Europos Parlamentas
2024-2029

Aplinkos, klimato ir maisto saugos komitetas
Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas

2023/0284(COD)

24.2.2025

PAKEITIMAI
799 - 1072

Pranešimo projektas
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymas ir iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

Pasiūlymas dėl reglamento
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pakeitimas 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.	b) iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.

Or. en

Pagrindimas

Į tikslą turėtų būti įskaičiuojamos visų atliekų srautų medžiagos.

Pakeitimas 800
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.	b) iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.

Or. en

Pakeitimas 801
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ***arba*** boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.	b) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario***, nikelio, kobalto ir*** boro dalies, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.

Or. en

Pakeitimas 802
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ***ar*** boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, ***stiklo, gumos,*** magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario***, nikelio, kobalto ir*** boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858 ***[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]***, sudėtyje ir į jas įtraukta

Or. en

Pakeitimas 803
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ***ar*** boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį ***priima*** deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, ***stiklo, gumos,*** neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario***, nikelio, kobalto ir*** boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858 [***Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]***, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Or. en

Pakeitimas 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, ***vario,*** neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario***, nikelio, kobalto*** ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Or. en

Pakeitimas 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Or. en

Pakeitimas 806
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti

tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Or. en

Pakeitimas 807
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, ***Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas*** nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.	Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, ***Komisija prireikus Tarybai ir Parlamentui pateikia pasiūlymą iš dalies pakeisti šį reglamentą*** nustatant minimalią iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario ***ar*** boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Or. en

Pakeitimas 808
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Minimali perdirbtųjų medžiagų, nurodytų antroje pastraipoje, dalis nustatoma remiantis ***pirmoje pastraipoje nurodyta*** galimybių studija***, atsižvelgiant į visus šiuos aspektus:***	Minimali perdirbtųjų medžiagų, nurodytų antroje pastraipoje, dalis nustatoma remiantis galimybių studija***.***

Or. en

Pakeitimas 809
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) dabartinį ir prognozuojamą antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, prieinamumą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 810
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) dabartinį antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalį antroje pastraipoje išvardytose medžiagose, esančiose rinkai pateiktose transporto priemonėse;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 811
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ekonominį gyvybingumą,	***Išbraukta.***

technikos ir mokslo pažangą, įskaitant perdirbimo technologijų prieinamumo pokyčius, susijusius su perdirbtų medžiagų tipu ir jų perdirbimo rodikliais;

Or. en

Pakeitimas 812
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) minimalios perdirbtos antroje pastraipoje išvardytų medžiagų dalies transporto priemonėse indėlį siekiant Sąjungos atviro strateginio savarankiškumo bei klimato ir aplinkosaugos tikslų;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 813
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) galimą poveikį transporto priemonių veikimui dėl antroje pastraipoje išvardytų perdirbtų medžiagų įtraukimo į transporto priemonės dalis ir komponentus;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 814
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) poreikį užkirsti kelią neproporcingam neigiamam poveikiui transporto priemonių, kuriose yra antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, įperkamumui;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 815
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) poveikį bendroms automobilių sektoriaus sąnaudoms ir konkurencingumui.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 816
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija gali priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija ***gali priimti įgyvendinimo*** aktą, kuriuo nustatoma medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.	Komisija ***priima deleguotąjį*** aktą, kuriuo nustatoma medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika***, kaip nurodyta 4 dalyje***.

Or. en

Pakeitimas 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija gali priimti ***įgyvendinimo*** aktą, kuriuo nustatoma medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.	Komisija gali priimti ***deleguotąjį*** aktą, kuriuo nustatoma medžiagų, perdirbtų iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.

Or. en

Pagrindimas

Į tikslą turėtų būti įskaičiuojamos visų atliekų srautų medžiagos.

Pakeitimas 819
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tas ***įgyvendinimo*** aktas priimamas laikantis ***51*** straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Tas ***deleguotasis*** aktas priimamas laikantis ***50*** straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Or. en

Pakeitimas 822
Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. kai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, kiekvieno tipo transporto priemonės, kurios tipas patvirtintas nuo 2030 m. sausio 1 d. pagal Reglamentą (ES) 2018/858, oro kondicionavimo sistemos skysčiuose ir dujose, kurias pirminės įrangos gamintojas pirmą kartą užpildo pagal Reglamentą (ES) 2018/858, turi būti ne mažiau kaip 5 proc. susigrąžintų oro kondicionavimo sistemos skysčių pagal svorį, gautų iš panaudoto regeneruoto šaldalo.* ***kai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, kiekvieno tipo transporto priemonės, kurios tipas patvirtintas nuo 2035 m. sausio 1 d., pirmadienis pagal Reglamentą (ES) 2018/858, oro kondicionavimo sistemos skysčiuose ir dujose, kurias pirminės įrangos gamintojas pirmą kartą užpildo pagal Reglamentą (ES) 2018/858, turi būti ne mažiau kaip 10 proc. susigrąžintų oro kondicionavimo sistemos skysčių ir dujų pagal svorį, gautų iš panaudoto regeneruoto šaldalo.

Or. en

Pagrindimas

Įpareigojimas pakartotinai naudoti regeneruotus oro kondicionavimo sistemų skysčius, nustatant laipsniškus tikslus 2030 ir 2035 m., padidins automobilių sektoriaus išteklių naudojimo efektyvumą ir žiedinį pobūdį. Atsižvelgiant į dabartinę rinkos dinamiką, būtina laipsniškai siekti tikslų, pradedant nuo to, kad iki 2030 m. naujose transporto priemonėse susigrąžinto šaldalo kiekis būtų ne mažesnis kaip 5 proc., o iki 2035 m. – ne mažesnis kaip 10 proc. Tai suteiks pakankamai laiko pramonės prisitaikymui ir reikiamoms investicijoms į infrastruktūrą bei įgūdžius ir kartu palengvins laipsniškus žiedinės ekonomikos užmojus.

Pakeitimas 823
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. 5. Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija įvertina, ar įmanoma nustatyti reikalavimą dėl minimalios šių medžiagų dalies:
	1. Guma iš padangų atliekų
	2. Stiklas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių
	Šiuo tikslu ji turi atlikti galimybių studiją.
	Jei, remiantis galimybių studijos rezultatais, įmanoma nustatyti minimalias gumos iš padangų atliekų ir stiklo iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių proporcijas gaminant naujas transporto priemones, Komisija pateikia Tarybai ir Parlamentui pakeitimą, kuriuo numatomas šių minimalių proporcijų įvedimas.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant pagerinti padangų perdirbimą Sąjungoje, būtų labai svarbu padidinti perdirbtos gumos, naudojamos naujoms padangoms ir automobilių komponentams gaminti, paklausą. Taip pat reikia imtis veiksmų, susijusių su stiklu. Šiuo metu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių stiklas beveik neperdirbamas, nes tai daugiausia susiję su sąnaudomis. Vien tik įpareigojimas pašalinti stiklą nesukurs rinkos ir turi būti suderintas su didesne gamintojo atsakomybe. Užuot didinus išlaidas, reikėtų išnagrinėti galimybę nustatyti perdirbto stiklo kiekio naujose transporto priemonėse tikslus.

Pakeitimas 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Kiekvieno tipo transporto

priemonėje, kurios tipas patvirtintas pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo .[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], esančios gumos minimali procentinė dalis taikoma:

– 20 proc. gumos, naudojamos transporto priemonės rėmui, yra gaunama gauta iš perdirbtų vartotojų atliekų,

– 10 proc. padangų gumos gaunama iš po vartojimo likusių atliekų perdirbimo.

Or. en

Pagrindimas

65 proc. bendrųjų gumos gaminių produkcijos skirta automobilių sektoriui. Todėl šis reglamentas puikiai tinka perdirbtos gumos eksperimentinei rinkai sukurti. Taip bus išvengta, kad guma (ypač guminės padangos) nepatektų į deginimo procesus ar sąvartynus. ES strateginis savarankiškumas didėja mažinant priklausomybę nuo natūralios ir sintetinės gumos importo iš trečiųjų šalių.

Pakeitimas 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4b. nepriklausomos ir akredituotosios trečiosios šalys yra atsakingos už pirmiau minėtų perdirbtų medžiagų kiekio tikslų laikymosi stebėseną. Jos išduoda sertifikatus, kuriais užtikrinama, kad minimalaus perdirbto kiekio rodikliai būtų tinkamai pasiekti, nurodoma po vartojimo susidariusių atliekų kilmė ir įrodoma, kad atliekos:
	– ES buvo surinktos, surūšiuotos ir perdirbtos pagal atitinkamus ES teisės aktus ir reikalavimus;
	– už ES ribų buvo surinktos, surūšiuotos ir perdirbtos pagal

	atitinkamus ES teisės aktus ir reikalavimus.

Or. en

Pagrindimas

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof. This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Pakeitimas 826
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus	Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti*** ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus

Or. en

Pakeitimas 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus	Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti*** ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus

Or. en

Pakeitimas 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus	Projektavimas taip, kad būtų galima pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti*** ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus

Or. en

Pakeitimas 829
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***nebūtų apsunkinama*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose ir ***remonto, techninės priežiūros ir modifikavimo veiklos vykdytojams lengvai ir neardant*** iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti ir pakeisti visas*** VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus***, išskyrus nurodytus 2 straipsnyje,*** etapu, kai transporto priemonė ***yra naudojama ir*** tampa atliekomis***, ir turi būti suprojektuota taip, kad būtų galima atlikti įprastinį remontą naudojant A klasės įrankius pagal standartą EN45554 ir***

sudėtingesnį remontą naudojant B klasės įrankius.

Or. en

Pagrindimas

Sutrumpinamas terminas, kad remonto ir perdirbimo įmonėms būtų galima tiekti pakankamai dalių ir komponentų. A ir B klasės įrankiai minimi tam, kad nepriklausomi operatoriai galėtų atlikti remontą.

Pakeitimas 830
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose ir ***remonto, techninės priežiūros ir modifikavimo veiklos vykdytojams lengvai ir neardant*** iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti ir pakeisti*** VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus***, išskyrus nurodytus 2 straipsnyje,*** etapu, kai transporto priemonė ***yra naudojama ir*** tampa atliekomis***; įprastus remonto darbus turi būti galima atlikti A klasės įrankiais pagal standartą EN45554, o sudėtingesnius – B klasės įrankiais***.

Or. en

Pakeitimas 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia

Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose ***arba remonto ir techninės priežiūros operatoriams*** iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti***, pakeisti, remontuoti, perdaryti ir modifikuoti*** VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė ***yra naudojama ir*** tampa atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 832
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***turi*** būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***turėtų*** būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis***, siekiant jas pakeisti, pakartotinai naudoti,***

perdirbti, perdaryti arba atnaujinti.

Or. ro

Pakeitimas 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis***, siekiant jas pakeisti, pakartotinai naudoti, perdirbti, perdaryti arba atnaujinti***.

Or. en

Pagrindimas

Komisijos pasiūlyme nenurodomas numatomas šalinimo tikslas, todėl kyla rizika, kad komponentai gali būti tik fiziškai pašalinti iš transporto priemonės, bet ne pakartotinai panaudoti, perdirbto, perdaryti ar atnaujinti. Transporto priemonių projektavimo reikalavimai turėtų aiškiai ir nedviprasmiškai leisti tokį naudojimą.

Pakeitimas 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***nebūtų apsunkinama*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad***, kai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, būtų lengva*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.

Or. en

Pagrindimas

7 straipsnio 1 dalyje vartojamos sąvokos „nebūtų apsunkinama“ reikšmė nėra aiškiai apibrėžta. Siekiant užtikrinti aiškumą ir praktinį taikymą, šis papunktis turėtų būti performuluotas, kad jo prasmė būtų aiškesnė ir jis būtų praktiškai įgyvendinamas. Be to, kai kurių išvardytų komponentų, pvz., ištisų laidų rinkinių, prietaisų skydelių ir panašių mazgų, neįmanoma lengvai išardyti projektavimo etape. Be to, šie komponentai dažnai neturi tinkamų atsarginių dalių antrinėje rinkoje.

Pakeitimas 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti ***naujam*** transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto

priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***nebūtų apsunkinama*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***būtų leidžiama*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72

mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.

mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti***, perdaryti ir atnaujinti*** elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir jų sudedamąsias dalis iki mažiausio keičiamo vieneto*** ir elektros pavaros variklius***, kai tai techniškai įmanoma, pagrįsta ir proporcinga***.

Or. en

Pagrindimas

Įpareigojimai pašalinti komponentus visada turi būti techniškai įmanomi, pagrįsti ir proporcingi. Pašalinimas neardant turėtų būti taikomas tik šalinant pakartotiniam naudojimui, atnaujinimui ar pakartotinei gamybai, o ne šalinant perdirbimui. Šioje pastraipoje minimos dalys ir komponentai turėtų būti vertinami ne tik kaip visuma, bet ir jų sudedamosios dalys.

Pakeitimas 838
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti ***naujam*** transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš

jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius***, kai tai techniškai įmanoma, pagrįsta ir proporcinga***.

Or. en

Pakeitimas 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti ***naujam*** transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius***, kai tai techniškai įmanoma, pagrįsta ir proporcinga***.

