Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară
Comisia pentru piața internă și protecția consumatorilor

2023/0284(COD)

24.2.2025

AMENDAMENTELE 799 - 1072

Proiect de raport
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Cerințe de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE

Propunere de regulament
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Amendamentul 799
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.	(b) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri ***preconsum și*** postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.

Or. en

Justificare

Materialele din toate fluxurile de deșeuri ar trebui luate în considerare în vederea atingerii obiectivului.

Amendamentul 800
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.	(b) neodienjum, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri ***preconsum și*** postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.

Or. en

Amendamentul 801
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu ***sau*** bor, reciclate din deșeuri postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.	(b) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu***, nichel, cobalt și*** bor, reciclate din deșeuri postconsum și încorporate în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică.

Or. en

Amendamentul 802
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu ***sau*** bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, ***sticlă, cauciuc,*** magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu***, nichel, cobalt și*** bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858 ***[OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]***.

Or. en

Amendamentul 803
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia ***este împuternicită să adopte*** acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu ***sau*** bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia ***adoptă*** acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, ***sticlă, cauciuc,*** neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu***, nichel, cobalt și*** bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858 ***începând cu [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]***.

Or. en

Amendamentul 804
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE)	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, ***cupru,*** neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu***, nichel, cobalt*** sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al

2018/858.	Regulamentului (UE) 2018/858.

Or. en

Amendamentul 805
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri ***preconsum și din deșeuri*** postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.

Or. en

Amendamentul 806
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale,	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unei ponderi minime de aluminiu și aliajele sale,

magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.	magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri ***preconsum și din deșeuri*** postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.

Or. en

Amendamentul 807
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia este ***împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, pentru*** a ***completa prezentul*** regulament ***prin stabilirea unei ponderi minime*** de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.	După finalizarea evaluării menționate la primul paragraf, Comisia***, dacă*** este ***oportun, trimite Consiliului și Parlamentului o propunere de modificare*** a ***prezentului*** regulament ***pentru a introduce o pondere minimă*** de aluminiu și aliajele sale, magneziu și aliajele sale, neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu sau bor, reciclate din deșeuri postconsum, care trebuie să fie prezente și încorporate în tipurile de vehicule care urmează să fie omologate de tip în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) 2018/858.

Or. en

Amendamentul 808
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Ponderea minimă de conținut reciclat din	Ponderea minimă de conținut reciclat din

materialele menționate la al doilea paragraf se bazează pe studiul de fezabilitate ***menționat la primul paragraf, luând în considerare toate elementele următoare:***	materialele menționate la al doilea paragraf se bazează pe studiul de fezabilitate**.**

Or. en

Amendamentul 809
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) disponibilitatea actuală și prognozată a materialelor enumerate la al doilea paragraf reciclate din deșeuri postconsum;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 810
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ponderile actuale ale conținutului reciclat din deșeurile postconsum în materialele enumerate la al doilea paragraf în vehiculele introduse pe piață;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 811
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) viabilitatea economică, progresele tehnice și științifice, inclusiv schimbările în ceea ce privește disponibilitatea tehnologiilor de reciclare referitoare la tipul de materiale reciclate, precum și gradele de reciclare a acestora;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 812
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) contribuția unei ponderi minime în vehicule a conținutului reciclat din materialele enumerate la al doilea paragraf la autonomia strategică a Uniunii și la obiectivele sale climatice și de mediu;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 813
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) posibilele efecte asupra funcționării vehiculelor ca urmare a încorporării conținutului reciclat din materialele enumerate la al doilea paragraf în piesele și componentele vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 814
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) necesitatea de a preveni efectele negative disproporționate asupra accesibilității din punct de vedere financiar a vehiculelor care conțin materialele enumerate la al doilea paragraf;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 815
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 3 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) influența asupra costurilor totale și a competitivității sectorului autovehiculelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 816
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia poate adopta un act de punere în aplicare de stabilire a metodologiei de calculare și de verificare a ponderii materialelor reciclate din deșeuri	***eliminat***

postconsum prezente în tipurile de vehicule.

Or. en

Amendamentul 817
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia ***poate adopta*** un act ***de punere în aplicare*** de stabilire a metodologiei de calculare și de verificare a ponderii materialelor reciclate din deșeuri postconsum prezente în tipurile de vehicule.	Comisia ***adoptă*** un act ***delegat*** de stabilire a metodologiei de calculare și de verificare a ponderii materialelor reciclate din deșeuri postconsum prezente în tipurile de vehicule***, astfel cum este stipulat la alineatul (4)***.

Or. en

Amendamentul 818
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia poate adopta un act ***de punere în aplicare*** de stabilire a metodologiei de calculare și de verificare a ponderii materialelor reciclate din deșeuri postconsum prezente în tipurile de vehicule.	Comisia poate adopta un act ***delegat*** de stabilire a metodologiei de calculare și de verificare a ponderii materialelor reciclate din deșeuri ***preconsum și*** postconsum prezente în tipurile de vehicule.

Or. en

Justificare

Materialele din toate fluxurile de deșeuri ar trebui luate în considerare în vederea atingerii obiectivelor.

Amendamentul 819
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Actul de punere în aplicare respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 51 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 820
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Actul de punere în aplicare respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 51 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 821
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Actul ***de punere în aplicare*** respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul ***51*** alineatul (2).	Actul ***delegat*** respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul ***50*** alineatul (2).

Or. en

Amendamentul 822
Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Lichidele și gazele din sistemul de aerul condiționat introduse ca alimentare inițială de către producătorul de echipamente originale în fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu 1 ianuarie 2030, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, trebuie să conțină, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic și economic, un minim de 5 % din greutatea lichidelor din sistemul de aer condiționat redobândite din agenți frigorifici recuperați după consum.
	Lichidele și gazele din sistemul de aer condiționat introduse ca alimentare inițială de către producătorul de echipamente originale în fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu 1 ianuarie 2035, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, trebuie să conțină, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic și economic, minimum 10 % din greutatea lichidelor și gazelor din sistemul de aer condiționat redobândite din agenți frigorifici recuperați după consum.

Or. en

Justificare

Impunerea reutilizării fluidelor din sistemul de aer condiționat care au fost recuperate, cu obiective progresive pentru 2030 și 2035, va îmbunătăți eficiența resurselor și circularitatea sectorului autovehiculelor. Având în vedere dinamica actuală a pieței, este necesară o abordare etapizată a obiectivelor, începând cu o rată minimă a agentului frigorific regenerat de 5 % în vehiculele noi până în 2030 și cu o rată minimă a agentului frigorific regenerat de 10 % până în 2035. Acest lucru va oferi suficient timp pentru adaptarea industriei și pentru

investițiile necesare în infrastructură și competențe, facilitând în același timp ambiția progresivă în materie de circularitate.

Amendamentul 823
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. 5. Până la data de [Oficiul pentru Publicații: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 35 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia evaluează fezabilitatea stabilirii unei cerințe privind ponderea minimă pentru următoarele materiale:
	1. cauciuc din deșeuri de anvelope;
	2. sticlă de la vehicule scoase din uz.
	În acest scop, ea trebuie să efectueze un studiu de fezabilitate.
	În cazul în care, pe baza studiului de fezabilitate, este posibil să se impună ponderi minime de cauciuc din deșeuri de anvelope și sticlă de la vehiculele scoase din uz la fabricarea de vehicule noi, Comisia înaintează Consiliului și Parlamentului un amendament care prevede introducerea acestor ponderi minime.

Or. en

Justificare

Ar fi foarte important să se crească cererea de cauciuc reciclat pentru pneuri noi și componente pentru automobile, pentru a îmbunătăți reciclarea pneurilor în Uniune.De asemenea, este necesar să se ia măsuri în ceea ce privește sticla. În prezent, sticla provenită de la vehiculele scoase din uz este foarte puțin reciclată, deoarece aceasta este în mare parte un factor de cost. Obligația de a elimina doar sticla nu va crea o piață și trebuie să fie echilibrată prin răspunderea extinsă a producătorilor. În loc să crească costurile, ar trebui explorată posibilitatea de a stabili obiective pentru conținutul reciclat de sticlă din vehiculele noi.

Amendamentul 824
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Pentru cauciucul conținut în fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu... [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a regulamentului], în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică următoarele procente minime:
	– pentru aplicațiile din cauciuc pe cadrul vehiculului, 20 % provin din reciclarea deșeurilor postconsum;
	– pentru cauciucul din anvelope, 10 % provin din reciclarea deșeurilor postconsum.

Or. en

Justificare

65 % din producția de produse generale din cauciuc este destinată sectorului autovehiculelor. Prin urmare, prezentul regulament este plasat în mod ideal pentru a crea o piață pilot pentru cauciucul reciclat. Astfel se evită ca cauciucul (și în special anvelopele din cauciuc) să ajungă în procese de incinerare sau în depozite de deșeuri. Autonomia strategică a UE este consolidată prin reducerea dependenței de importurile de cauciuc natural și sintetic din țări terțe.

Amendamentul 825
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 4 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4b. Părțile terțe independente și acreditate sunt responsabile de

monitorizarea conformității obiectivelor privind conținutul reciclat menționate mai sus. Acestea emit certificări care asigură îndeplinirea corectă a obiectivelor privind conținutul minim reciclat, care menționează originea deșeurilor postconsum și care demonstrează că colectarea, sortarea și reciclarea:

– în UE s-a desfășurat în conformitate cu legislația și cerințele relevante ale UE,

– în afara UE s-a desfășurat respectând legislația și cerințele relevante ale UE.

Or. en

Justificare

It makes no sense setting rules if their application is not being monitored and verified. Therefore, independent and accredited third parties shall be in charge of monitoring the correct application of the requirements in this Regulation and shall issue certificates of proof. This will also eliminate green-washing practices. In the case of recycled waste originating from outside of the EU, it should be verified that all relevant social, environmental and technical rules and legislation applicable in the EU, were also respected in the processes of third countries. It is pointless to strive for a circular economy in the EU respecting social, environmental and technical standards if we allow waste streams from third countries not respecting these standards to be dumped on our market.

Amendamentul 826
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 7 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proiectarea care permite îndepărtarea și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule	Proiectarea care permite îndepărtarea***, repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea*** și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule

Or. en

Amendamentul 827
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 7 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proiectarea care permite îndepărtarea și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule	Proiectarea care permite îndepărtarea***, repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea*** și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule

Or. en

Amendamentul 828
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 7 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proiectarea care permite îndepărtarea și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule	Proiectarea care permite îndepărtarea***, repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea*** și înlocuirea anumitor piese și componente din vehicule

Or. en

Amendamentul 829
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***nu împiedice*** îndepărtarea,	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***permită, într-un mod rapid***

de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.

și nedistructiv, îndepărtarea, ***repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea și înlocuirea, de către operatorii care efectuează reparații, întreținere și modernizare și*** de către instalațiile de tratare autorizate, a ***tuturor*** pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII***, cu excepția celor menționate la alineatul (2),*** de pe vehiculul în cauză***,*** în timpul etapei de ***utilizare și a etapei de*** deșeu a vehiculului***, și este proiectată astfel încât să permită reparații de rutină utilizând unelte din clasa A, în conformitate cu standardul EN 45554, precum și reparații mai complexe utilizând unelte din clasa B***.

Or. en

Justificare

Scurtarea termenului pentru a permite o aprovizionare suficientă cu piese și componente pentru reparatori și reciclatori. Se face trimitere la uneltele din clasele A și B pentru a permite efectuarea de reparații de către operatori independenți.

Amendamentul 830
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII ***de pe vehiculul în cauză în timpul*** etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice ***și să permită, într-un mod rapid și nedistructiv,*** îndepărtarea, ***repararea, refabricarea, modernizarea, recondiționarea și înlocuirea,*** de către instalațiile de tratare autorizate ***și de către operatorii care efectuează reparații și întreținere***, a pieselor și componentelor enumerate în

partea C din anexa VII ***în timpul etapei de utilizare și a*** etapei de deșeu a vehiculului***, trebuie să fie posibil ca reparațiile de rutină să fie realizate cu unelte din clasa A, în conformitate cu standardul EN 45554, ia reparațiile mai complexe cu unelte din clasa B***.

Or. en

Amendamentul 831
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, ***de*** către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, ***înlocuirea, repararea, refabricarea și recondiționareade*** către instalațiile de tratare autorizate ***și de către operatorii care efectuează reparații și întreținere***, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză***,*** în timpul ***etapei de utilizare și a*** etapei de deșeu a vehiculului.

Or. en

Amendamentul 832
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] ***este*** proiectat ***astfel încât*** să nu împiedice îndepărtarea***,*** de către ***instalațiile*** de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul ***etapei de deșeu*** a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] ***ar trebui să fie*** proiectat ***într-un mod care*** să nu împiedice îndepărtarea de către ***unitățile*** de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul ***fazei de deșeuri*** a vehiculului***, în vederea înlocuirii, reutilizării, reciclării, refabricației sau recondiționării***.

Or. ro

Amendamentul 833
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului***, în vederea înlocuirii, reutilizării, reciclării, refabricării sau recondiționării***.

Or. en

Justificare

Propunerea Comisiei nu specifică scopul preconizat al îndepărtării, existând riscul ca componentele să fie demontate fizic numai dintr-un vehicul, dar să nu fie reutilizate, reciclate, refabricate sau recondiționate. Cerințele de proiectare a vehiculelor ar trebui să permită în mod clar și explicit astfel de utilizări.

Amendamentul 834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***nu împiedice*** îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***permită*** îndepărtarea ***facilă***, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului***, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic și economic***.

Or. en

Justificare

Sensul expresiei „nu împiedice” de la articolul 7 alineatul (1) nu este definit în mod clar. Pentru a asigura claritatea și aplicabilitatea practică, această subclauză ar trebui reformulată pentru a face sensul său mai explicit și mai fezabil în practică. În plus, pentru anumite componente, cum ar fi fasciculele de fire electrice întregi, tablourile de bord și sisteme similare, demontarea ușoară în etapa de proiectare nu este fezabilă. În plus, adesea, pentru aceste componente ca piese de schimb nu există o piață postvânzare viabilă.

Amendamentul 835
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui ***nou*** tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să nu împiedice îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.

Or. en

Amendamentul 836
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***nu împiedice*** îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.	1. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să ***permită*** îndepărtarea, de către instalațiile de tratare autorizate, a pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul în cauză în timpul etapei de deșeu a vehiculului.

