Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin
Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

2023/0284(COD)

24.2.2025

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 1073 - 1424

Návrh zprávy
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Požadavky na oběhovost projektů vozidel, nakládání s vozidly s ukončenou životností, změna nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES

Návrh nařízení
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pozměňovací návrh 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Finanční příspěvky hrazené výrobcem pokrývají tyto náklady spojené s vozidly, která výrobce dodává na trh:	1. Finanční příspěvky hrazené výrobcem ***smluvním provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v rámci jejich individuálního nebo kolektivního systému rozšířené odpovědnosti výrobce podle článku 16*** pokrývají tyto náklady spojené s vozidly, která výrobce dodává na trh:

Or. en

Odůvodnění

Podle čl. 20 odst. 1 musí výrobci pokrýt náklady, které nejsou kompenzovány příjmy z použitých dílů, z vozidel s ukončenou životností po odstranění znečišťujících látek nebo ze surovin. Na rozdíl od jiných výrobků s ukončenou životností mají vozidla s ukončenou životností hodnotu, takže tvrzení o zisku nelze bez úplného zveřejnění finančních údajů ověřit. Kompenzace by měly být sjednány smluvně a výrobci by neměli být nuceni dotovat neefektivní provozovatele. O kompenzaci za schodek mohou žádat pouze smluvní provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, čímž je zajištěna spravedlnost a účinnost systému.

Pozměňovací návrh 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností**,** které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých	náklady na sběr***, které nezahrnují náklady na přepravu vozidla do autorizovaného zařízení pro zpracování*** vozidel s ukončenou životností a které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů

náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností; ***aby byl tento odstavec použitelný, posuzují se všechna vozidla jako celek a nemusí být provedeno pro každé vozidlo zvlášť';***

Or. es

Pozměňovací návrh 1075
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, ***pokud nejsou hrazeny z*** příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ***spojených s prodejem*** použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností ***– s výjimkou nákladů na přepravu vozidla do autorizovaného zpracovatelského zařízení*** –, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, ***při zohlednění veškerých*** příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady ***získaných z*** použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností; ***aby byl tento oddíl použitelný, musí být provedeno celkové vyhodnocení nákladů a výnosů, které nelze provádět po jednotlivých vozidlech.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, ***pokud nejsou hrazeny z příjmů*** provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, ***podle čl. 8a odst. 4 písm. a) až c) směrnice 2008/98/ES, zohledňují příjmy*** provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Odůvodnění

Je třeba provést plné přizpůsobení článku 8a rámcové směrnice o odpadech, aby se zabránilo nejednotnosti právních předpisů pro různé toky odpadů. Výše uvedená technická změna je v souladu se zněním přijatým v obecném přístupu Rady k revizi rámcové směrnice o odpadech, pokud jde o systémy rozšířené odpovědnosti výrobce pro textil.

Pozměňovací návrh 1077
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a ***náklady***	a) náklady ***smluvních provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady*** na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků

na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

uvedených v článcích 23 až 26, a na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1078
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	a) náklady ***smluvních provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady*** na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a ***jejich*** náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a ***náklady*** na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	a) náklady ***smluvních provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady*** na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Odůvodnění

Finanční příspěvky podle čl. 20 odst. 1 písm. a) jsou předmětem smluvního jednání. Navíc vzhledem ke kladné hodnotě vozidel s ukončenou životností nejsou výrobci zodpovědní za dotování neomezeného množství neefektivních provozovatelů. O kompenzaci za schodek mohou žádat pouze smluvní provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady.

Pozměňovací návrh 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30,	a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na ***následnou dopravu a*** zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků

34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	uvedených v článcích 27 až 30, 34 a 35, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a ***35***, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;	a) náklady na sběr vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 23 až 26, a náklady na zpracování vozidel s ukončenou životností, které jsou nezbytné pro splnění požadavků uvedených v článcích 27 až 30, 34 a ***36***, pokud nejsou hrazeny z příjmů provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady spojených s prodejem použitých náhradních dílů a použitých náhradních konstrukčních částí, vozidel s ukončenou životností zbavených znečišťujících látek nebo druhotných surovin recyklovaných z vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) náklady na provádění osvětových kampaní zaměřených na zlepšení sběru vozidel s ukončenou životností;	***vypouští se***

Or. es

Pozměňovací návrh 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) náklady na provádění osvětových kampaní zaměřených na zlepšení sběru vozidel s ukončenou životností;	b) náklady na provádění osvětových kampaní zaměřených na zlepšení sběru vozidel s ukončenou životností a ***na omezení environmentálních dopadů používání vozidla***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) náklady na provádění osvětových kampaní zaměřených na zlepšení sběru vozidel s ukončenou životností;	b) náklady na provádění osvětových kampaní zaměřených na ***informování veřejnosti a*** zlepšení sběru vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) náklady na zřízení systému oznamování podle článku 25;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1086
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) náklady na zřízení systému oznamování podle článku 25;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) náklady na zřízení systému oznamování podle článku 25;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Zavedení systému oznamování pro osvědčení o likvidaci podle článku 25 je úkolem orgánů, nikoli povinností výrobců.

Pozměňovací návrh 1088
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) náklady na zřízení systému oznamování podle článku 25;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) náklady na zřízení systému oznamování podle článku 25;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Náklady na zřízení (a vývoj a údržbu) systémů oznamování pro osvědčení o likvidaci by měly být úkolem pro orgány a neměly by být požadavkem pro výrobce.

Pozměňovací návrh 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) náklady na shromažďování údajů a podávání zpráv příslušným orgánům.	***vypouští se***

Or. es

Pozměňovací návrh 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Příslušný orgán v úzké spolupráci s výrobci, organizacemi odpovědnosti výrobců a provozovateli zařízení pro nakládání s odpady sleduje:	***vypouští se***
a) průměrné náklady na sběr, recyklaci a zpracování a příjmy provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady;	
b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců jmenovaným v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.	

Or. en

Odůvodnění

Tento text vyžaduje, aby orgány sledovaly náklady a příjmy provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a zajistily tak spravedlivé rozdělení nákladů. Je třeba vyjasnit záměr a jednotné provádění ve všech členských státech. Je třeba odmítnout jakýkoli přístup, který je v rozporu se zásadami volného trhu, a naléhavě požádat o konzultaci s GŘ pro hospodářskou soutěž, aby se zajistilo dodržování pravidel hospodářské soutěže.

Pozměňovací návrh 1092
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Příslušný orgán v úzké spolupráci	***vypouští se***

s výrobci, organizacemi odpovědnosti výrobců a provozovateli zařízení pro nakládání s odpady sleduje:

a) průměrné náklady na sběr, recyklaci a zpracování a příjmy provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady;

b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců jmenovaným v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.

Or. en

Pozměňovací návrh 1093
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Příslušný orgán v úzké spolupráci s výrobci, organizacemi odpovědnosti výrobců a provozovateli zařízení pro nakládání s odpady sleduje:	***vypouští se***
a) průměrné náklady na sběr, recyklaci a zpracování a příjmy provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady;	
b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců jmenovaným v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1094
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Příslušný orgán v úzké spolupráci s výrobci, organizacemi odpovědnosti výrobců a provozovateli zařízení pro nakládání s odpady sleduje:	2. Příslušný orgán v úzké spolupráci s výrobci, organizacemi odpovědnosti výrobců a provozovateli zařízení pro nakládání s odpady sleduje **– *při zajištění, aby všechny údaje byly zveřejněny a zpřístupněny všem účastníkům* –**:

Or. en

Pozměňovací návrh 1095
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) průměrné náklady na sběr, recyklaci a zpracování a příjmy provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Na základě dostupných zkušeností nelze nikdy přesně vypočítat průměrné náklady na sběr, recyklaci a zpracování a příjmy společností zabývajících se nakládáním s odpady z prodeje použitých náhradních dílů a druhotných surovin, protože vycházejí z individuálních, důvěrných a strategických interních údajů společností týkajících se obchodních modelů používaných společnostmi zabývajícími se nakládáním s odpady. s těmito údaji musí být i nadále zacházeno důvěrně v souladu s příslušnými zákony o hospodářské soutěži a ochraně údajů.

Pozměňovací návrh 1096
Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců jmenovaným v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.	***vypouští se***

Or. fr

Odůvodnění

Cílem kontroly je, jak již bylo uvedeno, dosáhnout spravedlivého rozdělení nákladů mezi všechny dotčené subjekty. Tato metoda je v rozporu se samotným principem volného trhu. Navíc je toto ustanovení navrženo tak, aby podporovalo spravedlivé rozdělení nákladů, aniž by se zabývalo spravedlivým rozdělením příjmů, což je nekonzistentní. V současné podobě hrozí, že právní předpisy budou zvýhodňovat provozovatele recyklačních zařízení před výrobci automobilů.

Pozměňovací návrh 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců ***jmenovaným v případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce***, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.	b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.

Or. en

Pozměňovací návrh 1098
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců jmenovaným v ***případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce***, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.	b) výši finančních příspěvků, které mají výrobci hradit organizacím odpovědnosti výrobců, aby byly náklady spravedlivě rozděleny mezi všechny zúčastněné hospodářské subjekty.