Or. en

Pakeitimas 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad ***nebūtų trukdoma*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti***, perdaryti, modifikuoti ir atnaujinti*** elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir jų sudedamąsias dalis iki mažiausio keičiamo vieneto*** ir elektros pavaros variklius.

Or. en

Pakeitimas 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ***ir*** pakeisti	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad***, be kita ko,*** elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai

elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	ir neardant pašalinti**,** pakeisti ***ir išmontuoti*** elektrinių transporto priemonių baterijas**,** ***sudėtines baterijas*** ir elektros pavaros variklius.

Or. en

Pakeitimas 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti ***naujam*** transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius***, kai tai techniškai įmanoma, pagrįsta ir proporcinga***.

Or. en

Pagrindimas

Pagal Baterijų reglamento 42 konstatuojamąją dalį įpareigojimai pašalinti komponentus turi būti techniškai įmanomi, pagrįsti ir proporcingi. Pašalinimą reikia pagrįsti konkrečia paskirtimi. Pašalinimas neardant turėtų būti taikomas tik pakartotiniam naudojimui, atnaujinimui ar perdarymui, o ne perdirbimui.

Pakeitimas 843
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, ***pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ***ir*** techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad ***būtų galima*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti***, remontuoti, perdaryti, atnaujinti, modifikuoti ir*** pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas***, jų korpusą ir sudedamąsias dalis, įskaitant jų*** ir elektros pavaros variklius.

Or. en

Pakeitimas 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai

transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti***, remontuoti, perdaryti ir atnaujinti*** elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.

Or. en

Pakeitimas 845
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas***, šaldalus*** ir elektros pavaros variklius.

Or. en

Pakeitimas 846
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui,	2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui,

pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos ***lengvai*** ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***turėtų būti*** projektuojama taip, kad nebūtų trukdoma remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos ***greitai*** ir neardant ***atkurti*** ir pakeisti ***bei atnaujinti*** elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir jų sudedamąsias dalis iki mažiausio keičiamo vieneto*** ir elektros pavaros variklius.
	Or. ro

Pakeitimas 847
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Medžiagų ir metodų, kurie gali trukdyti remonto operacijoms, lengvam išmontavimui arba labai apsunkinti perdirbimą, pavyzdžiui, klijų, šiluminės sąsajos medžiagų dervų, gigaliejimo arba pluoštu sutvirtintų medžiagų, naudojimas priklauso nuo to, ar nėra kliūčių VII priedo C dalyje išvardytoms dalims ir komponentams išmontuoti ir pakeisti.
	Or. en

Pakeitimas 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Gamintojai nenaudoja jokio skaitmeninio kodavimo, kuris užkerta kelią arba apriboja galimybę remontuoti, atlikti techninę priežiūrą arba pakeisti kitos transporto priemonės dalį ar komponentą.

Or. en

Pakeitimas 849
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2b. Medžiagų ir metodų, kurie gali trukdyti remonto operacijoms, lengvam išmontavimui arba labai apsunkinti perdirbimą, pavyzdžiui, klijų, šiluminės sąsajos medžiagų dervų, gigaliejimo arba pluoštu sutvirtintų medžiagų, naudojimas priklauso nuo to, ar nėra kliūčių 6io straipsnio antroje pastraipoje ir VII priedo C dalyje minimoms dalims ir komponentams išmontuoti ir pakeisti.

Or. en

Pakeitimas 850
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2b. Draudžiama naudoti skaitmeninį kodavimą.

Or. en

Pagrindimas

Skaitmeninis kodavimas užkerta kelią arba apriboja galimybę remontuoti, atlikti techninę priežiūrą arba pakeisti kitos transporto priemonės dalį ar komponentą. Tai turėtų būti draudžiama.

Pakeitimas 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojai garantuoja programinės įrangos atnaujinimus, įskaitant saugumo pataisas. Programinės įrangos atnaujinimai netrukdo pašalinti ir pakeisti transporto priemonės dalių ir komponentų. Gamintojai taip pat užtikrina galimybę remonto ir techninės priežiūros operatoriams bei patvirtintiems apdorojimo įrenginiams naudotis būtinais programinės įrangos dokumentais ir diagnostikos priemonėmis.

Or. en

Pakeitimas 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipas patvirtintas*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipai patvirtinti nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji***

diena] pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipas patvirtintas*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipai patvirtinti nuo [po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]*** pagal Reglamento (ES) 2018/858**,** ***Reglamento (ES) 168/2013*** ir šio reglamento reikalavimus.

Or. en

Pagrindimas

Siūlomas tvarkaraštis atitinka ankstesniame 7 straipsnyje nurodytą tvarkaraštį.

Pakeitimas 854
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipas patvirtintas*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipai patvirtinti nuo [po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.

Or. en

Pagrindimas

Siūlomas tvarkaraštis atitinka ankstesniame 7 straipsnyje minimą tvarkaraštį.

Pakeitimas 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2018/858***, Reglamento (ES) 168/2013*** ir šio reglamento reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 856
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipas patvirtintas*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipai patvirtinti nuo [po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4, 5, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:	2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4 ***straipsnio***, 5 ***straipsnio 2 dalies***, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:

Or. en

Pagrindimas

Įvedus naujus tipo patvirtinimo reikalavimus, būtų nukrypta nuo pasauliniu mastu suderintos JT taisyklės Nr. R133, o tai sumažintų sinergiją ir standartizaciją ne ES rinkose. Nesant aiškių priemonių ir procesų, susijusių su 5 straipsnio 1 dalimi, šie reikalavimai neturėtų daryti poveikio naujiems tipo patvirtinimams. Susijusių medžiagų apribojimai turėtų būti taikomi tik praėjus pakankamai laiko, priėmus aiškias gaires, sąrašus ir procedūras, kad būtų užtikrintas sklandus jų įgyvendinimas.

Pakeitimas 858
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4, 5, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:	2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4, 5 ***straipsnio 2 dalies***, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:

Or. en

Pakeitimas 859
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4, 5, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:	2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4, 5 ***straipsnio 2 dalies***, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:

Or. en

Pakeitimas 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) įtraukia juos į Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnyje nurodytą informacinį aplanką ir	a) įtraukia juos ***atitinkamai*** į Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnyje ***arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnyje*** nurodytą informacinį aplanką ir

Or. en

Pakeitimas 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnį jį pateikia tipo patvirtinimo institucijai.	b) ***atitinkamai*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnį ***arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnį*** jį pateikia tipo patvirtinimo institucijai.

Or. en

Pakeitimas 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonių, kurioms taikomas 9 straipsnyje nustatytas reikalavimas, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia žiediškumo strategiją kartu su Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	3. Transporto priemonių, kurioms taikomas 9 straipsnyje nustatytas reikalavimas, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia žiediškumo strategiją kartu su ***atitinkamai*** Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnyje ***arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnyje*** nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.

Or. en

Pakeitimas 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška. ***N_2, N_3, M_2, M_3 ir O kategorijų transporto priemonėms taikomos šios taikymo datos:*** ***naujo tipo transporto priemonė: paraiška dėl tipo patvirtinimo, pateikta po įsigaliojimo dienos + 60 mėnesių. Visų tipų transporto priemonės: paraiška dėl***

tipo patvirtinimo, įskaitant jau patvirtintus tipus, nuo [įsigaliojimo diena + 108 mėnesiai].

Or. en

Pagrindimas

2 straipsnio 1 dalies b punkte nurodyta paraiškos taikymo sritis apima M2, M3, N2, N3 ir O kategorijų transporto priemones ir eksploatuoti netinkamas transporto priemones (ENTP), t. y. gali apimti visas ES rinkoje esančias transporto priemones. Užtikrinti, kad senesnės transporto priemonės, tapusios eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis po 60 mėnesių nuo įsigaliojimo dienos, atitiktų reikalavimus, yra labai sudėtinga. Taikymo sritis turėtų apsiriboti transporto priemonėmis, kurių tipas patvirtintas po įsigaliojimo + 60 mėnesių, ir visomis registruotomis transporto priemonėmis po įsigaliojimo + 108 mėnesių. Išmontavimo informacijos įtraukimas į tipo patvirtinimą užtikrina atitiktį nustatytiems ES kontrolės mechanizmams.

Pakeitimas 864
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška. ***N2, N3, M2, M3 ir O kategorijų transporto priemonėms taikomos šios taikymo datos: naujo tipo transporto priemonė: paraiška dėl tipo patvirtinimo, pateikta po įsigaliojimo dienos + 60 mėnesių. Visų tipų transporto priemonės: paraiška dėl tipo patvirtinimo, įskaitant jau patvirtintus tipus, nuo [įsigaliojimo diena + 108 mėnesiai]***

Or. en

Pakeitimas 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška ***arba pagal Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnio 1 dalį tipo patvirtinimo institucijai kartu pateikia to reglamento 26 straipsnyje nurodytą tipo patvirtinimo paraišką***.

Or. en

Pakeitimas 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas***	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pagrindimas

Neaišku, kokią naudą duoda kiekvienam naujai patvirtintam modelio tipui pateikiama žiediškumo strategija. Pareiga pateikti žiediškumo strategiją turėtų būti taikoma gamintojams įmonės lygmeniu, o ne kiekvienam naujai patvirtintam modelio tipui.

Pakeitimas 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas*** parengia žiediškumo strategiją.	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pagrindimas

Žiedinės transporto priemonės strategijos rengimas kiekvienam transporto priemonės tipui yra netinkama našta transporto priemonių gamintojams. Vienam transporto priemonių gamintojui gali būti skirta viena žiediškumo gamybos strategija, kurioje būtų tinkamai aprašyta, kaip įmonė vykdo šiame reglamente nustatytus įpareigojimus ir reikalavimus.

Pakeitimas 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas*** parengia žiediškumo strategiją.	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***transporto priemonių gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pakeitimas 869
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas*** parengia žiediškumo strategiją.	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***transporto priemonių gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pakeitimas 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas***	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***60*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***transporto priemonių gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pagrindimas

Reikalavimas pateikti kiekvieno patvirtinto tipo modelio žiediškumo strategiją neturi aiškios naudos. Vietoj to, taikant šį reikalavimą gamintojo lygmeniu, jis geriau atitiktų ENTP reglamento perdirbimo strategiją, būtų užtikrintas nuoseklumas, sumažinta administracinė našta ir skatinamas ilgalaikis žiediškumas. Be to, būtina pratęsti atitikties laikotarpį nuo 36 iki 60 mėnesių, kad gamintojai turėtų pakankamai laiko prisitaikyti, integruoti žiediškumo priemones ir jas veiksmingai įgyvendinti.

Pakeitimas 871
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas*** parengia žiediškumo strategiją.	1. nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***transporto priemonių gamintojai*** parengia žiediškumo strategiją.

Or. en

Pakeitimas 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Žiediškumo strategijoje aprašoma, kokių veiksmų, vykdydami savo pareigas, imsis gamintojai, kad užtikrintų, jog būtų laikomasi II skyriuje nustatytų žiediškumo reikalavimų, tikrinamų taikant tipo patvirtinimo procedūras ir taikomų	2. Žiediškumo strategijoje aprašoma, kokių veiksmų, vykdydami savo pareigas, imsis gamintojai, kad užtikrintų, jog būtų laikomasi II skyriuje nustatytų žiediškumo reikalavimų, tikrinamų taikant tipo patvirtinimo procedūras ir taikomų

atitinkamam transporto priemonių tipui.	atitinkamam transporto priemonių tipui. ***Žiediškumo strategija neturi būti neproporcingai didelė našta ir turi būti atsižvelgiama į tiekėjų, ypač MVĮ, pajėgumus ir iš tiesų prieinamą informaciją.***
	Or. en

Pakeitimas 873
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Iki ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bendrai sutarti standartai, kuriuos gamintojai turi naudoti IV priedo A dalyje nurodytam gyvavimo ciklo vertinimui atlikti.
	Or. en

Pakeitimas 874
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Iki ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bendrai sutarti standartai, kuriuos gamintojai turi naudoti IV priedo A dalyje nurodytam gyvavimo ciklo vertinimui

atlikti.

Or. en

Pakeitimas 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Gamintojas stebi žiediškumo strategijoje numatytus veiksmus ir imasi tolesnių su jais susijusių veiksmų ir ***kas penkerius metus*** atnaujina strategiją ***pagal IV priedo B dalį***. Atnaujinta žiediškumo strategija pateikiama tipo patvirtinimo institucijai, išdavusiai transporto priemonės tipo patvirtinimą, ir Komisijai.	5. Gamintojas stebi žiediškumo strategijoje numatytus veiksmus ir imasi tolesnių su jais susijusių veiksmų ir atnaujina strategiją ***jei įvyksta kokių nors svarbių pokyčių***. Atnaujinta žiediškumo strategija pateikiama tipo patvirtinimo institucijai, išdavusiai transporto priemonės tipo patvirtinimą, ir Komisijai.

Or. en

Pagrindimas

Reikalavimas reguliariai ir nustatytais intervalais atnaujinti žiediškumo strategiją būtų nereikalinga našta ir gamintojams, ir tipo patvirtinimo institucijoms. Vietoj to, pateikti atnaujinimus turėtų būti reikalaujama tik tada, kai reikšmingai pasikeičia atitinkami procesai ar aplinkybės, taip užtikrinant veiksmingesnį ir tikslingesnį požiūrį ir nesudarant pernelyg sudėtingų administracinių sąlygų.