Or. en

Amendamentul 837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea***, refabricarea și recondiționarea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a ***elementelor lor constitutive până la cea mai mică unitate care poate fi înlocuită și a*** motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului***, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic, este rezonabil și proporționat***.

Or. en

Justificare

Obligațiile de îndepărtare a componentelor trebuie să fie întotdeauna fezabile din punct de vedere tehnic, să fie rezonabile și proporționale. Îndepărtarea într-un mod nedistructiv nu ar trebui să se aplice îndepărtării în vederea reciclării și să se aplice numai îndepărtării în vederea reutilizării, recondiționării sau refabricării. Piesele și componentele menționate la prezentul alineat ar trebui să ia în considerare nu numai bateriile vehiculelor electrice în ansamblu, ci și elementele lor constitutive.

Amendamentul 838
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui ***nou*** tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului***, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic, este rezonabil și proporționat***.

Or. en

Amendamentul 839
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv,	2. Fiecare vehicul aparținând unui ***nou*** tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv,

îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului***, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic, este rezonabil și proporționat***.

Or. en

Amendamentul 840
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și ***înlocuirea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea***, înlocuirea, refabricarea, modernizarea*** și ***recondiționarea*** bateriilor pentru vehicule electrice ***și a elementelor lor constitutive până la cea mai mică unitate care poate fi înlocuită*** și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.

Or. en

Amendamentul 841
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și ***înlocuirea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, ***inclusiv*** în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea***, înlocuirea*** și ***dezmembrarea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a ***ansamblurilor lor de baterii și a*** motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.

Or. en

Amendamentul 842
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru	2. Fiecare vehicul aparținând unui ***nou*** tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru

vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului***, atunci când acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic și economic***.

Or. en

Justificare

Obligațiile de îndepărtare a componentelor trebuie să fie întotdeauna fezabile din punct de vedere tehnic, rezonabile și proporționale conform cu considerentul 42 din Regulamentul privind bateriile. O utilizare specifică trebuie să justifice îndepărtarea. Îndepărtarea nedistructivă ar trebui să se aplice numai reutilizării, recondiționării sau refabricării, nu și reciclării.

Amendamentul 843
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] ***în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** este proiectat***, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare,*** astfel încât să permită, într-un mod ***ușor*** și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate ***sau*** de către operatorii de reparații și ***întreținere*** în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] este proiectat astfel încât să permită, într-un mod ***rapid*** și nedistructiv, îndepărtarea***, repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea*** și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice***, inclusiv a carcasei lor și a elementelor lor constitutive,*** și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate ***și*** de către operatorii de reparații***, întreținere*** și ***modernizare*** în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.

Or. en

Amendamentul 844
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și ***înlocuirea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea***, înlocuirea, repararea, refabricarea*** și ***recondiționarea*** bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.

Or. en

Amendamentul 845
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 este

proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.	proiectat, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare, astfel încât să permită, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice***, a agenților frigorifici*** și a motoarelor pentru tracțiune electrică de pe vehicul de către instalațiile de tratare autorizate sau de către operatorii de reparații și întreținere în etapa de utilizare și în etapa de deșeu ale vehiculului.
	Or. en

Amendamentul 846
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 ***este*** proiectat***, în ceea ce privește elementele de îmbinare, fixare și etanșare***, astfel încât să permită***, într-un mod ușor și nedistructiv, îndepărtarea*** și înlocuirea bateriilor ***pentru*** vehicule electrice și a motoarelor ***pentru tracțiune electrică de pe*** vehicul de către ***instalațiile*** de tratare autorizate sau ***de către operatorii*** de reparații și întreținere în ***etapa*** de utilizare și ***în etapa de deșeu ale vehiculului***.	2. Fiecare vehicul aparținând unui tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 ***ar trebui să fie*** proiectat, astfel încât să permită ***într-o manieră rapidă și nedistructivă, refacerea,*** înlocuirea ***și recondiționarea*** bateriilor ***de*** vehicule electrice și a ***elementelor lor constitutive până la cea mai mică unitate schimbabilă și a*** motoarelor ***e-drive din*** vehicul de către ***unități*** de tratare autorizate sau ***operatori*** de reparații și întreținere în ***timpul fazei*** de utilizare și ***a fazei de deșeuri a vehiculelor***.
	Or. ro

Amendamentul 847
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Utilizarea de materiale și tehnici care pot împiedica operațiunile de reparare, demontarea ușoară sau pot face ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivii, rășinile pentru materiale de interfață termică, „giga-casting” sau materiale ranforsate cu fibre, este condiționată de absența obstacolelor în calea dezmembrării și înlocuirii pieselor și componentelor enumerate în partea C din anexa VII.

Or. en

Amendamentul 848
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Producătorii nu utilizează nicio codificare digitală care împiedică sau limitează repararea, întreținerea sau înlocuirea unei piese sau a unei componente într-un alt vehicul.

Or. en

Amendamentul 849
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Utilizarea de materiale și tehnici care pot împiedica operațiunile de

reparare, dezmembrarea ușoară sau face ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivii, rășinile pentru materiale de interfață termică, „giga-casting” sau materiale ranforsate cu fibre, este condiționată de absența obstacolelor în calea dezmembrării și înlocuirii pieselor și componentelor menționate la al doilea alineat al prezentului articol și în partea C din anexa VII.

Or. en

Amendamentul 850
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Se interzice utilizarea codificării digitale.

Or. en

Justificare

Codificarea digitală împiedică sau limitează repararea, întreținerea sau înlocuirea unei piese sau a unei componente într-un alt vehicul. Aceasta ar trebui să fie interzisă.

Amendamentul 851
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Producătorii garantează actualizări de software, inclusiv corecții de securitate. Actualizările de software nu împiedică îndepărtarea și înlocuirea

pieselor și componentelor vehiculului. Producătorii asigură, de asemenea, accesul la documentația software și la instrumentele de diagnosticare necesare pentru operatorii de reparații și întreținere și pentru instalațiile de tratare autorizate.

Or. en

Amendamentul 852
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii demonstrează că ***vehiculele*** noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.	1. Producătorii demonstrează că ***tipurile*** noi ***de vehicule*** pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip ***începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 72 de luni de la data intrării în vigoare a regulamentului],*** în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.

Or. en

Amendamentul 853
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii demonstrează că ***vehiculele*** noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip în conformitate cu cerințele	1. Producătorii demonstrează că ***tipurile*** noi ***de vehicule*** pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip ***începând cu [72 de luni***

Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.	***de la intrarea în vigoare]*** în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858***, ale Regulamentului (UE) 168/2013*** și ale prezentului regulament.

Or. en

Justificare

Calendarul propus se aliniază la cel prezentat la articolul 7 anterior.

Amendamentul 854
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii demonstrează că ***vehiculele*** noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.	1. Producătorii demonstrează că ***tipurile noi de vehicule*** pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip ***începând cu [72 de luni de la intrarea în vigoare]*** în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.

Or. en

Justificare

Calendarul propus este în conformitate cu cel menționat la articolul 7 anterior.

Amendamentul 855
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii demonstrează că vehiculele noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de	1. Producătorii demonstrează că vehiculele noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de

tip în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.	tip în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858***, ale Regulamentului (UE) 168/2013*** și ale prezentului regulament.

Or. en

Amendamentul 856
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii demonstrează că ***vehiculele*** noi pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.	1. Producătorii demonstrează că ***tipurile noi de vehicule*** pe care le-au fabricat și care sunt introduse pe piață sunt omologate de tip ***începând cu [72 de luni de la intrarea în vigoare]*** în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 și ale prezentului regulament.

Or. en

Amendamentul 857
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolele*** 4, 5, 6 sau 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:	2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolul*** 4, ***articolul*** 5 ***alineatul (2)***, ***articolul*** 6 sau ***articolul*** 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:

Or. en

Justificare

Introducerea unor noi cerințe de omologare de tip s-ar abate de la Regulamentul ONU R133

armonizat la nivel mondial, reducând sinergiile și standardizarea pentru piețele din afara UE. Fără instrumente și procese clare pentru articolul 5 alineatul (1), aceste cerințe nu ar trebui să afecteze noile omologări de tip. Restricțiile privind substanțele care prezintă motive de îngrijorare ar trebui să se aplice numai după o perioadă de timp suficientă în urma adoptării unor orientări, liste și proceduri clare pentru a asigura o punere în aplicare fără probleme.

Amendamentul 858
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolele*** 4, 5, 6 sau 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:	2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolul*** 4, ***articolul*** 5 ***alineatul (2)***, ***articolul*** 6 sau ***articolul*** 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:

Or. en

Amendamentul 859
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolele*** 4, 5, 6 sau 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:	2. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele de la ***articolul*** 4, ***articolul*** 5 ***alineatul (2)***, ***articolul*** 6 sau ***articolul*** 7, producătorul furnizează documentația care atestă conformitatea cu cerințele respective și:

Or. en

Amendamentul 860
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) o include în dosarul informativ menționat la articolul 24 din Regulamentul (UE) 2018/858; și	(a) o include în dosarul informativ menționat la articolul 24 din Regulamentul (UE) 2018/858 ***sau la articolul 27 din Regulamentul (UE) 168/2013, după caz***; și

Or. en

Amendamentul 861
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) o prezintă autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858.	(b) o prezintă autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858 ***sau la articolul 26 din Regulamentul (UE) 168/2013, după caz***.

Or. en

Amendamentul 862
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerința de la articolul 9, producătorul prezintă autorității de omologare de tip strategia privind	3. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerința de la articolul 9, producătorul prezintă autorității de omologare de tip strategia privind

circularitatea, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858.	circularitatea, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858 ***sau la articolul 26 din Regulamentul (UE) 168/2013, după caz***.

Or. en

Amendamentul 863
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat.	5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat. ***Pentru vehiculele din categoriile N_2, N_3, M_2, M_3 și O, sunt valabile următoarele date de aplicare:*** ***Nou tip de vehicul: Cerere de omologare de tip depusă după intrarea în vigoare + 60 de luni. Toate tipurile de vehicule: Cererea de omologare de tip, inclusiv cele deja omologate, de la [data intrării în vigoare + 108 luni].***

Or. en

Justificare

Domeniul de aplicare de la articolul 2 alineatul (1) litera (b) include vehiculele și VSU din categoriile M2, M3, N2, N3 și O, care ar putea acoperi toate aceste vehicule de pe piața UE. Asigurarea conformității vehiculelor mai vechi care devin VSU după intrarea în vigoare + 60 de luni este extrem de dificilă. Domeniul de aplicare ar trebui să se limiteze la vehiculele omologate de tip după intrarea în vigoare + 60 de luni și la toate vehiculele înmatriculate

după intrarea în vigoare + 108 luni. Integrarea informațiilor privind dezmembrarea în omologarea de tip asigură conformitatea prin mecanismele de control stabilite la nivelul UE.

Amendamentul 864
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat.	5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat. ***Pentru vehiculele din categoriile N2, N3, M2, M3 și O, sunt valabile următoarele date de aplicare: Nou tip de vehicul: Cerere de omologare de tip depusă după intrarea în vigoare + 60 de luni. Toate tipurile de vehicule: Cererea de omologare de tip, inclusiv cele deja omologate, de la [data intrării în vigoare + 108 luni].***

Or. en

Amendamentul 865
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele	5. În scopul omologării de tip a vehiculelor cărora li se aplică cerințele

prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat.

prevăzute la articolul 11, producătorul prezintă autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2018/858, declarația prin care confirmă conformitatea cu cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (1), în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) litera (a) din regulamentul menționat ***sau, în conformitate cu articolul 27 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, autorității de omologare de tip, împreună cu cererea de omologare de tip menționată la articolul 26 din regulamentul respectiv***.

Or. en

Amendamentul 866
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Justificare

Nu este clar beneficiul prezentării unei strategii privind circularitatea pentru fiecare model nou omologat. Obligația de a prezenta o strategie privind circularitatea ar trebui să se aplice producătorilor la nivel de întreprindere și nu pentru fiecare model nou omologat.

Amendamentul 867
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii de vehicule*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Justificare

Elaborarea unei strategii privind circularitatea pentru fiecare tip de vehicul reprezintă o povară inadecvată pentru producătorii de vehicule. O strategie de circularitate pentru fiecare producător de vehicule poate descrie în mod adecvat modul în care întreprinderea îndeplinește obligațiile și cerințele prezentului regulament.

Amendamentul 868
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Amendamentul 869
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Amendamentul 870
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***60*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Justificare

Nu sunt clare beneficiile cerinței de a prezenta o strategie privind circularitatea pentru fiecare model nou omologat. În schimb, aplicarea acestei cerințe la nivelul producătorului ar fi mai bine aliniată la strategia de reciclare a Regulamentului VSU, asigurând coerența, reducând sarcina administrativă și promovând circularitatea pe termen lung. În plus, prelungirea perioadei de conformitate de la 36 la 60 de luni este esențială pentru a acorda

producătorilor suficient timp să se adapteze, să integreze măsurile de circularitate și să le pună în aplicare în mod eficace.

Amendamentul 871
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorul*** elaborează o strategie privind circularitatea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***producătorii de vehicule*** elaborează o strategie privind circularitatea.

Or. en

Amendamentul 872
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Strategia privind circularitatea descrie acțiunile pe care le vor întreprinde producătorii pentru a urmări îndeplinirea obligațiilor lor de a se asigura că sunt îndeplinite cerințele privind circularitatea din capitolul II, care sunt verificate în cadrul procedurilor de omologare de tip și care sunt aplicabile tipului de vehicul în cauză.	2. Strategia privind circularitatea descrie acțiunile pe care le vor întreprinde producătorii pentru a urmări îndeplinirea obligațiilor lor de a se asigura că sunt îndeplinite cerințele privind circularitatea din capitolul II, care sunt verificate în cadrul procedurilor de omologare de tip și care sunt aplicabile tipului de vehicul în cauză. ***Strategia privind circularitatea nu trebuie să implice sarcini disproporționate și trebuie să țină seama de capacitățile și informațiile disponibile efectiv de la furnizori, în special de la IMM-uri.***

Or. en

Amendamentul 873
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Până la ... [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă acte de punere în aplicare care prevăd standardele convenite de comun acord care urmează să fie utilizate de producători pentru efectuarea evaluării ciclului de viață menționate în partea A din anexa IV.

