Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed
Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

2023/0284(COD)

24.2.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
799 - 1072

Udkast til betænkning
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

Forslag til forordning
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Ændringsforslag 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor, som genanvendes fra forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.	***b)*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor, som genanvendes fra ***produktionsaffald og*** forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.

Or. en

Begrundelse

Materialer fra alle affaldsstrømme bør medregnes i opfyldelsen af målet.

Ændringsforslag 800
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor, som genanvendes fra forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.	***b)*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor, som genanvendes fra ***produktionsaffald og*** forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.

Or. en

Ændringsforslag 801
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) neodym, dysprosium, praseodym,	***b)*** neodym, dysprosium, praseodym,

terbium, samarium ***eller*** bor, som genanvendes fra forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.	terbium, samarium***, nikkel, kobolt og*** bor, som genanvendes fra forbrugsaffald og indgår i permanente magneter i elmotorer.

Or. en

Ændringsforslag 802
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium ***eller*** bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, ***glas, gummi,*** magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium***, nikkel, kobolt og*** bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858 ***[Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]***.

Or. en

Ændringsforslag 803
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen	Efter færdiggørelsen af vurderingen

omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen ***beføjelser til at vedtage*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium ***eller*** bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen ***vedtager*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, ***glas, gummi,*** magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium***, nikkel, kobolt og*** bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858 ***[Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]***.

Or. en

Ændringsforslag 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, ***kobber,*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, ***nikkel, kobolt*** eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.

Or. en

Ændringsforslag 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor genanvendt fra ***produktionsaffald og*** forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.

Or. en

Ændringsforslag 806
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym,	Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere denne forordning ved at fastsætte en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym,

terbium, samarium eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	terbium, samarium eller bor genanvendt fra ***produktionsaffald og*** forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.

Or. en

Ændringsforslag 807
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit ***tillægges*** Kommissionen ***beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 for at supplere*** denne forordning ***ved at fastsætte*** en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.	Efter færdiggørelsen af vurderingen omhandlet i første afsnit ***forelægger*** Kommissionen***, hvis det er relevant, Rådet og Europa-Parlamentet et forslag om ændring af*** denne forordning ***for at indføre*** en minimumsandel af aluminium og legeringer heraf, magnesium og legeringer heraf, neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium eller bor genanvendt fra forbrugsaffald, som skal være til stede og indgå i de køretøjstyper, der skal typegodkendes i henhold til denne forordning og forordning (EU) 2018/858.

Or. en

Ændringsforslag 808
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Minimumsandelen af genanvendt indhold af materialerne omhandlet i andet afsnit baseres på gennemførlighedsundersøgelsen	Minimumsandelen af genanvendt indhold af materialerne omhandlet i andet afsnit baseres på

omhandlet i første afsnit, idet der tages hensyn til følgende:	gennemførlighedsundersøgelsen**.**

Or. en

Ændringsforslag 809
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) den nuværende og forventede tilgængelighed af materialerne i andet afsnit genanvendt fra forbrugsaffald	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 810
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) de nuværende andele af genanvendt indhold fra forbrugsaffald i materialerne i andet afsnit i køretøjer, der er bragt i omsætning	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 811
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) økonomisk levedygtighed, tekniske	***udgår***

og videnskabelige fremskridt, herunder ændringer i tilgængeligheden af genanvendelsesteknologier vedrørende typen af genanvendte materialer og deres genanvendelsesprocenter

Or. en

Ændringsforslag 812
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) bidraget fra en minimumsandel af genanvendt indhold af materialerne i andet afsnit i køretøjer til EU's åbne strategiske autonomi og klima- og miljømål	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 813
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) mulige virkninger for køretøjets funktion af at lade genanvendt indhold af materialerne i andet afsnit indgå i køretøjsdele og -komponenter	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 814
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) behovet for at forhindre uforholdsmæssigt store negative indvirkninger på prisoverkommeligheden af køretøjer, der indeholder materialerne omhandlet i andet afsnit	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 815
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) indvirkningen på automobilsektorens samlede omkostninger og konkurrenceevne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 816
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen kan vedtage en gennemførelsesretsakt, der fastlægger metoden til beregning og verifikation af andelen af materialer genanvendt fra forbrugsaffald i køretøjstyper.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen ***kan vedtage en gennemførelsesretsakt***, der fastlægger metoden til beregning og verifikation af andelen af materialer genanvendt fra forbrugsaffald i køretøjstyper.	Kommissionen ***vedtager en delegeret retsakt***, der fastlægger metoden til beregning og verifikation af andelen af materialer genanvendt fra forbrugsaffald i køretøjstyper ***som fastlagt i stk. 4***.

Or. en

Ændringsforslag 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen kan vedtage en ***gennemførelsesretsakt***, der fastlægger metoden til beregning og verifikation af andelen af materialer genanvendt fra forbrugsaffald i køretøjstyper.	Kommissionen kan vedtage en ***delegeret retsakt***, der fastlægger metoden til beregning og verifikation af andelen af materialer genanvendt fra ***produktionsaffald og*** forbrugsaffald i køretøjstyper.

Or. en

Begrundelse

Materialer fra alle affaldsstrømme bør medregnes i opfyldelsen af målene.

Ændringsforslag 819
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Denne ***gennemførelsesretsakt*** vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel ***51, stk. 2***.	Denne ***delegerede retsakt*** vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel ***50, stk. 2***.

Or. en

Ændringsforslag 822
Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Indholdet af væsker og gasser i klimaanlægget, som originaludstyrsfabrikanten (OEM) påfyldte første gang i hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. 1. januar 2030 i henhold til forordning (EU) 2018/858, skal, når det er teknisk og økonomisk muligt, indeholde mindst 5 vægtprocent regenererede klimaanlægsvæsker fra genvundet kølemiddel fra forbrugsleddet.
	Indholdet af væsker og gasser i klimaanlægget, som originaludstyrsfabrikanten (OEM) påfyldte første gang i hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. 1. januar 2035 i henhold til forordning (EU) 2018/858, skal, når det er teknisk og økonomisk muligt, indeholde mindst 10 vægtprocent regenererede klimaanlægsvæsker og -gasser fra genvundet kølemiddel fra forbrugsleddet.

Or. en

Begrundelse

Krav om genbrug af genvundne klimaanlægsvæsker med progressive mål for 2030 og 2035 vil forbedre ressourceeffektiviteten og cirkulariteten i bilsektoren. I betragtning af den nuværende markedsdynamik er det nødvendigt med en trinvis tilgang til målene begyndende med en minimumssats for genvundet kølemiddel på 5 % i nye køretøjer senest i 2030 og en minimumssats for genvundet kølemiddel på 10 % senest i 2035. Dette vil give tilstrækkelig tid til tilpasning af industrien og nødvendige investeringer i infrastruktur og færdigheder og samtidig fremme den progressive ambition om cirkularitet.

Ændringsforslag 823
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. 5. Senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst

datoen – den sidste dag i måneden 35 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] vurderer Kommissionen gennemførligheden af at fastsætte et krav vedrørende minimumsindholdet af følgende materialer:

1. gummi fra udtjente dæk

2. glas fra udrangerede køretøjer.

Med henblik herpå skal den gennemføre en gennemførlighedsundersøgelse.

Hvis det på grundlag af gennemførlighedsundersøgelsen er muligt at indføre minimumsandele af gummi fra udtjente dæk og glas fra udrangerede køretøjer ved fremstilling af nye køretøjer, forelægger Kommissionen Rådet og Europa-Parlamentet et ændringsforslag om indførelse af disse minimumsandele.

Or. en

Begrundelse

Det vil være meget vigtigt at øge efterspørgslen efter genanvendt gummi til nye dæk og bilkomponenter for at forbedre genanvendelsen af dæk i Unionen. Der er også behov for handling med hensyn til glas. I øjeblikket genanvendes glas fra udrangerede køretøjer næsten ikke, da dette i høj grad er en omkostningsfaktor. Forpligtelsen til at fjerne glas alene vil ikke skabe et marked og skal opvejes af udvidet producentansvar. I stedet for at øge omkostningerne bør muligheden for at fastsætte mål for genanvendt indhold af glas i nye køretøjer undersøges.

Ændringsforslag 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. For så vidt angår gummi indeholdt i enhver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne

forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, finder følgende minimumsprocentsatser anvendelse:

– for gummi, der anvendes på køretøjsrammen, skal 20 % stamme fra genanvendelse af forbrugsaffald

– for gummi i dæk skal 10 % stamme fra genanvendelse af forbrugsaffald.

Or. en

Begrundelse

65 % af produktionen af almindelige gummivarer er bestemt til bilindustrien. Derfor er denne forordning ideel til at skabe et førende marked for genanvendt gummi. På den måde undgår man, at gummi (og især gummidæk) ender i forbrændingsprocesser eller på lossepladser. EU's strategiske autonomi styrkes ved at mindske afhængigheden af import af naturgummi og syntetisk gummi fra tredjelande.

Ændringsforslag 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4b. Uafhængige og akkrediterede tredjeparter er ansvarlige for at overvåge overholdelsen af ovennævnte mål for genanvendt indhold. De udsteder certificeringer, der sikrer, at minimumsmålene for genanvendt indhold opfyldes korrekt, at oprindelsen af affaldet fra forbrugsleddet nævnes, og at det påvises, at indsamling, sortering og genanvendelse:
	– i EU blev gennemført i overensstemmelse med relevant EU-lovgivning og relevante EU-krav
	– uden for EU blev gennemført i overensstemmelse med relevant EU-lovgivning og relevante EU-krav.

Or. en

Begrundelse

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof. This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Ændringsforslag 826
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 7 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Design med henblik på fjernelse og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer	Design med henblik på fjernelse***, reparation, genfremstilling, istandsættelse, eftermontering*** og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 7 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Design med henblik på fjernelse og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer	Design med henblik på fjernelse***, reparation, genfremstilling, istandsættelse, eftermontering*** og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 7 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Design med henblik på fjernelse og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer	Design med henblik på fjernelse***, reparation, genfremstilling, istandsættelse, eftermontering*** og udskiftning af visse dele og komponenter i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 829
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ***ikke er til hinder for,*** at ***godkendte behandlingsanlæg kan*** fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ***gør det muligt*** at fjerne***, reparere, genfremstille, istandsætte, eftermontere og udskifte alle*** de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, ***bortset fra dem, der er omhandlet i stk. 2,*** fra det pågældende køretøj i køretøjets ***brugs- og*** affaldsfase***, ved hjælp af reparations-, vedligeholdelses- og eftermonteringsvirksomheder og godkendte behandlingsanlæg, og skal være udformet således, at det er muligt at foretage rutinemæssige reparationer med værktøj i klasse A i overensstemmelse med standard EN45554 og mere komplekse reparationer med værktøj i klasse B***.

Or. en

Begrundelse

Afkortning af fristen for at muliggøre tilstrækkelig forsyning af dele og komponenter til reparatører og genanvendelsesvirksomheder. Der henvises til værktøj i klasse A og B for at gøre det muligt for uafhængige aktører at foretage reparationer.

Ændringsforslag 830
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg ***og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** kan fjerne***, og som gør det muligt for dem at fjerne, reparere, genfremstille, istandsætte, eftermontere og udskifte*** de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets ***brugs- og*** affaldsfase***, hvorved det er muligt at foretage rutinemæssige reparationer med værktøj i klasse A i overensstemmelse med standard EN45554 og mere komplekse reparationer med værktøj i klasse B***.

Or. en

Ændringsforslag 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg ***eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** kan fjerne***, udskifte, reparere, genfremstille og istandsætte*** de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets ***brugsfase og*** affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 832
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte ***behandlingsanlæg*** kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], ***bør*** designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte ***behandlingsenheder*** kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase ***med henblik på udskiftning, genbrug, genanvendelse, genfremstilling eller istandsættelse***.

Or. ro

Ændringsforslag 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase ***med henblik på at blive udskiftet, genbrugt, genanvendt, genfremstillet eller istandsat***.

Or. en

Begrundelse

Kommissionens forslag præciserer ikke det tilsigtede formål med fjernelsen, hvilket indebærer en risiko for, at komponenter kun fjernes fysisk fra et køretøj, men ikke genbruges, genanvendes, genfremstilles eller istandsættes. Kravene til køretøjernes konstruktion bør klart og udtrykkeligt tillade sådanne anvendelser.

Ændringsforslag 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ***gør***

ikke er til hinder for***, at*** godkendte behandlingsanlæg ***kan*** fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	***det nemt*** for godkendte behandlingsanlæg ***at*** fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase***, hvor det er teknisk og økonomisk muligt***.

Or. en

Begrundelse

Betydningen af "ikke er til hinder for" i artikel 7, stk. 1, er ikke klart defineret. For at sikre klarhed og praktisk anvendelighed bør denne undersætning omformuleres for at gøre dens betydning mere eksplicit og gennemførlig i praksis. For visse anførte komponenter – såsom hele ledningsnet, instrumentpaneler og lignende enheder – er let demontering desuden ikke mulig i designfasen. Desuden har disse komponenter ofte ikke noget levedygtigt eftermarked som reservedele.

Ændringsforslag 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en ***ny*** køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ikke er til hinder for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ***ikke er til hinder*** for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.	1. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes på en måde, der ***giver mulighed*** for, at godkendte behandlingsanlæg kan fjerne de dele og komponenter, som er opført i bilag VII, del C, fra det pågældende køretøj i køretøjets affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte***, genfremstille og istandsætte*** elkøretøjsbatterier ***og deres bestanddele ned til den mindste udskiftelig enhed*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase***, hvor det er teknisk muligt,***

rimeligt og forholdsmæssigt.

