Parlament Europejski
2024-2029

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Klimatu i Bezpieczeństwa Żywności
Komisja Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów

2023/0284(COD)

24.2.2025

POPRAWKI
799 - 1072

Projekt sprawozdania
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Wymogi w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmiana rozporządzeń (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylenie dyrektyw 2000/53/WE i 2005/64/WE

Wniosek dotyczący rozporządzenia
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Poprawka 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).	b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów ***przedkonsumenckich i*** pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).

Or. en

Uzasadnienie

Do celu powinno wliczać się materiały ze wszystkich strumieni odpadów.

Poprawka 800
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).	b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów ***przedkonsumenckich i*** pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).

Or. en

Poprawka 801
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).	b) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru***, niklu, kobaltu*** lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich i włączonych do magnesów trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive).

Or. en

Poprawka 802
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru ***lub*** boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, ***szkła, gumy,*** magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru***, niklu, kobaltu i*** boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858 ***[Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***.

Or. en

Poprawka 803
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja ***jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych*** zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru ***lub*** boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja ***przyjmuje akty delegowane*** zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, ***szkła, gumy,*** magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru***, niklu, kobaltu i*** boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858 ***od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***.

Or. en

Poprawka 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, ***miedzi,*** neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru***, niklu, kobaltu*** lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów

na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.

Or. en

Poprawka 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów ***przedkonsumenckich i*** pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.

Or. en

Poprawka 806
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów

delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	delegowanych zgodnie z art. 50, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie przez ustanowienie minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów ***przedkonsumenckich i*** pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.

Or. en

Poprawka 807
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja ***jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50***, aby ***uzupełnić*** niniejsze rozporządzenie przez ***ustanowienie*** minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.	Po zakończeniu oceny, o której mowa w akapicie pierwszym, Komisja***, w stosownych przypadkach, przekazuje Radzie i Parlamentowi wniosek,*** aby ***zmienić*** niniejsze rozporządzenie przez ***wprowadzenie*** minimalnego udziału aluminium i jego stopów, magnezu i jego stopów, neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru lub boru pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich, który ma być obecny i włączony do typów pojazdów mających uzyskać homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) 2018/858.

Or. en

Poprawka 808
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Minimalny udział zawartości materiałów z recyklingu w odniesieniu do materiałów, o których mowa w akapicie drugim, ustala się na podstawie studium wykonalności***,*** ***o którym mowa w akapicie pierwszym, biorąc pod uwagę wszystkie następujące aspekty***:	Minimalny udział zawartości materiałów z recyklingu w odniesieniu do materiałów, o których mowa w akapicie drugim, ustala się na podstawie studium wykonalności:

Or. en

Poprawka 809
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(a) obecna i przewidywana dostępność materiałów wymienionych w akapicie drugim pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 810
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(b) obecny udział zawartości materiałów z recyklingu pochodzących z odpadów pokonsumenckich w materiałach wymienionych w akapicie drugim będących częścią pojazdów wprowadzanych do obrotu;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 811
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(c) efektywność ekonomiczna, postępy techniczne i naukowe, w tym zmiany w dostępności technologii recyklingu związanych z rodzajem materiałów pochodzących z recyklingu oraz współczynnikami recyklingu tych materiałów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 812
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(d) wkład minimalnego udziału w pojazdach zawartości materiałów z recyklingu w odniesieniu do materiałów wymienionych akapicie drugim w osiągnięcie autonomii strategicznej Unii oraz jej celów klimatycznych i środowiskowych;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 813
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(e) możliwy wpływ włączenia zawartości materiałów z recyklingu w odniesieniu do materiałów wymienionych w akapicie drugim do części i komponentów pojazdu na funkcjonowanie pojazdów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 814
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit31 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(f) konieczność zapobiegania nieproporcjonalnemu negatywnemu wpływowi na przystępność cenową pojazdów zawierających materiały wymienione w akapicie drugim;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 815
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 3 – litera g

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(g) oddziaływanie na ogólne koszty i konkurencyjność sektora motoryzacyjnego.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 816
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Komisja może przyjąć akt wykonawczy ustanawiający metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich w typach pojazdów.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Komisja ***może przyjąć*** akt ***wykonawczy*** ustanawiający metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich w typach pojazdów.	Komisja ***przyjmuje*** akt ***delegowany*** ustanawiający metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich w typach pojazdów***, jak określono w ust. 4***.

Or. en

Poprawka 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Komisja może przyjąć akt ***wykonawczy*** ustanawiający metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów	Komisja może przyjąć akt ***delegowany*** ustanawiający metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów

pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich w typach pojazdów.	pochodzących z recyklingu odpadów ***przedkonsumenckich i*** pokonsumenckich w typach pojazdów.

Or. en

Uzasadnienie

Do celu powinno wliczać się materiały ze wszystkich strumieni odpadów.

Poprawka 819
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Wspomniany akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 51 ust. 2.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Wspomniany akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 51 ust. 2.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Wspomniany akt ***wykonawczy*** przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. ***51*** ust. 2.	Wspomniany akt ***delegowany*** przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. ***50*** ust. 2.

Or. en

Poprawka 822
Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Płyny i gazy z systemu klimatyzacji zawarte jako pierwotne napełnienie przez producenta oryginalnego sprzętu (OEM) w każdym typie pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia 1 stycznia 2030 r. zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zawierają wagowo, o ile jest to wykonalne pod względem technicznym i ekonomicznym, co najmniej 5 % odzyskanych płynów z systemu klimatyzacji pochodzących z odzyskanego pokonsumenckiego czynnika chłodniczego.* ***Płyny i gazy z systemu klimatyzacji zawarte jako pierwotne napełnienie przez producenta oryginalnego sprzętu (OEM) w każdym typie pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia 1 stycznia 2035 r. zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zawierają wagowo, o ile jest to wykonalne pod względem technicznym i ekonomicznym, co najmniej 10 % odzyskanych płynów i gazów z systemu klimatyzacji pochodzących z odzyskanego pokonsumenckiego czynnika

chłodniczego.

Or. en

Uzasadnienie

Wprowadzenie obowiązku ponownego wykorzystania odzyskanych płynów z systemu klimatyzacji w ramach progresywnych celów na lata 2030 i 2035 poprawi efektywność wykorzystania zasobów i obieg zamknięty w sektorze motoryzacyjnym. Biorąc pod uwagę obecną dynamikę rynku, konieczne jest stopniowe podejście do celów, począwszy od minimalnego wskaźnika odzyskanego czynnika chłodniczego na poziomie 5 % w nowych pojazdach do 2030 r. i minimalnego wskaźnika odzyskanego czynnika chłodniczego na poziomie 10% do 2035 r. Zapewni to odpowiedni czas na dostosowanie się branży oraz przeprowadzenie wymaganych inwestycji w infrastrukturę i umiejętności, jednocześnie ułatwiając stopniowe osiąganie celów w zakresie obiegu zamkniętego.

Poprawka 823
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. 5. Do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 35 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja ocenia wykonalność wprowadzenia wymogu dotyczącego minimalnej zawartości dla następujących materiałów:
	1. Guma ze zużytych opon
	2. Szkło z pojazdów wycofanych z eksploatacji
	W tym celu Komisja musi przeprowadzić studium wykonalności.
	Jeżeli na podstawie studium wykonalności możliwe jest wprowadzenie wymogu minimalnych proporcji gumy ze zużytych opon i szkła z pojazdów wycofanych z eksploatacji w produkcji nowych pojazdów, Komisja przekazuje Radzie i Parlamentowi poprawkę dotyczącą wprowadzenia tych minimalnych

proporcji.

Or. en

Uzasadnienie

Bardzo ważne byłoby zwiększenie popytu na gumę pochodzącą z recyklingu do produkcji nowych opon i części samochodowych w celu poprawy recyklingu opon w Unii. Konieczne jest również podjęcie działań w odniesieniu do szkła. Obecnie szkło z pojazdów wycofanych z eksploatacji prawie nie jest poddawane recyklingowi, w dużej mierze ze względu na czynnik kosztowy. Sam obowiązek usuwania szkła nie stworzy rynku i należy zrównoważyć te działania rozszerzoną odpowiedzialnością producenta. Zamiast zwiększać koszty, należy zbadać możliwość ustalenia celów dotyczących zawartości szkła pochodzącego z recyklingu w nowych pojazdach.

Poprawka 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. W odniesieniu do gumy zawartej w każdym typie pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia ... [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się następujące minimalne wartości procentowe:
	– w przypadku zastosowań gumy na ramie pojazdu 20 % musi pochodzić z recyklingu odpadów pokonsumenckich,
	– w przypadku zastosowań w oponach 10 % musi pochodzić z recyklingu odpadów pokonsumenckich.

Or. en

Uzasadnienie

65% produkcji wyrobów gumowych ogólnego zastosowania jest przeznaczone dla sektora motoryzacyjnego. W związku z tym rozporządzenie to jest idealnym rozwiązaniem, aby

stworzyć wiodący rynek dla gumy pochodzącej z recyklingu. Pozwoli to uniknąć sytuacji, w której guma (a w szczególności opony gumowe) jest poddawana procesom spalania lub trafia na wysypiska śmieci. Strategiczna autonomia UE zwiększa się dzięki zmniejszeniu zależności od przywozu kauczuku naturalnego i syntetycznego z krajów trzecich.

Poprawka 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 4 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4b. Niezależne i akredytowane strony trzecie będą odpowiedzialne za monitorowanie zgodności z wyżej wymienionymi celami dotyczącymi zawartości materiałów pochodzących z recyklingu. Wydają one certyfikaty, które zapewniają prawidłowe osiągnięcie minimalnych celów w zakresie zawartości materiałów pochodzących z recyklingu, zawierają informację o pochodzeniu odpadów pokonsumenckich i stanowią potwierdzenie, że zbieranie, sortowanie i recykling:
	– w UE przeprowadzono zgodnie z odpowiednimi przepisami i wymogami UE,
	– poza UE prowadzono zgodnie z odpowiednimi przepisami i wymogami UE.

Or. en

Uzasadnienie

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof. This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Poprawka 826
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Projektowanie umożliwiające usuwanie i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów	Projektowanie umożliwiające usuwanie***, naprawę, regenerację, odnowienie, modernizację*** i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów

Or. en

Poprawka 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Projektowanie umożliwiające usuwanie i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów	Projektowanie umożliwiające usuwanie***, naprawę, regenerację, odnowienie, modernizację*** i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów

Or. en

Poprawka 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Projektowanie umożliwiające usuwanie i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów	Projektowanie umożliwiające usuwanie***, naprawę, regenerację, odnowienie, modernizację*** i wymianę pewnych części i komponentów pojazdów

Or. en

Poprawka 829
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***nie utrudnia usuwania*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***umożliwia łatwe i niepowodujące uszkodzeń usuwanie, naprawę, regenerację, odnowienie, modernizację i wymianę wszystkich*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VIII***, z wyjątkiem tych, o których mowa w ust. 2,*** z danego pojazdu na etapie ***użytkowania i*** odpadu tego pojazdu przez ***podmioty zajmujące się naprawą, konserwacją i modernizacją oraz*** uprawnione zakłady przetwarzania, ***i projektu się w sposób umożliwiający dokonywanie rutynowych napraw przy użyciu narzędzi klasy A, zgodnie z normą EN45554, oraz bardziej złożonych napraw przy użyciu narzędzi klasy B***.

Or. en

Uzasadnienie

Skrócono termin, aby umożliwić wystarczające dostawy części i komponentów do warsztatów i podmiotów zajmujących się recyklingiem. Odniesienie do narzędzi klasy A i B ma na celu umożliwienie dokonania napraw przez niezależne podmioty.

Poprawka 830
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***umożliwia łatwe i niepowodujące uszkodzeń usuwanie, naprawę, regenerację, modernizację, odnowienie, i wymianę*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VIII z danego pojazdu na etapie ***użytkowania i*** odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania ***oraz podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją, przy czym musi istnieć możliwość przeprowadzenia rutynowych napraw przy użyciu narzędzi klasy A, zgodnie z normą EN45554, a bardziej złożonych napraw przy użyciu narzędzi klasy B***.

Or. en

Poprawka 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania***, wymiany, naprawy, regeneracji i odnowienia*** części

załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.

i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie ***użytkowania i*** odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania ***oraz podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją***.

Or. en

Poprawka 832
Maria Grapini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***projektuje*** się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione ***zakłady*** przetwarzania.	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***powinno*** się ***projektować*** w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione ***jednostki*** przetwarzania***, w celu ich wymiany, ponownego użycia, recyklingu, regeneracji lub odnowienia***.

Or. ro

Poprawka 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu	1. Każdy pojazd należący do typu

pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania ***w celu ich wymiany, ponownego użycia, recyklingu, regeneracji lub odnowienia***.

Or. en

Uzasadnienie

We wniosku Komisji nie określono zamierzonego celu usunięcia, co stwarza ryzyko, że komponenty mogą zostać jedynie fizycznie usunięte z pojazdu, ale nie zostaną ponownie użyte, poddane recyklingowi, regeneracji lub odnowione. Wymogi dotyczące projektu pojazdu powinny jasno i wyraźnie dopuszczać takie zastosowania.

Poprawka 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***nie utrudnia usuwania*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***umożliwia łatwe usuwanie*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania***, jeżeli jest to wykonalne pod względem technicznym i ekonomicznym***.

Or. en

Uzasadnienie

Znaczenie sformułowania „nie utrudnia” w art. 7 ust. 1 nie jest jasno zdefiniowane. Aby zapewnić jasność i praktyczne zastosowanie, ten podpunkt powinien zostać przeformułowany, aby jego treść była bardziej jednoznaczna i wykonalna w praktyce. Ponadto w przypadku niektórych wymienionych komponentów – takich jak całe wiązki przewodów, tablice rozdzielcze i podobne zespoły – nie jest możliwe zaprojektowanie łatwego demontażu. Co więcej, komponenty te często nie mają realnego rynku wtórnego jako części zamienne.

Poprawka 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	1. Każdy pojazd należący do ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który nie utrudnia usuwania części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.

Or. en

Poprawka 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji	1. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji

typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***nie utrudnia usuwania*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.	typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się w sposób, który ***umożliwia usuwanie*** części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII z danego pojazdu na etapie odpadu tego pojazdu przez uprawnione zakłady przetwarzania.

Or. en

Poprawka 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie i wymianę***, regenerację i odnowienie*** baterii do pojazdów elektrycznych ***oraz ich elementów składowych aż do najmniejszej wymiennej jednostki, a także*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób***, jeżeli jest to wykonalne pod względem technicznym, uzasadnione i proporcjonalne***.

Or. en

Uzasadnienie

Obowiązek usuwania komponentów musi być zawsze wykonalny pod względem technicznym, uzasadniony i proporcjonalny.. Usuwanie w nieniszczący sposób nie powinno mieć zastosowania do usuwania w celu recyklingu, a jedynie do usuwania w celu ponownego użycia, odnowienia lub ponownej produkcji. Części i komponenty wymienione w tym ustępie powinny obejmować nie tylko baterie do pojazdów elektrycznych jako całość, ale także ich elementy składowe.