Or. en

Amendamentul 874
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Până la ... [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă acte de punere în aplicare care prevăd standardele convenite de comun acord care urmează să fie utilizate de producători pentru efectuarea evaluării ciclului de viață menționate în partea A din anexa IV.

Or. en

Amendamentul 875
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Producătorul monitorizează și urmărește acțiunile cuprinse în strategia privind circularitatea și actualizează strategia ***o dată la cinci ani,*** în ***conformitate cu partea B din anexa IV***. Strategia actualizată privind circularitatea se furnizează autorității de omologare de tip care a emis omologarea de tip pentru tipul de vehicul și Comisiei.	5. Producătorul monitorizează și urmărește acțiunile cuprinse în strategia privind circularitatea și actualizează strategia ***în cazul*** în ***care există modificări relevante***. Strategia actualizată privind circularitatea se furnizează autorității de omologare de tip care a emis omologarea de tip pentru tipul de vehicul și Comisiei.

Or. en

Justificare

Impunerea unor actualizări periodice ale strategiei privind circularitatea la intervale fixe ar crea o sarcină inutilă atât pentru producători, cât și pentru autoritățile de omologare de tip. În schimb, actualizările ar trebui să fie necesare numai atunci când apar modificări semnificative ale proceselor sau circumstanțelor relevante, asigurând o abordare mai eficientă și mai bine direcționată, fără a impune o complexitate administrativă nejustificată.

Amendamentul 876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la ***intrarea*** în ***vigoare a regulamentului]***, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:	Producătorii declară, pentru fiecare tip ***nou*** de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la ***adoptarea actului de punere*** în ***aplicare care stabilește metodologia pentru calcularea și verificarea ponderii materialelor reciclate din deșeurile postconsum în tipurile de vehicule***, ***astfel cum se menționează la articolul 6 alineatele (4) și (5)]*** în temeiul

Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Justificare

Înainte de a putea fi pusă în aplicare cerința privind declarația, trebuie elaborată mai întâi o metodologie solidă de calcul și verificare. Având în vedere complexitatea lanțului de aprovizionare al autovehiculelor, este nevoie de suficient timp pentru a colecta date exacte. Este esențială o metodologie standardizată care să asigure respectarea cerințelor. Producătorii de echipamente originale trebuie să aibă acces la o abordare armonizată pentru calcularea conținutului reciclat înainte de publicarea oricărui studiu de fezabilitate.

Amendamentul 877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = ***prima zi a lunii*** care ***urmează după 36 de luni de la intrarea*** în ***vigoare a regulamentului]***, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:	Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = ***12 luni de la adoptarea actului delegat*** care ***stabilește metodologia pentru calcularea și verificarea ponderii materialelor reciclate*** în ***tipurile de vehicule***, ***astfel cum se menționează la articolul 6]*** în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 878
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de ***tip începând***	***36 de luni de la intrarea în vigoare a actului*** de ***punere în aplicare de stabilire*** a

cu [OP: a ***se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36*** de ***luni*** de ***la intrarea*** în vigoare ***a regulamentului],*** în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

metodologiei de calculare a conținutului reciclat prezent în vehicule, producătorii declară, pentru fiecare tip nou de ***vehicul care este omologat*** de ***tip începând cu [data intrării*** în vigoare ***+ 36 de luni]*** în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 879
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:	Producătorii declară, pentru fiecare tip ***nou*** de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 880
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36 de*** luni de la ***intrarea în vigoare a regulamentului]***, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat	Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***12*** luni de la ***adoptarea actelor delegate, astfel cum sunt menționate la articolul 6 alineatele (2) și (5) din prezentul regulament]***, în

de:	temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 881
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de ***tip începând cu [OP:*** a ***se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36*** de ***luni*** de ***la intrarea*** în vigoare ***a regulamentului],*** în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:	***36 de luni de la intrarea în vigoare a actului*** de ***punere în aplicare de stabilire*** a ***metodologiei de calculare a conținutului reciclat prezent în vehicule, producătorii declară, pentru fiecare tip nou*** de ***vehicul care este omologat*** de ***tip începând cu [data intrării*** în vigoare + ***36 de luni]*** în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 882
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat	Producătorii declară, pentru fiecare tip ***nou*** de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea

de:	respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 883
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii declară, pentru fiecare tip de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:	Producătorii declară, pentru fiecare tip ***nou*** de vehicul care este omologat de tip începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la intrarea în vigoare a regulamentului], în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, ponderea respectivă a conținutului reciclat de:

Or. en

Amendamentul 884
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, bor în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;	(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, bor***, nichel și cobalt*** în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;

Or. en

Amendamentul 885
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, bor în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;	(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, bor***, nichel și cobalt*** în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;

Or. en

Amendamentul 886
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, bor în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;	(a) neodim, disprosiu, praseodim, terbiu, samariu, ***nichel, cobalt,*** bor în magneții permanenți din motoarele pentru tracțiune electrică;

Or. en

Amendamentul 887
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) sticlă;

Or. en

Amendamentul 888
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) sticlă;

Or. en

Amendamentul 889
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera dc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(dc) sticlă;

Or. en

Amendamentul 890
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ab) cauciuc;

Or. en

Amendamentul 891
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bb) cauciuc;

Or. en

Amendamentul 892
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera db (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(db) cauciuc;

Or. en

Amendamentul 893
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera db (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(db) cupru;

Or. en

Amendamentul 894
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) oțel.	(d) oțel ***și aliajele sale***;

Or. en

Amendamentul 895
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) materiale plastice.

Or. en

Justificare

Pentru a asigura transparența și a stimula cererea de materiale plastice reciclate, obiectivele privind conținutul reciclat ar trebui să fie precedate de o perioadă obligatorie pentru declarare și de stimulente pentru producătorii proactivi de echipamente originale.

Amendamentul 896
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) materiale plastice;

Or. en

Amendamentul 897
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) materiale plastice;

Or. en

Amendamentul 898
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) materiale plastice;

Or. en

Amendamentul 899
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Declarația ***se referă*** la ***conținutul reciclat al*** acestor materiale ***prezente*** în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului, dacă materialul ***este*** reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.	Declarația ***ar trebui să facă referire*** la ***proporția reciclată a*** acestor materiale în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului, dacă materialul ***a fost*** reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.

Or. en

Justificare

Definiția deșeurilor de plastic postconsum ar trebui să țină seama de diferitele materiale polimerice care sunt manipulate de obicei în același flux de deșeuri auto. Trimiterea la „fluxuri de deșeuri de plastic postconsum” ar trebui să fie luată în considerare în toate părțile textului legislativ.

Amendamentul 900
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a	Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a

materialului, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.	materialului ***și pentru componentele din plastic mai grele de 100 g***, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.

Or. en

Amendamentul 901
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.	Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului ***și pentru componentele din plastic mai grele de 100 g***, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.

Or. en

Amendamentul 902
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.	Declarația se referă la conținutul reciclat al acestor materiale prezente în tipul de vehicul și indică, pentru fiecare pondere a materialului ***și pentru componentele din plastic mai grele de 100 g***, dacă materialul este reciclat din deșeuri preconsum sau din deșeuri postconsum.

Or. en

Justificare

Pentru a asigura transparența și a stimula cererea de materiale plastice reciclate, obiectivele privind conținutul reciclat ar trebui să fie precedate de o perioadă obligatorie de declarare și de stimulente pentru producătorii de echipamente originale proactivi. Furnizorii trebuie să fie pregătiți din timp, cu date disponibile până în 2029 pentru obiectivele pe 2032. Înainte de declarații trebuie stabilită o metodologie clară pentru a asigura acuratețea și comparabilitatea. Prin urmare, se propune un prag de 100 g pentru declarațiile privind conținutul reciclat, care se aliniază la normele de etichetare pentru a evita un efort disproporționat pentru componentele mai mici.

Amendamentul 903
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Pe lângă declarație, producătorilor li se solicită o certificare de către o terță parte, bazată pe EN 15343 și pe ISO 17065.

Or. en

Amendamentul 904
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 10 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Prin derogare de la alineatul (1), cerința de a declara ponderea conținutului reciclat al unui anumit material nu se aplică în cazul în care s-a stabilit un obiectiv pentru materialul respectiv în temeiul articolului 6 alineatul (3) sau (4).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 905
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 11 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Informații privind ***îndepărtarea*** și înlocuirea pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule	Informații privind ***demontarea, repararea, refabricarea, modernizarea, recondiționarea*** și înlocuirea pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule

Or. en

Amendamentul 906
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Informații privind ***îndepărtarea*** și înlocuirea pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule	Informații privind ***demontarea, repararea, refabricarea, modernizarea, recondiționarea*** și înlocuirea pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule

Or. en

Amendamentul 907
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 11 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Informații privind ***îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule	Informații privind ***demontarea, înlocuirea*** și ***repararea*** pieselor, a componentelor și a materialelor prezente în vehicule

Or. en

Amendamentul 908
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și ***operatorilor*** de ***reparații și întreținere*** acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a ***acestora***:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor***, modernizare, reparații*** și ***întreținere, pentru o perioadă*** de ***cel puțin 20 de ani de la data încheierii introducerii pe piață,*** acces nelimitat***, imediat***, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea, repararea, refabricarea, modernizarea, recondiționarea*** și înlocuirea ***acestora, într-un mod nedistructiv și*** în condiții de siguranță***, fără*** a ***compromite performanța vehiculului***:

Or. en

Amendamentul 909
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și

întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a ***acestora***:

întreținere***, pentru o perioadă de cel puțin 20 de ani de la data încheierii introducerii pe piață,*** acces nelimitat, ***imediat, gratuit,*** standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea, repararea, recondiționarea, refabricarea*** și înlocuirea ***acestora, într-un mod nedistructiv și*** în condiții de siguranță***, fără*** a ***compromite performanța vehiculului***:

Or. en

Amendamentul 910
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la ***următoarele*** elemente***, precum și îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** în condiții de siguranță ***a*** acestora:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, ***imediat, gratuit,*** standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la ***demontarea și înlocuirea următoarelor*** elemente ***într-un mod nedistructiv*** și în condiții de siguranță***, precum și la repararea, refabricarea și recondiționarea*** acestora***, dacă este cazul***:

Or. en

Amendamentul 911
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** în condiții de siguranță a acestora:	1. ***Pentru noile tipuri de vehicule aprobate,*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu***, prin intermediul instrumentelor existente utilizate de industria autovehiculelor,*** la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea, înlocuirea, refabricarea*** și ***recondiționarea*** în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate sunt informate gratuit cu privire la demontarea pieselor și a componentelor prin intermediul Sistemului internațional de informații privind dezmembrarea (IDIS). Acest articol impune producătorilor de vehicule să furnizeze operatorilor independenți informațiile necesare pentru a accesa, a demonta sau a înlocui anumite componente. Astfel de cerințe ar trebui extinse pentru a acoperi toate aplicațiile economiei circulare, inclusiv reutilizarea, refabricarea și recondiționarea.

Amendamentul 912
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă ***operatorilor*** de ***gestionare a deșeurilor*** și ***operatorilor*** de ***reparații și***	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], ***pentru noile tipuri de vehicule omologate,*** producătorii le oferă ***instalațiilor*** de ***tratare autorizate***

întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:	și ***serviciilor*** de ***urgență*** acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu***, de exemplu prin intermediul instrumentelor existente utilizate de industria autovehiculelor,*** la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Amendamentul 913
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** în condiții de siguranță a acestora:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea, înlocuirea, repararea, refabricarea*** și ***recondiționarea*** în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Amendamentul 914
Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** în condiții de siguranță a acestora:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea, înlocuirea, repararea, refabricarea*** și ***recondiționarea*** în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Justificare

Amendamentul asigură accesul clar și aplicabil la informațiile esențiale privind repararea și întreținerea, extinzând disponibilitatea pieselor de schimb și prevenind restricțiile inutile privind reparațiile independente. Acesta consolidează competitivitatea pieței post-vânzare, asigurând faptul că proprietarii de vehicule au opțiuni de reparare diverse și accesibile ca preț.

Amendamentul 915
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă ***operatorilor*** de ***gestionare a deșeurilor*** și ***operatorilor*** de ***reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu*** la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea și înlocuirea*** în condiții de siguranță a acestora:	1. ***Pentru noile tipuri de vehicule aprobate*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă ***instalațiilor*** de ***tratare autorizate acces nelimitat, standardizat*** și ***nediscriminatoriu,*** de ***exemplu prin intermediul instrumentelor existente utilizate de industria autovehiculelor,*** la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente,

precum și ***demontarea*** în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Justificare

Numai instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă acces la informațiile privind dezmembrarea conform articolului 11, deoarece alți operatori de gestionare a deșeurilor și serviciile de reparații nu au nevoie de acestea. Furnizarea acestor informații unor părți neautorizate ar putea prezenta riscuri în materie de siguranță, dar instalațiile autorizate se pot înregistra ca operatori independenți prin intermediul IDIS pentru a accesa date legate de reutilizare.

Amendamentul 916
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor ***și*** operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor**,** operatorilor de reparații și întreținere ***și serviciilor de urgență*** acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea*** și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Justificare

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Amendamentul 917
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după*** 36 ***de luni*** de ***la data intrării în vigoare a prezentului regulament]***, producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***îndepărtarea și înlocuirea*** în condiții de siguranță a acestora:	1. ***Pentru noile tipuri de vehicule omologate, începând cu [data intrării în vigoare*** + 36 de ***luni]***, producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu***, de exemplu prin intermediul instrumentelor existente utilizate de industria autovehiculelor,*** la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și ***demontarea*** în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Amendamentul 918
Andreas Schwab

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor și operatorilor de reparații și întreținere acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și îndepărtarea și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii le oferă operatorilor de gestionare a deșeurilor acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile enumerate în anexa V, permițând accesul la următoarele elemente, precum și demontarea și înlocuirea în condiții de siguranță a acestora:

Or. en

Amendamentul 919
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) bateriile pentru vehicule electrice ***încorporate în vehicul***;	(a) bateriile pentru vehicule electrice ***și elementele lor constitutive până la cea mai mică unitate schimbabilă, încorporată în vehicule***;

Or. ro

Amendamentul 920
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul;	(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul***, sistemele lor de gestionare a bateriei (BMS) și modulele sau celulele acestora, precum și orice alte elemente constitutive***;

Or. en

Amendamentul 921
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul;	(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul***, sistemele lor de***

	gestionare a bateriei (BMS) și modulele sau celulele acestora, precum și orice alte elemente constitutive;

Or. en

Amendamentul 922
Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul;	(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul, ***inclusiv elementele lor constitutive schimbabile***;

Or. en

Justificare

Amendamentul clarifică faptul că bateriile vehiculelor electrice constau în elemente schimbabile, care pot fi reparate și înlocuite, asigurând utilizarea continuă a acestora la un preț accesibil.