Or. en

Begrundelse

Pligten til at fjerne komponenter skal altid være teknisk mulig, rimelig og forholdsmæssig. Fjernelse på en ikkedestruktiv måde bør ikke gælde for fjernelse med henblik på genanvendelse og bør kun gælde for fjernelse med henblik på genbrug, istandsættelse eller genfremstilling. De dele og komponenter, der er nævnt i dette punkt, bør ikke kun tage hensyn til elkøretøjsbatterier som helhed, men også deres bestanddele.

Ændringsforslag 838
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en ***ny*** køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase***, hvor det er teknisk muligt, rimeligt og forholdsmæssigt***.

Or. en

Ændringsforslag 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en ***ny*** køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase***, hvor det er teknisk muligt, rimeligt og forholdsmæssigt***.

Or. en

Ændringsforslag 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes ***for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer*** således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne ***og*** udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne***,*** udskifte***, genfremstille, eftermontere og istandsætte*** elkøretøjsbatterier ***og deres bestanddele ned til den mindste udskiftelig enhed*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase

og affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne ***og*** udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes***, herunder*** for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer***,*** således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne***,*** udskifte ***og adskille*** elkøretøjsbatterier ***og deres batteripakker*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU)	2. Hvert køretøj, der tilhører en ***ny*** køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU)

2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase***, hvor det er teknisk og økonomisk muligt***.

Or. en

Begrundelse

Pligten til at fjerne komponenter skal være teknisk mulig, rimelig og forholdsmæssig i henhold til betragtning 42 i batteriforordningen. En specifik anvendelse skal begrunde fjernelsen. Ikkedestruktiv fjernelse bør kun gælde for genbrug, istandsættelse eller genfremstilling, ikke for genanvendelse.

Ændringsforslag 843
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***i henhold til forordning (EU) 2018/858***, designes ***for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer*** således, at godkendte behandlingsanlæg ***eller*** reparations- ***og vedligeholdelsesvirksomheder*** på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], designes således, at godkendte behandlingsanlæg ***og*** reparations-***, vedligeholdelses- og eftermonteringsvirksomheder*** på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne***, reparere, genfremstille, istandsætte, eftermontere*** og udskifte elkøretøjsbatterier***, herunder deres indkapsling og bestanddele,*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne ***og*** udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne**,** udskifte**,** ***reparere, genfremstille og istandsætte*** elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 845
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer således, at godkendte behandlingsanlæg eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en let og ikkedestruktiv måde kan fjerne og udskifte

elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

elkøretøjsbatterier***, kølevæsker*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

Or. en

Ændringsforslag 846
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, designes ***for så vidt angår sammenføjnings-, fastgørelses- og forseglingselementer*** således, at godkendte ***behandlingsanlæg*** eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en ***let*** og ikkedestruktiv måde kan ***fjerne*** og udskifte elkøretøjsbatterier og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.	2. Hvert køretøj, der tilhører en køretøjstype, som er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, ***bør*** designes således, at godkendte ***behandlingsenheder*** eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder på en ***hurtig*** og ikkedestruktiv måde kan ***reparere*** og udskifte ***og istandsætte*** elkøretøjsbatterier ***og deres bestanddele helt ned til den mindste udskiftningsdel*** og elmotorer i køretøjet i køretøjets brugsfase og affaldsfase.

Or. ro

Ændringsforslag 847
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Anvendelsen af materialer og teknikker, der kan besværliggøre reparationer, let demontering eller gøre genanvendelse meget udfordrende, f.eks.

klæbemidler, termiske grænsefladematerialeharpikser, gigastøbning eller fiberforstærkede materialer, er betinget af, at der ikke er hindringer for demontering og udskiftning af de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C.

Or. en

Ændringsforslag 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Fabrikanterne må ikke anvende digital kodning, der forhindrer eller begrænser reparation, vedligeholdelse eller udskiftning af en del eller komponent i et andet køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 849
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. Anvendelsen af materialer og teknikker, der kan besværliggøre reparationer, let demontering eller gøre genanvendelse meget udfordrende, f.eks. klæbemidler, termiske grænsefladematerialeharpikser, gigastøbning eller fiberforstærkede materialer, er betinget af, at der ikke er hindringer for demontering og udskiftning af de dele og komponenter, der er opført i denne artikels andet afsnit

og i bilag VII, del C.

Or. en

Ændringsforslag 850
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. Anvendelse af digital kodning er forbudt.

Or. en

Begrundelse

Digital kodning forhindrer eller begrænser reparation, vedligeholdelse eller udskiftning af en del eller komponent i et andet køretøj. Det skal være forbudt.

Ændringsforslag 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Fabrikanterne skal garantere softwareopdateringer, herunder sikkerhedsrettelser. Softwareopdateringer må ikke hindre fjernelse og udskiftning af køretøjsdele og -komponenter. Fabrikanterne skal også sikre adgang til den nødvendige softwaredokumentation og de nødvendige diagnoseværktøjer for reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder og godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjer***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.	1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjstyper***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt ***pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 72 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.

Or. en

Ændringsforslag 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjer***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.	1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjstyper***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt ***pr. [72 måneder efter ikrafttræden]*** i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858***, forordning (EU) nr. 168/2013*** og i nærværende forordning.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede tidslinje er i overensstemmelse med den, der er beskrevet i den foregående

artikel 7.

Ændringsforslag 854
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjer***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.	1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjstyper***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt ***pr. [72 måneder efter ikrafttræden]*** i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede tidslinje er i overensstemmelse med den, der er nævnt i den foregående artikel 7.

Ændringsforslag 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal påvise, at nye køretøjer, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.	1. Fabrikanterne skal påvise, at nye køretøjer, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858***, forordning (EU) nr. 168/2013*** og i nærværende forordning.

Or. en

Ændringsforslag 856
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjer***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.	1. Fabrikanterne skal påvise, at nye ***køretøjstyper***, som de har fremstillet, og som bringes i omsætning, er typegodkendt ***pr. [72 måneder efter ikrafttræden]*** i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2018/858 og i nærværende forordning.

Or. en

Ændringsforslag 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, som er omfattet af kravene i artikel 4, 5, 6 eller 7, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og:	2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, hvor kravene i artikel 4, 5***, stk. 2***, ***artikel*** 6 eller 7 finder anvendelse, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og:

Or. en

Begrundelse

Indførelsen af nye krav til typegodkendelse vil afvige fra den globalt harmoniserede FN-forordning R133 og reducere synergier og standardisering for markeder uden for EU. Uden klare værktøjer og processer for artikel 5, stk. 1, bør disse krav ikke påvirke nye typegodkendelser. Begrænsninger af problematiske stoffer bør først finde anvendelse efter tilstrækkelig lang tid efter vedtagelsen af klare retningslinjer, lister og procedurer for at sikre en gnidningsfri gennemførelse.

Ændringsforslag 858
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, som er omfattet af kravene i artikel 4, 5, 6 eller 7, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og:	2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, hvor kravene i artikel 4, 5***, stk. 2***, ***artikel*** 6 eller 7 finder anvendelse, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og:

Or. en

Ændringsforslag 859
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, som er omfattet af kravene i artikel 4, 5, 6 eller 7, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og***:***	2. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, hvor kravene i artikel 4, 5***, stk. 2***, ***artikel*** 6 eller 7 finder anvendelse, fremlægger fabrikanten dokumentation for opfyldelsen af disse krav og

Or. en

Ændringsforslag 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) medtager den i informationsmappen omhandlet i artikel 24 i forordning (EU) 2018/858 og	***a)*** medtager den i informationsmappen omhandlet i artikel 24 i forordning (EU) 2018/858 ***eller i artikel 27 i forordning (EU) nr. 168/2013, hvor det relevant,*** og

Or. en

Ændringsforslag 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) indsender den til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 23 i forordning (EU) 2018/858.	***b)*** indsender den til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 23 i forordning (EU) 2018/858 ***eller i artikel 26 i forordning (EU) nr. 168/2013, hvor det relevant***.

Or. en

Ændringsforslag 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, som er omfattet af kravet i artikel 9, indsender fabrikanten strategien for cirkularitet til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i forordning (EU) 2018/858.	3. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, som er omfattet af kravet i artikel 9, indsender fabrikanten strategien for cirkularitet til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i forordning (EU) 2018/858 ***eller i artikel 26 i forordning (EU) nr. 168/2013, hvor det relevant***.

Or. en

Ændringsforslag 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning.	5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning. ***For køretøjer i kategori N_2, N_3, M_2, M_3 og O finder følgende anvendelsesdatoer anvendelse:*** ***Ny køretøjstype: Ansøgning om typegodkendelse indgivet efter ikrafttrædelsen + 60 måneder. Alle køretøjstyper: Ansøgning om typegodkendelse, herunder dem, der allerede er typegodkendt, fra [ikrafttræden + 108 måneder].***

Or. en

Begrundelse

Anvendelsesområdet i artikel 2, stk. 1, litra b), omfatter køretøjer og udrangerede køretøjer i kategori M2, M3, N2, N3 og O, som potentielt omfatter alle sådanne køretøjer på EU-markedet. Det er en stor udfordring at sikre overholdelse for ældre køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer efter ikrafttrædelsen + 60 måneder. Anvendelsesområdet bør begrænses til køretøjer, der er typegodkendt efter ikrafttrædelsen + 60 måneder og alle registrerede køretøjer efter ikrafttrædelsen + 108 måneder. Integrering af demonteringsinformationer i typegodkendelsen sikrer overholdelse gennem etablerede EU-kontrolmekanismer.

Ændringsforslag 864
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning.	5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning. ***For køretøjer i kategori N2, N3, M2, M3 og O finder følgende anvendelsesdatoer anvendelse: Ny køretøjstype: Ansøgning om typegodkendelse indgivet efter ikrafttrædelsen + 60 måneder. Alle køretøjstyper: Ansøgning om typegodkendelse, herunder dem, der allerede er typegodkendt, fra [ikrafttræden + 108 måneder.***

Or. en

Ændringsforslag 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning.	5. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer, der er omfattet af kravene i artikel 11, indgiver fabrikanten en erklæring, hvori det bekræftes, at kravet i artikel 11, stk. 1, i overensstemmelse med 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, er opfyldt, til den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 23 i nævnte forordning ***eller i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 til***

	den typegodkendende myndighed sammen med ansøgningen om typegodkendelse som omhandlet i artikel 26 i nævnte forordning.

Or. en

Ændringsforslag 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning (EU) 2018/858 pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***fabrikanten*** en strategi for cirkularitet.	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***fabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Begrundelse

Fordelen ved at indsende en strategi for cirkularitet for hver ny typegodkendt model er uklar. Forpligtelsen til at indsende strategien for cirkularitet bør gælde for fabrikanter på virksomhedsniveau og ikke for hver ny typegodkendt model.

Ændringsforslag 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning (EU) 2018/858 pr.*** [Publikationskontoret:	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne

Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***fabrikanten*** en strategi for cirkularitet.	forordnings ikrafttræden], udarbejder ***køretøjsfabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Begrundelse

Udarbejdelse af en strategi for cirkularitet for hver køretøjstype er en uhensigtsmæssig byrde for køretøjsfabrikanterne. En strategi for cirkularitet pr. køretøjsfabrikant kan på passende vis beskrive, hvordan virksomheden opfylder forpligtelserne og kravene i denne forordning.

Ændringsforslag 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning (EU) 2018/858 pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***fabrikanten*** en strategi for cirkularitet.	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***køretøjsfabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Ændringsforslag 869
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning***	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden

(EU) 2018/858 pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder fabrikanten en strategi for cirkularitet.

36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***køretøjsfabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Ændringsforslag 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning (EU) 2018/858 pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder fabrikanten en strategi for cirkularitet.	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***60*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***køretøjsfabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Begrundelse

Kravet om at forelægge en strategi for cirkularitet for hver typegodkendt model mangler klare fordele. I stedet vil anvendelsen af dette krav på fabrikantniveau i højere grad være i overensstemmelse med direktivet om udrangerede køretøjers genanvendelsesstrategi, sikre konsekvens, mindske den administrative byrde og fremme langsigtet cirkularitet. Desuden er en forlængelse af overholdelsesperioden fra 36 til 60 måneder afgørende for at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig, integrere cirkularitetsforanstaltninger og gennemføre dem effektivt.

Ændringsforslag 871
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***For hver køretøjstype, der er typegodkendt i henhold til forordning (EU) 2018/858 pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***fabrikanten*** en strategi for cirkularitet.	1. ***Pr.*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], udarbejder ***køretøjsfabrikanterne*** en strategi for cirkularitet.

Or. en

Ændringsforslag 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. I strategien for cirkularitet redegøres for de foranstaltninger, som fabrikanterne vil træffe for at følge op på deres forpligtelser til at sikre, at cirkularitetskravene i kapitel II, som verificeres under typegodkendelsesprocedurerne og gælder for den pågældende køretøjstype, opfyldes.	2. I strategien for cirkularitet redegøres for de foranstaltninger, som fabrikanterne vil træffe for at følge op på deres forpligtelser til at sikre, at cirkularitetskravene i kapitel II, som verificeres under typegodkendelsesprocedurerne og gælder for den pågældende køretøjstype, opfyldes. ***Strategien for cirkularitet må ikke medføre uforholdsmæssigt store byrder og skal tage hensyn til den kapacitet og de oplysninger, der faktisk er til rådighed fra leverandører, navnlig SMV'er.***

Or. en

Ændringsforslag 873
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden efter 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter de i fællesskab aftalte standarder, som fabrikanterne skal anvende til at foretage den livscyklusvurdering, der er omhandlet i bilag IV, del A.

Or. en

Ændringsforslag 874
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden efter 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter de i fællesskab aftalte standarder, som fabrikanterne skal anvende til at foretage den livscyklusvurdering, der er omhandlet i bilag IV, del A.