Poprawka 838
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób***, jeżeli jest to wykonalne pod względem technicznym, uzasadnione i proporcjonalne***.

Or. en

Poprawka 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej

Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób***, jeżeli jest to wykonalne pod względem technicznym, uzasadnione i proporcjonalne***.

Or. en

Poprawka 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, ***w odniesieniu do elementów***	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, aby umożliwić usuwanie baterii do

łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu ***oraz*** ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	pojazdów elektrycznych ***oraz ich elementów składowych do najmniejszej wymiennej jednostki, a także*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu***,*** ich wymianę***, regenerację, modernizację i odnowienie*** przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

Or. en

Poprawka 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu ***oraz*** ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, ***również*** w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii ***i zestawów baterii*** do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu***,*** ich wymianę ***oraz demontaż*** przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

Or. en

Poprawka 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób***, jeżeli jest to wykonalne pod względem technicznym i ekonomicznym***.

Or. en

Uzasadnienie

Obowiązek usuwania komponentów musi być zawsze wykonalny pod względem technicznym, uzasadniony i proporcjonalny zgodnie z motywem 42 rozporządzenia w sprawie baterii. Usuwanie musi być uzasadnione konkretnym zastosowaniem. Usuwanie w nieniszczący sposób powinno mieć zastosowanie wyłącznie do ponownego użycia, odnowienia lub ponownej produkcji, a nie do recyklingu.

Poprawka 843
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858***, projektuje się ***tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić*** usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych ***i*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania ***lub*** podmioty zajmujące się naprawą ***i*** konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] projektuje się ***w sposób umożliwiający*** usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych***, w tym ich obudowy i elementów składowych, a także*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich ***naprawę, regenerację, odnowienie, modernizację i*** wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania ***i*** podmioty zajmujące się naprawą***,*** konserwacją ***i modernizacją*** na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

Or. en

Poprawka 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę***, naprawę, regenerację i***

przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

odnowienie przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

Or. en

Poprawka 845
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, projektuje się tak, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających, aby umożliwić usuwanie baterii do pojazdów elektrycznych***, płynów chłodniczych*** i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione zakłady przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w łatwy i nieniszczący sposób.

Or. en

Poprawka 846
Maria Grapini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, ***projektuje*** się tak***, w odniesieniu do elementów łączących, mocujących i uszczelniających***, aby umożliwić ***usuwanie*** baterii do pojazdów elektrycznych i silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę przez uprawnione ***zakłady*** przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w ***łatwy*** i nieniszczący sposób.	2. Każdy pojazd należący do typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/858, ***powinno*** się ***projektować*** tak, aby umożliwić ***przywracanie do odpowiedniego stanu*** baterii do pojazdów elektrycznych i ***ich elementów składowych aż do najmniejszej części zamiennej, a także*** silników elektrycznych (e-drive) z pojazdu oraz ich wymianę ***i odnawianie*** przez uprawnione ***jednostki*** przetwarzania lub podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją na etapie użytkowania i odpadu tego pojazdu w ***szybki*** i nieniszczący sposób.

Or. ro

Poprawka 847
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Stosowanie materiałów i technik, które mogą utrudniać czynności naprawcze lub łatwy demontaż, lub bardzo utrudniać recykling, na przykład klejów, żywic termoplastycznych, giga-odlewów lub materiałów wzmacnianych włóknami, jest uzależnione od braku przeszkód w demontażu i wymianie części i komponentów wymienionych w części C załącznika VII.

Or. en

Poprawka 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Producenci nie mogą stosować żadnych kodów cyfrowych, które uniemożliwiają lub ograniczają naprawę, konserwację lub wymianę części lub komponentu w innym pojeździe.

Or. en

Poprawka 849
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2b. Stosowanie materiałów i technik, które mogą utrudniać czynności naprawcze lub łatwy demontaż, lub bardzo utrudniać recykling, na przykład klejów, żywic termoplastycznych, giga-odlewów lub materiałów wzmacnianych włóknami, jest uzależnione od braku przeszkód w demontażu i wymianie części i komponentów wymienionych w akapicie drugim niniejszego artykułu oraz w części C. załącznika VII.

Or. en

Poprawka 850
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2b. Stosowanie kodowania cyfrowego jest zabronione.

Or. en

Uzasadnienie

Kodowanie cyfrowe uniemożliwia lub ogranicza naprawę, konserwację lub wymianę części lub komponentu w innym pojeździe. Powinno być ono zabronione.

Poprawka 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Producenci gwarantują aktualizacje oprogramowania, w tym poprawki zabezpieczeń. Aktualizacje oprogramowania nie mogą utrudniać demontażu ani wymiany części i komponentów pojazdu. Producenci zapewniają również dostęp do niezbędnej dokumentacji oprogramowania i narzędzi diagnostycznych dla podmiotów zajmujących się naprawami i konserwacją oraz uprawnionych zakładów przetwarzania.

Or. en

Poprawka 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci wykazują, że ***pojazdom***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.	1. Producenci wykazują, że ***typom pojazdów***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji ***od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 72 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.

Or. en

Poprawka 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci wykazują, że ***pojazdom***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.	1. Producenci wykazują, że ***typom pojazdów***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu ***od dnia [72 miesiące od daty wejścia w życie]***, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858***,*** ***rozporządzeniu (UE)168/2013*** i w niniejszym rozporządzeniu.

Or. en

Uzasadnienie

Proponowany harmonogram jest zgodny z harmonogramem określonym w poprzednim art. 7.

Poprawka 854
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci wykazują, że ***pojazdom***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.	1. Producenci wykazują, że ***typom pojazdów***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu ***od dnia [72 miesiące od daty wejścia w życie]***, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.

Or. en

Uzasadnienie

Proponowany harmonogram jest zgodny z harmonogramem określonym w poprzednim art. 7.

Poprawka 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci wykazują, że pojazdom, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.	1. Producenci wykazują, że pojazdom, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858***, rozporządzeniu (UE) 168/2013*** i w niniejszym rozporządzeniu.

Or. en

Poprawka 856
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci wykazują, że ***pojazdom***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.	1. Producenci wykazują, że ***typom pojazdów***, które wyprodukowali i które są wprowadzane do obrotu ***od dnia [72 miesiące od daty wejścia w życie]***, udzielono homologacji zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu (UE) 2018/858 i w niniejszym rozporządzeniu.

Or. en

Poprawka 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz:	2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5 ***ust. 2***, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz:

Or. en

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowych wymogów dotyczących homologacji typu odbiegałoby od globalnie zharmonizowanego rozporządzenia UN R133, zmniejszając synergię i standaryzację dla rynków spoza UE. Bez jasnych narzędzi i procesów dotyczących art. 5 ust. 1 wymagania te nie powinny mieć wpływu na nowe homologacje typu. Ograniczenia dotyczące substancji potencjalnie niebezpiecznych powinny mieć zastosowanie dopiero po upływie wystarczającego czasu po przyjęciu jasnych wytycznych, wykazów i procedur w celu zapewnienia sprawnego wdrożenia.

Poprawka 858
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz:	2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5 ***ust. 2***, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz:

Or. en

Poprawka 859
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz***:***	2. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie art. 4, 5 ***ust. 2***, 6 lub 7, producent dostarcza dokumentację potwierdzającą zgodność z tymi wymogami oraz

Or. en

Poprawka 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) włącza ją do folderu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 rozporządzenia (UE) 2018/858; oraz	a) włącza ją do folderu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 rozporządzenia (UE) 2018/858 ***lub w art. 27 rozporządzenia (UE) 168/2013, w stosownych przypadkach***; oraz

Or. en

Poprawka 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) przedkłada ją organowi udzielającemu homologacji typu zgodnie z art. 23 rozporządzenia (UE) 2018/858.	b) przedkłada ją organowi udzielającemu homologacji typu zgodnie z art. 23 rozporządzenia (UE) 2018/858 ***lub w art. 26 rozporządzenia (UE) 168/2013, w stosownych przypadkach***;

Or. en

Poprawka 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Do celów homologacji typu pojazdów, do których ma zastosowanie wymóg określony w art. 9, producent przedstawia organowi udzielającemu homologacji typu strategię dotyczącą obiegu zamkniętego wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 rozporządzenia (UE) 2018/858.	3. Do celów homologacji typu pojazdów, do których ma zastosowanie wymóg określony w art. 9, producent przedstawia organowi udzielającemu homologacji typu strategię dotyczącą obiegu zamkniętego wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 rozporządzenia (UE) 2018/858 ***lub w art. 26 rozporządzenia (UE) 168/2013, w stosownych przypadkach***.

Or. en

Poprawka 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia.	5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia. ***W przypadku pojazdów kategorii N2, N3, M2, M3 i O obowiązują następujące daty składania wniosków:*** ***Nowy typ pojazdu: Wniosek o homologację typu złożony po wejściu w życie + 60 miesięcy. Wszystkie typy pojazdów: Wniosek o homologację typu, w tym w odniesieniu do pojazdów posiadających już homologację typu, od dnia [wejście w życie + 108 miesięcy].***

Or. en

Uzasadnienie

Zakres zastosowania w art. 2 ust. 1 lit. b) obejmuje pojazdy i pojazdy wycofane z eksploatacji kategorii M2, M3, N2, N3 i O, i potencjalnie obejmuje wszystkie takie pojazdy na rynku UE. Zapewnienie zgodności w przypadku starszych pojazdów, które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji po wejściu w życie + 60 miesięcy, jest bardzo trudne. Zakres należy ograniczyć do pojazdów z homologacją typu po wejściu w życie + 60 miesięcy i wszystkich zarejestrowanych pojazdów po wejściu w życie + 108 miesięcy. Uwzględnienie informacji o demontażu w homologacji typu zapewnia zgodność z ustanowionymi mechanizmami kontroli UE.

Poprawka 864
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia.	5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia. ***W przypadku pojazdów kategorii N2, N3, M2, M3 i O obowiązują następujące daty składania wniosków: Nowy typ pojazdu: Wniosek o homologację typu złożony po wejściu w życie + 60 miesięcy. Wszystkie typy pojazdów: Wniosek o homologację typu, w tym w odniesieniu do pojazdów posiadających już homologację typu, od dnia [data wejścia w życie + 108 miesięcy]***

Or. en

Poprawka 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia.	5. Do celów homologacji typu pojazdów, do których mają zastosowanie wymogi określone w art. 11, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu oświadczenie potwierdzające zgodność z wymogiem określonym w art. 11 ust. 1, zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, wraz z wnioskiem o homologację typu, o którym mowa w art. 23 wspomnianego rozporządzenia

lub zgodnie z art. 27 ust. 1 rozporządzenia (UE) 168/2013 organowi udzielającemu homologacji typu wraz z wnioskiem o udzielenie homologacji typu, o którym mowa w art. 26 tego rozporządzenia.

Or. en

Poprawka 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego,	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Uzasadnienie

Korzyści wynikające z obowiązku przedstawienia strategii dotyczącej obiegu zamkniętego dla każdego nowo homologowanego modelu pojazdu nie są jasne. Obowiązek przedłożenia strategii dotyczącej obiegu zamkniętego powinien mieć zastosowanie do producentów na poziomie przedsiębiorstwa, a nie do każdego nowo homologowanego modelu.

Poprawka 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci pojazdów opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Uzasadnienie

Opracowanie strategii dotyczącej obiegu zamkniętego dla każdego typu pojazdu jest niewłaściwym obciążeniem dla producentów pojazdów. Jedna strategia dotycząca obiegu zamkniętego na producenta pojazdu może odpowiednio opisywać, w jaki sposób przedsiębiorstwo spełnia obowiązki i wymagania niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], ***producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Poprawka 869
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Poprawka 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***60*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Uzasadnienie

Wymóg przedstawienia strategii dotyczącej obiegu zamkniętego dla każdego homologowanego modelu pojazdu nie jest jasny. Zamiast tego zastosowanie wspomnianego wymogu na poziomie producenta byłoby lepiej dostosowane do strategii recyklingu rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji poprzez zapewnienie spójności, zmniejszenie obciążenia administracyjnego i wsparcie długoterminowego obiegu

zamkniętego. Ponadto wydłużenie okresu zgodności z przepisami z 36 do 60 miesięcy jest niezbędne, aby zapewnić producentom wystarczającą ilość czasu na dostosowanie się, zintegrowanie środków z zakresu obiegu zamkniętego i ich skuteczne wdrożenie.

Poprawka 871
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***W odniesieniu do każdego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, producent opracowuje*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego,	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***producenci pojazdów opracowują*** strategię dotyczącą obiegu zamkniętego.

Or. en

Poprawka 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. W ramach strategii dotyczącej obiegu zamkniętego określa się działania, które producenci podejmą w ramach działań następczych w związku z ich obowiązkami, aby zapewnić spełnienie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego określonych w rozdziale II, które podlegają weryfikacji w ramach procedur homologacji typu i które mają zastosowanie do danego typu pojazdu.	2. W ramach strategii dotyczącej obiegu zamkniętego określa się działania, które producenci podejmą w ramach działań następczych w związku z ich obowiązkami, aby zapewnić spełnienie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego określonych w rozdziale II, które podlegają weryfikacji w ramach procedur homologacji typu i które mają zastosowanie do danego typu pojazdu. ***Strategia dotycząca obiegu zamkniętego nie może pociągać za sobą nieproporcjonalnych obciążeń i musi***

uwzględniać możliwości i informacje faktycznie dostępne od dostawców, w szczególności MŚP.

Or. en

Poprawka 873
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Do dnia ... [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 18 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające wspólnie uzgodnione normy, które mają być stosowane przez producentów przy przeprowadzaniu oceny cyklu życia, o której mowa w części A załącznika IV.

Or. en

Poprawka 874
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Do dnia ... [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 18 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające wspólnie uzgodnione normy, które mają być stosowane przez producentów przy przeprowadzaniu oceny cyklu życia, o

której mowa w części A załącznika IV.

Or. en

Poprawka 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Producent monitoruje działania ujęte w strategii dotyczącej obiegu zamkniętego i podejmuje działania następcze oraz aktualizuje strategię ***co pięć lat zgodnie z częścią B załącznika IV***. Zaktualizowaną strategię dotyczącą obiegu zamkniętego przedstawia się organowi udzielającemu homologacji typu, który wydał homologację typu w odniesieniu do danego typu pojazdu, oraz Komisji.	5. Producent monitoruje działania ujęte w strategii dotyczącej obiegu zamkniętego i podejmuje działania następcze oraz aktualizuje strategię ***w przypadku jakichkolwiek istotnych zmian***. Zaktualizowaną strategię dotyczącą obiegu zamkniętego przedstawia się organowi udzielającemu homologacji typu, który wydał homologację typu w odniesieniu do danego typu pojazdu, oraz Komisji.

