Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin
Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

2023/0284(COD)

24.2.2025

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 799 - 1072

Návrh zprávy
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Požadavky na oběhovost projektů vozidel, nakládání s vozidly s ukončenou životností, změna nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES

Návrh nařízení
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pozměňovací návrh 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.	b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z ***odpadu z výroby a z*** odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.

Or. en

Odůvodnění

Do cíle recyklace by se měly započítávat materiály ze všech toků odpadů.

Pozměňovací návrh 800
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.	b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z ***odpadu z výroby a z*** odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.

Or. en

Pozměňovací návrh 801
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria ***nebo*** boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.	b) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria***, niklu, kobaltu a*** boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele a zabudovaných do permanentních magnetů v motorech na elektrický pohon.

Or. en

Pozměňovací návrh 802
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria ***nebo*** boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, ***skla, pryže,*** hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria***, niklu, kobaltu a*** boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány ***[OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]***.

Or. en

Pozměňovací návrh 803
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce ***je Komisi svěřena pravomoc přijímat*** akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce ***Komise přijme*** akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, ***skla, pryže,*** neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria***, niklu, kobaltu a*** boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány ***[OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]***.

Or. en

Pozměňovací návrh 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, ***mědi,*** neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria***, niklu, kobaltu*** nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.

Or. en

Pozměňovací návrh 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z ***odpadu z výroby a z*** odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.

Or. en

Pozměňovací návrh 806
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z ***odpadu z výroby a z*** odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být

a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.

Or. en

Pozměňovací návrh 807
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce ***je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením minimálního podílu*** hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.	Po dokončení posouzení podle prvního pododstavce ***Komise v případě potřeby předloží Radě a Parlamentu návrh na změnu tohoto nařízení s cílem zavést minimální podíl*** hliníku a jeho slitin, hořčíku a jeho slitin, neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria nebo boru recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele, které jsou přítomny v typech vozidel, jež mají být schváleny podle tohoto nařízení a nařízení (EU) 2018/858, a jsou do nich zabudovány.

Or. en

Pozměňovací návrh 808
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální podíl obsahu recyklovaných materiálů uvedených v druhém pododstavci vychází ze studie proveditelnosti ***podle prvního pododstavce, přičemž se zohlední všechny tyto skutečnosti:***	Minimální podíl obsahu recyklovaných materiálů uvedených v druhém pododstavci vychází ze studie proveditelnosti**.**

Or. en

Pozměňovací návrh 809
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) současná a předpokládaná dostupnost materiálů uvedených v druhém pododstavci, recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 810
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) stávající podíly recyklovaného obsahu z odpadu od konečného spotřebitele v materiálech uvedených v druhém pododstavci ve vozidlech uváděných na trh;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 811
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) ekonomická životaschopnost, technický a vědecký pokrok, včetně změn v dostupnosti recyklačních technologií týkajících se typu recyklovaných	***vypouští se***

materiálů a jejich míry recyklace;

Or. en

Pozměňovací návrh 812
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) příspěvek minimálního podílu obsahu recyklovaných materiálů uvedených v druhém pododstavci ve vozidlech ke strategické autonomii Unie a jejím cílům v oblasti klimatu a životního prostředí;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 813
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) možné dopady na fungování vozidel v důsledku zabudování obsahu recyklovaných materiálů uvedených v druhém pododstavci do dílů a konstrukčních částí vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 814
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) nutnost zabránit neúměrným negativním dopadům na cenovou dostupnost vozidel obsahujících materiály uvedené v druhém pododstavci;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 815
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 3 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) vliv na celkové náklady a konkurenceschopnost automobilového průmyslu.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 816
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise může přijmout prováděcí akt, kterým stanoví metodiku výpočtu a ověřování podílu materiálů recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele v typech vozidel.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise ***může přijmout prováděcí*** akt, kterým stanoví metodiku výpočtu a ověřování podílu materiálů recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele v typech vozidel.	Komise ***přijme*** akt v ***přenesené pravomoci***, kterým stanoví metodiku výpočtu a ověřování podílu materiálů recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele v typech vozidel ***uvedených v odstavci 4***.

Or. en

Pozměňovací návrh 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise může přijmout ***prováděcí*** akt, kterým stanoví metodiku výpočtu a ověřování podílu materiálů recyklovaných z odpadu od konečného spotřebitele v typech vozidel.	Komise může přijmout akt v ***přenesené pravomoci***, kterým stanoví metodiku výpočtu a ověřování podílu materiálů recyklovaných z ***odpadu z výroby a z*** odpadu od konečného spotřebitele v typech vozidel.

Or. en

Odůvodnění

Do cílů recyklace by se měly započítávat materiály ze všech toků odpadů.

Pozměňovací návrh 819
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tento prováděcí akt se přijme	***vypouští se***

přezkumným postupem podle čl. 51 odst. 2.

Or. en

Pozměňovací návrh 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 51 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tento ***prováděcí*** akt se přijme přezkumným postupem podle ***čl. 51 odst. 2***.	Tento akt v ***přenesené pravomoci*** se přijme přezkumným postupem podle ***čl. 50 odst. 2***.

Or. en

Pozměňovací návrh 822
Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Kapaliny a plyny systému

klimatizace používané výrobcem původního zařízení při prvním plnění v každém typu vozidla, který je od 1. ledna 2030 homologován podle nařízení (EU) 2018/858, musí – pokud je to technicky a ekonomicky proveditelné – obsahovat nejméně 5 % hmotnostních regenerovaných kapalin systému klimatizace z chladiva regenerovaného po spotřebě.

Kapaliny a plyny systému klimatizace používané výrobcem původního zařízení při prvním plnění v každém typu vozidla, který je od 1. ledna 2035 homologován podle nařízení (EU) 2018/858, musí – pokud je to technicky a ekonomicky proveditelné – obsahovat nejméně 10 % hmotnostních regenerovaných kapalin a plynů systému klimatizace z chladiva regenerovaného po spotřebě.

Or. en

Odůvodnění

Povinnost opětovného využívání regenerovaných kapalin systémů klimatizace s postupnými cíli pro roky 2030 a 2035 zlepší účinnost zdrojů a oběhovost automobilového průmyslu. S ohledem na současnou dynamiku trhu je nutné k cílům přistupovat postupně, počínaje minimálním podílem regenerovaného chladiva ve výši 5 % u nových vozidel do roku 2030 a minimálním podílem regenerovaného chladiva ve výši 10 % do roku 2035. To poskytne dostatek času na přizpůsobení průmyslu a potřebné investice do infrastruktury a dovedností a zároveň usnadní postupné prosazování oběhového hospodářství.

Pozměňovací návrh 823
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. 5. Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 35 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] Komise posoudí proveditelnost stanovení požadavku na

minimální podíl pro tyto materiály:

1. Pryž z odpadních pneumatik

2. Sklo z vozidel s ukončenou životností

Za tímto účelem musí provést studii proveditelnosti.

Pokud je na základě studie proveditelnosti možné zavést minimální podíly pryže z odpadních pneumatik a skla z vozidel s ukončenou životností při výrobě nových vozidel, předloží Komise Radě a Parlamentu pozměňovací návrh, který stanoví zavedení těchto minimálních podílů.

Or. en

Odůvodnění

Pro zlepšení recyklace pneumatik v Unii by bylo velmi důležité zvýšit poptávku po recyklované pryži pro nové pneumatiky a automobilové komponenty. Je také třeba přijmout opatření týkající se skla. V současné době se sklo z vozidel s ukončenou životností téměř nerecykluje, protože je to z velké části nákladový faktor. Samotná povinnost odstranit sklo trh nevytvoří a musí být vyvážena rozšířenou odpovědností výrobce. Namísto zvyšování nákladů by se měla prozkoumat možnost stanovení cílů pro obsah recyklovaného skla v nových vozidlech.

Pozměňovací návrh 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Pro pryž obsaženou v každém typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, se použití tyto minimální podíly:
	– u pryžových aplikací na rámu vozidla musí 20 % pocházet z recyklace

odpadu od konečného spotřebitele,

– u pryže v pneumatikách musí 10 % pocházet z recyklace odpadu od konečného spotřebitele.

Or. en

Odůvodnění

65 % produkce všeobecného gumárenského zboží je určeno pro automobilový průmysl. Toto nařízení má proto ideální předpoklady pro vytvoření vedoucího trhu s recyklovanou pryží. Tím se zabrání tomu, aby pryž (a zejména gumové pneumatiky) končila ve spalovnách nebo na skládkách. Strategická autonomie EU je posílena snížením závislosti na dovozu přírodního a syntetického kaučuku ze třetích zemí.

Pozměňovací návrh 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4b. Za kontrolu dodržování výše uvedených cílů v oblasti recyklovaného obsahu jsou odpovědné nezávislé a akreditované třetí strany. Vydávají certifikáty, které zajišťují správné splnění minimálních cílů recyklovaného obsahu, uvádějí původ odpadu od konečného spotřebitele a prokazují, že sběr, třídění a recyklace:
	– v EU byla provedena v souladu s příslušnými právními předpisy a požadavky EU,
	– mimo EU byla provedena v souladu s příslušnými právními předpisy a požadavky EU.

Or. en

Odůvodnění

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof.

This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Pozměňovací návrh 826
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 7 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Projektování umožňující vyjmutí a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel	Projektování umožňující vyjmutí***, opravu, repasování, renovaci, přestavbu*** a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel

Or. en

Pozměňovací návrh 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 7 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Projektování umožňující vyjmutí a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel	Projektování umožňující vyjmutí***, opravu, repasování, renovaci, přestavbu*** a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel

Or. en

Pozměňovací návrh 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 7 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Projektování umožňující vyjmutí a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel	Projektování umožňující vyjmutí***, opravu, repasování, renovaci, přestavbu*** a výměnu některých dílů a konstrukčních částí vozidel

Or. en

Pozměňovací návrh 829
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který ***nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve*** vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který ***umožňuje snadné a nedestruktivní*** vyjmutí***, opravu, repasování, renovaci, přestavbu a výměnu – a to provozovateli oprav, údržby a přestaveb a autorizovanými zpracovatelskými zařízeními – všech*** dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII***, s výjimkou částí a konstrukčních částí uvedených v odstavci 2,*** z dotčeného vozidla během ***fáze používání a*** fáze odpadu vozidla***, a musí být navrženy tak, aby umožňovaly běžné opravy pomocí nástrojů třídy A v souladu s normou EN45554 a složitější opravy pomocí nástrojů třídy B***.

Or. en

Odůvodnění

Zkrácení lhůty, aby se umožnilo dostatečné zásobování opraven a subjektů provádějící recyklaci díly a konstrukčními částmi. Odkaz na nástroje třídy A a B je zde proto, aby bylo možné provádět opravy samostatnými provozovateli.

Pozměňovací návrh 830
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání ***autorizovaným zpracovatelským zařízením*** ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání ve vyjmutí a ***umožňuje snadné a nedestruktivní vyjmutí, opravu, repasování, přestavbu, renovaci a výměnu – a to autorizovanými zpracovatelskými zařízeními a provozovateli oprav a údržby*** – dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během ***fáze používání a*** fáze odpadu vozidla***, přičemž běžné opravy musí být možné provádět nástroji třídy A v souladu s normou EN45554 a složitější opravy nástroji třídy B***.

Or. en

Pozměňovací návrh 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením

ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	***nebo zařízením oprav a údržby*** ve vyjmutí***, výměně, opravě, repasování a renovaci*** dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během ***fáze používání a*** fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 832
Maria Grapini

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], ***je*** projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], ***by mělo být*** projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla ***za účelem náhrady, opětovného použití, recyklace, repasování nebo renovace***.

Or. ro

Pozměňovací návrh 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP:	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP:

vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla ***za účelem jejich výměny, opětovného použití, recyklace, repasování nebo renovace***.

Or. en

Odůvodnění

Návrh Komise nespecifikuje zamýšlený účel vyjmutí, takže hrozí, že součásti budou z vozidla pouze fyzicky vyjmuty, ale nebudou znovu použity, recyklovány, repasovány nebo renovovány. Požadavky na konstrukci vozidla by měly takové použití jasně a výslovně umožňovat.

Pozměňovací návrh 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který ***nebrání*** autorizovaným zpracovatelským zařízením ***ve*** vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který ***umožňuje*** autorizovaným zpracovatelským zařízením ***snadné*** vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla***, je-li to technicky a ekonomicky proveditelné***.

Or. en

Odůvodnění

Význam slova „nebrání“ v čl. 7 odst. 1 není jasně definován. Pro zajištění srozumitelnosti a praktické použitelnosti by tato dílčí formulace měla být přeformulována tak, aby byl její

význam jasnější a v praxi proveditelnější. Kromě toho u některých uvedených součástí, jako jsou celé kabelové svazky, přístrojové desky a podobné sestavy, není snadná demontáž ve fázi návrhu možná. Navíc tyto konstrukční části často nemají žádný životaschopný trh s náhradními díly.

Pozměňovací návrh 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	1. Každé vozidlo patřící k ***novému*** typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který nebrání autorizovaným zpracovatelským zařízením ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který ***nebrání*** autorizovaným zpracovatelským zařízením	1. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], je projektováno způsobem, který autorizovaným zpracovatelským zařízením

ve vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.	***umožňuje*** vyjmutí dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII z dotčeného vozidla během fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a ***jejich hlavních částí až po nejmenší vyměnitelnou jednotku*** a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna***, repasování či renovace*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla***, pokud je to technicky proveditelné, důvodné a přiměřené***.