Or. en

Ændringsforslag 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Fabrikanten overvåger og følger op på foranstaltningerne i strategien for cirkularitet og ajourfører strategien ***hvert femte år i overensstemmelse med bilag IV, del B***. Den ajourførte strategi for cirkularitet forelægges for den typegodkendende myndighed, der har udstedt typegodkendelsen for køretøjstypen, og for Kommissionen.	5. Fabrikanten overvåger og følger op på foranstaltningerne i strategien for cirkularitet og ajourfører strategien ***i tilfælde af relevante ændringer***. Den ajourførte strategi for cirkularitet forelægges for den typegodkendende myndighed, der har udstedt typegodkendelsen for køretøjstypen, og for Kommissionen.

Or. en

Begrundelse

Krav om regelmæssige ajourføringer af cirkularitetsstrategien med faste intervaller vil skabe en unødvendig byrde for både fabrikanter og typegodkendende myndigheder. I stedet bør ajourføringer kun kræves, når der sker væsentlige ændringer i relevante processer eller omstændigheder, for derved at sikre en mere effektiv og målrettet tilgang uden at pålægge unødig administrativ kompleksitet.

Ændringsforslag 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter ***datoen for denne forordnings ikrafttræden***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver ***ny*** køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter ***vedtagelsen af gennemførelsesretsakten om fastlæggelse af metoden til beregning og verifikation af andelen af genanvendte materialer fra forbrugsaffald i køretøjstyper, jf. artikel 6, stk. 4 og 5***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Begrundelse

Før angivelseskravet kan gennemføres, skal der først udvikles en robust beregnings- og verifikationsmetode. I betragtning af kompleksiteten af bilindustriens forsyningskæde er der behov for tilstrækkelig tid til at indsamle nøjagtige data. En standardiseret metode er afgørende for at sikre overholdelse af kravene. Originaludstyrsfabrikanter skal have adgang til en harmoniseret tilgang til beregning af genanvendt indhold inden offentliggørelsen af en gennemførlighedsundersøgelse.

Ændringsforslag 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = ***den første dag i måneden 36*** måneder efter ***datoen for denne forordnings ikrafttræden***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = ***12*** måneder efter ***vedtagelsen af den delegerede retsakt om fastlæggelse af metoden til beregning og verifikation af andelen af genanvendte materialer i køretøjstyper, jf. artikel 6***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 878
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter ***datoen for denne forordnings ikrafttræden***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive	36 måneder efter ***ikrafttrædelsen af den gennemførelsesretsakt, der fastlægger metoden til beregning af genanvendt indhold i køretøjer, skal fabrikanterne for hver ny køretøjstype, der er typegodkendt pr. [ikrafttræden + 36 måneder***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, angive den

andel af genanvendt indhold af:	respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 879
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver ***ny*** køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter ***datoen for denne forordnings ikrafttræden***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***12*** måneder efter ***vedtagelsen af de delegerede retsakter jf. artikel 6, stk. 2 og 5, i denne forordning***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 881
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter ***datoen for denne forordnings ikrafttræden***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	36 måneder efter ***ikrafttrædelsen af den gennemførelsesretsakt, der fastlægger metoden til beregning af genanvendt indhold i køretøjer, skal fabrikanterne for hver ny køretøjstype, der er typegodkendt pr. [ikrafttræden + 36 måneder***] i henhold til forordning (EU) 2018/858, angive den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver ***ny*** køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanten angiver for hver køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:	Fabrikanten angiver for hver ***ny*** køretøjstype, der er typegodkendt pr. [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] i henhold til forordning (EU) 2018/858, den respektive andel af genanvendt indhold af:

Or. en

Ændringsforslag 884
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor i permanente magneter i elmotorer	***a)*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor***, nikkel og kobolt*** i permanente magneter i elmotorer

Or. en

Ændringsforslag 885
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor i permanente magneter i elmotorer	***a)*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor***, nikkel og kobolt*** i permanente magneter i elmotorer

Or. en

Ændringsforslag 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor i permanente magneter i elmotorer	***a)*** neodym, dysprosium, praseodym, terbium, samarium, bor***, nikkel og kobolt*** i permanente magneter i elmotorer

Or. en

Ændringsforslag 887
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) glas

Or. en

Ændringsforslag 888
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) glas

Or. en

Ændringsforslag 889
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	dc) glas

Or. en

Ændringsforslag 890
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ab) gummi

Or. en

Ændringsforslag 891
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) gummi

Or. en

Ændringsforslag 892
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) gummi.

Or. en

Ændringsforslag 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) kobber.

Or. en

Ændringsforslag 894
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) stål.	***d)*** stål ***og legeringer heraf***.

Or. en

Ændringsforslag 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) plast.

Or. en

Begrundelse

For at sikre gennemsigtighed og stimulere efterspørgslen efter genanvendt plast bør en obligatorisk erklæringsperiode og incitamenter for proaktive OEM'er gå forud for målene for

genanvendt indhold.

Ændringsforslag 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) plast.

Or. en

Ændringsforslag 897
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) plast.

Or. en

Ændringsforslag 898
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) plast.

Or. en

Ændringsforslag 899
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Erklæringen ***vedrører det*** genanvendte ***indhold*** af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel, om materialet ***genanvendes*** fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.	Erklæringen ***bør vedrøre den*** genanvendte ***andel*** af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel, om materialet ***blev genanvendt*** fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.

Or. en

Begrundelse

Definitionen af forbrugsplastaffald bør tage hensyn til de forskellige polymermaterialer, der typisk håndteres i samme affaldsstrøm fra biler. Henvisningen til "forbrugsplastaffaldsstrømme" bør således tages i betragtning i alle dele af lovgivningsteksten.

Ændringsforslag 900
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.	Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel ***og for plastkomponenter, der er tungere end 100 g***, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.

Or. en

Ændringsforslag 901
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.	Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel ***og for plastkomponenter, der er tungere end 100 g***, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.

Or. en

Ændringsforslag 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.	Erklæringen vedrører det genanvendte indhold af disse materialer i køretøjstypen, og det angives for hver materialeandel ***og for plastkomponenter, der er tungere end 100 g***, om materialet genanvendes fra produktionsaffald eller fra forbrugsaffald.

Or. en

Begrundelse

For at sikre gennemsigtighed og stimulere efterspørgslen efter genanvendt plast bør en obligatorisk erklæringsperiode og incitamenter for proaktive OEM'er gå forud for målene for genanvendt indhold. Leverandørerne skal forberedes tidligt, og der skal foreligge data for 2032-målene senest i 2029. Der skal fastlægges en klar metode inden erklæringerne for at sikre nøjagtighed og sammenlignelighed. Der foreslås derfor en tærskel på 100 g for erklæringer af genanvendt indhold, der er i overensstemmelse med mærkningsreglerne for at undgå en uforholdsmæssig stor indsats for mindre komponenter.

Ændringsforslag 903
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ud over erklæringen skal fabrikanterne anmodes om en tredjepartscertificering baseret på EN 15343 og ISO 17065.

Or. en

Ændringsforslag 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Uanset stk. 1 finder kravet om at angive andelen af genanvendt indhold af et bestemt materiale ikke anvendelse, hvis der er fastsat et mål for det pågældende materiale i henhold til artikel 6, stk. 3 eller 4.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 11 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Oplysninger om fjernelse og udskiftning af dele, komponenter og materialer i køretøjer	Oplysninger om fjernelse***, reparation, genfremstilling, eftermontering, istandsættelse*** og udskiftning af dele, komponenter og materialer i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 906
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Oplysninger om fjernelse og udskiftning af dele, komponenter og materialer i køretøjer	Oplysninger om fjernelse***, reparation, genfremstilling, eftermontering, istandsættelse*** og udskiftning af dele, komponenter og materialer i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Oplysninger om fjernelse ***og*** udskiftning af dele, komponenter og materialer i køretøjer	Oplysninger om fjernelse***,*** udskiftning ***og reparation*** af dele, komponenter og materialer i køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 908
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***affaldshåndteringsvirksomheder og*** reparations- og	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***affaldshåndterings-, eftermonterings-,*** reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder***, i mindst 20***

vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	***år efter den dato, hvor produktet tages ud af omsætning,*** ubegrænset, ***umiddelbar,*** standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker ***og ikkedestruktiv*** fjernelse***, reparation, genfremstilling, eftermontering, istandsættelse*** og udskiftning***, uden det går ud over køretøjets ydelse,*** af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 909
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder***, i mindst 20 år efter den dato, hvor produktet tages ud af omsætning,*** ubegrænset, ***umiddelbar, gratis,*** standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker ***og ikkedestruktiv*** fjernelse***, reparation, genfremstilling*** og udskiftning***, uden det går ud over køretøjets ydelse,*** af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, ***umiddelbar, gratis,*** standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker ***og ikkedestruktiv*** fjernelse og udskiftning ***og reparation, genfremstilling og istandsættelse, hvor det er relevant, uden at det går ud over ydelsen,*** af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse ***og*** udskiftning af følgende:	1. ***For nye køretøjstyper godkendt fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang ***via eksisterende værktøjer, der anvendes af bilindustrien,*** til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse**,** udskiftning**,**

genfremstilling og istandsættelse af følgende:

Or. en

Begrundelse

Godkendte behandlingsanlæg informeres gratis om fjernelse af dele og komponenter via International Dismantling Information System (IDIS). I henhold til denne artikel skal køretøjsfabrikanterne give uafhængige aktører de oplysninger, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne eller udskifte visse komponenter. Sådanne krav bør udvides til at omfatte alle cirkularitetsanvendelser, herunder genbrug, genfremstilling og istandsættelse.

Ændringsforslag 912
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***for nye godkendte køretøjstyper godkendte behandlingsanlæg og beredskabstjenester*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang***, f.eks. via eksisterende værktøjer, der anvendes af bilindustrien,*** til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse ***og*** udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse***,*** udskiftning***, reparation, genfremstilling og istandsættelse*** af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 914
Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse ***og*** udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse, udskiftning***, genfremstilling og istandsættelse*** af følgende:

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget sikrer klar adgang, der kan håndhæves, til væsentlige reparations- og vedligeholdelsesinformationer, udvider tilgængeligheden af reservedele og forhindrer

unødvendige restriktioner for uafhængige reparationer. Det styrker eftermarkedets konkurrenceevne og sikrer, at køretøjsejere har forskellige prismæssigt overkommelige reparationsmuligheder.

Ændringsforslag 915
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse ***og udskiftning*** af ***følgende***:	1. ***For nye køretøjstyper godkendt fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne ***godkendte behandlingsanlæg*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang***, f.eks. via eksisterende værktøjer, der anvendes af bilindustrien,*** til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse af:

Or. en

Begrundelse

Kun godkendte behandlingsanlæg bør have adgang til demonteringsinformationer i henhold til artikel 11, da andre affaldshåndteringsvirksomheder og reparationstjenester ikke har brug for dem. Hvis disse oplysninger gives til uautoriserede parter, kan det udgøre en sikkerhedsrisiko, men godkendte anlæg kan registrere sig som uafhængige aktører via IDIS for at få adgang til genbrugsrelaterede data.

Ændringsforslag 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden

36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder ***og*** reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder***,*** reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ***og beredskabstjenester*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:

Or. en

Begrundelse

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Ændringsforslag 917
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Fra*** [***Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden*** 36 måneder ***efter datoen for denne forordnings ikrafttræden***] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse ***og udskiftning*** af følgende:	1. ***For nye køretøjstyper godkendt fra*** [***datoen for ikrafttræden*** + 36 måneder ***efter datoen for denne forordnings ikrafttræden***] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang***, f.eks. via eksisterende værktøjer, der anvendes af bilindustrien,*** til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 918
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder ***og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] giver fabrikanterne affaldshåndteringsvirksomheder ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til de oplysninger, der er opført i bilag V, med henblik på sikker fjernelse og udskiftning af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 919
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) elkøretøjsbatterier, der er indbygget i ***køretøjet***	***a)*** elkøretøjsbatterier ***og deres bestanddele helt ned til den mindste udskiftningsdel***, der er indbygget i ***køretøjer***

Or. ro

Ændringsforslag 920
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet	***a)*** elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet***, deres BMS og moduler eller celler og alle andre bestanddele***

Or. en

Ændringsforslag 921
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet	***a)*** elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet***, deres BMS og moduler eller celler og alle andre bestanddele***

Or. en

Ændringsforslag 922
Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet	***a)*** elkøretøjsbatterier, ***herunder deres udskiftelige bestanddele,*** der er indbygget i køretøjet

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget præciserer, at elkøretøjsbatterier består af udskiftelige elementer, der kan repareres og udskiftes, hvilket sikrer deres fortsatte anvendelighed til en overkommelig pris.

Ændringsforslag 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet	***a)*** elkøretøjsbatterier ***og deres batteripakker***, der er indbygget i køretøjet

Or. en

Ændringsforslag 924
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) elmotorer, der er indbygget i køretøjet	***b)*** elmotorer, der er indbygget i køretøjet***, og deres bestanddele***

Or. en

Ændringsforslag 925
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) elmotorer, der er indbygget i køretøjet	***b)*** elmotorer, der er indbygget i køretøjet***, og deres bestanddele***

Or. en

Ændringsforslag 926
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj, hvis en sådan kodning er til hinder for reparation, vedligeholdelse eller udskiftning heraf i et andet køretøj.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Digital kodning bør forbydes.

