Euroopan parlamentti
2024-2029

Ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta
Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

2023/0284(COD)

24.2.2025

TARKISTUKSET
799 - 1072

Mietintöluonnos
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Ajoneuvojen suunnittelua koskevat kiertotalousvaatimukset ja romuajoneuvojen jätehuolto, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttaminen sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoaminen

Ehdotus asetukseksi
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Tarkistus 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.	b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty ***tuotanto-*** ja kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.

Or. en

Perustelu

Kaikista jätevirroista peräisin olevat materiaalit olisi otettava mukaan tavoitteiden saavuttamisessa.

Tarkistus 800
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.	b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty ***tuotanto-*** ja kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.

Or. en

Tarkistus 801
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille ***tai*** boorille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.	b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille***, nikkelille, koboltille ja*** boorille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.

Or. en

Tarkistus 802
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille ***tai*** boorille.	Siirretään komissiolle ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta]*** valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, ***lasille, kumille,*** magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille***, nikkelille, koboltille ja*** boorille.

Or. en

Tarkistus 803
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille ***tai*** boorille.	***Komissio*** antaa ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] alkaen*** ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, ***lasille, kumille,*** neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille***, nikkelille, koboltille ja*** boorille.

Or. en

Tarkistus 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille,	Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille,

magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.	magnesiumille ja sen seoksille, ***kuparille,*** neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille***, nikkelille, koboltille*** tai boorille.

Or. en

Tarkistus 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.	Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.

Or. en

Tarkistus 806
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun	Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun

arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.	arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.

Or. en

Tarkistus 807
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen ***50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla*** vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen ***komissio toimittaa tarvittaessa neuvostolle ja parlamentille ehdotuksen tämän asetuksen muuttamiseksi siten, että otetaan käyttöön*** vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille, neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille.

Or. en

Tarkistus 808
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Toisessa alakohdassa tarkoitettujen kierrätettyjen materiaalien vähimmäisosuuden on perustuttava ***ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun*** toteutettavuustutkimukseen***, jossa otetaan huomioon kaikki seuraavat seikat:***	Toisessa alakohdassa tarkoitettujen kierrätettyjen materiaalien vähimmäisosuuden on perustuttava toteutettavuustutkimukseen***.***

Or. en

Tarkistus 809
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toisessa alakohdassa lueteltujen, kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien nykyinen ja ennustettu saatavuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 810
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) kulutusjätteestä peräisin olevien kierrätettyjen materiaalien nykyiset osuudet toisessa alakohdassa luetelluissa materiaaleissa markkinoille saatetuissa ajoneuvoissa;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 811
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taloudellinen kannattavuus sekä tekninen ja tieteellinen kehitys, mukaan lukien kierrätettyjen materiaalien tyyppiin ja kierrätysasteeseen vaikuttavat muutokset kierrätysteknologioiden saatavuudessa;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 812
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) ajoneuvojen sisältämän, toisessa alakohdassa lueteltujen kierrätettyjen materiaalien vähimmäisosuuden vaikutus unionin strategiseen riippumattomuuteen ja sen ilmasto- ja ympäristötavoitteisiin;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 813
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) ajoneuvojen toimintaan kohdistuvat mahdolliset vaikutukset, jotka	***Poistetaan.***

aiheutuvat toisessa alakohdassa lueteltujen kierrätettyjen materiaalien sisällyttämisestä ajoneuvojen osiin ja komponentteihin;

Or. en

Tarkistus 814
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) tarve estää suhteettomat kielteiset vaikutukset toisessa alakohdassa lueteltuja materiaaleja sisältävien ajoneuvojen kohtuuhintaisuuteen;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 815
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) vaikutus autoteollisuuden kokonaiskustannuksiin ja kilpailukykyyn.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 816
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio voi antaa täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***voi*** antaa ***täytäntöönpanosäädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.	Komissio antaa ***delegoidun säädöksen***, jossa vahvistetaan ***4 kohdan mukainen*** menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.

Or. en

Tarkistus 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio voi antaa ***täytäntöönpanosäädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.	Komissio voi antaa ***delegoidun säädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.

Or. en

Perustelu

Kaikista jätevirroista peräisin olevat materiaalit olisi otettava mukaan tavoitteiden saavuttamisessa.

Tarkistus 819
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kyseinen ***täytäntöönpanosäädös*** hyväksytään ***51*** artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	Kyseinen ***delegoitu säädös*** hyväksytään ***50*** artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Or. en

Tarkistus 822
Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Kunkin 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen tyyppihyväksytyn ajoneuvotyypin alkuperäisen laitevalmistajan (OEM) ensitäyttönä käyttämien ilmastointijärjestelmän nesteiden ja kaasujen on sisällettävä asetuksen EU) 2018/858 mukaisesti, mikäli teknisesti ja taloudellisesti toteutettavissa, vähintään 5 painoprosenttia kulutusjätteestä hyödynnetystä kylmäaineesta kierrätettyä ilmastointijärjestelmän nestettä.
	Kunkin 1 päivästä tammikuuta 2035 alkaen tyyppihyväksytyn ajoneuvotyypin alkuperäisen laitevalmistajan (OEM) ensitäyttönä käyttämien ilmastointijärjestelmän nesteiden ja kaasujen on sisällettävä asetuksen EU) 2018/858 mukaisesti, mikäli teknisesti ja taloudellisesti toteutettavissa, vähintään 10 painoprosenttia kulutusjätteestä hyödynnetystä kylmäaineesta kierrätettyä ilmastointijärjestelmän nestettä ja kaasua.

Or. en

Perustelu

Kierrätettyjen ilmastointijärjestelmien nesteiden uudelleenkäytön velvoittaminen vuosille 2030 ja 2035 asetetuissa progressiivisissa tavoitteissa parantaa autoalan resurssitehokkuutta ja kiertotaloutta. Nykymarkkinoiden dynamiikka huomioon ottaen tavoitteiden saavuttamiseksi on tarpeen soveltaa vaiheittaista lähestymistapaa ja velvoittaa, että kierrätetyn kylmäaineen osuus on uusissa ajoneuvoissa viisi prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kymmenen prosenttia vuoteen 2035 mennessä. Teollisuudella on näin riittävästä aikaa sopeutua ja tehdä tarvittavia investointeja infrastruktuuriin ja osaamiseen samalla kun helpotetaan asteittaisen kiertotaloutta koskevan tavoitteen toteutumista.

Tarkistus 823
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. 5. Komissio arvioi viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta], onko mahdollista asettaa vähimmäisosuutta koskeva vaatimus seuraavista materiaaleista:
	1. jäterenkaiden kumille;
	2. romuajoneuvojen lasille.
	Tätä tarkoitusta varten sen on tehtävä toteutettavuustutkimus.
	Jos toteutettavuustutkimuksen perusteella on mahdollista asettaa vähimmäisosuudet uusien ajoneuvojen valmistuksessa käytettävistä romuajoneuvoista saatavasta lasista ja jäterenkaiden kumista, komissio toimittaa neuvostolle ja parlamentille tarkistuksen, jossa säädetään näiden vähimmäisosuuksien käyttöönotosta.

Or. en

Perustelu

Olisi erittäin tärkeää lisätä kierrätyskumin kysyntää uusien renkaiden ja autonosien

valmistuksessa, jotta renkaiden kierrätystä voidaan parantaa unionissa. Myös lasin osalta tarvitaan toimia. Romuajoneuvojen lasia ei tällä hetkellä juuri kierrätetä, ja se johtuu suurelta osin kustannustekijöistä. Pelkkä lasinpoistovelvoite ei luo markkinoita, joten rinnalle on tuotava tasapainoksi laajennettu tuottajan vastuu. Kustannusten nostamisen sijaan olisi selvitettävä mahdollisuutta asettaa tavoitteita uusien ajoneuvojen sisältämän lasin kierrätysmateriaalin osuudelle.

Tarkistus 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Kunkin [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] alkaen tyyppihyväksytyn ajoneuvotyypin sisältämää kumia koskevat seuraavat vähimmäisprosenttiosuudet asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti:
	– ajoneuvon rungon kumiosista 20 prosenttia on oltava peräisin kulutusjätteen kierrätyksestä;
	– renkaiden kumista 10 prosenttia on oltava peräisin kulutusjätteen kierrätyksestä.

Or. en

Perustelu

Autoteollisuuden osuus yleisten kumituotteiden tuotannosta on 65 prosenttia. Sen vuoksi tämä asetus on ihanteellinen väline kierrätyskumin edelläkävijämarkkinoiden luomiseksi. Näin vältetään kumin (ja erityisesti kumirenkaiden) joutuminen polttoprosesseihin tai kaatopaikoille. EU:n strategista riippumattomuutta parannetaan vähentämällä riippuvuutta luonnonkumin ja synteettisen kumin tuonnista kolmansista maista.

Tarkistus 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 b. Riippumattomat ja akkreditoidut kolmannet osapuolet vastaavat edellä mainittujen kierrätettyä osuutta koskevien tavoitteiden noudattamisen valvonnasta. Niiden on myönnettävä sertifiointi, jolla varmistetaan kierrätetyn osuuden vähimmäistavoitteiden asianmukainen saavuttaminen, ja siinä on mainittava kuluttajajätteen alkuperä ja osoitettava, että keräys, lajittelu ja kierrätys
	– toteutettiin EU:n alueella asiaa koskevan EU:n lainsäädännön ja vaatimusten mukaisesti;
	– toteutettiin EU:n ulkopuolella asiaa koskevaa EU:n lainsäädäntöä ja vaatimuksia vastaavalla tavalla.

Or. en

Perustelu

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof. This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Tarkistus 826
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen ja vaihtamisen	Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen***, korjaamisen,***

mahdollistava suunnittelu	***uudelleenvalmistuksen, kunnostamisen, jälkiasennuksen*** ja vaihtamisen mahdollistava suunnittelu

Or. en

Tarkistus 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen ja vaihtamisen mahdollistava suunnittelu	Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen***, korjaamisen, uudelleenvalmistuksen, kunnostamisen, jälkiasennuksen*** ja vaihtamisen mahdollistava suunnittelu

Or. en

Tarkistus 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen ja vaihtamisen mahdollistava suunnittelu	Ajoneuvojen tiettyjen osien ja komponenttien poistamisen***, korjaamisen, uudelleenvalmistuksen, kunnostamisen, jälkiasennuksen*** ja vaihtamisen mahdollistava suunnittelu

Or. en

Tarkistus 829
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***ettei*** niiden rakenne ***estä*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***poistamasta*** liitteessä VII olevassa C osassa ***lueteltuja osia ja komponentteja*** asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***että*** niiden rakenne ***sallii lisäasennus-, korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia ja*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***helposti ja tuotetta rikkomatta poistamaan, korjaamaan, valmistamaan uudelleen, kunnostamaan, jälkiasentamaan ja vaihtamaan 2 kohdassa lueteltuja lukuun ottamatta kaikki*** liitteessä VII olevassa C osassa ***luetellut osat ja komponentit*** asianomaisesta ajoneuvosta sen ***käyttö- ja*** jätevaiheen aikana***, sekä siten, että säännölliset korjaukset tehdään luokan A työkaluilla standardin EN 45554 mukaisesti sekä monimutkaisemmat korjaukset luokan B työkaluilla***.

Or. en

Perustelu

Määräajan lyhentäminen mahdollistaa sen, että korjaamot ja kierrättäjät saavat riittävästi osia ja komponentteja. Viittaus luokan A ja B työkaluihin on lisätty, jotta myös riippumattomat toimijat voivat tehdä korjauksia.

Tarkistus 830
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan

kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.

kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia ***sekä korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia*** poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen ***käyttö- ja*** jätevaiheen aikana ***ja mahdollistaa helposti ja tuotetta rikkomatta kyseisten osien ja komponenttien poistamisen, korjaamisen, uudelleenvalmistuksen, jälkiasennuksen, kunnostamisen ja vaihtamisen siten, että säännölliset korjaukset tehdään luokan A työkaluilla standardin EN 45554 mukaisesti sekä monimutkaisemmat korjaukset luokan B työkaluilla***.

Or. en

Tarkistus 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia ***tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia*** poistamasta***, vaihtamista, korjaamasta, uudelleen valmistamasta ja kunnostamasta*** liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen ***käyttö- ja***

jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 832
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen, ***on*** suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja ***käsittelylaitoksia*** poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen, ***olisi*** suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja ***käsittely-yksiköitä*** poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana ***niiden korvaamiseksi, uudelleenkäyttämiseksi, kierrättämiseksi, uudelleenvalmistamiseksi tai kunnostamiseksi***.

Or. ro

Tarkistus 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan

kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana***, jotta ne voidaan vaihtaa, käyttää uudelleen, kierrättää, valmistaa uudelleen tai kunnostaa***.

Or. en

Perustelu

Komission ehdotuksessa ei täsmennetä poistamisen tarkoitusta, minkä vuoksi vaarana on, että osat voidaan poistaa ajoneuvosta vain fyysisesti, mutta niitä ei käytetä uudelleen, kierrätetä, valmisteta uudelleen tai kunnosteta. Ajoneuvojen suunnitteluvaatimusten olisi sallittava tällainen käyttö selvästi ja yksiselitteisesti.

Tarkistus 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***ettei*** niiden rakenne ***estä*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***poistamasta*** liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***että*** niiden rakenne ***sallii*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***poistamaan helposti*** liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana***, mikäli se on teknisesti ja taloudellisesti toteutettavissa***.

Or. en

Perustelu

Direktiivin 7 artiklan 1 kohdassa ilmaisun ”ei estä” merkitystä ei ole määritelty selvästi. Selvyyden ja käytännön sovellettavuuden varmistamiseksi tämä alalauseke olisi muotoiltava uudelleen, jotta sen merkitys olisi selvempi ja toteutettavissa käytännössä. Lisäksi joidenkin lueteltujen komponenttien, kuten kokonaisten johdinsarjojen, kojelautojen ja vastaavien kokoonpanojen, helpon purkamisen suunnittelu ei ole mahdollista. Näillä osilla ei lisäksi useinkaan ole toimivia jälkimarkkinoita varaosina.