Amendamentul 923
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul;	(a) bateriile pentru vehicule electrice ***și pachetele lor de baterii*** încorporate în vehicul;

Or. en

Amendamentul 924
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) motoarele pentru tracțiune electrică încorporate în vehicul;	(b) motoarele pentru tracțiune electrică încorporate în vehicul ***și elementele constitutive ale acestora***;

Or. en

Amendamentul 925
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) motoarele pentru tracțiune electrică încorporate în vehicul;	(b) motoarele pentru tracțiune electrică încorporate în vehicul ***și elementele constitutive ale acestora***;

Or. en

Amendamentul 926
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul, în cazul în care această codificare împiedică repararea, întreținerea sau înlocuirea acestora într-un alt vehicul.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Codificarea digitală ar trebui interzisă.

Amendamentul 927
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul, în cazul în care această codificare împiedică repararea, întreținerea sau înlocuirea acestora într-un alt vehicul.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate nu au nevoie de acces la aceste informații, deoarece operatorii de reparații și întreținere au deja drepturi conform anexei X la Regulamentul (UE) 2018/858, articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și articolelor 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. Acestea nu trebuie să recurgă la Regulamentul VSU pentru a obține acces. În cazul în care instalațiile de tratare autorizate doresc să aibă acces la elementele codificate, acestea sunt libere să se înregistreze în consecință, linkul de înregistrare corespunzător fiind disponibil prin IDIS.

Amendamentul 928
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul, în cazul în care această codificare împiedică repararea, întreținerea sau înlocuirea acestora într-un alt vehicul.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 929
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(fa) numerele pieselor, numerele pieselor anterioare și numerele pieselor care permit schimbul între mărci, tipuri, modele și ani de fabricație diferiți.

Or. en

Amendamentul 930
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Producătorii furnizează informații privind ghidul de salvare și intervenție în caz de urgență.

Or. en

Amendamentul 931
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare autorizați și cu operatorii de reparații și întreținere prin ***instituirea*** platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și ***a actualiza*** informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare autorizați și cu operatorii de reparații și întreținere prin ***stabilirea*** platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și ***menține la zi*** informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V. ***Producătorii furnizează informațiile***

menționate la primul paragraf, gratuit. Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere, suma necesară care nu depășește costul direct suportat pentru punerea la dispoziție a informațiilor solicitate, în special costurile necesare pentru formatarea datelor, difuzarea prin mijloace electronice și stocarea prin platforme de comunicare;

Or. ro

Amendamentul 932
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare autorizați și cu operatorii de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare autorizați și cu operatorii de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V. ***În orice caz, informațiile vor fi puse la dispoziție și în IDIS.***

Or. en

Justificare

Este foarte important ca informațiile să fie puse la dispoziție și în IDIS (= Sistemul internațional de informații privind dezmembrarea). Acest sistem s-a dovedit a fi un mare succes.

Amendamentul 933
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare ***autorizați*** și ***cu operatorii*** de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	Producătorii asigură cooperarea cu operatorii ***autorizați de modernizare,*** de tratare și de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.

Or. en

Amendamentul 934
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu operatorii de tratare ***autorizați*** și ***cu operatorii*** de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	Producătorii asigură cooperarea cu operatorii ***autorizați*** de tratare***, de modernizare*** și de reparații și întreținere prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.

Or. en

Justificare

Cooperarea dintre producători și toți operatorii este importantă pentru a asigura sustenabilitatea și neutralitatea tehnologică a sectorului autovehiculelor.

Amendamentul 935
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu	Producătorii asigură cooperarea cu

operatorii de tratare ***autorizați*** și ***cu operatorii*** de ***reparații și întreținere*** prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	operatorii ***autorizați*** de tratare***, de reparații*** și ***întreținere și*** de ***modernizare*** prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.

Or. en

Amendamentul 936
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii asigură cooperarea cu ***operatorii*** de tratare ***autorizați și cu operatorii de reparații*** și ***întreținere*** prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.	Producătorii asigură cooperarea cu ***instalațiile*** de tratare ***autorizate*** și prin instituirea platformelor de comunicare necesare pentru a furniza și a actualiza informațiile menționate la alineatul (1) și informațiile specificate în anexa V.

Or. en

Amendamentul 937
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Producătorii furnizează informații privind ghidul de salvare și intervenție în caz de urgență prin intermediul documentului model inclus în standardul ISO17840.

Or. en

Justificare

New technologies are accompanied by new challenges and risks. Emergency services world-

wide are asking for more information and guidance on the specifics of these new technologies and vehicles as it can save lives during rescue operations. At least the information included in the International Dismantling Information System (IDIS) platform should be available for emergency services. The ISO17840 Standard can be of help here, as it provides a template document (rescue sheet, pictograms, response guide, ...) which OEMs can use to inform emergency services about this vital information. When OEMs use this form, they even get a higher safety score attributed by the European New Car Assessment Programme (NCAP).

Amendamentul 938
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. ***Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.***	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf.

Or. en

Amendamentul 939
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. ***Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin***	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf.

intermediul platformelor de comunicare.

Or. en

Amendamentul 940
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. ***Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.***	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf.

Or. en

Amendamentul 941
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. ***Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.***	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf.

Or. en

Justificare

Crearea unei economii circulare în Europa aduce beneficii tuturor și este nevoie de responsabilitate din partea tuturor părților interesate pentru a realiza acest lucru. Este complet contraproductiv, inechitabil și generator de sarcini administrative ca operatorii de gestionare a deșeurilor sau operatorii de reparații și întreținere să plătească taxe producătorilor în schimbul informațiilor pe care ar trebui să le furnizeze.

Amendamentul 942
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. ***Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.***	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf.

Or. en

Amendamentul 943
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere ***în limita sumei necesare pentru a acoperi*** costurile ***administrative*** pentru punerea la dispoziție	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere ***până la o valoare care nu depășește*** costurile ***directe suportate*** pentru punerea la dispoziție a

a informațiilor necesare prin ***intermediul platformelor de comunicare***.	informațiilor ***solicitate, inclusiv, în special, costurile*** necesare ***pentru formatarea datelor, diseminarea*** prin ***mijloace electronice și stocarea acestora***.

Or. en

Justificare

Deși este legitim ca producătorii să fie compensați cu costurile generate de o obligație legală care le revine, nu există niciun motiv pentru a impune taxe suplimentare, care depășesc costurile directe generate de punerea informațiilor tehnice la dispoziția operatorilor de gestionare a deșeurilor și a operatorilor de reparații și întreținere.

Amendamentul 944
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la operatorii de ***modernizare, de la operatorii de*** gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.

Or. en

Amendamentul 945
Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii

pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.	pot percepe taxe de la operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii de reparații și întreținere ***numai*** în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative ***efectiv suportate*** pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.

Or. en

Amendamentul 946
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la ***operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii*** de ***reparații și întreținere*** în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.	Producătorii furnizează gratuit ***instalațiilor de tratare autorizate*** informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la ***instalațiile*** de ***tratare autorizate*** în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.

Or. en

Amendamentul 947
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la ***operatorii de gestionare a deșeurilor și de la operatorii*** de ***reparații și întreținere*** în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile	Producătorii furnizează gratuit informațiile menționate la primul paragraf. Producătorii pot percepe taxe de la ***instalațiile*** de ***tratare autorizate*** în limita sumei necesare pentru a acoperi costurile administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor

administrative pentru punerea la dispoziție a informațiilor necesare prin intermediul platformelor de comunicare.	necesare prin intermediul platformelor de comunicare.

Or. en

Justificare

Operatorii de gestionare a deșeurilor ar trebui să aibă acces la informațiile prevăzute la articolul 11, în special la detaliile privind demontarea componentelor. Pentru reparații și întreținere, accesul la informațiile despre vehicule, piese de schimb și componente este deja reglementat prin anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858, articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și articolele 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. În plus, IDIS este deja utilizat ca platformă.

Amendamentul 948
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 11 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa V prin revizuirea listei de piese, componente și materiale din vehicule și a domeniului de aplicare al informațiilor care trebuie furnizate de către producători.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Aceasta este o parte esențială a regulamentului care nu ar trebui lăsată la latitudinea Comisiei pentru a fi decisă prin acte delegate.

Amendamentul 949
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Producătorii se asigură că motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la ***punctul 4*** din ***anexa VI***.	2. ***Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament],*** producătorii se asigură că motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la ***articolul 28*** din ***Regulamentul (UE) 2024/1252***.

Or. en

Amendamentul 950
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Producătorii se asigură că motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.	2. ***Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament],*** producătorii se asigură că motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.

Or. en

Amendamentul 951
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Producătorii se asigură că	2. ***Începând cu [OP: a se introduce***

motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.	***data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii se asigură că motoarele pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.***

Or. en

Justificare

Ar trebui evitată dubla reglementare. Regulamentul UE privind vehiculele scoase din uz (VSU) ar trebui să specifice exclusiv circularitatea și cerințele de etichetare pentru piesele de schimb pentru vehicule. Producătorii au nevoie de timp pentru a se adapta la etichetarea motoarelor pentru tracțiune electrică. Punctul 4 din anexa VI trebuie aliniat la calendarul Actului privind materiile prime critice (CRMA), cu etichetarea aplicabilă de la 24 mai 2029. Prin urmare, se recomandă amânarea obligației până la 36 de luni de la intrarea în vigoare. În plus, pentru a se asigura claritatea, trebuie soluționate contradicțiile dintre domeniul de aplicare și termenele de etichetare prevăzute de CRMA și de ELV.

Amendamentul 952
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Producătorii se asigură că ***motoarele*** pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.	2. Producătorii se asigură că ***piesele de schimb pentru vehicule și componentele motoarelor*** pentru tracțiune electrică ce conțin magneți permanenți poartă o etichetă vizibilă, perfect lizibilă și indelebilă, care indică informațiile enumerate la punctul 4 din anexa VI.

Or. en

Amendamentul 953
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Propunere de regulament
Articolul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
an	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 954
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 13 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pașaportul de circularitate al vehiculului	Pașaportul ***digital*** de circularitate al vehiculului

Or. en

Amendamentul 955
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pașaportul de circularitate al vehiculului	Pașaportul ***digital*** de circularitate al vehiculului

Or. en

Amendamentul 956
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück, Gerben-Jan Gerbrandy

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la ***și interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Amendamentul 957
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***84 de*** luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***12*** luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul ***nou omologat de tip*** introdus pe piață are un pașaport ***digital*** de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Amendamentul 958
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***vehicul introdus pe piață*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***aliniat la*** alte pașapoarte de mediu ***referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea***.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***tip de vehicul*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu ***sau baze de date existente referitoare la vehicule***.

Or. en

Justificare

Pentru a evita suprapunerile și sarcinile inutile legate de furnizarea unui volum covârșitor de date, pașaportul de circularitate al vehiculului ar trebui să solicite informații numai pentru fiecare tip de vehicul, nu pentru fiecare vehicul în parte. Trebuie evitată duplicarea pașapoartelor de produs impuse în conformitate cu diferitele regimuri legislative. Ar trebui utilizat și dezvoltat Sistemul internațional de informații privind dezmembrarea (IDIS) deja instituit, care este gratuit și accesibil tuturor actorilor implicați din industrie, mai degrabă decât să se creeze noi sisteme.

Amendamentul 959
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***vehicul introdus pe piață*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***aliniat la*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***, și, dacă este posibil, integrat în acestea.***	1. ***Pentru fiecare nou tip de vehicul omologat,*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***nou tip de vehicul*** are un pașaport ***digital*** de circularitate al vehiculului, care este ***interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***.***

Or. en

Justificare

Pașaportul de circularitate al vehiculului ar trebui să fie aplicabil numai vehiculelor nou omologate relevante pentru VSU. O clauză de anterioritate ar trebui să excepteze vehiculele omologate de tip înainte de intrarea în vigoare a VSU. Pentru a preveni duplicarea și datele excesive, pașaportul ar trebui să solicite informații pentru fiecare tip de vehicul, nu pentru fiecare vehicul în parte. Armonizarea între regimurile legislative este esențială, iar sistemul IDIS existent ar trebui utilizat și îmbunătățit în loc să se creeze noi sisteme.

Amendamentul 960
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***vehicul introdus pe piață*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***aliniat la*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***, și, dacă este posibil, integrat în acestea.***	1. ***Pentru noile tipuri de vehicule omologate,*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***tip de vehicul*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***.***

Or. en

Amendamentul 961
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 60 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la

vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Amendamentul 962
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***84*** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.***

Or. en

Amendamentul 963
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***84*** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***96*** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]***, după evaluarea compatibilității cu alte scheme de responsabilitate extinsă a producătorilor și pe baza unui raport de evaluare a impactului pregătit de Comisie***, fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de

acestea.	circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Amendamentul 964
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***tip de*** vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Justificare

Pentru a reduce birocrația și complexitatea, pașaportul de circularitate al vehiculului ar trebui integrat în pașapoartele de mediu deja stabilite.

Amendamentul 965
Zala Tomašič, Milan Zver

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a	1. ***Pentru fiecare nou tip de vehicul omologat,*** începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după

prezentului regulament], fiecare ***vehicul introdus pe piață*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***aliniat la*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***, și, dacă este posibil, integrat în acestea.***	84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***nou tip de vehicul*** are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***.***

Or. en

Justificare

Amendment aims to ensure the effective implementation of the circularity vehicle passport while avoiding unnecessary bureaucratic burdens and additional costs for vehicle manufacturers. The original provision, which requires a passport for each individual vehicle placed on the market, would lead to significant administrative complexity and financial strain on producers, particularly in terms of compliance, data management, and regulatory oversight.By shifting the requirement to each new vehicle type approved, the amendment ensures that circularity information is properly documented and available without imposing disproportionate administrative costs. This approach aligns with existing regulatory frameworks in the automotive sector, where obligations are typically linked to vehicle type approvals rather than individual units.This amendment maintains the intended environmental and transparency benefits of the circularity vehicle passport while ensuring a more proportionate, cost-effective, and industry-friendly approach to its implementation.

