Euroopa Parlament
2024-2029

Keskkonna-, kliima- ja toiduohutuse komisjon
Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

CJ45/10/01639(COD)

20.2.2025

MUUDATUSETTEPANEK 1929

Raporti projekt
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01)

Sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõuded

Ettepanek võtta vastu määrus
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – CJ45/10/01639(COD))

AM_Com_LegReport

Muudatusettepanek 1929
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci

Ettepanek võtta vastu määrus
III lisa

Komisjoni ettepanek

III LISA

PLII, ELAVHÕBEDA, KAADMIUMI JA KUUEVALENTSE KROOMI ESINEMISE TINGIMUSED JA MAKSIMUMKONTSENTRATSIOONID MATERJALIDES, TARVIKUTES JA OSADES

Homogeenses materjalis tohib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.
Määruse artikli 5 lõiget 2 ei kohaldata selliste pärast 1. juulit 2003 turule lastud varuosade suhtes, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukites, välja arvatud velgede tasakaalustusvihid, elektrimootorite süsiharjad ja pidurite hõõrdkatted.

Homogeensed materjalid, tarvikud ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või teha identifitseeritavaks artikli 5 lõike 4 punkti d kohaselt
Plii legeeriva elemendina		
1(a). Masinaehitusterasest ja kuumsukelgalvaanitud terasest osad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.		
1(b). Pidevrežiimil galvaanitud lehtteras pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
2(a). Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	
2(b). Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
2(c)(i). Masinaehituses kasutatavad	Sõidukid	

alumiiniumisulamid pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti.	tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2028 ja selliste sõidukite varuosad.	
2(c)(ii). Alumiiniumisulamid, mis ei ole hõlmatud kirjega 2(c)(i) ja mille pliisisaldus on kuni 0,4 massiprotsenti (2).	(1)	
3. Vasesulamid pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti.	(3)	
4(a). Laagriliuad ja puksid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
4(b). Laagriliuad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2011.	
Plii ja pliiühendid osades		
5(a). Plii kõrgepingeakudes (4), mida kasutatakse ainult M_1- ja N_1-klassi sõidukite jõuallikana.	***Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja selliste sõidukite varuosad.***	***X***
5(b)(i). Plii akudes: ***(1) mida kasutatakse 12 V rakendustes;*** ***(2) mida kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artiklis 3 määratletud eriotstarbeliste sõidukite 24 V rakendustes.***	***(3)***	***X***
5(b)(ii). Plii akudes, mida kasutatakse rakendustes, mis ei ole hõlmatud kirjega 5(a) ega 5(b)(i).	***Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.***	***X***
6. Vibratsioonisummutid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1.	X

	jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
7(a). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusdetailides sisalduvaid elastomeere vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	
7(b). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusdetailides sisalduvaid elastomeere vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2006.	
7(c). Ülekandeseadmetes sisalduvaid elastomeere siduvad vahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2009.	
8(a). Plii elektriliste ja elektrooniliste osade trükkplaatidele kinnitamise joodistes ning plii selliste osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüütkondensaatorid) viikude pindes, kontakt-tikkudel ja trükkplaatidel.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(b). Plii elektriseadmete joodistes, välja arvatud joodis trükkplaatidel või klaasil.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(c). Plii alumiinium-elektrolüütkondensaatorite viikude pindes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(d). Plii joodises klaasil õhu massivooluhulga andurites.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(e). Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodises (näiteks pliisulamid, mille pliisisaldus on vähemalt 85 massiprotsenti).	(1)	X(5)
8(f)(i). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(f)(ii). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides, välja arvatud sõiduki juhtmekimbu liitmike kontaktpinnal.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(g)(i). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(g)(ii). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides, kui elektriline ühendus sisaldab vähemalt üht järgmistest: (1) pooljuhttehnoloogiline sõlm suurusega vähemalt 90 nm; (2) pooljuhttehnoloogiline sõlm, milles on üksik pooljuhtplaat pindalaga vähemalt 300 mm^2; (3) ühendatud pooljuhtkiipide pakett pooljuhtkiipide pindalaga vähemalt 300 $mm^{2}{}_{2}$ või ränist ühendusdetailid pindalaga vähemalt 300 mm^2.	(1) Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. oktoobrit 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(h). Plii joodises, millega kinnitatakse soojuse hajutid jahutusradiaatorile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi projektsioonipindala suurus on vähemalt 1 cm^2 ja nimivoolutihedus vähemalt 1 A ränikiibi pindala 1 mm^2 kohta.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(i). Plii klaasil paiknevate elektrirakenduste joodises (välja arvatud joodis lamineeritud klaasil).	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(j). Plii lamineeritud klaasi jootmise joodises.	sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(k). Kütteseadmete joodised, juhul kui kuumutusvool lamineeritud klaasi kuni 2,1 mm paksuse üksikkihi iga jooteõmbluse kohta on vähemalt 0,5 A. See erand ei hõlma polümeersesse vahekihti paigutatud kontaktide joodiseid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
9. Klapipesad.	Varuosad mootoritüüpide jaoks, mis on välja töötatud enne 1. juulit 2003.	
10(a). Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliid keraamilises või klaasmaterjalis, keraamilises või klaaskomposiitmaatriksis, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilises komposiitmaatriksis. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: i) süüteküünalde glasuuri ja lampide klaas; ii) punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid.		X(6) (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
10(b). Plii kondensaatorite PZT-põhistes dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa kiipidest või eraldi pooljuhtidest.		
10(c). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
10(d). Plii kondensaatorite dielektrilistes	Sõidukid	

keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuurikõikumisi.	tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite varuosad.	
11. Pürotehnilised sütikud.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja selliste sõidukite varuosad.	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektrilistes seadmetes, mis heitsoojuse tagastuse abil vähendavad CO_2 heidet.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja selliste sõidukite varuosad.	X
Kuuevalentne kroom		
13(a). Korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2007.	
13(b). Raamirakenduste polt-mutter-ühenduste korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
14. Kuuevalentne kroom korrosioonitõrjevahendina absorptsioonkülmuti süsinikterasest jahutussüsteemi jahutuslahuses, sisaldusega kuni 0,75 massiprotsenti: (a) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve püsivatel töötingimustel on < 75 W; (b) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve	Punkti a puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad. Punkti b puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2026 ja	X

püsivatel töötingimustel on ≥ 75 W; (c) kui absorptsioonkülmuti on projekteeritud täielikult töötama mitteelektrilise kütteseadmega.	selliste sõidukite varuosad.	
Elavhõbe		
15(a). Lahenduslambid esilaternates.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X
15(b). Fluorestsentslambid näidikuploki näidikutes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X
Kaadmium		
16. Elektrisõidukite akud.	***Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 31. detsembrit 2008.***	

Märkused tabeli kohta
1. See erand vaadatakse läbi 2024. aastal.
2. Kehtib selliste alumiiniumisulamite kohta, millesse ei ole tahtlikult pliid lisatud, vaid mille pliisisaldus tuleneb ringlussevõetud alumiiniumi kasutamisest.
3. See erand vaadatakse läbi 2025. aastal.
4. Süsteemid, mille alalispinge on > 75 V, nagu on kindlaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiivi 2014/35/EL (teatavates pingevahemikes kasutatavate elektriseadmete turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) artiklis 1 (ELT L 96, 29.3.2014, lk 357).
5. Demonteerida, kui koostoimes kirje 10(a) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.
6. Demonteerida, kui koostoimes kirje 8(a) kuni 8(k) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

Muudatusettepanek

III LISA

PLII, ELAVHÕBEDA, KAADMIUMI JA KUUEVALENTSE KROOMI ESINEMISE TINGIMUSED JA MAKSIMUMKONTSENTRATSIOONID MATERJALIDES, TARVIKUTES JA OSADES

Homogeenses materjalis tohib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.
Määruse artikli 5 lõiget 2 ei kohaldata selliste pärast 1. juulit 2003 turule lastud varuosade suhtes, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukites, välja arvatud velgede tasakaalustusvihid, elektrimootorite süsiharjad ja pidurite hõõrdkatted.

Homogeensed materjalid, tarvikud ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või teha identifitseeritavaks artikli 5 lõike 4 punkti d kohaselt
Plii legeeriva elemendina		
1(a). Masinaehitusterasest ja kuumsukelgalvaanitud terasest osad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.		
1(b). Pidevrežiimil galvaanitud lehtteras pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
2(a). Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	
2(b). Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
2(c)(i). Masinaehituses kasutatavad alumiiniumisulamid pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2028 ja selliste sõidukite varuosad.	
2(c)(ii). Alumiiniumisulamid, mis ei ole hõlmatud kirjega 2(c)(i) ja mille	(1)	

pliisisaldus on kuni 0,4 massiprotsenti (2).		
3. Vasesulamid pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti.	(3)	
4(a). Laagriliuad ja puksid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
4(b). Laagriliuad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2011.	
Plii ja pliiühendid osades		
6. Vibratsioonisummutid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X
7(a). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusdetailides sisalduvaid elastomeere vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	
7(b). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusdetailides sisalduvaid elastomeere vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2006.	
7(c). Ülekandeseadmetes sisalduvaid elastomeere siduvad vahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2009.	
8(a). Plii elektriliste ja elektrooniliste osade trükkplaatidele kinnitamise joodistes ning plii selliste osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüütkondensaatorid) viikude pindes, kontakt-tikkudel ja trükkplaatidel.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(b). Plii elektriseadmete joodistes, välja	Sõidukid	X(5)