Or. en

Odůvodnění

Povinnost odstranění konstrukčních částí musí být vždy technicky proveditelná, důvodná a přiměřená. Odstranění nedestruktivním způsobem by se nemělo vztahovat na odstranění za účelem recyklace a mělo by se vztahovat pouze na odstranění za účelem opětovného použití, renovace nebo repasování. Díly a konstrukční části uvedené v tomto odstavci by měly zohledňovat nejen baterie pro elektrická vozidla jako celek, ale také jejich hlavní části.

Pozměňovací návrh 838
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k ***novému*** typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla***, pokud je to technicky proveditelné, důvodné a přiměřené***.

Or. en

Pozměňovací návrh 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích,	2. Každé vozidlo patřící k ***novému*** typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích,

upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla***, pokud je to technicky proveditelné, důvodné a přiměřené***.

Or. en

Pozměňovací návrh 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z ***hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků*** tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k ***novému*** typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a ***jejich hlavních částí až po nejmenší vyměnitelnou jednotku*** a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna***, repasování, přestavba a renovace*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno ***také*** z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a ***jejich bateriových sad*** a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna a ***demontáž*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání	2. Každé vozidlo patřící k ***novému*** typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání

a fáze odpadu vozidla.	a fáze odpadu vozidla***, pokud je to technicky a ekonomicky proveditelné***.

Or. en

Odůvodnění

Povinnost vyjmutí konstrukčních částí musí být technicky proveditelná, důvodná a přiměřená podle bodu 42 odůvodnění nařízení o bateriích. Vyjmutí musí být odůvodněno konkrétním použitím. Nedestruktivní vyjmutí by se mělo vztahovat pouze na opětovné použití, renovaci nebo repasování, nikoli na recyklaci.

Pozměňovací návrh 843
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***podle nařízení (EU) 2018/858***, je projektováno z ***hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné*** snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich ***výměna*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] je projektováno ***tak, aby umožňovalo*** snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel***, včetně jejich pouzdra a jejich hlavních částí,*** a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich ***opravu, repasování, renovaci, přestavbu a výměnu*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav***,*** údržby a ***přestavby*** během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna***, oprava, repasování a renovace*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 845
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, je projektováno z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků tak, aby bylo možné snadné a nedestrukční vyjmutí baterií elektrických vozidel***, chladících kapalin*** a motorů na elektrický pohon z vozidla a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 846
Maria Grapini

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, ***je*** projektováno ***z hlediska spojovacích, upevňovacích a těsnicích prvků*** tak, aby ***bylo možné snadné*** a nedestrukční ***vyjmutí*** baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon z ***vozidla*** a jejich výměna autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patřící k typu vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, ***by mělo být*** projektováno tak, aby ***byla možná rychlá*** a nedestrukční ***renovace*** baterií elektrických vozidel a motorů na elektrický pohon ***a jejich součásti až po nejmenší náhradní díl*** a jejich výměna a ***renovace*** autorizovanými zpracovatelskými zařízeními nebo provozovateli zařízení oprav a údržby během fáze používání a fáze odpadu vozidla.

Or. ro

Pozměňovací návrh 847
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Použití materiálů a technik, které mohou bránit opravám, snadné demontáži nebo velmi ztěžovat recyklaci, například lepidel, pryskyřic pro tepelné rozhraní, giga-castingu nebo materiálů vyztužených vlákny, je podmíněno tím, že nebudou bránit demontáži a výměně dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Výrobci nesmějí používat žádné digitální kódování, které by znemožňovalo nebo omezovalo opravu, údržbu nebo výměnu dílu nebo konstrukční části v jiném vozidle.

Or. en

Pozměňovací návrh 849
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Použití materiálů a technik, které mohou bránit opravám, snadné demontáži nebo velmi ztěžovat recyklaci, například lepidel, pryskyřic pro tepelné rozhraní, giga-castingu nebo materiálů vyztužených vlákny, je podmíněno tím, že nebudou bránit demontáži a výměně dílů a konstrukčních částí uvedených v druhém odstavci tohoto článku a v části C přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 850
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Používání digitálního kódování je zakázáno.

Or. en

Odůvodnění

Digitální kódování zabraňuje opravě, údržbě nebo výměně dílu nebo konstrukční části v jiném vozidle nebo je omezuje. Mělo by být zakázáno.

Pozměňovací návrh 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Výrobci zaručují aktualizace softwaru, včetně bezpečnostních záplat. Aktualizace softwaru nesmí bránit vyjmutí a výměně dílů a konstrukčních částí vozidla. Výrobci rovněž zajistí přístup k nezbytné softwarové dokumentaci a diagnostickým nástrojům pro pracovníky provádějící opravy a údržbu a pro autorizovaná zpracovatelská zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci prokážou, že ***nová vozidla***, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.	1. Výrobci prokážou, že ***nové typy vozidel***, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou ***ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 72 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]*** schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci prokážou, že ***nová vozidla***, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.	1. Výrobci prokážou, že ***nové typy vozidel***, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou ***ode dne [72 měsíců po vstupu v platnost]*** schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858***,*** ***nařízení (EU) 168/2013*** a tohoto nařízení.

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaný časový plán je v souladu s časovým plánem uvedeným v předchozím článku 7.

Pozměňovací návrh 854
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci prokážou, že ***nová vozidla***, která vyrobili a která jsou uváděna na trh,	1. Výrobci prokážou, že ***nové typy vozidel***, která vyrobili a která jsou uváděna

jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.	na trh, jsou ***ode dne [72 měsíců po vstupu v platnost]*** schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaný časový harmonogram je v souladu s harmonogramem uvedeným v předchozím článku 7.

Pozměňovací návrh 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci prokážou, že nová vozidla, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.	1. Výrobci prokážou, že nová vozidla, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858***, nařízení (EU) 168/2013*** a tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 856
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci prokážou, že nová vozidla, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.	1. Výrobci prokážou, že nové typy vozidel, která vyrobili a která jsou uváděna na trh, jsou ode dne [72 měsíců po vstupu v platnost] schváleného typu v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/858 a tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v článcích 4, ***5,*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:	2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v ***článku*** 4, ***čl. 5 odst. 2 a článku*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:

Or. en

Odůvodnění

Zavedení nových požadavků na schvalování typu by se odchýlilo od celosvětově harmonizovaného předpisu OSN R133, což by omezilo synergie a standardizaci pro trhy mimo EU. Bez jasných nástrojů a postupů pro čl. 5 odst. 1 by tyto požadavky neměly mít vliv na schvalování nových typů. Omezení týkající se látek vzbuzujících obavy by měla být uplatňována až s dostatečným časovým odstupem po přijetí jasných pokynů, seznamů a postupů, aby bylo zajištěno hladké provádění.

Pozměňovací návrh 858
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v článcích 4, ***5,*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:	2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v ***článku*** 4, ***čl. 5 odst. 2 a článku*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:

Or. en

Pozměňovací návrh 859
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v článcích 4, ***5,*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:	2. Pro účely schválení typu vozidel, na která se vztahují požadavky uvedené v ***článku*** 4, ***čl. 5 odst. 2 a článku*** 6 nebo 7, výrobce předloží dokumenty prokazující splnění těchto požadavků a:

Or. en

Pozměňovací návrh 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zahrne je do dokumentace podle článku 24 nařízení (EU) 2018/858 a	a) zahrne je do dokumentace podle článku 24 nařízení (EU) 2018/858 ***nebo případně v článku 27 nařízení (EU) č. 168/2013*** a

Or. en

Pozměňovací návrh 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předloží je orgánu udělujícímu schválení typu v souladu s článkem 23 nařízení (EU) 2018/858.	b) předloží je orgánu udělujícímu schválení typu v souladu s článkem 23 nařízení (EU) 2018/858 ***nebo případně v článku 26 nařízení (EU) č. 168/2013***.

Or. en

Pozměňovací návrh 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahuje požadavek uvedený v článku 9, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu strategii oběhovosti spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 nařízení (EU) 2018/858.	3. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahuje požadavek uvedený v článku 9, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu strategii oběhovosti spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 nařízení (EU) 2018/858 ***nebo případně v článku 26 nařízení (EU) č. 168/2013***.

Or. en

Pozměňovací návrh 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení.	5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení. ***Pro vozidla kategorií N_2, N_3, M_2, M_3 a O platí následující lhůty pro podání žádosti:*** ***Nový typ vozidla: Žádost o schválení typu podaná po vstupu v platnost + 60 měsíců. Všechny typy vozidel: Žádost o schválení typu, včetně již schválených typů, od***

[vstup v platnost + 108 měsíců].

Or. en

Odůvodnění

Oblast působnosti v čl. 2 odst. 1 písm. b) zahrnuje vozidla – včetně vozidel s ukončenou životností – kategorií M_2, M_3, N_2, N_3 a O a může zahrnovat všechna taková vozidla na trhu EU. Zajištění shody u starších vozidel, která se stanou vozidly s ukončenou životností po vstupu v platnost + 60 měsíců, je velmi náročné. Oblast působnosti by měla být omezena na vozidla homologovaná po vstupu v platnost + 60 měsíců a na všechna registrovaná vozidla po vstupu v platnost + 108 měsíců. Začlenění informací pro demontáž do schválení typu zajišťuje soulad prostřednictvím zavedených kontrolních mechanismů EU.

Pozměňovací návrh 864
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení.	5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení. ***Pro vozidla kategorií N_2, N_3, M_2, M_3 a O platí následující lhůty pro podání žádosti: Nový typ vozidla: Žádost o schválení typu podaná po vstupu v platnost + 60 měsíců. Všechny typy vozidel: Žádost o schválení typu, včetně již schválených typů, od [vstup v platnost + 108 měsíců].***

Or. en

Pozměňovací návrh 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení.	5. Pro účely schválení typu vozidel, na něž se vztahují požadavky stanovené v článku 11, předloží výrobce orgánu udělujícímu schválení typu prohlášení potvrzující splnění požadavku podle čl. 11 odst. 1 v souladu s čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 spolu s žádostí o schválení typu podle článku 23 uvedeného nařízení ***nebo v souladu s čl. 27 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013 orgánu udělujícímu schválení typu spolu s žádostí o schválení typu podle článku 26 uvedeného nařízení***.

Or. en

Pozměňovací návrh 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]***,*** ***výrobce vypracuje*** strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***vypracují*** strategii oběhovosti.

Or. en

Odůvodnění

Přínos předložení strategie oběhovosti pro každý nově schválený typ modelu je nejasný. Povinnost předložit strategii oběhovosti by se měla vztahovat na výrobce na úrovni společnosti, a nikoli na každý nově schválený typ modelu.

Pozměňovací návrh 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]**,** ***výrobce vypracuje*** strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci automobilů vypracují*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] strategii oběhovosti.

Or. en

Odůvodnění

Vypracování strategie oběhovosti pro každý typ vozidla je pro výrobce vozidel nepřiměřenou zátěží. Jedna strategie oběhovosti pro každého výrobce vozidel může dostatečně popsat, jak společnost plní povinnosti a požadavky tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]**,** ***výrobce vypracuje*** strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci automobilů vypracují*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] strategii oběhovosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 869
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]**,** ***výrobce vypracuje*** strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci automobilů vypracují*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] strategii oběhovosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost], výrobce vypracuje strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci automobilů vypracují*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***60*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] strategii oběhovosti.

Or. en

Odůvodnění

Požadavek předložit strategii oběhovosti pro každý schválený typ postrádá jasné přínosy. Uplatňování tohoto požadavku na úrovni výrobců by naopak lépe odpovídalo recyklační strategii nařízení o vozidlech s ukončenou životností, což by zajistilo konzistentnost, snížilo administrativní zátěž a podpořilo dlouhodobou oběhovost. Kromě toho je nezbytné prodloužit období pro splnění požadavků z 36 na 60 měsíců, aby výrobci měli dostatek času na přizpůsobení, začlenění opatření pro oběhovost a jejich účinné provádění.

Pozměňovací návrh 871
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Pro každý typ vozidla, který je schválen podle nařízení (EU) 2018/858*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]***,*** ***výrobce vypracuje*** strategii oběhovosti.	1. ***Výrobci automobilů vypracují*** ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] strategii oběhovosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Strategie oběhovosti popisuje, jaká opatření výrobci přijmou v návaznosti na své povinnosti, aby zajistili splnění požadavků na oběhovost podle kapitoly II, které jsou ověřovány v postupech schvalování typu a které jsou použitelné na dotčený typ vozidla.	2. Strategie oběhovosti popisuje, jaká opatření výrobci přijmou v návaznosti na své povinnosti, aby zajistili splnění požadavků na oběhovost podle kapitoly II, které jsou ověřovány v postupech schvalování typu a které jsou použitelné na dotčený typ vozidla. ***Strategie oběhovosti nesmí znamenat nepřiměřenou zátěž a musí zohledňovat kapacity a informace, které mají dodavatelé, zejména malé a střední podniky, skutečně k dispozici.***

Or. en

Pozměňovací návrh 873
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Do ... [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 18 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví společně dohodnuté normy, jež mají výrobci používat při posuzování životního cyklu podle části A přílohy IV.

Or. en

Pozměňovací návrh 874
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Do ... [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 18 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví společně dohodnuté normy, jež mají výrobci používat při posuzování životního cyklu podle části A přílohy IV.