Tarkistus 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat

ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***ettei*** niiden rakenne ***estä*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***poistamasta*** liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***että*** niiden rakenne ***sallii*** valtuutettuja käsittelylaitoksia ***poistamaan*** liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja*** sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa***, uudelleen valmistaa ja kunnostaa*** ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden rakenneosat pienintä vaihdettavaa osaa myöten sekä*** sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana***, mikäli se on teknisesti toteutettavissa, kohtuullista ja oikeasuhtaista***.

Or. en

Perustelu

Komponenttien poistovelvoitteiden on aina oltava teknisesti toteuttamiskelpoisia, kohtuullisia ja oikeasuhtaisia. Osien poistamista tuotetta rikkomatta ei pitäisi velvoittaa kierrätyskäyttöä varten, vaan sen pitäisi koskea ainoastaan poistamista uudelleenkäyttöä, kunnostamista tai uudelleenvalmistusta varten. Tässä kohdassa mainituissa osissa ja komponenteissa olisi otettava huomioon sähköajoneuvojen akkujen lisäksi niiden muut rakenneosat.

Tarkistus 838
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana***, mikäli se on teknisesti toteutettavissa, kohtuullista ja oikeasuhtaista***.

Or. en

Tarkistus 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana***, mikäli se on teknisesti toteutettavissa, kohtuullista ja oikeasuhtaista***.

Or. en

Tarkistus 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava ***liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta*** siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ***ja*** vaihtaa	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat uuteen ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa***,*** vaihtaa***, uudelleen valmistaa, jälkiasentaa ja***

ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	***kunnostaa*** ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja ***niiden rakenneosat pienintä vaihdettavaa osaa myöten sekä*** sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ***ja*** vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava ***muun muassa*** liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa***,*** vaihtaa ***ja purkaa*** ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja ***niiden akkuyksiköt sekä*** sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana***, mikäli se on teknisesti ja taloudellisesti toteutettavissa***.

Or. en

Perustelu

Komponenttien poistovelvoitteiden on aina oltava teknisesti toteuttamiskelpoisia, kohtuullisia ja oikeasuhtaisia akkuasetuksen 42 kappaleen mukaisesti. Poistamisen on perustuttava erityiseen tarkoitukseen. Osien poistaminen tuotetta rikkomatta olisi velvoitettava ainoastaan uudelleenkäyttöä, kunnostamista tai uudelleenvalmistusta varten, ei kierrätystä varten.

Tarkistus 843
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen ***asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti,*** on suunniteltava ***liitäntä-, kiinnitys- ja***	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen on suunniteltava siten, että valtuutetut käsittelylaitokset ***ja*** korjaus-***, huolto-, ja***

tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset ***tai*** korjaus- ***ja huoltotoiminnan*** harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

jälkiasennustoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa***, korjata, uudelleen valmistaa, kunnostaa, jälkiasentaa*** ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut***, niiden kotelo ja peruselementit mukaan lukien,*** ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ***ja*** vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa***,*** vaihtaa***, korjata, uudelleen valmistaa ja kunnostaa*** ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 845
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut***, kylmäaineet*** ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. en

Tarkistus 846
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, ***on*** suunniteltava ***liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta*** siten, että valtuutetut ***käsittelylaitokset*** tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat ***helposti*** ja tuotetta rikkomatta ***poistaa ja*** vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, ***olisi*** suunniteltava siten, että valtuutetut ***käsittely-yksiköt*** tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat ***nopeasti*** ja tuotetta rikkomatta ***palauttaa,*** vaihtaa ***ja kunnostaa*** ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden komponentit pienintä vaihdettavaa osaa myöten sekä*** sähköiset ajomoottorit

ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Or. ro

Tarkistus 847
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Sellaisten materiaalien ja tekniikoiden, jotka voivat vaikeuttaa korjaustöitä tai helppoa purkamista tai tehdä kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, hartsipohjaiset lämpötahnat, gigavalumateriaalit tai kuitulujitetut materiaalit, käytön edellytys on se, ettei liitteessä VII olevassa C osassa lueteltujen osien ja komponenttien purkamiselle ja vaihdolle ole esteitä.

Or. en

Tarkistus 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valmistajat eivät saa käyttää digitaalista koodausta, joka estää tai rajoittaa jonkin osan korjausta, huoltoa, vaihtoa tai käyttöä toisessa ajoneuvossa.

Or. en

Tarkistus 849
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Sellaisten materiaalien ja tekniikoiden, jotka voivat vaikeuttaa korjaustöitä tai helppoa purkamista tai tehdä kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, hartsipohjaiset lämpötahnat, gigavalumateriaalit tai kuitulujitetut materiaalit, käytön edellytys on se, ettei tämän artiklan toisessa kohdassa tai liitteessä VII olevan C osassa mainittujen osien ja komponenttien purkamiselle ja vaihdolle ole esteitä.

Or. en

Tarkistus 850
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Digitaalisen koodauksen käyttö on kielletty.

Or. en

Perustelu

Digitaalinen koodaus estää tai rajoittaa osien korjausta, huoltoa, vaihtoa tai käyttöä toisessa ajoneuvossa. Se olisi kiellettävä.

Tarkistus 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Valmistajien on taattava ohjelmistopäivitykset, ohjelmistokorjaukset mukaan lukien. Ohjelmistopäivitykset eivät saa estää ajoneuvon osien ja komponenttien poistamista ja vaihtamista. Valmistajien on myös varmistettava tarvittavien ohjelmistodokumentaatioiden ja diagnostiikkavälineiden saatavuus korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajille sekä valtuutetuille käsittelylaitoksille.

Or. en

Tarkistus 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvot*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvotyypit*** on tyyppihyväksytty ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen*** asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvot*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvotyypit*** on tyyppihyväksytty ***[kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen*** asetuksen (EU) 2018/858***, asetuksen (EU) 168/2013*** ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Ehdotettu aikataulu on yhdenmukainen edellä 7 artiklassa esitetyn aikataulun kanssa.

Tarkistus 854
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvot*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvotyypit*** on tyyppihyväksytty ***[kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen*** asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Ehdotettu aikataulu sopii edellä 7 artiklassa mainittuun aikatauluun.

Tarkistus 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ajoneuvot on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ajoneuvot on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858***, asetuksen (EU) 168/2013*** ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 856
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvot*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvotyypit*** on tyyppihyväksytty ***[kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen*** asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4, 5, 6 tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten	2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4 ***artiklan***, 5 ***artiklan 2 kohdan***, 6 ***artiklan*** tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava

vaatimusten noudattaminen, ja	asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja

Or. en

Perustelu

Uusien tyyppihyväksyntävaatimusten käyttöönotto poikkeaisi maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetusta E-säännöstä nro 133, mikä vähentäisi synergioita ja standardointia EU:n ulkopuolisilla markkinoilla. Ilman 5 artiklan 1 kohdan selkeitä välineitä ja prosesseja nämä vaatimukset eivät saisi vaikuttaa uusiin tyyppihyväksyntöihin. Huolta aiheuttavia aineita koskevia rajoituksia olisi sovellettava vasta riittävän läpimenoajan jälkeen, kun selkeät ohjeet, luettelot ja menettelyt on hyväksytty, jotta varmistetaan sujuva täytäntöönpano.

Tarkistus 858
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4, 5, 6 tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja	2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4 ***artiklan***, 5 ***artiklan 2 kohdan***, 6 ***artiklan*** tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja

Or. en

Tarkistus 859
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4, 5, 6 tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten	2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 4 ***artiklan***, 5 ***artiklan 2 kohdan***, 6 ***artiklan*** tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava

vaatimusten noudattaminen, ja	asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja

Or. en

Tarkistus 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) sisällytettävä ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklassa tarkoitettuihin valmistusasiakirjoihin; ja sekä	a) sisällytettävä ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklassa ***tai soveltuvin osin asetuksen (EU) 168/2013 27 artiklassa*** tarkoitettuihin valmistusasiakirjoihin; ja sekä

Or. en

Tarkistus 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimitettava ne tyyppihyväksyntäviranomaiselle asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklan mukaisesti.	b) toimitettava ne tyyppihyväksyntäviranomaiselle asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklan ***tai soveltuvin osin asetuksen (EU) 168/2013 26 artiklan*** mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 9 artiklan vaatimusta, valmistajan on toimitettava kiertotalousstrategia tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	3. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 9 artiklan vaatimusta, valmistajan on toimitettava kiertotalousstrategia tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklassa ***tai soveltuvin osin asetuksen (EU) 168/2013 26 artiklassa*** tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.

Or. en

Tarkistus 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa. ***Luokkien N_2, N_3, M_2, M_3 ja O ajoneuvojen osalta sovelletaan seuraavia soveltamispäiviä:*** ***Uusi ajoneuvotyyppi: Tyyppihyväksyntähakemus jätetty 60 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta. Kaikki ajoneuvotyypit: Tyyppihyväksyntähakemus, jo hyväksytyt tyypit mukaan lukien, [108 kuukauden***

kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Or. en

Perustelu

Asetuksen 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan soveltamisalaan kuuluvat luokkien M2, M3, N2, N3 ja O ajoneuvot ja romuajoneuvot, joten se kattaa mahdollisesti kaikki tällaiset ajoneuvot EU:n markkinoilla. On erittäin haastavaa varmistaa, että vanhemmista ajoneuvoista tulee romuajoneuvoja 60 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta. Soveltamisala olisi rajoitettava ajoneuvoihin, jotka on tyyppihyväksytty 60 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja kaikkiin rekisteröityihin ajoneuvoihin 108 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta. Jos purkamistiedot sisällytetään tyyppihyväksyntään, vakiintuneilla EU:n valvontamekanismeilla voidaan varmistaa velvoitteiden noudattaminen.

Tarkistus 864
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa. ***Luokkien N2, N3, M2, M3 ja O ajoneuvojen osalta sovelletaan seuraavia soveltamispäiviä: Uusi ajoneuvotyyppi: Tyyppihyväksyntähakemus jätetty yli 60 kuukautta voimaantulon jälkeen. Kaikki ajoneuvotyypit: Tyyppihyväksyntähakemus, jo hyväksytyt tyypit mukaan lukien, [yli 108 kuukautta voimaantulon jälkeen].***

Or. en

Tarkistus 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa ***tai asetuksen (EU) 168/2013 27 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 26 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa***.

Or. en

Tarkistus 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään	1. ***Valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on

päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	kulunut 36 kuukautta] jälkeen.

Or. en

Perustelu

On epäselvää, mitä hyötyä siitä on, että kustakin uudesta ajoneuvotyypistä toimitetaan kiertotalousstrategia. Velvoitetta toimittaa kiertotalousstrategia olisi sovellettava valmistajiin yritystasolla eikä kaikkiin uusiin tyyppihyväksyttyihin malleihin.

Tarkistus 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	1. ***Valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.

Or. en

Perustelu

Kiertotalousstrategian laatiminen kullekin ajoneuvotyypille on kohtuuton rasite ajoneuvojen valmistajille. Yksi kiertotalousstrategia kutakin ajoneuvon valmistajaa kohti kuvaa riittävästi, miten yritys täyttää tämän asetuksen velvoitteet ja vaatimukset.

Tarkistus 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	1. ***Valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.

Or. en

Tarkistus 869
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	1. ***Ajoneuvojen valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.

Or. en

Tarkistus 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] jälkeen.	1. ***Ajoneuvojen valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***60*** kuukautta] jälkeen.

Or. en

Perustelu

Vaatimuksesta toimittaa kiertotalousstrategia kullekin tyyppihyväksytylle mallille ei ole selkeitä hyötyjä. Sen sijaan tämän vaatimuksen soveltaminen valmistajien tasolla vastaisi paremmin romuajoneuvoasetuksen kierrätysstrategiaa, varmistaisi johdonmukaisuuden, vähentäisi hallinnollista taakkaa ja edistäisi kiertotaloutta pitkällä aikavälillä. Lisäksi velvoitekauden pidentäminen 36 kuukaudesta 60 kuukauteen on olennaisen tärkeää, jotta valmistajilla on riittävästi aikaa mukautua, integroida kiertotalouden toimenpiteitä toimintaansa ja panna ne tehokkaasti täytäntöön.

Tarkistus 871
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan*** on laadittava kiertotalousstrategia ***kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	1. ***Ajoneuvon valmistajien*** on laadittava kiertotalousstrategia [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.

Or. en

Tarkistus 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kiertotalousstrategiassa on kuvattava toimet, joihin valmistajat ryhtyvät noudattaakseen velvollisuuksiaan varmistaa, että II luvun mukaisia kiertotalousvaatimuksia, jotka on todennettu tyyppihyväksyntämenettelyissä ja joita sovelletaan kyseiseen ajoneuvotyyppiin, noudatetaan.	2. Kiertotalousstrategiassa on kuvattava toimet, joihin valmistajat ryhtyvät noudattaakseen velvollisuuksiaan varmistaa, että II luvun mukaisia kiertotalousvaatimuksia, jotka on todennettu tyyppihyväksyntämenettelyissä ja joita sovelletaan kyseiseen ajoneuvotyyppiin, noudatetaan. ***Kiertotalousstrategiasta ei saa muodostua kohtuutonta rasitetta, ja siinä on otettava huomioon tavarantoimittajien, erityisesti pk-yritysten, todelliset resurssit ja saatavilla oleva tieto.***

Or. en

Tarkistus 873
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa valmistajille annetaan yhteisesti sovitut standardit, joita käytetään elinkaariarvioinnin tekemisessä liitteessä IV olevan A osan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 874
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa valmistajille annetaan yhteisesti sovitut standardit, joita käytetään elinkaariarvioinnin tekemisessä liitteessä IV olevan A osan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Valmistajan on seurattava kiertotalousstrategiaan sisältyviä toimia ja tehtävä niiden edellyttämät jatkotoimet sekä päivitettävä strategiaa ***joka viides vuosi liitteessä IV olevan B osan mukaisesti***. Päivitetty kiertotalousstrategia on toimitettava ajoneuvotyypin tyyppihyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle ja komissiolle.	5. Valmistajan on seurattava kiertotalousstrategiaan sisältyviä toimia ja tehtävä niiden edellyttämät jatkotoimet sekä päivitettävä strategiaa***, mikäli on tapahtunut merkityksellisiä muutoksia***. Päivitetty kiertotalousstrategia on toimitettava ajoneuvotyypin tyyppihyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle ja komissiolle.