Or. en

Pozměňovací návrh 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Finanční příspěvky hrazené výrobci, kteří dodávají na trh vozidla zvláštního určení, pokrývají pouze náklady uvedené v odst. 1 písm. a), které se týkají sběru těchto vozidel a odstranění znečišťujících látek z nich.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. V případě individuálního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce poskytnou výrobci záruku na vozidla, která poprvé dodávají na trh na území členského státu. Tato záruka zajistí financování činností uvedených v odstavci 1, které se týkají těchto vozidel.	***vypouští se***
Výši záruky určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21.	
Záruka může mít formu účasti výrobce na vhodných programech financování nakládání s vozidly s ukončenou životností, pojištění recyklace nebo vázaného bankovního účtu.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1101
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V případě individuálního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce poskytnou výrobci záruku na vozidla, která poprvé dodávají na trh na území členského státu. Tato záruka zajistí financování činností uvedených v odstavci 1, které se týkají těchto vozidel.	V případě individuálního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce poskytnou výrobci záruku na vozidla, která poprvé dodávají na trh na území členského státu. Tato záruka zajistí financování činností uvedených v odstavci 1, které se týkají těchto vozidel. V ***každém členském státě se zřizuje kolektivní fond provozovaný organizací odpovědnosti výrobců. Poplatek se vybírá za každé registrované vozidlo.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1102
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výši záruky určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21.	Výši záruky určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno na trh, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21. ***Příspěvek vlastníka vozidla je povinný. Celková částka fondu pokrývá celkové náklady na nerentabilní povinnou demontáž po dobu jednoho roku. Vzhledem k výkyvům nákladů a celkovému množství vozidel lze postupně vytvářet rezervu ne větší než na jeden rok. Fond může také sloužit jako prémiový systém pro posledního vlastníka, který se prokáže potvrzením o likvidaci.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1103
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výši záruky ***určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno*** na trh***, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21***.	***Výše*** záruky ***pokrývá předpokládané náklady na nakládání s vozidly s ukončenou životností uvedenými*** na trh ***členského státu po dobu jednoho roku od data jejich povolení***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1104
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výši záruky ***určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno*** na trh***, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21***.	***Výše*** záruky ***pokrývá předpokládané náklady na nakládání s vozidly s ukončenou životností uvedenými*** na trh ***členského státu po dobu jednoho roku od data jejich povolení***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výši záruky ***určí členské státy, v nichž bylo vozidlo poprvé dodáno*** na trh***, s přihlédnutím ke kritériím stanoveným v článku 21***.	***Výše*** záruky ***pokrývá předpokládané náklady na nakládání s vozidly s ukončenou životností uvedenými*** na trh ***členského státu po dobu jednoho roku od data jejich povolení***.

Or. en

Odůvodnění

Finanční záruka by měla pokrýt odhadované náklady na nakládání s vozidly s ukončenou životností uvedenými na trh po dobu jednoho roku od data povolení.

Pozměňovací návrh 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	V případě státem řízené organizace odpovědnosti výrobců musí členský stát zajistit, aby poplatky vybrané státem řízenou organizací odpovědnosti výrobců od výrobců nebyly použity k účelům, které

nesouvisejí s provozováním účinného systému sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Odůvodnění

Státem řízená organizace odpovědnosti výrobců je v rozporu s cílem rozšířené odpovědnosti výrobců v tomto nařízení. Zásadní je konzistentní legislativa ve všech členských státech. Pokud je povoleno pokračovat v provozování státem řízené organizace odpovědnosti výrobců, musí být zajištěno, aby poplatky vybrané od výrobců byly použity výhradně na účinný sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností a nebyly použity k jiným účelům.

Pozměňovací návrh 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Výrobce, v případě individuálního plnění povinností rozšířené odpovědnosti výrobce, a organizace odpovědnosti výrobců jmenované v případě kolektivního plnění rozšířené odpovědnosti výrobce poskytnou záruku určenou na pokrytí nákladů souvisejících s operacemi nakládání s odpady, které nese výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců v případě neplnění povinností vyplývajících z rozšířené odpovědnosti výrobce, a to i v případě trvalého ukončení činnosti nebo platební neschopnosti. Členský stát může stanovit další požadavky na tuto záruku.* ***V případě státem provozované organizace odpovědnosti výrobců může být tato záruka poskytnuta jinak než samotnou organizací, přičemž může mít podobu veřejného fondu financovaného z poplatků výrobců, za který nese společnou a nerozdílnou odpovědnost členský stát, který tuto organizaci řídí.

Záruka může mít formu účasti výrobce na vhodných programech financování nakládání s vozidly s ukončenou životností, pojištění recyklace nebo vázaného bankovního účtu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1108
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Článek 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 21	***vypouští se***
Modulace poplatků	
1. V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:	
a) hmotnost vozidla;	
b) typ hnacího ústrojí;	
c) míra recyklovatelnosti a opětovné použitelnosti typu vozidla, ke kterému vozidlo patří, na základě informací předložených orgánu udělujícímu schválení typu podle článku 4;	
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	
f) procentní podíl obsahu recyklovaných materiálů podle článků 6 a 10 použitých ve vozidle;	

g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se doplní toto nařízení stanovením podrobných pravidel pro způsob uplatňování kritérií podle odstavce 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:	1. V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny v ***souladu s čl. 8a odst. 4 písm. b) směrnice 2008/98/ES, a to minimálně podle kategorií vozidel a alespoň*** s přihlédnutím k těmto skutečnostem:

Or. en

Pozměňovací návrh 1110
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti*** výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim	1. výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny ***alespoň*** s přihlédnutím k těmto

výrobci hradí, byly upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:	skutečnostem:

Or. en

Pozměňovací návrh 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti*** výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:	1. výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, byly upraveny ***alespoň*** s přihlédnutím k těmto skutečnostem:

Or. en

Pozměňovací návrh 1112
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, ***byly*** upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:	1. V případě kolektivního plnění povinností v rámci rozšířené odpovědnosti výrobce organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby finanční příspěvky, které jim výrobci hradí, ***mohly být*** upraveny s přihlédnutím k těmto skutečnostem:

Or. en

Pozměňovací návrh 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla ***bez baterií***;

Or. en

Odůvodnění

Nařízení (EU) 2023/1542 se již vztahuje na baterie pro elektrická vozidla, takže je třeba zabránit dvojímu financování rozšířené odpovědnosti výrobce. Baterie pro elektrická vozidla by tedy neměly být zahrnuty do hmotnosti vozidla v rámci modulace poplatků. Vyšší hmotnost vozidla může znamenat vyšší hodnotu materiálu a neměla by nutně znamenat vyšší poplatky.

Pozměňovací návrh 1114
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla ***bez baterií***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1115
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla ***bez baterií***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej

Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla bez baterií;

Or. en

Pozměňovací návrh 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla ***bez baterií***;

Or. en

Odůvodnění

Baterie elektrického vozidla by neměla být zohledněna v hmotnosti vozidla, pokud jde o modulaci poplatků, protože hmotnost baterie může významně ovlivnit celkovou hmotnost vozidla, což by mohlo vést k vyšším poplatkům. Vyjmutí baterie z výpočtu hmotnosti zajistí spravedlivé a přesné stanovení poplatků.

Pozměňovací návrh 1118
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost vozidla ***bez baterií***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1119
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost a ***velikost*** vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) hmotnost vozidla;	a) hmotnost a ***velikost*** vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) typ hnacího ústrojí;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Kritéria modulace poplatků by měla být omezena na recyklovaný obsah a míru využití, recyklace a opětovného použití.

Pozměňovací návrh 1122
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) typ hnacího ústrojí;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) typ hnacího ústrojí;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1124
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) typ hnacího ústrojí;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) typ hnacího ústrojí;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) opravitelnost trakční baterie, kterou se rozumí možnost vyjmutí a výměny jejích hlavních konstrukčních částí (přinejmenším BMS, modulů nebo článků), aniž by byla ohrožena bezpečnost nebo omezen výkon vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 1127
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) opravitelnost trakční baterie, kterou se rozumí možnost vyjmutí a výměny jejích hlavních konstrukčních částí (přinejmenším BMS, modulů nebo článků), aniž by byla ohrožena bezpečnost nebo omezen výkon vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) míra recyklovatelnosti a opětovné použitelnosti typu vozidla, ke kterému vozidlo patří, na základě informací předložených orgánu udělujícímu schválení typu podle článku 4;	c) míra ***trvanlivosti, opravitelnosti,*** recyklovatelnosti a opětovné použitelnosti typu vozidla, ke kterému vozidlo patří, na základě informací předložených orgánu udělujícímu schválení typu podle článku 4;

Or. en

Pozměňovací návrh 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) míra recyklovatelnosti a opětovné použitelnosti typu vozidla, ke kterému vozidlo patří, na základě informací předložených orgánu udělujícímu schválení typu podle článku 4;	c) míra ***trvanlivosti, opravitelnosti,*** recyklovatelnosti a opětovné použitelnosti typu vozidla, ke kterému vozidlo patří, na základě informací předložených orgánu udělujícímu schválení typu podle článku 4;

Or. en

Pozměňovací návrh 1130
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Použití doby demontáže jako faktoru představuje riziko dotování neefektivity. Kritéria poplatků by se měla zaměřit na recyklovaný obsah a míru využití, recyklace a opětovného použití, což by motivovalo k udržitelnému používání baterií a účinné recyklaci.

Pozměňovací návrh 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav

Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Kritéria modulace poplatků by měla být omezena na recyklovaný obsah a míru využití, recyklace a opětovného použití.

Pozměňovací návrh 1134
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla	d) doba potřebná k demontáži vozidla

v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	v autorizovaném zpracovatelském zařízení ***nebo provozovateli zařízení pro přestavbu a zařízení oprav a údržby***, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, ***které musí být opravitelné, vyjmutelné a vyměnitelné podle článku 7 a*** které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;

Or. en

Pozměňovací návrh 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;	d) doba potřebná k demontáži vozidla v autorizovaném zpracovatelském zařízení ***nebo provozovateli zařízení oprav, zařízení pro přestavbu a zařízení údržby***, zejména v případě dílů a konstrukčních částí, ***které musí být opravitelné, vyjmutelné a vyměnitelné podle článku 7 a*** které je třeba vyjmout před drcením podle článku 30;

Or. en

Pozměňovací návrh 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Je třeba se zaměřit na konkrétní kritéria, jako je recyklovaný obsah a míra využití, recyklace a opětovného použití. Omezením kritérií na tyto faktory lze výrobce a spotřebitele motivovat k používání baterií s vysokým obsahem recyklovaných materiálů a účinnými recyklačními postupy. Tento přístup podporuje udržitelnost a podporuje rozvoj postupů šetrných k životnímu prostředí.

Pozměňovací návrh 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Uvedené materiály nebrání kvalitnímu recyklování prostřednictvím chemické recyklace.