Pakeitimas 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai	Kiekvienam ***naujam*** transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo ***įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma iš po vartojimo susidariusių***

deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	***atliekų perdirbtų medžiagų dalies transporto priemonių tipuose apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, kaip nurodyta 6 straipsnio 4 5 dalyje, priėmimo*** dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pagrindimas

Prieš įgyvendinant deklaravimo reikalavimą, pirmiausia reikia sukurti patikimą skaičiavimo ir tikrinimo metodiką. Atsižvelgiant į tai, kokia sudėtinga yra automobilių tiekimo grandinė, reikia pakankamai laiko tiksliems duomenims surinkti. Tam, kad būtų laikomasi reikalavimų, labai svarbu nustatyti standartizuotą metodiką. Prieš paskelbiant bet kokią galimybių studiją, pirminės įrangos gamintojai turi turėti galimybę naudoti suderintą antrinių žaliavų kiekio apskaičiavimo metodą.

Pakeitimas 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – ***mėnesio, einančio po 36*** mėnesių nuo ***šio reglamento įsigaliojimo*** dienos***, pirmoji diena***], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – ***12*** mėnesių nuo ***įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma perdirbtų medžiagų dalies transporto priemonių tipuose apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, kaip nurodyta 5 dalyje, priėmimo*** dienos], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pakeitimas 878
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo ***šio reglamento*** įsigaliojimo dienos***, pirmoji diena],*** gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Po 36 mėnesių nuo ***įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma transporto priemonėse esančio perdirbto turinio apskaičiavimo metodika,*** įsigaliojimo dienos, gamintojai deklaruoja ***kiekvieno naujo transporto priemonės tipo, kurio tipas patvirtintas nuo [įsigaliojimo diena + 36 mėnesiai] pagal Reglamentą (ES) 2018/858,*** šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį::

Or. en

Pakeitimas 879
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Kiekvienam ***naujam*** transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pakeitimas 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma	Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma

įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento ***įsigaliojimo*** dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***12*** mėnesių nuo šio reglamento ***6 straipsnio 2 ir 5 dalyse nurodyto deleguotojo akto priėmimo*** dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pakeitimas 881
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo ***šio reglamento*** įsigaliojimo dienos***, pirmoji diena],*** gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Po 36 mėnesių nuo ***įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma transporto priemonėse esančio perdirbto turinio apskaičiavimo metodika,*** įsigaliojimo dienos, gamintojai deklaruoja ***kiekvieno naujo transporto priemonės tipo, kurio tipas patvirtintas nuo [įsigaliojimo diena + 36 mėnesiai] pagal Reglamentą (ES) 2018/858,*** šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį::

Or. en

Pakeitimas 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai	Kiekvienam ***naujam*** transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai

deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pakeitimas 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Kiekvienam ***naujam*** transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Or. en

Pakeitimas 884
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, boro elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;	a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, boro***, nikelio ir kobalto*** elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;

Or. en

Pakeitimas 885
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, boro elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;	a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, boro***, nikelio ir kobalto*** elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;

Or. en

Pakeitimas 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, boro elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;	a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, ***nikelio, kobalto,*** boro elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;

Or. en

Pakeitimas 887
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) stiklo:

Or. en

Pakeitimas 888
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) stiklo:

Or. en

Pakeitimas 889
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	dc) stiklo:

Or. en

Pakeitimas 890
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ab) gumos;

Or. en

Pakeitimas 891
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bb) gumos;

Or. en

Pakeitimas 892
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	db) gumos;

Or. en

Pakeitimas 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	db) vario;

Or. en

Pakeitimas 894
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) plieno.	d) plieno ***ir jo lydinių***

Or. en

Pakeitimas 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) plastiko.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant užtikrinti skaidrumą ir skatinti perdirbto plastiko paklausą, prieš nustatant perdirbto plastiko kiekio tikslus turėtų būti nustatytas privalomas deklaravimo laikotarpis ir paskatos proaktyviems pirminės įrangos gamintojams.

Pakeitimas 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) plastiko;

Or. en

Pakeitimas 897
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) plastiko;

Or. en

Pakeitimas 898
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) plastiko;

Or. en

Pakeitimas 899
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Deklaracijoje ***nurodoma*** transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.	Deklaracijoje ***turėtų būti nurodyta*** transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.

Or. en

Pagrindimas

Apibrėžiant po vartojimo likusias plastiko atliekas, reikėtų atsižvelgti į įvairias polimerines medžiagas, kurios paprastai tvarkomos tame pačiame automobilių atliekų sraute. Tuomet į „po vartojimo susidariusio plastiko atliekų srautų“ nuorodą reikėtų atsižvelgti visose teisės akto dalyse.

Pakeitimas 900
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš	Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir ***sunkesnių nei 100 g plastiko***

atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.	***komponentų atveju*** nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.

Or. en

Pakeitimas 901
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.	Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir ***sunkesnių nei 100 g plastiko komponentų atveju*** nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.

Or. en

Pakeitimas 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.	Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ir ***sunkesnių nei 100g plastiko komponentų atveju*** nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant užtikrinti skaidrumą ir skatinti perdirbto plastiko paklausą, prieš nustatant perdirbto plastiko kiekio tikslus turėtų būti nustatytas privalomas deklaravimo laikotarpis ir paskatos proaktyviems pirminės įrangos gamintojams. Tiekėjai turi būti pasiruošę iš anksto, kad 2029 m. būtų galima gauti duomenis 2032 m. tikslams pasiekti. Siekiant užtikrinti tikslumą ir palyginamumą, prieš pateikiant deklaracijas turi būti nustatyta aiški metodika. Todėl siūloma nustatyti 100 g ribą perdirbto turinio deklaracijoms, suderinant ją su ženklinimo taisyklėmis, kad būtų išvengta neproporcingų pastangų mažesnių komponentų atveju.

Pakeitimas 903
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Be deklaracijos, gamintojų prašoma pateikti trečiosios šalies sertifikatą, pagrįstą standartais EN 15343 ir ISO 17065.

Or. en

Pakeitimas 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Nukrypstant nuo 1 dalies, reikalavimas deklaruoti tam tikros medžiagos perdirbtąją dalį netaikomas, jei pagal 6 straipsnio 3 arba 4 dalį buvo nustatytas perdirbtosios tos medžiagos dalies tikslas.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą ir keitimą	Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą***, remontą, perdarymą, modifikavimą, atnaujinimą*** ir keitimą

Or. en

Pakeitimas 906
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą ir keitimą	Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą***, remontą, perdarymą, modifikavimą, atnaujinimą*** ir keitimą

Or. en

Pakeitimas 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą ***ir*** keitimą	Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą**,** keitimą ***ir remontą***

Or. en

Pakeitimas 908
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo ***subjektams bei*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo***, modifikavimo,*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams ***ne mažiau kaip 20 metų po pateikimo rinkai nedelsiant*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai ***ir neardant*** pašalinti***, remontuoti, perdaryti, modifikuoti, atnaujinti*** ir pakeisti ***nepakenkiant transporto priemonės veiksmingumui***:

Or. en

Pakeitimas 909
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams ***ne mažiau kaip 20 metų po pateikimo rinkai nedelsiant*** suteikia neribotą, ***nemokamą,*** standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai ***ir neardant*** pašalinti***, remontuoti, atnaujinti, perdaryti*** ir

pakeisti ***nepakenkiant transporto priemonės veiksmingumui***:

Or. en

Pakeitimas 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams ***nedelsiant*** suteikia neribotą, ***nemokamą,*** standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai ***ir neardant*** pašalinti ir pakeisti***, taip pat prireikus remontuoti, perdaryti ir atnaujinti, nepakenkiant veiksmingumui***:

Or. en

Pakeitimas 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***naujų patvirtintų transporto priemonių tipų atveju***

priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir*** pakeisti:

gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams***, naudojantis esamomis automobilių pramonės naudojamomis priemonėmis,*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti***,*** pakeisti***, perdaryti ir atnaujinti***:

Or. en

Pagrindimas

Nurodyti apdorojimo įrenginiai apie dalių ir komponentų pašalinimą nemokamai informuojami per Tarptautinę išmontavimo informacinę sistemą. Šiame straipsnyje reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai suteiktų nepriklausomiems operatoriams informaciją, reikalingą tam tikriems komponentams pasiekti, išimti ar pakeisti. Tokie reikalavimai turėtų būti išplėsti, kad apimtų visas žiedinio naudojimo sritis, įskaitant pakartotinį naudojimą, pakartotinę gamybą ir atnaujinimą.

Pakeitimas 912
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai ***atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***naujų patvirtintų transporto priemonių tipų atveju*** gamintojai ***patvirtintiems apdorojimo įrenginiams ir skubiosios pagalbos tarnyboms, naudojantis esamomis automobilių pramonės naudojamomis priemonėmis,*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:

Or. en

Pakeitimas 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir*** pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti**,** pakeisti***, remontuoti, perdaryti ir atnaujinti***:

Or. en

Pakeitimas 914
Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir*** pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti**,** pakeisti***, perdaryti ir atnaujinti***:

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu užtikrinama aiški ir įgyvendinama prieiga prie svarbiausios remonto ir

techninės priežiūros informacijos, išplečiamas atsarginių dalių prieinamumas ir užkertamas kelias nereikalingiems nepriklausomo remonto apribojimams. Taip stiprinamas antrinės rinkos konkurencingumas, užtikrinant, kad transporto priemonių savininkai turėtų prieinamų ir įvairių remonto galimybių.

Pakeitimas 915
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai ***atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir pakeisti***:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***naujų patvirtintų transporto priemonių tipų atveju*** gamintojai ***patvirtintiems apdorojimo įrenginiams ir skubiosios pagalbos tarnyboms, naudojantis esamomis automobilių pramonės naudojamomis priemonėmis, patvirtintiems apdorojimo įrenginiams*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:

Or. en

Pagrindimas

Pagal 11 straipsnį prieigą prie informacijos apie išmontavimą turėtų turėti tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai, nes kitiems atliekų tvarkymo veiklos vykdytojams ir remonto tarnyboms ji nereikalinga. Šios informacijos teikimas neįgaliotoms šalims gali kelti pavojų saugai, tačiau įgalioti įrenginiai gali užsiregistruoti per Tarptautinę išmontavimo informacinę sistemą kaip nepriklausomi operatoriai ir gauti prieigą prie su pakartotiniu naudojimu susijusių duomenų.

Pakeitimas 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ***ir*** techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto***,*** techninės priežiūros veiklos vykdytojams ***bei skubiosios pagalbos tarnyboms*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:

Or. en

Pagrindimas

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Pakeitimas 917
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [***Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po*** 36 ***mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena***] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir pakeisti***:	1. Nuo [***įsigaliojimo diena*** + 36 ***mėnesiai***] ***naujų patvirtintų transporto priemonių tipų atveju*** gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams***,*** ***naudojantis esamomis automobilių pramonės naudojamomis priemonėmis,*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ***ir pakeisti***:

Or. en

Pakeitimas 918
Andreas Schwab

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams ***bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:

Or. en

Pakeitimas 919
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto ***priemonę*** įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto ***priemones*** įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir jų sudedamąsias dalis iki mažiausios atsarginės dalies, įmontuotos į transporto priemones***;

Or. ro

Pakeitimas 920
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas***, jų baterijos valdymo sistemas ir modulius ar elementus ir bet kurias kitas sudedamąsias dalis***;

Or. en

Pakeitimas 921
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas***, jų baterijos valdymo sistemas ir modulius ar elementus ir bet kuriuos kitus sudedamuosius elementus***;

Or. en

Pakeitimas 922
Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas***, įskaitant jų sudedamuosius keičiamus elementus***;

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu patikslinama, kad elektromobilių baterijos yra sudarytos iš keičiamų elementų, kuriuos galima remontuoti ir keisti, taip užtikrinant, kad jas būtų galima toliau naudoti už prieinamą kainą.

Pakeitimas 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir sudėtines baterijas***;

Or. en

Pakeitimas 924
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) į transporto priemonę įmontuotus elektros pavaros variklius;	b) į transporto priemonę įmontuotus elektros pavaros variklius ***ir jų sudedamuosius elementus***;

Or. en

Pakeitimas 925
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) į transporto priemonę įmontuotus elektros pavaros variklius;	b) į transporto priemonę įmontuotus elektros pavaros variklius ***ir jų sudedamuosius elementus***;

Or. en

Pakeitimas 926
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) skaitmeniniu būdu užkoduotus transporto priemonės komponentus ir dalis, kai toks kodavimas neleidžia jų remontuoti, prižiūrėti ar pakeisti kitoje transporto priemonėje.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Skaitmeninis kodavimas turėtų būti uždraustas.

Pakeitimas 927
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) skaitmeniniu būdu užkoduotus transporto priemonės komponentus ir dalis, kai toks kodavimas neleidžia jų remontuoti, prižiūrėti ar pakeisti kitoje transporto priemonėje.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Patvirtintiems apdorojimo įrenginiams nereikia prieigos prie šios informacijos, nes remonto ir techninės priežiūros operatoriai jau turi teises pagal Reglamento (ES) 2018/858 X priedą, Reglamento (EB) Nr. 595/2009 6 straipsnį ir Reglamento (ES) 2024/1257 4 ir 6 straipsnius. Jiems nereikia remtis Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių reglamentu, kad gautų prieigą. Jei patvirtinti įgaliojimo įrenginiai nori gauti prieigą prie koduotų dalių, jos gali atitinkamai užsiregistruoti, o atitinkamą registracijos nuorodą galima rasti per Tarptautinę išmontavimo informacinę sistemą.