Or. en

Uzasadnienie

Wymóg regularnego aktualizowania strategii dotyczącej obiegu zamkniętego w ustalonych odstępach czasu stanowiłby niepotrzebne obciążenie zarówno dla producentów, jak i organów udzielających homologacji typu. Zamiast tego aktualizacji powinno wymagać się tylko wtedy, gdy wystąpią znaczące zmiany w odpowiednich procesach lub okolicznościach, zapewniając bardziej wydajne i ukierunkowane podejście bez stosowania nadmiernej złożoności administracyjnej.

Poprawka 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd

Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od ***daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia***] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od ***przyjęcia aktu wykonawczego ustanawiającego metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów pochodzących z recyklingu odpadów pokonsumenckich w typach pojazdów, o którym mowa w art. 6 ust. 4-5***] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Uzasadnienie

Przed wdrożeniem wymogu zgłoszenia należy najpierw opracować solidną metodę obliczania i weryfikacji. Biorąc pod uwagę złożoność łańcucha dostaw w branży motoryzacyjnej, zebranie dokładnych danych wymaga wystarczająco dużo czasu. Znormalizowana metoda jest niezbędna do zapewnienia zgodności z wymogami. Przed opublikowaniem jakiegokolwiek studium wykonalności producenci oryginalnego sprzętu muszą mieć dostęp do zharmonizowanego podejścia do obliczania zawartości materiałów pochodzących z recyklingu.

Poprawka 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ***pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia***] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ***12 miesięcy po przyjęciu aktu delegowanego ustanawiającego metodę obliczania i weryfikacji udziału materiałów pochodzących z recyklingu w typach pojazdów, o którym mowa w art. 6***] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 878
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 ***miesiącach od daty*** wejścia w życie ***niniejszego rozporządzenia]*** zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	36 ***miesięcy po dacie*** wejścia w życie ***aktu wykonawczego ustanawiającego metodę obliczania zawartości materiałów pochodzących z recyklingu obecnych w pojazdach producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego nowego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu od dnia [data wejścia w życie + 36 miesięcy]*** zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 879
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***36*** miesiącach od daty ***wejścia w życie*** niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***12*** miesiącach od daty ***przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. 6 ust. 2 i 5*** niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 881
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 ***miesiącach od daty*** wejścia w życie ***niniejszego rozporządzenia]*** zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	36 ***miesięcy po dacie*** wejścia w życie ***aktu wykonawczego ustanawiającego metodę obliczania zawartości materiałów pochodzących z recyklingu obecnych w pojazdach producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego nowego typu pojazdu, który uzyskał homologację typu od dnia [data wejścia w życie + 36 miesięcy]*** zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:	Producenci zgłaszają w odniesieniu do każdego ***nowego*** typu pojazdu, któremu udzielono homologacji typu od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858, odpowiedni udział zawartości materiałów z recyklingu:

Or. en

Poprawka 884
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);	a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru***, niklu i kobaltu*** w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);

Or. en

Poprawka 885
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);	a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru***, niklu i kobaltu*** w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);

Or. en

Poprawka 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);	a) neodymu, dysprozu, prazeodymu, terbu, samaru, boru***, niklu, kobaltu*** w magnesach trwałych w silnikach elektrycznych (e-drive);

Or. en

Poprawka 887
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	aa) szkła;

Or. en

Poprawka 888
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ba) szkła;

Or. en

Poprawka 889
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d c (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	dc) szkła;

Or. en

Poprawka 890
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera a b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję *Poprawka*

ab) gumy;

Or. en

Poprawka 891
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera b b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję *Poprawka*

bb) gumy;

Or. en

Poprawka 892
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję *Poprawka*

db) gumy;

Or. en

Poprawka 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję *Poprawka*

db) miedzi;

Or. en

Poprawka 894
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) stali**.**	d) stali ***i jej stopów***

Or. en

Poprawka 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) tworzyw sztucznych.

Or. en

Uzasadnienie

Aby zapewnić przejrzystość i stymulować popyt na tworzywa sztuczne pochodzące z recyklingu, obowiązkowy okres składania oświadczeń i zachęty dla proaktywnych producentów oryginalnego sprzętu powinny poprzedzać cele dotyczące zawartości materiałów pochodzących z recyklingu.

Poprawka 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) tworzyw sztucznych;

Or. en

Poprawka 897
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) tworzyw sztucznych

Or. en

Poprawka 898
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) tworzyw sztucznych

Or. en

Poprawka 899
Christine Singer

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Oświadczenie to ***dotyczy zawartości*** materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – ***w podziale na udział*** materiału – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.	Oświadczenie to ***powinno odnosić się do proporcji*** materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – ***w odniesieniu do proporcji każdego*** materiału – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.

Or. en

Uzasadnienie

Definicja pokonsumenckich odpadów z tworzyw sztucznych powinna uwzględniać różne materiały polimerowe, które są zwykle przetwarzane w tym samym strumieniu odpadów samochodowych. Odniesienie do „strumieni pokonsumenckich odpadów z tworzyw sztucznych" powinno zostać uwzględnione we wszystkich częściach tekstu legislacyjnego.

Poprawka 900
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.	Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału ***oraz w odniesieniu do komponentów z tworzyw sztucznych cięższych niż 100 g*** – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.

Or. en

Poprawka 901
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.	Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału ***oraz w odniesieniu do komponentów z tworzyw sztucznych cięższych niż 100 g*** – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.

Or. en

Poprawka 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.	Oświadczenie to dotyczy zawartości materiałów z recyklingu w danym typie pojazdu i wskazuje się w nim – w podziale na udział materiału ***oraz w odniesieniu do komponentów z tworzyw sztucznych cięższych niż 100 g*** – czy dany materiał pochodzi z recyklingu odpadów przedkonsumenckich, czy pokonsumenckich.

Or. en

Uzasadnienie

Aby zapewnić przejrzystość i stymulować popyt na tworzywa sztuczne pochodzące z recyklingu, obowiązkowy okres składania oświadczeń i zachęty dla proaktywnych producentów oryginalnego sprzętu powinny poprzedzać cele dotyczące zawartości materiałów pochodzących z recyklingu. Dostawcy muszą być przygotowani wcześniej i posiadać dane dostępne do 2029 r. dla celów na rok 2032. Przed złożeniem oświadczenia należy ustalić jasną metodę, aby zapewnić dokładność i porównywalność. W związku z tym proponuje się próg 100 g dla oświadczeń dotyczących zawartości materiałów pochodzących z recyklingu, dostosowując go do zasad etykietowania, aby uniknąć nieproporcjonalnego wysiłku w przypadku mniejszych komponentów.

Poprawka 903
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Oprócz oświadczenia producentów prosi się o certyfikację przez stronę trzecią w oparciu o normy EN 15343 i ISO 17065.

Or. en

Poprawka 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 wymóg polegający na zgłoszeniu udziału zawartości materiałów z recyklingu w określonym materiale nie ma zastosowania, jeżeli w odniesieniu do takiego materiału przyjęto cel na mocy art. 6 ust. 3 lub 4.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Informacje dotyczące usuwania i zastępowania części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach	Informacje dotyczące usuwania***, naprawy, regeneracji, modernizacji, odnawiania*** i zastępowania części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach

Or. en

Poprawka 906
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Informacje dotyczące usuwania i zastępowania części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach	Informacje dotyczące usuwania***, naprawy, regeneracji, modernizacji, odnawiania*** i zastępowania części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach

Or. en

Poprawka 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Informacje dotyczące usuwania ***i*** zastępowania części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach	Informacje dotyczące usuwania***,*** zastępowania ***i naprawiania*** części, komponentów i materiałów obecnych w pojazdach

Or. en

Poprawka 908
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i ***podmiotom*** zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami ***oraz*** zajmującym się ***modernizacją,*** naprawą i konserwacją***, przez co najmniej 20 lat od daty zakończenia wprowadzania do obrotu,*** nieograniczony***, natychmiastowy***, znormalizowany

następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:

i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne ***i niepowodujące uszkodzeń*** usunięcie***, naprawę, regenerację, modernizację, odnowienie*** i zastąpienie ***bez uszczerbku dla osiągów pojazdu***:

Or. en

Poprawka 909
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją***, przez co najmniej 20 lat od daty zakończenia wprowadzania do obrotu,*** nieograniczony***, natychmiastowy, bezpłatny***, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne ***i niepowodujące uszkodzeń*** usunięcie***, naprawę, odnowienie, regenerację*** i zastąpienie ***bez uszczerbku dla osiągów pojazdu***:

Or. en

Poprawka 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów ***oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie***:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony***, natychmiastowy, bezpłatny***, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do ***bezpiecznego i niepowodującego uszkodzeń usuwania i zastępowania, a także naprawy, odnowienia i modernizacji, w stosownych przypadkach i bez uszczerbku dla osiągów,*** następujących elementów:

Or. en

Poprawka 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do	1. ***W przypadku nowych typów pojazdów homologowanych*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp***, za pośrednictwem istniejących***

następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i*** zastąpienie:	***narzędzi stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym,*** do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie***,*** zastąpienie***, regenerację i odnowienie***:

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania są bezpłatnie informowane o usunięciu części i komponentów za pośrednictwem Międzynarodowego Systemu Informacji o Demontażu. Artykuł ten nakłada na producentów pojazdów wymóg zapewnienia niezależnym podmiotom informacji niezbędnych do uzyskania dostępu do niektórych podzespołów oraz ich demontażu lub wymiany. Takie wymogi powinny zostać rozszerzone na wszystkie zastosowania związane z obiegiem zamkniętym, w tym ponowne użycie, regenerację i odnawianie.

Poprawka 912
Pascal Arimont

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają ***podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją*** nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i*** zastąpienie:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] ***w przypadku nowych typów pojazdów homologowanych*** producenci zapewniają ***uprawnionym zakładom przetwarzania i służbom ratunkowym*** nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp***, np. za pośrednictwem istniejących narzędzi stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym,*** do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i*** zastąpienie:

Or. en

Poprawka 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i*** zastąpienie:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie**,** zastąpienie**,** ***naprawę, regenerację i odnowienie***:

Or. en

Poprawka 914
Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do

następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i*** zastąpienie:	następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie***,*** zastąpienie***, regenerację i odnowienie***:

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka zapewnia jasny i możliwy do wyegzekwowania dostęp do podstawowych informacji dotyczących napraw i konserwacji, aby zwiększyć dostępność części zamiennych i zapobiec niepotrzebnym ograniczeniom niezależnych napraw. Wzmacnia to konkurencyjność rynku wtórnego, zapewniając właścicielom pojazdów przystępne cenowo i zróżnicowane opcje napraw.

Poprawka 915
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają ***podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją*** nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i zastąpienie:***	1. ***W przypadku nowych typów pojazdów homologowanych*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają ***uprawnionym zakładom przetwarzania*** nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp***, np. za pośrednictwem istniejących narzędzi stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym,*** do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie***:***

Or. en

Uzasadnienie

Tylko uprawnione zakłady przetwarzania powinny mieć dostęp do informacji o demontażu zgodnie z art. 11, ponieważ inne podmioty gospodarujące odpadami i naprawą tego nie wymagają. Udostępnianie tych informacji nieupoważnionym stronom może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa, jednak uprawnione zakłady mogą zarejestrować się jako niezależne podmioty za pośrednictwem Międzynarodowego Systemu Informacji o Demontażu,

aby uzyskać dostęp do danych związanych z ponownym użyciem.

Poprawka 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami ***i*** podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami***,*** podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją ***oraz służbom ratunkowym*** nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:

Or. en

Uzasadnienie

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Poprawka 917
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [***Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po*** 36 ***miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia***] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami ***i*** podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie ***i zastąpienie***:	1. ***W przypadku nowych typów pojazdów homologowanych*** od dnia [***data wejścia w życie*** + 36 ***miesięcy***] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminujący dostęp***, np. za pośrednictwem istniejących narzędzi stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym,*** do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie:

Or. en

Poprawka 918
Andreas Schwab

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami ***i podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją nieograniczony,*** znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci zapewniają podmiotom gospodarującym odpadami znormalizowany i niedyskryminujący dostęp do informacji wymienionych w załączniku V, umożliwiając dostęp do następujących elementów oraz ich bezpieczne usunięcie i zastąpienie:

Or. en

Poprawka 919
Maria Grapini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w ***pojeździe***;	a) baterii do pojazdów elektrycznych ***i ich elementów składowych, aż do najmniejszej części zamiennej,*** zamontowanych w ***pojeździe***;

Or. ro

Poprawka 920
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe;	a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe***, ich BMS i modułów lub ogniw oraz wszelkich innych elementów składowych***;

Or. en

Poprawka 921
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe;	a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe***, ich BMS i modułów lub ogniw oraz wszelkich innych elementów składowych***;

Or. en

Poprawka 922
Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe;	a) baterii do pojazdów elektrycznych***, w tym wymiennych elementów składowych tych baterii,*** zamontowanych w pojeździe;

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka polega na wyjaśnieniu, że akumulatory pojazdów elektrycznych składają się z wymiennych elementów, które można naprawiać i wymieniać, zapewniając ich ciągłą użyteczność po przystępnej cenie.

Poprawka 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) baterii do pojazdów elektrycznych zamontowanych w pojeździe;	a) baterii do pojazdów elektrycznych***, w tym zestawów baterii,*** zamontowanych w pojeździe;

Or. en

Poprawka 924
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) silników elektrycznych (e-drive)	b) silników elektrycznych (e-drive)

zamontowanych w pojeździe;	zamontowanych w pojeździe ***i ich elementów składowych***;

Or. en

Poprawka 925
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) silników elektrycznych (e-drive) zamontowanych w pojeździe;	b) silników elektrycznych (e-drive) zamontowanych w pojeździe ***i ich elementów składowych***;

Or. en

Poprawka 926
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
f) kodowanych cyfrowo komponentów i części w pojeździe, jeżeli takie kodowanie uniemożliwia ich naprawę, konserwację lub wymianę w innym pojeździe.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Należy zakazać kodowania cyfrowego.

Poprawka 927
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
f) kodowanych cyfrowo komponentów i części w pojeździe, jeżeli takie kodowanie uniemożliwia ich naprawę, konserwację lub wymianę w innym pojeździe.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania nie potrzebują dostępu do tych informacji, ponieważ podmiotom zajmującym się naprawami i konserwacją przysługują już prawa na mocy załącznika X do rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 rozporządzenia (WE) nr 595/2009 oraz art. 4 i 6 rozporządzenia (UE) 2024/1257. Nie muszą one powoływać się na rozporządzenie w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu uzyskania dostępu. Jeśli uprawnione zakłady przetwarzania chcą uzyskać dostęp do zakodowanych części, mogą się odpowiednio zarejestrować, korzystając z odpowiedniego linku rejestracyjnego dostępnego za pośrednictwem Międzynarodowego Systemu Informacji o Demontażu.