Pozměňovací návrh 1139
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1140
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Kritéria modulace poplatků by měla být omezena na recyklovaný obsah a míru využití, recyklace a opětovného použití.

Pozměňovací návrh 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty ***nebo*** materiály vyztužené uhlíkem;	e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní a ***plněné*** plasty***,*** materiály vyztužené ***skleněnými vlákny nebo*** uhlíkem***, nebo omezují technickou schopnost materiálu být snadno použit při výrobě téže konstrukční části při více následných příležitostech***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a ***látek***, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	e) ***snížení podílu*** materiálů a ***vyhýbání se látkám***, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní a ***plněné*** plasty***, skleněná vlákna*** nebo materiály vyztužené uhlíkem;

Or. en

Pozměňovací návrh 1145
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem;	e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu, jako jsou lepidla, kompozitní a ***plněné*** plasty***, skleněná vlákna*** nebo materiály vyztužené uhlíkem;

Or. en

Pozměňovací návrh 1146
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu***, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené uhlíkem***;	e) podíl materiálů a látek, které brání kvalitnímu recyklačnímu procesu;

Or. en

Pozměňovací návrh 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fa) procento použitých dílů;

Or. en

Pozměňovací návrh 1148
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fa) procento opakovaně použitých dílů;

Or. en

Pozměňovací návrh 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Kritéria modulace poplatků by měla být omezena na recyklovaný obsah a míru využití, recyklace a opětovného použití.

Pozměňovací návrh 1150
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1152
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek uvedených v čl. 5 odst. 2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek ***uvedených v čl. 5 odst. 2.***	g) přítomnost a množství ***všech*** látek ***vzbuzujících obavy;***

Or. en

Pozměňovací návrh 1155
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) přítomnost a množství látek ***uvedených v čl. 5 odst. 2***.	g) přítomnost a množství ***všech*** látek ***vzbuzujících obavy***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) informace o dopadech na životní prostředí a o využívání zdrojů při výrobě vozidel a nakládání s nimi po skončení jejich životnosti na základě posouzení životního cyklu uvedeného v části A přílohy IV.

Or. en

Pozměňovací návrh 1157
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 – písm. g b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	gb) dopad výroby vozidla a jeho zpracování po skončení životnosti na životní prostředí na základě posouzení životního cyklu podle části A přílohy IV.

Or. en

Pozměňovací návrh 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. V případě vývozu vozidla mimo členský stát musí příslušná organizace odpovědnosti výrobců vozidel v tomto členském státě výrobci poskytnout odpovídající náhradu.

Or. en

Odůvodnění

Podle čl. 20 odst. 1 musí výrobci, včetně profesionálních dovozců ojetých vozidel (čl. 3 odst. 22), při uvedení vozidla na trh zaplatit recyklační poplatek. Za dobu své životnosti může vozidlo platit více poplatků v různých členských státech a může být vyvezeno mimo EU. Výrobci musí obdržet náhradu za poplatky zaplacené organizacím odpovědnosti výrobců za vyvezená vozidla, aby se zabránilo dvojím platbám a aby se zabránilo financování recyklace vozidel, která se nedostanou do zpracovatelského řetězce EU.

Pozměňovací návrh 1159
Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Poplatky za rozšířenou odpovědnost výrobce jsou upraveny podle velikosti podniku, aby nebyly nepřiměřeně znevýhodněny evropské malé a střední podniky a malé a střední podniky v automobilovém průmyslu.

Or. fr

Odůvodnění

Nové požadavky na finanční příspěvky v oblasti rozšířené odpovědnosti pravděpodobně silně zatíží malé podniky, zejména subdodavatele a výrobce zařízení. Licenční poplatky je třeba upravit tak, aby nebyla narušena celá struktura evropského průmyslu.

Pozměňovací návrh 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty ***v přenesené pravomoci*** v souladu s ***článkem 50,*** kterými ***se doplní toto nařízení stanovením podrobných pravidel*** pro způsob uplatňování kritérií podle odstavce 1.	2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat ***prováděcí*** akty v souladu s ***čl. 51 odst. 2***, kterými ***stanoví podrobná pravidla*** pro způsob uplatňování kritérií podle odstavce 1.

Or. en

Odůvodnění

Sekundární právní předpis podle čl. 21 odst. 2 by měl být prováděcím aktem, který zajistí zapojení členských států a jednotné uplatňování v EU. Akty v přenesené pravomoci se vztahují na nepodstatné prvky, avšak modulace poplatků je pro požadavky nařízení o rozšířené odpovědnosti výrobce v tomto návrhu nařízení zásadní, a proto je vhodnou volbou prováděcí akt.

Pozměňovací návrh 1161
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Článek 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 22	***vypouští se***
Mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě	
1. Pokud se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo poprvé dodáno na trh, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, pokrytí čistých nákladů na činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v jiných členských státech.	
2. Výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18:	
a) určí na základě písemného pověření jmenovaného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;	
b) vytvoří mechanismy přeshraniční spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří vykonávají činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20.	
3. Členský stát, v němž se vozidlo stalo vozidlem s ukončenou životností, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení	

nákladů na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.

4. Je-li to nezbytné k zajištění souladu s tímto článkem a k zamezení narušení jednotného trhu, je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 tohoto nařízení stanovením podrobných pravidel pro povinnosti výrobců, členských států a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a vlastností mechanismů podle odstavce 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Článek 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 22	***vypouští se***
Mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě	
1. Pokud se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo poprvé dodáno na trh, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, pokrytí čistých nákladů na činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v jiných členských státech.	
2. Výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18:	

a) určí na základě písemného pověření jmenovaného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;

b) vytvoří mechanismy přeshraniční spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří vykonávají činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20.

3. Členský stát, v němž se vozidlo stalo vozidlem s ukončenou životností, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení nákladů na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.

4. Je-li to nezbytné k zajištění souladu s tímto článkem a k zamezení narušení jednotného trhu, je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 tohoto nařízení stanovením podrobných pravidel pro povinnosti výrobců, členských států a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a vlastností mechanismů podle odstavce 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 22 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě	Mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě ***a ve třetích zemích***

Or. en

Pozměňovací návrh 1164
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pokud se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo poprvé dodáno na trh, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, pokrytí čistých nákladů na činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v jiných členských státech.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Předloha návrhu by vytvořila nadměrnou administrativní zátěž bez přínosu pro životní prostředí. Podle čl. 3 odst. 22 zahrnují výrobci producenty, dovozce a distributory, a to i profesionální dovozce ojetých automobilů. To by vyžadovalo, aby všichni výrobci zřizující jednotlivé systémy vytvořili mechanismy přeshraniční spolupráce napříč členskými státy.

Pozměňovací návrh 1165
Radan Kanev

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pokud se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo ***poprvé dodáno na trh***, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem ***18***, pokrytí čistých nákladů na činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v jiných členských státech.	1. Pokud se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo ***registrováno***, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem ***17***, pokrytí čistých nákladů na činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady v jiných členských státech.

Or. en

Odůvodnění

Finanční příspěvky by se měly řídit zeměpisným principem platby – místem, kde je vozidlo registrováno. Mohou nastat situace, kdy se vozidlo stane vozidlem s ukončenou životností v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území bylo vozidlo registrováno, tj. když dojde k nehodě v jiném členském státě a zpracování vozidla musí proběhnout v tomto členském státě.

Pozměňovací návrh 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18:	***vypouští se***
a) určí na základě písemného pověření jmenovaného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;	
b) vytvoří mechanismy přeshraniční spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří vykonávají činnosti v oblasti nakládání s odpady podle článku 20.	

Or. en

Odůvodnění

Předloha návrhu by vytvořila nadměrnou administrativní zátěž bez přínosu pro životní prostředí. Podle čl. 3 odst. 22 zahrnují výrobci producenty, dovozce a distributory, a to i profesionální dovozce ojetých automobilů. To by vyžadovalo, aby všichni výrobci zřizující jednotlivé systémy vytvořili mechanismy přeshraniční spolupráce napříč členskými státy.

Pozměňovací návrh 1167
Radan Kanev

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem ***18***:	2. Výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem ***17***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1168
Radan Kanev

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) určí na základě písemného pověření ***jmenovaného*** zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;	a) určí na základě písemného pověření ***zplnomocněného*** zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;

Or. en

Pozměňovací návrh 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členský stát, v němž se vozidlo stalo vozidlem s ukončenou životností, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení nákladů na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Předloha návrhu by vytvořila nadměrnou administrativní zátěž bez přínosu pro životní prostředí. Podle čl. 3 odst. 22 zahrnují výrobci producenty, dovozce a distributory, a to i profesionální dovozce ojetých automobilů. To by vyžadovalo, aby všichni výrobci zřizující jednotlivé systémy vytvořili mechanismy přeshraniční spolupráce napříč členskými státy.

Pozměňovací návrh 1170
Radan Kanev

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členský stát, v němž se vozidlo stalo vozidlem s ukončenou životností, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem ***18***, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-	3. Členský stát, v němž se vozidlo stalo vozidlem s ukončenou životností, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem ***17***, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-

li jmenovány v souladu s článkem ***18***, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení nákladů na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.	li jmenovány v souladu s článkem ***17***, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení nákladů na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Je-li to nezbytné k zajištění souladu s tímto článkem a k zamezení narušení jednotného trhu, je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 tohoto nařízení stanovením podrobných pravidel pro povinnosti výrobců, členských států a provozovatelů zařízení pro nakládání s odpady a vlastností mechanismů podle odstavce 1.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Předloha návrhu by vytvořila nadměrnou administrativní zátěž bez přínosu pro životní prostředí. Podle čl. 3 odst. 22 zahrnují výrobci producenty, dovozce a distributory, a to i profesionální dovozce ojetých automobilů. To by vyžadovalo, aby všichni výrobci zřizující jednotlivé systémy vytvořili mechanismy přeshraniční spolupráce napříč členskými státy.