Pakeitimas 928
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) skaitmeniniu būdu užkoduotus transporto priemonės komponentus ir dalis, kai toks kodavimas neleidžia jų remontuoti, prižiūrėti ar pakeisti kitoje transporto priemonėje.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 929
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	fa) dalių numerius, ankstesnius dalių numerius ir dalių numerius, leidžiančius pakeisti skirtingų prekių ženklų, tipų, modelių ir gamybos metų gaminius.

Or. en

Pakeitimas 930
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Gamintojai pateikia gelbėjimo ir avarinio reagavimo vadovo informaciją.

Or. en

Pakeitimas 931
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir ***nuolat atnaujinama*** 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir ***atnaujinta*** 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija. ***Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai gali reikalauti, kad atliekų tvarkymo subjektai ir remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai mokėtų mokestį, kurio suma neturi viršyti tiesioginių prašomos informacijos pateikimo sąnaudų, visų pirma įskaitant sąnaudas, kurios patiriamos dėl duomenų formatavimo, elektroninio platinimo ir saugojimo naudojant ryšių platformas.***

Or. ro

Pakeitimas 932
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija. ***Bet kuriuo atveju informacija taip pat pateikiama Tarptautinėje išmontavimo informacinėje sistemoje.***

Or. en

Pagrindimas

Labai svarbu, kad informacija taip pat būtų prieinama Tarptautinėje išmontavimo informacinėje sistemoje. Ši sistema labai pasiteisino.

Pakeitimas 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais ***modifikavimo veiklos vykdytojais,*** apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais**,** ***modifikavimo veiklos vykdytojais*** bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant užtikrinti automobilių sektoriaus tvarumą ir technologinį neutralumą, svarbus gamintojų ir visų operatorių bendradarbiavimas.

Pakeitimas 935
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo ***subjektais bei*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo**,** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais ***bei modifikavimo veiklos vykdytojais*** sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 936
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo ***subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais*** sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo ***įrenginiais ir*** sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Gamintojai pateikia gelbėjimo ir avarinio reagavimo vadovo informaciją, naudodamiesi ISO17840 standarto šabloniniu dokumentu.

Or. en

Pagrindimas

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Pakeitimas 938
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. ***Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai.

Or. en

Pakeitimas 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. ***Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai.

Or. en

Pakeitimas 940
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. ***Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai.

ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pakeitimas 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. ***Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai.

Or. en

Pagrindimas

Žiedinės ekonomikos kūrimas Europoje yra naudingas visiems, todėl visi suinteresuotieji subjektai turi prisiimti atsakomybę. Visiškai neproduktyvu, nesąžininga ir sukelia administracinę naštą, kai atliekų tvarkymo arba remonto ir priežiūros veiklos vykdytojai turi mokėti mokesčius gamintojams mainais už informaciją, kurią jie turėtų pateikti.

Pakeitimas 942
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. ***Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai.

ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pakeitimas 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, ***reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms*** su reikiamos informacijos teikimu ***per ryšių platformas, padengti***.	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, ***kurie neviršija patirtų tiesioginių išlaidų, susijusių*** su reikiamos informacijos teikimu***, įskaitant visų pirma išlaidas, būtinas duomenims suformatuoti, platinti elektroninėmis priemonėmis ir saugoti***.

Or. en

Pagrindimas

Nors gamintojams teisėtai kompensuojamos išlaidos, atsirandančios dėl jiems nustatytos teisinės prievolės, nėra jokios priežasties nustatyti papildomus mokesčius, kurie viršytų tiesiogines išlaidas, atsirandančias dėl techninės informacijos teikimo atliekų tvarkymo, remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams.

Pakeitimas 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš ***modifikavimo veiklos vykdytojų,*** atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pakeitimas 945
Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti ***mokesčius, reikalingus*** administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti ***tik tiek mokesčių, kiek reikia iš tiesų patirtoms*** administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pakeitimas 946
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš ***atliekų tvarkymo subjektų bei remonto***	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją ***patvirtintiems apdorojimo įrenginiams*** teikia nemokamai. Gamintojai

ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.	iš ***patvirtintų apdorojimo įrenginių*** gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pakeitimas 947
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš ***atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų*** gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš ***patvirtintų apdorojimo įrenginių*** gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Or. en

Pagrindimas

Atliekų tvarkymo subjektai turėtų turėti galimybę gauti 11 straipsnyje reikalaujamą informaciją, ypač išsamią informaciją apie komponentų pašalinimą. Remonto ir techninės priežiūros atveju prieiga prie transporto priemonių, dalių ir komponentų duomenų jau reglamentuojama pagal Reglamento (ES) 2018/858 X priedą, Reglamento (EB) Nr. 595/2009 6 straipsnį ir Reglamento (ES) 2024/1257 4 ir 6 straipsnius. Be to, Tarptautinė išmontavimo informacinė sistema jau naudojama kaip platforma.

Pakeitimas 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Komisijai pagal 50 straipsnį	***Išbraukta.***

suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas V priedas peržiūrint transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų sąrašą ir informacijos, kurią turi pateikti gamintojai, apimtį.

Or. en

Pagrindimas

Tai esminė reglamento dalis, dėl kurios Komisija neturėtų priimti sprendimų deleguotaisiais aktais.

Pakeitimas 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta ***VI priedo 4 punkte nurodyta*** informacija.	2. ***Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta informacija ***pagal Reglamento (ES) 2024/1252 28 straipsnį***.

Or. en

Pakeitimas 950
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija	2. ***Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija	2. ***Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** gamintojai užtikrina, kad ant elektros pavaros variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija.

Or. en

Pagrindimas

Reikėtų vengti dvigubo reguliavimo. ES eksploatuoti netinkamų transporto priemonių reglamente turėtų būti nustatyti tik transporto priemonių dalių žiediškumo ir ženklinimo reikalavimai. Gamintojams reikia laiko prisitaikyti prie elektroninės pavaros variklių ženklinimo. VI priedo 4 punktas turi būti suderintas su Ypatingos svarbos žaliavų akto terminais, o ženklinimas turi būti taikomas nuo 2029 m. gegužės 24 d. Todėl rekomenduojama šį įpareigojimą atidėti iki 36 mėnesių nuo įsigaliojimo. Be to, siekiant užtikrinti aiškumą, reikia pašalinti prieštaravimus tarp Ypatingos svarbos žaliavų akto ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ženklinimo taikymo srities ir terminų.

Pakeitimas 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojai užtikrina, kad ant ***elektros pavaros*** variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija	2. Gamintojai užtikrina, kad ant ***transporto priemonių dalių ir komponentų*** variklių su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta VI priedo 4 punkte nurodyta informacija

Or. en

Pakeitimas 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
an	***Išbraukta.***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Pakeitimas 954
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės žiediškumo pasas	***Skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo pasas

Or. en

Pakeitimas 955
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės žiediškumo pasas	***Skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo pasas

Or. en

Pakeitimas 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas ***ir sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 957
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***84*** mėnesių	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***12*** mėnesių

nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta ***naujai patvirtinto tipo*** transporto priemonė turi turėti ***skaitmeninį*** žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekviena rinkai pateikta*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas*** su kitais ***pagal Sąjungos teisę nustatytais*** transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekvieno tipo*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***sąveikus*** su kitais ***turimais*** transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***arba duomenų bazėmis***.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti dubliavimosi ir nereikalingos naštos, susijusios su pernelyg didelio duomenų kiekio pateikimu, transporto priemonės žiediškumo pase turėtų būti reikalaujama pateikti informaciją tik apie transporto priemonės tipą, o ne apie kiekvieną transporto priemonę atskirai. Reikia vengti dubliavimosi dėl skirtingų produktų pasų, kurių reikalaujama pagal skirtingas teisines sistemas. Turėtų būti naudojama ir plėtojama sukurta Tarptautinė išmontavimo informacinė sistema, kuri yra nemokama ir prieinama visiems susijusiems pramonės dalyviams, o ne kuriamos naujos sistemos.

Pakeitimas 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena ***rinkai pateikta*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. ***kiekvieno naujo patvirtinto transporto priemonės tipo atveju*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena ***naujo tipo*** transporto priemonė turi turėti ***skaitmeninį*** žiediškumo pasą, kuris turi būti ***sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės žiediškumo pasas turėtų būti taikomas tik naujai patvirtintoms transporto priemonėms, susijusioms su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis. Iki eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įsigaliojimo patvirtinto tipo transporto priemonėms turėtų būti taikoma išimtis pagal tęstinumo išlygą. Siekiant išvengti duomenų dubliavimosi ir perteklinių duomenų, pase turėtų būti reikalaujama pateikti informaciją apie transporto priemonės tipą, o ne apie vienetą. Labai svarbu suderinti visas teisines sistemas, o esama Tarptautinė išmontavimo informacinė sistema turėtų būti naudojama ir tobulinama, užuot kūrus naujas sistemas.

Pakeitimas 960
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekviena rinkai pateikta*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. ***kiekvieno naujo patvirtinto transporto priemonės tipo atveju*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekvieno tipo*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės

aplinkosaugos pasais.

Or. en

Pakeitimas 961
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***60*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***84*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***84*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***96*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]***, įvertinus suderinamumą su kitomis didesnės gamintojo atsakomybės sistemomis ir remiantis Komisijos parengta poveikio vertinimo ataskaita,*** kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekviena*** rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas su kitais*** pagal Sąjungos teisę ***nustatytais*** transporto priemonės aplinkosaugos ***pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***kiekvieno tipo*** rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***integruotas į kitus*** pagal Sąjungos teisę ***nustatytus*** transporto priemonės aplinkosaugos ***pasus***.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant sumažinti biurokratizmą ir sudėtingumą, transporto priemonių žiediškumo pasas turėtų būti integruotas į jau sukurtus aplinkosaugos pasus.

Pakeitimas 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena ***rinkai pateikta*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. ***kiekvieno naujo patvirtinto transporto priemonės tipo atveju*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena ***naujo tipo*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais.

Or. en

Pagrindimas

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight.By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units.This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective, and industry-friendly approach to its implementation.

Pakeitimas 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***suderintas*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ***ir, jei įmanoma, į juos integruotas***.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 84 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta ***naujo tipo*** transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti ***sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais ***turimais*** transporto priemonės aplinkosaugos pasais.

Or. en

Pakeitimas 967
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***84*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***12*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta ***naujai patvirtinto tipo*** transporto priemonė turi turėti ***skaitmeninį*** žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Or. en

Pakeitimas 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.	2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai***, išskyrus konfidencialią informaciją ir užtikrinant intelektinę nuosavybę***.

Or. en

Pakeitimas 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento 11 ***straipsnyje*** nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.	2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento ***10,*** 11 ***ir 11a*** straipsnyje nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.

Or. en

Pakeitimas 970
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonės žiediškumo ***pase pateikiama šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija*** skaitmenine forma ***ir*** jis ***turi būti*** prieinamas nemokamai.	2. ***Skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo ***pasas pateikiamas*** skaitmenine forma, jis ***yra*** prieinamas nemokamai ***ir jame pateikiama:***

Or. en

Pakeitimas 971
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalies a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	a) šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija;
	b) informacija apie visas susirūpinimą keliančias medžiagas, jų kiekį ir vietą transporto priemonėje;
	c) informacija apie visas panaudotas svarbiausiąsias žaliavas, perdirbtą kiekį ir pirminių žaliavų kilmės šalis;
	d) transporto priemonių gamybos ir gyvavimo ciklo pabaigos valdymo poveikis aplinkai ir išteklių naudojimas, remiantis IV priedo A dalyje nurodytu gyvavimo ciklo vertinimu;
	e) tinkamumo remontuoti rodiklis pagal 4a straipsnį;
	f) informacija apie transporto priemonių veikimą, įskaitant įvykių, susijusių su gedimais, stebėjimą;
	g) informacija apie bandymus ir atitiktį, įskaitant informaciją apie registraciją, garantiją ir draudimą, taip pat informaciją apie didesnės gamintojo atsakomybės laikymąsi, sunaikinimo pažymėjimą ir techninės apžiūros rezultatus;
	h) bendra informacija apie transporto priemonę, įskaitant technines specifikacijas, modelį, kategoriją, informaciją apie gamintoją ir transporto priemonės identifikavimo numerį;
	i) informacija apie transporto priemonės ir jos dalių bei komponentų patvarumą ir numatomą eksploatavimo trukmę;
	j) informacija ir instrukcijos, skirtos

vartotojams, apie aplinkai nekenksmingą transporto priemonės naudojimą ir šalinimą.