Or. en

Pozměňovací návrh 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Výrobce sleduje opatření obsažená ve strategii oběhovosti a navazuje na ně a ***jednou za pět let strategii aktualizuje v souladu s částí B přílohy IV***.	5. Výrobce sleduje opatření obsažená ve strategii oběhovosti a navazuje na ně a v ***případě jakýchkoli relevantních změn***. Aktualizovaná strategie oběhovosti se

Aktualizovaná strategie oběhovosti se předkládá orgánu udělujícímu schválení typu, který vydal schválení typu pro dotčený typ vozidla, a Komisi.	předkládá orgánu udělujícímu schválení typu, který vydal schválení typu pro dotčený typ vozidla, a Komisi.

Or. en

Odůvodnění

Požadavek na pravidelné aktualizace strategie oběhovosti v pevně stanovených intervalech by znamenal zbytečnou zátěž pro výrobce i orgány udělující schválení typu. Místo toho by se aktualizace měly vyžadovat pouze v případě, že dojde k významným změnám v příslušných procesech nebo okolnostech, čímž se zajistí účinnější a cílenější přístup bez zbytečné administrativní náročnosti.

Pozměňovací návrh 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od ***data vstupu tohoto nařízení v platnost***] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od ***přijetí prováděcího aktu, kterým se stanoví metodika pro výpočet a ověřování podílu materiálů recyklovaných z odpadu po konečné spotřebě v typech vozidel podle čl. 6 odst. 4 a 5***] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Odůvodnění

Před zavedením požadavku na prohlášení musí být nejprve vypracována spolehlivá metodika pro výpočet a ověřování. Vzhledem ke složitosti dodavatelského řetězce v automobilovém průmyslu je ke shromáždění přesných údajů zapotřebí dostatek času. Aby byl zajištěn soulad s požadavky, je nutná standardizovaná metodika. Výrobci původního zařízení musí mít přístup k harmonizovanému přístupu k výpočtu recyklovaného obsahu před zveřejněním jakékoli studie proveditelnosti.

Pozměňovací návrh 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = ***první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost***] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = ***12 měsíců od přijetí prováděcího aktu, kterým se stanoví metodika pro výpočet a ověřování podílu recyklovaných materiálů v typech vozidel podle článku 6***] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 878
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu ***tohoto nařízení*** v platnost***]*** podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	36 měsíců od data vstupu v platnost ***prováděcího aktu, kterým se stanoví metodika výpočtu recyklovaného obsahu přítomného ve vozidlech, výrobci u každého nového typu vozidla, který je schválen jako typ od [datum vstupu v platnost + 36 měsíců]*** podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 879
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý ***nový*** typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data ***vstupu*** tohoto nařízení v ***platnost***] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***12*** měsíců od data ***přijetí prováděcích aktů podle čl. 6 odst. 2 a 5*** tohoto nařízení] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 881
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu ***tohoto nařízení*** v platnost***]*** podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného	36 měsíců od data vstupu v platnost ***prováděcího aktu, kterým se stanoví metodika výpočtu recyklovaného obsahu přítomného ve vozidlech, výrobci u každého nového typu vozidla, který je schválen jako typ od [datum vstupu***

obsahu:	***v platnost + 36 měsíců]*** podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý ***nový*** typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro každý typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:	Pro každý ***nový*** typ vozidla, který je schválen ke dni [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] podle nařízení (EU) 2018/858, uvedou výrobci příslušný podíl recyklovaného obsahu:

Or. en

Pozměňovací návrh 884
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria, boru v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;	a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria, boru***, niklu a kobaltu*** v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;

Or. en

Pozměňovací návrh 885
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria, boru v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;	a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria, boru***, niklu a kobaltu*** v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;

Or. en

Pozměňovací návrh 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria, boru v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;	a) neodymu, dysprozia, prazeodymu, terbia, samaria***, niklu a kobaltu***, boru v permanentních magnetech v motorech na elektrický pohon;

Or. en

Pozměňovací návrh 887
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	aa) skla;

Or. en

Pozměňovací návrh 888
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) skla;

Or. en

Pozměňovací návrh 889
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	dc) skla;

Or. en

Pozměňovací návrh 890
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ab) pryže;

Or. en

Pozměňovací návrh 891
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	bb) pryže;

Or. en

Pozměňovací návrh 892
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	db) pryže;

Or. en

Pozměňovací návrh 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	db) mědi;

Or. en

Pozměňovací návrh 894
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) oceli.	d) oceli a ***slitin oceli***.

Or. en

Pozměňovací návrh 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) plastů.

Or. en

Odůvodnění

Aby byla zajištěna transparentnost a stimulována poptávka po recyklovaných plastech, mělo by cílovým hodnotám recyklovaného obsahu předcházet povinné období pro podávání prohlášení a pobídky pro iniciativní výrobce původního zařízení.

Pozměňovací návrh 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) plastů;

Or. en

Pozměňovací návrh 897
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) plastů;

Or. en

Pozměňovací návrh 898
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) plastů;

Or. en

Pozměňovací návrh 899
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Prohlášení se ***týká obsahu*** těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a ***podle*** podílu materiálu ***uvádí***, zda ***je*** materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.	Prohlášení ***by*** se ***mělo týkat podílu*** těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a u ***každého*** podílu materiálu ***uvádět***, zda ***byl*** materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.

Or. en

Odůvodnění

Definice plastového odpadu od konečného spotřebitele by měla zohledňovat různé polymerní materiály, s nimiž se obvykle nakládá v rámci stejného toku automobilového odpadu. Odkaz na „toky odpadu od konečného spotřebitele“ by pak měl být zohledněn ve všech částech legislativního textu.

Pozměňovací návrh 900
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.	Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu u ***plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg*** uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.

Or. en

Pozměňovací návrh 901
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.	Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu u ***plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg*** uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.

Or. en

Pozměňovací návrh 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.	Prohlášení se týká obsahu těchto recyklovaných materiálů přítomných v typu vozidla a podle podílu materiálu u ***plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg*** uvádí, zda je materiál recyklován z odpadu z výroby nebo z odpadu od konečného spotřebitele.

Or. en

Odůvodnění

Aby byla zajištěna transparentnost a stimulována poptávka po recyklovaných plastech, mělo by cílovým hodnotám recyklovaného obsahu předcházet povinné období pro podávání prohlášení a pobídky pro iniciativní výrobce původního zařízení. Dodavatelé musí být připraveni včas, aby pro cíle na rok 2032 měli k dispozici údaje do roku 2029. Před prohlášením je třeba stanovit jasnou metodiku, aby byla zajištěna přesnost a srovnatelnost. Proto se navrhuje prahová hodnota 100 g pro prohlášení o recyklovaném obsahu, která je v souladu s pravidly označování, aby se zabránilo nepřiměřenému úsilí u menších konstrukčních částí.

Pozměňovací návrh 903
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Kromě prohlášení se od výrobců vyžaduje certifikace třetí stranou na základě norem EN 15343 a ISO 17065.

Or. en

Pozměňovací návrh 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Odchylně od odstavce 1 se požadavek uvést podíl obsahu určitého recyklovaného materiálu neuplatní, pokud byl pro tento materiál stanoven cíl podle čl. 6 odst. 3 nebo 4.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 11 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Informace o vyjmutí a výměně dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech	Informace o vyjmutí***, opravě, repasování, renovaci, přestavbě*** a výměně dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech

Or. en

Pozměňovací návrh 906
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Informace o vyjmutí a výměně dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech	Informace o vyjmutí***, opravě, repasování, renovaci, přestavbě*** a výměně dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech

Or. en

Pozměňovací návrh 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 11 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Informace o vyjmutí a výměně dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech	Informace o vyjmutí***,*** výměně ***a opravě*** dílů, konstrukčních částí a materiálů přítomných ve vozidlech

Or. en

Pozměňovací návrh 908
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady***, provozovatelům zařízení pro přestavbu*** a provozovatelům zařízení oprav a údržby ***po dobu nejméně 20 let od data ukončení uvádění na trh*** neomezený, ***okamžitý,*** standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné a ***nedestruktivní*** vyjmutí***, opravu, repasování, přestavbu, renovaci*** a výměnu***, a to bez snížení výkonu vozidla***:

Or. en

Pozměňovací návrh 909
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby ***po dobu nejméně 20 let od data ukončení uvádění na trh*** neomezený, ***okamžitý, bezplatný,*** standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné a ***nedestruktivní*** vyjmutí***, opravu, renovaci, repasování*** a výměnu***, a to bez snížení výkonu vozidla***:

Or. en

Pozměňovací návrh 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, ***okamžitý, bezplatný,*** standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní ***bezpečný a nedestruktivní*** přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu***, a případně také***

opravu, repasování a renovaci, a to bez snížení výkonu vozidla:

Or. en

Pozměňovací návrh 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. ***U nových typů vozidel schválených*** ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup ***prostřednictvím stávajících nástrojů používaných v automobilovém průmyslu*** k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí***,*** výměnu***, repasování a renovaci***:

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení jsou bezplatně informována o odstranění dílů a součástí prostřednictvím Mezinárodního informačního systému pro demontáž (IDIS). Tento článek vyžaduje, aby výrobci vozidel poskytli nezávislým provozovatelům informace nezbytné pro přístup k určitým konstrukčním částem, jejich vyjmutí nebo výměnu. Tyto požadavky by měly být rozšířeny na všechna použití v rámci oběhového hospodářství, včetně opětovného použití, repasování a renovace.

Pozměňovací návrh 912
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. ***Pro nové schválené typy vozidel poskytnou výrobci*** ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***autorizovaným zpracovatelským zařízením a záchranným službám*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup **–** ***například prostřednictvím stávajících nástrojů používaných automobilovým průmyslem*** **–** k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:

Or. en

Pozměňovací návrh 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí***,*** výměnu***, opravu, repasování a renovaci***:

Or. en

Pozměňovací návrh 914
Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí***,*** výměnu***, repasování a renovaci***:

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zajišťuje jasný a vymahatelný přístup k základním informacím o opravách a údržbě, rozšiřuje dostupnost náhradních dílů a zabraňuje zbytečnému omezování nezávislých opraven. Posiluje konkurenceschopnost trhu s náhradními díly a zajišťuje majitelům vozidel dostupné a rozmanité možnosti oprav.

Pozměňovací návrh 915
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní	1. ***Pro nové schválené typy vozidel poskytnou výrobci*** ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***autorizovaným zpracovatelským zařízením*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup ***– například prostřednictvím stávajících nástrojů používaných automobilovým***

přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a ***výměnu***:	***průmyslem –*** k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí:

Or. en

Odůvodnění

Přístup k informacím o demontáži podle článku 11 by měla mít pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení, protože ostatní provozovatelé nakládání s odpady a opravárenské služby je nevyžadují. Poskytování těchto informací neoprávněným osobám by mohlo představovat bezpečnostní riziko, ale oprávněná zařízení se mohou prostřednictvím systému IDIS zaregistrovat jako nezávislí provozovatelé a získat tak přístup k údajům souvisejícím s opětovným použitím.

Pozměňovací návrh 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady**,** provozovatelům zařízení oprav a údržby a ***záchranným službám*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:

Or. en

Odůvodnění

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform

emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Pozměňovací návrh 917
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [***OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí*** 36 měsíců ***od data vstupu tohoto nařízení v platnost***] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. ***U nových typů vozidel schválených*** ode dne [***vstup v platnost*** + 36 měsíců] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelům zařízení oprav a údržby neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup **–** ***například prostřednictvím stávajících nástrojů používaných automobilovým průmyslem*** **–** k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:

Or. en

Pozměňovací návrh 918
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady ***a provozovatelům zařízení oprav a údržby*** neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] výrobci poskytnou provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím uvedeným v příloze V, čímž umožní přístup k následujícím položkám a jejich bezpečné vyjmutí a výměnu:

Or. en

Pozměňovací návrh 919
Maria Grapini

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) baterie elektrických vozidel zabudované ve ***vozidle***;	a) baterie elektrických vozidel a ***jejich součásti až po nejmenší náhradní díly*** zabudované ve ***vozidlech***;

Or. ro

Pozměňovací návrh 920
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle;	a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle***, jejich BMS a moduly nebo články a jakékoli další hlavní části***;

Or. en

Pozměňovací návrh 921
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle;	a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle***, jejich BMS a moduly nebo články a jakékoli další hlavní části***;

Or. en

Pozměňovací návrh 922
Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle;	a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle***, včetně jejich hlavních vyměnitelných částí***;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh objasňuje, že baterie elektrických vozidel se skládají z vyměnitelných částí, které lze opravovat a vyměňovat, což zajišťuje jejich další použitelnost za přijatelnou cenu.

Pozměňovací návrh 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle;	a) baterie elektrických vozidel a ***jejich bateriové sady*** zabudované ve vozidle;

Or. en

Pozměňovací návrh 924
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) motory na elektrický pohon zabudované ve vozidle;	b) motory na elektrický pohon zabudované ve vozidle a ***jejich hlavní části***;

Or. en

Pozměňovací návrh 925
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) motory na elektrický pohon zabudované ve vozidle;	b) motory na elektrický pohon zabudované ve vozidle a ***jejich hlavní části***;

Or. en

Pozměňovací návrh 926
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle, pokud takové kódování brání jejich opravě, údržbě nebo výměně v jiném vozidle.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Digitální kódování by mělo být zakázáno.

Pozměňovací návrh 927
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle, pokud takové kódování brání jejich opravě, údržbě nebo výměně v jiném vozidle.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení přístup k těmto informacím nevyžadují, protože provozovatelé oprav a údržby již mají práva podle přílohy X nařízení (EU) 2018/858, článku 6 nařízení (ES) č. 595/2009 a článků 4 a 6 nařízení (EU) 2024/1257. Nemusí se spoléhat na přístup na základě ELRV. Pokud si autorizovaná zpracovatelská zařízení přejí přístup ke kódovaným částem, mohou se bezplatně zaregistrovat, přičemž příslušný registrační odkaz je k dispozici prostřednictvím systému IDIS.