Pozměňovací návrh 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Pokud je vozidlo s ukončenou životností přepravováno z Unie do třetí země, jak je uvedeno v článku 36, organizace odpovědnosti výrobce zajistí, aby byly pokryty čisté náklady na nakládání s odpady uvedené v článku 20, které vznikly provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady ve třetí zemi.
	Do dne [OP: vložte datum = poslední den měsíce následujícího po uplynutí 12 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme Komise akt v přenesené pravomoci v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, kterým stanoví podrobná pravidel pro úhradu nákladů vzniklých provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady ve třetích zemích uvedených v prvním pododstavci ze strany organizací odpovědnosti výrobců.

Or. en

Odůvodnění

EU by neměla přenášet nakládání s vyvezenými vozidly s ukončenou životností na jiné subjekty a ponechávat si poplatky, které jsou určeny k jeho úhradě. To by bylo nespravedlivé zejména pro země s nízkými a středními příjmy, které mohou mít nedostatečnou infrastrukturu pro zvládání environmentálních rizik spojených s nakládáním s tak složitými produkty.

Pozměňovací návrh 1173
Radan Kanev

Návrh nařízení
Článek 22 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 22a
	Mechanismus přidělování finanční odpovědnosti za registrovaná vozidla
	1. Pokud je vozidlo registrováno v jiném členském státě, než je členský stát,

na jehož území bylo poprvé dodáno na trh, zajistí výrobce tohoto vozidla nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 17, aby byly finanční příspěvky související s tímto vozidlem a stanovené podle čl. 20 a čl. 21 zaplaceny v členském státě, v němž je vozidlo registrováno.

2. Pro účely odstavce 1 výrobce nebo organizace odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 17:

a) určí na základě písemného pověření jmenovaného zplnomocněného zástupce pro rozšířenou odpovědnost výrobce v každém členském státě;

b) vytvoří mechanismy přeshraniční spolupráce s výrobcem nebo s organizací odpovědnosti výrobců, pokud byla jmenována v souladu s článkem 18, na území členského státu, kde je vozidlo podle odstavce 1 registrováno.

3. Členský stát, v němž vozidlo bylo registrováno, sleduje, zda výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 17, dodržují ustanovení odstavců 1 a 2. Sledování vychází z informací o provádění odstavců 1 a 2, ověřených výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 17, a oznámených příslušným orgánům, a to zejména z informací o výpočtu a rozdělení finančních příspěvků týkajících se registrovaných vozidel podle odstavce 1, s náležitým ohledem na zachování obchodních tajemství a jiné obavy týkající se konkurenceschopnosti.

Or. en

Odůvodnění

Zeměpisný princip platby poplatku: pokud je vozidlo registrováno na území daného členského státu, musí být zaplacen odpovídající poplatek stanovený tímto členským státem. Všechny členské státy by také měly mít rovné a spravedlivé příležitosti a povinnosti vyplývající z nařízení. Členské státy s větším vozovým parkem složeným z ojetých dovezených vozidel by neměly být závislé na jiných členských státech nebo organizacích, které nejsou registrovány

na jejich území.

Pozměňovací návrh 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec -1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	-1. Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zajistí, aby byl proveden sběr všech vozidel s ukončenou životností, která poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1175
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců***, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18,*** zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.	Organizace odpovědnosti výrobců zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení ***pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící*** do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.	Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení***, pro účely přepravy všech vozidel*** s ukončenou životností ***patřících*** do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu***, do autorizovaného zpracovatelského zařízení***.

Or. it

Pozměňovací návrh 1177
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců***, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18,*** zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.	Organizace odpovědnosti výrobců zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.	***Za tímto účelem*** výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností patřící do kategorií vozidel, které poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1179
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností ***patřící do kategorií vozidel, které*** poprvé dodali na trh na území členského státu.	Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností***, která*** poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich	Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich

zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností ***patřící do kategorií vozidel, které*** poprvé dodali na trh na území členského státu.	zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností***, která*** poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1181
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností ***patřící do kategorií vozidel, které*** poprvé dodali na trh na území členského státu.	Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností***, která*** poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1182
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností ***patřící do kategorií vozidel, které*** poprvé dodali na trh na území členského státu.	Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru, včetně sběrných míst, nebo se podílejí na jejich zřízení pro všechna vozidla s ukončenou životností***, která*** poprvé dodali na trh na území členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1183
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, že ***výrobci nebo*** organizace odpovědnosti výrobců***, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18,*** zřídí systémy sběru pro všechna vozidla s ukončenou životností.	Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, že organizace odpovědnosti výrobců zřídí systémy sběru pro všechna vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, že výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, zřídí systémy sběru pro všechna vozidla s ukončenou životností.	*(Netýká se českého znění.)*

Or. it

Pozměňovací návrh 1185
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pouze autorizovaná zpracovatelská

	zařízení a sběrná místa, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět sběr vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1186
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení a sběrná místa, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět sběr vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1187
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení a sběrná místa, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět

sběr vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Odůvodnění

Výrobci by měli nést odpovědnost pouze za vozidla, která uvedou na trh, nikoli za vozidla konkurentů. Povinné smlouvy mezi výrobci/organizacemi odpovědnosti výrobců a zpracovatelskými zařízeními zajišťují řádné nakládání s odpady. Stávající zákony připouštějí provozovatele bez smlouvy, což narušuje rozšířenou odpovědnost výrobce. Jednotný předpis EU by měl vyjasnit, že sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností mohou provádět pouze smluvní zařízení, čímž se zajistí dodržování předpisů v oblasti životního prostředí a účinné nakládání s odpady.

Pozměňovací návrh 1188
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení a sběrná místa, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět sběr vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 24 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] hradí pojištění vozidel poslední

vlastník vozidla až do doby, kdy je vozidlo s ukončenou životností předáno autorizovanému zpracovatelskému zařízení. Při převodu se vystaví potvrzení o likvidaci, které slouží poslednímu vlastníkovi jako doklad pro pojišťovnu k zastavení platby pojistného.

Pojišťovny by měly příslušným orgánům každý měsíc předkládat seznam vozidel, u nichž obdržely od posledního vlastníka potvrzení o likvidaci.

Or. en

Odůvodnění

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Pozměňovací návrh 1190
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy by měly přijmout další opatření, která zajistí, aby poslední vlastník byl účinně motivován k řádnému vrácení vozidla s ukončenou životností.

Or. en

Odůvodnění

Jak je uvedeno v pracovním dokumentu útvarů Evropské komise s názvem „Hodnocení směrnice (ES) 2000/53 ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností (SWD (2021) 61 final)“, v Evropské unii jsou každoročně neznámé přibližně 4 miliony vozidel s ukončenou životností. Proto je třeba přijmout další opatření, která zajistí náležitou likvidaci vozidel

s ukončenou životností.

Pozměňovací návrh 1191
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Výrobci nebo*** organizace odpovědnosti výrobců***, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18,*** zajistí, aby systémy sběru podle odstavce 1:	2. Organizace odpovědnosti výrobců zajistí, aby systémy sběru podle odstavce 1:

Or. en

Pozměňovací návrh 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení a ***sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1193
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení ***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení ***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Odůvodnění

Přiměřená dostupnost sběrných míst má zásadní význam pro zajištění toho, aby poslední vlastníci vozidla mohli vrátit vozidla s ukončenou životností na sběrné místo.

Pozměňovací návrh 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení ***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení ***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1197
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení

s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1198
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;	b) zajišťovaly dostatečnou dostupnost autorizovaných zpracovatelských zařízení ***nebo sběrných míst*** s ohledem na počet obyvatel, hustotu zalidnění a očekávaný objem vozidel s ukončenou životností a aby se neomezovaly na oblasti, kde je sběr a následné nakládání s vozidly nejvýnosnější;

Or. en

Pozměňovací návrh 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Typická hodnota vyjmutých dílů zajišťuje jejich předběžné zpracování a recyklaci i samostatně, na tržním základě. Zařazení do rozšířené odpovědnosti výrobce proto není opodstatněné a vedlo by k narušení trhu. Jakékoli omezení obchodu s náhradními díly z opraven vážně omezuje volný trh a mnohdy povede k jeho narušení. Musíme si uvědomit, že některé členské státy si celý systém rozšířené odpovědnosti výrobce vykládají jako další příležitost, jak nerespektovat vlastnická práva a hospodářskou svobodu svých občanů.

Pozměňovací návrh 1201
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Není jasné, jak to má fungovat u jednotlivců a nezávislých dílen bez smlouvy nebo právního základu s výrobcem.

Pozměňovací návrh 1203
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1204
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1205
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel;	c) zajišťovaly sběr odpadních dílů z oprav vozidel a ***zajistily oddělené skladování odpadních a jiných dílů***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností všech značek bez ohledu na jejich původ;	d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností všech značek***, která uvedly na trh,*** bez ohledu na jejich původ;

Or. en

Pozměňovací návrh 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností ***všech značek*** bez ohledu na jejich původ;	d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností***, která uvedly na trh,*** bez ohledu na jejich původ;

Or. en

Odůvodnění

Nemělo by se očekávat, že výrobci budou financovat likvidaci částí, které sami neuvedli na trh. Výrobci mohou nést odpovědnost pouze za sběr vlastních značek, nikoli všech značek.

Pozměňovací návrh 1208
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***umožňovaly*** sběr vozidel s ukončenou životností ***všech značek*** bez ohledu na jejich původ;	d) ***zajistily*** sběr vozidel s ukončenou životností***, která uvedly na trh,*** bez ohledu na jejich původ;

Or. en

Pozměňovací návrh 1209
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***umožňovaly*** sběr vozidel s ukončenou životností ***všech značek*** bez ohledu na jejich původ;	d) ***zajistily*** sběr vozidel s ukončenou životností***, která uvedly na trh,*** bez ohledu na jejich původ;

Or. en

Pozměňovací návrh 1210
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností ***všech značek*** bez	d) umožňovaly sběr vozidel s ukončenou životností***, která uvedly na***

ohledu na jejich původ;	***trh,*** bez ohledu na jejich původ;

Or. en

Odůvodnění

V souladu s pozměňovacím návrhem týkajícím se čl. 23 odst. 1 by se odpovědnost měla vztahovat pouze na vozidla uvedená na trh, a proto je třeba odpovídajícím způsobem upravit znění písmene d).