Or. en

Pagrindimas

Reikia papildyti informaciją, kuri turi būti pateikta transporto priemonės žiediškumo pase, kad transporto priemonės žiediškumo paso turinys būtų suderintas su Baterijų pasu (Baterijų reglamentas), aplinkosauginiu transporto priemonės pasu (EURO 7) ir skaitmeniniu gaminio pasu, siūlomu pagal Tvarių gaminių ekologinio projektavimo reglamentą, kaip nurodyta 1 dalyje. Kaip nurodyta 1 ir 6 dalyse, pasai turėtų būti integruoti ir sąveikūs.

Pakeitimas 972
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonės žiediškumo ***pase*** pateikiama šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija ***skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.***	2. ***Skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo ***pasas yra nemokamas ir jame*** pateikiama***:***
	a) šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija***;***
	b) informacija apie visas susirūpinimą keliančias medžiagas, jų kiekį ir vietą transporto priemonėje;
	c) informacija apie visas panaudotas svarbiausiąsias žaliavas, perdirbtą kiekį ir pirminių žaliavų kilmės šalis;
	d) transporto priemonių gamybos ir gyvavimo ciklo pabaigos valdymo poveikis aplinkai, kaip nurodyta IV priedo A dalyje;
	e) tinkamumo remontuoti rodiklis pagal 4a straipsnį;
	f) informacija apie transporto priemonių veikimą, įskaitant įvykių, susijusių su gedimais, stebėjimą;

g) informacija apie bandymus ir atitiktį, įskaitant informaciją apie registraciją, garantiją ir draudimą, taip pat informaciją apie didesnės gamintojo atsakomybės laikymąsi, sunaikinimo pažymėjimą ir techninės apžiūros rezultatus;

h) bendra informacija apie transporto priemonę, įskaitant technines specifikacijas, modelį, kategoriją, informaciją apie gamintoją ir transporto priemonės identifikavimo numerį;

i) informacija apie transporto priemonės ir jos dalių bei komponentų patvarumą ir numatomą eksploatavimo trukmę;

j) informacija ir instrukcijos, skirtos vartotojams, apie aplinkai nekenksmingą transporto priemonės naudojimą ir šalinimą;

Or. en

Pakeitimas 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija. ***Šioje informacijoje nurodomi tik duomenys, kuriuos galima gauti transporto priemonės projektavimo, gamybos ir tipo patvirtinimo etapais, o vėlesnio atnaujinimo prievolės bus reglamentuojamos konkrečių sektorių taisyklėmis ir nereikš naujų netiesioginių prievolių tiekimo grandinėje.***

Or. en

Pakeitimas 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad ***transporto priemonės pateikimo rinkai metu*** transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonių gamintojai gali būti atsakingi už naujausios informacijos teikimą tik tuo metu, kai transporto priemonė pateikiama rinkai.

Pakeitimas 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli***,*** išsami ***ir naujausia*** informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad ***transporto priemonės pateikimo rinkai metu*** transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli ***ir*** išsami informacija.

Or. en

Pakeitimas 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav

Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli**,** išsami ***ir naujausia*** informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad ***transporto priemonės pateikimo rinkai metu*** transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli ***ir*** išsami informacija.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojas gali garantuoti transporto priemonės paso išsamumą ir tikslumą tik jos gamybos etapu, nes dėl techninės priežiūros, pritaikymo ir remonto (ypač naudojant neoriginalias dalis) atlikti pakeitimai gali turėti įtakos vėlesniam transporto priemonės gyvavimo laikotarpiui.

Pakeitimas 977
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli**,** išsami ***ir naujausia*** informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad ***transporto priemonės pateikimo rinkai metu*** transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli ***ir*** išsami informacija.

Or. en

Pakeitimas 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli**,** išsami ***ir naujausia*** informacija.	3. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad ***transporto priemonės pateikimo rinkai metu*** transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli ***ir*** išsami informacija.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojas gali garantuoti transporto priemonės paso išsamumą ir tikslumą tik jo gamybos metu. Per visą eksploatavimo laiką dėl techninės priežiūros, pritaikymo ir remonto, ypač naudojant neoriginalias dalis, gali pasikeisti jo detalės. Todėl gamintojo išsamumo garantija turėtų būti taikoma tik tada, kai transporto priemonė pirmą kartą pateikiama rinkai.

Pakeitimas 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 4 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ją turi būti galima perduoti ***atviru sąveikiu su pardavėju nesusaistytu keitimosi duomenimis tinklu***;	c) ją turi būti galima perduoti ***per atvirą taikomųjų programų sąsają arba lygiavertę technologiją, kuria gali naudotis šiame reglamente nustatytus reikalavimus atitinkantys subjektai***;

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu išaiškinamas techninis duomenų perdavimo įgyvendinimas, nurodant atvira taikomųjų programų sąsaja grindžiamą prieigą arba kitą lygiavertį sprendimą, kartu užtikrinant, kad informaciją galėtų gauti tik pagal reglamentą kvalifikuoti subjektai, taip išvengiant perteklinio 13 straipsnio 4 dalies nuostatų dėl sąveikumo ir susaistymo su pardavėju.

Pakeitimas 980
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 4 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) žiediškumo pasas įregistruojamas nacionaliniuose transporto priemonių registruose per 60 mėnesių nuo šio pasiūlymo priėmimo.

Or. en

Pakeitimas 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.	5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti ***arba teisėtai eksportuotos iš Sąjungos***, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės eksporto arba sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės žiediškumo pasas turėtų būti panaikintas, kai transporto priemonė eksportuojama iš ES, taip pat kai baigiasi jos gyvavimo laikotarpis.

Pakeitimas 982
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.	5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti ***arba teisėtai eksportuotos iš Sąjungos***, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės eksporto arba sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.

Or. en

Pakeitimas 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.	5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti ***arba teisėtai eksportuotos iš Sąjungos***, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės eksporto arba sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.

Or. en

Pakeitimas 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti	5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti ***arba teisėtai eksportuotos iš Sąjungos***, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip

netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.	praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės eksporto arba sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės žiediškumo pasas turėtų būti panaikintas, kai transporto priemonė teisėtai eksportuojama iš ES arba baigiasi jos gyvavimo laikotarpis.

Pakeitimas 985
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija ***priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato taisykles dėl:***	***Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles,*** Komisija ***atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį, be kita ko, apribojant tiesioginę prieigą prie transporto priemonės eksploatavimo duomenų***.

Or. en

Pakeitimas 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato taisykles dėl:	***Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 30 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato taisykles dėl:

Or. en

Pakeitimas 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) prieigai prie transporto priemonės žiediškumo paso ***taikomo*** sprendimo ***techninės specifikacijos***;	a) prieigai prie transporto priemonės žiediškumo paso ***taikomas techninio*** sprendimo ***pobūdis ir pagrindiniai reikalavimai, užtikrinant technologiškai neutralų požiūrį, leidžiantį taikyti įvairias technines priemones***;

Or. en

Pagrindimas

Pakeitimu užtikrinamas technologiškai neutralus požiūris, leidžiantis lanksčiai įgyvendinti ir neleidžiantis Komisijai nustatyti vieno sprendimo, taip skatinant inovacijas ir platų suderinamumą.

Pakeitimas 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) transporto priemonės žiediškumo paso sąveikumo su kitais Sąjungos teisės aktais reikalaujamais pasais;	i) transporto priemonės žiediškumo paso ***suderinimo ir*** sąveikumo su kitais Sąjungos teisės aktais reikalaujamais pasais;

Or. en

Pakeitimas 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) į transporto priemonės žiediškumo pasą įtrauktos informacijos saugojimo ir tvarkymo;	ii) į transporto priemonės žiediškumo pasą įtrauktos informacijos saugojimo ir tvarkymo***, užtikrinant intelektinės nuosavybės teisių ir duomenų apsaugos įstatymų laikymąsi***;

Or. en

Pakeitimas 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) trečiųjų šalių, o ne gamintojo atliekamo transporto priemonės žiediškumo pase pateikiamos informacijos įrašymo, keitimo ir atnaujinimo;	c) ***prieigos prie transporto priemonės žiediškumo paso sąlygų, įskaitant teisę gauti informaciją, ir*** trečiųjų šalių, o ne gamintojo atliekamo transporto priemonės žiediškumo pase pateikiamos informacijos įrašymo, keitimo ir atnaujinimo;

Or. en

Pakeitimas 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) prieigos prie žiediškumo paso sąlygų, įskaitant teisę gauti informaciją, ir trečiųjų šalių, o ne gamintojo atliekamo transporto priemonės žiediškumo pase

pateikiamos informacijos įrašymo, keitimo ir atnaujinimo;

Or. en

Pagrindimas

Turėtų būti įtrauktos nuostatos, kuriomis būtų palengvinta trečiųjų šalių, o ne gamintojo, pvz., nepriklausomų ekonominės veiklos vykdytojų ir remonto paslaugų teikėjų, prieiga prie transporto priemonės žiediškumo paso.

Pakeitimas 992
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) prieigos prie žiedinės ekonomikos transporto priemonės paso sąlygų ir atitinkamų duomenų apsaugos taisyklių;

Or. en

Pagrindimas

Duomenų apsauga yra labai svarbi. Tretieji asmenys neturėtų turėti neapibrėžtos prieigos prie duomenų.

Pakeitimas 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį.	Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį***, visų pirma kalbant apie intelektinės nuosavybės apsaugą ir komercines paslaptis, susijusias su transporto priemonių dalimis ir komponentais***.

Or. en

Pakeitimas 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį.	Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį***, be kita ko, apribojant tiesioginę prieigą prie transporto priemonės eksploatavimo duomenų***.

Or. en

Pagrindimas

Reikia vengti dubliavimosi ir nereikalingos naštos dėl skirtingų ataskaitų teikimo prievolių, įskaitant produktų pasus. Transporto priemonės žiediškumo pasas, kaip ir visi kiti gaminių pasai, neturėtų suteikti tiesioginės prieigos prie transporto priemonės eksploatacinių duomenų arba daryti įtakos elektroniniams valdymo blokams (EVB) ar transporto priemonės programinei įrangai dėl duomenų ir kibernetinio saugumo problemų.

Pakeitimas 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a. Atsižvelgdama į proporcingumo principą, Komisija, priimdama 6 dalyje nurodytus įgyvendinimo aktus, įvertina tokių priemonių poveikį, kad būtų išvengta neproporcingos naštos arba technologinių ar ekonominių suvaržymų gamybos grandinėje, ypač MVĮ. Komisija užtikrina integraciją su esamomis atitikties užtikrinimo sistemomis, kad būtų išvengta dubliavimosi ir papildomos

administracinės naštos.

Or. en

Pakeitimas 996
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	13a straipsnis
	Galimybė įsigyti atsarginių dalių
	Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai per 20 darbo dienų nuo užsakymo gavimo dienos ir ne mažiau kaip 20 metų nuo pateikimo į rinką pabaigos dienos remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams už priimtiną kainą pateikia bent VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus.

Or. en

Pagrindimas

Šis pakeitimas svarbus, kad būtų galima atlikti remonto darbus. Atsarginių dalių prieinamumo reikalavimai taikomi pagal ekologinio projektavimo priemones.

Pakeitimas 997
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
13 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	13a straipsnis
	Galimybė įsigyti atsarginių dalių
	Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai per 20 darbo dienų nuo užsakymo gavimo dienos ir ne mažiau kaip 20 metų

nuo pateikimo į rinką pabaigos dienos remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams už priimtiną kainą pateikia bent VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus.

Or. en

Pakeitimas 998
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
13 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	13b straipsnis
	Operacinės sistemos naujiniai
	1. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai, teikiantys operacinės sistemos saugumo naujinius, taisomuosius naujinius arba funkcijų naujinius, nuo pateikimo rinkai pabaigos datos ne mažiau kaip 20 metus nemokamai teikia tokius naujinius visiems transporto priemonės modelio su ta pačia operacine sistema vienetams.
	2. Pirmoje pastraipoje nurodytas reikalavimas taikomas tiek gamintojų, importuotojų ar įgaliotųjų atstovų savanoriškai siūlomiems operacinės sistemos naujiniams, tiek operacinės sistemos naujiniams, teikiamiems laikantis Sąjungos teisės.
	3. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodyti saugumo arba taisomieji naujiniai būtų prieinami naudotojui ne vėliau kaip po 4 mėnesių nuo pagrindinės operacinės sistemos atnaujinimo pirminio kodo viešo paskelbimo arba, jei pirminis kodas nėra viešai paskelbtas, po to, kai operacinės sistemos teikėjas paskelbia tos pačios operacinės sistemos naujinį arba jis

paskelbiamas ant bet kurio kito to paties prekių ženklo gaminio.

4. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodyti saugumo arba taisomieji naujiniai būtų prieinami naudotojui ne vėliau kaip po 6 mėnesių nuo pagrindinės operacinės sistemos atnaujinimo pirminio kodo viešo paskelbimo arba, jei pirminis kodas nėra viešai paskelbtas, po to, kai operacinės sistemos teikėjas paskelbia tos pačios operacinės sistemos naujinį arba jis paskelbiamas ant bet kurio kito to paties prekių ženklo gaminio.

5. Operacinės sistemos naujinys gali apimti saugumo, taisomuosius, funkcijų naujinius.

6. Kai gamintojo, importuotojo ar įgaliotojo atstovo pateiktas funkcionalumo atnaujinimas turi neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, gamintojai, importuotojai ar įgaliotieji atstovai per pagrįstą laikotarpį nemokamai ir nesukeldami didelių nepatogumų galutiniam naudotojui pakeičia išleistą operacinę sistemą, kad būtų užtikrintos bent tokios pat eksploatacinės savybės kaip ir prieš atnaujinimą.

