Europaparlamentet
2024-2029

Utskottet för miljö, klimat och livsmedelssäkerhet
Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

CJ45/10/01639(COD)

20.2.2025

ÄNDRINGSFÖRSLAG
1929

Förslag till betänkande
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01)

Cirkularitetskrav för fordonskonstruktion

Förslag till förordning
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – CJ45/10/01639(COD))

AM_Com_LegReport

Ändringsförslag 1929
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci

Förslag till förordning
Bilaga III

Kommissionens förslag

BILAGA III

VILLKOR OCH MAXIMALA KONCENTRATIONSVÄRDEN FÖR FÖREKOMST AV BLY, KVICKSILVER, KADMIUM OCH SEXVÄRT KROM I MATERIAL, DELAR OCH KOMPONENTER

En halt av ämnen på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.
Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003, utom hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg, ska vara undantagna från artikel 5.2 i förordningen.

Homogena material, delar och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 5.4 d
Bly som legeringsämne		
1 a. Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b. Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	
2 a. Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b. Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	

2 c i. Aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2028 och i reservdelar till sådana fordon	
2 c i. Aluminiumlegeringar som inte omfattas av punkt 2 c i och som innehåller högst 0,4 viktprocent bly (2)	(1)	
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	(3)	
4 a. Lagerskålar och lagerbussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b. Lagerskålar och lagerbussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
Bly och blyföreningar i komponenter		
5 a. Bly i batterier som används i högspänningssystem (4) som endast används för framdrivning i fordon i kategorierna M1 och N1	***I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon |***	***X***
5 b i. Bly i batterier som används i följande: ***1) 12 V-tillämpningar.*** ***24 V-tillämpningar i fordon för särskilda ändamål enligt definitionen i artikel 3 i förordning (EU) 2018/858***	***(3)***	***X***
5 b ii. Bly i batterier som används i tillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a eller punkt 5 b i	***I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon***	***X***
6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X

7 a. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner samt motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7 c. Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a. Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X(5)
8 b. Bly i lod i elektriska tillämpningar utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 c. Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 d. Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 e. Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(1)	X.5
8 f i. Bly i press-fit-don	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 f ii. Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 g i. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 g ii. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar där den elektriska kopplingen utgörs av något av följande: 1) En halvledartekniknod på 90 nm eller mer. 2) Ett enda hölje på 300 mm^2 eller större i en halvledartekniknod. 3) Staplade skivpaket på minst 300 mm^2 eller större respektive kiselmellanlägg på 300 mm^2 eller större.	(1) I fordon som typgodkänts från och med den 1 oktober 2022 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 h. Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfälla i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm^2 projektionsyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm^2 kiselchipyta	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 i. Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning av laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 j. Bly i lod för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 k. Lödning av värmetillämpningar med en glödström på 0,5 A eller mer per lödfog på enkelrutor av laminerat glas med en maximal materialtjocklek på 2,1 mm. Detta undantag omfattar inte lödning på kontakter som är inbyggda i den mellanliggande polymeren.	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
9. Ventilsäten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	
10 a. Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material. Detta undantag omfattar inte användning av bly i (i) glas i glödlampor och glasyr på tändstift, (ii) dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d.		X.6 (för andra komponenter än piezo i motorer)
10 b. Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10 c. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	

10 d. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser för sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X
Sexvärt krom		
13 a. Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13 b. Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylaggregat (högst 0,75 viktprocent i kylsystemet): (a) Konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på < 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (b) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på ≥ 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (c) konstruerade att drivas helt och hållet med icke-elektriska värmare.	För a): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon För b): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2026 och i reservdelar till sådana fordon	X
Kvicksilver		

15 a. Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
15 b. Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
Kadmium		
16. Batterier till elfordon	***Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008***	

Anmärkningar till tabellen:
1. Detta undantag ska ses över 2024.
2. Gäller aluminiumlegeringar där bly inte tillsätts avsiktligt utan förekommer på grund av användningen av materialåtervunnet aluminium.
3. Detta undantag ska ses över 2025.
4. System med en spänning på > 75 V likspänning enligt vad som föreskrivs i artikel 1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/35/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av elektrisk utrustning (EUT L 96, 29.3.2014, s. 357).
5. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.
6. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–k). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.

Ändringsförslag

BILAGA III

VILLKOR OCH MAXIMALA KONCENTRATIONSVÄRDEN FÖR FÖREKOMST AV BLY, KVICKSILVER, KADMIUM OCH SEXVÄRT KROM I MATERIAL, DELAR OCH KOMPONENTER

En halt av ämnen på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.
Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003, utom hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg, ska vara undantagna från artikel 5.2 i förordningen.

Homogena material, delar och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 5.4 d
Bly som legeringsämne		
1 a. Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b. Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
2 a. Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b. Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c i. Aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2028 och i reservdelar till sådana fordon	
2 c ii. Aluminiumlegeringar som inte omfattas av punkt 2 c i och som innehåller högst 0,4 viktprocent bly (2)	(1)	
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	(3)	
4 a. Lagerskålar och lagerbussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b. Lagerskålar och lagerbussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
Bly och blyföreningar i komponenter		

6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X
7 a. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner samt motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7 c. Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a. Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 b. Bly i lod i elektriska tillämpningar utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 c. Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 d. Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 e. Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(1)	X.5
8 f i. Bly i press-fit-don	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 f ii. Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 g i. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 g ii. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar där den elektriska kopplingen utgörs av något av följande: 1) En halvledartekniknod på 90 nm eller mer. 2) Ett enda hölje på 300 mm^2 eller större i en halvledartekniknod. 3) Staplade skivpaket på minst 300 mm^2 eller större respektive kiselmellanlägg på 300 mm^2 eller större.	(1) I fordon som typgodkänts från och med den 1 oktober 2022 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 h. Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfälla i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm^2 projektionsyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm^2 kiselchipyta	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 i. Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning av laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X.5

8 j. Bly i lod för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 k. Lödning av värmetillämpningar med en glödström på 0,5 A eller mer per lödfog på enkelrutor av laminerat glas med en maximal materialtjocklek på 2,1 mm. Detta undantag omfattar inte lödning på kontakter som är inbyggda i den mellanliggande polymeren.	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
9. Ventilsäten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	
10 a. Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material. Detta undantag omfattar inte användning av bly i (iii) glas i glödlampor och glasyr på tändstift, (iv) dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d.		X.6 (för andra komponenter än piezo i motorer)
10 b. Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10 c. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	

10 d. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser för sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X
Sexvärt krom		
13 a. Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13 b. Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylaggregat (högst 0,75 viktprocent i kylsystemet): (d) Konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på < 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (e) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på ≥ 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (f) konstruerade att drivas helt och hållet med icke-elektriska värmare.	För a): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon För b): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2026 och i reservdelar till sådana fordon	X
Kvicksilver		

15 a. Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
15 b. Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X

Anmärkningar till tabellen:
1. Detta undantag ska ses över 2024.
2. Gäller aluminiumlegeringar där bly inte tillsätts avsiktligt utan förekommer på grund av användningen av materialåtervunnet aluminium.
3. Detta undantag ska ses över 2025.
4. System med en spänning på > 75 V likspänning enligt vad som föreskrivs i artikel 1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/35/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av elektrisk utrustning (EUT L 96, 29.3.2014, s. 357).
5. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.
6. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–k). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.

Or. en