespoň 1 cm² plochy projekce a s jmenovitou hustotou proudu nejméně 1 A/mm² plochy silikonového čipu | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8i). Olovo v pájkách v elektrických aplikacích na skle kromě pájení na vrstveném skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |

| | | |
|---|---|---|
| 8j). Olovo v pájkách k pájení na vrstveném skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8k). Pájení na aplikacích topení s ohřívacím proudem 0,5 A nebo větším na související pájený spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla nepřesahující tloušťku 2,1 mm. Tato výjimka se nevztahuje na pájení na kontaktech vložených do polymeru tvořícího mezivrstvu. | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 9. Ventilová sedla | Jako náhradní díly pro typy motorů vyvinuté před 1. červencem 2003 | |
| 10a). Elektrické a elektronické součásti obsahující olovo ve skle nebo v keramice, ve skleněné nebo keramické pojivové směsi, ve sklokeramickém materiálu nebo ve sklokeramické pojivové směsi.<br>Tato výjimka se netýká používání olova:<br>i) ve skle v žárovkách a glazuře zapalovacích svíček;<br>ii) v dielektrických keramických materiálech součástí uvedených v položkách 10b), 10c) a 10d). | | X(6) (pro součásti jiné než piezoelektrické součásti v motorech) |
| 10b). Olovo v dielektrických keramických materiálech na bázi PZT v kondenzátorech, které jsou součástí integrovaných obvodů nebo diskrétních polovodičů | | |
| 10c). Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech se jmenovitým střídavým napětím menším než 125 V nebo stejnosměrným napětím menším než 250 V | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 10d). Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech kompenzujících odchylky snímačů ultrazvukových sonarových systémů související s teplotou | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2017 a náhradní díly pro taková vozidla | |

| | | |
|---|---|---|
| 11. Pyrotechnické iniciátory | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2006 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 12. Termoelektrické materiály obsahující olovo použité v elektrických zařízeních motorových vozidel za účelem snížení emisí $CO^2$ rekuperací tepla z výfukových plynů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2019 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| *Šestimocný chrom* | | |
| 13a). Protikorozní ochranné vrstvy | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2007 | |
| 13b). Protikorozní ochranné vrstvy u šroubových a maticových spojů pro podvozky | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 14. Šestimocný chrom jako antikorozní činidlo v chladicích systémech z uhlíkové oceli v absorpčních ledničkách do 0,75 % hmotnostních v chladicí kapalině:<br>a) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohřívačem s průměrným využívaným elektrickým příkonem < 75 W za konstantních provozních podmínek;<br>b) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohřívačem s průměrným využívaným elektrickým příkonem ≥ 75W za konstantních provozních podmínek;<br>c) navržených tak, aby plně fungovaly s neelektrickým ohřívačem. | V případě a): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro taková vozidla<br>V případě b): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2026 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| *Rtuť* | | |
| 15a). Výbojky pro aplikace světlometů | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro | X |

| | | |
|---|---|---|
| | taková vozidla | |
| 15b). Zářivky používané v displejích na přístrojové desce | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| ***Kadmium*** | | |
| ***16. Baterie elektrických vozidel*** | ***Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 31. prosincem 2008*** | |

Poznámky k tabulce:
1. Tato výjimka bude přezkoumána v roce 2024.
2. Vztahuje se na hliníkové slitiny, v nichž není olovo použito záměrně, ale které ho obsahují z důvodu použití recyklovaného hliníku.
3. Tato výjimka bude přezkoumána v roce 2025.
4. Systémy se stejnosměrným napětím > 75V podle článku 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 357).
5. Demontáž, je-li ve vztahu k položce 10a) překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.
6. Demontáž, je-li ve vztahu k položkám 8a) až 8k) překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.

*Pozměňovací návrh*

## PŘÍLOHA III

## PODMÍNKY A MAXIMÁLNÍ HODNOTY KONCENTRACE PRO PŘÍTOMNOST OLOVA, RTUTI, KADMIA A ŠESTIMOCNÉHO CHROMU V MATERIÁLECH, DÍLECH A KONSTRUKČNÍCH ČÁSTECH

Připouští se maximální hodnota koncentrace látek u olova, šestimocného chromu a rtuti do 0,1 % hmotnostních ve stejnorodém materiálu a u kadmia do 0,01 % hmotnostních ve stejnorodém materiálu.
Náhradní díly uvedené na trh po 1. červenci 2003, které se používají pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2003, vyjma závaží pro vyvažování kol, uhlíkových kartáčků pro elektrické motory a brzdových obložení, se vyjímají z čl. 5 odst. 2 nařízení.

| Stejnorodé materiály, díly a konstrukční části | Rozsah a ukončení platnosti výjimky | Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 5 odst. 4 písm. d) |
|---|---|---|
| *Olovo jako legující prvek* | | |

| | | |
|---|---|---|
| 1a). Ocel pro účely strojního obrábění a součásti z oceli žárově pozinkované v dávkách o obsahu olova do 0,35 % hmotnostních | | |
| 1b). Souvisle pozinkované ocelové plechy obsahující olovo do 0,35 % hmotnostních | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 2a). Hliník pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 2 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005 | |
| 2b). Hliník s obsahem olova do 1,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 2c)i). Hliníkové slitiny pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 0,4 % hmotnostních | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2028 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 2c)ii). Hliníkové slitiny nezahrnuté v položce 2c)i) obsahující olovo do 0,4 % hmotnostních (2) | (1) | |
| 3. Slitiny mědi obsahující olovo do 4 % hmotnostních | (3) | |
| 4a). Ložiskové pánve a pouzdra | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 4b). Ložiskové pánve a pouzdra v motorech, převodovkách a kompresorech klimatizačních systémů | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2011 | |
| *Olovo a sloučeniny olova v konstrukčních částech* | | |
| 6. Tlumiče kmitů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X |