Or. en

Perustelu

Kiertotalousstrategian säännöllisten päivitysten vaatiminen määräajoin aiheuttaisi tarpeetonta rasitetta sekä valmistajille että tyyppihyväksyntäviranomaisille. Sen sijaan päivityksiä olisi edellytettävä vain, jos asiaankuuluvissa prosesseissa tai olosuhteissa

tapahtuu merkittäviä muutoksia, jotta varmistetaan tehokkaampi ja kohdennetumpi lähestymistapa aiheuttamatta kohtuutonta hallinnollista monimutkaisuutta.

Tarkistus 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***tämän asetuksen voimaantulosta*** on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä, jossa vahvistetaan ajoneuvotyypeissä käytettyjen kierrätettyjen materiaalien osuuden laskemiseen ja todentamiseen käytettävä menetelmä 6 artiklan 4 ja 5 kohdan mukaisesti,*** on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Perustelu

On kehitettävä luotettava laskenta- ja todentamismenetelmä ennen kuin ilmoitusvelvollisuus voidaan ottaa käyttöön. Ajoneuvojen toimitusketjun monimutkaisuuden vuoksi tarvitaan riittävästi aikaa, jotta tarvittavat tiedot saadaan kerättyä. Standardimenetelmä on olennainen vaatimusten noudattamisen varmistamiseksi. Alkuperäisillä laitevalmistajilla on oltava käytössään yhdenmukaistettu lähestymistapa kierrätetyn materiaalin osuuden laskemiseksi ennen toteutettavuustutkimuksen julkaisua.

Tarkistus 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***tämän asetuksen voimaantulosta*** on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***delegoidun säädöksen hyväksymisestä, jossa vahvistetaan ajoneuvotyypeissä käytettyjen kierrätettyjen materiaalien osuuden laskemiseen ja todentamiseen käytettävä menetelmä 6 artiklan mukaisesti,*** on kulunut ***12*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 878
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 ***kuukautta***] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	***36 kuukauden kuluttua täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä, jossa vahvistetaan ajoneuvotyypeissä käytettyjen kierrätettyjen materiaalien osuuden laskemiseen käytettävä menetelmä, valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta [***36 ***kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta***] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 879
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen ***voimaantulosta*** on kulunut ***36*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***delegoidun säädöksen hyväksymisestä*** tämän asetuksen ***6 artiklan 2 ja 5 kohtien mukaisesti*** on kulunut ***12*** kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 881
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 ***kuukautta***] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	***36 kuukauden kuluttua täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä, jossa vahvistetaan ajoneuvotyypeissä käytettyjen kierrätettyjen materiaalien osuuden laskemiseen käytettävä menetelmä, valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta [***36 ***kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta***] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Or. en

Tarkistus 884
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium ***ja*** boori sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;	a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium***,*** boori***,*** ***nikkeli ja koboltti*** sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;

Or. en

Tarkistus 885
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium ***ja*** boori sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;	a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium**,** boori**,** ***nikkeli ja koboltti*** sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;

Or. en

Tarkistus 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium ja boori sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;	a) neodyymi, dysprosium, praseodyymi, terbium, samarium***, nikkeli, koboltti*** ja boori sähköisten ajomoottorien kestomagneeteissa;

Or. en

Tarkistus 887
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) lasi;

Or. en

Tarkistus 888
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) lasi;

Or. en

Tarkistus 889
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d c) lasi;

Or. en

Tarkistus 890
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a b) kumi;

Or. en

Tarkistus 891
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) kumi;

Or. en

Tarkistus 892
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d b) kumi;

Or. en

Tarkistus 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d b) kupari;

Or. en

Tarkistus 894
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) teräs.	d) teräs ***ja sen seokset***.

Or. en

Tarkistus 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) muovit.

Or. en

Perustelu

Avoimuuden varmistamiseksi ja kierrätysmuovien kysynnän lisäämiseksi ennen kierrätettyä sisältöä koskevien tavoitteiden asettamista olisi otettava käyttöön pakollinen ilmoitusaika ja kannusteet ennakoivasti toimiville alkuperäisille laitevalmistajille.

Tarkistus 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) muovit;

Or. en

Tarkistus 897
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) muovit;

Or. en

Tarkistus 898
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) muovit;

Or. en

Tarkistus 899
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ilmoituksen ***on*** koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava ***materiaaliosuuksittain***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.	Ilmoituksen ***olisi*** koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava ***kunkin materiaalin osalta***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.

Or. en

Perustelu

Kuluttajien tuottaman muovijätteen määritelmässä olisi otettava huomioon eri polymeerimateriaalit, joita käsitellään tavallisesti samassa autoteollisuuden jätevirrassa. Viittaus ”kuluttajien tuottamiin muovijätevirtoihin” olisi sen jälkeen otettava huomioon lainsäädäntötekstin kaikissa osissa.

Tarkistus 900
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa,	Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa,

ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.	ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain ***sekä yli 100 grammaa painavien muoviosien osalta***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.

Or. en

Tarkistus 901
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.	Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain ***sekä yli 100 grammaa painavien muoviosien osalta***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.

Or. en

Tarkistus 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.	Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain ***sekä yli 100 grammaa painavien muoviosien osalta***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.

Or. en

Perustelu

Avoimuuden varmistamiseksi ja kierrätysmuovien kysynnän lisäämiseksi ennen kierrätettyä sisältöä koskevien tavoitteiden asettamista olisi otettava käyttöön pakollinen ilmoitusaika ja kannusteet ennakoivasti toimiville alkuperäisille laitevalmistajille. Tavaran toimittajille olisi annettava aikaa varautua ja varmistaa tietojen saatavuus vuosien 2029 ja 2032 tavoitteista. Ennen ilmoitusten vaatimista on vahvistettava selkeät menetelmät, joilla varmistetaan tarkkuus ja vertailtavuus. Sen vuoksi ehdotetaan, että kierrätetyn materiaalin osuudesta tehtävissä ilmoituksissa olisi 100 gramman painoraja. Siten varmistetaan yhdenmukaisuus merkintäsääntöjen kanssa ja vältetään kohtuuton rasite pienien komponenttien osalta.

Tarkistus 903
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ilmoituksen lisäksi valmistajilta on pyydettävä standardeihin EN 15343 ja ISO 17065 perustuva kolmannen osapuolen sertifiointi.

Or. en

Tarkistus 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, vaatimusta ilmoittaa kierrätysmateriaalin osuus tietyssä materiaalissa ei sovelleta, jos kyseiselle materiaalille on asetettu tavoite 6 artiklan 3 tai 4 kohdan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta ja vaihtamisesta	Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta***, korjaamisesta, uudelleenvalmistuksesta, jälkiasennuksesta, kunnostamisesta*** ja vaihtamisesta

Or. en

Tarkistus 906
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta ja vaihtamisesta	Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta***, korjaamisesta, uudelleenvalmistuksesta, jälkiasennuksesta, kunnostamisesta*** ja vaihtamisesta

Or. en

Tarkistus 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien	Tiedot ajoneuvoissa olevien osien, komponenttien ja materiaalien

poistamisesta ***ja*** vaihtamisesta	poistamisesta***,*** vaihtamisesta ***ja korjaamisesta***

Or. en

Tarkistus 908
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja ***jälkiasennus-,*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön ***vähintään 20 vuoden ajan markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta*** rajoittamattomasti, ***välittömästi,*** vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen***, korjaamisen, uudelleenvalmistuksen, jälkiasennuksen, kunnostamisen*** ja vaihtamisen ***tuotetta rikkomatta ja vaikuttamatta ajoneuvon suorituskykyyn***:

Or. en

Tarkistus 909
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen,	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen,

kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön ***vähintään 20 vuoden ajan markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta*** rajoittamattomasti, ***välittömästi, maksutta,*** vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen***, korjaamisen, kunnostamisen, uudelleenvalmistuksen*** ja vaihtamisen ***tuotetta rikkomatta ja vaikuttamatta ajoneuvon suorituskykyyn***:

Or. en

Tarkistus 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, ***välittömästi, maksutta,*** vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen ***tuotetta rikkomatta sekä tarvittaessa korjaamisen, uudelleenvalmistuksen ja kunnostamisen vaikuttamatta ajoneuvon suorituskykyyn***:

Or. en

Tarkistus 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ***ja*** vaihtamisen:	1. Valmistajien on ***uusien hyväksyttyjen ajoneuvotyyppien osalta*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi ***autoteollisuudessa käytettyjen olemassa olevien välineiden kautta*** liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen***,*** vaihtamisen***, uudelleenvalmistuksen ja kunnostamisen***:

Or. en

Perustelu

Valtuutetuille käsittelylaitoksille ilmoitetaan maksutta tiedot osien ja komponenttien poistamisesta kansainvälisen purkamistietojärjestelmän (IDIS) kautta. Tässä artiklassa edellytetään, että ajoneuvojen valmistajat antavat riippumattomille toimijoille tiettyjen komponenttien käsittelyyn, poistamiseen tai vaihtamiseen tarvittavat tiedot. Tällaiset vaatimukset olisi ulotettava koskemaan kaikkia kiertotalouden sovelluksia, mukaan lukien uudelleenkäyttö, uudelleenvalmistus ja kunnostus.

Tarkistus 912
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto:	1. Valmistajien on ***uusien***

lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava ***jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	***hyväksyttyjen ajoneuvotyyppien osalta*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava ***valtuutettujen käsittelylaitosten ja pelastuspalvelujen*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi ***esimerkiksi autoteollisuudessa käytettyjen olemassa olevien välineiden kautta*** liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:

Or. en

Tarkistus 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ***ja*** vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen***,*** vaihtamisen***, korjaamisen, uudelleenvalmistuksen ja kunnostamisen***:

Or. en

Tarkistus 914
Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ***ja*** vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen***,*** vaihtamisen***, uudelleenvalmistuksen ja kunnostamisen***:

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella varmistetaan olennaisten korjaus- ja huoltotietojen selkeä ja täytäntöönpanokelpoinen saatavuus, laajennetaan varaosien saatavuutta ja estetään tarpeettomat rajoitukset riippumattomille korjaamoille. Tämä vahvistaa jälkimarkkinoiden kilpailukykyä ja varmistaa, että ajoneuvojen omistajilla on saatavilla edullisia ja monipuolisia korjausvaihtoehtoja.

Tarkistus 915
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava ***jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn***,*** turvallisen poistamisen ***ja vaihtamisen***:	1. Valmistajien on ***uusien hyväksyttyjen ajoneuvotyyppien osalta*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava ***valtuutettujen käsittelylaitosten*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi ***esimerkiksi autoteollisuudessa käytettyjen olemassa***

	olevien välineiden kautta liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn ***ja*** turvallisen poistamisen:

Or. en

Perustelu

Ainoastaan valtuutetuilla käsittelylaitoksilla olisi oltava pääsy 11 artiklan mukaisiin purkamistietoihin, sillä muut jätehuoltotoimijat ja korjauspalvelut eivät tarvitse niitä. Näiden tietojen toimittaminen valtuuttamattomille osapuolille voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, mutta valtuutetut laitokset voivat rekisteröityä riippumattomiksi toimijoiksi IDIS-järjestelmän kautta ja saada siten käyttöönsä uudelleenkäyttöön liittyvät tiedot.

Tarkistus 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ***ja*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden***,*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien ***ja pelastuspalvelujen*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:

Or. en

Perustelu

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a

higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Tarkistus 917
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [***julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut*** 36 ***kuukautta***] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn***,*** turvallisen poistamisen ***ja vaihtamisen***:	1. Valmistajien on ***uusien hyväksyttyjen ajoneuvotyyppien osalta*** [36 ***kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta***] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi ***esimerkiksi autoteollisuudessa käytettyjen olemassa olevien välineiden kautta*** liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn ***ja*** turvallisen poistamisen:

Or. en

Tarkistus 918
Andreas Schwab

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ***ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:

Or. en

Tarkistus 919
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***ajoneuvoon*** sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ***ajoneuvoihin*** sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden komponentit pienintä vaihdettavaa osaa myöten***;

Or. ro

Tarkistus 920
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut***, niiden akunhallintajärjestelmä ja moduulit tai kennot sekä muut ajoneuvoon sisältyvät peruselementit***;

Or. en

Tarkistus 921
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut***, niiden***

	akunhallintajärjestelmä ja moduulit tai kennot sekä muut ajoneuvoon sisältyvät rakenneosat;

Or. en

Tarkistus 922
Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut***, mukaan lukien niiden vaihdettavat rakenneosat***;

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella selvennetään, että sähköajoneuvojen akut koostuvat vaihdettavista osista, jotka voidaan korjata ja vaihtaa, jotta ne ovat jatkossakin käytettävissä kohtuulliseen hintaan.

Tarkistus 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden akkuyksiköt***;

Or. en

Tarkistus 924
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ajoneuvoon sisältyvät sähköiset ajomoottorit;	b) ajoneuvoon sisältyvät sähköiset ajomoottorit ***ja niiden peruselementit***;

Or. en

Tarkistus 925
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ajoneuvoon sisältyvät sähköiset ajomoottorit;	b) ajoneuvoon sisältyvät sähköiset ajomoottorit ***ja niiden rakenneosat***;

Or. en

Tarkistus 926
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) digitaalisesti koodatut ajoneuvon komponentit ja osat, jos tällainen koodaus estää niiden korjaamisen, huollon tai vaihtamisen toisessa ajoneuvossa.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Digitaalinen koodaus olisi kiellettävä.