Ændringsforslag 927
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj, hvis en sådan kodning er til hinder for reparation, vedligeholdelse eller udskiftning heraf i et andet køretøj.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Godkendte behandlingsanlæg kræver ikke adgang til disse oplysninger, da reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder allerede har rettigheder i henhold til bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i forordning (EF) nr. 595/2009 og artikel 4 og 6 i forordning (EU) 2024/1257. De behøver ikke at være afhængige af ELRV for at få adgang. Hvis godkendte behandlingsanlæg ønsker at få adgang til kodede dele, kan de frit registrere sig i overensstemmelse hermed via det relevante registreringslink, der er tilgængeligt via IDIS.

Ændringsforslag 928
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj, hvis en sådan kodning er til hinder for reparation, vedligeholdelse eller udskiftning heraf i et andet køretøj.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 929
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) reservedelsnumre, tidligere reservedelsnumre og reservedelsnumre, der kan anvendes til forskellige mærker, typer, modeller og fremstillingsår.

Or. en

Ændringsforslag 930
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Fabrikanterne skal give oplysninger i form af en rednings- og beredskabsvejledning.

Or. en

Ændringsforslag 931
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V. ***Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve et gebyr af affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder, der ikke må overstige de direkte omkostninger til tilvejebringelsen af de anmodede oplysninger, herunder navnlig de nødvendige omkostninger til dataformatering, elektronisk udbredelse og lagring via kommunikationsplatforme.***

Or. ro

Ændringsforslag 932
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V. ***Under alle omstændigheder skal***

oplysningerne også gøres tilgængelige i IDIS-systemet.

Or. en

Begrundelse

Det er meget vigtigt, at oplysningerne også gøres tilgængelige i IDIS (International Dismantling Information System). Dette system har vist sig at være en stor succes.

Ændringsforslag 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte ***eftermonteringsvirksomheder,*** behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.

Or. en

Ændringsforslag 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte behandlingsvirksomheder***,*** ***eftermonteringsvirksomheder*** og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på

oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.

Or. en

Begrundelse

Samarbejde mellem fabrikanter og alle virksomheder er vigtigt for at sikre bæredygtighed og teknologineutralitet i bilbranchen.

Ændringsforslag 935
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte ***behandlingsvirksomheder og*** reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte ***behandlings-,*** reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ***og eftermonteringsvirksomheder*** ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.

Or. en

Ændringsforslag 936
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte ***behandlingsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på	Fabrikanterne sikrer samarbejdet med de godkendte ***behandlingsanlæg*** ved at etablere de nødvendige kommunikationsplatforme med henblik på tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og

tilvejebringelse og ajourføring af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og de oplysninger, der er anført i bilag V.	de oplysninger, der er anført i bilag V.

Or. en

Ændringsforslag 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Fabrikanterne skal give rednings- og beredskabsvejledning via skabelondokumentet i ISO17840-standarden.

Or. en

Begrundelse

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Ændringsforslag 938
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. ***Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og***	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed.

reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. ***Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.***	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed.

Or. en

Ændringsforslag 940
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. ***Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og***	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed.

reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. ***Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.***	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed.

Or. en

Begrundelse

At skabe en cirkulær økonomi i Europa er til gavn for alle, og det kræver ansvarlighed fra alle interessenters side at opnå dette. Det er fuldstændig kontraproduktivt, uretfærdigt og skaber administrative byrder at affaldshåndteringsvirksomheder eller reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder skal betale gebyrer til fabrikanterne til gengæld for de oplysninger, de skal levere.

Ændringsforslag 942
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. ***Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.***	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed.

Or. en

Ændringsforslag 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til ***dækning af de administrative omkostninger*** forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige ***via kommunikationsplatforme***.	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ***op*** til ***et beløb, der ikke overstiger de direkte omkostninger, der er*** forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige, ***herunder navnlig de nødvendige omkostninger til formatering af data, udbredelse via elektroniske midler og lagring***.

Or. en

Begrundelse

Selv om det er legitimt for fabrikanter at blive kompenseret for de omkostninger, der opstår

som følge af en retlig forpligtelse, der pålægges dem, er der ingen grund til at pålægge yderligere gebyrer ud over de direkte omkostninger, der opstår ved at stille tekniske oplysninger til rådighed for affaldshåndterings-, reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder.

Ændringsforslag 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra ***eftermonteringsvirksomheder,*** affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 945
Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan ***kun*** opkræve gebyrer fra affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder ***i det omfang, det er nødvendigt*** til dækning af de ***faktiske*** administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede

kommunikationsplatforme.

oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 946
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra ***affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed ***for godkendte behandlingsanlæg***. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra ***godkendte behandlingsanlæg*** til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 947
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra ***affaldshåndteringsvirksomheder og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder*** til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via	Fabrikanterne stiller de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, gratis til rådighed. Fabrikanterne kan opkræve gebyrer fra ***godkendte behandlingsanlæg*** til dækning af de administrative omkostninger forbundet med at gøre de krævede oplysninger tilgængelige via kommunikationsplatforme.

kommunikationsplatforme.

Or. en

Begrundelse

Affaldshåndteringsvirksomheder bør have adgang til de oplysninger, der kræves i artikel 11, navnlig oplysninger om fjernelse af komponenter. Med hensyn til reparation og vedligeholdelse er adgang til data om køretøjer, dele og komponenter allerede reguleret i henhold til bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i forordning (EF) nr. 595/2009 og artikel 4 og 6 i forordning (EU) 2024/1257. Desuden er IDIS allerede i brug som platform.

Ændringsforslag 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 med henblik på at ændre bilag V ved at revidere listen over dele, komponenter og materialer i køretøjer og omfanget af de oplysninger, som fabrikanterne skal fremlægge.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette er en væsentlig del af forordningen, som Kommissionen ikke bør træffe afgørelse om via delegerede retsakter.

Ændringsforslag 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fabrikanterne*** sikrer, at elmotorer, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med ***de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4***.	2. ***Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** sikrer ***fabrikanterne***, at elmotorer, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med ***oplysningerne i henhold til artikel 28 i forordning (EU) 2024/1252***.

Or. en

Ændringsforslag 950
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fabrikanterne*** sikrer, at elmotorer, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.	2. ***Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** sikrer ***fabrikanterne***, at elmotorer, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.

Or. en

Ændringsforslag 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fabrikanterne*** sikrer, at elmotorer, der indeholder permanente magneter,	2. ***Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i***

forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.	***måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** sikrer ***fabrikanterne***, at elmotorer, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.

Or. en

Begrundelse

Dobbeltregulering bør undgås. EU's direktiv om udrangerede køretøjer bør udelukkende fastsætte krav til cirkularitet og mærkning af køretøjsdele. Fabrikanterne har brug for tid til at tilpasse sig mærkningen af elmotorer. Bilag VI, punkt 4, skal være i overensstemmelse med tidsplanen i forordningen om kritiske råstoffer, idet mærkningen finder anvendelse fra den 24. maj 2029. Det anbefales derfor at udsætte forpligtelsen til 36 måneder efter ikrafttrædelsen. Desuden skal uoverensstemmelser mellem mærkningsomfanget og tidsfristerne i forordningen om kritiske råstoffer og direktivet om udrangerede køretøjer løses for at sikre klarhed.

Ændringsforslag 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Fabrikanterne sikrer, at ***elmotorer***, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.	2. Fabrikanterne sikrer, at ***køretøjsdele og -komponenter***, der indeholder permanente magneter, forsynes med en synlig og klart læselig mærkning, der ikke kan fjernes, med de oplysninger, der er anført i bilag VI, punkt 4.

Or. en

Ændringsforslag 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Forslag til forordning
Artikel 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
an	***udgår***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Ændringsforslag 954
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 13 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Køretøjspas for cirkularitet	***Digitalt*** køretøjspas for cirkularitet

Or. en

Ændringsforslag 955
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Køretøjspas for cirkularitet	***Digitalt*** køretøjspas for cirkularitet

Or. en

Ændringsforslag 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne

forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse ***og interoperabelt*** med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 957
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***12*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert ***nyt typegodkendt*** køretøj, der bringes i omsætning, have et ***digitalt*** køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert***	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver***

køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***i overensstemmelse*** med ***og, hvor det er muligt, integreres i*** andre køretøjsrelaterede miljøpas ***oprettet i henhold til EU-retten***.

køretøjstype have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***interoperabelt*** med andre ***eksisterende*** køretøjsrelaterede miljøpas ***eller databaser***.

Or. en

Begrundelse

For at undgå dobbeltarbejde og unødvendige byrder i forbindelse med tilvejebringelse af en overvældende mængde data bør køretøjspasset for cirkularitet kun kræve oplysninger pr. køretøjstype og ikke for hvert enkelt køretøj. Duplikering fra forskellige produktpas, der kræves i henhold til forskellige lovgivningsordninger, skal undgås. Det etablerede International Dismantling Information System (IDIS), som er gratis og tilgængeligt for alle berørte virksomheder i industrien, bør anvendes og udvikles i stedet for at skabe nye systemer.

Ændringsforslag 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert køretøj, der bringes i omsætning,*** have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***i overensstemmelse*** med ***og, hvor det er muligt, integreres i*** andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. ***For hver ny køretøjstype godkendt fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver ny køretøjstype*** have et ***digitalt*** køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***interoperabelt*** med andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Begrundelse

Køretøjspasset for cirkularitet bør kun finde anvendelse på nye godkendte køretøjer, der er relevante for direktivet om udrangerede køretøjer. En undtagelsesbestemmelse bør undtage typegodkendte køretøjer, før direktivet om udrangerede køretøjer træder i kraft. For at undgå dobbeltarbejde og overdrevne mængder af data bør passet kræve oplysninger pr. køretøjstype og ikke pr. enhed. Harmonisering på tværs af lovgivningsordninger er afgørende, og det

eksisterende IDIS-system bør anvendes og forbedres i stedet for at skabe nye systemer.

Ændringsforslag 960
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert køretøj, der bringes i omsætning,*** have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***i overensstemmelse*** med ***og, hvor det er muligt, integreres i*** andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. ***For nye køretøjstyper godkendt fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver køretøjstype*** have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***interoperabelt*** med andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 961
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***60*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***96*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]***, efter vurdering af kompatibiliteten med andre ordninger for udvidet producentansvar og på baggrund af en konsekvensanalyse udarbejdet af Kommissionen,*** skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert køretøj***, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal ***være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt,*** integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver køretøjstype***, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Begrundelse

For at reducere bureaukrati og kompleksitet bør køretøjspasset for cirkularitet integreres i allerede etablerede miljøpas.

Ændringsforslag 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert køretøj, der bringes i omsætning,*** have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***i overensstemmelse*** med ***og, hvor det er muligt, integreres i*** andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. ***For hver ny køretøjstype godkendt fra*** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver ny køretøjstype*** have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***interoperabelt*** med andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Begrundelse

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight.By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units.This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective, and industry-friendly approach to its implementation.

Ændringsforslag 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hvert køretøj***, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***i overensstemmelse*** med ***og, hvor det er muligt, integreres i*** andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal ***hver ny køretøjstype***, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være ***interoperabelt*** med andre ***eksisterende*** køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 967
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert køretøj, der bringes i omsætning, have et køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***12*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal hvert ***nye typegodkendte*** køretøj, der bringes i omsætning, have et ***digitalt*** køretøjspas for cirkularitet, som skal være i overensstemmelse med og, hvor det er muligt, integreres i andre køretøjsrelaterede miljøpas oprettet i henhold til EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer skal indeholde de oplysninger, der er omhandlet i denne forordnings artikel 11, i digitalt format og være gratis tilgængeligt.	2. Køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer skal indeholde de oplysninger, der er omhandlet i denne forordnings artikel 11, i digitalt format og være gratis tilgængeligt***, undtagen fortrolige oplysninger, og det skal beskytte intellektuel ejendom***.

Or. en

Ændringsforslag 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer skal indeholde de oplysninger,	2. Køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer skal indeholde de oplysninger,

der er omhandlet i denne forordnings artikel 11, i digitalt format og være gratis tilgængeligt.	der er omhandlet i denne forordnings artikel ***10,*** 11 ***og 11a***, i digitalt format og være gratis tilgængeligt.

Or. en

Ændringsforslag 970
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Køretøjspasset*** for cirkularitet for køretøjer skal ***indeholde de oplysninger, der er omhandlet i denne forordnings artikel 11,*** i digitalt format ***og*** være gratis tilgængeligt***.***	2. ***Det digitale køretøjspas*** for cirkularitet for køretøjer skal ***være*** i digitalt format***,*** være gratis tilgængeligt ***og skal indeholde:***

Or. en

Ændringsforslag 971
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – litra a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	a) de oplysninger, der er omhandlet i artikel 11 i nærværende forordning
	b) oplysninger om alle problematiske stoffer, deres mængder og placering i køretøjet
	c) oplysninger om alle anvendte kritiske råstoffer, det genanvendte indhold og oprindelseslandene for de primære råstoffer
	d) miljøvirkningerne og ressourceforbruget fra køretøjsproduktion og håndtering af udrangerede køretøjer baseret på den livscyklusvurdering, der er

omhandlet i bilag IV, del A

e) indeks for reparationsegnethed i overensstemmelse med artikel 4a

f) oplysninger om køretøjernes ydelse, herunder sporing af hændelser i forbindelse med defekter

g) oplysninger om test og overholdelse, herunder oplysninger om registrering, garanti og forsikring samt oplysninger om overholdelse af udvidet producentansvar, skrotningsattest og resultater af teknisk kontrol

h) generelle oplysninger om køretøjet, herunder tekniske specifikationer, model, kategori, fabrikantoplysninger og stelnummer

i) oplysninger om køretøjets og dets deles og komponenters holdbarhed og forventede levetid

j) oplysninger og anvisninger til forbrugerne om miljømæssigt forsvarlig anvendelse og bortskaffelse af køretøjet.