Poprawka 928
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
f) kodowanych cyfrowo komponentów i części w pojeździe, jeżeli takie kodowanie uniemożliwia ich naprawę, konserwację lub wymianę w innym pojeździe.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 929
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 – litera f a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	fa) numerów części, poprzednich numerów części i numerów części, które umożliwiają wymianę w odniesieniu do marek, typów, modeli i lat produkcji.

Or. en

Poprawka 930
Pascal Arimont

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Producenci dostarczają informacje dotyczące reakcji ratunkowej i reagowania kryzysowego.

Or. en

Poprawka 931
Maria Grapini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V. ***Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą żądać od podmiotów gospodarujących odpadami***

	oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją opłaty, której wysokość nie może przekraczać bezpośrednich kosztów udostępnienia żądanych informacji, w tym w szczególności kosztów niezbędnych do sformatowania danych, rozpowszechnienia danych za pomocą środków elektronicznych i ich przechowywania za pomocą platform komunikacyjnych;

Or. ro

Poprawka 932
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V. ***W każdym przypadku informacje są również udostępniane w Międzynarodowym Systemie Informacji o Demontażu.***

Or. en

Uzasadnienie

Bardzo ważne jest, aby informacje były również udostępniane w Międzynarodowym Systemie Informacji o Demontażu System ten okazał się bardzo skuteczny.

Poprawka 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi ***podmiotami zajmującymi się modernizacją,*** podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.

Or. en

Poprawka 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem**,** ***podmiotami zajmującymi się modernizacją*** i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.

Or. en

Uzasadnienie

Współpraca między producentami i wszystkimi podmiotami jest ważna dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju i neutralności technologicznej sektora motoryzacyjnego.

Poprawka 935
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem ***i podmiotami zajmującymi się*** naprawą i konserwacją przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem**,** naprawą i konserwacją ***oraz podmiotami zajmującymi się modernizacją*** przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.

Or. en

Poprawka 936
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci zapewniają współpracę z ***upoważnionymi podmiotami zajmującymi się przetwarzaniem i podmiotami zajmującymi się naprawą i konserwacją*** przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.	Producenci zapewniają współpracę z ***uprawnionymi zakładami przetwarzania oraz*** przez ustanowienie niezbędnych platform komunikacyjnych w celu dostarczania i aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1, oraz informacji określonych w załączniku V.

Or. en

Poprawka 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Producenci dostarczają informacje dotyczące reakcji ratunkowej i reagowania kryzysowego za pośrednictwem wzoru dokumentu normy ISO17840.

Or. en

Uzasadnienie

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Poprawka 938
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. ***Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.***	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie.

Or. en

Poprawka 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. ***Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.***	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie.

Or. en

Poprawka 940
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. ***Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.***	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie.

Or. en

Poprawka 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. ***Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.***	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie.

Or. en

Uzasadnienie

Tworzenie gospodarki o obiegu zamkniętym w Europie jest korzystne dla wszystkich. Aby osiągnąć ten cel, niezbędne jest nałożenie odpowiedzialności na wszystkie zainteresowane strony. Nakładanie na podmioty gospodarujące odpadami lub podmioty zajmujące się naprawami i konserwacją opłat na rzecz producentów w zamian za informacje, które powinny dostarczyć, jest całkowicie bezproduktywne, niesprawiedliwe i stwarza obciążenia administracyjne.

Poprawka 942
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. ***Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych***	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie.

z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.

Or. en

Poprawka 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości ***niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych*** z udostępnianiem wymaganych informacji ***za pośrednictwem platform komunikacyjnych***.	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości ***nieprzekraczającej bezpośrednich kosztów poniesionych w związku*** z udostępnianiem wymaganych informacji ***w tym w szczególności kosztów niezbędnych do sformatowania danych, rozpowszechniania danych a za pomocą środków elektronicznych i ich przechowywania***.

Or. en

Uzasadnienie

Podczas gdy uzasadnione jest, aby producenci otrzymywali rekompensatę kosztów wynikających z nałożonego na nich obowiązku prawnego, nie ma powodu, aby nakładać dodatkowe opłaty wykraczające poza bezpośrednie koszty wynikające z udostępniania informacji technicznych podmiotom gospodarującym odpadami oraz podmiotom zajmującym się naprawami i konserwacją.

Poprawka 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów ***zajmujących się modernizacją, podmiotów*** gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.

Or. en

Poprawka 945
Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją w ***wysokości niezbędnej*** do pokrycia kosztów administracyjnych ***związanych*** z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją ***wyłącznie*** w ***zakresie niezbędnym*** do pokrycia ***rzeczywistych*** kosztów administracyjnych ***poniesionych w związku*** z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.

Or. en

Poprawka 946
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od ***podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją*** w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.	Producenci przekazują ***uprawnionym zakładom przetwarzania*** informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od ***uprawnionych zakładów przetwarzania*** w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.

Or. en

Poprawka 947
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od ***podmiotów gospodarujących odpadami oraz podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją*** w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.	Producenci przekazują informacje, o których mowa w akapicie pierwszym, nieodpłatnie. Producenci mogą pobierać opłaty od ***uprawnionych zakładów przetwarzania*** w wysokości niezbędnej do pokrycia kosztów administracyjnych związanych z udostępnianiem wymaganych informacji za pośrednictwem platform komunikacyjnych.

Or. en

Uzasadnienie

Podmioty gospodarujące odpadami powinny mieć dostęp do informacji wymaganych w art. 11, w szczególności do szczegółów dotyczących usuwania części. W przypadku napraw i konserwacji dostęp do danych dotyczących pojazdów, części i komponentów jest już regulowany na mocy załącznika X do rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 rozporządzenia

(WE) nr 595/2009 oraz art. 4 i 6 rozporządzenia (UE) 2024/1257. Ponadto Międzynarodowy System Informacji o Demontażu jest już używany jako platforma.

Poprawka 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 11 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 50 w celu zmiany załącznika V przez dokonanie przeglądu wykazu części, komponentów i materiałów pojazdów oraz zakresu informacji, które producenci mają dostarczać.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Jest to zasadnicza część rozporządzenia, w odniesieniu do której Komisja nie powinna podejmować decyzji w drodze aktów delegowanych.

Poprawka 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje ***wymienione w pkt 4 załącznika VI***.	2. ***Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą

informacje ***zgodnie z art. 28 rozporządzenia (UE) 2024/1252***.

Or. en

Poprawka 950
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika VI.	2. ***Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika VI.

Or. en

Poprawka 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika VI.	2. ***Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** producenci zapewniają, aby silniki elektryczne (e-drive) zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika

VI.

Or. en

Uzasadnienie

Należy unikać podwójnej regulacji. W rozporządzeniu UE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji należy określić wyłącznie wymogi dotyczące obiegu zamkniętego i etykietowania części pojazdów. Producenci potrzebują czasu na dostosowanie się do wymogu etykietowania silników elektrycznych. Pkt 4 załącznika VI musi być zgodny z harmonogramem aktu w sprawie surowców krytycznych oraz z obowiązkiem etykietowania obowiązującym od 24 maja 2029 r. Zaleca się zatem odroczenie obowiązku o 36 miesięcy po wejściu w życie. Ponadto, aby zapewnić jasność, należy rozwiązać sprzeczności między aktem w sprawie surowców krytycznych a zakresem i terminami etykietowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Poprawka 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Producenci zapewniają, aby ***silniki elektryczne (e-drive)*** zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika VI.	2. Producenci zapewniają, aby ***części i komponenty pojazdu*** zawierające magnesy trwałe były opatrzone widoczną, wyraźnie czytelną i nieusuwalną etykietą zawierającą informacje wymienione w pkt 4 załącznika VI.

Or. en

Poprawka 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
an	***skreśla się***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Poprawka 954
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego	***Cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego

Or. en

Poprawka 955
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego	***Cyfrowy*** pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego

Or. en

Poprawka 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu

zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii***, interoperacyjny*** i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 957
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***84*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***12*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***nowo homologowany*** pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać ***cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca

następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd ***wprowadzony do obrotu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***typ pojazdu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***interoperacyjny z innymi istniejącymi środowiskowymi paszportami lub bazami danych związanymi*** z pojazdami.

Or. en

Uzasadnienie

Aby uniknąć powielania i niepotrzebnych obciążeń związanych z dostarczaniem przytłaczającej ilości danych, paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego powinien zawierać informacje tylko w odniesieniu do typu pojazdu, a nie do każdego pojazdu z osobna. Należy unikać powielania różnych paszportów produktu wymaganych w różnych systemach prawnych. Zamiast tworzyć nowe systemy należy wykorzystywać i rozwijać ustanowiony Międzynarodowy System Informacji o Demontażu, który jest bezpłatny i dostępny dla wszystkich zainteresowanych podmiotów z branży.

Poprawka 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd ***wprowadzony do obrotu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych*** na mocy prawa Unii ***i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	1. ***W przypadku każdego nowego typu pojazdu homologowanego*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***nowy typ pojazdu*** musi posiadać ***cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***interoperacyjny z innymi środowiskowymi paszportami związanymi*** z pojazdami***, ustanowionymi*** na mocy prawa Unii.

Or. en

Uzasadnienie

Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego powinien mieć zastosowanie wyłącznie do nowo homologowanych pojazdów objętych rozporządzeniem w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na mocy zasady praw nabytych z tego obowiązku powinny być zwolnione pojazdy posiadające homologację typu przed wejściem w życie rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Aby zapobiec powielaniu i nadmiarowi danych, paszport powinien zawierać informacje o typie pojazdu, a nie o jednostce. Harmonizacja systemów prawnych jest niezbędna, przy czym zamiast tworzyć nowe systemy należy wykorzystywać i ulepszać istniejący Międzynarodowy System Informacji o Demontażu.

Poprawka 960
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***pojazd wprowadzony do obrotu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych*** na mocy prawa Unii ***i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	1. ***W przypadku nowych typów pojazdów homologowanych*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***typ pojazdu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***interoperacyjny z innymi środowiskowymi paszportami związanymi*** z pojazdami***, ustanowionymi*** na mocy prawa Unii.

Or. en

Poprawka 961
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***84*** miesiącach od daty	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***60*** miesiącach od daty

wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***84*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***72*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę

wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***84*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***96*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, po dokonaniu oceny zgodności z innymi systemami rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz na podstawie sprawozdania z oceny skutków przygotowanego przez Komisję,*** każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***pojazd*** wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych*** na mocy prawa Unii ***i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***typ pojazdu*** wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***zintegrowany z innymi środowiskowymi paszportami związanymi*** z pojazdami, ***ustanowionymi*** na mocy prawa Unii.

Or. en

Uzasadnienie

Aby ograniczyć biurokrację i złożoność, paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego powinien zostać zintegrowany z ustanowionymi już paszportami środowiskowymi.

Poprawka 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***pojazd wprowadzony do obrotu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych*** na mocy prawa Unii ***i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	1. ***W przypadku każdego nowego typu pojazdu homologowanego*** od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***nowy typ pojazdu*** musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***interoperacyjny z innymi środowiskowymi paszportami związanymi*** z pojazdami***, ustanowionymi*** na mocy prawa Unii.

Or. en

Uzasadnienie

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight. By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units. This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective and industry-friendly approach to its implementation.

Poprawka 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***pojazd*** wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych*** z pojazdami ***ustanowionych*** na mocy prawa Unii ***i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi***.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 84 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***nowy typ pojazdu*** wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie ***interoperacyjny z innymi istniejącymi środowiskowymi paszportami związanymi*** z pojazdami, ***ustanowionymi*** na mocy prawa Unii.

Or. en

Poprawka 967
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***84*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.	1. Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po ***12*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] każdy ***nowo homologowany*** pojazd wprowadzony do obrotu musi posiadać ***cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, który będzie dostosowany do innych środowiskowych paszportów związanych z pojazdami ustanowionych na mocy prawa Unii i – w miarę możliwości – zintegrowany z nimi.

Or. en

Poprawka 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego zawiera informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia, w formacie cyfrowym i jest dostępny bezpłatnie.	2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego zawiera informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia, w formacie cyfrowym i jest dostępny bezpłatnie***, z wyłączeniem danych poufnych i przy zagwarantowaniu stosowania prawa własności intelektualnej***.

Or. en

Poprawka 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego zawiera informacje, o których mowa w art. ***11*** niniejszego rozporządzenia, w formacie cyfrowym i jest dostępny bezpłatnie.	2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego zawiera informacje, o których mowa w art. ***10,*** 11 ***i 11a*** niniejszego rozporządzenia, w formacie cyfrowym i jest dostępny bezpłatnie.

Or. en

Poprawka 970
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego ***zawiera informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia, w formacie cyfrowym***	2. ***Cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego ***ma format cyfrowy,*** jest dostępny bezpłatnie ***i zawiera***:

i jest dostępny bezpłatnie.

Or. en

Poprawka 971
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 2 – litera a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	a) informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia;
	b) informacje o wszystkich substancjach potencjalnie niebezpiecznych, ich ilościach i lokalizacji w pojeździe;
	c) informacje o wszystkich zastosowanych surowcach krytycznych, zawartości materiałów z recyklingu oraz krajach pochodzenia surowców pierwotnych;
	d) informacje o wpływie na środowisko i wykorzystaniu zasobów w związku z produkcją pojazdu i zarządzaniem nim po zakończeniu jego eksploatacji w oparciu o ocenę cyklu życia, o której mowa w części A załącznika IV;
	e) wskaźnik możliwości naprawy zgodnie z art. 4a;
	f) informacje na temat osiągów pojazdów, w tym śledzenie zdarzeń związanych z nieprawidłowym działaniem;
	g) informacje dotyczące badań i zgodności, w tym informacje dotyczące rejestracji, gwarancji i ubezpieczenia, a także informacje dotyczące zgodności z rozszerzoną odpowiedzialnością producenta, świadectwo złomowania i wyniki technicznych badań przydatności do ruchu drogowego;

h) ogólne informacje o pojeździe, w tym specyfikacje techniczne, model, kategoria, informacje o producencie i numer identyfikacyjny pojazdu;

i) informacje na temat trwałości i przewidywanego okresu eksploatacji pojazdu oraz jego części i komponentów;

j) informacje i instrukcje skierowane do konsumentów dotyczące przyjaznego dla środowiska użytkowania i utylizacji pojazdu.

Or. en

Uzasadnienie

Konieczność dodania informacji, które należy wskazać w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego, aby dostosować jego treść do paszportu baterii (rozporządzenie w sprawie baterii), środowiskowego paszportu pojazdu (EURO 7) i cyfrowego paszportu produktu zaproponowanego w ramach rozporządzenia w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów, jak stwierdzono w ust. 1. Zgodnie z ust. 1 i 6 paszporty powinny być zintegrowane i interoperacyjne.