Pozměňovací návrh 928
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle, pokud takové kódování brání jejich opravě, údržbě nebo výměně v jiném vozidle.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 929
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fa) čísla dílů, čísla předchozích dílů a čísla dílů, která umožňují záměnu mezi značkami, typy, modely a roky výroby.

Or. en

Pozměňovací návrh 930
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Výrobci poskytují informace o záchranných a nouzových opatřeních.

Or. en

Pozměňovací návrh 931
Maria Grapini

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.	Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V. ***Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby požadovat poplatek, jehož výše nesmí přesáhnout přímé náklady na zpřístupnění požadovaných informací, zejména včetně***

	nákladů nezbytných na formátování, elektronické šíření a uchovávání údajů prostřednictvím komunikačních platforem;

Or. ro

Pozměňovací návrh 932
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.	Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V. V ***každém případě musí být tyto informace rovněž zpřístupněny v systému IDIS.***

Or. en

Odůvodnění

Je velmi důležité, aby informace byly k dispozici také v systému IDIS (= Mezinárodní informační systém pro demontáž). Tento systém se velmi osvědčil.

Pozměňovací návrh 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci	Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli ***autorizovaných provozovatelů přestavby,*** autorizovaných provozovatelů zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří

informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.	nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.

Or. en

Pozměňovací návrh 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.	Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení**,** ***provozovatelů přestavby*** a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.

Or. en

Odůvodnění

Pro zajištění udržitelnosti a technologické neutrality automobilového průmyslu je důležitá spolupráce mezi výrobci a všemi provozovateli.

Pozměňovací návrh 935
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení a provozovateli zařízení oprav a údržby tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1	Výrobci zajistí spolupráci s provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení**,** provozovateli zařízení oprav a údržby a ***provozovateli přestavby*** tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací

a informací upřesněných v příloze V.	uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.

Or. en

Pozměňovací návrh 936
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci zajistí spolupráci s ***provozovateli autorizovaných zpracovatelských zařízení*** a ***provozovateli zařízení oprav a údržby*** tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.	Výrobci zajistí spolupráci s ***autorizovanými zpracovatelskými zařízeními*** tím, že vytvoří nezbytné komunikační platformy pro poskytování a aktualizaci informací uvedených v odstavci 1 a informací upřesněných v příloze V.

Or. en

Pozměňovací návrh 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Výrobci poskytují informace o záchranných a nouzových opatřeních prostřednictvím vzorového dokumentu normy ISO17840.

Or. en

Odůvodnění

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template

document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Pozměňovací návrh 938
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. ***Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.***	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně.

Or. en

Pozměňovací návrh 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. ***Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.***	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně.

Or. en

Pozměňovací návrh 940
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. ***Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.***	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně.

Or. en

Pozměňovací návrh 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. ***Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.***	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně.

Or. en

Odůvodnění

Vytvoření oběhového hospodářství v Evropě je prospěšné pro všechny a k jeho dosažení je zapotřebí odpovědnosti všech zúčastněných stran. Je zcela kontraproduktivní, nespravedlivé a administrativně zatěžující, aby provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady

a provozovatelé zařízení oprav a údržby platili výrobcům poplatky za informace, které by měli poskytovat.

Pozměňovací návrh 942
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. ***Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.***	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně.

Or. en

Pozměňovací návrh 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši ***nezbytné k pokrytí administrativních nákladů*** na zpřístupnění požadovaných informací ***prostřednictvím komunikačních platforem***.	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši***, která nepřesahuje přímé náklady vynaložené na*** zpřístupnění požadovaných informací***, zejména včetně nákladů nezbytných na formátování údajů, jejich šíření elektronickými prostředky a uchovávání***.

Or. en

Odůvodnění

Je sice legitimní, aby výrobci dostali náhradu za náklady, které jim vzniknou v důsledku zákonné povinnosti, která jim byla uložena, ale není důvod ukládat další poplatky nad rámec přímých nákladů, které vznikají v souvislosti se zpřístupněním technických informací subjektům zabývajícím se nakládáním s odpady, opravami a údržbou.

Pozměňovací návrh 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od ***provozovatelů zařízení pro přestavbu,*** provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.

Or. en

Pozměňovací návrh 945
Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ***ve výši nezbytné*** k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby ***pouze v rozsahu nezbytném*** k pokrytí ***skutečných*** administrativních nákladů

informací prostřednictvím komunikačních platforem.	***vynaložených*** na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.

Or. en

Pozměňovací návrh 946
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky ***od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby*** ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně ***autorizovaným zpracovatelským zařízením***. Výrobci mohou ***od autorizovaných zpracovatelských zařízení*** vybírat poplatky ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.

Or. en

Pozměňovací návrh 947
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou vybírat poplatky ***od provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelů zařízení oprav a údržby*** ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.	Výrobci poskytují informace uvedené v prvním pododstavci bezplatně. Výrobci mohou ***od autorizovaných zpracovatelských zařízení*** vybírat poplatky ve výši nezbytné k pokrytí administrativních nákladů na zpřístupnění požadovaných informací prostřednictvím komunikačních platforem.

Or. en

Odůvodnění

Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady by měli mít přístup k informacím požadovaným v článku 11, zejména k podrobnostem o vyjmutí konstrukčních částí. V případě oprav a údržby je přístup k údajům o vozidlech, dílech a součástech již upraven přílohou X nařízení (EU) 2018/858, článkem 6 nařízení (ES) č. 595/2009 a články 4 a 6 nařízení (EU) 2024/1257. Kromě toho se systém IDIS již používá jako platforma.

Pozměňovací návrh 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 11 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění příloha V revizí seznamu dílů, konstrukčních částí a materiálů vozidel a rozsahu informací, které mají výrobci poskytovat.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Jedná se o podstatnou část nařízení, která by neměla být ponechána na Komisi, aby o ní rozhodovala prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi ***uvedenými v bodě 4 přílohy***	2. ***Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]*** výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní

VI.	magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi v ***souladu s článkem 28 nařízení (EU) 2024/1252***.

Or. en

Pozměňovací návrh 950
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.	2. ***Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]*** výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.

Or. en

Pozměňovací návrh 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.	2. ***Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]*** výrobci zajistí, aby motory na elektrický pohon obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.

Or. en

Odůvodnění

Je třeba se vyhnout dvojí regulaci. Nařízení EU o vozidlech s ukončenou životností by mělo stanovit výhradně požadavky na oběhovost a označování dílů vozidel. Výrobci potřebují čas, aby se přizpůsobili označování motorů na elektrický pohon. Bod 4 přílohy VI musí být v souladu s časovým harmonogramem aktu o kritických surovinách (CRMA), přičemž označování bude použitelné od 24. května 2029. Doporučuje se proto odložit tuto povinnost na 36 měsíců po vstupu v platnost. Kromě toho je třeba vyřešit rozpory mezi CRMA a nařízením o vozidlech s ukončenou životností, pokud jde o oblast působnosti a lhůty označování, aby byla zajištěna jasnost.

Pozměňovací návrh 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci zajistí, aby ***motory na elektrický pohon*** obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.	2. Výrobci zajistí, aby ***díly a konstrukční části*** obsahující permanentní magnety byly opatřeny výrazným, jasně čitelným a nesmazatelným štítkem s informacemi uvedenými v bodě 4 přílohy VI.

Or. en

Pozměňovací návrh 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Návrh nařízení
Článek 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
an	***vypouští se***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Pozměňovací návrh 954
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 13 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pas oběhovosti vozidla	***Digitální*** pas oběhovosti vozidla

Or. en

Pozměňovací návrh 955
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 13 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pas oběhovosti vozidla	***Digitální*** pas oběhovosti vozidla

Or. en

Pozměňovací návrh 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu a ***interoperabilní*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 957
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***84*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***12*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo ***nově schválené jako typ a*** uvedené na trh ***digitální*** pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené na trh*** pas oběhovosti vozidla, který je ***v souladu*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými ***podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn***.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každý typ vozidla uvedeného na trh*** pas oběhovosti vozidla, který je ***interoperabilní*** s jinými ***existujícími*** ekologickými pasy vozidel ***či databázemi***.

Or. en

Odůvodnění

Aby se zabránilo zdvojování a zbytečné zátěži spojené s poskytováním ohromného množství údajů, měl by pas oběhovosti vozidla vyžadovat informace pouze pro daný typ vozidla, nikoli pro každé vozidlo zvlášť. Je třeba se vyhnout zdvojování způsobenému požadováním různých pasů pro výrobky na základě různých legislativních režimů. Spíše než vytváření nových

systémů by se měl využívat a rozvíjet zavedený Mezinárodní informační systém pro demontáž (IDIS), který je bezplatný a přístupný všem dotčeným průmyslovým subjektům.

Pozměňovací návrh 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***v souladu*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a ***pokud možno je do nich začleněn***.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každý nově schválený typ vozidla uvedeného*** na trh ***digitální*** pas oběhovosti vozidla, který je ***interoperabilní*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie.

Or. en

Odůvodnění

Pas oběhovosti vozidla by se měl vztahovat pouze na nově schválená vozidla relevantní z hlediska nařízení o vozidlech s ukončenou životností. Vozidla schválená před vstupem nařízení o vozidlech s ukončenou životností v platnost by měla být vyjmuta na základě doložka o ochraně předchozího stavu. Aby se zabránilo zdvojování a nadměrnému množství údajů, měl by pas vyžadovat informace pro daný typ vozidla, nikoli pro každé vozidlo zvlášť. Harmonizace napříč legislativními režimy je nezbytná a místo vytváření nových systémů by se měl využívat a zdokonalovat stávající systém IDIS.

Pozměňovací návrh 960
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené na trh*** pas oběhovosti vozidla, který je v ***souladu***	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každý ***nově schválený*** typ vozidla pas oběhovosti vozidla, který je

s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a ***pokud možno je do nich začleněn***.	***interoperabilní*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 961
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***84*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***60*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***84*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***84*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***96*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] a ***po posouzení slučitelnosti s jinými systémy rozšířené odpovědnosti výrobce (EPR) a na základě zprávy o posouzení dopadů vypracované Komisí*** má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a ***pokud možno je do nich začleněn***.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každý typ vozidla uvedený*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***začleněn do jiných ekologických pasů*** vozidel zavedenými podle práva Unie.

Or. en

Odůvodnění

Aby se snížila byrokracie a složitost, měl by být pas oběhovosti vozidla začleněn do již

zavedených ekologických pasů.

Pozměňovací návrh 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***v souladu*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a ***pokud možno je do nich začleněn***.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každý nově schválený typ vozidla uvedeného*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***interoperabilní*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie.

Or. en

Odůvodnění

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight.By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units.This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective, and industry-friendly approach to its implementation.

Pozměňovací návrh 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každé vozidlo uvedené*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***v souladu*** s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a ***pokud možno je do nich začleněn***.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 84 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má ***každý nový typ vozidla uvedený*** na trh pas oběhovosti vozidla, který je ***interoperabilní s*** jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 967
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***84*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo uvedené na trh pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***12*** měsíců od data vstupu nařízení v platnost] má každé vozidlo ***nově schválené jako typ a*** uvedené na trh ***digitální*** pas oběhovosti vozidla, který je v souladu s jinými ekologickými pasy vozidel zavedenými podle práva Unie a pokud možno je do nich začleněn.

Or. en

Pozměňovací návrh 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pas oběhovosti vozidla obsahuje informace podle článku 11 tohoto nařízení v digitálním formátu a je přístupný zdarma.	2. Pas oběhovosti vozidla obsahuje informace podle článku 11 tohoto nařízení v digitálním formátu a je přístupný zdarma***,***

s výjimkou důvěrných údajů a při zajištění ochrany duševního vlastnictví.

Or. en

Pozměňovací návrh 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pas oběhovosti vozidla obsahuje informace podle ***článku*** 11 tohoto nařízení v digitálním formátu a je přístupný zdarma.	2. Pas oběhovosti vozidla obsahuje informace podle ***článků 10,*** 11 a ***11a*** tohoto nařízení v digitálním formátu a je přístupný zdarma.

Or. en

Pozměňovací návrh 970
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pas oběhovosti vozidla ***obsahuje informace podle článku 11 tohoto nařízení v digitálním formátu*** a je přístupný zdarma.	2. ***Digitální*** pas oběhovosti vozidla ***má digitální formát,*** je přístupný zdarma ***a obsahuje:***

Or. en

Pozměňovací návrh 971
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) informace uvedené v článku 11 tohoto nařízení;
	b) informace o všech látkách vzbuzujících obavy, jejich množství a umístění ve vozidle;
	c) informace o všech použitých kritických surovinách, recyklovaném obsahu a zemích původu primárních surovin;
	d) informace o dopadech na životní prostředí a o využívání zdrojů při výrobě vozidel a nakládání s nimi po skončení jejich životnosti na základě posouzení životního cyklu uvedeného v části A přílohy IV;
	e) index opravitelnosti podle článku 4a;
	f) informace o výkonnosti vozidel, včetně sledování událostí a poruch;
	g) informace o testech a shodě včetně informací o registraci, záruce a pojištění, jakož i informace o shodě s EPR, osvědčení o likvidaci a výsledky technických prohlídek;
	h) obecné informace o vozidle, včetně technických specifikací, modelu, kategorie, informací o výrobci a identifikačního čísla vozidla;
	i) informace o životnosti a předpokládané životnosti vozidla a jeho dílů a konstrukčních částí;
	j) informace a pokyny určené spotřebitelům týkající se ekologického používání a likvidace vozidla.