Tarkistus 927
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) digitaalisesti koodatut ajoneuvon komponentit ja osat, jos tällainen koodaus estää niiden korjaamisen, huollon tai vaihtamisen toisessa ajoneuvossa.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Valtuutetut käsittelylaitokset eivät tarvitse näitä tietoja, koska korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilla on niihin jo oikeudet asetuksen (EU) 2018/858 liitteen X, asetuksen (EY) N:o 595/2009 6 artiklan sekä asetuksen (EU) 2024/1257 4 ja 6 artiklan nojalla. Ne eivät ole romuajoneuvoista annetun direktiivin varassa. Jos valtuutetut käsittelylaitokset haluavat päästä käsittelemään koodattuja osia, ne voivat rekisteröityä IDIS-järjestelmässä saatavilla olevan rekisteröintilinkin kautta.

Tarkistus 928
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) digitaalisesti koodatut ajoneuvon komponentit ja osat, jos tällainen koodaus estää niiden korjaamisen, huollon tai vaihtamisen toisessa ajoneuvossa.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 929
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	f a) osanumerot, aiemmat osanumerot ja osanumerot, jotka mahdollistavat vaihdettavuuden tuotemerkkien, tyyppien, mallien ja valmistusvuosien välillä.

Or. en

Tarkistus 930
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Valmistajien on toimitettava ajoneuvon pelastusopas.

Or. en

Tarkistus 931
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla. ***Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat vaatia jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksua, jonka määrä ei saa ylittää pyydettyjen tietojen saataville asettamisesta aiheutuvia suoria***

kustannuksia, mukaan lukien erityisesti tietojen muotoilusta, sähköisestä levittämisestä ja tallentamisesta viestintäalustojen välityksellä aiheutuvat kustannukset;

Or. ro

Tarkistus 932
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla. ***Tiedot ovat joka tapauksessa saatavilla myös IDIS-järjestelmän kautta.***

Or. en

Perustelu

On erittäin tärkeää, että tiedot asetetaan saataville myös IDIS-järjestelmään (= kansainvälinen purkamistietojärjestelmä). Järjestelmä on osoittautunut erittäin onnistuneeksi.

Tarkistus 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen ***jälkiasennustoimijoiden,*** käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa

kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

Or. en

Tarkistus 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten**,** ***jälkiasennustoimijoiden*** ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

Or. en

Perustelu

Valmistajien ja kaikkien toimijoiden välinen yhteistyö on tärkeää, jotta varmistetaan autoteollisuuden kestävyys ja teknologiariippumattomuus.

Tarkistus 935
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja ***jälkiasennus-,*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen

pitämiseksi ajan tasalla.	tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

Or. en

Tarkistus 936
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ***ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien*** kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa ***sekä*** perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

Or. en

Tarkistus 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Valmistajien on toimitettava ajoneuvon pelastusopas standardin ISO 17840 mallipohjan mukaisesti.

Or. en

Perustelu

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform

emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Tarkistus 938
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. ***Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.***	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta.

Or. en

Tarkistus 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. ***Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.***	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta.

Or. en

Tarkistus 940
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. ***Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.***	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta.

Or. en

Tarkistus 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. ***Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.***	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta.

Or. en

Perustelu

Kiertotalouden luominen Euroopassa hyödyttää kaikkia, ja sen saavuttaminen edellyttää vastuullisuutta kaikilta sidosryhmiltä. On hyvin haitallista ja epäoikeudenmukaista, että jätehuollon tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat maksavat valmistajille maksuja vastineeksi tiedoista, jotka niiden olisi toimitettava. Se aiheuttaa lisäksi hallinnollista rasitetta.

Tarkistus 942
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. ***Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.***	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta.

Or. en

Tarkistus 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, ***jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville*** viestintäalustojen ***kautta***.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, ***joiden määrä ei saa ylittää vaadittujen tietojen saataville asettamisesta aiheutuvia suoria kustannuksia, mukaan lukien erityisesti tietojen muotoilusta ja sähköisestä levittämisestä ja tallentamisesta*** viestintäalustojen ***välityksellä aiheutuvat kustannukset***.

Or. en

Perustelu

On oikeutettua, että valmistajat saavat korvauksen kustannuksista, joita aiheutuu niille asetetusta oikeudellisesta velvollisuudesta, mutta ei ole syytä periä maksuja, jotka ylittävät suorat kustannukset, joita aiheutuu teknisen tiedon asettamisesta jätehuollon ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien saataville.

Tarkistus 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä ***jälkiasennustoimijoilta,*** jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.

Or. en

Tarkistus 945
Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja***,*** ***jotka ovat*** tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita ***aiheutuu*** vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja ***vain siinä määrin kuin se on*** tarpeen niiden ***todellisten*** hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita ***on aiheutunut*** vaadittujen tietojen asettamisesta saataville

viestintäalustojen kautta.

Or. en

Tarkistus 946
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä ***jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta*** maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta ***valtuutetuille käsittelylaitoksille***. Valmistajat voivat periä ***valtuutetuilta käsittelylaitoksilta*** maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.

Or. en

Tarkistus 947
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä ***jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta*** maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä ***valtuutetuilta käsittelylaitoksilta*** maksuja, jotka ovat tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.

Or. en

Perustelu

Jätehuoltotoimijoilla olisi oltava pääsy 11 artiklassa vaadittuihin tietoihin, erityisesti komponenttien poistoa koskeviin tietoihin. Korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien pääsystä ajoneuvoa, osia ja komponentteja koskeviin tietoihin säädetään jo asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä X, asetuksen (EY) N:o 595/2009 6 artiklassa sekä asetuksen (EU) 2024/1257 4 ja 6 artiklassa. Lisäksi IDIS-järjestelmä on jo käytössä.

Tarkistus 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä V tarkistamalla luetteloa ajoneuvojen osista, komponenteista ja materiaaleista sekä niiden tietojen laajuutta, jotka valmistajien on toimitettava.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tämä on olennainen osa asetusta, jota ei pidä jättää komission päätettäväksi delegoiduilla säädöksillä.

Tarkistus 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä***, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut***	2. Valmistajien on ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]***

tiedot.

alkaen varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä ***asetuksen (EU) 2024/1252 28 artiklan mukaisesti***.

Or. en

Tarkistus 950
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.	2. Valmistajien on ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen*** varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.

Or. en

Tarkistus 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.	2. Valmistajien on ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen*** varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä sähköisissä

ajomoottoreissa on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.

Or. en

Perustelu

Kaksinkertaista sääntelyä olisi vältettävä. EU:n romuajoneuvoja koskevassa asetuksessa olisi määriteltävä ainoastaan ajoneuvojen osien kiertotalous- ja merkintävaatimukset. Valmistajat tarvitsevat aikaa ottaa käyttöön sähköistä ajomoottoria koskevat merkinnät. Liitteessä VI olevan 4 kohdan on oltava yhdenmukainen kriittisiä raaka-aineita koskeva säädöksen aikataulun kanssa, jolloin merkintävaatimukset astuvat voimaan 24 päivänä toukokuuta 2029. On suositeltavaa lykätä velvoitetta niin, että se tulee voimaan 36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta. Kriittisiä raaka-aineita koskevan säädöksen ja romuajoneuvoja koskevien merkintöjen ristiriidat soveltamisalassa ja aikatauluissa on ratkaistava selvyyden varmistamiseksi.

Tarkistus 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä ***sähköisissä ajomoottoreissa*** on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.	2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä ***ajoneuvon osissa ja ajomoottorien komponenteissa*** on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut tiedot.

Or. en

Tarkistus 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Ehdotus asetukseksi
13 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
an	***Poistetaan.***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Tarkistus 954
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvon kiertotalouspassi	Ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi

Or. en

Tarkistus 955
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvon kiertotalouspassi	Ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi

Or. en

Tarkistus 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden

ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava ***ja tehtävä yhteentoimivaksi*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 957
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***uudella tyyppihyväksytyllä ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***12*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***joka*** on ***yhdenmukaistettava*** muiden ***unionin lainsäädännön nojalla perustettujen*** ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ***ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin***.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***jonka*** on ***oltava yhteentoimiva*** muiden ***olemassa olevien*** ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien ***tai tietokantojen*** kanssa.

Or. en

Perustelu

Päällekkäisyyksien ja suunnattomaan tietomäärään liittyvien tarpeettomien rasitteiden välttämiseksi ajoneuvon kiertotalouspassissa olisi edellytettävä tietoja vain ajoneuvotyypeittäin, ei jokaisesta yksittäisestä ajoneuvosta. On vältettävä erilaisten tuotepassien päällekkäisyyttä eri lainsäädäntöjärjestelmissä. Maksutonta ja kaikkien alan toimijoiden käytettävissä olevaa kansainvälistä purkamistietojärjestelmää (IDIS) olisi käytettävä ja kehitettävä sen sijaan, että luodaan uusia järjestelmiä.

Tarkistus 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella ***markkinoille saatetulla ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***joka*** on ***yhdenmukaistettava*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ***ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin***.	1. Jokaisella ***uudella tyyppihyväksytyllä ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi, ***jonka*** on ***oltava yhteentoimiva*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon kiertotalouspassia olisi sovellettava ainoastaan romuajoneuvoja koskevan asetuksen mukaisiin uusiin hyväksyttyihin ajoneuvoihin. Saavutettujen etuuksien säilyttämislausekkeen ei tulisi koskea ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty ennen romuajoneuvoja koskevan asetuksen voimaantuloa. Päällekkäisyyksien ja liiallisen tiedonkeruun välttämiseksi passissa olisi edellytettävä tietoja ajoneuvotyypeittäin, ei jokaisesta yksittäisestä ajoneuvosta. Lainsäädäntöjärjestelmien yhdenmukaistaminen on olennaisen tärkeää, ja nykyistä IDIS-järjestelmää olisi käytettävä ja parannettava sen sijaan, että luodaan uusia järjestelmiä.

Tarkistus 960
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella ***markkinoille saatetulla ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***joka*** on ***yhdenmukaistettava*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ***ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin***.	1. Jokaisella ***uudella tyyppihyväksytyllä ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***jonka*** on ***oltava yhteentoimiva*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa.

Or. en

Tarkistus 961
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla	1. Jokaisella markkinoille saatetulla

ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***60*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***96*** kuukautta] alkaen oltava ***sen jälkeen, kun on arvioitu yhteensopivuus muiden laajennetun tuottajan vastuun järjestelmien kanssa ja komissio on antanut vaikutustenarviointiraportin,*** ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ***ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin***.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa.

Or. en

Perustelu

Byrokratian ja monimutkaisuuden vähentämisen vuoksi ajoneuvon kiertotalouspassi olisi integroitava jo olemassa oleviin ympäristöpasseihin.

Tarkistus 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella ***markkinoille saatetulla ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***joka*** on ***yhdenmukaistettava*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	1. Jokaisella ***uudella tyyppihyväksytyllä ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***jonka*** on ***oltava yhteentoimiva*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa.

Or. en

Perustelu

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight.By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units.This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective, and industry-friendly approach to its implementation.

Tarkistus 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***ajoneuvolla*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***joka*** on ***yhdenmukaistettava*** muiden ***unionin lainsäädännön nojalla perustettujen*** ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ***ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin***.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***uudella ajoneuvotyypillä*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 84 kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, ***jonka*** on ***oltava yhteentoimiva*** muiden ***olemassa olevien*** ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa.

Or. en

Tarkistus 967
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ***uudella tyyppihyväksytyllä*** ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***12*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Or. en

Tarkistus 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton.	2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton ***lukuun ottamatta luottamuksellisia tietoja ja teollis- ja tekijänoikeuksien varmistamista***.

Or. en

Tarkistus 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton.	2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen ***10,*** 11 ***ja 11 a*** artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton.

Or. en

Tarkistus 970
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on	2. Ajoneuvon ***digitaalisen***

sisällettävä tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton***.***	kiertotalouspassin on ***oltava*** digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton ***ja sisällettävä seuraavat tiedot:***

Or. en

Tarkistus 971
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot;
	b) tiedot kaikista huolta aiheuttavista aineista, niiden määristä ja sijainnista ajoneuvossa;
	c) tiedot kaikista käytetyistä kriittisistä raaka-aineista, kierrätetyn materiaalin osuuksista ja primaariraaka-aineiden alkuperämaista;
	d) liitteessä IV olevassa A osassa tarkoitettuun elinkaariarviointiin perustuvan ajoneuvojen tuotannon ja käytön jälkeisen käsittelyn ympäristövaikutukset ja resurssien käyttö;
	e) korjattavuusindeksi 4 a artiklan mukaisesti;
	f) tiedot ajoneuvon suorituskyvystä, mukaan lukien toimintahäiriöiden seuranta;
	g) testaus- ja vaatimustenmukaisuustiedot, mukaan lukien rekisteröinti-, takuu- ja vakuutustiedot sekä tiedot laajennetun tuottajan vastuun vaatimustenmukaisuudesta, romutustodistus ja teknisen katsastuksen tulokset;
	h) ajoneuvon yleiset tiedot, mukaan lukien tekniset eritelmät, malli, luokka, valmistajatiedot ja ajoneuvon

valmistenumero;

i) tiedot ajoneuvon ja sen osien ja komponenttien kestävyydestä ja odotettavissa olevasta käyttöiästä;

j) kuluttajille osoitetut tiedot ja ohjeet ajoneuvon ympäristöystävällisestä käytöstä ja loppukäsittelystä.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon kiertotalouspassiin tarvitaan lisää tietoa, jotta se on sisällöltään yhdenmukainen akkupassin (akku- ja paristoasetus), ajoneuvon ympäristöpassin (Euro 7) sekä kestävien tuotteiden ekologista suunnittelua koskevassa asetuksessa ehdotetun digitaalisen tuotepassin kanssa, kuten 1 kohdassa todetaan. Passien olisi oltava yhdenmukaisia ja yhteentoimivia, kuten 1 ja 6 kohdissa todetaan.