Amendamentul 966
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***aliniat la*** alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii***, și, dacă este posibil, integrat în acestea***.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 84 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare ***nou tip de*** vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este ***interoperabil cu*** alte pașapoarte de mediu ***existente*** referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii.

Or. en

Amendamentul 967
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***84 de*** luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul introdus pe piață are un pașaport de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***12*** luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], fiecare vehicul ***nou omologat de tip*** introdus pe piață are un pașaport ***digital*** de circularitate al vehiculului, care este aliniat la alte pașapoarte de mediu referitoare la vehicule, instituite în temeiul dreptului Uniunii, și, dacă este posibil, integrat în acestea.

Or. en

Amendamentul 968
Zala Tomašič, Milan Zver

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Pașaportul de circularitate al vehiculului conține informațiile menționate la articolul 11 din prezentul regulament în format digital și este accesibil gratuit.	2. Pașaportul de circularitate al vehiculului conține informațiile menționate la articolul 11 din prezentul regulament în format digital și este accesibil gratuit***, excluzând detaliile confidențiale și asigurând protecția proprietății intelectuale***.

Or. en

Amendamentul 969
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Pașaportul de circularitate al vehiculului conține informațiile menționate la ***articolul*** 11 din prezentul regulament în format digital și este accesibil gratuit.	2. Pașaportul de circularitate al vehiculului conține informațiile menționate la ***articolele 10,*** 11 ***și 11a*** din prezentul regulament în format digital și este accesibil gratuit.

Or. en

Amendamentul 970
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Pașaportul de circularitate al vehiculului ***conține informațiile menționate la articolul 11 din prezentul regulament*** în format digital ***și*** este accesibil gratuit***.***	2. Pașaportul ***digital*** de circularitate al vehiculului ***este*** în format digital***,*** este accesibil gratuit ***și conține:***

Or. en

Amendamentul 971
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 2 – literele a-j (noi)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) informațiile prevăzute la articolul 11 din prezentul regulament;
	(b) informații privind toate substanțele care prezintă motive de îngrijorare, cantitățile acestora și amplasarea lor în vehicul;

(c) informații privind toate materiile prime critice utilizate, conținutul reciclat și țările de origine ale materiilor prime principale;

(d) impactul asupra mediului și utilizarea resurselor din producția de vehicule și gestionarea scoaterii din uz pe baza evaluării ciclului de viață menționată în partea A din anexa IV;

(e) indicele de reparabilitate în conformitate cu articolul 4a;

(f) informații privind performanța vehiculelor, inclusiv urmărirea evenimentelor de funcționare defectuoasă;

(g) informații privind testele și conformitatea, inclusiv informații privind înregistrarea, garanția și asigurarea, precum și informații privind conformitatea cu sistemele de răspundere extinsă a producătorilor, certificatul de distrugere și rezultatele inspecțiilor tehnice auto;

(h) informații generale privind vehiculul, inclusiv specificațiile tehnice, modelul, categoria, informațiile producătorului și numărul de identificare al vehiculului;

(i) informații privind durabilitatea și durata de viață preconizată a vehiculului și a pieselor și componentelor acestuia;

(j) informații și instrucțiuni adresate consumatorilor cu privire la utilizarea și eliminarea ecologică a vehiculului.

Or. en

Justificare

Necesitatea de a adăuga informații care să fie furnizate în cadrul CVP pentru a alinia conținutul CVP la pașaportul pentru baterii (Regulamentul privind bateriile), la pașaportul de mediu al vehiculului (EURO 7) și la pașaportul digital al produsului propus în temeiul Regulamentului privind proiectarea ecologică a produselor sustenabile (ESPR), astfel cum se menționează la punctul 1. Astfel cum se menționează la punctele 1 și 6, pașapoartele ar trebui să fie integrate și interoperabile.

Amendamentul 972
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Pașaportul de circularitate al vehiculului ***conține informațiile menționate la articolul 11 din prezentul regulament în format digital*** și ***este accesibil gratuit.***	2. Pașaportul ***digital*** de circularitate al vehiculului ***este gratuit*** și ***conține:***
	(a) informațiile prevăzute la articolul 11 din prezentul regulament;
	(b) informații privind toate substanțele care prezintă motive de îngrijorare, cantitățile acestora și amplasarea lor în vehicul;
	(c) informații privind toate materiile prime critice utilizate, conținutul reciclat și țările de origine ale materiilor prime principale;
	(d) impactul asupra mediului al producției de vehicule și al gestionării scoaterii din uz menționată în partea A din anexa IV;
	(e) indicele de reparabilitate în conformitate cu articolul 4a;
	(f) informații privind performanța vehiculelor, inclusiv urmărirea evenimentelor de funcționare defectuoasă;
	(g) informații privind testele și conformitatea, inclusiv informații privind înregistrarea, garanția și asigurarea, precum și informații privind conformitatea cu sistemele de răspundere extinsă a producătorilor, certificatul de distrugere și rezultatele inspecțiilor tehnice auto;
	(h) informații generale privind vehiculul, inclusiv specificațiile tehnice,

modelul, categoria, informațiile producătorului și numărul de identificare al vehiculului;

(i) informații privind durabilitatea și durata de viață preconizată a vehiculului și a pieselor și componentelor acestuia;

(j) informații și instrucțiuni destinate consumatorilor cu privire la utilizarea și eliminarea ecologică a vehiculului.

Or. en

Amendamentul 973
Letizia Moratti, Flavio Tosi, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte, complete și actualizate.	3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte, complete și actualizate. ***Aceste informații se referă numai la datele disponibile în etapele de proiectare, producție și omologare de tip a vehiculului, în timp ce obligațiile de actualizare ulterioară vor fi reglementate de reglementări sectoriale specifice și nu vor implica noi obligații indirecte de-a lungul lanțului de aprovizionare.***

Or. en

Amendamentul 974
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce	3. Producătorul care introduce

vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte, complete și actualizate.	vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte, complete și actualizate ***la data introducerii vehiculului pe piață***.

Or. en

Justificare

Producătorii de vehicule pot fi responsabili numai pentru furnizarea de informații actualizate în momentul introducerii pe piață a vehiculului.

Amendamentul 975
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte***,*** complete ***și actualizate***.	3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte ***și*** complete ***la data introducerii vehiculului pe piață***.

Or. en

Amendamentul 976
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte***,*** complete ***și***	3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte ***și*** complete ***la data***

actualizate.	***introducerii vehiculului pe piață***.

Or. en

Justificare

Producătorul poate garanta doar caracterul complet și exact al pașaportului vehiculului în momentul producției, deoarece modificările datorate întreținerii, personalizării și reparațiilor (în special cu piese neoriginale) pot afecta acest aspect mai târziu în viața vehiculului.

Amendamentul 977
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte***,*** complete ***și actualizate***.	3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte ***și*** complete ***la data introducerii vehiculului pe piață***.

Or. en

Amendamentul 978
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte***,*** complete ***și actualizate***.	3. Producătorul care introduce vehiculul pe piață se asigură că informațiile din pașaportul de circularitate al vehiculului sunt exacte ***și*** complete ***la data introducerii vehiculului pe piață***.

Or. en

Justificare

Producătorul poate garanta caracterul complet și exact al pașaportului vehiculului numai la momentul producției. Pe durata sa de viață, întreținerea, personalizarea și reparațiile, în special cu piese neoriginale, îi pot modifica detaliile. Prin urmare, garanția producătorului privind integralitatea ar trebui să se limiteze la momentul primei introduceri pe piață a vehiculului.

Amendamentul 979
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 4 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) transferabile ***prin intermediul unei rețele*** de ***schimb de date interoperabile deschise***, ***fără dependența de furnizor***;	(c) transferabile ***printr-o interfață deschisă*** de ***programare a aplicațiilor sau printr-o tehnologie echivalentă***, ***accesibilă entităților care îndeplinesc calificările prevăzute în prezentul regulament***;

Or. en

Justificare

Acest amendament clarifică punerea în aplicare tehnică a transferului de date prin specificarea accesului bazat pe interfețe de programare a aplicațiilor sau a unei alte soluții echivalente, asigurând în același timp faptul că numai entitățile calificate în temeiul regulamentului pot extrage informațiile, evitând redundanța cu dispozițiile existente privind interoperabilitatea și dependența de furnizor de la articolul 13 alineatul (4).

Amendamentul 980
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 4 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) Pașaportul de circularitate se înregistrează în registrele naționale ale vehiculelor în termen de 60 de luni de la adoptarea prezentei propuneri.

Or. en

Amendamentul 981
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.	5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz ***sau a fost exportat legal în afara Uniunii*** încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului ***de export sau*** de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.

Or. en

Justificare

Paşaportul de circularitate al vehiculului ar trebui să fie întrerupt atunci când vehiculul este exportat în afara UE sau a ajuns la sfârşitul vieţii sale.

Amendamentul 982
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.	5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz ***sau a fost exportat legal din Uniune*** încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului ***de export sau*** de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.

Or. en

Amendamentul 983
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.	5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz ***sau a fost exportat legal din Uniune*** încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului ***de export sau*** de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.

Or. en

Amendamentul 984
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.	5. Pașaportul de circularitate al unui vehicul care a devenit vehicul scos din uz ***sau a fost exportat legal din Uniune*** încetează să existe cel mai devreme la șase luni de la eliberarea certificatului ***de export sau*** de distrugere pentru respectivul vehicul scos din uz.

Or. en

Justificare

Pașaportul de circularitate al vehiculului ar trebui să fie întrerupt atunci când vehiculul este exportat în afara UE sau a ajuns la sfârșitul vieții sale.

Amendamentul 985
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia ***adoptă acte*** de ***punere în aplicare prin care stabilește norme privind următoarele aspecte:***	***Atunci când stabilește normele menționate la primul paragraf,*** Comisia ***ține seama*** de ***necesitatea de a asigura un nivel ridicat de securitate și confidențialitate, inclusiv restricționarea accesului direct la datele de operare ale unui vehicul.***

Or. en

Amendamentul 986
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care stabilește norme privind următoarele aspecte:	***Până la [...] [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 30 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament],*** Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care stabilește norme privind următoarele aspecte:

Or. en

Amendamentul 987
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) modalitatea și ***specificațiile tehnice*** ale soluției care urmează să fie utilizată pentru accesarea pașaportului de circularitate al vehiculului;	(a) modalitatea și ***cerințele de bază*** ale soluției ***tehnice*** care urmează să fie utilizată pentru accesarea pașaportului de circularitate al vehiculului***, asigurând o abordare neutră din punct de vedere tehnologic care să permită diverse implementări tehnice***;

Or. en

Justificare

Amendamentul asigură o abordare neutră din punct de vedere tehnologic, permițând flexibilitate în ceea ce privește punerea în aplicare și împiedicând în același timp Comisia să impună o soluție unică, încurajând astfel inovarea și compatibilitatea la scară largă.

Amendamentul 988
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera b – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) interoperabilitatea pașaportului de circularitate al vehiculului cu alte pașapoarte impuse de legislația Uniunii;	(i) ***alinierea și*** interoperabilitatea pașaportului de circularitate al vehiculului cu alte pașapoarte impuse de legislația Uniunii;

Or. en

Amendamentul 989
Zala Tomašič, Milan Zver

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera b – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) stocarea și prelucrarea informațiilor incluse în pașaportul de circularitate al	(ii) stocarea și prelucrarea informațiilor incluse în pașaportul de circularitate al

vehiculului;	vehiculului***, asigurând respectarea drepturilor de proprietate intelectuală și a legislației privind protecția datelor***;

Or. en

Amendamentul 990
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) introducerea, modificarea și actualizarea informațiilor incluse în pașaportul de circularitate al vehiculului de către alte părți terțe decât producătorul;	(c) ***condițiile de acces la pașaportul de circularitate al vehiculului, inclusiv dreptul de acces, și*** introducerea, modificarea și actualizarea informațiilor incluse în pașaportul de circularitate al vehiculului de către alte părți terțe decât producătorul;

Or. en

Amendamentul 991
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) condițiile de acces la pașaportul de circularitate, inclusiv dreptul de acces, și introducerea, modificarea și actualizarea informațiilor incluse în pașaportul de circularitate al vehiculului de către alte părți terțe decât producătorul.

Or. en

Justificare

Ar trebui adăugate dispoziții pentru a facilita accesul la pașaportul de circularitate al vehiculului al altor părți terțe decât producătorul, de exemplu operatorii și reparatorii independenți.

Amendamentul 992
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) condițiile de acces la pașaportul de circularitate al vehiculului în scopul economiei circulare și normele relevante pentru protecția datelor;

Or. en

Justificare

Protecția datelor este fundamentală. Persoanele terțe nu ar trebui să aibă acces neîngrădit la date.

Amendamentul 993
Zala Tomašič, Milan Zver

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Atunci când stabilește normele menționate la primul paragraf, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura un nivel ridicat de securitate și confidențialitate.	Atunci când stabilește normele menționate la primul paragraf, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura un nivel ridicat de securitate și confidențialitate***, în special în ceea ce privește protecția proprietății intelectuale și secretele comerciale legate de piesele de schimb și de componentele vehiculului***.

Or. en

Amendamentul 994
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Atunci când stabilește normele menționate la primul paragraf, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura un nivel ridicat de securitate și confidențialitate.	Atunci când stabilește normele menționate la primul paragraf, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura un nivel ridicat de securitate și confidențialitate***, inclusiv restricționarea accesului direct la datele de operare ale unui vehicul***.

Or. en

Justificare

Trebuie evitate suprapunerile și sarcinile inutile generate de obligațiile de raportare diferite, inclusiv pașapoartele produselor. Pașaportul de circularitate al vehiculului, la fel ca toate pașapoartele produselor, nu ar trebui să permită accesul direct la datele de operare ale unui vehicul sau influența asupra unităților electronice de control sau a software-ului vehiculului din cauza preocupărilor legate de date și de securitatea cibernetică.

Amendamentul 995
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6a. Ținând seama de principiul proporționalității, atunci când adoptă actele de punere în aplicare menționate la alineatul (6), Comisia evaluează impactul unor astfel de măsuri pentru a evita introducerea unor sarcini disproporționate sau a unor constrângeri tehnologice sau economice în lanțul de producție, care afectează în special IMM-urile. Comisia asigură integrarea cu sistemele de conformitate existente pentru a evita suprapunerile și sarcinile

administrative suplimentare.