Or. en

Odůvodnění

Je třeba doplnit informace, které mají být poskytnuty v rámci pasu oběhovosti vozidla, aby se jeho obsah sladil s pasem baterií (nařízení o bateriích), environmentálním pasem vozidla (EURO 7) a digitálním pasem výrobku navrženým v rámci nařízení o ekodesignu udržitelných

výrobků (ESPR), jak je uvedeno v odstavci 1. Jak je uvedeno v odstavcích 1 a 6, pasy by měly být integrované a interoperabilní.

Pozměňovací návrh 972
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pas oběhovosti vozidla ***obsahuje*** informace podle článku 11 tohoto nařízení ***v digitálním formátu a je přístupný zdarma***.	2. ***Digitální*** pas oběhovosti vozidla ***je bezplatný a obsahuje:***
	a) informace podle článku 11 tohoto nařízení***;***
	b) informace o všech látkách vzbuzujících obavy, jejich množství a umístění ve vozidle;
	c) informace o všech použitých kritických surovinách, recyklovaném obsahu a zemích původu primárních surovin;
	d) informace o dopadech výroby vozidel a nakládání s vozidly po skončení jejich životnosti na životní prostředí, jak je uvedeno v části A přílohy IV;
	e) index opravitelnosti podle článku 4a;
	f) informace o výkonnosti vozidel, včetně sledování událostí a poruch;
	g) informace o testech a shodě včetně informací o registraci, záruce a pojištění, jakož i informace o shodě s EPR, osvědčení o likvidaci a výsledky technických prohlídek;
	h) obecné informace o vozidle, včetně technických specifikací, modelu, kategorie, informací o výrobci a identifikačního čísla vozidla;
	i) informace o životnosti a předpokládané životnosti vozidla a jeho

	dílů a konstrukčních částí;
	j) informace a pokyny pro spotřebitele týkající se ekologického používání a likvidace vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné, úplné a aktuální.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné, úplné a aktuální. ***Tyto informace se vztahují pouze na údaje dostupné ve fázích návrhu, výroby a schvalování typu vozidla, zatímco povinnosti týkající se následné aktualizace se budou řídit zvláštními odvětvovými předpisy a nebudou znamenat nové nepřímé povinnosti v dodavatelském řetězci.***

Or. en

Pozměňovací návrh 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné, úplné a aktuální.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné, úplné a aktuální v ***době uvedení vozidla na trh***.

Or. en

Odůvodnění

Výrobci vozidel mohou být odpovědní za poskytování aktuálních informací pouze v době uvedení vozidla na trh.

Pozměňovací návrh 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné**,** úplné ***a aktuální***.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné a úplné v ***době uvedení vozidla na trh***.

Or. en

Pozměňovací návrh 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné**,** úplné a ***aktuální***.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné a úplné v ***době uvedení vozidla na trh***.

Or. en

Odůvodnění

Výrobce může úplnost a přesnost pasu vozidla zaručit pouze v době výroby, neboť změny způsobené údržbou, individuálními úpravami a opravami (zejména s neoriginálními díly) mohou stav vozidla ovlivnit v průběhu jeho životnosti.

Pozměňovací návrh 977
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné**,** úplné ***a aktuální***.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné a úplné v ***době uvedení vozidla na trh***.

Or. en

Pozměňovací návrh 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné**,** úplné ***a aktuální***.	3. Výrobce, který uvádí vozidlo na trh, zajistí, aby informace v pasu oběhovosti vozidla byly přesné a úplné v ***době uvedení vozidla na trh***.

Or. en

Odůvodnění

Výrobce může zaručit pouze úplnost a přesnost pasů vozidel v době výroby. V průběhu životnosti může údržba, úpravy a opravy, zejména s použitím neoriginálních dílů, změnit některé vlastnosti. Záruka výrobce za úplnost by proto měla být omezena na dobu, kdy je vozidlo poprvé uvedeno na trh.

Pozměňovací návrh 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jsou přenositelné prostřednictvím ***otevřené interoperabilní sítě pro výměnu dat bez proprietárního uzamčení***;	c) jsou přenositelné prostřednictvím ***otevřeného rozhraní pro programování aplikací (API) nebo rovnocenné technologie, přístupné subjektům, které splňují kvalifikační požadavky uvedené v tomto nařízení***;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh objasňuje technické provedení předávání údajů tím, že specifikuje přístup založený na API nebo jiném rovnocenném řešení a zároveň zajišťuje, že informace mohou získávat pouze kvalifikované subjekty podle nařízení, čímž se zamezí zdvojování se stávajícími ustanoveními o interoperabilitě a proprietárním uzamčením v čl. 13 odst. 4.

Pozměňovací návrh 980
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) oběhový pas bude zapsán do vnitrostátních registrů vozidel do 60 měsíců od přijetí tohoto návrhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností,	5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností

přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o likvidaci ***tohoto*** vozidla s ukončenou životností.	***nebo bylo legálně vyvezeno mimo Unii***, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o ***vývozu nebo*** likvidaci vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Odůvodnění

Platnost pasu oběhovosti vozidla by měla skončit v případě, že je vozidlo vyvezeno z EU, stejně jako v případě, že vozidlo dosáhne konce své životnosti.

Pozměňovací návrh 982
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.	5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností ***nebo které bylo legálně vyvezeno z Unie***, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o ***vývozu nebo*** likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.	5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností ***nebo které bylo legálně vyvezeno z Unie***, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o ***vývozu nebo*** likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.	5. Pas oběhovosti vozidla, které se stalo vozidlem s ukončenou životností ***nebo které bylo legálně vyvezeno z Unie***, přestane existovat nejdříve šest měsíců po vydání osvědčení o ***vývozu nebo*** likvidaci tohoto vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Odůvodnění

Platnost pasu oběhovosti vozidla by měla skončit v případě, že je vozidlo legálně vyvezeno z EU nebo jakmile dosáhne konce své životnosti.

Pozměňovací návrh 985
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví pravidla týkající se:	***Při stanovování pravidel podle prvního pododstavce zohlední Komise potřebu zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a soukromí, včetně omezení přímého přístupu k provozním údajům vozidla.***

Or. en

Pozměňovací návrh 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví pravidla týkající se:	***Do dne ... [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 30 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost]*** Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví pravidla týkající se:

Or. en

Pozměňovací návrh 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) způsobu a ***technické specifikace*** řešení, které se má použít pro přístup k pasu oběhovosti vozidla;	a) způsobu a ***základních požadavků na technické*** řešení, které se má použít pro přístup k pasu oběhovosti vozidla***, přičemž se zajistí technologicky neutrální přístup, který umožní různá technická provedení***;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zajišťuje technologicky neutrální přístup, který umožňuje flexibilitu při provádění a zároveň brání tomu, aby Komise nařídila jediné řešení, čímž podporuje inovace a širokou kompatibilitu.

Pozměňovací návrh 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) interoperabilitu pasu oběhovosti vozidla s jinými pasy, které vyžadují právní předpisy Unie;	i) ***soulad a*** interoperabilitu pasu oběhovosti vozidla s jinými pasy, které vyžadují právní předpisy Unie;

Or. en

Pozměňovací návrh 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) uchovávání a zpracování informací obsažených v pase oběhovosti vozidla;	ii) uchovávání a zpracování informací obsažených v pase oběhovosti vozidla***, a to při zajištění souladu s právy duševního vlastnictví a předpisy na ochranu údajů***;

Or. en

Pozměňovací návrh 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) uvedení, změn a aktualizací informací obsažených v pase oběhovosti vozidla jinými třetími stranami, než je výrobce;	c) ***podmínek pro přístup k pasu oběhovosti vozidla, včetně práva na přístup a*** uvedení, změn a aktualizací informací obsažených v pase oběhovosti vozidla jinými třetími stranami, než je výrobce;

Or. en

Pozměňovací návrh 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) podmínek pro přístup k pasu oběhovosti, včetně práva na přístup a zaznamenávání, úpravy a aktualizaci informací obsažených v pase oběhovosti vozidla jinými třetími stranami, než je výrobce.

Or. en

Odůvodnění

Měla by být doplněna ustanovení, která usnadní přístup k pasu oběhovosti vozidla jiným třetím stranám než výrobci, např. samostatným provozovatelům a opravnám.

Pozměňovací návrh 992
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) podmínek přístupu k pasu vozidla pro oběhové hospodářství a příslušných pravidel ochrany údajů;

Or. en

Odůvodnění

Ochrana údajů je zásadní. Třetí osoby by neměly mít nerozlišený přístup k údajům.

Pozměňovací návrh 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Při stanovování pravidel podle prvního pododstavce zohlední Komise potřebu zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a soukromí.	Při stanovování pravidel podle prvního pododstavce zohlední Komise potřebu zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a soukromí***, zejména pokud jde o ochranu duševního vlastnictví a obchodní tajemství týkající se dílů a konstrukčních částí vozidel***.

Or. en

Pozměňovací návrh 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Při stanovování pravidel podle prvního pododstavce zohlední Komise potřebu zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a soukromí.	Při stanovování pravidel podle prvního pododstavce zohlední Komise potřebu zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a soukromí***, včetně omezení přímého přístupu k provozním údajům vozidla.***

Or. en

Odůvodnění

Je třeba zabránit zdvojování a zbytečné zátěži vyplývající z rozdílných povinností podávat zprávy, včetně pasů výrobků. Pas oběhovosti vozidla, stejně jako všechny pasy výrobků, by neměl umožňovat přímý přístup k provozním údajům vozidla ani ovlivňování elektronických řídicích jednotek (ECU) nebo software vozidla z důvodu obav o data a kybernetickou bezpečnost.

Pozměňovací návrh 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a. S ohledem na zásadu proporcionality Komise při přijímání prováděcích aktů uvedených v odstavci 6 posoudí dopad těchto opatření tak, aby se zabránilo zavádění nepřiměřené zátěže nebo technologických či ekonomických omezení ve výrobním řetězci, zejména s dopadem na malé a střední podniky. Komise zajistí integraci se stávajícími systémy dodržování předpisů, aby se zabránilo zdvojování a další administrativní zátěži.

Or. en

Pozměňovací návrh 996
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13a
	Dostupnost náhradních dílů
	Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní provozovatelům oprav a údržby alespoň díly a součásti uvedené v části C přílohy VII za přiměřenou cenu do 20 pracovních dnů od obdržení objednávky a nejméně 20 let od data ukončení uvádění na trh.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je důležitý pro umožnění oprav. V rámci opatření týkajících se ekodesignu existují požadavky na dostupnost náhradních dílů.

Pozměňovací návrh 997
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13a
	Dostupnost náhradních dílů
	Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní provozovatelům oprav a údržby alespoň díly a součásti uvedené v části C přílohy VII za přiměřenou cenu do 20 pracovních dnů od obdržení objednávky a nejméně 20 let od data ukončení uvádění na trh.

Or. en

Pozměňovací návrh 998
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Článek 13 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13b
	Aktualizace operačních systémů
	1. Pokud výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci poskytují bezpečnostní aktualizace, opravné aktualizace nebo aktualizace funkčnosti operačního systému, musí tyto aktualizace od data ukončení uvedení na trh do nejméně 20 let po tomto datu bezplatně zpřístupnit pro všechny kusy modelu vozidla se stejným operačním systémem.
	2. Požadavek uvedený v prvním odstavci se vztahuje jak na aktualizace operačního systému nabízené dobrovolně výrobci, dovozci nebo zplnomocněnými zástupci, tak na aktualizace operačního systému poskytované za účelem dosažení

souladu s právem Unie.

3. Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní uživateli bezpečnostní aktualizace nebo opravné aktualizace uvedené v prvním odstavci nejpozději čtyři měsíce po zveřejnění zdrojového kódu aktualizace základního operačního systému, nebo pokud zdrojový kód není zveřejněn, po vydání aktualizace téhož operačního systému poskytovatelem operačního systému nebo na jiném výrobku stejné značky.

4. Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní uživateli aktualizace funkcí uvedené v prvním odstavci nejpozději šest měsíců po zveřejnění zdrojového kódu aktualizace základního operačního systému, nebo pokud zdrojový kód není zveřejněn, po vydání aktualizace téhož operačního systému poskytovatelem operačního systému nebo na jiném výrobku stejné značky.

5. Aktualizace operačního systému může kombinovat bezpečnostní aktualizace, opravné aktualizace nebo aktualizace funkčnosti operačního systému.

6. Pokud aktualizace funkcí poskytnutá výrobcem, dovozcem nebo zplnomocněným zástupcem vykazuje negativní dopad na výkonnost vozidla, upraví výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci vydaný operační systém tak, aby v přiměřené lhůtě bezplatně a bez výrazných obtíží pro koncového uživatele zajistili alespoň stejnou výkonnost jako před aktualizací.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je důležitý pro prodloužení životnosti vozidla. S rostoucím počtem propojených vozidel roste i jejich závislost na operačních systémech. Podobné požadavky existují i v rámci opatření týkajících se ekodesignu.