| | | |
|---|---|---|
| 7a). Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech podvozků a uložení motoru | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005 | |
| 7b). Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech podvozků a uložení motoru s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2006 | |
| 7c). Pojiva pro elastomery v pohonech s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2009 | |
| 8a). Olovo v pájkách k upevnění elektrických a elektronických součástí do elektronické desky s plošnými spoji a olovo v povrchových úpravách na koncovkách součástí jiných než elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktních kolících a na elektronických deskách s plošnými spoji | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8b). Olovo v pájkách při elektrických aplikacích jiných, než je pájení na elektronických deskách s plošnými spoji nebo na skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2011 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8c). Olovo v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2013 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8d). Olovo použité při pájení na skle ve snímačích množství proudícího vzduchu | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2015 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8e). Olovo v pájkách s vysokým bodem tavení (např. slitiny olova obsahující 85 % hmotnostních olova nebo více) | (1) | X(5) |
| 8f)i). Olovo ve vyhovujících systémech | Vozidla typu | X(5) |

| | | |
|---|---|---|
| kolíkových konektorů | schváleného před 1. lednem 2017 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 8f)ii). Olovo ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů jiných, než je spojovací část kabelových svazků vozidel | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8g)i). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“ | Vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8g)ii). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“, jestliže uvedené elektrické spojení sestává z některého z následujících prvků:<br>(1) čipu na bázi polovodičové výrobní technologie o velikosti 90 nm nebo větší;<br>(2) jediného čipu s plochou 300 mm2 nebo větší při použití jakékoli polovodičové výrobní technologie;<br>(3) pouzder s vrstvenými čipy s plochou 300 mm2 nebo větší anebo křemíkových vložek s plochou 300 mm2 nebo větší. | (1) Vozidla typu schváleného od 1. října 2022 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8h). Olovo v pájkách k připevnění výměníků tepla na tepelnou jímku v sestavách silových polovodičů s velikostí čipu alespoň 1 cm² plochy projekce a s jmenovitou hustotou proudu nejméně 1 A/mm² plochy silikonového čipu | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8i). Olovo v pájkách v elektrických aplikacích na skle kromě pájení na vrstveném skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |

| | | |
|---|---|---|
| 8j). Olovo v pájkách k pájení na vrstveném skle | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 8k). Pájení na aplikacích topení s ohřívacím proudem 0,5 A nebo větším na související pájený spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla nepřesahující tloušťku 2,1 mm. Tato výjimka se nevztahuje na pájení na kontaktech vložených do polymeru tvořícího mezivrstvu. | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro taková vozidla | X(5) |
| 9. Ventilová sedla | Jako náhradní díly pro typy motorů vyvinuté před 1. červencem 2003 | |
| 10a). Elektrické a elektronické součásti obsahující olovo ve skle nebo v keramice, ve skleněné nebo keramické pojivové směsi, ve sklokeramickém materiálu nebo ve sklokeramické pojivové směsi.<br>Tato výjimka se netýká používání olova:<br>iii) ve skle v žárovkách a glazuře zapalovacích svíček;<br>iv) v dielektrických keramických materiálech součástí uvedených v položkách 10b), 10c) a 10d). | | X(6) (pro součásti jiné než piezoelektrické součásti v motorech) |
| 10b). Olovo v dielektrických keramických materiálech na bázi PZT v kondenzátorech, které jsou součástí integrovaných obvodů nebo diskrétních polovodičů | | |
| 10c). Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech se jmenovitým střídavým napětím menším než 125 V nebo stejnosměrným napětím menším než 250 V | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 10d). Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech kompenzujících odchylky snímačů ultrazvukových sonarových systémů související s teplotou | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2017 a náhradní díly pro taková vozidla | |

| | | |
|---|---|---|
| 11. Pyrotechnické iniciátory | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2006 a náhradní díly pro taková vozidla | |
| 12. Termoelektrické materiály obsahující olovo použité v elektrických zařízeních motorových vozidel za účelem snížení emisí $CO^2$ rekuperací tepla z výfukových plynů | Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2019 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| *Šestimocný chrom* | | |
| 13a). Protikorozní ochranné vrstvy | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2007 | |
| 13b). Protikorozní ochranné vrstvy u šroubových a maticových spojů pro podvozky | Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008 | |
| 14. Šestimocný chrom jako antikorozní činidlo v chladicích systémech z uhlíkové oceli v absorpčních ledničkách do 0,75 % hmotnostních v chladicí kapalině:<br>d) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohřívačem s průměrným využívaným elektrickým příkonem < 75 W za konstantních provozních podmínek;<br>e) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohřívačem s průměrným využívaným elektrickým příkonem ≥ 75W za konstantních provozních podmínek;<br>f) navržených tak, aby plně fungovaly s neelektrickým ohřívačem. | V případě a): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro taková vozidla<br>V případě b): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2026 a náhradní díly pro taková vozidla | X |
| *Rtuť* | | |
| 15a). Výbojky pro aplikace světlometů | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro | X |

| | | |
|---|---|---|
| | taková vozidla | |
| 15b). Zářivky používané v displejích na přístrojové desce | Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro taková vozidla | X |

Poznámky k tabulce:
1. Tato výjimka bude přezkoumána v roce 2024.
2. Vztahuje se na hliníkové slitiny, v nichž není olovo použito záměrně, ale které ho obsahují z důvodu použití recyklovaného hliníku.
3. Tato výjimka bude přezkoumána v roce 2025.
4. Systémy se stejnosměrným napětím > 75V podle článku 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 357).
5. Demontáž, je-li ve vztahu k položce 10a) překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.
6. Demontáž, je-li ve vztahu k položkám 8a) až 8k) překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.

Or. en