Europski parlament
2024-2029

Odbor za okoliš, klimu i sigurnost hrane
Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača

CJ45/10/01639(COD)

20.2.2025

AMANDMAN 1929

Nacrt izvješća
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01)

Zahtjevi za kružnost u konstrukciji vozila

Prijedlog uredbe
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – CJ45/10/01639(COD))

AM_Com_LegReport

Amandman 1929
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci

Prijedlog uredbe
Prilog III.

Tekst koji je predložila Komisija

PRILOG III.

UVJETI I NAJVIŠE DOPUŠTENE VRIJEDNOSTI KONCENTRACIJE ZA PRISUTNOST OLOVA, ŽIVE, KADMIJA I ŠESTEROVALENTNOG KROMA U MATERIJALIMA, DIJELOVIMA I SASTAVNIM DIJELOVIMA

Najviša dopuštena vrijednost koncentracije tvari za olovo, šesterovalentni krom i živu je 0,1 % masenog udjela u homogenom materijalu, a za kadmij 0,01 %.
Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. i koji nisu protuutezi kotača, grafitne četkice za elektromotore i kočne obloge izuzeti su od odredbi iz članka 5. stavka 2. Uredbe.

Homogeni materijali, dijelovi i sastavni dijelovi	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označava se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 5. stavkom 4. točkom (d)
Olovo kao element u slitinama		
1.a Čelik za strojnu namjenu i sastavni dijelovi od vruće pocinčanog čelika s masenim udjelom olova od najviše 0,35 %		
1.b Vruće pocinčani čelični limovi s masenim udjelom olova do 0,35 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.a Aluminij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.b Aluminij s masenim udjelom olova do 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c) i. Slitine aluminija za strojnu	Tip vozila	

namjenu s masenim udjelom olova od najviše 0,4 %	homologiran prije 1. siječnja 2028. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.(c) ii. Slitine aluminija koje nisu uključene u stavku 2.(c)i., a imaju maseni udio olova od najviše 0,4 % (2)	(1)	
3. Slitine bakra s masenim udjelom olova od najviše 4 %	(3)	
4.a Blazinice i košuljice ležajeva	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.b Blazinice i košuljice ležajeva u motorima, sustavima prijenosa i klimatizacijskim kompresorima	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
Olovo i spojevi olova u komponentama		
5.a Olovo u baterijama u visokonaponskim sustavima (4) koje se upotrebljavaju samo u pogonskim jedinicama vozila tipa M1 i N1	***Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za takva vozila***	***X***
5.(b) i. Olovo u baterijama: ***(1) za 12 V potrošače*** ***(2) za 24 V potrošače u vozilima za posebne namjene kako su definirana u članku 3. Uredbe (EU) 2018/858***	***(3)***	***X***
5.(b) ii. Olovo u baterijama za primjene koje nisu obuhvaćene stavkama 5.(a) ili 5.(b)i.	***Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila***	***X***
6. Amortizeri	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X

7.a Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.b Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.c Vezivna sredstva za elastomere u pogonskom sustavu vozila s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.a Olovo u lemu kojim se električne i elektroničke komponente pričvršćuju na elektroničke tiskane pločice i olovo u završnim premazima priključaka komponenti osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na izvodima komponenata i elektronskim tiskanim pločicama	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.b Olovo u lemu u električnim primjenama osim lemova na elektroničkim tiskanim pločicama ili na staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.c Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.d Olovo u lemu na staklu u senzorima masenog protoka zraka	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.e Olovo u lemovima s visokim temperaturama taljenja (npr. u olovnim	(1)	X(5)

legurama, s masenim udjelom olova 85 % ili više)		
8.(f) i. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(f) ii. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja osim spojnog dijela konektora ožičenja vozila	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(g) i. Olovo u lemovima za kompletiranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima	Tip vozila homologiran prije 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(g) ii. Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima ako električni kontakt uključuje bilo koji od sljedećih sastavnih dijelova: (1) poluvodički tehnološki čvor 90 nm ili veći; (2) pločicu površine najmanje 300 mm_2 bilo kojeg poluvodičkog tehnološkog čvora; (3) pakete vertikalno naslaganih pločica površine najmanje 300 mm_2 ili sa silicijskim umecima površine najmanje 300 mm_2.	(1) Tip vozila homologiran od 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.h Olovo u lemu kojim se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetskim sklopovima poluvodiča s čipom projekcijske površine od najmanje 1 cm^2 i nazivne gustoće električne struje od najmanje 1 A/mm^2 za površinu silikonskog čipa	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.i Olovo u lemu za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom	Tip vozila homologiran prije	X(5)