Pozměňovací návrh 999
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Článek 13 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13b
	Aktualizace operačních systémů
	1. Pokud výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci poskytují bezpečnostní aktualizace, opravné aktualizace nebo aktualizace funkčnosti operačního systému, musí tyto aktualizace od data ukončení uvedení na trh do nejméně 20 let po tomto datu bezplatně zpřístupnit pro všechny kusy modelu vozidla se stejným operačním systémem.
	2. Požadavek uvedený v prvním odstavci se vztahuje jak na aktualizace operačního systému nabízené dobrovolně výrobci, dovozci nebo zplnomocněnými zástupci, tak na aktualizace operačního systému poskytované za účelem dosažení souladu s právem Unie.
	3. Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní uživateli bezpečnostní aktualizace nebo opravné aktualizace uvedené v prvním odstavci nejpozději čtyři měsíce po zveřejnění zdrojového kódu aktualizace základního operačního systému, nebo pokud zdrojový kód není zveřejněn, po vydání aktualizace téhož operačního systému poskytovatelem operačního systému nebo na jiném výrobku stejné značky.
	4. Výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci zpřístupní uživateli aktualizace funkcí uvedené v prvním odstavci nejpozději šest měsíců po zveřejnění zdrojového kódu aktualizace základního operačního systému, nebo pokud zdrojový kód není zveřejněn, po vydání aktualizace téhož operačního

systému poskytovatelem operačního systému nebo na jiném výrobku stejné značky.

5. Aktualizace operačního systému může kombinovat bezpečnostní aktualizace, opravné aktualizace nebo aktualizace funkčnosti operačního systému.

6. Pokud aktualizace funkcí poskytnutá výrobcem, dovozcem nebo zplnomocněným zástupcem vykazuje negativní dopad na výkonnost vozidla, upraví výrobci, dovozci nebo zplnomocnění zástupci vydaný operační systém tak, aby v přiměřené lhůtě bezplatně a bez výrazných obtíží pro koncového uživatele zajistili alespoň stejnou výkonnost jako před aktualizací.

Or. en

Pozměňovací návrh 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy určí jeden nebo více příslušných orgánů odpovědných za povinnosti podle této kapitoly, zejména za sledování a ověřování toho, že výrobci a organizace odpovědnosti výrobců dodržují své povinnosti stanovené v článcích 15 až 36.	1. Členské státy určí jeden nebo více příslušných orgánů odpovědných za povinnosti podle této kapitoly, zejména za sledování a ověřování toho, že výrobci a organizace odpovědnosti výrobců dodržují své povinnosti stanovené v článcích 15 až 36. ***Za účelem zajištění harmonizovaného uplatňování tohoto nařízení se zřizuje mechanismus spolupráce mezi příslušnými orgány členských států a Komisí, který usnadňuje výměnu informací, osvědčených postupů a koordinaci.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Příslušné orgány mohou v případě potřeby použít kritéria stanovená v příloze I k posouzení, zda se jedná o vozidlo s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Každý členský stát ***může určit*** jeden z příslušných orgánů uvedených v odstavci 1, který bude fungovat jako kontaktní místo pro účely komunikace s Komisí.	2. Každý členský stát ***určí*** jeden z příslušných orgánů uvedených v odstavci 1, který bude fungovat jako kontaktní místo pro účely komunikace s Komisí.

Or. en

Pozměňovací návrh 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Za účelem vydání povolení podle odstavce 1 příslušný orgán ověří, zda má zařízení nebo podnik technickou***, finanční a organizační*** kapacitu, která je nezbytná pro splnění povinností stanovených v článku 27.	2. Za účelem vydání povolení podle odstavce 1 příslušný orgán ověří, zda má zařízení nebo podnik technickou kapacitu, která je nezbytná pro splnění povinností stanovených v článku 27.

Or. en

Pozměňovací návrh 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. V povoleních podle odstavce 1 se uvádí, že zpracovatelská zařízení jsou způsobilá vydávat osvědčení o likvidaci podle článku 25.	3. V povoleních podle odstavce 1 se uvádí, že ***pouze*** zpracovatelská zařízení jsou způsobilá vydávat osvědčení o likvidaci podle článku 25.

Or. en

Pozměňovací návrh 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Členské státy mohou přijmout opatření, která budou vyžadovat, aby výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, pokud byly jmenovány v souladu s čl. 17 odst. 1, uzavřeli smlouvy s autorizovanými zpracovatelskými zařízeními za účelem plnění svých povinností odpovědnosti výrobce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Členské státy mohou přijmout opatření, která budou vyžadovat, aby výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, pokud byly jmenovány v souladu s čl. 18 odst. 1, uzavřeli smlouvy s autorizovanými zpracovatelskými zařízeními za účelem plnění svých povinností odpovědnosti výrobce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1007
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Členské státy mohou přijmout opatření, která budou vyžadovat, aby výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, pokud byly jmenovány v souladu s čl. 17 odst. 1, uzavřeli smlouvy s autorizovanými zpracovatelskými zařízeními za účelem plnění svých povinností odpovědnosti výrobce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3b. Pokud členské státy vyžadují, aby výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, pokud byly jmenovány v souladu s čl. 17 odst. 1, uzavřeli smlouvy

s autorizovanými zpracovatelskými zařízeními za účelem plnění svých povinností odpovědnosti výrobce, měly by být tyto smlouvy nabídnuty všem autorizovaným zpracovatelským zařízením.

Or. en

Pozměňovací návrh 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Komise do dne [OP: uveďte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 24 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt v souladu s čl. 51 odst. 2, aby stanovila nezbytná kritéria pro smlouvy uvedené v odstavcích 3a a 3b s cílem zajistit spravedlivou rovnováhu sil mezi smluvními partnery. Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 51 odst. 2.

Or. en

Pozměňovací návrh 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Komise do dne [OP: uveďte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 24 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt, kterým stanoví podrobné požadavky

použitelné na smlouvy uvedené v odstavci 3a s cílem zajistit spravedlivé, transparentní a nediskriminační podmínky. Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 51 odst. 2.

Or. en

Pozměňovací návrh 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy mohou přijmout opatření, která vyžadují, aby autorizovaná zpracovatelská zařízení mohla shromažďovat, skladovat a zpracovávat vozidla s ukončenou životností nebo části a součásti vozidel pouze ve spolupráci s výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, pokud jsou jmenovány v souladu s článkem 18.

Or. en

Pozměňovací návrh 1012
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 16	***vypouští se***
Rozšířená odpovědnost výrobce	
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] mají výrobci rozšířenou odpovědnost výrobce za vozidla, která	

dodají poprvé na trh na území členského státu. Systém zavedený výrobci za účelem výkonu této odpovědnosti je v souladu s články 8 a 8a směrnice 2008/98/ES a splňuje požadavky této kapitoly.

Rozšířená odpovědnost výrobce zahrnuje povinnost výrobců zajistit, aby:

a) vozidla, která poprvé dodali na trh na území členského státu a která se stanou vozidly s ukončenou životností:

i) byla shromažďována v souladu s článkem 23;

ii) byla zpracovávána v souladu s článkem 27;

b) provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří zpracovávají vozidla s ukončenou životností uvedená v písmeni a), plnili cíle stanovené v článku 34.

Or. en

Odůvodnění

Na rozdíl od zavedených systémů rozšířené odpovědnosti výrobce, které se používají například v odvětví obalových odpadů, jsou vozidla velmi trvanlivé výrobky a jejich životnost končí v průměru až po 17 letech používání. Systémy rozšířené odpovědnosti výrobce jsou spojeny s další administrativní prací pro společnosti nakládající s odpady (zejména podávání zpráv a hlášení, povinnost spolupráce atd.) a měly by být využívány pouze v případě, že náklady na řádné zpracování a recyklaci převyšují hodnotu využitých materiálů.

Pozměňovací návrh 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] mají výrobci rozšířenou odpovědnost výrobce za vozidla, která	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] mají výrobci rozšířenou odpovědnost výrobce za vozidla, která

dodají poprvé na trh na území členského státu. ***Systém zavedený*** výrobci ***za účelem výkonu této odpovědnosti je v souladu s články*** 8 a 8a směrnice 2008/98/ES a ***splňuje*** požadavky této kapitoly.	dodají poprvé na trh na území členského státu. ***Tito*** výrobci ***splňují požadavky článků*** 8 a 8a směrnice 2008/98/ES a ***splňují*** požadavky této kapitoly.

Or. en

Pozměňovací návrh 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] mají výrobci rozšířenou odpovědnost výrobce za vozidla, která dodají poprvé na trh na území členského státu. Systém ***zavedený výrobci za účelem výkonu této*** odpovědnosti je v souladu s články 8 a 8a směrnice 2008/98/ES a splňuje požadavky této kapitoly.	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] mají výrobci rozšířenou odpovědnost výrobce za vozidla a ***náhradní díly***, která dodají poprvé na trh na území členského státu. Systém ***rozšířené*** odpovědnosti ***výrobce*** je v souladu s články 8 a 8a směrnice 2008/98/ES a splňuje požadavky této kapitoly.

Or. en

Pozměňovací návrh 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Výrobce, který prodává vozidla konečným uživatelům prostřednictvím smluv uzavřených na dálku a je usazen v jiném členském státě nebo ve třetí zemi, jmenuje zplnomocněného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě, kde poprvé uvádí vozidla na trh.

Toto jmenování se provede na základě písemného mandátu.

Or. en

Odůvodnění

Rozšířená odpovědnost výrobce by měla zůstat povinností řízenou výrobcem podle směrnice 2008/98/ES, přičemž několik výrobců by mělo zřídit neziskové organizace odpovědnosti výrobců. Aby se posílilo dodržování předpisů, měli by prodejci na dálku jmenovat zplnomocněného zástupce. Vzhledem k tomu, že výrobci nemají vůči provozovatelům odpadů donucovací pravomoc, měli by soulad s předpisy oznamovat pouze provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady. Výrobci by se měli zaměřit na koncipování vozidel pro opětovné použití a recyklaci, zatímco úřady budou sledovat dodržování právních předpisů.

Pozměňovací návrh 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Výrobce ve smyslu čl. 3 bodu 22 jmenuje zplnomocněného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě, v němž svá vozidla prodává. Toto jmenování se provede na základě písemného mandátu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) vozidla, ***která*** poprvé dodali na trh na území členského státu a ***která*** se stanou vozidly s ukončenou životností:	a) vozidla a ***náhradní díly***, ***které*** poprvé dodali na trh na území členského státu a ***která*** se stanou vozidly a ***náhradními díly*** s ukončenou životností:

Or. en

Odůvodnění

Kromě vozidel by měly být do rozšířené odpovědnosti výrobce zahrnuty také náhradní díly uváděné na trh samostatně, které jsou instalovány během životního cyklu vozidla, protože i ty vyžadují sběr a zpracování na konci své životnosti nebo na konci životnosti vozidla. Systémy rozšířené odpovědnosti výrobce mohou být zavedeny výrobci a také členskými státy, proto navrhujeme výše uvedenou technickou změnu.

Pozměňovací návrh 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) vozidla, která poprvé dodali na trh na území členského státu a která se stanou vozidly s ukončenou životností:	*(Netýká se českého znění.)*

Or. en

Pozměňovací návrh 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) byla zpracovávána v souladu s článkem 27;	ii) byla zpracovávána v souladu s článkem 27 v ***případech, kdy zpracování nemohou provádět schválená zpracovatelská zařízení z důvodu rozsáhlých čistých provozních nákladů v souladu s v čl. 20 odst. 1 písm. a)***;

Or. es

Pozměňovací návrh 1020
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) byla zpracovávána v souladu s článkem 27;	ii) byla zpracovávána v souladu s článkem 27 ***v případech, kdy autorizovaná zpracovatelská zařízení nemohou provádět zpracování z důvodu rozsáhlých čistých provozních nákladů podle čl. 20 odst. 1 písm. a)***;

Or. en

Odůvodnění

Měla by být zohledněna skutečnost, že vozidlo s ukončenou životností je cennou komoditou a není třeba vykazovat deficit. Pouze pokud se prokáže existence rozsáhlých globálních čistých provozních nákladů (globální selhání trhu), měli by se o zpracování postarat výrobci.

Pozměňovací návrh 1021
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) byla zpracovávána v souladu s článkem ***27***;	ii) byla zpracovávána v ***zařízeních na zpracování, která mají platné povolení*** v souladu s článkem ***15 a jejichž činnost nebyla pozastavena po kontrole podle článku 46***;

Or. en

Odůvodnění

Rozšířená odpovědnost výrobce by měla zůstat povinností řízenou výrobcem podle směrnice 2008/98/ES, přičemž několik výrobců by mělo zřídit neziskové organizace odpovědnosti výrobců. Aby se posílilo dodržování předpisů, měli by prodejci na dálku jmenovat zplnomocněného zástupce. Vzhledem k tomu, že výrobci nemají vůči provozovatelům odpadů donucovací pravomoc, měli by soulad s předpisy oznamovat pouze provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady. Výrobci by se měli zaměřit na koncipování vozidel pro opětovné použití a recyklaci, zatímco úřady budou sledovat dodržování právních předpisů.

Pozměňovací návrh 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří zpracovávají vozidla s ukončenou životností uvedená v písmeni a), plnili cíle stanovené v článku 34.	***vypouští se***

Or. es

Pozměňovací návrh 1023
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří zpracovávají vozidla s ukončenou životností uvedená v písmeni a), plnili cíle stanovené v článku 34.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Příslušné orgány musí být těmi, kdo stanoví, jak musí být s vozidly s ukončenou životností nakládáno, a musí být také těmi, kdo provádějí kontrolu dodržování ustanovení předpisů, a v případě, že nejsou dodržována, mají právo přijmout příslušná opatření, která případně vedou k odnětí povolení.

Pozměňovací návrh 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) ***provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří zpracovávají vozidla*** s ukončenou životností ***uvedená*** v písmeni a)***, plnili cíle stanovené v článku*** 34.	b) ***s vozidly*** s ukončenou životností ***uvedenými*** v písmeni a) ***je nakládáno v souladu s článkem*** 34.