Tarkistus 972
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvon kiertotalouspassin ***on sisällettävä tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen*** on oltava maksuton***.***	2. Ajoneuvon ***digitaalisen*** kiertotalouspassin on oltava maksuton***, ja sen on sisällettävä:***
	a) tämän asetuksen 11 artiklassa tarkoitetut tiedot;
	b) tiedot kaikista huolta aiheuttavista aineista, niiden määristä ja sijainnista ajoneuvossa;
	c) tiedot kaikista käytetyistä kriittisistä raaka-aineista, kierrätetyn materiaalin osuuksista ja primaariraaka-aineiden alkuperämaista;
	d) liitteessä IV olevassa A osassa tarkoitettujen ajoneuvojen tuotannon ja käytön jälkeisen käsittelyn ympäristövaikutukset;
	e) korjattavuusindeksi 4 a artiklan

mukaisesti;

f) tiedot ajoneuvon suorituskyvystä, mukaan lukien toimintahäiriöiden seuranta;

g) testaus- ja vaatimustenmukaisuustiedot, mukaan lukien rekisteröinti-, takuu- ja vakuutustiedot sekä tiedot laajennetun tuottajan vastuun vaatimustenmukaisuudesta, romutustodistus ja teknisen katsastuksen tulokset;

h) ajoneuvon yleiset tiedot, mukaan lukien tekniset eritelmät, malli, luokka, valmistajatiedot ja ajoneuvon valmistenumero;

i) tiedot ajoneuvon ja sen osien ja komponenttien kestävyydestä ja odotettavissa olevasta käyttöiästä;

j) kuluttajille osoitetut tiedot ja ohjeet ajoneuvon ympäristöystävällisestä käytöstä ja loppukäsittelystä.

Or. en

Tarkistus 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia. ***Nämä tiedot koskevat ainoastaan ajoneuvon suunnittelu-, tuotanto- ja tyyppihyväksyntävaiheessa saatavilla olevia tietoja, kun taas myöhempää päivitystä koskeviin velvoitteisiin sovelletaan erityisiä alakohtaisia säännöksiä eikä niistä seuraa uusia***

välillisiä velvoitteita toimitusketjussa.

Or. en

Tarkistus 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia ***ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä***.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvojen valmistajat voivat olla vastuussa ajantasaisten tietojen antamisesta ainoastaan ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä.

Tarkistus 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä***,*** täydellisiä ***ja ajantasaisia***.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä ***ja*** täydellisiä ***ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä***.

Or. en

Tarkistus 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä***,*** täydellisiä ***ja ajantasaisia***.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä ***ja*** täydellisiä ***ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä***.

Or. en

Perustelu

Valmistaja voi taata ajoneuvon passissa olevien tietojen kattavuuden ja pitävyyden ainoastaan valmistushetkellä, koska huollosta, räätälöinnistä ja korjauksista (erityisesti jos korjauksissa käytetään muita kuin alkuperäisosia) johtuvat muutokset voivat vaikuttaa tietojen pätevyyteen myöhemmin ajoneuvon käyttöiän aikana.

Tarkistus 977
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä***,*** täydellisiä ***ja ajantasaisia***.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä ***ja*** täydellisiä ***ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä***.

Or. en

Tarkistus 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ***ja ajantasaisia***.	3. Ajoneuvon markkinoille saattavan valmistajan on varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ***ajoneuvon markkinoille saattamisen hetkellä***.

Or. en

Perustelu

Valmistaja voi taata ajoneuvon passissa olevien tietojen kattavuuden ja paikkansapitävyyden ainoastaan valmistushetkellä. Ajoneuvon elinkaaren aikana tehdyt huollot, räätälöinnit ja korjaukset, erityisesti, jos käytetään muita kuin alkuperäisosia, vaikuttavat sen tietoihin. Valmistajien takaus tietojen täydellisyydestä olisi sen vuoksi rajattava hetkeen, jolloin ajoneuvo saatetaan markkinoille.

Tarkistus 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 4 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) oltava siirrettävissä avoimen ***yhteentoimivan tiedonvaihtoverkon kautta ilman toimittajariippuvuutta***;	c) oltava siirrettävissä avoimen ***sovellusrajapinnan (API) tai vastaavan teknologian kautta ja oltava saatavilla tahoille, jotka täyttävät tässä asetuksessa esitetyt perusteet***;

Or. en

Perustelu

Tällä tarkistuksella selvennetään tiedonsiirron teknistä toteutusta täsmentämällä sovellusrajapinnan tai muun vastaavan ratkaisun käyttö samalla kun varmistetaan, että vain tämän asetuksen mukaiset tahot voivat hakea tietoja. Näin vältetään päällekkäisyyttä 13 artiklan 4 kohdan nykyisten yhteentoimivuutta ja toimittajariippuvuutta koskevien säännösten kanssa.

Tarkistus 980
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 4 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) Kiertotalouspassi on merkittävä kansallisiin ajoneuvorekistereihin 60 kuukauden kuluessa tämän ehdotuksen hyväksymisestä.

Or. en

Tarkistus 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua ***kyseisen*** romuajoneuvon romutustodistuksen antamisesta.	5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo ***tai se on laillisesti viety unionista***, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua romuajoneuvon ***vienti- tai*** romutustodistuksen antamisesta.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon kiertotalouspassin voimassaolon umpeutumista olisi sovellettava silloin, kun ajoneuvo viedään EU:n ulkopuolelle tai kun ajoneuvon käyttöikä päättyy.

Tarkistus 982
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon romutustodistuksen antamisesta.	5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo ***tai se viedään laillisesti unionista***, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon ***vienti- tai*** romutustodistuksen antamisesta.

Or. en

Tarkistus 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon romutustodistuksen antamisesta.	5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo ***tai se on laillisesti viety unionista***, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon ***vienti- tai*** romutustodistuksen antamisesta.

Or. en

Tarkistus 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon romutustodistuksen antamisesta.	5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo ***tai se on laillisesti viety unionista***, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon ***vienti- tai*** romutustodistuksen antamisesta.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon kiertotalouspassin voimassaolon pitää umpeutua, kun ajoneuvo viedään laillisesti EU:sta tai kun ajoneuvon käyttöikä päättyy.

Tarkistus 985
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia koskevat säännöt:***	***Kun*** komissio ***vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja sääntöjä, se ottaa huomioon tarpeen varmistaa turvallisuuden ja yksityisyyden korkea taso, mukaan lukien ajoneuvon käyttötietojen suoran saatavuuden rajoittaminen.***

Or. en

Tarkistus 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia koskevat säännöt:	Komissio antaa ***viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 30 kuukautta]*** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia koskevat säännöt:

Or. en

Tarkistus 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon kiertotalouspassin käyttöratkaisun luonne ja ***tekninen eritelmä***;	a) ajoneuvon kiertotalouspassin käyttöratkaisun luonne ja ***teknisen eritelmän perusvaatimukset, joilla varmistetaan teknologiariippumaton lähestymistapa ja mahdollistetaan erilaiset tekniset toteutukset***;

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella varmistetaan teknologiariippumaton lähestymistapa, joka mahdollistaa joustavan täytäntöönpanon ja estää komissiota määräämästä yhtä ainoaa ratkaisua. Tämä edistää innovointia ja laajaa yhteensopivuutta.

Tarkistus 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) ajoneuvon kiertotalouspassin yhteentoimivuutta muiden unionin lainsäädännössä edellytettyjen passien kanssa;	i) ajoneuvon kiertotalouspassin ***yhdenmukaisuutta ja*** yhteentoimivuutta muiden unionin lainsäädännössä edellytettyjen passien kanssa;

Or. en

Tarkistus 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – b alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) ajoneuvon kiertotalouspassiin sisältyvien tietojen tallentamista ja käsittelyä;	ii) ajoneuvon kiertotalouspassiin sisältyvien tietojen tallentamista ja käsittelyä***, joilla varmistetaan teollis- ja tekijänoikeuksien sekä tietosuojalainsäädännön noudattaminen***;

Or. en

Tarkistus 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) ajoneuvon kiertotalouspassiin sisältyvien tietojen käyttöönotto, muuttaminen ja päivittäminen muiden kolmansien osapuolten kuin valmistajan toimesta;	c) ajoneuvon ***kiertotalouspassin tietoihin tutustumista koskevat ehdot, mukaan lukien tiedonsaantioikeus sekä*** kiertotalouspassiin sisältyvien tietojen käyttöönotto, muuttaminen ja päivittäminen muiden kolmansien osapuolten kuin valmistajan toimesta;

Or. en

Tarkistus 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) kiertotalouspassin tietoihin tutustumista koskevat ehdot, mukaan lukien tiedonsaantioikeus sekä

kiertotalouspassiin sisältyvien tietojen käyttöönotto, muuttaminen ja päivittäminen muiden kolmansien osapuolten kuin valmistajan toimesta.

Or. en

Perustelu

On syytä lisätä säännöksiä, joilla helpotetaan muiden tahojen kuin valmistajien mahdollisuutta tutustua ajoneuvon kiertotalouspassin tietoihin, esimerkiksi kolmansien osapuolten, kuten riippumattomat toimijat ja korjaamot.

Tarkistus 992
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) ajoneuvon kiertotalouspassin tietoihin tutustumista koskevat ehdot ja asiaa koskevat tietosuojasäännöt;

Or. en

Perustelu

Tietosuoja on olennaisen tärkeää. Kolmansilla osapuolilla ei pitäisi olla erittelemätöntä syytä tietojen saantiin.

Tarkistus 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun komissio vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja sääntöjä, se ottaa huomioon tarpeen varmistaa turvallisuuden ja yksityisyyden korkea taso.	Kun komissio vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja sääntöjä, se ottaa huomioon tarpeen varmistaa turvallisuuden ja yksityisyyden korkea taso***, erityisesti ajoneuvon osiin ja komponentteihin***

liittyvien teollis- ja tekijänoikeuksien ja liikesalaisuuksien suojaamiseksi.

Or. en

Tarkistus 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun komissio vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja sääntöjä, se ottaa huomioon tarpeen varmistaa turvallisuuden ja yksityisyyden korkea taso.	Kun komissio vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja sääntöjä, se ottaa huomioon tarpeen varmistaa turvallisuuden ja yksityisyyden korkea taso***, mukaan lukien ajoneuvon käyttötietojen suoran saatavuuden rajoittaminen***.

Or. en

Perustelu

On vältettävä päällekkäisyyttä ja tarpeetonta rasitetta, joka aiheutuu erilaisista raportointivelvoitteista, kuten tuotepasseista. Muiden tuotepassien tapaan ajoneuvon kiertotalouspassissa ei pitäisi sallia suoraa pääsyä ajoneuvon käyttötietoihin eikä mahdollistaa vaikuttamista elektronisiin ohjausyksiköihin tai ajoneuvon ohjelmistoihin tietoturvaan ja kyberturvallisuuteen liittyvien huolenaiheiden vuoksi.

Tarkistus 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a. Suhteellisuusperiaatteen mukaisesti komissio arvioi hyväksyessään 6 kohdassa tarkoitettuja täytäntöönpanosäädöksiä tällaisten toimenpiteiden vaikutusta, jotta vältetään erityisesti pk-yritysten kannalta kohtuuttomien rasitteiden tai

teknologisten tai taloudellisten rajoitteiden käyttöönotto tuotantoketjussa. Komissio varmistaa yhdenmukaistamisen olemassa oleviin vaatimustenmukaisuusjärjestelmiin, jotta vältytään päällekkäisyyksiltä ja hallinnolliselta rasitteelta.

Or. en

Tarkistus 996
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 a artikla
	Varaosien saatavuus
	Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on asetettava vähintään liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien saataville kohtuulliseen hintaan 20 työpäivän kuluessa tilauksen vastaanottamisesta ja vähintään 20 vuoden ajan markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta alkaen.

Or. en

Perustelu

Tarkistus on tärkeä korjausten mahdollistamiseksi. Ekosuunnittelutoimenpiteissä on vaatimuksia varaosien saatavuudelle.

Tarkistus 997
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
13 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 a artikla
	Varaosien saatavuus
	Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on asetettava vähintään liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien saataville kohtuulliseen hintaan 20 työpäivän kuluessa tilauksen vastaanottamisesta ja vähintään 20 vuoden ajan markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta alkaen.

Or. en

Tarkistus 998
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
13 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 b artikla
	Käyttöjärjestelmäpäivitykset
	1. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien, jotka tarjoavat käyttöjärjestelmän turvallisuus-, korjaus- tai toimintopäivityksiä, on markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta alkaen asetettava tällaiset päivitykset maksutta saataville kaikkiin sellaisiin ajoneuvomalleihin, joissa on sama käyttöjärjestelmä, ja pidettävä ne saatavilla vähintään 20 vuotta markkinoille saattamisen päättymisajankohdan jälkeen.
	2. Edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitettua vaatimusta sovelletaan sekä käyttöjärjestelmäpäivityksiin, joita valmistajat, maahantuojat tai valtuutetut edustajat tarjoavat vapaaehtoisesti, että

niihin, joita kyseiset toimijat tarjoavat unionin lainsäädännön velvoittamina.

3. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on saatettava edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitetut turvallisuus- tai korjauspäivitykset käyttäjän saataville viimeistään neljän kuukauden kuluttua siitä, kun käytössä olevan käyttöjärjestelmän päivityksen lähdekoodi on julkaistu, tai jos lähdekoodia ei julkaista, sitten kun käyttöjärjestelmän tarjoaja on julkaissut päivityksen kyseiseen käyttöjärjestelmään tai johonkin muuhun saman tuotemerkin tuotteeseen.

4. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on saatettava edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitetut toimintopäivitykset käyttäjän saataville viimeistään kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun käytössä olevan käyttöjärjestelmän päivityksen lähdekoodi on julkaistu, tai jos lähdekoodia ei julkaista, sitten kun käyttöjärjestelmän tarjoaja on julkaissut päivityksen kyseiseen käyttöjärjestelmään tai johonkin muuhun saman tuotemerkin tuotteeseen.

5. Käyttöjärjestelmäpäivitys voi sisältää sekä turvallisuus-, korjaus- että toimintopäivityksen.

6. Jos valmistajan, maahantuojan tai valtuutetun edustajan toimittama toimintopäivitys vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon suorituskykyyn, valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on muutettava julkaistua käyttöjärjestelmää siten, että se takaa vähintään saman suorituskyvyn kuin ennen päivitystä, kohtuullisessa ajassa, maksutta ja aiheuttamatta merkittävää haittaa loppukäyttäjälle.