Poprawka 972
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego ***zawiera*** informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia***, w formacie cyfrowym i jest dostępny bezpłatnie.***	2. ***Cyfrowy*** paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego ***jest bezpłatny i zawiera***:
	a) informacje, o których mowa w art. 11 niniejszego rozporządzenia***;***
	b) informacje o wszystkich substancjach potencjalnie niebezpiecznych, ich ilościach i lokalizacji w pojeździe;
	c) informacje o wszystkich zastosowanych surowcach krytycznych, zawartości materiałów z recyklingu oraz

krajach pochodzenia surowców pierwotnych;

d) informacje o wpływie produkcji pojazdu na środowisko i zarządzaniu wycofaniem z eksploatacji, o którym mowa w załączniku IV część A;

e) wskaźnik możliwości naprawy zgodnie z art. 4a;

f) informacje na temat osiągów pojazdów, w tym śledzenie zdarzeń związanych z nieprawidłowym działaniem;

g) informacje dotyczące badań i zgodności, w tym informacje dotyczące rejestracji, gwarancji i ubezpieczenia, a także informacje dotyczące zgodności z rozszerzoną odpowiedzialnością producenta, świadectwo złomowania i wyniki technicznych badań przydatności do ruchu drogowego;

h) ogólne informacje o pojeździe, w tym specyfikacje techniczne, model, kategoria, informacje o producencie i numer identyfikacyjny pojazdu;

i) informacje na temat trwałości i przewidywanego okresu eksploatacji pojazdu oraz jego części i komponentów;

j) informacje i instrukcje skierowane do konsumentów dotyczące przyjaznego dla środowiska użytkowania i utylizacji pojazdu;

Or. en

Poprawka 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu	3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu

zamkniętego były dokładne, kompletne i aktualne.	zamkniętego były dokładne, kompletne i aktualne. ***Informacje te odnoszą się wyłącznie do danych dostępnych na etapie projektowania, produkcji i homologacji typu pojazdu, podczas gdy obowiązki dotyczące późniejszej aktualizacji będą regulowane szczegółowymi przepisami sektorowymi i nie będą powodować wprowadzenia nowych pośrednich obowiązków w całym łańcuchu dostaw.***

Or. en

Poprawka 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne i aktualne.	3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne i aktualne ***w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu***.

Or. en

Uzasadnienie

Producenci pojazdów mogą być odpowiedzialni za dostarczanie aktualnych informacji tylko w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu.

Poprawka 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne**,** kompletne ***i aktualne***.	3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne ***i*** kompletne ***w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu***.

Or. en

Poprawka 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne**,** kompletne ***i aktualne***.	3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne ***i*** kompletne ***w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu***.

Or. en

Uzasadnienie

Producent może zagwarantować kompletność i dokładność paszportu pojazdu wyłącznie w momencie jego produkcji, ponieważ zmiany wynikające z konserwacji, personalizacji oraz napraw (zwłaszcza z użyciem nieoryginalnych części) mogą wpłynąć na zawartość paszportu na późniejszych etapach eksploatacji pojazdu.

Poprawka 977
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd	3. Producent wprowadzający pojazd

do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne ***i aktualne***.	do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne ***w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu***.

Or. en

Poprawka 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne ***i aktualne***.	3. Producent wprowadzający pojazd do obrotu zapewnia, aby informacje w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego były dokładne, kompletne ***w chwili wprowadzania pojazdu do obrotu***.

Or. en

Uzasadnienie

Producent może zagwarantować kompletność i dokładność paszportu pojazdu wyłącznie w momencie jego produkcji. Zmiany wynikające z konserwacji, personalizacji oraz napraw, zwłaszcza z użyciem nieoryginalnych części, mogą wpłynąć na zawartość paszportu w ciągu cyklu życia pojazdu. Dlatego gwarancja producenta dotycząca kompletności powinna być ograniczona do chwili pierwszego wprowadzenia pojazdu do obrotu.

Poprawka 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 4 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) być możliwe do przekazania za pośrednictwem ***otwartej interoperacyjnej sieci wymiany danych bez uzależnienia od jednego dostawcy***;	c) być możliwe do przekazania za pośrednictwem ***otwartego interfejsu programowania aplikacji (API) lub równoważnej technologii, dostępnej dla podmiotów posiadających kwalifikacje określone w niniejszym rozporządzeniu***;

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta wyjaśnia techniczne wdrożenie transferu danych poprzez określenie dostępu opartego na API lub innym równoważnym rozwiązaniu, zapewniając jednocześnie, że tylko podmioty posiadające kwalifikacje na mocy rozporządzenia mogą pobierać informacje, unikając redundancji z istniejącymi przepisami dotyczącymi interoperacyjności i uzależnienia od jednego dostawcy w art. 13 ust. 4.

Poprawka 980
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 4 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) Paszport dotyczący obiegu zamkniętego zostanie zarejestrowany w krajowych rejestrach pojazdów w ciągu 60 miesięcy od przyjęcia niniejszego wniosku.

Or. en

Poprawka 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa złomowania w odniesieniu do ***tego*** pojazdu wycofanego z eksploatacji.	5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji ***lub został legalnie wywieziony poza Unię***, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa ***wywozu lub*** złomowania w odniesieniu do pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Or. en

Uzasadnienie

Unieważnienie paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego powinno mieć zastosowanie również w przypadku legalnego wywozu pojazdu poza UE, a nie tylko w przypadku jego wycofania z eksploatacji.

Poprawka 982
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.	5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji ***lub został legalnie wywieziony z Unii***, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa ***wywozu lub*** złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Or. en

Poprawka 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.	5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji ***lub został legalnie wywieziony z Unii***, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa ***wywozu lub***

złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Or. en

Poprawka 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.	. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego wydany w odniesieniu do pojazdu, który stał się pojazdem wycofanym z eksploatacji ***lub został legalnie wywieziony z Unii***, przestaje istnieć najwcześniej 6 miesięcy po wydaniu świadectwa ***wywozu lub*** złomowania w odniesieniu do tego pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Or. en

Uzasadnienie

Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego powinien zostać unieważniony w przypadku legalnego wywozu pojazdu z UE lub w przypadku jego wycofania z eksploatacji.

Poprawka 985
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Komisja ***przyjmuje akty wykonawcze ustanawiające przepisy dotyczące następujących kwestii:***	***Ustanawiając przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym,*** Komisja ***uwzględnia potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa i prywatności, w tym ograniczenia bezpośredniego dostępu do danych operacyjnych pojazdu.***

Or. en

Poprawka 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Komisja przyjmuje akty wykonawcze ustanawiające przepisy dotyczące następujących kwestii:	***Do dnia ... [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 30 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** Komisja przyjmie akty wykonawcze ustanawiające przepisy dotyczące następujących kwestii:

Or. en

Poprawka 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) sposobu i ***specyfikacji technicznej*** rozwiązania, które należy zastosować w celu uzyskania dostępu do paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego;	a) sposobu i ***podstawowych wymagań dotyczących*** rozwiązania ***technicznego***, które należy zastosować w celu uzyskania dostępu do paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego***, zapewniając podejście neutralne pod względem technologicznym, które pozwala na różne wdrożenia techniczne***;

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka zapewnia podejście neutralne pod względem technologicznym, dając elastyczność we wdrażaniu rozwiązań, a jednocześnie uniemożliwiając Komisji narzucenie jednego rozwiązania, wspierając w ten sposób innowacje i szeroką kompatybilność.

Poprawka 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera b – punkt i

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
i) interoperacyjności paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego z innymi paszportami wymaganymi na mocy przepisów Unii;	i) ***dostosowania i*** interoperacyjności paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego z innymi paszportami wymaganymi na mocy przepisów Unii;

Or. en

Poprawka 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera b – punkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
ii) przechowywania i przetwarzania informacji zawartych w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego;	ii) przechowywania i przetwarzania informacji zawartych w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego***, zapewniając zgodność z prawami własności intelektualnej i przepisami o ochronie danych***;

Or. en

Poprawka 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) wprowadzania, zmiany	c) ***warunków dostępu do paszportu***

i aktualizowania informacji zawartych w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego przez osoby trzecie niebędące producentem;	***pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego, w tym prawa dostępu oraz*** wprowadzania, zmiany i aktualizowania informacji zawartych w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego przez osoby trzecie niebędące producentem;

Or. en

Poprawka 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) warunków dostępu do paszportu dotyczącego obiegu zamkniętego, w tym prawa dostępu oraz wprowadzania, zmiany i aktualizowania informacji zawartych w paszporcie pojazdu dotyczącym obiegu zamkniętego przez osoby trzecie niebędące producentem.

Or. en

Uzasadnienie

Należy dodać przepisy ułatwiające dostęp do paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego osobom trzecim niebędącym producentem, np. niezależnym podmiotom i stacjom obsługi.

Poprawka 992
Christine Singer

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) warunków dostępu do paszportu pojazdu dotyczącego obiegu zamkniętego

oraz odpowiednich przepisów w zakresie ochrony danych;

Or. en

Uzasadnienie

Ochrona danych ma fundamentalne znaczenie. Osoby trzecie nie powinny mieć nieograniczonego dostępu do danych.

Poprawka 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Ustanawiając przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, Komisja uwzględnia potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa i prywatności.	Ustanawiając przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, Komisja uwzględnia potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa i prywatności***, w szczególności w odniesieniu do ochrony własności intelektualnej i tajemnic handlowych związanych z częściami i komponentami pojazdów***.

Or. en

Poprawka 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Ustanawiając przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, Komisja uwzględnia potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa i prywatności.	Ustanawiając przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, Komisja uwzględnia potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa i prywatności***, w tym ograniczenia bezpośredniego dostępu do danych operacyjnych pojazdu***.

Or. en

Uzasadnienie

Należy unikać powielania i niepotrzebnych obciążeń wynikających z różnych obowiązków sprawozdawczych, w tym paszportów produktów. Paszport pojazdu dotyczący obiegu zamkniętego, podobnie jak wszystkie paszporty produktów, nie powinien zezwalać na bezpośredni dostęp do danych operacyjnych pojazdu ani umożliwiać wpływu na elektroniczne moduły sterujące lub oprogramowanie pojazdu ze względu na obawy dotyczące danych i cyberbezpieczeństwa.

Poprawka 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	6a. Uwzględniając zasadę proporcjonalności przy przyjmowaniu aktów wykonawczych, o których mowa w ust. 6, Komisja ocenia wpływ takich środków, aby uniknąć wprowadzenia nieproporcjonalnych obciążeń lub ograniczeń technologicznych lub gospodarczych w łańcuchu produkcji, w szczególności mających wpływ na MŚP. Komisja zapewnia integrację z istniejącymi systemami zgodności, aby uniknąć powielania i dodatkowych obciążeń administracyjnych.

Or. en

Poprawka 996
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Artykuł 13a
	Dostępność części zamiennych

Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają co najmniej części i komponenty wymienione w części C załącznika VII podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją, po rozsądnej cenie, w ciągu 20 dni roboczych od otrzymania zamówienia i co najmniej 20 lat od daty zakończenia wprowadzania do obrotu.

Or. en

Uzasadnienie

Ta poprawka jest ważna, aby umożliwić dokonywanie napraw. Wymogi w zakresie dostępności części zamiennych istnieją w ramach środków dotyczących ekoprojektu.

Poprawka 997
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Artykuł 13a
	Dostępność części zamiennych
	Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają co najmniej części i komponenty wymienione w części C załącznika VII podmiotom zajmującym się naprawą i konserwacją, po rozsądnej cenie, w ciągu 20 dni roboczych od otrzymania zamówienia i co najmniej 20 lat od daty zakończenia wprowadzania do obrotu.

Or. en

Poprawka 998
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Artykuł 13b
	Aktualizacje systemu operacyjnego
	1. Od dnia zakończenia wprowadzania do obrotu do co najmniej 20 lat po tej dacie producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele, jeżeli zapewniają aktualizacje zabezpieczeń, aktualizacje korygujące lub aktualizacje funkcji systemu operacyjnego, udostępniają takie aktualizacje bezpłatnie dla wszystkich jednostek danego modelu pojazdu z tym samym systemem operacyjnym.
	2. Wymóg, o którym mowa w akapicie pierwszym, ma zastosowanie zarówno do aktualizacji systemu operacyjnego oferowanych dobrowolnie przez producentów, importerów lub upoważnionych przedstawicieli, jak i do aktualizacji systemu operacyjnego służących zapewnieniu zgodności z prawem Unii.
	3. Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają użytkownikowi aktualizacje zabezpieczeń lub aktualizacje korygujące, o których mowa w akapicie pierwszym, najpóźniej cztery miesiące po publicznym udostępnieniu kodu źródłowego aktualizacji podstawowego systemu operacyjnego, lub jeżeli kod źródłowy nie został publicznie udostępniony, po udostępnieniu aktualizacji tego samego systemu operacyjnego przez dostawcę systemu operacyjnego lub na jakimkolwiek innym produkcie tej samej marki.
	4. Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają użytkownikowi aktualizacje funkcji, o których mowa w akapicie pierwszym, najpóźniej sześć miesięcy po publicznym udostępnieniu kodu źródłowego aktualizacji podstawowego systemu

operacyjnego, lub jeżeli kod źródłowy nie został publicznie udostępniony, po udostępnieniu aktualizacji tego samego systemu operacyjnego przez dostawcę systemu operacyjnego lub na jakimkolwiek innym produkcie tej samej marki.

5. Aktualizacja systemu operacyjnego może obejmować aktualizację zabezpieczeń, aktualizację korygującą i aktualizację funkcji.

6. Jeżeli aktualizacja funkcji dostarczona przez producenta, importera lub upoważnionego przedstawiciela ma negatywny wpływ na osiągi pojazdu, producenci, importerzy lub upoważnienie przedstawiciele modyfikują wydany system operacyjny, aby zapewnić co najmniej taką samą wydajność jak przed aktualizacją w rozsądnym terminie, bezpłatnie i nie powodując znacznych niedogodności dla użytkownika końcowego.

Or. en

Uzasadnienie

Ta poprawka jest ważna, aby wydłużyć czas użytkowania pojazdu. W miarę jak pojazdy stają się w coraz szerszym zakresie podłączone do internetu, ich zależność od systemów operacyjnych rośnie. Podobne wymogi istnieją w ramach środków dotyczących ekoprojektu.

Poprawka 999
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Artykuł 13b
	Aktualizacje systemu operacyjnego
	1. Od dnia zakończenia wprowadzania do obrotu do co najmniej 20 lat po tej dacie producenci, importerzy

lub upoważnieni przedstawiciele, jeżeli zapewniają aktualizacje zabezpieczeń, aktualizacje korygujące lub aktualizacje funkcji systemu operacyjnego, udostępniają takie aktualizacje bezpłatnie dla wszystkich jednostek danego modelu pojazdu z tym samym systemem operacyjnym.