Or. en

Amendamentul 996
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13a
	Disponibilitatea pieselor de schimb
	Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția operatorilor de reparații și întreținere cel puțin piesele și componentele enumerate în anexa VII partea C, la un preț rezonabil, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea comenzii, și pentru o perioadă de cel puțin 20 de ani de la data încheierii introducerii pe piață.

Or. en

Justificare

Acest amendament este important pentru a permite reparațiile. Cerințele privind disponibilitatea pieselor de schimb există în cadrul măsurilor de proiectare ecologică.

Amendamentul 997
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13a
	Disponibilitatea pieselor de schimb
	Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția

operatorilor de reparații și întreținere cel puțin piesele și componentele enumerate în anexa VII partea C, la un preț rezonabil, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea comenzii, și pentru o perioadă de cel puțin 20 de ani de la data încheierii introducerii pe piață.

Or. en

Amendamentul 998
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 13 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13b
	Actualizările sistemului de operare
	1. De la data încheierii introducerii pe piață până la cel puțin 20 de ani de la data respectivă, producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați, în cazul în care furnizează actualizări de securitate, actualizări corective sau actualizări de funcționalitate pentru un sistem de operare, trebuie să pună aceste actualizări la dispoziție gratuit pentru toate unitățile unui model de vehicul cu același sistem de operare.
	2. Cerința menționată la primul alineat se aplică atât actualizărilor sistemului de operare oferite în mod voluntar de producători, importatori sau reprezentanți autorizați, cât și actualizărilor sistemului de operare furnizate în vederea respectării dreptului Uniunii.
	3. Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția utilizatorului actualizările de securitate sau actualizările corective menționate la primul paragraf în termen de cel mult patru luni de la publicarea codului sursă

al unei actualizări a sistemului de operare subiacent sau, în cazul în care codul sursă nu este făcut public, după publicarea unei actualizări a aceluiași sistem de operare de către furnizorul sistemului de operare sau pe orice alt produs al aceleiași mărci.

4. Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția utilizatorului actualizările de funcționalitate menționate la primul paragraf în termen de cel mult șase luni de la publicarea codului sursă al unei actualizări a sistemului de operare de bază sau, în cazul în care codul sursă nu este publicat, după publicarea unei actualizări a aceluiași sistem de operare de către furnizorul sistemului de operare sau pe orice alt produs al aceleiași mărci.

5. O actualizare a sistemului de operare poate combina actualizări de securitate, corective și de funcționalitate.

6. În cazul în care o actualizare a funcționalității furnizată de un producător, de un importator sau de un reprezentant autorizat arată un impact negativ asupra performanței vehiculului, producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați modifică sistemul de operare eliberat pentru a asigura cel puțin aceeași performanță ca înainte de actualizare într-un termen rezonabil, gratuit și fără a cauza inconveniente semnificative utilizatorului final.

Or. en

Justificare

Acest amendament este important pentru prelungirea duratei de viață a vehiculului. Pe măsură ce vehiculele devin din ce în ce mai conectate, dependența lor de sistemele de operare este în creștere. Cerințe similare există în cadrul măsurilor de proiectare ecologică.

Amendamentul 999
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 13 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13b
	Actualizările sistemului de operare
	1. De la data încheierii introducerii pe piață până la cel puțin 20 de ani de la data respectivă, producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați, în cazul în care furnizează actualizări de securitate, actualizări corective sau actualizări de funcționalitate pentru un sistem de operare, trebuie să pună aceste actualizări la dispoziție gratuit pentru toate unitățile unui model de vehicul cu același sistem de operare.
	2. Cerința menționată la primul alineat se aplică atât actualizărilor sistemului de operare oferite în mod voluntar de producători, importatori sau reprezentanți autorizați, cât și actualizărilor sistemului de operare furnizate în vederea respectării dreptului Uniunii.
	3. Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția utilizatorului actualizările de securitate sau actualizările corective menționate la primul paragraf în termen de cel mult patru luni de la publicarea codului sursă al unei actualizări a sistemului de operare subiacent sau, în cazul în care codul sursă nu este făcut public, după publicarea unei actualizări a aceluiași sistem de operare de către furnizorul sistemului de operare sau pe orice alt produs al aceleiași mărci.
	4. Producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați pun la dispoziția utilizatorului actualizările de funcționalitate menționate la primul paragraf în termen de cel mult șase luni de la publicarea codului sursă al unei actualizări a sistemului de operare de bază sau, în cazul în care codul sursă nu

este publicat, după publicarea unei actualizări a aceluiași sistem de operare de către furnizorul sistemului de operare sau pe orice alt produs al aceleiași mărci.

5. O actualizare a sistemului de operare poate combina actualizări de securitate, corective și de funcționalitate.

6. În cazul în care o actualizare a funcționalității furnizată de un producător, de un importator sau de un reprezentant autorizat arată un impact negativ asupra performanței vehiculului, producătorii, importatorii sau reprezentanții autorizați modifică sistemul de operare eliberat pentru a asigura cel puțin aceeași performanță ca înainte de actualizare într-un termen rezonabil, gratuit și fără a cauza inconveniente semnificative utilizatorului final.

Or. en

Amendamentul 1000
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 14 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Statele membre desemnează una sau mai multe autorități competente responsabile de îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul capitol, în special de monitorizarea și verificarea respectării de către producători și organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a obligațiilor care le revin în temeiul articolelor 15-36.	1. Statele membre desemnează una sau mai multe autorități competente responsabile de îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul capitol, în special de monitorizarea și verificarea respectării de către producători și organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a obligațiilor care le revin în temeiul articolelor 15-36. ***Pentru a asigura o aplicare armonizată a prezentului regulament, se instituie un mecanism de cooperare între autoritățile competente ale statelor membre și Comisie, care să faciliteze schimbul de informații, bunele practici și coordonarea.***

Or. en

Amendamentul 1001
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 14 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. După caz, autoritățile competente pot utiliza criteriile stabilite în anexa I pentru a evalua dacă un vehicul este un vehicul scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1002
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 14 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare stat membru ***poate desemna*** un punct de contact, dintre autoritățile competente menționate la alineatul (1), în scopul comunicării cu Comisia.	2. Fiecare stat membru ***desemnează*** un punct de contact, dintre autoritățile competente menționate la alineatul (1), în scopul comunicării cu Comisia.

Or. en

Amendamentul 1003
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Pentru a elibera autorizația menționată la alineatul (1), autoritatea	2. Pentru a elibera autorizația menționată la alineatul (1), autoritatea

competentă verifică dacă unitatea sau întreprinderea are capacitatea tehnică***, financiară și organizatorică*** necesară pentru a se conforma obligațiilor prevăzute la articolul 27.	competentă verifică dacă unitatea sau întreprinderea are capacitatea tehnică necesară pentru a se conforma obligațiilor prevăzute la articolul 27.

Or. en

Amendamentul 1004
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Autorizațiile menționate la alineatul (1) indică faptul că instalațiile de tratare au competența de a elibera un certificat de distrugere, astfel cum se menționează la articolul 25.	3. Autorizațiile menționate la alineatul (1) indică faptul că ***numai*** instalațiile de tratare au competența de a elibera un certificat de distrugere, astfel cum se menționează la articolul 25.

Or. en

Amendamentul 1005
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Statele membre pot adopta măsuri pentru a impune ca producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 17 alineatul (1), organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să încheie contracte cu instalații de tratare autorizate în scopul punerii în aplicare a obligațiilor care le revin în materie de răspundere a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1006
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Statele membre pot adopta măsuri pentru a impune ca producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18 alineatul (1), organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să încheie contracte cu instalații de tratare autorizate în scopul punerii în aplicare a obligațiilor care le revin în materie de răspundere a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1007
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Statele membre pot adopta măsuri pentru a impune ca producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 17 alineatul (1), organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să încheie contracte cu instalațiile de tratare autorizate în scopul punerii în aplicare a obligațiilor care le revin în materie de răspundere a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1008
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3b. În cazul în care statele membre solicită ca producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 17 alineatul (1), organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să încheie contracte cu instalații de tratare autorizate în scopul punerii în aplicare a obligațiilor care le revin în materie de răspundere a producătorilor, astfel de contracte ar trebui oferite tuturor instalațiilor de tratare autorizate.

Or. en

Amendamentul 1009
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Comisia, până la [OP: vă rugăm să introduceți data = ultima zi a lunii care urmează după 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], adoptă un act de punere în aplicare în conformitate cu articolul 51 alineatul (2) pentru a stabili criteriile necesare pentru contractele menționate la alineatele (3a) și (3b), pentru a asigura un echilibru corect al puterii între entitățile contractante. Actul de punere în aplicare respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 51 alineatul (2).

Or. en

Amendamentul 1010
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Comisia, până la [OP: vă rugăm să introduceți data = ultima zi a lunii care urmează după 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], adoptă un act de punere în aplicare care stabilește cerințe detaliate aplicabile contractelor menționate la alineatul (3a), în vederea asigurării unor termeni și condiții echitabile, transparente și nediscriminatorii. Actul de punere în aplicare respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 51 alineatul (2).

Or. en

Amendamentul 1011
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Statele membre pot adopta măsuri pentru a impune ca instalațiile de tratare autorizate să poată colecta, stoca și trata vehicule scoase din uz sau piese și componente ale vehiculelor, numai în cooperare cu producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1012
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 16	***eliminat***
Răspunderea extinsă a producătorilor	
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii fac obiectul răspunderii extinse a producătorilor pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. Schema instituită de producători pentru a exercita această răspundere este în conformitate cu articolele 8 și 8a din Directiva 2008/98/CE și respectă cerințele din prezentul capitol.	
Răspunderea extinsă a producătorilor include obligația producătorilor de a se asigura că:	
(a) vehiculele pe care le-au pus la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru și care devin vehicule scoase din uz sunt	
(i) colectate în conformitate cu articolul 23;	
(ii) tratate în conformitate cu articolul 27;	
(b) operatorii de gestionare a deșeurilor care tratează vehiculele scoase din uz menționate la litera (a) îndeplinesc obiectivele prevăzute la articolul 34.	

Or. en

Justificare

Spre deosebire de sistemele de răspundere extinsă a producătorilor consacrate, cum ar fi cele

utilizate în sectorul deșeurilor de ambalaje, vehiculele sunt produse foarte durabile și ajung la sfârșitul duratei lor de viață numai după o medie de 17 ani de utilizare. Sistemele de răspundere extinsă a producătorilor sunt asociate cu activități administrative suplimentare pentru societățile de gestionare a deșeurilor (în special raportare, obligații de cooperare etc.) și ar trebui utilizate numai în cazul în care costurile tratării și reciclării corespunzătoare depășesc valoarea materialelor recuperate.

Amendamentul 1013
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii fac obiectul răspunderii extinse a producătorilor pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. ***Schema instituită de*** producători ***pentru a exercita această răspundere este în conformitate cu*** articolele 8 și 8a din Directiva 2008/98/CE și respectă cerințele din prezentul capitol.	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii fac obiectul răspunderii extinse a producătorilor pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. ***Acești*** producători ***respectă cerințele de la*** articolele 8 și 8a din Directiva 2008/98/CE și respectă cerințele din prezentul capitol.

Or. en

Amendamentul 1014
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii fac obiectul răspunderii extinse a	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], producătorii fac obiectul răspunderii extinse a

producătorilor pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. ***Schema instituită de producători pentru*** a ***exercita această răspundere*** este în conformitate cu articolele 8 și 8a din Directiva 2008/98/CE și respectă cerințele din prezentul capitol.	producătorilor pentru vehiculele ***și piesele de schimb*** pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. ***Schema răspunderii extinse*** a ***producătorilor*** este în conformitate cu articolele 8 și 8a din Directiva 2008/98/CE și respectă cerințele din prezentul capitol.

Or. en

Amendamentul 1015
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Un producător care vinde vehicule utilizatorilor finali prin contracte la distanță și este stabilit într-un alt stat membru sau într-o țară terță numește un reprezentant autorizat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru în care introduce pentru prima dată vehicule pe piață. Numirea se face prin mandat scris.

Or. en

Justificare

Răspunderea extinsă a producătorilor ar trebui să rămână o obligație a producătorilor în temeiul Directivei 2008/98/CE, organizațiile non-profit care implementează răspunderea extinsă a producătorilor fiind înființate de mai mulți producători. Pentru a consolida conformitatea, vânzătorii la distanță ar trebui să numească un reprezentant autorizat. Întrucât producătorii nu dispun de competențe de asigurare a respectării legislației asupra operatorilor de deșeuri, numai operatorii de deșeuri ar trebui să raporteze conformitatea. Producătorii ar trebui să se concentreze pe proiectarea vehiculelor pentru reutilizare și reciclare, în timp ce autoritățile monitorizează conformitatea cu reglementările.

Amendamentul 1016
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Un producător astfel cum este definit la articolul 3 punctul 22 numește un reprezentant autorizat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru în care vinde vehicule. O astfel de numire se face prin mandat scris.

Or. en

Amendamentul 1017
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera a – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) vehiculele pe care le-au pus la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru și care devin vehicule scoase din uz sunt	(a) vehiculele ***și piesele de schimb*** pe care le-au pus la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru și care devin vehicule scoase din uz sunt

Or. en

Justificare

Pe lângă vehicule, și piesele de schimb comercializate separat care sunt instalate pe durata ciclului de viață al vehiculului ar trebui să intre în domeniul de aplicare a răspunderii extinse a producătorilor, deoarece acestea necesită, de asemenea, colectarea și tratarea la sfârșitul ciclului lor de viață sau la sfârșitul ciclului de viață al vehiculului.Schemele de răspundere extinsă a producătorilor pot fi instituite atât de producători, cât și de statele membre, motiv pentru care sugerăm modificarea tehnică menționată mai sus.