Pozměňovací návrh 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) umožňovaly bezplatné ***odevzdání*** všech vozidel s ukončenou životností do autorizovaných zpracovatelských zařízení podle čl. 24 odst. 2.	e) umožňovaly bezplatné ***přijetí*** všech vozidel s ukončenou životností ***ze strany*** autorizovaných zpracovatelských zařízení a ***sběrných míst*** podle čl. 24 odst. 2.

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení by měla mít povinnost přijímat vozidla s ukončenou životností zdarma.

Pozměňovací návrh 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) umožňovaly bezplatné odevzdání všech vozidel s ukončenou životností do autorizovaných zpracovatelských zařízení podle čl. 24 odst. 2.	e) umožňovaly bezplatné odevzdání všech vozidel s ukončenou životností do ***sběrných míst nebo*** autorizovaných zpracovatelských zařízení podle čl. 24 odst. 2.

Or. en

Pozměňovací návrh 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, provádějí vzdělávací kampaně na podporu systému sběru vozidel s ukončenou životností a informují o důsledcích nevhodného sběru vozidel s ukončenou životností a nakládání s nimi pro životní prostředí.	3. Výrobci nebo organizace odpovědnosti výrobců, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18, ***zveřejní a pravidelně aktualizují seznam sběrných míst a autorizovaných zpracovatelských zařízení na svých internetových stránkách a*** provádějí vzdělávací kampaně na podporu systému sběru vozidel s ukončenou životností a informují o důsledcích nevhodného sběru vozidel s ukončenou životností a nakládání s nimi pro životní prostředí.

Or. en

Pozměňovací návrh 1214
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. ***Výrobci nebo*** organizace odpovědnosti výrobců***, byly-li jmenovány v souladu s článkem 18,*** provádějí vzdělávací kampaně na podporu systému sběru vozidel s ukončenou životností a informují o důsledcích nevhodného sběru vozidel s ukončenou životností a nakládání s nimi pro životní prostředí.	3. Organizace odpovědnosti výrobců provádějí vzdělávací kampaně na podporu systému sběru vozidel s ukončenou životností a informují o důsledcích nevhodného sběru vozidel s ukončenou životností a nakládání s nimi pro životní prostředí.

Or. en

Pozměňovací návrh 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení***, pouze v případech, kdy je na vnitrostátní úrovni prokázáno, že stávající zařízení, kterým je povoleno zpracovávat vozidla s ukončenou životností (demontážní závody) jsou pro likvidaci vozidel s ukončenou životností nedostatečná. Zpracovatelé odpadu, kteří provozující sběrné místo, jsou povinni:***

Or. it

Pozměňovací návrh 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným ***provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady***, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným ***sběrným místům***, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení***, za účelem jejich přepravy do autorizovaného zařízení. Sběrná místa musí získat povolení od příslušného orgánu v souladu s článkem 23 směrnice 2008/98/ES a musí splňovat následující podmínky:***

Or. en

Pozměňovací návrh 1217
Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	***Jiná zařízení, než jsou schválená zpracovatelská zařízení, která splňují podmínky stanovené v tomto odstavci, se pro účely tohoto nařízení považují za provozovatele zařízení pro nakládání s odpady. Členské státy ověří, zda takové zařízení splňuje stanovené podmínky, a potvrdí jeho oprávnění.***

Or. en

Odůvodnění

Pozměňovací návrh zajišťuje právní jasnost tím, že výslovně stanoví, že zařízení, která splňují podmínky, musí být uznána jako provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, čímž se zvýší hospodářská soutěž a otevře trh. Posiluje také úlohu členských států při ověřování souladu a formálním potvrzování povolení, čímž se posiluje regulační dohled.

Pozměňovací návrh 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy ***mohou*** povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	***V případech, kdy je zjištěno, že neexistuje autorizované zpracovatelské zařízení, které by poskytovalo službu sběru, mohou*** členské státy povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.

Or. es

Pozměňovací návrh 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy ***mohou*** povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	***Ve výjimečných případech, kdy se jedná o velmi odlehlá území, kde neexistuje autorizované zpracovatelské zařízení poskytující službu sběru, mohou*** členské státy povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.

Or. en

Odůvodnění

Sběrná místa by měla být omezena na výjimečné případy, kdy sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností nepokrývá žádné autorizované zpracovatelské zařízení, neboť by to jinak mohlo radikálně změnit stávající řetězec zpracování a představovat velké snížení ochrany životního prostředí a lidského zdraví.

Pozměňovací návrh 1220
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy mohou povolit zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	***Jiná sběrná místa***, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení***, mohou provádět sběr vozidel*** s ***ukončenou životností***. ***Sběrná místa musí získat povolení od příslušného orgánu v souladu s článkem 23 směrnice 2008/98/ES a musí splňovat podmínky stanovené v tomto povolení.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy ***mohou povolit*** zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	Členské státy ***povolí*** zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1222
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy ***mohou povolit*** zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.	Členské státy ***povolí*** zřízení sběrných míst pro vozidla s ukončenou životností jiným provozovatelům zařízení pro nakládání s odpady, než jsou autorizovaná zpracovatelská zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1223
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Provozovatel zařízení pro nakládání s odpady, který provozuje sběrné místo:	***vypouští se***

a) zajistí, aby sběrné místo splňovalo podmínky pro skladování vozidel s ukončenou životností stanovené v části A přílohy VII;

b) má oprávnění od příslušných orgánů podle článku 14 ke sběru vozidel s ukončenou životností a je zapsán v příslušném registru;

c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do jednoho roku od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a

d) splňuje všechny ostatní použitelné podmínky pro skladování odpadů stanovené vnitrostátními právními předpisy.

Or. en

Odůvodnění

Rozhodnutí umožnit výrobcům/organizacemi odpovědnosti výrobců zřizovat sběrná místa by mělo být celoevropskou normou a nemělo by být ponecháno na členských státech. Ustanovení čl. 23 odst. 1 to podporuje tím, že umožňuje výrobcům zahrnout do systémů zpětného odběru sběrná místa, čímž se zajistí vstřícnější přístup k zákazníkům. Stejně jako v jiných právních předpisech EU v oblasti rozšířené odpovědnosti výrobce by měli být zapojeni také distributoři, kteří by výrobcům/organizacím odpovědnosti výrobců umožnili zřídit sběrná místa prostřednictvím svých obchodníků, čímž by byl zajištěn účinný a rozsáhlý systém sběru.

Pozměňovací návrh 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Provozovatel zařízení pro nakládání s odpady, který provozuje sběrné místo:	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajistí***, aby sběrné místo splňovalo*** podmínky pro skladování vozidel s ukončenou životností stanovené v části A přílohy VII;	a) zajistí podmínky pro skladování vozidel s ukončenou životností stanovené v části A přílohy VII;

Or. en

Pozměňovací návrh 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) připraví na převoz shromážděných vozidel s ukončenou životností do autorizovaných zpracovatelských zařízení tím, že zabrání náhodnému úniku kapalin;

Or. en

Pozměňovací návrh 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do ***jednoho roku*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení,	c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do ***30 dnů*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení,

a	a

Or. en

Pozměňovací návrh 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do jednoho ***roku*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a	c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do jednoho ***měsíce*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a

Or. en

Pozměňovací návrh 1229
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do jednoho ***roku*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a	c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do jednoho ***měsíce*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a

Or. en

Odůvodnění

S ohledem na to, že vozidla s ukončenou životností jsou považována za nebezpečný odpad, dokud nejsou zbavena znečišťujících látek, se zdá být naprosto nekonzistentní, že zatímco autorizovaná zpracovatelská zařízení jsou povinna vozidlo zbavit znečišťujících látek co nejdříve, mohou si tato sběrná místa mohou vozidla ponechat po dobu jednoho roku, aniž by s nimi cokoli dělala.

Pozměňovací návrh 1230
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do ***jednoho roku*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a	c) zaručí, že všechna shromážděná vozidla s ukončenou životností budou do ***30 dnů*** od převzetí předána do autorizovaného zpracovatelského zařízení, a

Or. en

Pozměňovací návrh 1231
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) Sběrná místa musí být smluvně nebo vlastnicky spojena s autorizovanými zpracovatelskými zařízeními. Dodatečné náklady v případě potřeby sběrných míst jsou hrazeny z rozšířené odpovědnosti výrobce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) naváží řádné smluvní vztahy s autorizovanými zpracovatelskými

zařízeními, aby bylo zajištěno následné zpracování vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) naváží smluvní vztah s autorizovanými zařízeními, aby bylo zajištěno řádné nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) zajistit, aby v případě, že je ve sběrných zařízeních shromážděno 8 vozidel, byla tato vozidla odeslána do autorizovaného zpracovatelského zařízení.

Or. it

Pozměňovací návrh 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. ***Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, včetně autorizovaných zpracovatelských*** zařízení***,*** vystaví vlastníkovi vozidla doklad v elektronické podobě, kterým potvrdí převzetí vozidla s ukončenou životností, a prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu v souladu s čl. 25 odst. 2 jej předloží příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených podle článku 14.	5. ***Sběrná místa nebo autorizovaná zpracovatelská*** zařízení vystaví vlastníkovi vozidla doklad v elektronické podobě, kterým potvrdí převzetí vozidla s ukončenou životností, a prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu v souladu s čl. 25 odst. 2 jej předloží příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených podle článku 14.

Or. en

Pozměňovací návrh 1236
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. ***Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, včetně autorizovaných zpracovatelských*** zařízení***,*** vystaví vlastníkovi vozidla doklad v elektronické podobě, kterým potvrdí převzetí vozidla s ukončenou životností, a prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu v souladu s čl. 25 odst. 2 jej předloží příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených podle článku 14.	5. ***Autorizovaná zpracovatelská*** zařízení a ***sběrná místa*** vystaví vlastníkovi vozidla doklad v elektronické podobě, kterým potvrdí převzetí vozidla s ukončenou životností, a prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu v souladu s čl. 25 odst. 2 jej předloží příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených podle článku 14.