2. Wymóg, o którym mowa w akapicie pierwszym, ma zastosowanie zarówno do aktualizacji systemu operacyjnego oferowanych dobrowolnie przez producentów, importerów lub upoważnionych przedstawicieli, jak i do aktualizacji systemu operacyjnego służących zapewnieniu zgodności z prawem Unii.

3. Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają użytkownikowi aktualizacje zabezpieczeń lub aktualizacje korygujące, o których mowa w akapicie pierwszym, najpóźniej cztery miesiące po publicznym udostępnieniu kodu źródłowego aktualizacji podstawowego systemu operacyjnego, lub jeżeli kod źródłowy nie został publicznie udostępniony, po udostępnieniu aktualizacji tego samego systemu operacyjnego przez dostawcę systemu operacyjnego lub na jakimkolwiek innym produkcie tej samej marki.

4. Producenci, importerzy lub upoważnieni przedstawiciele udostępniają użytkownikowi aktualizacje funkcji, o których mowa w akapicie pierwszym, najpóźniej sześć miesięcy po publicznym udostępnieniu kodu źródłowego aktualizacji podstawowego systemu operacyjnego, lub jeżeli kod źródłowy nie został publicznie udostępniony, po udostępnieniu aktualizacji tego samego systemu operacyjnego przez dostawcę systemu operacyjnego lub na jakimkolwiek innym produkcie tej samej marki.

5. Aktualizacja systemu operacyjnego

może obejmować aktualizację zabezpieczeń, aktualizację korygującą i aktualizację funkcji.

6. Jeżeli aktualizacja funkcji dostarczona przez producenta, importera lub upoważnionego przedstawiciela ma negatywny wpływ na osiągi pojazdu, producenci, importerzy lub upoważnienie przedstawiciele modyfikują wydany system operacyjny, aby zapewnić co najmniej taką samą wydajność jak przed aktualizacją w rozsądnym terminie, bezpłatnie i nie powodując znacznych niedogodności dla użytkownika końcowego.

Or. en

Poprawka 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 14 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Państwa członkowskie wyznaczają co najmniej jeden właściwy organ odpowiedzialny za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszego rozdziału, w szczególności monitorowanie i weryfikację przestrzegania przez producentów i organizacje odpowiedzialności producenta ich obowiązków określonych w art. 15–36.	1. Państwa członkowskie wyznaczają co najmniej jeden właściwy organ odpowiedzialny za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszego rozdziału, w szczególności monitorowanie i weryfikację przestrzegania przez producentów i organizacje odpowiedzialności producenta ich obowiązków określonych w art. 15–36. ***Aby zapewnić zharmonizowane stosowanie niniejszego rozporządzenia ustanawia się mechanizm współpracy między właściwymi organami państw członkowskich a Komisją, ułatwiający wymianę informacji, dobrych praktyk i koordynację.***

Or. en

Poprawka 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 14 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. W razie potrzeby właściwe organy mogą stosować kryteria określone w załączniku I w celu oceny, czy pojazd jest pojazdem wycofanym z eksploatacji.

Or. en

Poprawka 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 14 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każde państwo członkowskie ***może wyznaczyć*** jeden punkt kontaktowy spośród właściwych organów, o których mowa w ust. 1, do celów komunikowania się z Komisją.	2. Każde państwo członkowskie ***wyznacza*** jeden punkt kontaktowy spośród właściwych organów, o których mowa w ust. 1, do celów komunikowania się z Komisją.

Or. en

Poprawka 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. W celu wydania zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ sprawdza, czy zakład lub przedsiębiorstwo posiada możliwości techniczne***, finansowe i organizacyjne*** niezbędne do wypełnienia obowiązków określonych w art. 27.	2. W celu wydania zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ sprawdza, czy zakład lub przedsiębiorstwo posiada możliwości techniczne niezbędne do wypełnienia obowiązków określonych w art. 27.

Or. en

Poprawka 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. W zezwoleniach, o których mowa w ust. 1, wskazuje się, że zakłady przetwarzania są uprawnione do wydawania świadectw złomowania, o których mowa w art. 25.	3. W zezwoleniach, o których mowa w ust. 1, wskazuje się, że ***tylko*** zakłady przetwarzania są uprawnione do wydawania świadectw złomowania, o których mowa w art. 25.

Or. en

Poprawka 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki, aby zobowiązać producentów lub, w przypadku wyznaczenia zgodnie z art. 17 ust. 1, organizacje odpowiedzialności producenta do zawierania umów z uprawnionymi zakładami przetwarzania w celu realizacji swoich obowiązków w zakresie odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki, aby zobowiązać producentów lub, w przypadku wyznaczenia zgodnie z art. 18 ust. 1, organizacje odpowiedzialności producenta do zawierania umów z uprawnionymi zakładami przetwarzania w celu realizacji swoich obowiązków w zakresie odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1007
Pascal Arimont

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki, aby zobowiązać producentów lub, w przypadku wyznaczenia zgodnie z art. 17 ust. 1, organizacje odpowiedzialności producenta do zawierania umów z uprawnionymi zakładami przetwarzania w celu realizacji swoich obowiązków w zakresie odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 3 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3b. W przypadku gdy państwa członkowskie zobowiązują producentów lub, w przypadku wyznaczenia zgodnie z art. 17 ust. 1, organizacje odpowiedzialności producenta do zawierania umów z uprawnionymi zakładami przetwarzania w celu realizacji swoich obowiązków w zakresie odpowiedzialności producenta, takie umowy powinny być proponowane wszystkim uprawnionym zakładom przetwarzania.

Or. en

Poprawka 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Komisja do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 24 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] przyjmuje akt wykonawczy zgodnie z art. 51 ust. 2 w celu ustanowienia niezbędnych kryteriów dotyczących umów, o których mowa w ust. 3a i 3b, aby zapewnić sprawiedliwą równowagę sił między podmiotami zamawiającymi. Wspomniany akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 51 ust. 2.

Or. en

Poprawka 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Komisja do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 24 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] przyjmuje akt wykonawczy ustanawiający szczegółowe wymogi mające zastosowanie do umów, o których mowa w ust. 3a, w celu zapewnienia uczciwych, przejrzystych i niedyskryminacyjnych warunków. Wspomniany akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 51 ust. 2.

Or. en

Poprawka 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki, aby zobowiązać uprawnione zakłady przetwarzania do zbierania, składowania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji lub części i komponentów pojazdów wyłącznie we współpracy z producentami lub, w przypadku wyznaczenia zgodnie z art. 18, organizacjami odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1012
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Artykuł 16	***skreśla się***
Rozszerzona odpowiedzialność producenta	
Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci ponoszą rozszerzoną odpowiedzialność producenta za pojazdy, które po raz pierwszy udostępniają na rynku na terytorium państwa członkowskiego. System ustanowiony przez producentów w celu wykonywania tej odpowiedzialności musi być spójny z przepisami art. 8 i 8a dyrektywy 2008/98/WE i zgodny z wymogami określonymi w niniejszym rozdziale.	
Zakres rozszerzonej odpowiedzialności producenta obejmuje obowiązek zapewnienia przez producenta, aby:	
(a) pojazdy, które po raz pierwszy udostępnili na rynku na terytorium państwa członkowskiego i które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji, były	
(i) zbierane zgodnie z art. 23;	
(ii) przetwarzane zgodnie z art. 27;	
(b) podmioty gospodarujące odpadami przetwarzające pojazdy wycofane z eksploatacji, o których mowa w lit. a), spełniały cele określone w art. 34.	

Or. en

Uzasadnienie

W przeciwieństwie do wdrożonych systemów rozszerzonej odpowiedzialności producenta, takich jak te stosowane w sektorze odpadów opakowaniowych, pojazdy są bardzo trwałymi

produktami i są wycofywane z eksploatacji średnio po 17 latach użytkowania. Systemy rozszerzonej odpowiedzialności producenta wiążą się z dodatkową pracą administracyjną dla przedsiębiorstw gospodarujących odpadami (w szczególności w odniesieniu do sprawozdawczości, obowiązków współpracy itp.) i powinny być stosowane tylko wtedy, gdy koszty właściwego przetwarzania i recyklingu przekraczają wartość odzyskanych materiałów.

Poprawka 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci ponoszą rozszerzoną odpowiedzialność producenta za pojazdy, które po raz pierwszy udostępniają na rynku na terytorium państwa członkowskiego. ***System ustanowiony przez producentów w celu wykonywania tej odpowiedzialności musi być spójny z przepisami*** art. 8 i 8a dyrektywy 2008/98/WE ***i zgodny z wymogami określonymi*** w niniejszym rozdziale.	Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] producenci ponoszą rozszerzoną odpowiedzialność producenta za pojazdy, które po raz pierwszy udostępniają na rynku na terytorium państwa członkowskiego. ***Producenci ci spełniają wymogi*** art. 8 i 8a dyrektywy 2008/98/WE ***oraz wymogi określone*** w niniejszym rozdziale.

Or. en

Poprawka 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego	Od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = pierwszy dzień miesiąca następującego po 36 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego

rozporządzenia] producenci ponoszą rozszerzoną odpowiedzialność producenta za pojazdy, które po raz pierwszy udostępniają na rynku na terytorium państwa członkowskiego. System ***ustanowiony przez producentów w celu wykonywania tej*** odpowiedzialności musi być spójny z przepisami art. 8 i 8a dyrektywy 2008/98/WE i zgodny z wymogami określonymi w niniejszym rozdziale.	rozporządzenia] producenci ponoszą rozszerzoną odpowiedzialność producenta za pojazdy ***i części zamienne***, które po raz pierwszy udostępniają na rynku na terytorium państwa członkowskiego. System ***rozszerzonej*** odpowiedzialności ***producenta*** musi być spójny z przepisami art. 8 i 8a dyrektywy 2008/98/WE i zgodny z wymogami określonymi w niniejszym rozdziale.

Or. en

Poprawka 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Producent, który sprzedaje pojazdy użytkownikom końcowym na podstawie umów zawieranych na odległość i który ma siedzibę w innym państwie członkowskim lub państwie trzecim, wyznacza upoważnionego przedstawiciela w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta w każdym państwie członkowskim, w którym po raz pierwszy wprowadza pojazdy do obrotu. Wyznaczenie ma formę pisemnego upoważnienia.

Or. en

Uzasadnienie

Rozszerzona odpowiedzialność producenta powinna pozostać obowiązkiem, którym kierują producenci na mocy dyrektywy 2008/98/WE, wraz z organizacjami odpowiedzialności producenta nienastawionymi na zysk i ustanowionymi przez kilku producentów. Aby wzmocnić zgodność, sprzedawcy na odległość powinni wyznaczyć upoważnionego przedstawiciela. Ponieważ producenci nie mają uprawnień do egzekwowania przepisów w stosunku do podmiotów zajmujących się odpadami, tylko podmioty zajmujące się odpadami powinny zgłaszać zgodność. Producenci powinni skupić się na projektowaniu pojazdów nadających się do ponownego użycia i recyklingu, podczas gdy władze powinny monitorować

zgodność z przepisami.

Poprawka 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Producent zdefiniowany w art. 3 pkt 22 wyznacza upoważnionego przedstawiciela do celów rozszerzonej odpowiedzialności producenta w każdym państwie członkowskim, w którym sprzedaje pojazdy. Wyznaczenie to ma formę pisemnego upoważnienia.

Or. en

Poprawka 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera a – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) pojazdy, które po raz pierwszy udostępnili na rynku na terytorium państwa członkowskiego i które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji, były	a) pojazdy ***i części zamienne***, które po raz pierwszy udostępnili na rynku na terytorium państwa członkowskiego i które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji, były

Or. en

Uzasadnienie

Oprócz pojazdów również części zamienne sprzedawane oddzielnie, które są montowane podczas cyklu życia pojazdu, powinny być objęte zakresem rozszerzonej odpowiedzialności producenta, ponieważ dotyczy ich wymóg zbierania i przetwarzania pod koniec ich eksploatacji lub pod koniec eksploatacji pojazdu. Systemy rozszerzonej odpowiedzialności producenta mogą być ustanawiane przez producentów, a także przez państwa członkowskie, dlatego proponujemy powyższą poprawkę techniczną.

Poprawka 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera a – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) pojazdy, które po raz pierwszy udostępnili na rynku na terytorium państwa członkowskiego i które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji, ***były***	a) pojazdy, które po raz pierwszy udostępnili na rynku na terytorium państwa członkowskiego i które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji, ***są:***

Or. en

Poprawka 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera a – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(ii) przetwarzane zgodnie z art. 27;	(ii) przetwarzane zgodnie z art. 27***, w przypadku gdy uprawnione zakłady przetwarzania nie mogą przeprowadzić przetwarzania ze względu na powszechnie występujące koszty operacyjne netto określone w art. 20 ust. 1 lit. a);***

Or. es

Poprawka 1020
Susana Solís Pérez

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera a – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
ii) przetwarzane zgodnie z art. 27;	ii) przetwarzane zgodnie z art. 27 ***w przypadkach, gdy uprawnione zakłady przetwarzania nie mogą przeprowadzić***

	przetwarzania ze względu na powszechne występowanie kosztów operacyjnych netto, jak określono w art. 20 ust. 1 lit. a);

Or. en

Uzasadnienie

Należy wziąć pod uwagę fakt, że pojazd wycofany z eksploatacji stanowi wartościowy towar, dlatego nie będzie konieczności kompensowania ewentualnego deficytu. Tylko w przypadku udowodnienia powszechnego istnienia globalnych kosztów operacyjnych netto (globalna niewydolność rynku), producenci powinni zająć się przetwarzaniem.

Poprawka 1021
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera a – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
ii) przetwarzane zgodnie z art. ***27***;	ii) przetwarzane ***przez zakłady przetwarzania, które posiadają ważne zezwolenie*** zgodnie z art. 15 ***i nie zostały zawieszone w wyniku kontroli zgodnie z art. 46***;

Or. en

Uzasadnienie

Rozszerzona odpowiedzialność producenta powinna pozostać obowiązkiem, którym kierują producenci na mocy dyrektywy 2008/98/WE, wraz z organizacjami odpowiedzialności producenta nienastawionymi na zysk i ustanowionymi przez kilku producentów. Aby wzmocnić zgodność, sprzedawcy na odległość powinni wyznaczyć upoważnionego przedstawiciela. Ponieważ producenci nie mają uprawnień do egzekwowania przepisów w stosunku do podmiotów zajmujących się odpadami, tylko podmioty zajmujące się odpadami powinny zgłaszać zgodność. Producenci powinni skupić się na projektowaniu pojazdów nadających się do ponownego użycia i recyklingu, podczas gdy władze powinny monitorować zgodność z przepisami.

Poprawka 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) podmioty gospodarujące odpadami przetwarzające pojazdy wycofane z eksploatacji, o których mowa w lit. a), spełniały cele określone w art. 34.	***skreśla się***

Or. es

Poprawka 1023
Susana Solís Pérez

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) podmioty gospodarujące odpadami przetwarzające pojazdy wycofane z eksploatacji, o których mowa w lit. a), spełniały cele określone w art. 34.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Właściwe organy muszą ustalać rodzaj przetwarzania, jakiemu muszą zostać poddane pojazdy wycofane z eksploatacji, a także przeprowadzać kontrolę przestrzegania przepisów, a w przypadku ich nieprzestrzegania mają prawo do podjęcia odpowiednich środków, prowadzących w stosownych przypadkach do cofnięcia zezwolenia.