Amendamentul 1018
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera a – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) vehiculele pe care le-au pus la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru și care devin vehicule scoase din uz sunt	(a) vehiculele pe care le-au pus la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru și care devin vehicule scoase din uz sunt***:***

Or. en

Amendamentul 1019
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera a – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) tratate în conformitate cu articolul 27;	(ii) tratate în conformitate cu articolul 27 ***în cazurile în care instalațiile de tratare autorizate nu sunt în măsură să efectueze tratarea din cauza existenței pe scară largă a unor costuri operaționale nete, astfel cum se prevede la articolul 20 alineatul (1) litera (a)***;

Or. es

Amendamentul 1020
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera a – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) tratate în conformitate cu articolul 27;	(ii) tratate în conformitate cu articolul 27 ***în cazurile în care instalațiile de tratare autorizate nu pot efectua tratarea din cauza existenței pe scară largă a costurilor nete de exploatare, astfel cum se prevede la articolul 20 alineatul (1) litera (a)***;

Or. en

Justificare

Ar trebui să se țină cont de faptul că vehiculul scos din uz este un bun valoros și nu va fi necesar să se declare deficitul. Numai în cazul în care se dovedește existența pe scară largă a costurilor nete de exploatare la nivel mondial (disfuncționalitate a pieței mondiale), producătorii ar trebui să se ocupe de tratament.

Amendamentul 1021
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera a – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) tratate în conformitate cu articolul ***27***;	(ii) tratate ***de instalații de tratare care dețin o autorizație valabilă*** în conformitate cu articolul ***15 și care nu au fost suspendate în urma unei inspecții în conformitate cu articolul 46***;

Or. en

Justificare

Răspunderea extinsă a producătorilor ar trebui să rămână o obligație a producătorilor în temeiul Directivei 2008/98/CE, organizațiile non-profit care implementează răspunderea extinsă a producătorilor fiind înființate de mai mulți producători. Pentru a consolida conformitatea, vânzătorii la distanță ar trebui să numească un reprezentant autorizat. Întrucât producătorii nu dispun de competențe de asigurare a respectării legislației asupra operatorilor de deșeuri, numai operatorii de deșeuri ar trebui să raporteze conformitatea. Producătorii ar trebui să se concentreze pe proiectarea vehiculelor pentru reutilizare și reciclare, în timp ce autoritățile monitorizează conformitatea cu reglementările.

Amendamentul 1022
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) operatorii de gestionare a deșeurilor care tratează vehiculele scoase din uz menționate la litera (a) îndeplinesc	***eliminat***

obiectivele prevăzute la articolul 34.

Or. es

Amendamentul 1023
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) operatorii de gestionare a deșeurilor care tratează vehiculele scoase din uz menționate la litera (a) îndeplinesc obiectivele prevăzute la articolul 34.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Autoritățile competente trebuie să fie cele care stabilesc tratamentul la care trebuie supuse vehiculele scoase din uz și trebuie să fie, de asemenea, cele care efectuează controlul respectării dispozițiilor regulamentelor și, în cazul în care acestea nu sunt respectate, trebuie să aibă dreptul de a lua măsurile corespunzătoare, conducând, după caz, la retragerea autorizației.

Amendamentul 1024
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 16 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ***operatorii de gestionare a deșeurilor care tratează*** vehiculele scoase din uz menționate la litera (a) ***îndeplinesc*** obiectivele prevăzute la articolul 34.	(b) vehiculele scoase din uz menționate la litera (a) ***sunt tratate în conformitate cu*** obiectivele prevăzute la articolul 34.

Or. en

Amendamentul 1025
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Până la [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 35 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre instituie un registru al producătorilor care să servească la monitorizarea respectării de către producători a cerințelor din prezentul capitol.	Până la [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 35 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre instituie un registru al producătorilor care să servească la monitorizarea respectării de către producători a cerințelor din prezentul capitol. ***Statele membre pot utiliza registrele naționale existente ale producătorilor care îndeplinesc sau depășesc cerințele prezentului regulament în loc să instituie un nou registru.***

Or. en

Amendamentul 1026
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Până la [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după ***35*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre instituie un registru al producătorilor care să servească la monitorizarea respectării de către producători a cerințelor din prezentul capitol.	Până la [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după ***XX*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre instituie un registru al producătorilor care să servească la monitorizarea respectării de către producători a cerințelor din prezentul capitol.

Or. en

Justificare

Ar trebui instituit un registru al producătorilor înainte de intrarea în vigoare a articolului 16, deoarece aprobarea înregistrării poate dura până la trei luni. Ar trebui revizuit calendarul propus al intrării în vigoare de peste 35 de luni.

Amendamentul 1027
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Până la [O.P. – a se introduce data – XX luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia creează un site web care conține linkuri către toate registrele naționale pentru a facilita înregistrarea producătorilor în toate statele membre.

Or. en

Justificare

Un portal online unificat care să conecteze registrele naționale ar reprezenta o îmbunătățire semnificativă, simplificând procesele de înregistrare și promovând o mai bună coordonare între statele membre. Această platformă centralizată ar promova un cadru mai armonizat, sporind eficiența și accesibilitatea în cadrul Uniunii.

Amendamentul 1028
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. ***În cazul în care un producător a desemnat o organizație*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor în conformitate cu articolul 18***, obligațiile prevăzute la prezentul articol sunt îndeplinite de organizația respectivă*** mutatis mutandis, cu excepția cazului în care se specifică altfel de către statul membru în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată.	5. ***Obligațiile prevăzute la prezentul articol sunt îndeplinite de organizațiile*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***desemnate*** în conformitate cu articolul 18 mutatis mutandis, cu excepția cazului în care se specifică altfel de către statul membru în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată.

Or. en

Amendamentul 1029
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. ***În cazul în care un producător a desemnat o organizație*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor în conformitate cu articolul 18***, obligațiile prevăzute la prezentul articol sunt îndeplinite de organizația respectivă*** mutatis mutandis, cu excepția cazului în care se specifică altfel de către statul membru în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată.	5. ***Obligațiile prevăzute la prezentul articol sunt îndeplinite de organizațiile*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***desemnate*** în conformitate cu articolul 18 mutatis mutandis, cu excepția cazului în care se specifică altfel de către statul membru în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată.

Or. en

Amendamentul 1030
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Obligațiile prevăzute la prezentul articol pot fi îndeplinite, în numele unui producător, de către un reprezentant ***desemnat*** pentru răspunderea extinsă a producătorilor.	6. Obligațiile prevăzute la prezentul articol pot fi îndeplinite, în numele unui producător, de către un reprezentant ***autorizat*** pentru răspunderea extinsă a producătorilor. ***În cazul în care un reprezentant autorizat reprezintă mai mult de un producător într-o țară, reprezentantul autorizat respectiv furnizează separat numele și datele de contact pentru fiecare dintre producătorii reprezentați.***

Or. en

Justificare

Ar trebui utilizată terminologia corectă, „reprezentant autorizat”, care trebuie să furnizeze numele și datele de contact ale tuturor producătorilor reprezentați.

Amendamentul 1031
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 10 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Autoritatea competentă ***poate refuza*** înregistrarea ***unui producător sau poate retrage înregistrarea producătorului în cazul în care informațiile menționate la alineatul (3)*** și ***documentele justificative aferente nu sunt furnizate sau*** nu ***sunt suficiente sau în cazul în care producătorul nu mai îndeplinește cerințele prevăzute la punctul 1 litera (d)*** din anexa VIII.	Autoritatea competentă ***nu refuză*** înregistrarea și ***nici*** nu ***retrage o înregistrare decât dacă există dovezi clare de nerespectare a cerințelor*** din anexa VIII.

Or. en

Amendamentul 1032
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	12a. În cazul în care informațiile din registrul producătorilor nu sunt accesibile publicului, statele membre se asigură că furnizorii de platforme online care permit consumatorilor să încheie contracte la distanță cu producătorii au acces gratuit la informațiile din registru.

Or. en

Amendamentul 1033
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 18	***eliminat***
Organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor	
1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	
2. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură confidențialitatea datelor aflate în posesia lor în ceea ce privește informațiile proprietare sau informațiile care pot fi atribuite direct producătorilor individuali sau reprezentanților lor desemnați pentru răspunderea extinsă a producătorilor.	
3. Pe lângă informațiile menționate la articolul 8a alineatul (3) litera (e) din Directiva 2008/98/CE, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor publică pe site-urile lor web, cel puțin în fiecare an, sub rezerva confidențialității comerciale și industriale, informațiile privind colectarea vehiculelor scoase din uz și îndeplinirea obiectivelor privind reutilizarea și reciclarea, reutilizarea și recuperarea și reciclarea materialelor plastice de către producătorii care au încredințat sarcina respectivă organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	

4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.

Or. en

Justificare

Având în vedere valoarea lor materială pozitivă, colectarea și reciclarea vehiculelor scoase din uz nu au necesitat încă răspunderea (extinsă) a producătorilor. Comerțul cu vehicule (producători și importatori), precum și atelierele și reparatorii ar trebui să garanteze în continuare preluarea gratuită a vehiculelor scoase din uz care poartă marca (mărcile) respectivă (respective) în calitate de prim-cumpărători și transferul acestora către societăți autorizate de gestionare a deșeurilor.

Amendamentul 1034
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor. ***Statele membre pot adopta măsuri prin care să confere caracter obligatoriu desemnării unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. Astfel de măsuri sunt justificate pe baza caracteristicilor specifice ale unei anumite categorii de vehicule introduse pe piață și a caracteristicilor aferente privind gestionarea deșeurilor.***

Or. en

Amendamentul 1035
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***autorizată*** în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor***, unui sistem sau consorțiu autorizat*** în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1036
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	1. Producătorii pot alege să își îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor fie individual, fie pot încredința unei organizații ***non-profit*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.

Or. en

Justificare

Producătorii ar trebui să aibă posibilitatea de a alege între îndeplinirea individuală și colectivă a răspunderii extinse a producătorilor. Pentru a asigura punerea în aplicare uniformă a Directivei 2008/98/CE, ar trebui să se clarifice că organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sunt non-profit. Experiențele arată interpretări diferite ale contribuțiilor financiare în temeiul articolului 8a alineatul (4) litera (a). Comisia ar trebui să efectueze o evaluare a impactului asupra concurenței și să ofere orientări privind înființarea organizațiilor de producători din întreaga Uniune.

Amendamentul 1037
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii ***pot alege să*** își ***îndeplinească*** obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor ***fie individual, fie pot încredința unei organizații*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	1. Producătorii își ***îndeplinesc*** obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor ***printr-o organizație*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1038
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Producătorii ***pot alege să*** își ***îndeplinească*** obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor ***fie individual, fie pot încredința unei organizații*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor	1. Producătorii își ***îndeplinesc*** obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor ***printr-o organizație*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în

autorizată în conformitate cu articolul 19 sarcina de a îndeplini în numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.	numele lor obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor.

Or. en

Justificare

Producătorilor ar trebui să li se impună să-și îndeplinească obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor prin intermediul unor sisteme colective. Acest lucru va facilita punerea în aplicare și modularea ecologică.

Amendamentul 1039
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Producătorii care optează pentru conformitatea individuală pot alege, de asemenea, un sistem hibrid, care să le permită să abordeze în mod colectiv aspecte specifice, cum ar fi colectarea datelor, campaniile de sensibilizare sau evaluările nivelului de recuperare, menținând în același timp responsabilitatea individuală pentru alte obligații.

Or. en

Justificare

Regulamentul ar trebui să le permită producătorilor să adopte sisteme de conformitate „hibride”, indicând că, de exemplu, aceștia ar putea respecta anumite obligații, cum ar fi stabilirea unui sistem de colectare individual, dar altele, cum ar fi controlul nivelurilor de recuperare, pot fi atinse în mod colectiv.

Amendamentul 1040
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Producătorii care au decis să își îndeplinească obligațiile de responsabilitate extinsă în mod individual pot opta pentru un sistem hibrid prin abordarea colectivă a respectării, printre altele, a aspectelor legate de evaluarea nivelurilor de recuperare, de campaniile de sensibilizare și de colectarea datelor.

Or. es

Amendamentul 1041
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Statele membre pot adopta măsuri prin care să le impună producătorilor să încredințeze unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sarcina de a-și îndeplini obligațiile în materie de răspundere extinsă prevăzute la articolul 16.

Or. en

Amendamentul 1042
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pe lângă informațiile menționate la articolul 8a alineatul (3) litera (e) din Directiva 2008/98/CE, organizațiile care	3. Pe lângă informațiile menționate la articolul 8a alineatul (3) litera (e) din Directiva 2008/98/CE, organizațiile care

implementează răspunderea extinsă a producătorilor publică pe site-urile lor web, cel puțin în fiecare an, sub rezerva confidențialității comerciale și industriale, informațiile privind colectarea vehiculelor scoase din uz și îndeplinirea obiectivelor privind reutilizarea și reciclarea, reutilizarea și recuperarea și reciclarea materialelor plastice de către producătorii care au încredințat sarcina respectivă organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***sau producătorii individuali*** publică pe site-urile lor web, cel puțin în fiecare an, sub rezerva confidențialității comerciale și industriale, informațiile privind colectarea vehiculelor scoase din uz și îndeplinirea obiectivelor privind reutilizarea și reciclarea, reutilizarea și recuperarea și reciclarea materialelor plastice de către ***producătorii individuali sau*** producătorii care au încredințat sarcina respectivă organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Justificare

Aceste norme ar trebui să se aplice atât producătorilor individuali, cât și producătorilor care au încredințat această sarcină unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și, prin urmare, ar trebui să fie publicate fie de producătorul individual, fie de organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Amendamentul 1043
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. În plus față de informațiile menționate la alineatul (3), organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor pun la dispoziția publicului informații privind procedura de selecție a operatorilor de gestionare a deșeurilor selectați în conformitate cu alineatul (4a).

Or. en

Amendamentul 1044
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Atunci când un producător alege să îndeplinească răspunderea extinsă a producătorilor în mod individual, asigură o reprezentare uniformă a operatorilor de gestionare a deșeurilor în organele lor de conducere, inclusiv în consiliile lor executive și consultative.

Or. en

Amendamentul 1045
Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Terminologia acestui alineat este foarte vagă, deoarece termenul „echitabil” nu este clar definit. Prin urmare, ar putea exista un conflict de interese dacă organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor cuprinde reprezentanți ai partenerilor comerciali ai unei organizații de promovare a vehiculelor nepoluante. Prin urmare, aceste dispoziții riscă să creeze condiții de piață care contravin legislației UE în materie de concurență.

Amendamentul 1046
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1047
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1048
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare ***echitabilă*** a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare ***egală*** a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere***, inclusiv în consiliile lor***

executive și consultative.