Or. en

Odůvodnění

Tento odstavec by měl být sladěn se změnami zavedenými v čl. 23 odst. 4.

Pozměňovací návrh 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Členské státy mohou přijmout opatření, která vyžadují, aby sběrná místa mohla shromažďovat a dočasně skladovat vozidla s ukončenou životností pouze ve spolupráci s výrobci nebo organizacemi odpovědnosti výrobců, pokud jsou jmenovány v souladu s čl. 18 odst. 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Autorizovaná zpracovatelská zařízení mohou vyměňovat vozidla s ukončenou životností, aby byla zajištěna co nejvyšší úroveň opětovného použití dílů. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zaznamenávají množství provedených demontážních činností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1239
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5b. Vozidla s ukončenou životností je možné vyměňovat mezi autorizovanými zpracovatelskými zařízeními, aby se

	dosáhlo co nejvyššího opětovného využití dílů. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zaznamenávají množství demontáže pro hmotnostní bilanci a vozidla s ukončenou životností lze mezi autorizovanými zpracovatelskými zařízeními prodat pouze jednou.

Or. en

Pozměňovací návrh 1240
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Osvědčení o likvidaci může vydat pouze autorizované zpracovatelské zařízení nebo sběrné místo jednající jménem autorizovaného zpracovatelského zařízení, se kterým má uzavřenou smlouvu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1241
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 24 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odevzdání vozidel s ukončenou životností do autorizovaných zpracovatelských zařízení	***Sběr*** vozidel s ukončenou životností a ***jejich odevzdání*** do autorizovaných zpracovatelských zařízení

Or. en

Pozměňovací návrh 1242
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Všechna vozidla s ukončenou životností se odevzdávají ke zpracování do autorizovaných zpracovatelských zařízení.	1. Všechna vozidla s ukončenou životností se odevzdávají ke zpracování do autorizovaných zpracovatelských zařízení***, přičemž prvním vstupním místem jsou autorizované subjekty provádějící demontáž***.

Or. en

Odůvodnění

Pokud je za demontáž a odstranění znovu použitelných, recyklovatelných a obnovitelných materiálů a součástí před rozdrcením odpovědné drticí zařízení, hrozí riziko nesprávného postupu a nedbalosti. Proto se autorizovaná zpracovatelská zařízení dělí na subjekty provádějící demontáž a drticí zařízení jako dva samostatné subjekty, přičemž subjekty provádějící demontáž jsou prvním vstupním místem pro všechna vozidla s ukončenou životností. (Tento pozměňovací návrh se vztahuje na celý text.)

Pozměňovací návrh 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Všechna vozidla s ukončenou životností se odevzdávají ke zpracování do autorizovaných zpracovatelských zařízení.	1. Všechna vozidla s ukončenou životností se odevzdávají ke zpracování do ***sběrného místa nebo*** autorizovaných zpracovatelských zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1244
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Vyjmout baterii elektrického vozidla z vozidla jsou oprávněny pouze hospodářské subjekty podle čl. 3 odst. 1 bodu 22 nařízení (EU) 2023/1542.

Or. en

Odůvodnění

Odstraňování vysokonapěťových trakčních baterií z vozidel s ukončenou životností musí provádět pouze vyškolení odborníci, nikoli koncoví uživatelé, aby se předešlo rizikům pro lidi a životní prostředí. Neoprávněné oddělování před řádným sběrem představuje bezpečnostní riziko. Odstranění řízené výrobcem zajišťuje soulad s nařízením o bateriích a umožňuje dosažení cílů oběhového hospodářství, jako je repasování a využití recyklátu.

Pozměňovací návrh 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, s ***výjimkou*** baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, ***jako jsou katalyzátor, hnací ústrojí, podvozek, kola, SLI baterie nebo*** baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán. ***Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 tohoto nařízení, aby v souladu s technologickým vývojem stanovila a aktualizovala seznamy dílů a konstrukčních částí, které musí být přítomny ve vozidle v době jeho dodání do autorizovaného zpracovatelského zařízení, jakož i poplatky, které mohou autorizovaná zpracovatelská zařízení***

účtovat posledním vlastníkům za chybějící díly.

Or. en

Odůvodnění

V zájmu ochrany cenných toků zdrojů a řádného fungování oběhového hospodářství EU je nutné, aby v okamžiku předání vozidla do autorizovaného zpracovatelského zařízení byly ve vozidle s ukončenou životností přítomny cenné díly a konstrukční části, včetně baterie elektromobilu. Z důvodů ochrany životního prostředí a bezpečnosti a s cílem zabránit nelegálnímu obchodu by navíc tyto složky měly být odstraňovány pouze kvalifikovanými pracovníky a vhodnými postupy v autorizovaných zařízeních.

Pozměňovací návrh 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, s výjimkou baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, ***včetně jiných částí vozidla, jejichž typ nebyl schválen v rámci jednostupňového schvalování typu kategorie, kromě základního vozidla,*** s výjimkou baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán. V ***případě chybějící baterie elektrického vozidla je dodání vozidla bezplatné pouze v případě, že poslední vlastník předloží doklad o předání baterie hospodářskému subjektu podle čl. 3 odst. 1 bodu 22 nařízení (EU) 2023/1542.***

Or. en

Odůvodnění

Aby se zabránilo „negativní selekci“ ve vícestupňových vozidlech s ukončenou životností, měla by být přijímána pouze kompletní vozidla, čímž by se omezil prodej ziskových karoserií a zároveň by se odevzdávaly drahé recyklovatelné díly. Článek 26 navíc nařizuje bezplatný sběr vozidel s ukončenou životností. Vysokonapěťové baterie pro elektromobily vyžadují odbornou manipulaci; neautorizované vyjmutí ohrožuje bezpečnost a životní prostředí. Bezplatné dodání bez baterie je povoleno pouze s dokladem o předání autorizovanému hospodářskému subjektu podle nařízení (EU) 2023/1542, čl. 3 odst. 1 bod 22.

Pozměňovací návrh 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné***, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, s výjimkou baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán***.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné.

Or. en

Pozměňovací návrh 1248
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Odevzdání*** vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností	2. ***Sběr od posledního držitele*** vozidla s ukončenou životností a ***jeho odevzdání*** do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné,

nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, s výjimkou baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla, s výjimkou baterie elektrického vozidla, nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Odůvodnění

Baterie elektrického vozidla obsahuje nebezpečné materiály, a proto je k jejich vyjmutí zapotřebí vyškolený personál. Kromě toho je baterie elektrického vozidla nejcennější částí elektrického vozidla s ukončenou životností, a proto je pro autorizované zpracovatelské zařízení nezbytné zajistit její výhodné zpracování.

Pozměňovací návrh 1250
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1252
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1253
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Odůvodnění

Podle čl. 24 odst. 2 je odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení pro posledního vlastníka bezplatné, pokud nechybí základní díly vozidla. Toto nařízení však neplatí, pokud baterie starého elektrického vozidla chybí (tj. je možné odevzdat staré elektrické vozidlo bezplatně do recyklačního závodu i bez trakční baterie). To by mohlo vést k nezákonným praktikám vyjímání, což by vedlo k neregulovanému trhu s tímto typem baterií.

Pozměňovací návrh 1254
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Odůvodnění

Baterie je základním a cenným dílem vozidla, a proto by neměl být vyloučen z prvků, které

jsou podle tohoto nařízení považovány za základní. Vysokonapěťové baterie jsou nedílnou součástí elektrického vozidla a obsahují nebezpečné materiály. Proto manipulace s nimi vyžaduje vyškolený personál. Neoprávněné oddělení vozidla a baterie před odevzdáním vozidla do sběrného místa nebo autorizovaného zpracovatelského zařízení nekvalifikovanými osobami, které nepostupují na profesionální bázi, představuje značné riziko pro osoby a životní prostředí.

Pozměňovací návrh 1256
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla***, s výjimkou baterie elektrického vozidla,*** nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.	2. Odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení ***nebo sběrného místa*** je pro posledního vlastníka vozidla bezplatné, pokud ve vozidle s ukončenou životností nechybí některý ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla nebo vozidlo s ukončenou životností neobsahuje odpad, který byl do něj přidán.

Or. en

Pozměňovací návrh 1257
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. V případě, že ve vozidle chybí baterie elektrického vozidla, zůstávají sběr a odevzdání vozidla s ukončenou životností bezplatné, pokud poslední vlastník poskytne dokumentaci, která prokazuje, že baterii převzal profesionální provozovatel v souladu s nařízením (EU) 2023/1542.

Or. en

Pozměňovací návrh 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. V případě, že ve vozidle chybí baterie elektrického vozidla, zůstává odevzdání vozidla s ukončenou životností bezplatné, pokud poslední vlastník poskytne dokumentaci, která prokazuje, že baterii převzal profesionální provozovatel v souladu s nařízením (EU) 2023/1542.

Or. en

Pozměňovací návrh 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Chybějící díly nebo konstrukční části z vozidel s ukončenou životností dodané do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo sběrného místa musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za opětovně použité nebo recyklované.

Or. en

Odůvodnění

Díly, zejména trakční baterie, se z vozidel s ukončenou životností odstraňují pouze tehdy, pokud existuje reálný trh pro jejich opětovné použití, repasování, renovaci nebo recyklaci. Chybějící baterie z vozidel s ukončenou životností v autorizovaných zpracovatelských zařízeních se při výpočtu recyklačních kvót počítají jako díly k opětovnému použití. Ostatní

chybějící díly se považují za znovu použité nebo recyklované, protože se předpokládá, že byly legálně vyjmuty a že s nimi bylo náležitě nakládáno v rámci stávající odborné infrastruktury.

Pozměňovací návrh 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Chybějící díly nebo konstrukční části z vozidel s ukončenou životností dodané do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo sběrného místa musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za opětovně použité nebo recyklované.

Or. en

Odůvodnění

Chybějící baterie z vozidel s ukončenou životností dodaných do autorizovaných zpracovatelských zařízení, stejně jako jakékoli jiné chybějící díly, musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za díly určené k opětovnému použití nebo recyklaci. Baterie jsou totiž cenné konstrukční části, které lze znovu použít nebo recyklovat, aby se zabránilo poškozování životního prostředí a minimalizoval se odpad. Zahrnutí chybějících baterií do výpočtu recyklačních kvót zajistí, že budou zohledněny všechny části vozidel s ukončenou životností.