Or. en

Perustelu

Tarkistus on tärkeä ajoneuvojen käyttöiän pidentämiseksi. Ajoneuvot ovat yhä tiiviimmin yhteydessä järjestelmiin, joten niiden riippuvuus käyttöjärjestelmistä lisääntyy. Ekosuunnittelutoimenpiteissä on samanlaisia vaatimuksia.

Tarkistus 999
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
13 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 b artikla
	Käyttöjärjestelmäpäivitykset
	1. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien, jotka tarjoavat käyttöjärjestelmän turvallisuus-, korjaus- tai toimintopäivityksiä, on markkinoille saattamisen päättymisajankohdasta alkaen asetettava tällaiset päivitykset maksutta saataville kaikkiin sellaisiin ajoneuvomalleihin, joissa on sama käyttöjärjestelmä, ja pidettävä ne saatavilla vähintään 20 vuotta markkinoille saattamisen päättymisajankohdan jälkeen.
	2. Edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitettua vaatimusta sovelletaan sekä käyttöjärjestelmäpäivityksiin, joita valmistajat, maahantuojat tai valtuutetut edustajat tarjoavat vapaaehtoisesti, että niihin, joita kyseiset toimijat tarjoavat unionin lainsäädännön velvoittamina.
	3. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on saatettava edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitetut turvallisuus- tai korjauspäivitykset käyttäjän saataville viimeistään neljän kuukauden kuluttua siitä, kun käytössä olevan käyttöjärjestelmän päivityksen lähdekoodi on julkaistu, tai jos lähdekoodia ei julkaista, sitten kun käyttöjärjestelmän tarjoaja on julkaissut

päivityksen kyseiseen käyttöjärjestelmään tai johonkin muuhun saman tuotemerkin tuotteeseen.

4. Valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on saatettava edellä ensimmäisessä kohdassa tarkoitetut toimintopäivitykset käyttäjän saataville viimeistään kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun käytössä olevan käyttöjärjestelmän päivityksen lähdekoodi on julkaistu, tai jos lähdekoodia ei julkaista, sitten kun käyttöjärjestelmän tarjoaja on julkaissut päivityksen kyseiseen käyttöjärjestelmään tai johonkin muuhun saman tuotemerkin tuotteeseen.

5. Käyttöjärjestelmäpäivitys voi sisältää sekä turvallisuus-, korjaus- että toimintopäivityksen.

6. Jos valmistajan, maahantuojan tai valtuutetun edustajan toimittama toimintopäivitys vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon suorituskykyyn, valmistajien, maahantuojien tai valtuutettujen edustajien on muutettava julkaistua käyttöjärjestelmää siten, että se takaa vähintään saman suorituskyvyn kuin ennen päivitystä, kohtuullisessa ajassa, maksutta ja aiheuttamatta merkittävää haittaa loppukäyttäjälle.

Or. en

Tarkistus 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on nimettävä yksi tai useampi toimivaltainen viranomainen, joka vastaa tämän luvun mukaisista velvoitteista ja erityisesti sen seurannasta ja	1. Jäsenvaltioiden on nimettävä yksi tai useampi toimivaltainen viranomainen, joka vastaa tämän luvun mukaisista velvoitteista ja erityisesti sen seurannasta ja

tarkistamisesta, että tuottajat ja tuottajayhteisöt noudattavat 15–36 artiklassa säädettyjä velvollisuuksiaan.	tarkistamisesta, että tuottajat ja tuottajayhteisöt noudattavat 15–36 artiklassa säädettyjä velvollisuuksiaan. ***Tämän asetuksen yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi perustetaan jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten ja komission välinen yhteistyömekanismi, joka helpottaa tietojen ja hyvien käytäntöjen vaihtoa sekä koordinointia.***

Or. en

Tarkistus 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Toimivaltaiset viranomaiset voivat tarvittaessa käyttää liitteessä I vahvistettuja perusteita arvioidakseen, onko ajoneuvo romuajoneuvo.

Or. en

Tarkistus 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kukin jäsenvaltio ***voi nimetä*** 1 kohdassa tarkoitettujen toimivaltaisten viranomaisten keskuudesta yhden yhteyspisteen komission kanssa tapahtuvaa yhteydenpitoa varten.	2. Kukin jäsenvaltio ***nimeää*** 1 kohdassa tarkoitettujen toimivaltaisten viranomaisten keskuudesta yhden yhteyspisteen komission kanssa tapahtuvaa yhteydenpitoa varten.

Or. en

Tarkistus 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ennen edellä 1 kohdassa tarkoitetun luvan myöntämistä toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava, onko laitoksella tai yrityksellä tarvittavat tekniset***, *taloudelliset ja organisatoriset*** valmiudet 27 artiklassa säädettyjen velvoitteiden täyttämiseksi.	2. Ennen edellä 1 kohdassa tarkoitetun luvan myöntämistä toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava, onko laitoksella tai yrityksellä tarvittavat tekniset valmiudet 27 artiklassa säädettyjen velvoitteiden täyttämiseksi.

Or. en

Tarkistus 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa luvissa on mainittava, että käsittelylaitoksilla on toimivalta antaa 25 artiklassa tarkoitettu romutustodistus.	3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa luvissa on mainittava, että ***ainoastaan*** käsittelylaitoksilla on toimivalta antaa 25 artiklassa tarkoitettu romutustodistus.

Or. en

Tarkistus 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä vaatiakseen, että tuottajat tai 17 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyt tuottajayhteisöt solmivat sopimuksia

valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuvelvoitteensa.

Or. en

Tarkistus 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä vaatiakseen, että tuottajat tai 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyt tuottajayhteisöt solmivat sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuvelvoitteensa.

Or. en

Tarkistus 1007
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä vaatiakseen, että tuottajat tai 17 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyt tuottajayhteisöt solmivat sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuvelvoitteensa.

Or. en

Tarkistus 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Jos jäsenvaltiot vaativat, että tuottajat tai 17 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyt tuottajayhteisöt solmivat sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuvelvoitteensa, tällaisia sopimuksia olisi tarjottava kaikille valtuutetuille käsittelylaitoksille.

Or. en

Tarkistus 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] 51 artiklan 2 kohdan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksen, jolla asetetaan tarvittavat perusteet 3 a ja 3 b kohdissa tarkoitetuille sopimuksille, jotta voidaan varmistaa oikeudenmukainen tasapaino sopimusosapuolten välillä. Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Or. en

Tarkistus 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksen, jolla asetetaan tarvittavat perusteet 3 a kohdassa tarkoitetuille sopimuksille, jotta voidaan varmistaa oikeudenmukaiset, avoimet ja syrjimättömät sopimusehdot. Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Or. en

Tarkistus 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä, joilla edellytetään, että valtuutetut käsittelylaitokset voivat kerätä, varastoida ja käsitellä romuajoneuvoja tai ajoneuvojen osia ja komponentteja ainoastaan yhteistyössä tuottajien tai artiklan 18 mukaisesti nimettyjen tuottajayhteisöjen kanssa.

Or. en

Tarkistus 1012
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
16 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
16 artikla	***Poistetaan.***
Laajennettu tuottajan vastuu	
Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Tuottajien tämän vastuun hoitamiseksi perustaman järjestelmän on oltava direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan mukainen ja täytettävä tämän luvun vaatimukset.	
Laajennettuun tuottajan vastuuseen on sisällyttävä tuottajien velvollisuus varmistaa, että	
a) ajoneuvot, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella ja joista on tullut romuajoneuvoja	
i) kerätään 23 artiklan mukaisesti;	
ii) käsitellään 27 artiklan mukaisesti;	
b) jätehuoltotoimijat, jotka käsittelevät a alakohdassa tarkoitettuja romuajoneuvoja, täyttävät 34 artiklassa säädetyt tavoitteet.	

Or. en

Perustelu

Toisin kuin vakiintuneiden laajennetun tuottajan vastuun järjestelmien kohteet, kuten pakkausjätealalla käytettävät, ajoneuvot ovat erittäin kestäviä tuotteita ja niiden käyttöikä päättyy vasta keskimäärin 17 vuoden käytön jälkeen. Laajennetun tuottajan vastuun järjestelmiin liittyy jätehuoltoyrityksissä hallinnollista lisätyötä (erityisesti raportointia, yhteistyövelvoitteita jne.), joten niitä pitäisi käyttää vain, jos asianmukaisesta käsittelystä ja kierrätyksestä aiheutuvat kustannukset ylittävät talteenotetun materiaalin arvon.

Tarkistus 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. ***Tuottajien tämän vastuun hoitamiseksi perustaman järjestelmän*** on ***oltava*** direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan ***mukainen*** ja ***täytettävä*** tämän luvun vaatimukset.	Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. ***Tällaisten tuottajien*** on ***täytettävä*** direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan ja tämän luvun vaatimukset.

Or. en

Tarkistus 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. ***Tuottajien tämän vastuun hoitamiseksi perustaman*** järjestelmän on oltava direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan mukainen ja täytettävä tämän luvun vaatimukset.	Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista ***ja varaosista***, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. ***Laajennetun tuottajan vastuun*** järjestelmän on oltava direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan mukainen ja täytettävä tämän luvun vaatimukset.

Or. en

Tarkistus 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tuottajan, joka myy ajoneuvoja loppukäyttäjille etäsopimuksilla ja on sijoittautunut toiseen jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan, on nimettävä laajennetun tuottajan vastuun valtuutettu edustaja jokaiseen jäsenvaltioon, jossa se saattaa ajoneuvoja ensimmäistä kertaa markkinoille. Nimitys on tehtävä kirjallisella toimeksiannolla.

Or. en

Perustelu

Laajennetun tuottajan vastuun olisi säilyttävä direktiivin 2008/98/EY mukaisena tuottajavetoisena velvollisuutena, ja tuottajat voisivat perustaa yhdessä voittoa tavoittelemattomia tuottajayhteisöjä. Vaatimusten noudattamisen vahvistamiseksi etämyyjien olisi nimettävä valtuutettu edustaja. Tuottajilla ei ole täytäntöönpanovaltaa jätealan toimijoihin nähden, joten vain jätealan toimijoiden olisi raportoitava vaatimuksenmukaisuudesta. Valmistajien olisi keskityttävä ajoneuvojen uudelleenkäytön ja kierrätyksen suunnitteluun, ja viranomaisten olisi valvottava säännösten noudattamista.

Tarkistus 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Edellä 3 artiklan 22 kohdassa määritellyn tuottajan on nimettävä laajennetusta tuottajan vastuusta huolehtiva valtuutettu edustaja jokaiseen jäsenvaltioon, jossa se myy ajoneuvoja. Tällainen nimitys on tehtävä kirjallisella toimeksiannolla.

Or. en

Tarkistus 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – a alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvot, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella ja joista on tullut romuajoneuvoja	a) ajoneuvot ***ja varaosat***, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella ja joista on tullut romuajoneuvoja

Or. en

Perustelu

Ajoneuvojen lisäksi laajennettuun tuottajan vastuuseen olisi sisällytettävä erikseen markkinoitavat varaosat, jotka asennetaan ajoneuvon elinkaaren aikana, koska myös ne edellyttävät keräämistä ja käsittelyä niiden tai ajoneuvon käyttöiän lopussa. Tuottajat ja myös jäsenvaltiot voivat luoda laajennettua tuottajan vastuuta koskevia järjestelmiä, minkä vuoksi ehdotamme edellä mainittua teknistä tarkistusta.

Tarkistus 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – a alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvot, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella ja joista on tullut romuajoneuvoja	a) ajoneuvot, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella ja joista on tullut romuajoneuvoja

Or. en

Tarkistus 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) käsitellään 27 artiklan mukaisesti;	ii) käsitellään 27 artiklan mukaisesti ***niissä tapauksissa, joissa valtuutetut käsittelylaitokset eivät voi suorittaa käsittelyä johtuen olemassa olevista nettotoimintakustannuksista 20 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyn mukaisesti***;

Or. es

Tarkistus 1020
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) käsitellään 27 artiklan mukaisesti;	ii) käsitellään 27 artiklan mukaisesti ***tapauksissa, joissa valtuutetut käsittelylaitokset eivät voi suorittaa käsittelyä, koska 20 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaiset toiminnan nettokustannukset ovat laajasti olemassa***;

Or. en

Perustelu

On otettava huomioon, että romuajoneuvo on arvokas hyödyke, eikä erotuksen vaatimiseen ole tarvetta. Tuottajien olisi huolehdittava käsittelystä vain, jos osoitetaan, että maailmanlaajuiset toiminnan nettokustannukset (maailmanlaajuiset markkinoiden toimintapuutteet) ovat laajasti olemassa.

Tarkistus 1021
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) käsitellään ***27*** artiklan ***mukaisesti***;	ii) käsitellään ***käsittelylaitoksissa, joilla on 15*** artiklan ***mukainen lupa ja joiden toimintaa ei ole 46 artiklan mukaisen tarkastuksen johdosta keskeytetty***;

Or. en

Perustelu

Laajennetun tuottajan vastuun olisi säilyttävä direktiivin 2008/98/EY mukaisena tuottajavetoisena velvollisuutena, ja tuottajat voisivat perustaa yhdessä voittoa tavoittelemattomia tuottajayhteisöjä. Vaatimusten noudattamisen vahvistamiseksi etämyyjien olisi nimettävä valtuutettu edustaja. Tuottajilla ei ole täytäntöönpanovaltaa jätealan toimijoihin nähden, joten vain jätealan toimijoiden olisi raportoitava vaatimuksenmukaisuudesta. Valmistajien olisi keskityttävä ajoneuvojen uudelleenkäytön ja kierrätyksen suunnitteluun, ja viranomaisten olisi valvottava säännösten noudattamista.

Tarkistus 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) jätehuoltotoimijat, jotka käsittelevät a alakohdassa tarkoitettuja romuajoneuvoja, täyttävät 34 artiklassa säädetyt tavoitteet.	***Poistetaan.***

Or. es

Tarkistus 1023
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) jätehuoltotoimijat, jotka	***Poistetaan.***

käsittelevät a alakohdassa tarkoitettuja romuajoneuvoja, täyttävät 34 artiklassa säädetyt tavoitteet.