Poprawka 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) ***podmioty gospodarujące odpadami przetwarzające*** pojazdy wycofane z eksploatacji, o których mowa w lit. a),	b) pojazdy wycofane z eksploatacji, o których mowa w lit. a), ***spełniają*** cele określone określone w art. 34.

spełniały cele określone w art. 34.

Or. en

Poprawka 1025
Beatrice Timgren

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 35 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie tworzą rejestr producentów służący monitorowaniu przestrzegania przez producentów wymogów określonych w niniejszym rozdziale.	Do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po 35 miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie tworzą rejestr producentów służący monitorowaniu przestrzegania przez producentów wymogów określonych w niniejszym rozdziale. ***Zamiast ustanawiać nowy rejestr państwa członkowskie mogą korzystać z istniejących krajowych rejestrów producentów, które spełniają lub przewyższają wymogi niniejszego rozporządzenia.***

Or. en

Poprawka 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po ***35*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie tworzą rejestr producentów służący monitorowaniu przestrzegania przez producentów wymogów określonych	Do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę = ostatni dzień miesiąca następującego po ***XX*** miesiącach od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie tworzą rejestr producentów służący monitorowaniu przestrzegania przez producentów wymogów określonych

w niniejszym rozdziale.	w niniejszym rozdziale.

Or. en

Uzasadnienie

Rejestr producentów powinien zostać ustanowiony przed wejściem w życie art. 16, ponieważ zatwierdzenie rejestracji może potrwać do trzech miesięcy. Należy poddać przeglądowi proponowany harmonogram wejścia w życie + 35 miesięcy.

Poprawka 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 1 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Do dnia ... [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę przypadającą XX miesięcy po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja utworzy portal zawierający linki do wszystkich rejestrów krajowych, aby ułatwić rejestrację producentów we wszystkich państwach członkowskich.

Or. en

Uzasadnienie

Ujednolicony portal internetowy łączący rejestry krajowe byłby znaczącym usprawnieniem, ułatwiającym procesy rejestracji i sprzyjającym lepszej koordynacji między państwami członkowskimi. Ta scentralizowana platforma promowałaby bardziej zharmonizowane ramy, zwiększając wydajność i dostępność w Unii.

Poprawka 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. ***W przypadku gdy producent***	5. ***Organizacje odpowiedzialności***

wyznaczył organizację odpowiedzialności producenta zgodnie z art. 18, obowiązki wynikające z tego artykułu ***spełnia***, odpowiednio, ***ta organizacja,*** o ile państwo członkowskie, w którym pojazd po raz pierwszy udostępniono na rynku, nie wskazało inaczej.

producenta wyznaczone zgodnie z art. 18 spełniają obowiązki wynikające z niniejszego artykułu, odpowiednio, o ile państwo członkowskie, w którym pojazd po raz pierwszy udostępniono na rynku, nie wskazało inaczej.

Or. en

Poprawka 1029
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. ***W przypadku gdy producent wyznaczył organizację odpowiedzialności producenta zgodnie z art. 18,*** obowiązki wynikające z tego artykułu ***spełnia***, odpowiednio, ***ta organizacja,*** o ile państwo członkowskie, w którym pojazd po raz pierwszy udostępniono na rynku, nie wskazało inaczej.	5. ***Organizacje odpowiedzialności producenta wyznaczone zgodnie z art. 18 spełniają*** obowiązki wynikające z niniejszego artykułu, odpowiednio, o ile państwo członkowskie, w którym pojazd po raz pierwszy udostępniono na rynku, nie wskazało inaczej.

Or. en

Poprawka 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Obowiązki wynikające z niniejszego artykułu może w imieniu producenta wypełniać wyznaczony przedstawiciel ds. rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	6. Obowiązki wynikające z niniejszego artykułu może w imieniu producenta wypełniać upoważniony przedstawiciel ds. rozszerzonej odpowiedzialności producenta. ***Jeśli więcej niż jeden producent jest reprezentowany w kraju przez jednego upoważnionego przedstawiciela, przedstawiciel ten podaje***

	nazwę i dane kontaktowe każdego z reprezentowanych producentów oddzielnie.

Or. en

Uzasadnienie

Należy zastosować prawidłowy termin „upoważniony przedstawiciel" i taki przedstawiciel musi podać nazwę i dane kontaktowe każdego z reprezentowanych producentów.

Poprawka 1031
Beatrice Timgren

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 10 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Właściwy organ ***może odmówić*** rejestracji ***producenta lub wycofać ją, jeżeli informacje, o których mowa w ust. 3, i powiązane*** dowody ***w postaci dokumentów nie zostały dostarczone lub są niewystarczające lub jeżeli producent nie spełnia już wymogów określonych w pkt 1 lit. d)*** załącznika VIII.	Właściwy organ ***nie odmawia*** rejestracji ***ani nie wycofuje jej, chyba że istnieją wyraźne*** dowody ***na niezgodność z wymogami*** załącznika VIII.

Or. en

Poprawka 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – ustęp 12 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	12a. W przypadku gdy informacje w rejestrze producentów nie są publicznie dostępne, państwa członkowskie zapewniają, aby dostawcy platform internetowych umożliwiających konsumentom zawieranie z producentami

umów na odległość mieli bezpłatny dostęp do informacji zawartych w rejestrze.

Or. en

Poprawka 1033
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Artykuł 18	***skreśla się***
Organizacja odpowiedzialności producenta	
1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	
2. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają poufność danych będących w ich posiadaniu w odniesieniu do informacji zastrzeżonych lub informacji, które można bezpośrednio przypisać poszczególnym producentom lub ich wyznaczonym przedstawicielom ds. rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	
3. Oprócz informacji, o których mowa w art. 8a ust. 3 lit. e) dyrektywy 2008/98/WE, organizacje odpowiedzialności producenta publikują na swoich stronach internetowych co najmniej raz w roku, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej i przemysłowej, informacje dotyczące zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz osiągania celów w zakresie ponownego użycia	

i recyklingu, ponownego użycia i odzysku oraz recyklingu tworzyw sztucznych przez producentów, którzy powierzyli to organizacji odpowiedzialności producenta.

4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.

Or. en

Uzasadnienie

Ze względu na pozytywną wartość materialną pojazdów wycofanych z eksploatacji ich zbiórka i recykling nie wymagały jeszcze (rozszerzonej) odpowiedzialności producenta. Handel pojazdami (producenci i importerzy), a także warsztaty i osoby zajmujące się naprawami powinny nadal gwarantować bezpłatny odbiór pojazdów wycofanych z eksploatacji odpowiedniej marki (marek) jako pierwsi nabywcy i ich przekazywanie uprawnionym podmiotom gospodarującym odpadami.

Poprawka 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta. ***Państwa członkowskie mogą przyjmować środki, by takie wyznaczenie organizacji odpowiedzialności producenta miało charakter obowiązkowy. Środki takie muszą być uzasadnione szczególnymi cechami określonych kategorii pojazdów wprowadzanych do obrotu lub powiązaną***

z nimi specyfiką gospodarowania odpadami.

Or. en

Poprawka 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta***, systemowi zbiorowemu lub konsorcjum,*** upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	1. Producenci mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie albo mogą powierzyć organizacji odpowiedzialności producenta ***nienastawionej na zysk***, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.

Or. en

Uzasadnienie

Producenci powinni mieć wybór między indywidualnym a zbiorowym wypełnianiem rozszerzonej odpowiedzialności producenta. Aby zapewnić jednolite wdrożenie dyrektywy 2008/98/WE, należy sprecyzować organizacje odpowiedzialności producentów jako organizacje nienastawione na zysk. Doświadczenia pokazują różne interpretacje wkładów finansowych na mocy art. 8a ust. 4 lit. a) dyrektywy 2008/98/WE. Komisja powinna przeprowadzić ocenę wpływu na konkurencję i przedstawić wytyczne dotyczące tworzenia organizacji odpowiedzialności producentów w całej Unii.

Poprawka 1037
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci ***mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków*** w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności ***producenta indywidualnie albo mogą powierzyć*** organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	1. Producenci ***wypełniają swoje obowiązki*** w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności***, powierzając*** organizacji odpowiedzialności, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Producenci ***mogą podjąć decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków*** w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta ***indywidualnie albo mogą powierzyć*** organizacji odpowiedzialności	1. Producenci ***wypełniają swoje obowiązki*** w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta***, powierzając*** organizacji odpowiedzialności producenta, upoważnionej zgodnie

producenta, upoważnionej zgodnie z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.	z art. 19, wypełnienie w ich imieniu obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta.

Or. en

Uzasadnienie

Producenci powinni być zobowiązani do wypełniania swoich obowiązków wynikających z rozszerzonej odpowiedzialności producenta za pośrednictwem systemów zbiorowych. Ułatwi to egzekwowanie przepisów i ekomodulację.

Poprawka 1039
Susana Solís Pérez

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1 – akapit 1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	Producenci decydujący się na indywidualny system zgodności mogą również wybrać system hybrydowy, umożliwiający im wspólne działania w odniesieniu do określonych aspektów, takich jak gromadzenie danych, kampanie uświadamiające lub oceny poziomu odzysku, przy jednoczesnym zachowaniu indywidualnej odpowiedzialności za inne obowiązki.

Or. en

Uzasadnienie

Rozporządzenie powinno dopuszczać możliwość przyjęcia przez producentów „hybrydowych” systemów zgodności, wskazując na przykład, że mogliby oni spełniać niektóre obowiązki, takie jak ustanowienie systemu zbiórki – indywidualnie, ale inne, takie jak kontrola osiągniętych poziomów odzysku – zbiorowo.

Poprawka 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Producenci, którzy podjęli decyzję o wypełnieniu swoich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności indywidualnie, mogą wybrać system hybrydowy, w którym zbiorowo pracuje się nad zgodnością m.in. z aspektami dotyczącymi oceny wielkości odzysku, kampanii zwiększających poziom świadomości i zbierania danych.

Or. es

Poprawka 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Państwa członkowskie mogą przyjąć środki, aby zobowiązać producentów do powierzenia organizacji odpowiedzialności producentów wypełniania ich obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności określonych w art. 16.

Or. en

Poprawka 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Oprócz informacji, o których mowa w art. 8a ust. 3 lit. e) dyrektywy	3. Oprócz informacji, o których mowa w art. 8a ust. 3 lit. e) dyrektywy

2008/98/WE, organizacje odpowiedzialności producenta publikują na swoich stronach internetowych co najmniej raz w roku, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej i przemysłowej, informacje dotyczące zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz osiągania celów w zakresie ponownego użycia i recyklingu, ponownego użycia i odzysku oraz recyklingu tworzyw sztucznych przez producentów, którzy powierzyli to organizacji odpowiedzialności producenta.	2008/98/WE, organizacje odpowiedzialności producenta ***lub producenci indywidualni*** publikują na swoich stronach internetowych co najmniej raz w roku, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej i przemysłowej, informacje dotyczące zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz osiągania celów w zakresie ponownego użycia i recyklingu, ponownego użycia i odzysku oraz recyklingu tworzyw sztucznych przez ***producentów indywidualnych lub*** producentów, którzy powierzyli to organizacji odpowiedzialności producenta.

Or. en

Uzasadnienie

Zasady te powinny mieć zastosowanie zarówno do producentów indywidualnych, jak i do producentów, którzy powierzyli spełnianie obowiązków organizacji odpowiedzialności producentów, a zatem powinny być publikowane albo przez producenta indywidualnego, albo przez organizację odpowiedzialności.

Poprawka 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Oprócz informacji, o których mowa w ust. 3, organizacje odpowiedzialności producenta podają do wiadomości publicznej informacje na temat procedury wyboru podmiotów gospodarujących odpadami, wybieranych zgodnie z ust. 4a.

Or. en

Poprawka 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Jeżeli producent zdecyduje się wypełniać swoje obowiązki wynikające z rozszerzonej odpowiedzialności producenta indywidualnie, zapewnia równą reprezentację podmiotów gospodarujących odpadami w swoich organach zarządzających, w tym w ich radach wykonawczych i doradczych.

Or. en

Poprawka 1045
Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	***skreśla się***

Or. fr

Uzasadnienie

Terminologia w tym ustępie jest bardzo nieprecyzyjna, ponieważ termin „uczciwy” nie został jasno zdefiniowany. W konsekwencji mógłby zaistnieć konflikt interesów, gdyby organizacja odpowiedzialności producenta obejmowała przedstawicieli partnerów handlowych organizacji promującej czyste ekologicznie pojazdy. Przepisy te niosą zatem ryzyko stworzenia warunków rynkowych sprzecznych z europejskim prawem konkurencji.

Poprawka 1046
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1047
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***sprawiedliwą*** reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***równą*** reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających***, w tym w ich radach wykonawczych i doradczych***.

Or. en

Poprawka 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***sprawiedliwą*** reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***parytetową*** reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających***, w tym w ich radach wykonawczych i doradczych***.

Or. en

Poprawka 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających***.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***regularny dialog między zainteresowanymi stronami zgodnie z art. 8a ust. 6 dyrektywy 2008/98/WE***.

Or. en

Uzasadnienie

Aby uniknąć konfliktu interesów, kontrahenci organizacji odpowiedzialności producenta nie powinni być reprezentowani w jej organie zarządzającym, zgodnie z art. 8a ust. 6 dyrektywy ramowej w sprawie odpadów. Ponadto we wniosku brakuje definicji przymiotnika „sprawiedliwy" i należy zapewnić zgodność wymaganych działań z prawem konkurencji.

Poprawka 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających***.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają ***regularny dialog między zainteresowanymi stronami zgodnie z art. 8a ust. 6 dyrektywy 2008/98/WE***.

Or. en

Uzasadnienie

Organizacje odpowiedzialności producentów mogą na różne sposoby tworzyć producenci, wyznaczani przez państwa członkowskie jako niezależny podmiot, ponieważ na podstawie art. 15 dyrektywy 2008/98/WE państwa członkowskie mają elastyczność w organizowaniu swoich systemów gospodarowania odpadami. W związku z tym krajowe systemy rozszerzonej odpowiedzialności producenta wymagają różnych sposobów angażowania zainteresowanych stron. W związku z tym popieramy propozycję Rady zawartą w jej częściowym tekście kompromisowym z dnia 3 grudnia 2024 r., że wystarczy odwołać się do przepisów art. 8a ust. 6 dyrektywy ramowej w sprawie odpadów, aby zagwarantować elastyczność organizacjom odpowiedzialności producentów w celu zapewnienia zgodności z tym artykułem.

Poprawka 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta zapewniają sprawiedliwą reprezentację producentów i podmiotów gospodarujących odpadami w organach zarządzających.