Pozměňovací návrh 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Chybějící díly nebo konstrukční části z vozidel s ukončenou životností

dodané do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo sběrného místa musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za opětovně použité nebo recyklované.

Or. en

Pozměňovací návrh 1262
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Chybějící díly nebo konstrukční části z vozidel s ukončenou životností dodané do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo sběrného místa musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za opětovně použité nebo recyklované.

Or. en

Pozměňovací návrh 1263
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Chybějící díly nebo konstrukční části z vozidel s ukončenou životností dodané do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo sběrného místa musí být při výpočtu recyklační kvóty považovány za opětovně použité nebo recyklované.

Or. en

Pozměňovací návrh 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností, je povinen: odevzdat vozidlo po skončení jeho životnosti v přiměřené lhůtě do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 do sběrného místa.
	Od povinností jsou osvobozeni vlastníci historických vozidel a jejich dílů, jakož i vlastníci vozidel, která je třeba opravit nebo restaurovat.
	Pokud má vlastník oprávněný zájem na ponechání vozidla nebo jeho dílu, musí zajistit, aby vozidlo a jeho díl byly řádně skladovány a přepravovány, aby se zachoval jejich stav, aby byly dostatečně chráněny před poškozením a aby se zabránilo rizikům pro životní prostředí. Oprávněný zájem existuje zejména tehdy, pokud si majitel přeje vozidlo opravit nebo restaurovat nebo použít jeho díl k opravě nebo restaurování.

Or. en

Odůvodnění

Vlastníci vozidel si musí zachovat základní svobodu rozhodování o tom, co se s jejich vozidlem stane. Předpokladem je, že je zajištěno řádné skladování v souladu s platnými předpisy o ochraně životního prostředí.

Pozměňovací návrh 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 24 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] vnitrostátní orgány v členských státech zřídí vnitrostátní systémy náhrad vkladů;
	– při prodeji vozidla prvnímu vlastníkovi se do systému náhrad platí finanční poplatek;
	– pokud poslední vlastník vozidla odevzdá vozidlo do autorizovaného zpracovatelského zařízení, bude mu vyplacena finanční odměna za předpokladu, že vozidlu nechybí žádný ze základních dílů nebo konstrukčních částí vozidla ve smyslu odstavce 2 tohoto článku, a pokud do vozidla s ukončenou životností nebyl přidán žádný odpad;
	– vnitrostátní systémy náhrad vkladů členských států musí být vzájemně propojené, aby bylo možné převést poplatek v případě převodu vozidla z jednoho členského státu do druhého.

Or. en

Odůvodnění

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Pozměňovací návrh 1266
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností ***nebo jeho zástupce*** osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.

Or. en

Pozměňovací návrh 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení ***vystaví*** pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení ***jsou odpovědná za to, že*** pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností ***bude vystaveno*** osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.

Or. en

Pozměňovací návrh 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka	Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního ***držitele nebo***

vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.	vlastníka vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.

Or. de

Pozměňovací návrh 1269
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka ***při předání*** vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.

Or. en

Pozměňovací návrh 1270
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení vystaví pro posledního vlastníka ***nebo držitele*** vozidla s ukončenou životností osvědčení o likvidaci každého zpracovaného vozidla s ukončenou životností. Osvědčení o likvidaci obsahuje informace uvedené v příloze IX.

Or. en

Odůvodnění

Německý systém registrace označuje za vlastníka vozidla osobu odpovědnou za vozidlo v silničním provozu. Vlastníci nejsou evidováni ani kontrolováni. Nařízení se proto musí týkat jak vlastníka, tak držitele.

Pozměňovací návrh 1271
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Osvědčení o likvidaci se vydává v elektronické podobě a předává se ***prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu*** příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených ***podle článku*** 14.	2. Osvědčení o likvidaci se vydává v elektronické podobě ***a*** předává se příslušným orgánům členského státu, včetně příslušných orgánů určených v ***souladu s článkem*** 14***, prostřednictvím elektronického oznamovacího postupu***. ***Současně je poslednímu vlastníkovi vozidla zaslána kopie zprávy z autorizovaného demontážního zařízení.***

Or. en

Odůvodnění

V bodě 47 odůvodnění je stanoveno, že osvědčení by mělo být vydáno v elektronické podobě a poskytnuto poslednímu vlastníkovi vozidla s ukončenou životností. Vyjasnění by bylo vstřícné ke spotřebitelům a odstranilo by případné nejasnosti.

Pozměňovací návrh 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Je-li vozidlo s ukončenou životností, pro které bylo v členském státě vydáno osvědčení o likvidaci, registrováno v jiném členském státě, orgány ***pro registraci vozidel*** členského státu, v němž bylo vydáno osvědčení o likvidaci, informují	Je-li vozidlo s ukončenou životností, pro které bylo v členském státě vydáno osvědčení o likvidaci, registrováno v jiném členském státě, ***příslušné*** orgány členského státu, v němž bylo vydáno osvědčení o likvidaci, informují příslušné orgány

příslušné orgány ***pro registraci vozidel*** členského státu, v němž je vozidlo registrováno, že pro dané vozidlo bylo vydáno osvědčení o likvidaci.	členského státu, v němž je vozidlo registrováno, že pro dané vozidlo bylo vydáno osvědčení o likvidaci.

Or. de

Pozměňovací návrh 1273
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Příslušné orgány členského státu zruší registraci vozidla s ukončenou životností až po obdržení osvědčení o likvidaci tohoto vozidla.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Vyřazení vozidla z provozu nelze podmínit předložením dokladu o likvidaci.

Pozměňovací návrh 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Příslušné orgány členského státu zruší registraci vozidla s ukončenou životností až po obdržení osvědčení o likvidaci tohoto vozidla.	***vypouští se***

Or. de

Pozměňovací návrh 1275
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné vyřazení vozidla z registru je platné po období jednoho roku. Před koncem tohoto ročního období může vlastník nebo držitel dočasně vyřazeného vozidla obnovit dočasné vyřazení z registru na další rok a prokázat, že vozidlo stále existuje. Po pěti letech se vlastník vozidla dočasně vyřazeného z registru s tímto vozidlem dostaví k příslušnému orgánu členského státu a zdůvodní, proč vozidlo není znovu registrováno a nebo dodáno do autorizovaného zpracovatelského zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1276
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné pozastavení registračních povinností, včetně daně, pojištění a technické prohlídky, je povoleno pouze po zaplacení předepsaného poplatku a na dobu nejvýše jednoho roku. Jakékoli prodloužení pozastavení po uplynutí této doby podléhá dodatečnému poplatku.

Or. en

Odůvodnění

Osvědčení o likvidaci vozidla má zásadní význam pro konečné vyřazení vozidla z registru, přičemž jeho dodržování je přísně vymáháno podle článku 26. Účinné systémy – jako v případě Nizozemska – integrují orgány, pojištění a vymáhání práva, aby se zabránilo „pohřešování vozidel", a měly by být vodítkem pro přístup v celé EU. Dočasné vyřazení z registru by mělo pozastavit placení daní a pojištění na omezenou dobu (např. na jeden rok),

ale mělo by zahrnovat podmínky, jako jsou poplatky nebo pokračující platby v případě nedodržení lhůt.

Pozměňovací návrh 1277
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné vyřazení vozidla z registru by mělo být platné nejdéle tři roky. Po třech letech je vlastník/držitel vozidla dočasně vyřazeného z registru povinen se s ním dostavit k příslušnému orgánu členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1278
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné vyřazení vozidla z registru by mělo být platné nejdéle tři roky. Po třech letech je vlastník/držitel vozidla dočasně vyřazeného z registru povinen se s ním dostavit k příslušnému orgánu členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné vyřazení vozidla z registru je platné nejdéle pět let. Po pěti letech je vlastník vozidla dočasně vyřazeného z registru povinen se s ním dostavit k příslušnému orgánu členského státu.

Or. en

Odůvodnění

Osvědčení o likvidaci má sloužit jako podklad pro konečné vyřazení vozidla z evidence. Podle posouzení dopadů se odhaduje, že přibližně 32 % vozidel vyřazených z registru, tj. přibližně 3,4 milionu kusů ročně, se nachází neznámo kde (tzv. „pohřešovaná vozidla“).

Pozměňovací návrh 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dočasné vyřazení vozidla z registru je platné nejdéle pět let. Po pěti letech se vlastník vozidla dočasně vyřazeného z registru s tímto vozidlem dostaví k příslušnému orgánu členského státu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1281
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 25 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 25a
	Vyřazení z registru vozidel
	1. Vozidla, která spadají do oblasti působnosti tohoto nařízení a která jsou definitivně vyřazena z provozu na pozemních komunikacích, mohou být vyřazena z registru pouze tehdy, bylo-li o jejich likvidaci vydáno osvědčení, které bylo předloženo orgánu pro registraci vozidel.
	2. V každém případě vyřazení vozidla z registru musí vlastník vozidla oznámit orgánu pro registraci vozidel, zda bude vozidlo trvale vyřazeno z provozu na pozemních komunikacích.
	3. Pokud vlastník vozidla při vyřazení z registru neprokázal úřadu, že vyřazené vozidlo odevzdal, nebo při předložení potvrzení o likvidaci neprohlásil, že vozidlo bude trvale vyřazeno z provozu na pozemních komunikacích, je povinen se po uplynutí jednoho roku od vyřazení z registru přihlásit orgánu pro registraci vozidel. V této zprávě musí být oznámeno, zda a komu bylo vozidlo mezitím předáno. V případě, že vozidlo nebylo předáno, musí být uvedeno, kde bylo vozidlo zaparkováno nebo uskladněno a v jakém je technickém stavu.
	4. Pokud bylo oznámení podáno orgánu pro registraci vozidel podle odstavce 3, předá orgán pro registraci vozidel oznámení orgánu odpovědnému za dodržování právních předpisů o odpadech. Pokud má orgán odpovědný za dodržování zákona o odpadech na základě zaslaného hlášení pochybnosti o tom, zda se jedná o vozidlo s ukončenou životností, musí z moci úřední zahájit řízení o posouzení. Orgán odpovědný za dodržování zákona o odpadech musí řízení o posouzení ukončit v každé případě tehdy, pokud vlastník vozidla předloží potvrzení o likvidaci. Pokud z postupu určení

vyplyne, že se jedná o vozidlo s ukončenou životností, musí vlastník vozidla odevzdat vozidlo s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení a předat osvědčení o likvidaci orgánu pro registraci vozidel a kopii orgánu odpovědnému za dodržování právních předpisů o odpadech.