Or. en

Pozměňovací návrh 1025
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 35 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy zřídí registr výrobců, který slouží ke sledování toho, že výrobci dodržují požadavky této kapitoly.	Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 35 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy zřídí registr výrobců, který slouží ke sledování toho, že výrobci dodržují požadavky této kapitoly. ***Členské státy mohou místo zřízení nového registru využít stávající vnitrostátní registry výrobců, které alespoň splňují požadavky tohoto nařízení.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí ***35*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení	Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí ***XX*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení

v platnost] členské státy zřídí registr výrobců, který slouží ke sledování toho, že výrobci dodržují požadavky této kapitoly.	v platnost] členské státy zřídí registr výrobců, který slouží ke sledování toho, že výrobci dodržují požadavky této kapitoly.

Or. en

Odůvodnění

Registr výrobců by měl být zřízen před vstupem článku 16 v platnost, protože schválení registrace může trvat až tři měsíce. Navrhovaná lhůta pro vstup v platnost + 35 měsíců by měla být přezkoumána.

Pozměňovací návrh 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Do ... [Úřad pro publikace: vložte datum XX měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost] zřídí Komise internetovou stránku, která bude obsahovat odkazy na všechny vnitrostátní registry s cílem usnadnit registraci výrobců ve všech členských státech.

Or. en

Odůvodnění

Významným zlepšením by byl jednotný online portál propojující vnitrostátní registry, který by zjednodušil registrační postupy a podpořil lepší koordinaci mezi členskými státy. Tato centralizovaná platforma by podpořila harmonizovanější rámec a zvýšila účinnost a dostupnost v rámci Unie.

Pozměňovací návrh 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. ***Jmenoval-li výrobce organizaci odpovědnosti výrobců v souladu s článkem 18,*** plní povinnosti podle tohoto článku obdobně ***tato*** organizace, pokud členský stát, v němž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, nestanoví jinak.	5. Povinnosti podle tohoto článku ***plní*** obdobně organizace ***odpovědnosti výrobců jmenované v souladu s článkem 18***, pokud členský stát, v němž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, nestanoví jinak.

Or. en

Pozměňovací návrh 1029
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. ***Jmenoval-li výrobce organizaci odpovědnosti výrobců v souladu s článkem 18,*** plní povinnosti podle tohoto článku obdobně ***tato*** organizace, pokud členský stát, v němž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, nestanoví jinak.	5. Povinnosti podle tohoto článku ***plní*** obdobně organizace ***odpovědnosti výrobců jmenované v souladu s článkem 18***, pokud členský stát, v němž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, nestanoví jinak.

Or. en

Pozměňovací návrh 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Povinnosti podle tohoto článku mohou být jménem výrobce plněny ***jmenovaným*** zástupcem pro rozšířenou odpovědnost výrobce.	6. Povinnosti podle tohoto článku mohou být jménem výrobce plněny ***zplnomocněným*** zástupcem pro rozšířenou odpovědnost výrobce. ***Zastupuje-li v dané zemi jeden zplnomocněný zástupce více než jednoho výrobce, uvede tento zplnomocněný zástupce jméno a kontaktní údaje každého ze zastoupených výrobců***

zvlášť.

Or. en

Odůvodnění

Měla by se používat správná terminologie „zplnomocněný zástupce“ a tito zástupci musí uvést jména a kontaktní údaje všech zastoupených výrobců.

Pozměňovací návrh 1031
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 10 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Příslušný orgán ***může odmítnout registraci výrobce nebo registraci výrobce zrušit, pokud informace uvedené v odstavci 3 a související listinné důkazy nejsou poskytnuty nebo nejsou dostatečné či pokud výrobce již nesplňuje požadavky stanovené v příloze VIII bodě 1 písm. d).***	Příslušný orgán ***registraci neodmítne ani nezruší, pokud neexistuje jasný důkaz o nedodržení požadavků přílohy VIII.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 12 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	12a. Pokud informace v registru výrobců nejsou veřejně přístupné, členské státy zajistí, aby poskytovatelé online platforem, které spotřebitelům umožňují uzavírat smlouvy s výrobci na dálku, měli k informacím v registru bezplatný přístup.

Or. en

Pozměňovací návrh 1033
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 18	***vypouští se***
Organizace odpovědnosti výrobců	
1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců oprávněnou v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	
2. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí důvěrnost údajů, které mají k dispozici, pokud jde o chráněné obchodní informace nebo informace, které lze přímo přiřadit k jednotlivým výrobcům nebo jejich jmenovaným zástupcům pro rozšířenou odpovědnost výrobce.	
3. Kromě informací uvedených v čl. 8a odst. 3 písm. e) směrnice 2008/98/ES zveřejňují organizace odpovědnosti výrobců na svých internetových stránkách s výhradou obchodního a průmyslového tajemství alespoň jednou ročně informace o sběru vozidel s ukončenou životností a o dosažení cílů v oblasti opětovného použití a recyklace, opětovného použití a využití a recyklace plastů výrobci, kteří pověřili danou organizaci odpovědnosti výrobců.	
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech.	

Or. en

Odůvodnění

Sběr a recyklace vozidel s ukončenou životností zatím nevyžadují (rozšířenou) odpovědnost výrobce vzhledem k jejich pozitivní materiální hodnotě. Obchodníci s vozidly (výrobci a dovozci), jakož i servisy a opravny by měli i nadále zaručovat bezplatný zpětný odběr vyřazených vozidel příslušné značky (značek) jako první kupující a jejich předání autorizovaným společnostem pro nakládání s odpady.

Pozměňovací návrh 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců oprávněnou v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců oprávněnou v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem. ***Členské státy mohou přijmout opatření, která stanoví povinné jmenování organizace odpovědnosti výrobců. Tato opatření se odůvodní na základě specifických vlastností dané kategorie vozidel uváděných na trh a souvisejících vlastností nakládání s odpady.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci	1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci

rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců ***oprávněnou*** v souladu s článkem 19, aby ***plnila*** povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců***, kolektivní systém nebo konsorcium oprávněné*** v souladu s článkem 19, aby ***plnily*** povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.

Or. en

Pozměňovací návrh 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit organizaci odpovědnosti výrobců oprávněnou v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	1. Výrobci se mohou rozhodnout, že budou plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce individuálně, nebo mohou pověřit ***neziskovou*** organizaci odpovědnosti výrobců oprávněnou v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.

Or. en

Odůvodnění

Výrobci by měli mít možnost volby mezi individuálním a kolektivním plněním rozšířené odpovědnosti výrobce. Aby bylo zajištěno jednotné provádění směrnice 2008/98/ES, mělo by být jasně stanoveno, že organizace odpovědnosti výrobců jsou neziskové. Zkušenosti ukazují, že výklad finančních příspěvků podle čl. 8a odst. 4 písm. a) je rozmanitý. Komise by měla provést posouzení dopadů na hospodářskou soutěž a poskytnout pokyny pro zřizování organizací odpovědnosti výrobců v celé Unii.

Pozměňovací návrh 1037
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci ***se mohou rozhodnout, že budou plnit*** své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce ***individuálně, nebo mohou pověřit organizaci*** odpovědnosti výrobců ***oprávněnou*** v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	1. Výrobci ***plní*** své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce ***prostřednictvím organizace*** odpovědnosti výrobců ***oprávněné*** v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.

Or. en

Pozměňovací návrh 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci ***se mohou rozhodnout, že budou plnit*** své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce ***individuálně, nebo mohou pověřit organizaci*** odpovědnosti výrobců ***oprávněnou*** v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.	1. Výrobci ***se mohou rozhodnout, že budou plnit*** své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce ***individuálně, nebo mohou pověřit organizaci*** odpovědnosti výrobců ***oprávněnou*** v souladu s článkem 19, aby plnila povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jejich jménem.

Or. en

Odůvodnění

Výrobci by měli být povinni plnit své závazky rozšířené odpovědnosti výrobců prostřednictvím kolektivních systémů. To usnadní prosazování a ekologickou úpravu.

Pozměňovací návrh 1039
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Výrobci, kteří se rozhodnou pro individuální dodržování předpisů, mohou také zvolit hybridní systém, který jim umožní kolektivně řešit specifické aspekty, jako je sběr údajů, osvětové kampaně nebo posuzování úrovně obnovy, a zároveň si zachovat individuální odpovědnost za ostatní povinnosti.

Or. en

Odůvodnění

Nařízení by mělo umožnit výrobcům přijmout „hybridní“ systémy dodržování předpisů, což znamená, že by například mohli plnit některé povinnosti, jako je nastavení systému sběru, individuálně, ale jiné, jako je kontrola dosažených úrovní využití, kolektivně.

Pozměňovací návrh 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Výrobci, kteří se rozhodli plnit své povinnosti v rámci rozšířené odpovědnosti individuálně, se mohou rozhodnout pro hybridní systém, kdy se budou společně zabývat mimo jiné aspekty souvisejícími s posuzováním úrovně využití, osvětovými kampaněmi a shromažďováním údajů.

Or. es

Pozměňovací návrh 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy mohou přijmout opatření, která budou vyžadovat, aby výrobci pověřili organizaci odpovědnosti výrobců plněním svých povinností v oblasti rozšířené odpovědnosti stanovených v článku 16.

Or. en

Pozměňovací návrh 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě informací uvedených v čl. 8a odst. 3 písm. e) směrnice 2008/98/ES zveřejňují organizace odpovědnosti výrobců na svých internetových stránkách s výhradou obchodního a průmyslového tajemství alespoň jednou ročně informace o sběru vozidel s ukončenou životností a o dosažení cílů v oblasti opětovného použití a recyklace, opětovného použití a využití a recyklace plastů výrobci, kteří pověřili danou organizaci odpovědnosti výrobců.	3. Kromě informací uvedených v čl. 8a odst. 3 písm. e) směrnice 2008/98/ES zveřejňují organizace odpovědnosti výrobců ***nebo jednotliví výrobci*** na svých internetových stránkách s výhradou obchodního a průmyslového tajemství alespoň jednou ročně informace o sběru vozidel s ukončenou životností a o dosažení cílů v oblasti opětovného použití a recyklace, opětovného použití a využití a recyklace plastů ***jednotlivými výrobci nebo*** výrobci, kteří pověřili danou organizaci odpovědnosti výrobců.

Or. en

Odůvodnění

Tato pravidla by se měla vztahovat jak na jednotlivé výrobce, tak na výrobce, kteří pověřili organizaci odpovědnosti výrobců, a měli by je tedy zveřejňovat buď jednotliví výrobci, nebo organizace odpovědnosti výrobců.

Pozměňovací návrh 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Kromě informací uvedených v odstavci 3 organizace odpovědnosti výrobců zveřejní informace o výběrovém řízení pro provozovatele zařízení pro nakládání s odpady vybrané v souladu s odstavcem 4a.

Or. en

Pozměňovací návrh 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Pokud se výrobce rozhodne plnit svou rozšířenou odpovědnost výrobce individuálně, zajistí rovnoměrné zastoupení provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídících orgánech, včetně výkonných a poradních orgánů.

Or. en

Pozměňovací návrh 1045
Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídících orgánech.	***vypouští se***

Or. fr

Odůvodnění

Terminologie v tomto odstavci je velmi vágní, protože pojem „spravedlivý“ není jasně definován. V důsledku toho by mohlo dojít ke střetu zájmů, pokud by organizace odpovědnosti výrobců zahrnovala zástupce obchodních partnerů organizace propagující čistá vozidla. Tato ustanovení proto hrozí vytvořením tržních podmínek, které jsou v rozporu s evropským právem hospodářské soutěže.

Pozměňovací návrh 1046
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1047
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***spravedlivé*** zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech.	4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***rovné*** zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech***, včetně výkonných a poradních orgánů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***spravedlivé*** zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech.	4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***rovné*** zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech***, včetně výkonných a poradních orgánů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech***.	4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***pravidelný dialog mezi zúčastněnými stranami podle čl. 8a odst. 6 směrnice 2008/98/ES***.

Or. en

Odůvodnění

Aby se předešlo střetu zájmů, neměli by být smluvní partneři organizace odpovědnosti výrobců zastoupeni v jejím řídícím orgánu, v souladu s čl. 8a odst. 6 rámcové směrnice o odpadech. V návrhu navíc chybí definice pojmu „spravedlivé“ a je třeba zajistit, aby požadovaná opatření byla v souladu s právem hospodářské soutěže.

Pozměňovací návrh 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ve svých řídicích orgánech***.	4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí ***pravidelný dialog mezi zúčastněnými stranami podle čl. 8a odst. 6 směrnice 2008/98/ES***.

Or. en

Odůvodnění

Organizace odpovědnosti výrobců mohou být založeny různými způsoby výrobci nebo jmenovány členskými státy jako nezávislé subjekty, neboť na základě článku 15 směrnice 2008/98/ES mají členské státy při organizaci svých systémů nakládání s odpady volnost. Vnitrostátní systémy rozšířené odpovědnosti výrobce proto vyžadují různé způsoby zapojení zúčastněných stran. Proto podporujeme návrh Rady v jejím částečném kompromisním znění ze dne 3. prosince 2024, že postačí odkaz na ustanovení čl. 8a odst. 6 rámcové směrnice o odpadech, aby byla zajištěna flexibilita pro organizace odpovědnosti výrobců při dodržování tohoto článku.

Pozměňovací návrh 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání	4. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí spravedlivé zastoupení výrobců a provozovatelů zařízení pro nakládání

s odpady ve svých řídicích orgánech.	s odpady ve svých řídicích orgánech.