Or. en

Perustelu

Toimivaltaisten viranomaisten on määritettävä, miten romuajoneuvoja on käsiteltävä, joten niiden on myös tarkastettava, että asetusten säännöksiä noudatetaan, ja jos niitä ei noudateta, niillä on oikeus ryhtyä aiheellisiin toimenpiteisiin, jotka johtavat tarvittaessa valtuutuksen perumiseen.

Tarkistus 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) jätehuoltotoimijat, jotka käsittelevät a alakohdassa tarkoitettuja romuajoneuvoja***, täyttävät*** 34 artiklassa ***säädetyt tavoitteet***.	***b)*** a alakohdassa tarkoitettuja romuajoneuvoja ***käsitellään*** 34 artiklassa ***säädettyjen tavoitteiden mukaisesti***.

Or. en

Tarkistus 1025
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia.	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia. ***Jäsenvaltiot voivat käyttää olemassa olevia kansallisia***

	tuottajarekistereitä, jotka täyttävät tai ylittävät tämän asetuksen vaatimukset uuden rekisterin perustamisen sijaan.

Or. en

Tarkistus 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***35*** kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia.	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***XX*** kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia.

Or. en

Perustelu

Tuottajarekisteri olisi perustettava ennen 16 artiklan voimaantuloa, koska rekisteröinnin hyväksyminen voi kestää jopa kolme kuukautta. Ehdotettua voimaantuloa 35 kuukauden kuluttua olisi käsiteltävä uudelleen.

Tarkistus 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio perustaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on XX kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta] verkkosivuston, joka sisältää linkit kaikkiin kansallisiin rekistereihin tuottajien rekisteröinnin

helpottamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa.

Or. en

Perustelu

Kansalliset rekisterit yhdistävä yhtenäinen verkkoportaali olisi merkittävä parannus, joka virtaviivaistaisi rekisteröintiä ja edistäisi parempaa koordinointia jäsenvaltioiden välillä. Tämä keskitetty alusta edistäisi yhdenmukaistetumpaa kehystä ja parantaisi tehokkuutta ja saavutettavuutta unionissa.

Tarkistus 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jos tuottaja on nimennyt*** tuottajayhteisön ***18 artiklan mukaisesti, kyseisen yhteisön*** on täytettävä tämän artiklan mukaiset velvoitteet soveltuvin osin, jollei jäsenvaltio, jossa ajoneuvo on asetettu saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, toisin ilmoita.	5. ***18 artiklan mukaisesti nimetyn*** tuottajayhteisön on täytettävä tämän artiklan mukaiset velvoitteet soveltuvin osin, jollei jäsenvaltio, jossa ajoneuvo on asetettu saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, toisin ilmoita.

Or. en

Tarkistus 1029
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jos tuottaja on nimennyt*** tuottajayhteisön ***18 artiklan mukaisesti, kyseisen yhteisön*** on täytettävä tämän artiklan mukaiset velvoitteet soveltuvin osin, jollei jäsenvaltio, jossa ajoneuvo on asetettu saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, toisin ilmoita.	5. ***18 artiklan mukaisesti nimetyn*** tuottajayhteisön on täytettävä tämän artiklan mukaiset velvoitteet soveltuvin osin, jollei jäsenvaltio, jossa ajoneuvo on asetettu saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, toisin ilmoita.

Or. en

Tarkistus 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Laajennettua tuottajan vastuuta varten nimetty edustaja voi täyttää tämän artiklan mukaiset velvoitteet tuottajan puolesta.	6. Laajennettua tuottajan vastuuta varten nimetty ***valtuutettu*** edustaja voi täyttää tämän artiklan mukaiset velvoitteet tuottajan puolesta. ***Jos yksi valtuutettu edustaja edustaa maassa useampaa valmistajaa, valtuutetun edustajan on ilmoitettava erikseen kunkin edustamansa tuottajan nimi ja yhteystiedot.***

Or. en

Perustelu

On käytettävä oikeaa terminologiaa eli ”valtuutettu edustaja”, ja heidän on ilmoitettava kaikkien edustamiensa tuottajien nimet ja yhteystiedot.

Tarkistus 1031
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 10 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Toimivaltainen viranomainen ***voi kieltäytyä*** rekisteröimästä tuottajaa tai peruuttaa ***tuottajan rekisteröinnin, jos 3 kohdassa tarkoitettuja tietoja ja niihin liittyviä asiakirjatodisteita ei toimiteta tai ne eivät ole riittäviä tai jos tuottaja ei enää täytä*** liitteessä VIII ***olevan 1 kohdan d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia***.	Toimivaltainen viranomainen ***ei saa kieltäytyä*** rekisteröimästä tuottajaa tai peruuttaa ***rekisteröintiä, ellei ole selviä todisteita*** liitteessä VIII ***säädettyjen vaatimusten noudattamatta jättämisestä***.

Or. en

Tarkistus 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 12 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	12 a. Jos tuottajarekisterin tiedot eivät ole julkisesti saatavilla, jäsenvaltioiden on varmistettava, että verkkoalustojen tarjoajat, jotka antavat kuluttajille mahdollisuuden tehdä etäsopimuksia tuottajien kanssa, voivat tutustua rekisterin sisältämiin tietoihin maksutta.

Or. en

Tarkistus 1033
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
18 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
18 artikla	***Poistetaan.***
Tuottajayhteisö	
1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	
2. Tuottajayhteisön on varmistettava hallussaan olevien tietojen luottamuksellisuus, kun on kyse yritysten sisäisistä tiedoista tai yksittäisiin tuottajiin tai niiden laajennettua tuottajan vastuuta varten nimettyihin edustajiin suoraan liittyvistä tiedoista.	

3. Tuottajayhteisöjen on direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi julkaistava verkkosivustoillaan vähintään kerran vuodessa tiedot tuottajayhteisön edustamien tuottajien suorittamasta romuajoneuvojen keräyksestä sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä ja muovin kierrätystä koskevien tavoitteiden saavuttamisesta, jollei liikesalaisuudesta muuta johdu.

4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.

Or. en

Perustelu

Romuajoneuvojen keräyksellä ja kierrätyksellä on saatavissa positiivista materiaaliarvoa, joten (laajennettu) tuottajan vastuu ei ole vielä ollut tarpeellinen. Ajoneuvokaupan (valmistajat ja maahantuojat) sekä korjaamojen ja korjaajien olisi edelleen taattava kyseisten merkkien romuajoneuvojen ilmainen takaisinotto ensiostajina ja niiden siirto valtuutetuille jätehuoltoyrityksille.

Tarkistus 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta. ***Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön toimenpiteitä, joilla tuottajayhteisön nimeämisestä tehdään pakollista. Tällaisten toimenpiteiden on oltava perusteltuja tietyn markkinoille***

saatetun ajoneuvoluokan erityisominaisuuksien ja niihin liittyvien jätehuoltoa koskevien ominaisuuksien perusteella.

Or. en

Tarkistus 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön***, kollektiivin tai konsortion*** tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.

Or. en

Tarkistus 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	1. Tuottajat voivat päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa joko itse tai antaa 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn ***voittoa tavoittelemattoman*** tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.

Or. en

Perustelu

Tuottajilla olisi oltava mahdollisuus valita yksilöllisen ja kollektiivisen laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden täyttämisen välillä. Jotta varmistetaan yhdenmukaisuus direktiivin 2008/98/EY kanssa, olisi selvennettävä, että tuottajayhteisöjen on oltava voittoa tavoittelemattomia. Aiemmat kokemukset osoittavat vaihtelevia tulkintoja 8 a artiklan 4 kohdan a alakohdan mukaisista maksuosuuksista. Komission olisi tehtävä kilpailuvaikutusten arviointi ja annettava suuntaviivoja tuottajayhteisöjen perustamiseksi kaikkialla unionissa.

Tarkistus 1037
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajat ***voivat päättää täyttää*** laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa ***joko itse tai antaa*** 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn ***tuottaja***yhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	1. Tuottajat ***täyttävät*** laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa ***antamalla*** 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn yhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.

Or. en

Tarkistus 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajat ***voivat päättää täyttää*** laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa ***joko itse tai antaa*** 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.	1. Tuottajat ***täyttävät*** laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa ***antamalla*** 19 artiklan mukaisesti hyväksytyn tuottajayhteisön tehtäväksi täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet niiden puolesta.

Or. en

Perustelu

Tuottajia pitäisi velvoittaa täyttämään laajennetun tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa kollektiivisten järjestelmien kautta. Tämä helpottaa täytäntöönpanoa ja ekomodulaatiota.

Tarkistus 1039
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tuottajat, jotka valitsevat velvoitteiden yksilöllisen täyttämisen, voivat myös valita hybridijärjestelmän, jolla ne voivat hoitaa kollektiivisesti joitakin asioita, kuten tiedonkeruuta, tiedotuskampanjoita tai kierrätysasteen arviointeja, ja säilyttää samalla yksilöllisen vastuun muista velvoitteista.

Or. en

Perustelu

Asetuksessa olisi annettava tuottajille mahdollisuus ottaa käyttöön vaatimustenmukaisuutta koskevia hybridijärjestelmiä, joiden kautta ne voisivat noudattaa joitakin velvoitteita yksilöllisesti, esimerkiksi keruujärjestelmän perustaminen, ja toisia kollektiivisesti, esimerkiksi kierrätysasteen arviointi.

Tarkistus 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Tuottajat, jotka ovat päättäneet noudattaa laajennettua tuottajan vastuuta koskevia velvoitteitaan erikseen, voivat osallistua hybridijärjestelmään, jossa vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti muun muassa materiaalien talteenottoa koskevien määrien

arvioinnin, tiedotuskampanjoiden ja tietojen keräämisen osalta.

Or. es

Tarkistus 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä, joilla tuottajat velvoitetaan antamaan 16 artiklassa säädettyjen laajennettua vastuuta koskevien velvoitteidensa täyttämisen tuottajayhteisölle.

Or. en

Tarkistus 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tuottajayhteisöjen on direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi julkaistava verkkosivustoillaan vähintään kerran vuodessa tiedot tuottajayhteisön edustamien tuottajien suorittamasta romuajoneuvojen keräyksestä sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä ja muovin kierrätystä koskevien tavoitteiden saavuttamisesta, jollei liikesalaisuudesta muuta johdu.	3. Tuottajayhteisöjen ***tai yksittäisten tuottajien*** on direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi julkaistava verkkosivustoillaan vähintään kerran vuodessa tiedot ***yksittäisen tuottajan tai*** tuottajayhteisön edustamien tuottajien suorittamasta romuajoneuvojen keräyksestä sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä ja muovin kierrätystä koskevien tavoitteiden saavuttamisesta, jollei liikesalaisuudesta muuta johdu.

Or. en

Perustelu

Näitä sääntöjä olisi sovellettava sekä yksittäisiin tuottajiin että tuottajiin, jotka ovat antaneet tuottajan vastuuta koskevien velvoitteidensa täyttämisen tuottajayhteisölle, joten tiedot julkaisee joko yksittäinen tuottaja tai tuottajayhteisö.

Tarkistus 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Edellä 3 kohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi tuottajayhteisöjen on asetettava julkisesti saataville tiedot 4 a kohdan mukaisesti valittujen jätehuoltotoimijoiden valintamenettelystä.

Or. en

Tarkistus 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Kun tuottaja päättää täyttää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksilöllisesti, sen on varmistettava jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään, kuten johtokunnissa ja neuvoa-antavissa elimissä.

Or. en

Tarkistus 1045
Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.	***Poistetaan.***

Or. fr

Perustelu

Tämän kohdan terminologia on hyvin epämääräistä, sillä termille ”tasapuolinen” ei ole annettu selkeää määritelmää. Tästä syystä voisi syntyä eturistiriitoja, jos tuottajayhteisöön kuuluisikin tahoja, jotka edustavat puhtaita ajoneuvoja edistävien organisaatioiden kauppakumppaneita. Kyseinen säännös uhkaa siis luoda markkinaolosuhteet, jotka ovat ristiriidassa unionin kilpailulainsäädännön kanssa.

Tarkistus 1046
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1047
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on	***Poistetaan.***

varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.

Or. en

Tarkistus 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään***, mukaan lukien johtokunnissa ja neuvoa-antavissa elimissä***.

Or. en

Tarkistus 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään***, mukaan lukien johtokunnissa ja neuvoa-antavissa elimissä***.

Or. en

Tarkistus 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava ***tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään***.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava ***säännöllinen vuoropuhelu sidosryhmien välillä direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 6 kohdan mukaisesti***.

Or. en

Perustelu

Eturistiriitojen välttämiseksi tuottajayhteisöjen sopimuskumppaneiden ei pitäisi olla edustettuina niiden hallintoelimissä vesipuitedirektiivin 8 a artiklan 6 kohdan mukaisesti. Lisäksi ehdotuksesta puuttuu määritelmä ”tasapuolinen”, ja täytyy varmistaa, että vaaditut toimet ovat kilpailuoikeuden mukaisia.

Tarkistus 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava ***tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään***.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava ***säännöllinen vuoropuhelu sidosryhmien välillä direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 6 kohdan mukaisesti***.

Or. en

Perustelu

Tuottajat voivat perustaa tuottajayhteisöjä eri tavoin, ja jäsenvaltiot nimeävät ne riippumattomiksi tahoiksi, sillä jäsenvaltiot voivat direktiivin 2008/98/EY 15 artiklan mukaisesti järjestää jätehuoltojärjestelmänsä joustavasti. Näin ollen kansalliset laajennettua tuottajan vastuuta koskevat järjestelmät edellyttävät erilaisia tapoja osallistaa sidosryhmiä. Kannatamme siten neuvoston 3 päivänä joulukuuta 2024 tekemää osittaista kompromissitekstiä, jonka mukaan viittaukset jätepuitedirektiivin 8 a artiklan 6 kohdan säännöksiin tarjoavat riittävästi joustavuutta, jotta tuottajayhteisöt voivat noudattaa tätä artiklaa.

Tarkistus 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden tasapuolinen edustus hallintoelimissään.