Or. en

Amendamentul 1049
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare ***echitabilă*** a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare ***paritară*** a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere***, inclusiv în consiliile lor executive și consultative***.

Or. en

Amendamentul 1050
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură ***o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare*** a ***deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere***.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură ***un dialog periodic între părțile interesate, în conformitate cu articolul 8***a ***alineatul (6) din Directiva 2008/98/CE***.

Or. en

Justificare

Pentru a evita conflictele de interese, partenerii contractuali ai unei organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorului nu ar trebui să fie reprezentați în organul său de conducere, în conformitate cu articolul 8a alineatul (6) din Directiva-cadru privind deșeurile. În plus, propunerea nu conține o definiție a termenului „echitabil” și

trebuie să se asigure că acțiunile necesare respectă dreptul concurenței.

Amendamentul 1051
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură ***o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare*** a ***deșeurilor în cadrul organelor lor de conducere***.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură ***un dialog periodic între părțile interesate, în conformitate cu articolul 8***a ***alineatul (6) din Directiva 2008/98/CE***.

Or. en

Justificare

Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor pot fi înființate în diferite moduri de către producători, desemnate de statele membre ca entitate independentă, în temeiul articolului 15 din Directiva 2008/98/CE. Statele membre dispun de flexibilitate în organizarea sistemelor lor de gestionare a deșeurilor. Astfel, sistemele naționale de răspundere extinsă a producătorilor necesită modalități diferite de implicare a părților interesate. Prin urmare, sprijinim propunerea Consiliului din textul său de compromis parțial din 3 decembrie 2024, potrivit căreia este suficient să se facă trimitere la dispozițiile articolului 8a alineatul (6) din Directiva-cadru privind deșeurile pentru a oferi organizațiilor de producători flexibilitate în vederea respectării acestui articol.

Amendamentul 1052
Carlo Fidanza, Stefano Cavedagna

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor asigură o reprezentare echitabilă a producătorilor și a operatorilor de gestionare a deșeurilor în cadrul organelor

lor de conducere.	lor de conducere.

Or. en

Amendamentul 1053
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Statele membre desemnează autoritatea competentă sau numesc o parte terță independentă care să monitorizeze obligațiile din cadrul schemei extinse a producătorilor, indiferent dacă sunt îndeplinite individual sau colectiv. O astfel de autoritate sau parte terță este, de asemenea, responsabilă de monitorizarea, orientarea și propunerea de activități în cadrul schemei de răspundere extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1054
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Operatorii de gestionare a deșeurilor fac obiectul unei proceduri de selecție cu caracter nediscriminatoriu, bazată pe criterii de atribuire transparente, desfășurată de către producători sau de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și care nu impune o sarcină disproporționată asupra

întreprinderilor mici și mijlocii.

Or. en

Amendamentul 1055
Letizia Moratti, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Membrii lanțului de aprovizionare care, prin natura lor, nu intră în mod direct în domeniul de aplicare al obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, cum ar fi IMM-urile care își desfășoară activitatea în lanțul de aprovizionare, nu sunt supuși acestora, cu excepția cazului în care acționează în calitate de importatori de vehicule sau de componente.

Or. en

Amendamentul 1056
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu colectează, nu demontează și nu tratează vehiculele scoase din uz ale producătorilor care își îndeplinesc obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor în mod individual, fără acordul lor prealabil.

Or. en

Justificare

Producătorii își pot îndeplini în mod eficace răspunderea extinsă a producătorilor numai dacă au prioritate în gestionarea deșeurilor, asigurând reciclarea și tratarea optimă. Niciun alt operator economic nu ar trebui să colecteze, să demonteze sau să trateze deșeurile fără acordul prealabil al producătorului.

Amendamentul 1057
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu colectează, nu demontează și nu tratează vehiculele scoase din uz ale producătorilor care își îndeplinesc obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor în mod individual, fără acordul lor prealabil.

Or. en

Justificare

Este necesar să se garanteze că organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor au obligații echivalente cu cele ale schemelor individuale de răspundere extinsă a producătorilor. Prin urmare, ar trebui să se asigure că organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorului sunt autorizate exclusiv să colecteze vehicule de la producătorii cu care au încheiat un acord prealabil.

Amendamentul 1058
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu colectează, nu demontează și nu tratează vehiculele scoase din uz ale

producătorilor care își îndeplinesc obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor în mod individual, fără acordul lor prealabil.

Or. en

Amendamentul 1059
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
.	***eliminat***
[...]	

Or. en

Justificare

Introducerea răspunderii extinse a producătorilor ar însemna, de asemenea, o sarcină administrativă mai mare pentru gestionarii de deșeuri [de exemplu, ca parte a organismului de conducere în temeiul articolului 18 alineatul (4)].

Amendamentul 1060
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Un producător, în cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, și*** organizațiile care implementează răspunderea ***extinsă a producătorilor desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere*** extinsă a producătorilor solicită o autorizație din partea autorității competente.	1. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor solicită o autorizație din partea autorității competente.

Or. en

Amendamentul 1061
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Un producător, în cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, și*** organizațiile care implementează răspunderea ***extinsă a producătorilor desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere*** extinsă a producătorilor solicită o autorizație din partea autorității competente.	1. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor solicită o autorizație din partea autorității competente.

Or. en

Amendamentul 1062
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autorizația se acordă numai în cazul în care se demonstrează că cerințele prevăzute la articolul 8a alineatul (3) literele (a)-(d) din Directiva 2008/98/CE sunt respectate și că măsurile instituite de ***producător sau de*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sunt suficiente pentru a îndeplini obligațiile prevăzute în prezentul capitol în ceea ce privește numărul de vehicule puse la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru de către ***producătorul sau*** producătorii în numele cărora acționează organizația care	2. Autorizația se acordă numai în cazul în care se demonstrează că cerințele prevăzute la articolul 8a alineatul (3) literele (a)-(d) din Directiva 2008/98/CE sunt respectate și că măsurile instituite de organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sunt suficiente pentru a îndeplini obligațiile prevăzute în prezentul capitol în ceea ce privește numărul de vehicule puse la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru de către producătorii în numele cărora acționează organizația care implementează

implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1063
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autorizația se acordă numai în cazul în care se demonstrează că cerințele prevăzute la articolul 8a alineatul (3) literele (a)-(d) din Directiva 2008/98/CE sunt respectate și că măsurile instituite de ***producător sau de*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sunt suficiente pentru a îndeplini obligațiile prevăzute în prezentul capitol în ceea ce privește numărul de vehicule puse la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru de către producătorul sau producătorii în numele cărora acționează organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	2. Autorizația se acordă numai în cazul în care se demonstrează că cerințele prevăzute la articolul 8a alineatul (3) literele (a)-(d) din Directiva 2008/98/CE sunt respectate și că măsurile instituite de organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor sunt suficiente pentru a îndeplini obligațiile prevăzute în prezentul capitol în ceea ce privește numărul de vehicule puse la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru de către producătorul sau producătorii în numele cărora acționează organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1064
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În măsurile lor de stabilire a normelor administrative și procedurale menționate la articolul 14 alineatul (3) litera (b), statele membre includ detaliile procedurii de autorizare***, care pot fi diferite***	3. În măsurile lor de stabilire a normelor administrative și procedurale menționate la articolul 14 alineatul (3) litera (b), statele membre includ detaliile procedurii de autorizare și modalitățile de

în funcție de îndeplinirea individuală sau colectivă a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, precum și modalitățile de verificare a conformității ***producătorilor sau a*** organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, inclusiv informațiile care trebuie furnizate în acest scop ***de către producători sau*** de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	verificare a conformității organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, inclusiv informațiile care trebuie furnizate în acest scop de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1065
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În măsurile lor de stabilire a normelor administrative și procedurale menționate la articolul 14 alineatul (3) litera (b), statele membre includ detaliile procedurii de autorizare***, care pot fi diferite în funcție de îndeplinirea individuală sau colectivă a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, precum*** și modalitățile de verificare a conformității ***producătorilor sau a*** organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, inclusiv informațiile care trebuie furnizate în acest scop ***de către producători sau*** de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.	3. În măsurile lor de stabilire a normelor administrative și procedurale menționate la articolul 14 alineatul (3) litera (b), statele membre includ detaliile procedurii de autorizare și modalitățile de verificare a conformității organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, inclusiv informațiile care trebuie furnizate în acest scop de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1066
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Procedura de autorizare include cerințele privind verificarea măsurilor instituite pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute la articolele 23 și 24, precum și termenele pentru verificare, care nu depășesc 12 săptămâni de la depunerea dosarului complet de cerere. Verificarea poate fi efectuată de un expert independent, care emite un raport privind rezultatul verificării.

Or. en

Amendamentul 1067
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***Producătorul sau*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor notifică autoritatea competentă, fără întârzieri nejustificate, cu privire la orice modificare adusă informațiilor cuprinse în autorizație, la orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau la încetarea definitivă a activității.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor notifică autoritatea competentă, fără întârzieri nejustificate, cu privire la orice modificare adusă informațiilor cuprinse în autorizație, la orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau la încetarea definitivă a activității.

Or. en

Amendamentul 1068
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***Producătorul sau*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor notifică autoritatea competentă, fără întârzieri nejustificate, cu privire la orice modificare adusă informațiilor cuprinse în autorizație, la orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau la încetarea definitivă a activității.	4. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor notifică autoritatea competentă, fără întârzieri nejustificate, cu privire la orice modificare adusă informațiilor cuprinse în autorizație, la orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau la încetarea definitivă a activității.

Or. en

Amendamentul 1069
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Mecanismul de autocontrol prevăzut la articolul 8a alineatul (3) litera (d) din Directiva 2008/98/CE se aplică periodic, cel puțin o dată la trei ani, și la cererea autorității competente, pentru a verifica dacă dispozițiile de la litera respectivă sunt respectate și dacă sunt îndeplinite în continuare condițiile de autorizare menționate la alineatul (2).***Producătorul sau*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor prezintă autorității competente, la cerere, un raport de autocontrol și, dacă este necesar, proiectul de plan de măsuri corective. Fără a aduce atingere competențelor prevăzute la alineatul (6), autoritatea competentă poate formula observații cu privire la raportul de autocontrol și la proiectul de plan de măsuri corective și comunică orice astfel de observații ***producătorului sau*** organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. ***Producătorul sau*** organizația care	5. Mecanismul de autocontrol prevăzut la articolul 8a alineatul (3) litera (d) din Directiva 2008/98/CE se aplică periodic, cel puțin o dată la trei ani, și la cererea autorității competente, pentru a verifica dacă dispozițiile de la litera respectivă sunt respectate și dacă sunt îndeplinite în continuare condițiile de autorizare menționate la alineatul (2). Organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor prezintă autorității competente, la cerere, un raport de autocontrol și, dacă este necesar, proiectul de plan de măsuri corective. Fără a aduce atingere competențelor prevăzute la alineatul (6), autoritatea competentă poate formula observații cu privire la raportul de autocontrol și la proiectul de plan de măsuri corective și comunică orice astfel de observații organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. Organizația care implementează răspunderea extinsă a

implementează răspunderea extinsă a producătorilor elaborează și pune în aplicare planul de măsuri corective pe baza observațiilor respective.

producătorilor elaborează și pune în aplicare planul de măsuri corective pe baza observațiilor respective.

Or. en

Amendamentul 1070
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Mecanismul de autocontrol prevăzut la articolul 8a alineatul (3) litera (d) din Directiva 2008/98/CE se aplică periodic, cel puțin o dată la trei ani, și la cererea autorității competente, pentru a verifica dacă dispozițiile de la litera respectivă sunt respectate și dacă sunt îndeplinite în continuare condițiile de autorizare menționate la alineatul (2).***Producătorul sau** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor prezintă autorității competente, la cerere, un raport de autocontrol și, dacă este necesar, proiectul de plan de măsuri corective. Fără a aduce atingere competențelor prevăzute la alineatul (6), autoritatea competentă poate formula observații cu privire la raportul de autocontrol și la proiectul de plan de măsuri corective și comunică orice astfel de observații ***producătorului sau*** organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. ***Producătorul sau*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor elaborează și pune în aplicare planul de măsuri corective pe baza observațiilor respective.	5. Mecanismul de autocontrol prevăzut la articolul 8a alineatul (3) litera (d) din Directiva 2008/98/CE se aplică periodic, cel puțin o dată la trei ani, și la cererea autorității competente, pentru a verifica dacă dispozițiile de la litera respectivă sunt respectate și dacă sunt îndeplinite în continuare condițiile de autorizare menționate la alineatul (2). Organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor prezintă autorității competente, la cerere, un raport de autocontrol și, dacă este necesar, proiectul de plan de măsuri corective. Fără a aduce atingere competențelor prevăzute la alineatul (6), autoritatea competentă poate formula observații cu privire la raportul de autocontrol și la proiectul de plan de măsuri corective și comunică orice astfel de observații organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. Organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor elaborează și pune în aplicare planul de măsuri corective pe baza observațiilor respective.

Or. en

Amendamentul 1071
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritatea competentă poate decide să revoce autorizația în cazul în care ***producătorul sau*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu mai îndeplinește cerințele în ceea ce privește organizarea colectării și a tratării vehiculelor scoase din uz, nu își îndeplinește obligațiile de raportare către autoritatea competentă, nu notifică autorității competente orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau și-a încetat activitatea.	6. Autoritatea competentă poate decide să revoce autorizația în cazul în care organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu mai îndeplinește cerințele în ceea ce privește organizarea colectării și a tratării vehiculelor scoase din uz, nu își îndeplinește obligațiile de raportare către autoritatea competentă, nu notifică autorității competente orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau și-a încetat activitatea.

Or. en

Amendamentul 1072
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritatea competentă poate decide să revoce autorizația în cazul în care ***producătorul sau*** organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu mai îndeplinește cerințele în ceea ce privește organizarea colectării și a tratării vehiculelor scoase din uz, nu își îndeplinește obligațiile de raportare către autoritatea competentă, nu notifică autorității competente orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau și-a încetat activitatea.	6. Autoritatea competentă poate decide să revoce autorizația în cazul în care organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor nu mai îndeplinește cerințele în ceea ce privește organizarea colectării și a tratării vehiculelor scoase din uz, nu își îndeplinește obligațiile de raportare către autoritatea competentă, nu notifică autorității competente orice modificare referitoare la condițiile de autorizare sau și-a încetat activitatea.

Or. en