Or. en

Begrundelse

Der er behov for at tilføje oplysninger, der skal gives i henhold til køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer, for at tilpasse indholdet af køretøjspasset for cirkularitet for køretøjer til batteripasset (batteriforordningen), miljøkøretøjspasset (EURO 7) og det digitale produktpas, der er foreslået i henhold til forordningen om miljøvenligt design for bæredygtige produkter, jf. stk. 1. Som anført i stk. 1 og 6 bør pas være integrerede og interoperable.

Ændringsforslag 972
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Køretøjspasset*** for cirkularitet for køretøjer skal indeholde de oplysninger, der er omhandlet i denne forordnings	2. ***Det digitale køretøjspas*** for cirkularitet for køretøjer ***skal være gratis og*** skal indeholde:

artikel 11***, i digitalt format og være gratis tilgængeligt.***

a) de oplysninger, der er omhandlet i denne forordnings artikel 11

b) oplysninger om alle problematiske stoffer, deres mængder og placering i køretøjet

c) oplysninger om alle anvendte kritiske råstoffer, det genanvendte indhold og oprindelseslandene for de primære råstoffer

d) miljøvirkningerne af køretøjsproduktion og håndtering af udrangerede køretøjer, jf. bilag IV, del A

e) indeks for reparationsegnethed i overensstemmelse med artikel 4a

f) oplysninger om køretøjernes ydelse, herunder sporing af hændelser i forbindelse med defekter

g) oplysninger om test og overholdelse, herunder oplysninger om registrering, garanti og forsikring samt oplysninger om overholdelse af udvidet producentansvar, skrotningsattest og resultater af teknisk kontrol

h) generelle oplysninger om køretøjet, herunder tekniske specifikationer, model, kategori, fabrikantoplysninger og stelnummer

i) oplysninger om køretøjets og dets deles og komponenters holdbarhed og forventede levetid

j) oplysninger og anvisninger rettet mod forbrugerne om miljømæssigt forsvarlig anvendelse og bortskaffelse af køretøjet.

Or. en

Ændringsforslag 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte. ***Disse oplysninger skal kun henvise til data, der er tilgængelige i køretøjets konstruktions-, produktions- og typegodkendelsesfaser, mens forpligtelserne til efterfølgende ajourføring vil blive reguleret af specifikke sektorforordninger og ikke vil indebære nye indirekte forpligtelser i forsyningskæden.***

Or. en

Ændringsforslag 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte ***på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning***.

Or. en

Begrundelse

Køretøjsfabrikanterne kan kun være ansvarlige for at give ajourførte oplysninger på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning.

Ændringsforslag 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige***,*** nøjagtige ***og ajourførte***.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige ***og*** nøjagtige ***på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning***.

Or. en

Ændringsforslag 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige***,*** nøjagtige ***og ajourførte***.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige ***og*** nøjagtige ***på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning***.

Or. en

Begrundelse

Fabrikanten kan kun garantere, at køretøjspasset er fuldstændigt og aktuelt på produktionstidspunktet, da ændringer som følge af vedligeholdelse, brugertilpasning og reparationer (navnlig med uoriginale dele) kan påvirke det senere i køretøjets levetid.

Ændringsforslag 977
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige***,*** nøjagtige ***og ajourførte***.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige ***og*** nøjagtige ***på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning***.

Or. en

Ændringsforslag 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige***,*** nøjagtige ***og ajourførte***.	3. Fabrikanten, der bringer køretøjet i omsætning, sikrer, at oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet er fuldstændige ***og*** nøjagtige ***på det tidspunkt, hvor køretøjet bringes i omsætning***.

Or. en

Begrundelse

Fabrikanten kan kun garantere fuldstændigheden og nøjagtigheden af køretøjspasset på produktionstidspunktet. I løbet af dets levetid kan vedligeholdelse, tilpasning og reparationer, især med uoriginale dele, ændre detaljerne i det. Fabrikantens garanti for fuldstændighed bør derfor begrænses til det tidspunkt, hvor køretøjet første gang bringes i omsætning.

Ændringsforslag 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) kunne overføres gennem et åbent ***interoperabelt dataudvekslingsnetværk uden leverandørfastlåsning***	***c)*** kunne overføres gennem et åbent ***applikationsprogrammeringsinterface (API) eller tilsvarende teknologi, der er***

tilgængeligt for enheder, som opfylder kvalifikationerne i denne forordning

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag præciserer den tekniske gennemførelse af dataoverførsel ved at specificere API-baseret adgang eller en anden tilsvarende løsning, samtidig med at det sikres, at kun kvalificerede enheder i henhold til forordningen kan hente oplysningerne, idet redundans med de eksisterende bestemmelser om interoperabilitet og leverandørfastlåsning i artikel 13, stk. 4, undgås.

Ændringsforslag 980
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Passet for cirkularitet skal registreres i de nationale køretøjsregistre senest 60 måneder efter vedtagelsen af dette forslag.

Or. en

Ændringsforslag 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af skrotningsattesten for ***det udrangerede*** køretøj.	5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret, ***eller som lovligt er blevet eksporteret ud af Unionen,*** ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af ***eksportcertifikatet eller*** skrotningsattesten for ***et udrangeret*** køretøj.

Or. en

Begrundelse

Et køretøjspas for cirkularitet bør ophøre med at eksistere, når et køretøj eksporteres lovligt ud af EU, og når et køretøj er udrangeret.

Ændringsforslag 982
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.	5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret ***eller lovligt er eksporteret fra Unionen***, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af ***eksportcertifikatet eller*** skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.	5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret ***eller lovligt er eksporteret fra Unionen***, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af ***eksportcertifikatet eller*** skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.	5. Køretøjspasset for cirkularitet for et køretøj, der er blevet udrangeret ***eller lovligt er eksporteret fra Unionen***, ophører med at eksistere tidligst seks måneder efter udstedelsen af ***eksportcertifikatet eller*** skrotningsattesten for det udrangerede køretøj.

Or. en

Begrundelse

Et køretøjspas for cirkularitet bør ophøre med at eksistere, når et køretøj eksporteres lovligt fra EU eller er udrangeret.

Ændringsforslag 985
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen ***vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter regler om følgende:***	***Ved fastsættelsen af de regler, der er omhandlet i første afsnit, tager*** Kommissionen ***hensyn til behovet for at sikre et højt niveau af sikkerhed og privatlivets fred, herunder begrænsning af direkte adgang til et køretøjs driftsdata.***

Or. en

Ændringsforslag 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen ***vedtager*** gennemførelsesretsakter, der fastsætter regler om følgende:	***Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 30 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] vedtager*** Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter regler om følgende:

Or. en

Ændringsforslag 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) måden og den tekniske ***specifikation i den*** løsning, der skal anvendes til at få adgang til køretøjspasset for cirkularitet	***a)*** måden og ***de grundlæggende krav til*** den tekniske løsning, der skal anvendes til at få adgang til køretøjspasset for cirkularitet***, idet der sikres en teknologineutral tilgang, som giver mulighed for forskellige tekniske gennemførelser***

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget sikrer en teknologineutral tilgang, der giver mulighed for fleksibilitet i gennemførelsen, samtidig med at Kommissionen forhindres i at kræve en enkelt løsning, hvilket fremmer innovation og bred kompatibilitet.

Ændringsforslag 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra b – nr. i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) interoperabiliteten af køretøjspasset for cirkularitet med andre pas, der kræves i henhold til EU-lovgivningen	i) ***tilpasningen og*** interoperabiliteten af køretøjspasset for cirkularitet med andre pas, der kræves i henhold til EU-lovgivningen

Or. en

Ændringsforslag 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra b – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) lagringen og behandlingen af oplysninger i køretøjspasset for cirkularitet	ii) lagringen og behandlingen af oplysninger i køretøjspasset for cirkularitet***, idet der sikres overholdelse af intellektuelle ejendomsrettigheder og databeskyttelseslovgivning***

Or. en

Ændringsforslag 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) andre end fabrikantens indførelse, ændring og ajourføring af oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet	***c) betingelserne for adgang til køretøjspasset for cirkularitet, herunder retten til adgang, og*** andre end fabrikantens indførelse, ændring og ajourføring af oplysningerne i køretøjspasset for cirkularitet

Or. en

Ændringsforslag 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) betingelserne for adgang til passet for cirkularitet, herunder retten til adgang, og indførelse, ændring og ajourføring af oplysningerne, som indgår i køretøjspasset for cirkularitet, udført af andre tredjeparter end fabrikanten.

Or. en

Begrundelse

Der bør tilføjes bestemmelser, så andre tredjeparter end fabrikanten lettere kan få adgang til køretøjspasset for cirkularitet, f.eks. uafhængige aktører og reparatører.

Ændringsforslag 992
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) betingelserne for adgang til køretøjspasset med henblik på den cirkulære økonomi og de relevante regler for databeskyttelse.

Or. en

Begrundelse

Databeskyttelse er afgørende. Tredjemand bør ikke have udefineret adgang til data.

Ændringsforslag 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved fastsættelsen af de regler, der er omhandlet i første afsnit, tager Kommissionen hensyn til behovet for at sikre et højt niveau af sikkerhed og privatlivets fred.	Ved fastsættelsen af de regler, der er omhandlet i første afsnit, tager Kommissionen hensyn til behovet for at sikre et højt niveau af sikkerhed og privatlivets fred***, navnlig med hensyn til beskyttelse af intellektuelle ejendomsrettigheder og forretningshemmeligheder i forbindelse med køretøjsdele og -komponenter***.

Or. en

Ændringsforslag 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved fastsættelsen af de regler, der er omhandlet i første afsnit, tager Kommissionen hensyn til behovet for at sikre et højt niveau af sikkerhed og privatlivets fred.	Ved fastsættelsen af de regler, der er omhandlet i første afsnit, tager Kommissionen hensyn til behovet for at sikre et højt niveau af sikkerhed og privatlivets fred***, herunder begrænsning af direkte adgang til et køretøjs driftsdata***.

Or. en

Begrundelse

Dobbeltarbejde og unødvendige byrder som følge af forskellige indberetningsforpligtelser, herunder produktpas, skal undgås. Køretøjspasset for cirkularitet bør ligesom alle produktpas ikke give direkte adgang til et køretøjs driftsdata eller muliggøre indflydelse på elektroniske styreenheder (ECU'er) eller køretøjssoftware på grund af data- og cybersikkerhedsproblemer.

Ændringsforslag 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. For at tage hensyn til proportionalitetsprincippet vurderer Kommissionen, når den vedtager de gennemførelsesretsakter, der er omhandlet i stk. 6, virkningen af sådanne foranstaltninger for at undgå at indføre uforholdsmæssige byrder eller teknologiske eller økonomiske begrænsninger i produktionskæden, navnlig for SMV'er. Kommissionen sikrer integration med eksisterende overholdelsessystemer for at undgå dobbeltarbejde og yderligere administrative byrder.

Or. en

Ændringsforslag 996
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13a
	Adgang til reservedele
	Fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter skal som minimum stille de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, til rådighed for reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til en rimelig pris senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af en ordre og mindst 20 år efter den dato, hvor produktet tages ud af omsætning.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er vigtigt for at muliggøre reparationer. Der findes krav om tilgængelighed af reservedele i forbindelse med foranstaltninger vedrørende miljøvenligt design.

Ændringsforslag 997
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 13 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13a
	Tilgængelighed af reservedele
	Fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter skal som minimum stille de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, til rådighed for reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder til en rimelig pris senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af en ordre og mindst 20 år efter den dato, hvor produktet tages ud af omsætning.

Or. en

Ændringsforslag 998
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 13 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13b
	Opdateringer af operativsystemer
	1. Fra den dato, hvor produktet tages ud af omsætning, til mindst 20 år efter denne dato skal producenter, importører eller bemyndigede repræsentanter, hvis de leverer sikkerhedsopdateringer,

korrigerende opdateringer eller funktionsopdateringer til et operativsystem, stille sådanne opdateringer til rådighed uden omkostninger for alle enheder af en produktmodel med samme operativsystem.

2. Det krav, der er omhandlet i det første stykke, gælder både for opdateringer af operativsystemer, der tilbydes frivilligt af fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter, og for opdateringer af operativsystemer, der leveres med henblik på at overholde EU-retten.

3. Fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter stiller de sikkerhedsopdateringer eller korrigerende opdateringer, der er nævnt i det første stykke, til rådighed for brugeren senest fire måneder efter offentliggørelsen af kildekoden til en opdatering af det underliggende operativsystem, eller, hvis kildekoden ikke er offentliggjort, efter en opdatering af det samme operativsystem er udgivet af udbyderen af operativsystemet eller på ethvert andet produkt af samme mærke.

4. Fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter stiller de funktionsopdateringer, der er nævnt i det første stykke, til rådighed for brugeren senest seks måneder efter offentliggørelsen af kildekoden til en opdatering af det underliggende operativsystem, eller, hvis kildekoden ikke er offentliggjort, efter en opdatering af det samme operativsystem er udgivet af udbyderen af operativsystemet eller på ethvert andet produkt af samme mærke.

5. En opdatering af operativsystemet kan både indeholde en sikkerhedsopdatering, en korrigerende opdatering og en funktionsopdatering.

6. Hvis en funktionsopdatering fra en fabrikant, importør eller bemyndiget repræsentant har en negativ indvirkning på køretøjets ydeevne, skal fabrikanter,

importører eller bemyndigede repræsentanter ændre det frigivne operativsystem for at sikre mindst samme ydelse som før opdateringen inden for en rimelig frist, gratis og uden at forårsage væsentlig ulempe for slutbrugeren.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er vigtigt for at forlænge køretøjers levetid. Efterhånden som køretøjer bliver mere og mere forbundne, vokser deres afhængighed af operativsystemer. Der findes lignende krav i forbindelse med foranstaltninger vedrørende miljøvenligt design.