Or. en

Poprawka 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Państwa członkowskie wyznaczają właściwy organ lub niezależną stronę trzecią do monitorowania obowiązków w ramach rozszerzonego systemu producentów, niezależnie od tego, czy są one wypełniane indywidualnie czy zbiorowo. Taki organ lub strona trzecia są również odpowiedzialni za monitorowanie i proponowanie działań w ramach systemu rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz kierowanie nimi.

Or. en

Poprawka 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Podmioty gospodarujące odpadami podlegają niedyskryminującej procedurze wyboru opartej na przejrzystych kryteriach, stosowanej przez producentów lub organizacje odpowiedzialności producenta, oraz nie nakładają nieproporcjonalnych obciążeń na małe i średnie przedsiębiorstwa.

Or. en

Poprawka 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Członkowie łańcucha dostaw, którzy ze względu na swój charakter nie są bezpośrednio objęci zakresem rozszerzonej odpowiedzialności producenta, tacy jak MŚP działające w łańcuchu dostaw, nie podlegają im, chyba że działają jako importerzy pojazdów lub komponentów.

Or. en

Poprawka 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Organizacje odpowiedzialności producenta nie mogą zbierać, demontować ani przetwarzać pojazdów wycofanych z eksploatacji producentów, którzy indywidualnie wypełniają swoje obowiązki w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta, bez ich uprzedniej zgody.

Or. en

Uzasadnienie

Producenci mogą skutecznie wypełniać swoje obowiązki w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta tylko wtedy, gdy mają pierwszeństwo w gospodarowaniu odpadami, zapewniając optymalny recykling i przetwarzanie. Żaden inny podmiot gospodarczy nie powinien zbierać, demontować ani przetwarzać odpadów bez uprzedniej zgody producenta.

Poprawka 1057
Kateřina Konečná

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Organizacje odpowiedzialności producenta nie mogą zbierać, demontować ani przetwarzać pojazdów wycofanych z eksploatacji producentów, którzy indywidualnie wypełniają swoje obowiązki w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta, bez ich uprzedniej zgody.

Or. en

Uzasadnienie

Konieczne jest zagwarantowanie, że obowiązki organizacji odpowiedzialności producenta są równoważne z indywidualnymi systemami rozszerzonej odpowiedzialności producenta. Należy zatem zapewnić, aby organizacje odpowiedzialności producenta były uprawnione wyłącznie do zbierania pojazdów od producentów, z którymi zawarły wcześniejsze porozumienie.

Poprawka 1058
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	4a. Organizacje odpowiedzialności producenta nie mogą zbierać, demontować ani przetwarzać pojazdów wycofanych z eksploatacji producentów, którzy indywidualnie wypełniają swoje obowiązki w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta, bez ich uprzedniej zgody.

Or. en

Poprawka 1059
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
an	***skreśla się***
class="highlight-diff">[...]	

Or. en

Uzasadnienie

Wprowadzenie rozszerzonej odpowiedzialności producenta oznaczałoby również zwiększone obciążenie administracyjne dla podmiotów gospodarujących odpadami (np. w ramach organu zarządzającego na mocy art. 18 ust. 4).

Poprawka 1060
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***Producent, w przypadku indywidualnego wywiązania się z obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialność producenta, oraz wyznaczone*** organizacje odpowiedzialności producenta***, w przypadku zbiorowego wywiązania się z tych obowiązków,*** występują do właściwego organu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia.	1. Organizacje odpowiedzialności producenta występują do właściwego organu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia.

Or. en

Poprawka 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***Producent, w przypadku indywidualnego wywiązania się***	1. Organizacje odpowiedzialności producenta występują do właściwego

z obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialność producenta, oraz wyznaczone organizacje odpowiedzialności producenta***, w przypadku zbiorowego wywiązania się z tych obowiązków,*** występują do właściwego organu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia.

organu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia.

Or. en

Poprawka 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Zezwolenia udziela się wyłącznie w przypadku wykazania, że spełniono wymogi określone w art. 8a ust. 3 lit. a)–d) dyrektywy 2008/98/WE, a środki wprowadzone przez ***producenta lub*** organizację odpowiedzialności producenta są wystarczające do spełnienia obowiązków określonych w niniejszym rozdziale w odniesieniu do liczby pojazdów udostępnionych po raz pierwszy na rynku na terytorium państwa członkowskiego ***przez producenta lub*** producentów, w imieniu których działa organizacja odpowiedzialności producenta.	2. Zezwolenia udziela się wyłącznie w przypadku wykazania, że spełniono wymogi określone w art. 8a ust. 3 lit. a)–d) dyrektywy 2008/98/WE, a środki wprowadzone przez organizację odpowiedzialności producenta są wystarczające do spełnienia obowiązków określonych w niniejszym rozdziale w odniesieniu do liczby pojazdów udostępnionych po raz pierwszy na rynku na terytorium państwa członkowskiego producentów, w imieniu których działa organizacja odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1063
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Zezwolenia udziela się wyłącznie	2. Zezwolenia udziela się wyłącznie

w przypadku wykazania, że spełniono wymogi określone w art. 8a ust. 3 lit. a)–d) dyrektywy 2008/98/WE, a środki wprowadzone przez ***producenta lub*** organizację odpowiedzialności producenta są wystarczające do spełnienia obowiązków określonych w niniejszym rozdziale w odniesieniu do liczby pojazdów udostępnionych po raz pierwszy na rynku na terytorium państwa członkowskiego przez producenta lub producentów, w imieniu których działa organizacja odpowiedzialności producenta.	w przypadku wykazania, że spełniono wymogi określone w art. 8a ust. 3 lit. a)–d) dyrektywy 2008/98/WE, a środki wprowadzone przez organizację odpowiedzialności producenta są wystarczające do spełnienia obowiązków określonych w niniejszym rozdziale w odniesieniu do liczby pojazdów udostępnionych po raz pierwszy na rynku na terytorium państwa członkowskiego przez producenta lub producentów, w imieniu których działa organizacja odpowiedzialności producenta.

Or. en

Poprawka 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Państwa członkowskie uwzględniają w swoich środkach ustanawiających przepisy administracyjne i proceduralne, o których mowa w art. 14 ust. 3 lit. b), szczegółowe aspekty procedury udzielania zezwolenia***, która może być różna w zależności od tego, czy wywiązywanie się z obowiązków rozszerzonej odpowiedzialności producenta ma charakter indywidualny, czy zbiorowy,*** oraz metody weryfikacji zgodności ***producentów lub*** organizacji odpowiedzialności producenta, w tym informacje, które ***producenci lub*** organizacje odpowiedzialności ***producentów*** mają przekazywać w tym celu.	3. Państwa członkowskie uwzględniają w swoich środkach ustanawiających przepisy administracyjne i proceduralne, o których mowa w art. 14 ust. 3 lit. b), szczegółowe aspekty procedury udzielania zezwolenia oraz metody weryfikacji zgodności producentów lub organizacji odpowiedzialności producenta, w tym informacje, które organizacje odpowiedzialności ***producenta*** mają przekazywać w tym celu.

Or. en

Poprawka 1065
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Państwa członkowskie uwzględniają w swoich środkach ustanawiających przepisy administracyjne i proceduralne, o których mowa w art. 14 ust. 3 lit. b), szczegółowe aspekty procedury udzielania zezwolenia***, która może być różna w zależności od tego, czy wywiązywanie się z obowiązków rozszerzonej odpowiedzialności producenta ma charakter indywidualny, czy zbiorowy,*** oraz metody weryfikacji zgodności ***producentów lub*** organizacji odpowiedzialności producenta, w tym informacje, które ***producenci lub*** organizacje odpowiedzialności producentów mają przekazywać w tym celu.	3. Państwa członkowskie uwzględniają w swoich środkach ustanawiających przepisy administracyjne i proceduralne, o których mowa w art. 14 ust. 3 lit. b), szczegółowe aspekty procedury udzielania zezwolenia oraz metody weryfikacji zgodności producentów lub organizacji odpowiedzialności producenta, w tym informacje, które organizacje odpowiedzialności producentów mają przekazywać w tym celu.

Or. en

Poprawka 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Procedura udzielania zezwoleń obejmuje wymogi weryfikacji ustaleń wprowadzonych w celu zapewnienia zgodności z wymogami określonymi w art. 23 oraz w art. 24 oraz terminy weryfikacji, które nie mogą przekraczać dwunastu tygodni od złożenia kompletnej dokumentacji wniosku. Weryfikację może przeprowadzić niezależny ekspert, który sporządzi sprawozdanie z weryfikacji

zawierające jej wyniki.

Or. en

Poprawka 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. ***Producent lub*** organizacje odpowiedzialności producenta powiadamiają właściwy organ bez zbędnej zwłoki o wszelkich zmianach w zakresie informacji zawartych w zezwoleniu, o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia lub o trwałym zaprzestaniu działalności.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta powiadamiają właściwy organ bez zbędnej zwłoki o wszelkich zmianach w zakresie informacji zawartych w zezwoleniu, o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia lub o trwałym zaprzestaniu działalności.

Or. en

Poprawka 1068
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. ***Producent lub*** organizacje odpowiedzialności producenta powiadamiają właściwy organ bez zbędnej zwłoki o wszelkich zmianach w zakresie informacji zawartych w zezwoleniu, o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia lub o trwałym zaprzestaniu działalności.	4. Organizacje odpowiedzialności producenta powiadamiają właściwy organ bez zbędnej zwłoki o wszelkich zmianach w zakresie informacji zawartych w zezwoleniu, o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia lub o trwałym zaprzestaniu działalności.

Or. en

Poprawka 1069
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Mechanizm samokontroli przewidziany w art. 8a ust. 3 lit. d) dyrektywy 2008/98/WE stosuje się regularnie, co najmniej raz na trzy lata i na wniosek właściwego organu w celu sprawdzenia, czy przestrzegane są przepisy określone w tej literze i czy nadal spełniane są warunki dotyczące udzielania zezwoleń, o których mowa w ust. 2. Na żądanie właściwego organu ***producent lub*** organizacje odpowiedzialności producenta przedstawiają sprawozdanie z samokontroli oraz, w razie konieczności, projekt planu działań naprawczych. Bez uszczerbku dla kompetencji wynikających z ust. 6 właściwy organ może zgłaszać uwagi do sprawozdania z samokontroli i projektu planu działań naprawczych oraz przekazuje wszelkie takie uwagi ***producentowi lub*** organizacji odpowiedzialności producenta. ***Producent lub*** organizacja odpowiedzialności producenta opracowuje i realizuje plan działań naprawczych w oparciu o te uwagi.	5. Mechanizm samokontroli przewidziany w art. 8a ust. 3 lit. d) dyrektywy 2008/98/WE stosuje się regularnie, co najmniej raz na trzy lata i na wniosek właściwego organu w celu sprawdzenia, czy przestrzegane są przepisy określone w tej literze i czy nadal spełniane są warunki dotyczące udzielania zezwoleń, o których mowa w ust. 2. Na żądanie właściwego organu organizacje odpowiedzialności producenta przedstawiają sprawozdanie z samokontroli oraz, w razie konieczności, projekt planu działań naprawczych. Bez uszczerbku dla kompetencji wynikających z ust. 6 właściwy organ może zgłaszać uwagi do sprawozdania z samokontroli i projektu planu działań naprawczych oraz przekazuje wszelkie takie uwagi organizacji odpowiedzialności producenta. Organizacja odpowiedzialności producenta opracowuje i realizuje plan działań naprawczych w oparciu o te uwagi.

Or. en

Poprawka 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Mechanizm samokontroli przewidziany w art. 8a ust. 3 lit. d) dyrektywy 2008/98/WE stosuje się regularnie, co najmniej raz na trzy lata i na	5. Mechanizm samokontroli przewidziany w art. 8a ust. 3 lit. d) dyrektywy 2008/98/WE stosuje się regularnie, co najmniej raz na trzy lata i na

wniosek właściwego organu w celu sprawdzenia, czy przestrzegane są przepisy określone w tej literze i czy nadal spełniane są warunki dotyczące udzielania zezwoleń, o których mowa w ust. 2. Na żądanie właściwego organu ***producent lub*** organizacje odpowiedzialności producenta przedstawiają sprawozdanie z samokontroli oraz, w razie konieczności, projekt planu działań naprawczych. Bez uszczerbku dla kompetencji wynikających z ust. 6 właściwy organ może zgłaszać uwagi do sprawozdania z samokontroli i projektu planu działań naprawczych oraz przekazuje wszelkie takie uwagi ***producentowi lub*** organizacji odpowiedzialności producenta. ***Producent lub*** organizacja odpowiedzialności producenta opracowuje i realizuje plan działań naprawczych w oparciu o te uwagi.	wniosek właściwego organu w celu sprawdzenia, czy przestrzegane są przepisy określone w tej literze i czy nadal spełniane są warunki dotyczące udzielania zezwoleń, o których mowa w ust. 2. Na żądanie właściwego organu organizacje odpowiedzialności producenta przedstawiają sprawozdanie z samokontroli oraz, w razie konieczności, projekt planu działań naprawczych. Bez uszczerbku dla kompetencji wynikających z ust. 6 właściwy organ może zgłaszać uwagi do sprawozdania z samokontroli i projektu planu działań naprawczych oraz przekazuje wszelkie takie uwagi organizacji odpowiedzialności producenta. Organizacja odpowiedzialności producenta opracowuje i realizuje plan działań naprawczych w oparciu o te uwagi.

Or. en

Poprawka 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Właściwy organ może podjąć decyzję o cofnięciu zezwolenia, jeżeli ***producent lub*** organizacja odpowiedzialności producenta nie spełniają już wymogów dotyczących organizacji zbierania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie wywiązują się z obowiązku sprawozdawczości wobec właściwego organu, z obowiązku w zakresie informowania właściwego organu o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia, lub zaprzestali działalności.	6. Właściwy organ może podjąć decyzję o cofnięciu zezwolenia, jeżeli organizacja odpowiedzialności producenta nie spełniają już wymogów dotyczących organizacji zbierania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie wywiązują się z obowiązku sprawozdawczości wobec właściwego organu, z obowiązku w zakresie informowania właściwego organu o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia, lub zaprzestali działalności.

Or. en

Poprawka 1072
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Właściwy organ może podjąć decyzję o cofnięciu zezwolenia, jeżeli ***producent lub*** organizacja odpowiedzialności producenta nie spełniają już wymogów dotyczących organizacji zbierania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie wywiązują się z obowiązku sprawozdawczości wobec właściwego organu, z obowiązku w zakresie informowania właściwego organu o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia, lub zaprzestali działalności.	6. Właściwy organ może podjąć decyzję o cofnięciu zezwolenia, jeżeli organizacja odpowiedzialności producenta nie spełniają już wymogów dotyczących organizacji zbierania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie wywiązują się z obowiązku sprawozdawczości wobec właściwego organu, z obowiązku w zakresie informowania właściwego organu o wszelkich zmianach dotyczących warunków zezwolenia, lub zaprzestali działalności.

Or. en