arvatud joodis trükkplaatidel või klaasil.	tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja selliste sõidukite varuosad.	
8(c). Plii alumiinium-elektrolüütkondensaatorite viikude pindes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(d). Plii joodises klaasil õhu massivooluhulga andurites.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(e). Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodises (näiteks pliisulamid, mille pliisisaldus on vähemalt 85 massiprotsenti).	(1)	X(5)
8(f)(i). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(f)(ii). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides, välja arvatud sõiduki juhtmekimbu liitmike kontaktpinnal.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(g)(i). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(g)(ii). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides, kui elektriline ühendus sisaldab vähemalt üht järgmistest: (1) pooljuhttehnoloogiline sõlm suurusega vähemalt 90 nm; (2) pooljuhttehnoloogiline sõlm, milles on üksik pooljuhtplaat pindalaga vähemalt 300 mm^2; (3) ühendatud pooljuhtkiipide pakett pooljuhtkiipide pindalaga vähemalt 300 mm^2 või ränist ühendusdetailid pindalaga vähemalt 300 mm^2.	(1) Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. oktoobrit 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(h). Plii joodises, millega kinnitatakse soojuse hajutid jahutusradiaatorile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi projektsioonipindala suurus on vähemalt 1 cm^2 ja nimivoolutihedus vähemalt 1 A ränikiibi pindala 1 mm^2 kohta.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(i). Plii klaasil paiknevate elektrirakenduste joodises (välja arvatud joodis lamineeritud klaasil).	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(j). Plii lamineeritud klaasi jootmise joodises.	sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(k). Kütteseadmete joodised, juhul kui kuumutusvool lamineeritud klaasi kuni 2,1 mm paksuse üksikkihi iga jooteõmbluse kohta on vähemalt 0,5 A. See erand ei hõlma polümeersesse vahekihti paigutatud kontaktide joodiseid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
9. Klapipesad.	Varuosad mootoritüüpide jaoks, mis on välja töötatud enne 1. juulit 2003.	
10(a). Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliid keraamilises või klaasmaterjalis, keraamilises või klaaskomposiitmaatriksis, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilises komposiitmaatriksis. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: iii) süüteküünalde glasuuri ja lampide klaas; iv) punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid.		X(6) (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
10(b). Plii kondensaatorite PZT-põhistes dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa kiipidest või eraldi pooljuhtidest.		
10(c). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
10(d). Plii kondensaatorite dielektrilistes	Sõidukid	

keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuurikõikumisi.	tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite varuosad.	
11. Pürotehnilised sütikud.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja selliste sõidukite varuosad.	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektrilistes seadmetes, mis heitsoojuse tagastuse abil vähendavad CO_2 heidet.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja selliste sõidukite varuosad.	X
Kuuevalentne kroom		
13(a). Korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2007.	
13(b). Raamirakenduste polt-mutter-ühenduste korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
14. Kuuevalentne kroom korrosioonitõrjevahendina absorptsioonkülmuti süsinikterasest jahutussüsteemi jahutuslahuses, sisaldusega kuni 0,75 massiprotsenti: (d) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve püsivatel töötingimustel on < 75 W; (e) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve	Punkti a puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad. Punkti b puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2026 ja	X

püsivatel töötingimustel on ≥ 75 W; (f) kui absorptsioonkülmuti on projekteeritud täielikult töötama mitteelektrilise kütteseadmega.	selliste sõidukite varuosad.	
Elavhõbe		
15(a). Lahenduslambid esilaternates.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X
15(b). Fluorestsentslambid näidikuploki näidikutes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X

Märkused tabeli kohta

1. See erand vaadatakse läbi 2024. aastal.
2. Kehtib selliste alumiiniumisulamite kohta, millesse ei ole tahtlikult pliid lisatud, vaid mille pliisisaldus tuleneb ringlussevõetud alumiiniumi kasutamisest.
3. See erand vaadatakse läbi 2025. aastal.
4. Süsteemid, mille alalispinge on > 75 V, nagu on kindlaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiivi 2014/35/EL (teatavates pingevahemikes kasutatavate elektriseadmete turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) artiklis 1 (ELT L 96, 29.3.2014, lk 357).
5. Demonteerida, kui koostoimes kirje 10(a) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.
6. Demonteerida, kui koostoimes kirje 8(a) kuni 8(k) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

Or. en