Ændringsforslag 999
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 13 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13b
	Opdateringer af operativsystemer
	1. Fra den dato, hvor produktet tages ud af omsætning, til mindst 20 år efter denne dato skal producenter, importører eller bemyndigede repræsentanter, hvis de leverer sikkerhedsopdateringer, korrigerende opdateringer eller funktionsopdateringer til et operativsystem, stille sådanne opdateringer til rådighed uden omkostninger for alle enheder af en produktmodel med samme operativsystem.
	2. Det krav, der er omhandlet i det første stykke, gælder både for opdateringer af operativsystemer, der tilbydes frivilligt af fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter, og for opdateringer af operativsystemer, der leveres med henblik på at overholde EU-retten.
	3. Fabrikanter, importører eller

bemyndigede repræsentanter stiller de sikkerhedsopdateringer eller korrigerende opdateringer, der er nævnt i det første stykke, til rådighed for brugeren senest fire måneder efter offentliggørelsen af kildekoden til en opdatering af det underliggende operativsystem, eller, hvis kildekoden ikke er offentliggjort, efter en opdatering af det samme operativsystem er udgivet af udbyderen af operativsystemet eller på ethvert andet produkt af samme mærke.

4. Fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter stiller de funktionsopdateringer, der er nævnt i det første stykke, til rådighed for brugeren senest seks måneder efter offentliggørelsen af kildekoden til en opdatering af det underliggende operativsystem, eller, hvis kildekoden ikke er offentliggjort, efter en opdatering af det samme operativsystem er udgivet af udbyderen af operativsystemet eller på ethvert andet produkt af samme mærke

5. En opdatering af operativsystemet kan både indeholde en sikkerhedsopdatering, en korrigerende opdatering og en funktionsopdatering.

6. Hvis en funktionsopdatering fra en fabrikant, importør eller bemyndiget repræsentant har en negativ indvirkning på køretøjets ydeevne, skal fabrikanter, importører eller bemyndigede repræsentanter ændre det frigivne operativsystem for at sikre mindst samme ydelse som før opdateringen inden for en rimelig frist, gratis og uden at forårsage væsentlig ulempe for slutbrugeren.

Or. en

Ændringsforslag 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne udpeger en eller flere kompetente myndigheder, som har ansvaret for forpligtelserne i henhold til dette kapitel, navnlig for at overvåge og verificere, at producenter og producentansvarsorganisationer opfylder deres forpligtelser i henhold til artikel 15-36.	1. Medlemsstaterne udpeger en eller flere kompetente myndigheder, som har ansvaret for forpligtelserne i henhold til dette kapitel, navnlig for at overvåge og verificere, at producenter og producentansvarsorganisationer opfylder deres forpligtelser i henhold til artikel 15-36. ***For at sikre en harmoniseret anvendelse af denne forordning oprettes der en mekanisme for samarbejde mellem medlemsstaternes kompetente myndigheder og Kommissionen, der skal lette udvekslingen af oplysninger, god praksis og koordinering.***

Or. en

Ændringsforslag 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. De kompetente myndigheder kan om nødvendigt anvende kriterierne i bilag I til at vurdere, om et køretøj er et udrangeret køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hver medlemsstat ***kan udpege*** ét kontaktsted blandt de kompetente myndigheder, der er omhandlet i stk. 1, med henblik på kommunikation med Kommissionen.	2. Hver medlemsstat ***udpeger*** ét kontaktsted blandt de kompetente myndigheder, der er omhandlet i stk. 1, med henblik på kommunikation med Kommissionen.

Or. en

Ændringsforslag 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For at kunne udstede en tilladelse som omhandlet i stk. 1 verificerer den kompetente myndighed, om anlægget eller virksomheden har den tekniske***, finansielle og organisatoriske*** kapacitet, der er nødvendig for at opfylde forpligtelserne i artikel 27.	2. For at kunne udstede en tilladelse som omhandlet i stk. 1 verificerer den kompetente myndighed, om anlægget eller virksomheden har den tekniske kapacitet, der er nødvendig for at opfylde forpligtelserne i artikel 27.

Or. en

Ændringsforslag 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Det angives i de i stk. 1 omhandlede tilladelser, at behandlingsvirksomhederne har kompetence til at udstede en skrotningsattest, jf. artikel 25.	3. Det angives i de i stk. 1 omhandlede tilladelser, at ***kun*** behandlingsvirksomhederne har kompetence til at udstede en skrotningsattest, jf. artikel 25.

Or. en

Ændringsforslag 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger med henblik på at kræve, at producenter eller producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 17, stk. 1, indgår kontrakter med godkendte behandlingsanlæg med henblik på at opfylde deres forpligtelser vedrørende producentansvar.

Or. en

Ændringsforslag 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger med henblik på at kræve, at producenter eller producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 18, stk. 1, indgår kontrakter med godkendte behandlingsanlæg med henblik på at opfylde deres forpligtelser vedrørende producentansvar.

Or. en

Ændringsforslag 1007
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger med henblik på at kræve, at producenter eller producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 17, stk. 1, indgår kontrakter med godkendte behandlingsanlæg med henblik på at opfylde deres forpligtelser vedrørende producentansvar.

Or. en

Ændringsforslag 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Hvis medlemsstaterne kræver, at producenter eller producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 17, stk. 1, indgår kontrakter med godkendte behandlingsanlæg med henblik på at opfylde deres forpligtelser vedrørende producentansvar, tilbydes sådanne kontrakter til alle godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Kommissionen vedtager senest den [Publikationskontoret: indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden efter 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] en gennemførelsesretsakt i overensstemmelse med artikel 51, stk. 2, for at fastsætte de nødvendige kriterier for de kontrakter, der er omhandlet i stk. 3a og 3b, med henblik på at sikre en rimelig magtbalance mellem de ordregivende enheder. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Kommissionen vedtager senest den [Publikationskontoret: indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden efter 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] en gennemførelsesretsakt om fastsættelse af detaljerede krav til de kontrakter, der er omhandlet i stk. 3a, med henblik på at sikre retfærdige, gennemsigtige og ikkediskriminerende vilkår og betingelser. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger med henblik på at kræve, at de godkendte behandlingsanlæg kun må indsamle, opbevare og behandle udrangerede køretøjer eller dele og komponenter fra køretøjer i samarbejde med producenterne eller producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 18.

Or. en

Ændringsforslag 1012
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 16	***udgår***
Udvidet producentansvar	
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] har producenter udvidet producentansvar for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. Den ordning, som producenterne indfører for at udøve dette ansvar, skal være i overensstemmelse med artikel 8 og 8a i direktiv 2008/98/EF og opfylde kravene i dette kapitel.	
Det udvidede producentansvar omfatter en forpligtelse for producenter til at sikre, at:	

(a) køretøjer, som de første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område, og som bliver udrangerede køretøjer

i) indsamles i overensstemmelse med artikel 23

ii) behandles i overensstemmelse med artikel 27

(b) de affaldshåndteringsvirksomheder, der behandler de i litra a) omhandlede udrangerede køretøjer, opfylder målene i artikel 34.

Or. en

Begrundelse

I modsætning til etablerede ordninger for udvidet producentansvar såsom dem, der anvendes i emballageaffaldssektoren, er køretøjer meget holdbare produkter, der først når slutningen af deres levetid efter gennemsnitligt 17 års brug. Ordninger for udvidet producentansvar er forbundet med yderligere administrativt arbejde for affaldshåndteringsvirksomheder (navnlig rapportering, samarbejdsforpligtelser osv.) og bør kun anvendes, hvis omkostningerne til korrekt behandling og genanvendelse overstiger værdien af de nyttiggjorte materialer.

Ændringsforslag 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] har producenter udvidet producentansvar for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. ***Den ordning, som producenterne indfører for at udøve dette ansvar,*** skal ***være*** i ***overensstemmelse med*** artikel 8 og 8a i direktiv 2008/98/EF og opfylde kravene i	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] har producenter udvidet producentansvar for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. ***Sådanne producenter*** skal ***overholde kravene*** i artikel 8 og 8a i direktiv 2008/98/EF og opfylde kravene i dette kapitel.

dette kapitel.

Or. en

Ændringsforslag 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] har producenter udvidet producentansvar for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. ***Den ordning, som producenterne indfører for at udøve dette ansvar,*** skal være i overensstemmelse med artikel 8 og 8a i direktiv 2008/98/EF og opfylde kravene i dette kapitel.	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] har producenter udvidet producentansvar for køretøjer ***og reservedele***, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. ***Ordningen for udvidet producentansvar*** skal være i overensstemmelse med artikel 8 og 8a i direktiv 2008/98/EF og opfylde kravene i dette kapitel.

Or. en

Ændringsforslag 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	En producent, der sælger køretøjer til slutbrugere gennem aftaler om fjernsalg og er etableret i en anden medlemsstat eller et tredjeland, udpeger en bemyndiget repræsentant for udvidet producentansvar i hver medlemsstat, hvor producenten markedsfører køretøjer for første gang. Udpegelsen sker ved hjælp af en skriftlig fuldmagt.

Or. en

Begrundelse

Udvidet producentansvar bør fortsat være en producentledet forpligtelse i henhold til direktiv 2008/98/EF med nonprofitproducentansvarsorganisationer, der er oprettet af flere producenter. For at styrke overholdelsen bør fjernsælgere udpege en bemyndiget repræsentant. Da producenterne ikke har håndhævelsesbeføjelser over for affaldsvirksomheder, bør kun affaldsvirksomheder indberette overholdelse. Fabrikanterne bør fokusere på at designe køretøjer til genbrug og genanvendelse, mens myndighederne overvåger overholdelsen af lovgivningen.

Ændringsforslag 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	En producent som defineret i artikel 3, nr. 22), udpeger en bemyndiget repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat, hvori vedkommende sælger køretøjer. En sådan udpegelse sker ved skriftlig fuldmagt.

Or. en

Ændringsforslag 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra a – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjer, som de første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område, og som bliver udrangerede køretøjer	***a)*** køretøjer ***og reservedele***, som de første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område, og som bliver udrangerede køretøjer

Or. en

Begrundelse

Ud over køretøjer bør også reservedele, der markedsføres separat, og som monteres i løbet af køretøjets livscyklus, være omfattet af det udvidede producentansvar, da disse også kræver indsamling og behandling, når de er udtjent, eller når køretøjet er udtjent. Ordninger for udvidet producentansvar kan indføres af producenter og også af medlemsstaterne, hvorfor vi foreslår ovennævnte tekniske ændring.

Ændringsforslag 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra a – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjer, som de første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område, og som bliver udrangerede køretøjer	***a)*** køretøjer, som de første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område, og som bliver udrangerede køretøjer***:***

Or. en

Ændringsforslag 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra a – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) behandles i overensstemmelse med artikel 27	ii) behandles i overensstemmelse med artikel 27 ***i tilfælde, hvor godkendte behandlingsanlæg ikke er i stand til at udføre behandling på grund af omfattende nettodriftsomkostninger, jf. artikel 20, stk. 1, litra a)***

Or. es

Ændringsforslag 1020
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra a – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) behandles i overensstemmelse med artikel 27	ii) behandles i overensstemmelse med artikel 27 ***i tilfælde, hvor godkendte behandlingsanlæg ikke kan udføre behandlingen på grund af de omfattende nettodriftsomkostninger som fastsat i artikel 20, stk. 1, litra a)***

Or. en

Begrundelse

Der bør tages højde for det faktum, at udrangerede køretøjer er et værdifuldt gode, og at der vil ikke være behov for at gøre krav på underskuddet. Kun hvis der påvises omfattende globale nettodriftsomkostninger (globalt markedssvigt), bør producenterne tage sig af behandlingen.

Ændringsforslag 1021
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra a – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) behandles i overensstemmelse med artikel ***27***	ii) behandles ***af behandlingsanlæg, der er i besiddelse af en gyldig tilladelse*** i overensstemmelse med artikel ***15, og som ikke er blevet suspenderet efter en inspektion i overensstemmelse med artikel 46***

Or. en

Begrundelse

Udvidet producentansvar bør fortsat være en producentledet forpligtelse i henhold til direktiv 2008/98/EF med nonprofitproducentansvarsorganisationer, der er oprettet af flere producenter. For at styrke overholdelsen bør fjernsælgere udpege en bemyndiget repræsentant. Da producenterne ikke har håndhævelsesbeføjelser over for affaldsvirksomheder, bør kun affaldsvirksomheder indberette overholdelse. Fabrikanterne bør fokusere på at designe køretøjer til genbrug og genanvendelse, mens myndighederne overvåger overholdelsen af lovgivningen.

Ændringsforslag 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) de affaldshåndteringsvirksomheder, der behandler de i litra a) omhandlede udrangerede køretøjer, opfylder målene i artikel 34.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 1023
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) de affaldshåndteringsvirksomheder, der behandler de i litra a) omhandlede udrangerede køretøjer, opfylder målene i artikel 34.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Det skal være de kompetente myndigheder, der fastlægger, hvilken behandling udrangerede køretøjer skal underkastes, og det skal også være dem, der kontrollerer, at bestemmelserne i forordningerne overholdes, og hvis de ikke overholdes, har de ret til at træffe passende foranstaltninger, der i givet fald kan føre til tilbagetrækning af tilladelsen.

Ændringsforslag 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) de affaldshåndteringsvirksomheder, der behandler de i litra a) omhandlede udrangerede køretøjer***, opfylder*** målene i artikel 34.	***b)*** i litra a) omhandlede udrangerede køretøjer ***behandles i overensstemmelse med*** målene i artikel 34.