Or. en

Pozměňovací návrh 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy určí příslušný orgán nebo jmenují nezávislou třetí stranu, která bude sledovat plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, ať už jsou plněny individuálně nebo kolektivně. Tento orgán nebo třetí strana je rovněž odpovědný za monitorování, řízení a navrhování činností v rámci systému rozšířené odpovědnosti výrobce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady podléhají nediskriminačnímu výběrovému řízení, které je založeno na transparentních kritériích pro zadávání zakázek, které provádějí výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců a které neúměrně nezatěžuje malé a střední podniky.

Or. en

Pozměňovací návrh 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Na členy dodavatelského řetězce, kteří ze své podstaty nespadají přímo do působnosti povinností rozšířené odpovědnosti výrobce, jako jsou malé a střední podniky působící v dodavatelském řetězci, se tyto povinnosti nevztahují, pokud nepůsobí jako dovozci vozidel nebo konstrukčních částí.

Or. en

Pozměňovací návrh 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Organizace odpovědnosti výrobců neprovádějí sběr, demontáž nebo zpracování vyřazených vozidel výrobců, kteří plní své povinnosti rozšířené odpovědnosti výrobců individuálně, bez jejich předchozího souhlasu.

Or. en

Odůvodnění

Výrobci mohou účinně plnit svou rozšířenou odpovědnost výrobce pouze tehdy, pokud mají přednost při nakládání s odpady a zajistí jejich optimální recyklaci a zpracování. Žádný jiný hospodářský subjekt by neměl provádět sběr, demontáž nebo zpracování odpadu bez předchozího souhlasu výrobce.

Pozměňovací návrh 1057
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Organizace odpovědnosti výrobců neshromažďují, nedemontují a nezpracovávají vyřazená vozidla výrobců, kteří plní své povinnosti rozšířené odpovědnosti výrobců individuálně, bez jejich předchozího souhlasu.

Or. en

Odůvodnění

Je nezbytné zaručit, aby organizace odpovědnosti výrobců nesly rovnocenné povinnosti jako jednotlivé systémy rozšířené odpovědnosti výrobce. Mělo by být proto zajištěno, aby byli výrobci oprávněni provádět pouze sběr vozidel od výrobců, se kterými uzavřeli předchozí dohodu.

Pozměňovací návrh 1058
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Organizace odpovědnosti výrobců neshromažďují, nedemontují a nezpracovávají vyřazená vozidla výrobců, kteří plní své povinnosti rozšířené odpovědnosti výrobců individuálně, bez jejich předchozího souhlasu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1059
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 19

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
an	***vypouští se***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Odůvodnění

Zavedení rozšířené odpovědnosti výrobce by také znamenalo zvýšenou administrativní zátěž pro provozovatele zařízení pro nakládání s odpady (např. v rámci řídícího orgánu podle čl. 18 odst. 4).

Pozměňovací návrh 1060
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***V případě individuálního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce požádá výrobce nebo v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jmenovaná*** organizace odpovědnosti výrobců příslušný orgán o oprávnění.	1. Organizace odpovědnosti výrobců ***požádají*** příslušný orgán o oprávnění.

Or. en

Pozměňovací návrh 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***V případě individuálního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce požádá výrobce nebo v případě***	1. Organizace odpovědnosti výrobců ***požádají*** příslušný orgán o oprávnění.

kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce jmenovaná organizace odpovědnosti výrobců příslušný orgán o oprávnění.

Or. en

Pozměňovací návrh 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Oprávnění se udělí pouze tehdy, pokud je prokázáno, že jsou splněny požadavky stanovené v čl. 8a odst. 3 písm. a) až d) směrnice 2008/98/ES a že opatření zavedená ***výrobcem nebo*** organizací odpovědnosti výrobců jsou dostatečná ke splnění povinností stanovených v této kapitole, pokud jde o počet vozidel, která ***výrobce nebo*** výrobci, jejichž jménem organizace odpovědnosti výrobců jedná, poprvé dodají na trh na území členského státu.	2. Oprávnění se udělí pouze tehdy, pokud je prokázáno, že jsou splněny požadavky stanovené v čl. 8a odst. 3 písm. a) až d) směrnice 2008/98/ES a že opatření zavedená organizací odpovědnosti výrobců jsou dostatečná ke splnění povinností stanovených v této kapitole, pokud jde o počet vozidel, která výrobci, jejichž jménem organizace odpovědnosti výrobců jedná, poprvé dodají na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1063
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Oprávnění se udělí pouze tehdy, pokud je prokázáno, že jsou splněny požadavky stanovené v čl. 8a odst. 3 písm. a) až d) směrnice 2008/98/ES a že opatření zavedená ***výrobcem nebo*** organizací odpovědnosti výrobců jsou dostatečná ke splnění povinností stanovených v této	2. Oprávnění se udělí pouze tehdy, pokud je prokázáno, že jsou splněny požadavky stanovené v čl. 8a odst. 3 písm. a) až d) směrnice 2008/98/ES a že opatření zavedená organizací odpovědnosti výrobců jsou dostatečná ke splnění povinností stanovených v této kapitole, pokud jde

kapitole, pokud jde o počet vozidel, která výrobce nebo výrobci, jejichž jménem organizace odpovědnosti výrobců jedná, poprvé dodají na trh na území členského státu.

o počet vozidel, která výrobce nebo výrobci, jejichž jménem organizace odpovědnosti výrobců jedná, poprvé dodají na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členské státy ve svých opatřeních, kterými stanoví správní a procesní pravidla uvedená v čl. 14 odst. 3 písm. b), uvedou podrobnosti postupu udělení oprávnění***,*** ***které se mohou lišit podle toho, zda se týkají individuálního, nebo kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce,*** a způsoby ověřování plnění povinností ***výrobců nebo*** organizací odpovědnosti výrobců, včetně informací, které mají ***výrobci nebo*** organizace odpovědnosti ***výrobců*** za tímto účelem poskytovat.	3. Členské státy ve svých opatřeních, kterými stanoví správní a procesní pravidla uvedená v čl. 14 odst. 3 písm. b), uvedou podrobnosti postupu udělení oprávnění a způsoby ověřování plnění povinností organizací odpovědnosti výrobců, včetně informací, které mají organizace odpovědnosti ***výrobce*** za tímto účelem poskytovat.

Or. en

Pozměňovací návrh 1065
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členské státy ve svých opatřeních, kterými stanoví správní a procesní pravidla uvedená v čl. 14 odst. 3 písm. b), uvedou podrobnosti postupu udělení oprávnění***,*** ***které se mohou lišit podle toho, zda se***	3. Členské státy ve svých opatřeních, kterými stanoví správní a procesní pravidla uvedená v čl. 14 odst. 3 písm. b), uvedou podrobnosti postupu udělení oprávnění a způsoby ověřování plnění povinností

týkají individuálního, nebo kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, a způsoby ověřování plnění povinností ***výrobců nebo*** organizací odpovědnosti výrobců, včetně informací, které mají ***výrobci nebo*** organizace odpovědnosti ***výrobců*** za tímto účelem poskytovat.	organizací odpovědnosti výrobců, včetně informací, které mají organizace odpovědnosti ***výrobce*** za tímto účelem poskytovat.

Or. en

Pozměňovací návrh 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Postup udělení oprávnění zahrnuje požadavky na ověření opatření zavedených k zajištění souladu s požadavky stanovenými v článku 23 a v článku 24 a lhůty pro ověření, které nesmí překročit 12 týdnů od předložení úplné dokumentace k žádosti. Ověření může provést nezávislý odborník, který o výsledku ověření vydá ověřovací zprávu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. ***Výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců oznámí bez zbytečného prodlení příslušnému orgánu veškeré změny informací obsažených v oprávnění, veškeré změny, které se týkají	4. Organizace odpovědnosti výrobců oznámí bez zbytečného prodlení příslušnému orgánu veškeré změny informací obsažených v oprávnění, veškeré změny, které se týkají podmínek, za nichž

podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo trvalé ukončení činnosti.	bylo oprávnění uděleno, nebo trvalé ukončení činnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 1068
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. ***Výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců oznámí bez zbytečného prodlení příslušnému orgánu veškeré změny informací obsažených v oprávnění, veškeré změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo trvalé ukončení činnosti.	4. Organizace odpovědnosti výrobců oznámí bez zbytečného prodlení příslušnému orgánu veškeré změny informací obsažených v oprávnění, veškeré změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo trvalé ukončení činnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 1069
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Mechanismus vnitřní kontroly stanovený v čl. 8a odst. 3 písm. d) směrnice 2008/98/ES se provádí pravidelně, nejméně jednou za tři roky, a na žádost příslušného orgánu s cílem ověřit, zda jsou dodržována ustanovení uvedeného písmene a zda jsou nadále splněny podmínky pro oprávnění uvedené v odstavci 2. ***Výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců předloží příslušnému orgánu na jeho žádost zprávu o vnitřní kontrole a v případě potřeby návrh plánu nápravných opatření. Aniž jsou dotčeny pravomoci podle odstavce 6,	5. Mechanismus vnitřní kontroly stanovený v čl. 8a odst. 3 písm. d) směrnice 2008/98/ES se provádí pravidelně, nejméně jednou za tři roky, a na žádost příslušného orgánu s cílem ověřit, zda jsou dodržována ustanovení uvedeného písmene a zda jsou nadále splněny podmínky pro oprávnění uvedené v odstavci 2. Organizace odpovědnosti výrobců předloží příslušnému orgánu na jeho žádost zprávu o vnitřní kontrole a v případě potřeby návrh plánu nápravných opatření. Aniž jsou dotčeny pravomoci podle odstavce 6, může příslušný orgán

může příslušný orgán vznést připomínky ke zprávě o vnitřní kontrole a k návrhu plánu nápravných opatření a veškeré tyto připomínky sdělí ***výrobci nebo*** organizaci odpovědnosti výrobců. Na základě těchto připomínek ***výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců ***vypracují a provedou*** plán nápravných opatření.

vznést připomínky ke zprávě o vnitřní kontrole a k návrhu plánu nápravných opatření a veškeré tyto připomínky sdělí organizaci odpovědnosti výrobců. Na základě těchto připomínek organizace odpovědnosti výrobců ***vypracuje a provede*** plán nápravných opatření.

Or. en

Pozměňovací návrh 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Mechanismus vnitřní kontroly stanovený v čl. 8a odst. 3 písm. d) směrnice 2008/98/ES se provádí pravidelně, nejméně jednou za tři roky, a na žádost příslušného orgánu s cílem ověřit, zda jsou dodržována ustanovení uvedeného písmene a zda jsou nadále splněny podmínky pro oprávnění uvedené v odstavci 2. ***Výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců předloží příslušnému orgánu na jeho žádost zprávu o vnitřní kontrole a v případě potřeby návrh plánu nápravných opatření. Aniž jsou dotčeny pravomoci podle odstavce 6, může příslušný orgán vznést připomínky ke zprávě o vnitřní kontrole a k návrhu plánu nápravných opatření a veškeré tyto připomínky sdělí ***výrobci nebo*** organizaci odpovědnosti výrobců. Na základě těchto připomínek ***výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců ***vypracují a provedou*** plán nápravných opatření.	5. Mechanismus vnitřní kontroly stanovený v čl. 8a odst. 3 písm. d) směrnice 2008/98/ES se provádí pravidelně, nejméně jednou za tři roky, a na žádost příslušného orgánu s cílem ověřit, zda jsou dodržována ustanovení uvedeného písmene a zda jsou nadále splněny podmínky pro oprávnění uvedené v odstavci 2. Organizace odpovědnosti výrobců předloží příslušnému orgánu na jeho žádost zprávu o vnitřní kontrole a v případě potřeby návrh plánu nápravných opatření. Aniž jsou dotčeny pravomoci podle odstavce 6, může příslušný orgán vznést připomínky ke zprávě o vnitřní kontrole a k návrhu plánu nápravných opatření a veškeré tyto připomínky sdělí organizaci odpovědnosti výrobců. Na základě těchto připomínek organizace odpovědnosti výrobců ***vypracuje a provede*** plán nápravných opatření.

Or. en

Pozměňovací návrh 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Příslušný orgán může rozhodnout o zrušení oprávnění, pokud již ***výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců ***nesplňují*** požadavky týkající se organizace sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností nebo neplní povinnosti v souvislosti s podáváním informací příslušnému orgánu, neoznámí příslušnému orgánu jakékoli změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo pokud ukončili činnost.	6. Příslušný orgán může rozhodnout o zrušení oprávnění, pokud již organizace odpovědnosti výrobců ***nesplňuje*** požadavky týkající se organizace sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností nebo neplní povinnosti v souvislosti s podáváním informací příslušnému orgánu, neoznámí příslušnému orgánu jakékoli změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo pokud ukončili činnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 1072
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Příslušný orgán může rozhodnout o zrušení oprávnění, pokud již ***výrobce nebo*** organizace odpovědnosti výrobců ***nesplňují*** požadavky týkající se organizace sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností nebo neplní povinnosti v souvislosti s podáváním informací příslušnému orgánu, neoznámí příslušnému orgánu jakékoli změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo pokud ukončili činnost.	6. Příslušný orgán může rozhodnout o zrušení oprávnění, pokud již organizace odpovědnosti výrobců ***nesplňuje*** požadavky týkající se organizace sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností nebo neplní povinnosti v souvislosti s podáváním informací příslušnému orgánu, neoznámí příslušnému orgánu jakékoli změny, které se týkají podmínek, za nichž bylo oprávnění uděleno, nebo pokud ukončili činnost.

Or. en