Or. en

Pagrindimas

Šis pakeitimas yra svarbus siekiant prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką. Kadangi transporto priemonės tampa vis labiau susietos, jų priklausomybė nuo operacinių sistemų didėja. Panašūs reikalavimai taikomi pagal ekologinio projektavimo priemones.

Pakeitimas 999
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
13 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	13b straipsnis
	Operacinės sistemos naujiniai
	1. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai, teikiantys operacinės sistemos saugumo naujinius, taisomuosius naujinius arba funkcijų naujinius, nuo pateikimo rinkai pabaigos datos ne mažiau kaip 20 metus nemokamai teikia tokius naujinius visiems transporto priemonės modelio su ta pačia operacine sistema vienetams.
	2. Pirmoje pastraipoje nurodytas reikalavimas taikomas tiek gamintojų, importuotojų ar įgaliotųjų atstovų savanoriškai siūlomiems operacinės sistemos naujiniams, tiek operacinės sistemos naujiniams, teikiamiems laikantis Sąjungos teisės.
	3. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodyti saugumo arba taisomieji naujiniai būtų prieinami naudotojui ne vėliau kaip po 4 mėnesių nuo pagrindinės operacinės sistemos atnaujinimo pirminio kodo viešo paskelbimo arba, jei pirminis kodas nėra viešai paskelbtas, po to, kai operacinės sistemos teikėjas paskelbia tos pačios operacinės sistemos naujinį arba jis paskelbiamas ant bet kurio kito to paties prekių ženklo gaminio.
	4. Gamintojai, importuotojai arba įgaliotieji atstovai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodyti saugumo arba taisomieji naujiniai būtų prieinami naudotojui ne vėliau kaip po 6 mėnesių nuo pagrindinės operacinės sistemos atnaujinimo pirminio kodo viešo paskelbimo arba, jei pirminis kodas nėra viešai paskelbtas, po to, kai operacinės sistemos teikėjas paskelbia tos pačios operacinės sistemos naujinį arba jis paskelbiamas ant bet kurio kito to paties

prekių ženklo gaminio.

5. Operacinės sistemos naujinys gali apimti saugumo, taisomuosius, funkcijų naujinius.

6. Kai gamintojo, importuotojo ar įgaliotojo atstovo pateiktas funkcionalumo atnaujinimas turi neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, gamintojai, importuotojai ar įgaliotieji atstovai per pagrįstą laikotarpį nemokamai ir nesukeldami didelių nepatogumų galutiniam naudotojui pakeičia išleistą operacinę sistemą, kad būtų užtikrintos bent tokios pat eksploatacinės savybės kaip ir prieš atnaujinimą.

Or. en

Pakeitimas 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės paskiria vieną ar daugiau kompetentingų institucijų, atsakingų už šiame skyriuje nustatytų pareigų vykdymą, visų pirma už stebėseną ir tikrinimą, kaip gamintojai ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos laikosi savo pareigų, nustatytų 15–36 straipsniuose.	1. Valstybės narės paskiria vieną ar daugiau kompetentingų institucijų, atsakingų už šiame skyriuje nustatytų pareigų vykdymą, visų pirma už stebėseną ir tikrinimą, kaip gamintojai ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos laikosi savo pareigų, nustatytų 15–36 straipsniuose. ***Siekiant užtikrinti suderintą šio reglamento taikymą, sukuriamas valstybių narių kompetentingų institucijų ir Komisijos bendradarbiavimo mechanizmas, palengvinantis keitimąsi informacija, gerąja patirtimi ir koordinavimą.***

Or. en

Pakeitimas 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Prireikus kompetentingos institucijos, siekdamos įvertinti, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, gali vadovautis I priede nustatytais kriterijais.

Or. en

Pakeitimas 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena valstybė narė iš 1 dalyje nurodytų kompetentingų institucijų ***gali paskirti*** vieną kontaktinį punktą ryšiams su Komisija palaikyti.	2. Kiekviena valstybė narė iš 1 dalyje nurodytų kompetentingų institucijų ***paskiria*** vieną kontaktinį punktą ryšiams su Komisija palaikyti.

Or. en

Pakeitimas 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekdama išduoti 1 dalyje nurodytą leidimą, kompetentinga institucija patikrina, ar įstaiga arba įmonė turi techninių***, finansinių ir organizacinių*** pajėgumų, būtinų 27 straipsnyje nustatytoms pareigoms vykdyti.	2. Siekdama išduoti 1 dalyje nurodytą leidimą, kompetentinga institucija patikrina, ar įstaiga arba įmonė turi techninių pajėgumų, būtinų 27 straipsnyje nustatytoms pareigoms vykdyti.

Or. en

Pakeitimas 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. 1 dalyje nurodytuose leidimuose nurodoma, kad apdorojimo įrenginiai yra kompetentingi išduoti sunaikinimo pažymėjimą, kaip nurodyta 25 straipsnyje.	3. 1 dalyje nurodytuose leidimuose nurodoma, kad ***tik*** apdorojimo įrenginiai yra kompetentingi išduoti sunaikinimo pažymėjimą, kaip nurodyta 25 straipsnyje.

Or. en

Pakeitimas 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės gali priimti priemones, kuriomis reikalaujama, kad gamintojai arba pagal 17 straipsnio 1 dalį paskirtos gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos sudarytų sutartis su patvirtintai apdorojimo įrenginiais, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės įsipareigojimus.

Or. en

Pakeitimas 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės gali priimti priemones, kuriomis reikalaujama, kad gamintojai arba pagal 18 straipsnio 1 dalį paskirtos gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos sudarytų sutartis su patvirtintai apdorojimo įrenginiais, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės įsipareigojimus.

Or. en

Pakeitimas 1007
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės gali priimti priemones, kuriomis reikalaujama, kad gamintojai arba pagal 17 straipsnio 1 dalį paskirtos gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos sudarytų sutartis su patvirtintai apdorojimo įrenginiais, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės įsipareigojimus.

Or. en

Pakeitimas 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Jeigu valstybės narės reikalaus, kad gamintojai arba pagal 17 straipsnio 1 dalį paskirtos gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos sudarytų

sutartis su patvirtintai apdorojimo įrenginiais, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės įsipareigojimus, tokias sutartis turėtų būti siūloma sudaryti visiems patvirtintiems apdorojimo įrenginiams.

Or. en

Pakeitimas 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Komisija iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] pagal 51 straipsnio 2 dalį priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomi būtini 3a ir 3b dalyse nurodytų sutarčių kriterijai, kad būtų užtikrinta teisinga perkančiųjų subjektų galios pusiausvyra. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Or. en

Pakeitimas 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Komisija iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]

priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomi išsamūs reikalavimai, taikomi 3a dalyje nurodytoms sutartims, siekiant užtikrinti sąžiningas, skaidrias ir nediskriminacines sąlygas. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Or. en

Pakeitimas 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Valstybės narės gali priimti priemones, kuriomis būtų reikalaujama, kad įgaliotos apdorojimo įmonės galėtų surinkti, saugoti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones arba transporto priemonių dalis ir komponentus tik bendradarbiaudamos su gamintojais arba, jei jie paskirti pagal 18 straipsnį, su gamintojų atsakomybę perimančiomis organizacijomis.

Or. en

Pakeitimas 1012
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
16 straipsnis	***Išbraukta.***
Didesnė gamintojo atsakomybė	
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo	

šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Gamintojų sukurta su ta atsakomybe susijusi sistema turi atitikti Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a straipsnius ir šio skyriaus reikalavimus.

Didesnė gamintojo atsakomybė apima gamintojų pareigą užtikrinti, kad:

a) transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti,

i) būtų surenkamos pagal 23 straipsnį;

ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį;

b) atliekų tvarkymo subjektai, apdorojantys a punkte nurodytas eksploatuoti netinkamas transporto priemones, atitiktų 34 straipsnyje nustatytus tikslus.

Or. en

Pagrindimas

Skirtingai nuo nusistovėjusių didesnės gamintojo atsakomybės sistemų, pavyzdžiui, naudojamų pakuočių atliekų sektoriuje, transporto priemonės yra labai patvarūs gaminiai, kurių eksploatavimo laikas baigiasi vidutiniškai tik po 17 metų naudojimo. Didesnės gamintojo atsakomybės sistemos yra susijusios su papildomu atliekų tvarkymo įmonių administraciniu darbu (visų pirma ataskaitų ir pranešimų teikimu, įpareigojimais bendradarbiauti ir pan.) ir turėtų būti naudojamos tik tuo atveju, jei tinkamo apdorojimo ir perdirbimo sąnaudos viršija panaudotų medžiagų vertę.

Pakeitimas 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. ***Gamintojų sukurta su ta atsakomybe susijusi sistema turi atitikti*** Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a ***straipsnius*** ir šio skyriaus ***reikalavimus***.	Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. ***Tokie gamintojai laikosi*** Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a ***straipsnių reikalavimų*** ir ***šio skyriaus*** reikalavimų.

Or. en

Pakeitimas 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. ***Gamintojų sukurta su ta atsakomybe susijusi*** sistema turi atitikti Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a straipsnius ir šio skyriaus reikalavimus.	Nuo [Leidinių biuro Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones ***ir atsargines dalis***, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. ***Didesnės gamintojų atsakomybės*** sistema sukurta su ta atsakomybe susijusi sistema turi atitikti Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a straipsnius ir šio skyriaus reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Gamintojas, parduodantis transporto priemones galutiniams naudotojams pagal nuotolinės prekybos sutartis ir įsisteigęs kitoje valstybėje narėje arba trečiojoje šalyje, paskiria įgaliotąjį atstovą didesnei gamintojo atsakomybei kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje jis pirmą kartą pateikia transporto priemones rinkai. Toks paskyrimas atliekamas rašytiniu įgaliojimu.

Or. en

Pagrindimas

Pagal Direktyvą 2008/98/EB didesnė gamintojo atsakomybė turėtų išlikti gamintojų vykdoma pareiga, o keli gamintojai turėtų įsteigti pelno nesiekiančias gamintojo atsakomybę perimančias organizacijas. Siekdami sustiprinti atitiktį, nuotolinės prekybos atstovai turėtų paskirti įgaliotąjį atstovą. Kadangi gamintojai neturi vykdymo užtikrinimo įgaliojimų atliekų tvarkytojų atžvilgiu, tik atliekų tvarkymo subjektai turėtų pranešti apie atitiktį. Gamintojai turėtų sutelkti dėmesį į pakartotinai naudoti ir perdirbti pritaikytų transporto priemonių projektavimą, o valdžios institucijos turėtų stebėti, kaip laikomasi teisės aktų reikalavimų.

Pakeitimas 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Gamintojas, kaip apibrėžta 3 straipsnio 22 punkte, paskiria įgaliotąjį atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimais kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje jis parduoda transporto priemones. Toks paskyrimas atliekamas rašytiniu įgaliojimu.

Or. en

Pakeitimas 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies a punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti,	a) transporto priemonės ***ir atsarginės dalys***, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti,

Or. en

Pagrindimas

Be transporto priemonių, į gamintojo didesnės atsakomybės taikymo sritį turėtų patekti ir atskirai parduodamos atsarginės dalys, kurios montuojamos transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu, nes jas taip pat reikia surinkti ir apdoroti pasibaigus jų eksploatavimo laikotarpiui arba pasibaigus transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiui. Didesnės gamintojo atsakomybės sistemas gali kurti gamintojai ir valstybės narės, todėl siūlome pirmiau minėtą techninį pakeitimą.

Pakeitimas 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies a punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti,	a) transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti***, yra:***

Or. en

Pakeitimas 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 pastraipos a punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį;	ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį ***tais atvejais, kai dėl didelių grynųjų veiklos sąnaudų, kaip nustatyta 20 straipsnio 1 dalies a punkte, apdorojimo negali atlikti patvirtinti apdorojimo įrenginiai***;

Or. es

Pakeitimas 1020
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį;	ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį***, kai patvirtinti apdorojimo įrenginiai negali atlikti apdorojimo dėl plačiai paplitusių grynųjų veiklos sąnaudų, kaip nustatyta 20 straipsnio 1 dalies a punkte***;

Or. en

Pagrindimas

Reikėtų atsižvelgti į tai, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė yra vertinga prekė, todėl nereikės prašyti padengti deficito. Tik įrodžius, kad visuotinės grynosios veiklos sąnaudos yra plačiai paplitusios (visuotinis rinkos nepakankamumas), gamintojai turėtų pasirūpinti apdorojimu.

Pakeitimas 1021
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) būtų apdorojamos pagal ***27***	ii) būtų apdorojamos ***apdorojimo***

straipsnį;	***įrenginiuose kurie turi galiojantį leidimą*** pagal ***15*** straipsnį ***ir kurių veikla nebuvo sustabdyta atlikus patikrinimą pagal 46 straipsnį***;

Or. en

Pagrindimas

Pagal Direktyvą 2008/98/EB didesnė gamintojo atsakomybė turėtų išlikti gamintojų vykdoma pareiga, o keli gamintojai turėtų įsteigti pelno nesiekiančias gamintojo atsakomybę perimančias organizacijas. Siekdami sustiprinti atitiktį, nuotolinės prekybos atstovai turėtų paskirti įgaliotąjį atstovą. Kadangi gamintojai neturi vykdymo užtikrinimo įgaliojimų atliekų tvarkytojų atžvilgiu, tik atliekų tvarkymo subjektai turėtų pranešti apie atitiktį. Gamintojai turėtų sutelkti dėmesį į pakartotinai naudoti ir perdirbti pritaikytų transporto priemonių projektavimą, o valdžios institucijos turėtų stebėti, kaip laikomasi teisės aktų reikalavimų.