staklu	1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
8.j Olovo u lemu za lemljenje laminiranog stakla	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.k Lemljenje grijaćih elemenata sa strujom jakosti od 0,5 A ili više po lemnom spoju na jednostruke ploče laminiranog stakla debljine stijenke od najviše 2,1 mm. Izuzeće ne obuhvaća lemljenje na kontakte ugrađene u intermedijarni polimer	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
9. Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora razvijene prije 1. srpnja 2003.	
10.a Električni i elektronički dijelovi koji sadržavaju olovo u staklu ili keramici, u staklenim ili keramičkim matricama, u stakleno-keramičkim materijalima ili stakleno-keramičkim matricama. Ova se iznimka ne odnosi na olovo u: i. staklu u žaruljama i keramičkom kućištu svjećica; ii. dielektričnim keramičkim materijalima dijelova iz unosa 10.(b), 10.(c) i 10.(d).		X(6) (za sastavne dijelove osim piezoelektričnih elemenata u motorima)
10.b Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora na bazi olovnog cirkonata-titanata (PZT) koji su dijelovi integriranih krugova ili odvojenih poluvodiča		
10.c Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora s nazivnim naponom nižim od 125 V izmjenične ili 250 V istosmjerne struje	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	

10.d Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenziraju temperaturna odstupanja senzora u ultrasoničnim akustičnim sustavima	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za takva vozila	
11. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za takva vozila	
12. Termoelektrični materijali koji sadržavaju olovo u automobilskim električnim primjenama koje služe za smanjivanje emisija CO_2 oporabom ispušne topline	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
Šesterovalentni krom		
13.a Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	
13.b Antikorozivni premazi za komplete svornjaka i matica na šasijama	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
14. Šesterovalentni krom kao antikorozivno sredstvo za rashladne uređaje od ugljičnog čelika u apsorpcijskim hladnjacima s masenim udjelom u rashladnim otopinama od najviše 0,75 % koji su: (a) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od < 75 W u uvjetima kontinuiranog rada; (b) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od ≥ 75 W u	Za (a): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila Za (b): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2026. i rezervni dijelovi za takva vozila	X

uvjetima kontinuiranog rada; (c) konstruirani da rade potpuno s neelektričnim grijačem.		
Živa		
15.a Žarulje na izboj za prednja svjetla vozila	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
15.b Fluorescentne cijevi u zaslonima na ploči s instrumentima	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
Kadmij		
16. Baterije za električna vozila	***Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 31. prosinca 2008.***	

Napomene uz tablicu:
1. Ovo se izuzeće preispituje 2024.
2. Primjenjuje se na slitine aluminija u kojima olovo nije namjerno uneseno, nego je prisutno zbog korištenja recikliranog aluminija.
3. Ovo se izuzeće preispituje 2025.
4. Sustavi s istosmjernom električnom strujom napona > 75 V iz članka 1. Direktive 2014/35/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje na tržištu električne opreme namijenjene za uporabu unutar određenih naponskih granica (SL L 96, 29.3.2014., str. 357.).
5. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkom 10.(a) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.
6. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkama od 8.(a) do 8.(k) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.

Izmjena

PRILOG III.

UVJETI I NAJVIŠE DOPUŠTENE VRIJEDNOSTI KONCENTRACIJE ZA PRISUTNOST OLOVA, ŽIVE, KADMIJA I ŠESTEROVALENTNOG KROMA U MATERIJALIMA, DIJELOVIMA I SASTAVNIM DIJELOVIMA

Najviša dopuštena vrijednost koncentracije tvari za olovo, šesterovalentni krom i živu je 0,1 % masenog udjela u homogenom materijalu, a za kadmij 0,01 %.

Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. i koji nisu protuutezi kotača, grafitne četkice za elektromotore i kočne obloge izuzeti su od odredbi iz članka 5. stavka 2. Uredbe.

Homogeni materijali, dijelovi i sastavni dijelovi	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označava se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 5. stavkom 4. točkom (d)
Olovo kao element u slitinama		
1.a Čelik za strojnu namjenu i sastavni dijelovi od vruće pocinčanog čelika s masenim udjelom olova od najviše 0,35 %		
1.b Vruće pocinčani čelični limovi s masenim udjelom olova do 0,35 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.a Aluminij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.b Aluminij s masenim udjelom olova do 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c) i. Slitine aluminija za strojnu namjenu s masenim udjelom olova od najviše 0,4 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2028. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.(c) ii. Slitine aluminija koje nisu uključene u stavku 2.(c)i., a imaju maseni udio olova od najviše 0,4 % (2)	(1)	
3. Slitine bakra s masenim udjelom olova od najviše 4 %	(3)	
4.a Blazinice i košuljice ležajeva	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište	