Or. en

Tarkistus 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Jäsenvaltioiden on nimettävä toimivaltainen viranomainen tai riippumaton kolmas osapuoli valvomaan laajennettua tuottajan vastuuta koskevan järjestelmän velvoitteiden noudattamista riippumatta siitä, täytetäänkö velvoitteet yksilöllisesti vai kollektiivisesti. Tällainen viranomainen tai kolmas osapuoli on vastuussa myös laajennettua tuottajan vastuuta koskevan järjestelmän valvonnasta, ohjauksesta ja sitä koskevista toimintaehdotuksista.

Or. en

Tarkistus 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen on sovellettava jätehuoltotoimijoihin syrjimätöntä valintamenettelyä, joka perustuu avoimiin sopimuksentekoperusteisiin, eikä aiheuta kohtuutonta rasitetta pienille ja keskisuurille yrityksille.

Or. en

Tarkistus 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Toimitusketjun niihin osiin, jotka eivät luonnostaan kuulu laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden piiriin, kuten toimitusketjussa toimivat pk-yritykset, ei sovelleta niitä koskevia velvoitteita, paitsi jos ne toimivat ajoneuvojen tai komponenttien maahantuojina.

Or. en

Tarkistus 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Tuottajayhteisöt eivät saa kerätä, purkaa ja käsitellä niiden tuottajien romuajoneuvoja, jotka täyttävät laajennettu tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksiöllisesti ilman etukäteen

annettua suostumusta.

Or. en

Perustelu

Tuottajat voivat toteuttaa laajennetun tuottajan vastuunsa tehokkaasti vain, jos ne ovat etusijalla jätehuollossa, mikä takaa optimaalisen kierrätyksen ja käsittelyn. Mikään muu talouden toimija ei saisi kerätä, purkaa ja käsitellä jätettä ilman tuottajan etukäteen antamaa suostumusta.

Tarkistus 1057
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Tuottajayhteisöt eivät saa kerätä, purkaa ja käsitellä niiden tuottajien romuajoneuvoja, jotka täyttävät laajennettu tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksiöllisesti ilman etukäteen annettua suostumusta.

Or. en

Perustelu

On tarpeen taata, että tuottajayhteisöillä on vastaavat velvoitteet kuin yksittäisissä laajennetun tuottajan vastuun järjestelmissä. Sen vuoksi olisi varmistettava, että tuottajayhteisöillä on yksinoikeus kerätä ajoneuvoja tuottajilta, joiden kanssa ne ovat solmineet sopimuksen.

Tarkistus 1058
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Tuottajayhteisöt eivät saa kerätä, purkaa ja käsitellä niiden tuottajien

	romuajoneuvoja, jotka täyttävät laajennettu tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksiöllisesti ilman etukäteen annettua suostumusta.

Or. en

Tarkistus 1059
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
19 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
an	***Poistetaan.***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Perustelu

Laajennetun tuottajan vastuun käyttöönotto lisäisi myös jätehuoltoon liittyvää hallinnollista taakkaa (esimerkiksi 18 artiklan 4 kohdan mukaisen hallintoelimen osana).

Tarkistus 1060
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden yksilöllisen täyttämisen tapauksessa tuottajan ja laajennettua tuottajavastuuta koskevien velvoitteiden kollektiivisen täyttämisen tapauksessa nimetyn tuottajayhteisön*** on haettava hyväksyntää toimivaltaiselta viranomaiselta.	1. ***Tuottajayhteisöjen*** on haettava hyväksyntää toimivaltaiselta viranomaiselta.

Or. en

Tarkistus 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden yksilöllisen täyttämisen tapauksessa tuottajan ja laajennettua tuottajavastuuta koskevien velvoitteiden kollektiivisen täyttämisen tapauksessa nimetyn tuottajayhteisön*** on haettava hyväksyntää toimivaltaiselta viranomaiselta.	1. ***Tuottajayhteisöjen*** on haettava hyväksyntää toimivaltaiselta viranomaiselta.

Or. en

Tarkistus 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Hyväksyntä voidaan myöntää ainoastaan, jos osoitetaan, että direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan a–d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia noudatetaan ja että ***tuottajan tai*** tuottajayhteisön käyttöön ottamat toimenpiteet riittävät täyttämään tässä luvussa säädetyt velvoitteet niiden ajoneuvojen määrän osalta, jotka ***yksi tuottaja tai*** useampi tuottaja, joiden puolesta tuottajayhteisö toimii, asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella.	2. Hyväksyntä voidaan myöntää ainoastaan, jos osoitetaan, että direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan a–d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia noudatetaan ja että tuottajayhteisön käyttöön ottamat toimenpiteet riittävät täyttämään tässä luvussa säädetyt velvoitteet niiden ajoneuvojen määrän osalta, jotka useampi tuottaja, joiden puolesta tuottajayhteisö toimii, asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella.

Or. en

Tarkistus 1063
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Hyväksyntä voidaan myöntää ainoastaan, jos osoitetaan, että direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan a–d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia noudatetaan ja että ***tuottajan tai*** tuottajayhteisön käyttöön ottamat toimenpiteet riittävät täyttämään tässä luvussa säädetyt velvoitteet niiden ajoneuvojen määrän osalta, jotka yksi tuottaja tai useampi tuottaja, joiden puolesta tuottajayhteisö toimii, asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella.	2. Hyväksyntä voidaan myöntää ainoastaan, jos osoitetaan, että direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan a–d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia noudatetaan ja että tuottajayhteisön käyttöön ottamat toimenpiteet riittävät täyttämään tässä luvussa säädetyt velvoitteet niiden ajoneuvojen määrän osalta, jotka yksi tuottaja tai useampi tuottaja, joiden puolesta tuottajayhteisö toimii, asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella.

Or. en

Tarkistus 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on annettava 14 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja hallinnollisia ja menettelysääntöjä vahvistaessaan yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntämenettelystä***, joka voi vaihdella sen mukaan, liittyykö se laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden yksilölliseen vai kollektiiviseen täyttämiseen,*** sekä yksityiskohtaiset säännöt ***tuottajia tai*** tuottajayhteisöjä koskevien vaatimusten noudattamisen todentamisesta, mukaan lukien tiedot, jotka ***tuottajien tai*** tuottajayhteisöjen on toimitettava tätä varten.	3. Jäsenvaltioiden on annettava 14 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja hallinnollisia ja menettelysääntöjä vahvistaessaan yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntämenettelystä sekä yksityiskohtaiset säännöt tuottajayhteisöjä koskevien vaatimusten noudattamisen todentamisesta, mukaan lukien tiedot, jotka tuottajayhteisöjen on toimitettava tätä varten.

Or. en

Tarkistus 1065
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on annettava 14 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja hallinnollisia ja menettelysääntöjä vahvistaessaan yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntämenettelystä***, joka voi vaihdella sen mukaan, liittyykö se laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden yksilölliseen vai kollektiiviseen täyttämiseen,*** sekä yksityiskohtaiset säännöt ***tuottajia tai*** tuottajayhteisöjä koskevien vaatimusten noudattamisen todentamisesta, mukaan lukien tiedot, jotka ***tuottajien tai*** tuottajayhteisöjen on toimitettava tätä varten.	3. Jäsenvaltioiden on annettava 14 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja hallinnollisia ja menettelysääntöjä vahvistaessaan yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntämenettelystä sekä yksityiskohtaiset säännöt tuottajayhteisöjä koskevien vaatimusten noudattamisen todentamisesta, mukaan lukien tiedot, jotka tuottajayhteisöjen on toimitettava tätä varten.

Or. en

Tarkistus 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Lupamenettelyyn on sisällyttävä vaatimuksia, jotka koskevat 23 artiklassa ja 24 artiklassa säädettyjen vaatimusten noudattamiseksi käyttöön otettujen järjestelyjen todentamista, ja siinä on asetettava määräajat todentamiselle, joka on suoritettava enintään 12 viikon kuluessa täydellisen hakemusasiakirja-aineiston toimittamisesta. Todentamisen voi suorittaa riippumaton asiantuntija,

jonka on annettava todentamisraportti todentamisen tuloksista.

Or. en

Tarkistus 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisöjen on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ilman aiheetonta viivytystä kaikista hyväksyntään sisältyvien tietojen muutoksista, kaikista hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista sekä toiminnan pysyvästä lopettamisesta.	4. Tuottajayhteisöjen on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ilman aiheetonta viivytystä kaikista hyväksyntään sisältyvien tietojen muutoksista, kaikista hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista sekä toiminnan pysyvästä lopettamisesta.

Or. en

Tarkistus 1068
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisöjen on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ilman aiheetonta viivytystä kaikista hyväksyntään sisältyvien tietojen muutoksista, kaikista hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista sekä toiminnan pysyvästä lopettamisesta.	4. Tuottajayhteisöjen on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ilman aiheetonta viivytystä kaikista hyväksyntään sisältyvien tietojen muutoksista, kaikista hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista sekä toiminnan pysyvästä lopettamisesta.

Or. en

Tarkistus 1069
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan d alakohdassa säädetty omavalvonta on suoritettava säännöllisesti vähintään joka kolmas vuosi ja toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä sen todentamiseksi, että kyseisen alakohdan säännöksiä noudatetaan ja että 2 kohdassa tarkoitetut hyväksynnän myöntämisen edellytykset täyttyvät edelleen. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisön on esitettävä pyynnöstä omavalvontaraportti ja tarvittaessa korjaavia toimia koskeva suunnitelma luonnos toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivaltainen viranomainen voi esittää huomautuksia omavalvontaraportista ja korjaavia toimia koskevasta suunnitelmaluonnoksesta, ja sen on toimitettava mahdolliset huomautukset ***tuottajalle tai*** tuottajayhteisölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettua toimivaltaa. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisön on laadittava ja pantava täytäntöön korjaavia toimia koskeva suunnitelma, joka perustuu kyseisiin huomautuksiin.	5. Direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan d alakohdassa säädetty omavalvonta on suoritettava säännöllisesti vähintään joka kolmas vuosi ja toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä sen todentamiseksi, että kyseisen alakohdan säännöksiä noudatetaan ja että 2 kohdassa tarkoitetut hyväksynnän myöntämisen edellytykset täyttyvät edelleen. Tuottajayhteisön on esitettävä pyynnöstä omavalvontaraportti ja tarvittaessa korjaavia toimia koskeva suunnitelma luonnos toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivaltainen viranomainen voi esittää huomautuksia omavalvontaraportista ja korjaavia toimia koskevasta suunnitelmaluonnoksesta, ja sen on toimitettava mahdolliset huomautukset tuottajayhteisölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettua toimivaltaa. Tuottajayhteisön on laadittava ja pantava täytäntöön korjaavia toimia koskeva suunnitelma, joka perustuu kyseisiin huomautuksiin.

Or. en

Tarkistus 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan d alakohdassa säädetty omavalvonta on suoritettava säännöllisesti vähintään joka kolmas vuosi ja toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä sen	5. Direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan d alakohdassa säädetty omavalvonta on suoritettava säännöllisesti vähintään joka kolmas vuosi ja toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä sen

todentamiseksi, että kyseisen alakohdan säännöksiä noudatetaan ja että 2 kohdassa tarkoitetut hyväksynnän myöntämisen edellytykset täyttyvät edelleen. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisön on esitettävä pyynnöstä omavalvontaraportti ja tarvittaessa korjaavia toimia koskeva suunnitelma luonnos toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivaltainen viranomainen voi esittää huomautuksia omavalvontaraportista ja korjaavia toimia koskevasta suunnitelmaluonnoksesta, ja sen on toimitettava mahdolliset huomautukset ***tuottajalle tai*** tuottajayhteisölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettua toimivaltaa. ***Tuottajan tai*** tuottajayhteisön on laadittava ja pantava täytäntöön korjaavia toimia koskeva suunnitelma, joka perustuu kyseisiin huomautuksiin.

todentamiseksi, että kyseisen alakohdan säännöksiä noudatetaan ja että 2 kohdassa tarkoitetut hyväksynnän myöntämisen edellytykset täyttyvät edelleen. Tuottajayhteisön on esitettävä pyynnöstä omavalvontaraportti ja tarvittaessa korjaavia toimia koskeva suunnitelma luonnos toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivaltainen viranomainen voi esittää huomautuksia omavalvontaraportista ja korjaavia toimia koskevasta suunnitelmaluonnoksesta, ja sen on toimitettava mahdolliset huomautukset tuottajayhteisölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettua toimivaltaa. Tuottajayhteisön on laadittava ja pantava täytäntöön korjaavia toimia koskeva suunnitelma, joka perustuu kyseisiin huomautuksiin.

Or. en

Tarkistus 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Toimivaltainen viranomainen voi päättää peruuttaa hyväksynnän, jos ***tuottaja tai*** tuottajayhteisö ei enää täytä romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn järjestämistä koskevia vaatimuksia, laiminlyö raportoinnin toimivaltaiselle viranomaiselle, jättää ilmoittamatta toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista tai on lopettanut toimintansa.	6. Toimivaltainen viranomainen voi päättää peruuttaa hyväksynnän, jos tuottajayhteisö ei enää täytä romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn järjestämistä koskevia vaatimuksia, laiminlyö raportoinnin toimivaltaiselle viranomaiselle, jättää ilmoittamatta toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista tai on lopettanut toimintansa.

Or. en

Tarkistus 1072
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Toimivaltainen viranomainen voi päättää peruuttaa hyväksynnän, jos ***tuottaja tai*** tuottajayhteisö ei enää täytä romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn järjestämistä koskevia vaatimuksia, laiminlyö raportoinnin toimivaltaiselle viranomaiselle, jättää ilmoittamatta toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista tai on lopettanut toimintansa.	6. Toimivaltainen viranomainen voi päättää peruuttaa hyväksynnän, jos tuottajayhteisö ei enää täytä romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn järjestämistä koskevia vaatimuksia, laiminlyö raportoinnin toimivaltaiselle viranomaiselle, jättää ilmoittamatta toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksynnän ehtoja koskevista muutoksista tai on lopettanut toimintansa.

Or. en