Or. en

Ændringsforslag 1025
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 35 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] opretter medlemsstaterne et producentregister, som benyttes til at overvåge, at producenterne opfylder kravene i dette kapitel.	Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 35 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] opretter medlemsstaterne et producentregister, som benyttes til at overvåge, at producenterne opfylder kravene i dette kapitel. ***Medlemsstaterne kan anvende eksisterende nationale producentregistre, der opfylder eller går videre end kravene i denne forordning, i stedet for at oprette et nyt register.***

Or. en

Ændringsforslag 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt	Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt

venligst datoen = den sidste dag i måneden ***35*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] opretter medlemsstaterne et producentregister, som benyttes til at overvåge, at producenterne opfylder kravene i dette kapitel.	venligst datoen = den sidste dag i måneden ***XX*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] opretter medlemsstaterne et producentregister, som benyttes til at overvåge, at producenterne opfylder kravene i dette kapitel.

Or. en

Begrundelse

Der bør oprettes et producentregister, inden artikel 16 træder i kraft, da godkendelsen af registreringen kan tage op til tre måneder. Den foreslåede tidsplan for ikrafttræden + 35 måneders bør revideres.

Ændringsforslag 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen XX måneder efter denne forordnings ikrafttræden] opretter Kommissionen et websted, der indeholder links til alle de nationale registre for at lette registreringen af producenter i alle medlemsstater.

Or. en

Begrundelse

En fælles onlineportal, der forbinder nationale registre, vil være en betydelig forbedring, strømline registreringsprocesserne og fremme bedre koordinering mellem medlemsstaterne. Denne centraliserede platform vil fremme en mere harmoniseret ramme og øge effektiviteten og tilgængeligheden i Unionen.

Ændringsforslag 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Hvis en producent har udpeget en producentansvarsorganisation i henhold til artikel 18, skal forpligtelserne*** i henhold til nærværende artikel opfyldes af ***denne organisation*** med de fornødne ændringer, medmindre andet er angivet af den medlemsstat, hvor køretøjet første gang er gjort tilgængeligt på markedet.	5. ***Forpligtelserne*** i henhold til nærværende artikel opfyldes af ***de producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 18,*** med de fornødne ændringer, medmindre andet er angivet af den medlemsstat, hvor køretøjet første gang er gjort tilgængeligt på markedet.

Or. en

Ændringsforslag 1029
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Hvis en producent har udpeget en producentansvarsorganisation i henhold til artikel 18, skal forpligtelserne*** i henhold til nærværende artikel opfyldes af ***denne organisation*** med de fornødne ændringer, medmindre andet er angivet af den medlemsstat, hvor køretøjet første gang er gjort tilgængeligt på markedet.	5. ***Forpligtelserne*** i henhold til nærværende artikel opfyldes af ***de producentansvarsorganisationer, der er udpeget i henhold til artikel 18,*** med de fornødne ændringer, medmindre andet er angivet af den medlemsstat, hvor køretøjet første gang er gjort tilgængeligt på markedet.

Or. en

Ændringsforslag 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Forpligtelserne i henhold til denne artikel kan opfyldes på producentens vegne af en ***udpeget*** repræsentant for det udvidede producentansvar.	6. Forpligtelserne i henhold til denne artikel kan opfyldes på producentens vegne af en ***bemyndiget*** repræsentant for det udvidede producentansvar. ***Hvis en***

	bemyndiget repræsentant repræsenterer mere end én producent i et land, skal den bemyndigede repræsentant oplyse hver af de repræsenterede producenters navn og kontaktoplysninger separat.

Or. en

Begrundelse

Den korrekte terminologi "bemyndiget repræsentant" bør anvendes, og de skal angive navne og kontaktoplysninger på alle de repræsenterede producenter.

Ændringsforslag 1031
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 10 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ***kan*** afvise ***at registrere en producent*** eller inddrage ***producentens*** registrering***, hvis de oplysninger***, ***der er omhandlet i stk. 3, og den tilhørende*** dokumentation ***ikke fremlægges eller ikke er tilstrækkelig, eller hvis producenten ikke længere opfylder*** kravene i bilag VIII***, punkt 1, litra d)***.	Den kompetente myndighed ***må ikke*** afvise ***registrering*** eller inddrage ***en*** registrering, ***medmindre der foreligger klar*** dokumentation ***for manglende overholdelse af*** kravene i bilag VIII.

Or. en

Ændringsforslag 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 12 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	12a. Hvis oplysningerne i producentregistret ikke er offentligt tilgængelige, sikrer medlemsstaterne, at

udbydere af onlineplatforme, der giver forbrugere mulighed for at indgå aftaler om fjernsalg med producenter, har gratis adgang til oplysningerne i registret.

Or. en

Ændringsforslag 1033
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 18	***udgår***
Producentansvarsorganisation	
1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	
2. Producentansvarsorganisationerne sikrer fortroligheden af data i deres besiddelse, herunder fortrolige oplysninger eller oplysninger, der direkte kan henføres til individuelle producenter eller deres udpegede repræsentanter for det udvidede producentansvar.	
3. I tillæg til de oplysninger, der er omhandlet i artikel 8a, stk. 3, litra e), i direktiv 2008/98/EF, offentliggør producentansvarsorganisationerne på deres websteder mindst én gang om året med forbehold af forretnings- og fabrikshemmeligheder oplysninger om indsamlingen af udrangerede køretøjer og opfyldelsen af målene for genbrug og genanvendelse, genbrug og nyttiggørelse samt genanvendelse af plast for de producenter, der har overladt opfyldelsen	

af deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar til producentansvarsorganisationen.

4. Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.

Or. en

Begrundelse

På grund af deres positive materialeværdi har indsamling og genanvendelse af udrangerede køretøjer endnu ikke krævet (udvidet) producentansvar. Bilbranchen (fabrikanter og importører) samt værksteder og reparatører bør fortsat garantere gratis tilbagetagelse af udrangerede køretøjer fra de(t) respektive mærke(r) som første købere og overførsel heraf til godkendte affaldshåndteringsvirksomheder.

Ændringsforslag 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne. ***Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger, der gør det obligatorisk at udpege en producentansvarsorganisation. Sådanne foranstaltninger skal begrundes på grundlag af de specifikke karakteristika for en given kategori af køretøjer, der bringes i omsætning, og relaterede affaldshåndteringskarakteristika.***

Or. en

Ændringsforslag 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en producentansvarsorganisation, ***et kollektivt system eller konsortium,*** der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.

Or. en

Ændringsforslag 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en ***producentansvarsorganisation***, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	1. Producenterne kan vælge at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, eller de kan overlade det til en ***nonprofit-producentansvarsorganisation***, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.

Or. en

Begrundelse

Producenterne bør have mulighed for at vælge mellem individuel og kollektiv opfyldelse af udvidet producentansvar. For at sikre en ensartet gennemførelse af direktiv 2008/98/EF bør

producentansvarsorganisationer præciseres som nonprofitorganisationer. Erfaringerne viser forskellige fortolkninger af finansielle bidrag i henhold til artikel 8a, stk. 4, litra a). Kommissionen bør foretage en konsekvensanalyse af konkurrencen og udstikke retningslinjer for udformningen af producentansvarsordningerne i hele Unionen.

Ændringsforslag 1037
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Producenterne ***kan vælge at opfylde*** deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar ***individuelt, eller de kan overlade det til*** en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	1. Producenterne ***opfylder*** deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar ***gennem*** en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.

Or. en

Ændringsforslag 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Producenterne ***kan vælge at opfylde*** deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar ***individuelt, eller de kan overlade det til*** en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.	1. Producenterne ***opfylder*** deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar ***gennem*** en producentansvarsorganisation, der er godkendt i henhold til artikel 19, at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar på deres vegne.

Or. en

Begrundelse

Producenterne bør pålægges at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar via kollektive ordninger. Dette vil lette håndhævelsen og miljøgradueringen.

Ændringsforslag 1039
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Producenter, der vælger individuel overholdelse, kan også vælge et hybridsystem, der giver dem mulighed for i fællesskab at behandle specifikke aspekter såsom dataindsamling, oplysningskampagner eller vurderinger af nyttiggørelsesniveau, samtidig med at det individuelle ansvar for andre forpligtelser bevares.

Or. en

Begrundelse

Forordningen bør give producenterne mulighed for at indføre "hybride" overholdelsessystemer og angive, at de f.eks. kan opfylde visse forpligtelser individuelt såsom oprettelse af et indsamlingssystem, mens andre, såsom kontrol af nyttiggørelsesniveauerne, kan opfyldes kollektivt.

Ændringsforslag 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Producenter, der har besluttet individuelt at opfylde deres forpligtelser vedrørende udvidet ansvar, kan vælge et hybridsystem ved i fællesskab at tage fat på overholdelse af bl.a. aspekter i forbindelse med vurderingen af

nyttiggørelsesniveauer, oplysningskampagner og dataindsamling.

Or. es

Ændringsforslag 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger med henblik på at kræve, at producenter overdrager opfyldelsen af deres forpligtelser vedrørende udvidet ansvar til en producentansvarsorganisation, jf. artikel 16.

Or. en

Ændringsforslag 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. I tillæg til de oplysninger, der er omhandlet i artikel 8a, stk. 3, litra e), i direktiv 2008/98/EF, offentliggør producentansvarsorganisationerne på deres websteder mindst én gang om året med forbehold af forretnings- og fabrikshemmeligheder oplysninger om indsamlingen af udrangerede køretøjer og opfyldelsen af målene for genbrug og genanvendelse, genbrug og nyttiggørelse samt genanvendelse af plast for de producenter, der har overladt opfyldelsen af deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar til	3. I tillæg til de oplysninger, der er omhandlet i artikel 8a, stk. 3, litra e), i direktiv 2008/98/EF, offentliggør producentansvarsorganisationerne ***eller individuelle producenter*** på deres websteder mindst én gang om året med forbehold af forretnings- og fabrikshemmeligheder oplysninger om indsamlingen af udrangerede køretøjer og opfyldelsen af målene for genbrug og genanvendelse, genbrug og nyttiggørelse samt genanvendelse af plast for de ***individuelle*** producenter ***eller producenterne***, der har overladt

producentansvarsorganisationen.	opfyldelsen af deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar til producentansvarsorganisationen.

Or. en

Begrundelse

Disse regler bør gælde både for individuelle producenter og for producenter, der har overdraget ansvaret til en producentansvarsorganisation, og bør derfor offentliggøres enten af den individuelle producent eller af produktansvarsorganisationen.

Ændringsforslag 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. I tillæg til de oplysninger, der er omhandlet i stk. 3, offentliggør producentansvarsorganisationerne oplysninger om udvælgelsesproceduren for de affaldshåndteringsvirksomheder, der er udvalgt i overensstemmelse med stk. 4a.

Or. en

Ændringsforslag 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Når en producent vælger at opfylde sit udvidede producentansvar individuelt, skal den sikre en ligelig repræsentation af affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer, herunder i deres

bestyrelser og rådgivende udvalg.

Or. en

Ændringsforslag 1045
Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.***	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Terminologien i dette afsnit er meget uklar, idet ordet "rimelig" ikke er klart defineret. Der kunne derfor opstå en interessekonflikt, hvis producentansvarsorganisationen omfattede repræsentanter for forretningspartnere til en organisation for fremme af renere biler. Disse bestemmelser risikerer dermed at skabe markedsvilkår, der er i strid med EU's konkurrenceregler.

Ændringsforslag 1046
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.***	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1047
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne sikrer en ***rimelig*** repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.	4. Producentansvarsorganisationerne ***(PAO)*** sikrer en ***lige*** repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer***, herunder i deres bestyrelser og rådgivende udvalg***.

Or. en

Ændringsforslag 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne	4. Producentansvarsorganisationerne

sikrer en ***rimelig*** repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.	sikrer en ***ligestillet*** repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer***, herunder i bestyrelserne og de rådgivende udvalg***.

Or. en

Ændringsforslag 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne sikrer ***en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer***.	4. Producentansvarsorganisationerne sikrer ***regelmæssig dialog mellem interessenter i henhold til artikel 8, litra a), stk. 6, i direktiv 2008/98/EF***.

Or. en

Begrundelse

For at undgå interessekonflikter bør en producentansvarsorganisations kontraktpartnere ikke være repræsenteret i dens styrende organ i overensstemmelse med affaldsrammedirektivets artikel 8a, stk. 6. Desuden mangler forslaget en definition af "rimelig", og det skal sikres, at de krævede foranstaltninger er i overensstemmelse med konkurrencelovgivningen.

Ændringsforslag 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne sikrer ***en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer***.	4. Producentansvarsorganisationerne sikrer ***regelmæssig dialog mellem interessenter i henhold til artikel 8a, stk. 6, i direktiv 2008/98/EF***.

Or. en

Begrundelse

Producentansvarsorganisationer kan oprettes på forskellige måder af producenter og udpeges af medlemsstaterne som en uafhængig enhed, jf. artikel 15 i direktiv 2008/98/EF. Medlemsstaterne har fleksibilitet til at tilrettelægge deres affaldshåndteringssystemer. Nationale ordninger for udvidet producentansvar kræver således forskellige måder at inddrage interessenterne på. Vi støtter derfor Rådets forslag i dets delvise kompromistekst af 3. december 2024 om, at det er tilstrækkeligt at henvise til bestemmelserne i artikel 8a, stk. 6, i affaldsrammedirektivet for at give producentansvarsorganisationerne fleksibilitet til at overholde denne artikel.

Ændringsforslag 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.	4. Producentansvarsorganisationerne sikrer en rimelig repræsentation af producenter og affaldshåndteringsvirksomheder i deres styrende organer.