	prije 1. srpnja 2008.	
4.b Blazinice i košuljice ležajeva u motorima, sustavima prijenosa i klimatizacijskim kompresorima	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
Olovo i spojevi olova u komponentama		
6. Amortizeri	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
7.a Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.b Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.c Vezivna sredstva za elastomere u pogonskom sustavu vozila s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.a Olovo u lemu kojim se električne i elektroničke komponente pričvršćuju na elektroničke tiskane pločice i olovo u završnim premazima priključaka komponenti osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na izvodima komponenata i elektronskim tiskanim pločicama	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.b Olovo u lemu u električnim primjenama osim lemova na elektroničkim tiskanim pločicama ili na staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za	X(5)

	takva vozila	
8.c Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.d Olovo u lemu na staklu u senzorima masenog protoka zraka	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.e Olovo u lemovima s visokim temperaturama taljenja (npr. u olovnim legurama, s masenim udjelom olova 85 % ili više)	(1)	X(5)
8.(f) i. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(f) ii. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja osim spojnog dijela konektora ožičenja vozila	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)

8.(g) i. Olovo u lemovima za kompletiranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima	Tip vozila homologiran prije 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(g) ii. Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima ako električni kontakt uključuje bilo koji od sljedećih sastavnih dijelova: (1) poluvodički tehnološki čvor 90 nm ili veći; (2) pločicu površine najmanje 300 mm_2 bilo kojeg poluvodičkog tehnološkog čvora; (3) pakete vertikalno naslaganih pločica površine najmanje 300 mm_2 ili sa silicijskim umecima površine najmanje 300 mm_2.	(1) Tip vozila homologiran od 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.h Olovo u lemu kojim se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetskim sklopovima poluvodiča s čipom projekcijske površine od najmanje 1 cm^2 i nazivne gustoće električne struje od najmanje 1 A/mm^2 za površinu silikonskog čipa	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.i Olovo u lemu za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)

8.j Olovo u lemu za lemljenje laminiranog stakla	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.k Lemljenje grijaćih elemenata sa strujom jakosti od 0,5 A ili više po lemnom spoju na jednostruke ploče laminiranog stakla debljine stijenke od najviše 2,1 mm. Izuzeće ne obuhvaća lemljenje na kontakte ugrađene u intermedijarni polimer	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
9. Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora razvijene prije 1. srpnja 2003.	
10.a Električni i elektronički dijelovi koji sadržavaju olovo u staklu ili keramici, u staklenim ili keramičkim matricama, u stakleno-keramičkim materijalima ili stakleno-keramičkim matricama. Ova se iznimka ne odnosi na olovo u: iii. staklu u žaruljama i keramičkom kućištu svjećica; iv. dielektričnim keramičkim materijalima dijelova iz unosa 10.(b), 10.(c) i 10.(d).		X(6) (za sastavne dijelove osim piezoelektričnih elemenata u motorima)
10.b Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora na bazi olovnog cirkonata-titanata (PZT) koji su dijelovi integriranih krugova ili odvojenih poluvodiča		
10.c Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora s nazivnim naponom nižim od 125 V izmjenične ili 250 V istosmjerne struje	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
10.d Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenziraju temperaturna odstupanja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i	

senzora u ultrasoničnim akustičnim sustavima	rezervni dijelovi za takva vozila	
11. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za takva vozila	
12. Termoelektrični materijali koji sadržavaju olovo u automobilskim električnim primjenama koje služe za smanjivanje emisija CO_2 oporabom ispušne topline	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
Šesterovalentni krom		
13.a Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	
13.b Antikorozivni premazi za komplete svornjaka i matica na šasijama	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
14. Šesterovalentni krom kao antikorozivno sredstvo za rashladne uređaje od ugljičnog čelika u apsorpcijskim hladnjacima s masenim udjelom u rashladnim otopinama od najviše 0,75 % koji su: (d) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od < 75 W u uvjetima kontinuiranog rada; (e) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od ≥ 75 W u uvjetima kontinuiranog rada; (f) konstruirani da rade potpuno s neelektričnim grijačem.	Za (a): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila Za (b): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2026. i rezervni dijelovi za takva vozila	X

Živa		
15.a Žarulje na izboj za prednja svjetla vozila	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
15.b Fluorescentne cijevi u zaslonima na ploči s instrumentima	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X

Napomene uz tablicu:
1. Ovo se izuzeće preispituje 2024.
2. Primjenjuje se na slitine aluminija u kojima olovo nije namjerno uneseno, nego je prisutno zbog korištenja recikliranog aluminija.
3. Ovo se izuzeće preispituje 2025.
4. Sustavi s istosmjernom električnom strujom napona > 75 V iz članka 1. Direktive 2014/35/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje na tržištu električne opreme namijenjene za uporabu unutar određenih naponskih granica (SL L 96, 29.3.2014., str. 357.).
5. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkom 10.(a) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.
6. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkama od 8.(a) do 8.(k) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.

Or. en