Pakeitimas 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) atliekų tvarkymo subjektai, apdorojantys a punkte nurodytas eksploatuoti netinkamas transporto priemones, atitiktų 34 straipsnyje nustatytus tikslus.	***Išbraukta.***

Or. es

Pakeitimas 1023
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) atliekų tvarkymo subjektai, apdorojantys a punkte nurodytas eksploatuoti netinkamas transporto priemones, atitiktų 34 straipsnyje	***Išbraukta.***

nustatytus tikslus.

Or. en

Pagrindimas

Kompetentingos institucijos turi nustatyti, kaip turi būti apdorojamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, taip pat turi kontroliuoti, ar laikomasi reglamentų nuostatų, o jei jų nesilaikoma, jos turi teisę imtis atitinkamų priemonių ir prireikus panaikinti leidimą.

Pakeitimas 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ***atliekų tvarkymo subjektai, apdorojantys*** a punkte ***nurodytas*** eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones, atitiktų*** 34 straipsnyje ***nustatytus tikslus***.	b) a punkte ***nurodytos*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto ***priemonės yra apdorojamos laikantis*** 34 straipsnyje ***nustatytų tikslų***.

Or. en

Pakeitimas 1025
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, skirtą stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, skirtą stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų. ***Valstybės narės, užuot kūrusios naują registrą, gali naudoti esamus nacionalinius gamintojų registrus, kurie atitinka arba viršija šio reglamento reikalavimus.***

Or. en

Pakeitimas 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***35*** mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, skirtą stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***XX*** mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, skirtą stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojų registras turėtų būti įsteigtas iki 16 straipsnio įsigaliojimo, nes registracijos patvirtinimas gali užtrukti iki trijų mėnesių. Reikėtų peržiūrėti siūlomą įsigaliojimo dienos + 35 mėnesių terminą.

Pakeitimas 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – XX mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija sukuria svetainę, kurioje pateikiamos nuorodos į visus nacionalinius registrus, kad gamintojus būtų lengviau registruoti visose valstybėse.

Or. en

Pagrindimas

Bendras internetinis portalas, jungiantis nacionalinius registrus, būtų reikšmingas pokytis, supaprastinantis registracijos procesus ir skatinantis geresnį koordinavimą tarp valstybių narių. Ši centralizuota platforma skatintų labiau suderintą sistemą, padidintų veiksmingumą ir prieinamumą Sąjungoje.

Pakeitimas 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. ***Jei gamintojas*** pagal 18 straipsnį ***paskyrė*** gamintojo atsakomybę ***perimančią organizaciją, ta*** organizacija *mutatis mutandis* vykdo šiame straipsnyje nustatytas pareigas, nebent valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, nurodo kitaip.	5. Pagal 18 straipsnį ***paskirta*** gamintojo atsakomybę ***perimanti organizacija*** *mutatis mutandis* vykdo šiame straipsnyje nustatytas pareigas, nebent valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, nurodo kitaip.

Or. en

Pakeitimas 1029
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. ***Jei gamintojas*** pagal 18 straipsnį ***paskyrė*** gamintojo atsakomybę ***perimančią organizaciją, ta*** organizacija *mutatis mutandis* vykdo šiame straipsnyje nustatytas pareigas, nebent valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, nurodo kitaip.	5. Pagal 18 straipsnį ***paskirta*** gamintojo atsakomybę ***perimanti organizacija*** *mutatis mutandis* vykdo šiame straipsnyje nustatytas pareigas, nebent valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, nurodo kitaip.

Or. en

Pakeitimas 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pareigas pagal šį straipsnį gamintojo vardu gali vykdyti ***paskirtasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams.	6. Šiame straipsnyje nustatytas pareigas gamintojo vardu gali vykdyti ***įgaliotasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimais. ***Jei vienas įgaliotasis atstovas šalyje atstovauja daugiau nei vienam gamintojui, tas įgaliotasis atstovas nurodo kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis atskirai.***

Or. en

Pagrindimas

Turėtų būti vartojamas teisingas terminas „įgaliotasis atstovas“, ir privaloma nurodyti visų atstovaujamų gamintojų pavadinimus ir kontaktinius duomenis.

Pakeitimas 1031
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 10 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kompetentinga institucija ***gali atsisakyti*** registruoti gamintoją arba panaikinti gamintojo registraciją, jei ***nepateikiama 3 dalyje nurodyta informacija ir susiję patvirtinamieji dokumentai arba jie yra nepakankami, arba jei gamintojas nebeatitinka*** VIII priedo ***1 punkto d papunktyje nustatytų*** reikalavimų.	Kompetentinga institucija ***neatsisako*** registruoti gamintoją arba panaikinti gamintojo registraciją, jei ***nėra aiškių įrodymų, kad nesilaikoma*** VIII priedo reikalavimų.

Or. en

Pakeitimas 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 12 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	12a. Jei gamintojų registre saugoma informacija nėra viešai prieinama, valstybė narė užtikrina, kad interneto platformų, per kurias vartotojai gali su gamintojais sudaryti nuotolinės prekybos sutartis, paslaugų teikėjams būtų nemokamai suteikiama prieiga prie registre saugomos informacijos.

Or. en

Pakeitimas 1033
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
18 straipsnis	***Išbraukta.***
Gamintojo atsakomybę perimanti organizacija	
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.	
2. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina savo turimų su privačia informacija arba su konkrečiais gamintojais ar jų paskirtaisiais atstovais didesnės gamintojo atsakomybės klausimais tiesiogiai siejama informacija susijusių duomenų konfidencialumą.	

3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos savo interneto svetainėse bent kartą per metus, laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie gamintojų, kurie paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.

4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.

Or. en

Pagrindimas

Dėl teigiamos materialinės vertės eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimui ir perdirbimui dar nereikalaujama (didesnės) gamintojo atsakomybės. Transporto priemonių prekybos įmonės (gamintojai ir importuotojai), taip pat automobilių servisai ir remonto dirbtuvės turėtų ir toliau pirmiesiems pirkėjams garantuoti nemokamą atitinkamų prekių ženklų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių grąžinimą ir jų perdavimą įgaliotoms atliekų tvarkymo įmonėms.

Pakeitimas 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.	1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį. ***Valstybės narės gali patvirtinti priemones, pagal kurias***

	paskirti gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją būtų privaloma. Tokios priemonės grindžiamos konkrečiomis rinkai pateiktų atitinkamos kategorijos transporto priemonių charakteristikomis ir susijusiomis atliekų tvarkymo charakteristikomis.

Or. en

Pakeitimas 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, ***įgaliotai*** pagal 19 straipsnį.	1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, ***kolektyvinei sistemai ar konsorciumui, įgaliotiems*** pagal 19 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.	1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti ***pelno nesiekiančiai*** gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojai turėtų turėti galimybę rinktis individualų arba kolektyvinį didesnės gamintojo atsakomybės vykdymą. Siekiant užtikrinti vienodą Direktyvos 2008/98/EB įgyvendinimą, turėtų būti patikslinta, kad gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos yra pelno nesiekiančios organizacijos. Remiantis patirtimi, finansiniai įnašai pagal 8a straipsnio 4 dalies a punktą aiškinami skirtingai. Komisija turėtų atlikti poveikio konkurencijai vertinimą ir pateikti gaires dėl didesnės gamintojo atsakomybės nustatymo visoje Sąjungoje.

Pakeitimas 1037
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas ***gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti*** jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.	1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas ***vykdo pavesdami*** jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas ***gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti*** jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.	1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas ***vykdo pavesdami*** jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal 19 straipsnį.

Or. en

Pagrindimas

Turėtų būti reikalaujama, kad gamintojai didesnės gamintojo atsakomybės įsipareigojimus vykdytų per kolektyvines sistemas. Tai palengvins teisės aktų vykdymą ir ekologinį diferencijavimą.

Pakeitimas 1039
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Individualią atitiktį pasirinkę gamintojai taip pat gali pasirinkti mišrią sistemą, leidžiančią jiems kolektyviai spręsti konkrečius klausimus, pavyzdžiui, duomenų rinkimo, informuotumo didinimo kampanijų ar atkūrimo lygio vertinimo klausimus, kartu išlaikant individualią atsakomybę už kitus įpareigojimus.

Or. en

Pagrindimas

Reglamente turėtų būti numatyta galimybė gamintojams taikyti „mišrias“ atitikties sistemas, nurodant, kad, pvz., kai kurių įpareigojimų, kaip antai, nustatyti surinkimo sistemą, jie galėtų laikytis individualiai, o kitų, pavyzdžiui, kolektyviai kontroliuoti pasiektus atgavimo lygius, – kolektyviai.

Pakeitimas 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Gamintojai, nusprendę individualiai vykdyti didesnės atsakomybės pareigas, gali pasirinkti mišrią sistemą, kolektyviai spręsdami,* inter alia*, klausimus, susijusius su

atgavimo lygio vertinimu, informuotumo didinimo kampanijomis ir duomenų rinkimu.

Or. es

Pakeitimas 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis būtų reikalaujama, kad gamintojai savo didesnės atsakomybės įsipareigojimus, nustatytus 16 straipsnyje, pavestų vykdyti gamintojų atsakomybę perimančiai organizacijai.

Or. en

Pakeitimas 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos savo interneto svetainėse bent kartą per metus, laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie gamintojų, kurie paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir	3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos ***arba pavieniai gamintojai*** savo interneto svetainėse bent kartą per metus, laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie ***pavienių gamintojų arba*** gamintojų, kurie paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir

plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.	plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.

Or. en

Pagrindimas

Šios taisyklės turėtų būti taikomos ir individualiems gamintojams, ir gamintojams, paskyrusiems gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, todėl jas turėtų skelbti pavienis gamintojas arba atsakomybės organizacija.

Pakeitimas 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Be 3 dalyje nurodytos informacijos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos viešai paskelbia informaciją apie atrankos procedūrą, taikomą pagal 4a dalį atrenkamiems atliekų tvarkymo operatoriams.

Or. en

Pakeitimas 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Jei gamintojas nusprendžia didesnę gamintojo atsakomybę vykdyti individualiai, jis užtikrina, kad jų valdymo organuose, įskaitant vykdomąsias ir patariamąsias valdybas, būtų tolygiai atstovaujama atliekų tvarkymo subjektams.

Or. en

Pakeitimas 1045
Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pagrindimas

Šioje pastraipoje vartojami terminai yra labai neaiškūs, nes terminas „sąžiningas“ nėra aiškiai apibrėžtas. Dėl to galėtų kilti interesų konfliktas, jei gamintojų atsakomybės organizacijai priklausytų netaršias transporto priemones skatinančios naudoti organizacijos prekybos partnerių atstovai. Todėl šios nuostatos kelia pavojų, kad bus sukurtos Europos konkurencijos teisei prieštaraujančios rinkos sąlygos.

Pakeitimas 1046
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1047
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***sąžiningą*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***tolygų*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose***, įskaitant jų vykdomąsias ir patariamąsias valdybas***.

Or. en

Pakeitimas 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***sąžiningą*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***tolygų*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose***, įskaitant jų vykdomąsias ir patariamąsias valdybas***.

Or. en

Pakeitimas 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose***.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***reguliarų suinteresuotųjų šalių dialogą pagal Direktyvos 2008/98/EB 8 straipsnio a punkto 6 dalį***.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti interesų konfliktų, gamintojo atsakomybė perimančių organizacijų partneriai neturėtų būti atstovaujami jos valdymo organe, kaip numatyta Atliekų pagrindų direktyvos 8a straipsnio 6 dalyje. Be to, pasiūlyme trūksta sąvokos „sąžiningas“ apibrėžties, ir būtina užtikrinti, kad reikalaujami veiksmai atitiktų konkurencijos teisę.

Pakeitimas 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose***.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***reguliarų suinteresuotųjų šalių dialogą pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 6 dalį***.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojų atsakomybės organizacijas gali įvairiais būdais steigti gamintojai, kuriuos valstybės narės skiria kaip nepriklausomus subjektus, nes, remiantis Direktyvos 2008/98/EB 15 straipsniu, valstybės narės gali lanksčiai organizuoti savo atliekų tvarkymo sistemas.

Todėl nacionalinėms didesnės gamintojo atsakomybės sistemoms reikia skirtingų būdų, kaip įtraukti suinteresuotąsias šalis. Todėl pritariame 2024 m. gruodžio 3 d. Tarybos daliniame kompromisiniame tekste pateiktam pasiūlymui, kad pakanka nurodyti Atliekų pagrindų direktyvos 8a straipsnio 6 dalies nuostatas, kad gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos galėtų lanksčiai laikytis šio straipsnio.

Pakeitimas 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina sąžiningą gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.