Or. en

Ændringsforslag 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne udpeger den kompetente myndighed eller en uafhængig tredjepart til at overvåge forpligtelserne i henhold til ordningen for udvidet producentansvar, uanset om de opfyldes individuelt eller kollektivt. En sådan myndighed eller tredjepart er også ansvarlig for at overvåge, vejlede og

foreslå aktiviteter under ordningen for udvidet producentansvar.

Or. en

Ændringsforslag 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Affaldshåndteringsvirksomheder underkastes en ikkeforskelsbehandlende udvælgelsesprocedure foretaget af producenter eller producentansvarsorganisationer, der er baseret på gennemsigtige tildelingskriterier, og som ikke pålægger små og mellemstore virksomheder en uforholdsmæssig stor byrde.

Or. en

Ændringsforslag 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemmer af forsyningskæden, som i sagens natur ikke er direkte omfattet af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar, såsom SMV'er, der opererer i forsyningskæden, er ikke omfattet af disse forpligtelser, medmindre de handler som importører af køretøjer eller komponenter.

Or. en

Ændringsforslag 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Producentansvarsorganisationer må ikke indsamle, demontere og behandle udrangerede køretøjer fra producenter, der opfylder deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, uden deres forudgående samtykke.

Or. en

Begrundelse

Producenter kan kun opfylde deres udvidede producentansvar effektivt, hvis de prioriteres i affaldshåndteringen, hvilket sikrer optimal genanvendelse og behandling. Ingen anden erhvervsdrivende bør indsamle, demontere eller behandle affald uden producentens forudgående samtykke.

Ændringsforslag 1057
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Producentansvarsorganisationer må ikke indsamle, demontere og behandle udrangerede køretøjer fra producenter, der opfylder deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, uden deres forudgående samtykke.

Or. en

Begrundelse

Det er nødvendigt at sikre, at producentansvarsorganisationer har forpligtelser svarende til de individuelle ordninger for udvidet producentansvar. Det bør derfor sikres, at producentansvarsorganisationer udelukkende har tilladelse til at indsamle køretøjer fra producenter, som de har indgået en forudgående aftale med.

Ændringsforslag 1058
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Producentansvarsorganisationer må ikke indsamle, demontere og behandle udrangerede køretøjer fra producenter, der opfylder deres forpligtelser vedrørende udvidet producentansvar individuelt, uden deres forudgående samtykke.

Or. en

Ændringsforslag 1059
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
an	***udgår***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Begrundelse

Indførelsen af udvidet producentansvar vil også medføre en øget administrativ byrde for affaldshåndteringsvirksomheder (f.eks. som en del af det styrende organ i henhold til artikel 18, stk. 4).

Ændringsforslag 1060
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar ansøger en producent og i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar ansøger udpegede producentansvarsorganisationer*** om godkendelse fra den kompetente myndighed.	1. ***Producentansvarsorganisationer ansøger*** om godkendelse fra den kompetente myndighed.

Or. en

Ændringsforslag 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar ansøger en producent og i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar ansøger udpegede producentansvarsorganisationer*** om godkendelse fra den kompetente myndighed.	1. ***Producentansvarsorganisationer ansøger*** om godkendelse fra den kompetente myndighed.

Or. en

Ændringsforslag 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Tilladelsen gives kun, hvis det påvises, at kravene i artikel 8a, stk. 3, litra a)-d), i direktiv 2008/98/EF er opfyldt, og de foranstaltninger, der er truffet af producentansvarsorganisationen, er tilstrækkelige til at opfylde de forpligtelser, der er fastsat i dette kapitel, med hensyn til antallet af køretøjer, der første gang gøres tilgængelige på markedet på en medlemsstats område af ***den eller*** de producenter, på hvis vegne producentansvarsorganisationen handler.	2. Tilladelsen gives kun, hvis det påvises, at kravene i artikel 8a, stk. 3, litra a)-d), i direktiv 2008/98/EF er opfyldt, og de foranstaltninger, der er truffet af producentansvarsorganisationen, er tilstrækkelige til at opfylde de forpligtelser, der er fastsat i dette kapitel, med hensyn til antallet af køretøjer, der første gang gøres tilgængelige på markedet på en medlemsstats område af de producenter, på hvis vegne producentansvarsorganisationen handler.

Or. en

Ændringsforslag 1063
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Tilladelsen gives kun, hvis det påvises, at kravene i artikel 8a, stk. 3, litra a)-d), i direktiv 2008/98/EF er opfyldt, og de foranstaltninger, der er truffet af producentansvarsorganisationen, er tilstrækkelige til at opfylde de forpligtelser, der er fastsat i dette kapitel, med hensyn til antallet af køretøjer, der første gang gøres tilgængelige på markedet på en medlemsstats område af den eller de producenter, på hvis vegne producentansvarsorganisationen handler.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne medtager i deres foranstaltninger om fastsættelse af de administrative og proceduremæssige regler, der er omhandlet i artikel 14, stk. 3, litra b), de nærmere bestemmelser om godkendelsesproceduren, ***som kan være forskellige, alt efter om de vedrører individuel eller kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar,*** og proceduren for kontrol af ***producenters eller*** producentansvarsorganisationers overholdelse, herunder de oplysninger, som ***producenterne eller*** producentansvarsorganisationerne skal give til dette formål.	3. Medlemsstaterne medtager i deres foranstaltninger om fastsættelse af de administrative og proceduremæssige regler, der er omhandlet i artikel 14, stk. 3, litra b), de nærmere bestemmelser om godkendelsesproceduren, og proceduren for kontrol af producentansvarsorganisationers overholdelse, herunder de oplysninger, som producentansvarsorganisationerne skal give til dette formål.

Or. en

Ændringsforslag 1065
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne medtager i deres foranstaltninger om fastsættelse af de administrative og proceduremæssige regler, der er omhandlet i artikel 14, stk. 3, litra b), de nærmere bestemmelser om godkendelsesproceduren, ***som kan være forskellige, alt efter om de vedrører individuel eller kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar,*** og proceduren for kontrol af ***producenters eller*** producentansvarsorganisationers overholdelse, herunder de oplysninger, som ***producenterne eller*** producentansvarsorganisationerne skal	3. Medlemsstaterne medtager i deres foranstaltninger om fastsættelse af de administrative og proceduremæssige regler, der er omhandlet i artikel 14, stk. 3, litra b), de nærmere bestemmelser om godkendelsesproceduren, og proceduren for kontrol af producentansvarsorganisationers overholdelse, herunder de oplysninger, som producentansvarsorganisationerne skal give til dette formål.

give til dette formål.

Or. en

Ændringsforslag 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Godkendelsesproceduren skal omfatte krav om verifikation af de etablerede ordninger for at sikre overensstemmelse med kravene i artikel 23 og i artikel 24 samt en tidsplan for denne verifikation, som ikke må overstige 12 uger fra indgivelsen af en fuldstændig ansøgning. Verifikationen kan foretages af en uafhængig ekspert, som udsteder en verifikationsrapport om resultatet af verifikationen.

Or. en

Ændringsforslag 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Producenten eller*** producentansvarsorganisationerne underretter uden unødig forsinkelse den kompetente myndighed om enhver ændring i oplysningerne i godkendelsen, om ændringer, som vedrører betingelserne for godkendelsen, eller om endeligt ophør af aktiviteterne.	4. Producentansvarsorganisationerne underretter uden unødig forsinkelse den kompetente myndighed om enhver ændring i oplysningerne i godkendelsen, om ændringer, som vedrører betingelserne for godkendelsen, eller om endeligt ophør af aktiviteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1068
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Producenten eller*** producentansvarsorganisationerne underretter uden unødig forsinkelse den kompetente myndighed om enhver ændring i oplysningerne i godkendelsen, om ændringer, som vedrører betingelserne for godkendelsen, eller om endeligt ophør af aktiviteterne.	4. Producentansvarsorganisationerne underretter uden unødig forsinkelse den kompetente myndighed om enhver ændring i oplysningerne i godkendelsen, om ændringer, som vedrører betingelserne for godkendelsen, eller om endeligt ophør af aktiviteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1069
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Mekanismen for egenkontrol i artikel 8a, stk. 3, litra d), i direktiv 2008/98/EF anvendes regelmæssigt og mindst hvert tredje år og efter anmodning fra den kompetente myndighed for at verificere, at bestemmelserne i nævnte litra overholdes, og at betingelserne for godkendelse som omhandlet i nærværende artikels stk. 2 fortsat er opfyldt. ***Producenten eller*** producentansvarsorganisationen forelægger efter anmodning egenkontrolrapporten og om nødvendigt et udkast til en plan for korrigerende tiltag for den kompetente myndighed. Uden at det berører kompetencerne i henhold til stk. 6, kan den kompetente myndighed meddele bemærkninger til mekanismen for	5. Mekanismen for egenkontrol i artikel 8a, stk. 3, litra d), i direktiv 2008/98/EF anvendes regelmæssigt og mindst hvert tredje år og efter anmodning fra den kompetente myndighed for at verificere, at bestemmelserne i nævnte litra overholdes, og at betingelserne for godkendelse som omhandlet i nærværende artikels stk. 2 fortsat er opfyldt. Producentansvarsorganisationen forelægger efter anmodning egenkontrolrapporten og om nødvendigt et udkast til en plan for korrigerende tiltag for den kompetente myndighed. Uden at det berører kompetencerne i henhold til stk. 6, kan den kompetente myndighed meddele bemærkninger til mekanismen for egenkontrol og til udkastet til plan for

egenkontrol og til udkastet til plan for korrigerende tiltag og meddeler eventuelle bemærkninger til ***producenten eller*** producentansvarsorganisationen. ***Producenten*** eller producentansvarsorganisationen udarbejder og gennemfører planen for korrigerende tiltag på grundlag af disse bemærkninger.

korrigerende tiltag og meddeler eventuelle bemærkninger til producentansvarsorganisationen. Producentansvarsorganisationen udarbejder og gennemfører planen for korrigerende tiltag på grundlag af disse bemærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Mekanismen for egenkontrol i artikel 8a, stk. 3, litra d), i direktiv 2008/98/EF anvendes regelmæssigt og mindst hvert tredje år og efter anmodning fra den kompetente myndighed for at verificere, at bestemmelserne i nævnte litra overholdes, og at betingelserne for godkendelse som omhandlet i nærværende artikels stk. 2 fortsat er opfyldt. ***Producenten eller*** producentansvarsorganisationen forelægger efter anmodning egenkontrolrapporten og om nødvendigt et udkast til en plan for korrigerende tiltag for den kompetente myndighed. Uden at det berører kompetencerne i henhold til stk. 6, kan den kompetente myndighed meddele bemærkninger til mekanismen for egenkontrol og til udkastet til plan for korrigerende tiltag og meddeler eventuelle bemærkninger til ***producenten eller*** producentansvarsorganisationen. ***Producenten eller*** producentansvarsorganisationen udarbejder og gennemfører planen for korrigerende tiltag på grundlag af disse bemærkninger.	5. Mekanismen for egenkontrol i artikel 8a, stk. 3, litra d), i direktiv 2008/98/EF anvendes regelmæssigt og mindst hvert tredje år og efter anmodning fra den kompetente myndighed for at verificere, at bestemmelserne i nævnte litra overholdes, og at betingelserne for godkendelse som omhandlet i nærværende artikels stk. 2 fortsat er opfyldt. Producentansvarsorganisationen forelægger efter anmodning egenkontrolrapporten og om nødvendigt et udkast til en plan for korrigerende tiltag for den kompetente myndighed. Uden at det berører kompetencerne i henhold til stk. 6, kan den kompetente myndighed meddele bemærkninger til mekanismen for egenkontrol og til udkastet til plan for korrigerende tiltag og meddeler eventuelle bemærkninger til producentansvarsorganisationen. Producentansvarsorganisationen udarbejder og gennemfører planen for korrigerende tiltag på grundlag af disse bemærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Den kompetente myndighed kan beslutte at tilbagekalde tilladelsen, hvis ***producenten eller*** producentansvarsorganisationen ikke længere opfylder kravene med hensyn til tilrettelæggelsen af indsamlingen og behandlingen af udrangerede køretøjer, ikke foretager den fornødne rapportering til den kompetente myndighed, ikke underretter den kompetente myndighed om enhver ændring i betingelserne for godkendelsen eller er ophørt med sine aktiviteter.	6. Den kompetente myndighed kan beslutte at tilbagekalde tilladelsen, hvis producentansvarsorganisationen ikke længere opfylder kravene med hensyn til tilrettelæggelsen af indsamlingen og behandlingen af udrangerede køretøjer, ikke foretager den fornødne rapportering til den kompetente myndighed, ikke underretter den kompetente myndighed om enhver ændring i betingelserne for godkendelsen eller er ophørt med sine aktiviteter.

Or. en

Ændringsforslag 1072
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Den kompetente myndighed kan beslutte at tilbagekalde tilladelsen, hvis ***producenten eller*** producentansvarsorganisationen ikke længere opfylder kravene med hensyn til tilrettelæggelsen af indsamlingen og behandlingen af udrangerede køretøjer, ikke foretager den fornødne rapportering til den kompetente myndighed, ikke underretter den kompetente myndighed om enhver ændring i betingelserne for	6. Den kompetente myndighed kan beslutte at tilbagekalde tilladelsen, hvis producentansvarsorganisationen ikke længere opfylder kravene med hensyn til tilrettelæggelsen af indsamlingen og behandlingen af udrangerede køretøjer, ikke foretager den fornødne rapportering til den kompetente myndighed, ikke underretter den kompetente myndighed om enhver ændring i betingelserne for godkendelsen eller er ophørt med sine

godkendelsen eller er ophørt med sine aktiviteter.	aktiviteter.

Or. en