Or. en

Pakeitimas 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Valstybės narės paskiria kompetentingą instituciją arba paskiria nepriklausomą trečiąją šalį, kuri stebi, kaip vykdomi individualūs ar kolektyviniai įsipareigojimai pagal didesnės gamintojų atsakomybės sistemą. Tokia institucija arba trečioji šalis taip pat yra atsakinga už veiklos stebėseną, vadovavimą jai ir pasiūlymų teikimą pagal didesnės gamintojų atsakomybės sistemą.

Or. en

Pakeitimas 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Atliekų tvarkymo operatoriams gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taiko nediskriminacinę atrankos procedūrą, kuri grindžiama skaidriais skyrimo kriterijais, ir kuria mažosioms ir vidutinėms įmonėms neužkraunama neproporcinga našta.

Or. en

Pakeitimas 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Tiekimo grandinės nariams, kurie dėl savo pobūdžio tiesiogiai nepatenka į didesnės gamintojo atsakomybės prievolių taikymo sritį, pavyzdžiui, tiekimo grandinėje veikiančioms MVĮ, šios prievolės netaikomos, išskyrus atvejus, kai jie veikia kaip transporto priemonių ar komponentų importuotojai.

Or. en

Pakeitimas 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nerenka, neišmontuoja ir neapdoroja eksploatuoti netinkamų transporto priemonių iš gamintojų, kurie individualiai vykdo savo didesnės gamintojo atsakomybės įsipareigojimus, be jų išankstinio sutikimo.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojai gali veiksmingai vykdyti savo didesnę gamintojo atsakomybę tik tuo atveju, jei jie teikia pirmenybę atliekų tvarkymui, užtikrindami optimalų perdirbimą ir apdorojimą. Joks kitas ekonominės veiklos vykdytojas neturėtų rinkti, ardyti ar apdoroti atliekų be išankstinio gamintojo sutikimo.

Pakeitimas 1057
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nerenka, neišmontuoja ir neapdoroja eksploatuoti netinkamų transporto priemonių iš gamintojų, kurie individualiai vykdo savo didesnės gamintojo atsakomybės įsipareigojimus, be jų išankstinio sutikimo.

Or. en

Pagrindimas

Būtina užtikrinti, kad gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms būtų taikomi lygiaverčiai įpareigojimai kaip ir individualioms didesnės gamintojo atsakomybės sistemoms. Todėl reikėtų užtikrinti, kad gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos būtų įgaliotos rinkti transporto priemones tik iš gamintojų, su kuriais jie yra sudarę išankstinį susitarimą.

Pakeitimas 1058
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nerenka, neišmontuoja ir neapdoroja eksploatuoti netinkamų transporto priemonių iš gamintojų, kurie individualiai vykdo savo didesnės gamintojo atsakomybės įsipareigojimus, be jų išankstinio sutikimo.

Or. en

Pakeitimas 1059
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
an	***Išbraukta.***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Pagrindimas

Didesnės gamintojo atsakomybės įvedimas taip pat reikštų didesnę administracinę naštą atliekų tvarkytojams (pvz., kaip valdymo organo daliai pagal 18 straipsnio 4 dalį).

Pakeitimas 1060
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Tuo atveju, kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, – gamintojas, o kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos kolektyviai – paskirtos*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prašo kompetentingos institucijos suteikti leidimą.	1. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prašo kompetentingos institucijos suteikti leidimą.

Or. en

Pakeitimas 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Tuo atveju, kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, – gamintojas, o kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos kolektyviai – paskirtos*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prašo kompetentingos institucijos suteikti leidimą.	1. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prašo kompetentingos institucijos suteikti leidimą.

Or. en

Pakeitimas 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Leidimas suteikiamas tik jeigu įrodoma, kad laikomasi Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies a–d punktuose nustatytų reikalavimų ir	2. Leidimas suteikiamas tik jeigu įrodoma, kad laikomasi Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies a–d punktuose nustatytų reikalavimų ir

gamintojo arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taikomų priemonių pakanka, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos dėl transporto priemonių, kurias ***gamintojas arba*** gamintojai, kurių vardu veikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, valstybės narės teritorijoje pirmą kartą tiekia rinkai, skaičiaus.	gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taikomų priemonių pakanka, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos dėl transporto priemonių, kurias gamintojai, kurių vardu veikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, valstybės narės teritorijoje pirmą kartą tiekia rinkai, skaičiaus.

Or. en

Pakeitimas 1063
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Leidimas suteikiamas tik jeigu įrodoma, kad laikomasi Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies a–d punktuose nustatytų reikalavimų ir ***gamintojo arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taikomų priemonių pakanka, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos dėl transporto priemonių, kurias gamintojas arba gamintojai, kurių vardu veikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, valstybės narės teritorijoje pirmą kartą tiekia rinkai, skaičiaus.	2. Leidimas suteikiamas tik jeigu įrodoma, kad laikomasi Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies a–d punktuose nustatytų reikalavimų ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taikomų priemonių pakanka, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos dėl transporto priemonių, kurias gamintojas arba gamintojai, kurių vardu veikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, valstybės narės teritorijoje pirmą kartą tiekia rinkai, skaičiaus.

Or. en

Pakeitimas 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės savo priemonėse,	3. Valstybės narės savo priemonėse,

kuriomis nustatomos 14 straipsnio 3 dalies b punkte nurodytos administracinės ir procedūrinės taisyklės, nurodo išsamią leidimo suteikimo procedūros tvarką, ***kuri gali skirtis priklausomai nuo to, ar didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, ar kolektyviai,*** ir nustato ***gamintojų arba*** gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atitikties tikrinimo tvarką, įskaitant informaciją, kurią tuo tikslu turi teikti ***gamintojai arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos.	kuriomis nustatomos 14 straipsnio 3 dalies b punkte nurodytos administracinės ir procedūrinės taisyklės, nurodo išsamią leidimo suteikimo procedūros tvarką, ir nustato gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atitikties tikrinimo tvarką, įskaitant informaciją, kurią tuo tikslu turi teikti gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos.

Or. en

Pakeitimas 1065
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės savo priemonėse, kuriomis nustatomos 14 straipsnio 3 dalies b punkte nurodytos administracinės ir procedūrinės taisyklės, nurodo išsamią leidimo suteikimo procedūros tvarką, ***kuri gali skirtis priklausomai nuo to, ar didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, ar kolektyviai,*** ir nustato ***gamintojų arba*** gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atitikties tikrinimo tvarką, įskaitant informaciją, kurią tuo tikslu turi teikti ***gamintojai arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos.	3. Valstybės narės savo priemonėse, kuriomis nustatomos 14 straipsnio 3 dalies b punkte nurodytos administracinės ir procedūrinės taisyklės, nurodo išsamią leidimo suteikimo procedūros tvarką, ir nustato gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atitikties tikrinimo tvarką, įskaitant informaciją, kurią tuo tikslu turi teikti gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos.

Or. en

Pakeitimas 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Leidimų išdavimo procedūra apima reikalavimus patikrinti tvarką, nustatytą siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi ir 23 ir 24 straipsniuose nustatytų reikalavimų, ir tos patikros terminus, kurie negali būti ilgesni kaip 12 savaičių nuo išsamių paraiškos dokumentų pateikimo. Patikrą gali atlikti nepriklausomas ekspertas, kuris parengia patikros ataskaitą apie patikros rezultatus.

Or. en

Pakeitimas 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. ***Gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nepagrįstai nedelsdami praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius leidime pateiktos informacijos pakeitimus, su leidimo sąlygomis susijusius pasikeitimus arba veiklos nutraukimą visam laikui.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nepagrįstai nedelsdami praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius leidime pateiktos informacijos pakeitimus, su leidimo sąlygomis susijusius pasikeitimus arba veiklos nutraukimą visam laikui.

Or. en

Pakeitimas 1068
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. ***Gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nepagrįstai nedelsdami praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius leidime pateiktos informacijos pakeitimus, su leidimo sąlygomis susijusius pasikeitimus arba veiklos nutraukimą visam laikui.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nepagrįstai nedelsdami praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius leidime pateiktos informacijos pakeitimus, su leidimo sąlygomis susijusius pasikeitimus arba veiklos nutraukimą visam laikui.

Or. en

Pakeitimas 1069
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies d punkte numatytas savikontrolės mechanizmas taikomas reguliariai ir ne rečiau kaip kas trejus metus, taip pat kompetentingai institucijai paprašius, siekiant patikrinti, ar laikomasi to punkto nuostatų ir ar toliau laikomasi 2 dalyje nurodytų leidimo suteikimo sąlygų. ***Gavęs*** prašymą ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija kompetentingai institucijai pateikia savikontrolės ataskaitą ir prireikus taisomųjų veiksmų plano projektą. Nedarant poveikio 6 dalyje nurodytai kompetencijai, kompetentinga institucija gali teikti pastabas dėl savikontrolės ataskaitos ir taisomųjų veiksmų plano projekto ir visas tokias pastabas pateikia ***gamintojui arba*** gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai. ***Remdamiesi*** tomis pastabomis, ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija parengia ir įgyvendina taisomųjų veiksmų planą.	5. Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies d punkte numatytas savikontrolės mechanizmas taikomas reguliariai ir ne rečiau kaip kas trejus metus, taip pat kompetentingai institucijai paprašius, siekiant patikrinti, ar laikomasi to punkto nuostatų ir ar toliau laikomasi 2 dalyje nurodytų leidimo suteikimo sąlygų. ***Gavusi*** prašymą gamintojo atsakomybę perimanti organizacija kompetentingai institucijai pateikia savikontrolės ataskaitą ir prireikus taisomųjų veiksmų plano projektą. Nedarant poveikio 6 dalyje nurodytai kompetencijai, kompetentinga institucija gali teikti pastabas dėl savikontrolės ataskaitos ir taisomųjų veiksmų plano projekto ir visas tokias pastabas pateikia gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai. ***Remdamasi*** tomis pastabomis, gamintojo atsakomybę perimanti organizacija parengia ir įgyvendina taisomųjų veiksmų planą.

Or. en

Pakeitimas 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies d punkte numatytas savikontrolės mechanizmas taikomas reguliariai ir ne rečiau kaip kas trejus metus, taip pat kompetentingai institucijai paprašius, siekiant patikrinti, ar laikomasi to punkto nuostatų ir ar toliau laikomasi 2 dalyje nurodytų leidimo suteikimo sąlygų. ***Gavęs*** prašymą ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija kompetentingai institucijai pateikia savikontrolės ataskaitą ir prireikus taisomųjų veiksmų plano projektą. Nedarant poveikio 6 dalyje nurodytai kompetencijai, kompetentinga institucija gali teikti pastabas dėl savikontrolės ataskaitos ir taisomųjų veiksmų plano projekto ir visas tokias pastabas pateikia ***gamintojui arba*** gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai. ***Remdamiesi*** tomis pastabomis, ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija parengia ir įgyvendina taisomųjų veiksmų planą.	5. Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies d punkte numatytas savikontrolės mechanizmas taikomas reguliariai ir ne rečiau kaip kas trejus metus, taip pat kompetentingai institucijai paprašius, siekiant patikrinti, ar laikomasi to punkto nuostatų ir ar toliau laikomasi 2 dalyje nurodytų leidimo suteikimo sąlygų. ***Gavusi*** prašymą gamintojo atsakomybę perimanti organizacija kompetentingai institucijai pateikia savikontrolės ataskaitą ir prireikus taisomųjų veiksmų plano projektą. Nedarant poveikio 6 dalyje nurodytai kompetencijai, kompetentinga institucija gali teikti pastabas dėl savikontrolės ataskaitos ir taisomųjų veiksmų plano projekto ir visas tokias pastabas pateikia gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai. ***Remdamasi*** tomis pastabomis, gamintojo atsakomybę perimanti organizacija parengia ir įgyvendina taisomųjų veiksmų planą.

Or. en

Pakeitimas 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Kompetentinga institucija gali nuspręsti panaikinti leidimą, jei ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija nebesilaiko eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo organizavimo reikalavimų, nepateikia reikiamų duomenų kompetentingai institucijai ar nepraneša jai apie bet kokius su leidimo sąlygomis susijusius pokyčius arba nutraukia veiklą.	6. Kompetentinga institucija gali nuspręsti panaikinti leidimą, jei gamintojo atsakomybę perimanti organizacija nebesilaiko eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo organizavimo reikalavimų, nepateikia reikiamų duomenų kompetentingai institucijai ar nepraneša jai apie bet kokius su leidimo sąlygomis susijusius pokyčius arba nutraukia veiklą.

Or. en

Pakeitimas 1072
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Kompetentinga institucija gali nuspręsti panaikinti leidimą, jei ***gamintojas arba*** gamintojo atsakomybę perimanti organizacija nebesilaiko eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo organizavimo reikalavimų, nepateikia reikiamų duomenų kompetentingai institucijai ar nepraneša jai apie bet kokius su leidimo sąlygomis susijusius pokyčius arba nutraukia veiklą.	6. Kompetentinga institucija gali nuspręsti panaikinti leidimą, jei gamintojo atsakomybę perimanti organizacija nebesilaiko eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo organizavimo reikalavimų, nepateikia reikiamų duomenų kompetentingai institucijai ar nepraneša jai apie bet kokius su leidimo sąlygomis susijusius pokyčius arba nutraukia veiklą.

Or. en