Or. en

Odůvodnění

Pokud je vozidlo definitivně vyřazeno z provozu na pozemních komunikacích, může být vyřazeno z registru pouze v případě, že bylo předloženo potvrzení o likvidaci. Velmi často se však vozidla nevyřazují z registru trvale, ale pouze dočasně. Nejsou k dispozici žádné další informace o tom, kde se vozidla nacházejí a v jakém stavu byla v době vyřazení z registru. Aby bylo zajištěno, že vozidla vyřazená z registru, která jsou vlastníky zaparkována na soukromých pozemcích (např. loukách), nepředstavují nebezpečí pro životní prostředí, prosazujeme zavedení ohlašovací povinnosti pro vlastníka vozidla.

Pozměňovací návrh 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Návrh nařízení
Článek 25 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 25a
	Práva bývalých vlastníků vozidel na vyřazení z registru
	1. Bývalý vlastník ojetého vozidla, který vozidlo oprávněně prodal novému kupujícímu, má právo požádat o vyřazení vozidla z registru vlastníků bez ohledu na přítomnost kupujícího.
	2. Žádosti o vyřazení z registru se vyhoví po předložení:
	a) podepsané a potvrzené kupní smlouvy, která potvrzuje převod vlastnictví; nebo
	b) podepsané kupní smlouvy potvrzující převod vlastnictví s dokladem o provedené finanční transakci, která

potvrzuje platnost kupní smlouvy.

3. Nepřítomnost kupujícího nebrání procesu vyřazení z registru ani jej nezdržuje.

4. Po vyřazení z registru je bývalý vlastník zbaven veškeré právní odpovědnosti spojené s vozidlem.

5. Členské státy zajistí, aby jejich příslušné systémy registrace vozidel usnadňovaly proces vyřazení z registru a zabraňovaly jakýmkoli neoprávněným závazkům bývalých vlastníků, kteří legálně převedli vlastnictví svých vozidel.

Or. en

Odůvodnění

Bez práva na odhlášení z registru mohou prodejci ojetých vozidel čelit právním a finančním rizikům plynoucím z jednání nových vlastníků, včetně nezaplacených pokut nebo nezákonného vývozu, pokud nový vlastník vozidlo nezaregistruje. Zavedením jasných práv na vyřazení z registru mohou členské státy zvýšit transparentnost, zlepšit sledování vozidel a omezit možnosti podvodů a nezákonného vývozu. Toto opatření nejen chrání bývalé vlastníky, ale také posiluje integritu systému registrace vozidel, podporuje odpovědné transakce s vozidly a zajišťuje dodržování právních norem.

Pozměňovací návrh 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Návrh nařízení
Článek 26

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 26	***vypouští se***
Povinnosti vlastníka vozidla	
Vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností:	
a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností bez zbytečného odkladu do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo splňuje	

kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2 přílohy I;

b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci.

Or. en

Pozměňovací návrh 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 26 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Povinnosti vlastníka vozidla	Povinnosti vlastníka ***nebo držitele*** vozidla

Or. de

Pozměňovací návrh 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností:	***Držitel nebo*** vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností:

Or. de

Pozměňovací návrh 1286
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vlastník vozidla, které se stane vozidlem	Vlastník ***nebo držitel*** vozidla, které se

s ukončenou životností:	stane vozidlem s ukončenou životností:

Or. en

Odůvodnění

Německý systém registrace označuje za vlastníka vozidla osobu odpovědnou za vozidlo v silničním provozu. Vlastníci nejsou evidováni ani kontrolováni. Nařízení se proto musí týkat jak vlastníka, tak držitele.

Pozměňovací návrh 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností:	***1.*** Vlastník vozidla, které se stane vozidlem s ukončenou životností:

Or. en

Pozměňovací návrh 1288
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností bez zbytečného odkladu do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo splňuje kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2 přílohy I;	a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností bez zbytečného odkladu do autorizovaného zpracovatelského zařízení***, přičemž autorizované subjekty provádějící demontáž jsou prvním vstupním místem pro všechna vozidla s ukončenou životností,*** nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo splňuje kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2 přílohy I;

Or. en

Pozměňovací návrh 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností bez zbytečného odkladu do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo ***splňuje kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2*** přílohy I;	a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností bez zbytečného odkladu do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo ***je vozidlem s ukončenou životností ve smyslu článku 37 a*** přílohy I;

Or. en

Pozměňovací návrh 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností ***bez zbytečného odkladu*** do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo splňuje kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2 přílohy I;	a) odevzdá vozidlo s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení nebo v případech uvedených v čl. 23 odst. 4 na sběrném místě poté, co obdrží informaci o tom, že vozidlo splňuje kterékoli z kritérií neopravitelnosti stanovených v části A bodech 1 a 2 přílohy I;

Or. en

Pozměňovací návrh 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci.	b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci***, s výjimkou případů, kdy existuje telematický postup umožňující sdělení a/nebo zpracování vyřazení vozidla z evidence z povolených zpracovatelských zařízení***.

Or. es

Pozměňovací návrh 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci.	b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci***,*** s ***výjimkou případů, kdy existuje online postup, který umožňuje sdělení a/nebo zpracování vyřazení vozidla z registrace v autorizovaných zpracovatelských zařízeních***.

Or. en

Odůvodnění

Jedná se o zbytečné zvýšení administrativní zátěže pro registrační orgány. V případech, kdy systém vyřazení z evidence stanoví, že vyřazení z registru musí být provedeno elektronicky z autorizovaných zpracovatelských zařízení, není třeba, aby vlastník předkládal příslušným registračním orgánům osvědčení o likvidaci.

Pozměňovací návrh 1293
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci.	b) předloží příslušnému orgánu pro registraci vozidel osvědčení o likvidaci***; to by měla být povinná podmínka, pokud spotřebitelé odhlásí své vozidlo z daně z motorových vozidel.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předloží příslušnému orgánu ***pro registraci vozidel*** osvědčení o likvidaci.	předloží příslušnému orgánu osvědčení o likvidaci.

Or. de

Pozměňovací návrh 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Bez ohledu na povinnosti stanovené v odstavci 1 rozhoduje o ekonomické neopravitelnosti vozidla výhradně jeho vlastník, který si ponechává výlučné právo rozhodnout, zda bude pokračovat v opravě. Posouzení vozidla kvalifikovanou osobou může nanejvýš ukázat, že náklady na nezbytné opravy převyšují tržní hodnotu vozidla, ale takové posouzení slouží pouze jako poradní stanovisko a neomezuje vlastníka v jeho

rozhodnutí uvést vozidlo do stavu způsobilého k provozu na pozemních komunikacích.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh posiluje základní zásadu soukromého vlastnictví a zajišťuje, že rozhodnutí o opravě vozidla zůstává výhradně na jeho majiteli bez vnějšího zásahu. To, zda je vozidlo restaurováno za účelem užívání nebo zda je ponecháno v jakémkoli stavu – i jako sběratelský předmět, muzejní exponát nebo památka citové hodnoty – je věcí vlastnických práv jednotlivce a ekonomické hodnocení může sloužit pouze jako nezávazné vodítko, nikoli jako omezení pro volbu vlastnictví nebo opravy.

Pozměňovací návrh 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Odchylně od odstavce 1 se vlastník vozidla, které se stává vozidlem s ukončenou životností, může rozhodnout, že vozidlo s ukončenou životností nedodá do autorizovaného zpracovatelského zařízení, pokud může příslušnému orgánu prokázat, že vozidlo s ukončenou životností a jeho části jsou vhodně skladovány, aby se zabránilo ohrožení životního prostředí nebo zdraví.

Or. en

Odůvodnění

Nutit vlastníka vozidla s ukončenou životností, aby jej dopravil do zpracovatelského zařízení, je zásahem do vlastnických práv. Majitel může chtít místo toho vozidlo opravit nebo zrenovovat nebo použít jeho díly pro opravu nebo renovaci jiného vozidla.

Pozměňovací návrh 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Příslušné orgány členských států umožní vlastníkům vozidel s ukončenou životností ukončit placení daně z vozidel pouze po předložení osvědčení o likvidaci vozidla příslušnému registračnímu orgánu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Posouzení toho, zda vozidlo splňuje podmínky vozidla s ukončenou životností, provádí osoba oprávněná k provádění technických prohlídek v souladu se směrnicí 2014/45/EU nebo jiný subjekt kvalifikovaný členským státem.

Or. en

Pozměňovací návrh 1299
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich

povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením.	povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením. ***Díly a materiál z oprav se uchovávají odděleně.***
	Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly nejprve demontovány autorizovanými subjekty provádějícími demontáži a teprve poté dodány autorizovaným drtícím zařízením.

Or. en

Odůvodnění

Pokud je za demontáž a odstranění znovu použitelných, recyklovatelných a obnovitelných materiálů a součástí před rozdrcením odpovědné drticí zařízení, hrozí riziko nesprávného postupu a nedbalosti. Proto se autorizovaná zpracovatelská zařízení dělí na subjekty provádějící demontáž a drticí zařízení jako dva samostatné subjekty, přičemž subjekty provádějící demontáž jsou prvním vstupním místem pro všechna vozidla s ukončenou životností. (Tento pozměňovací návrh se vztahuje na celý text.)

Pozměňovací návrh 1300
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením.
	Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46,

mohou provádět zpracování vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1301
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením.	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením. ***Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět zpracování vozidel s ukončenou životností.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1302
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly,	1. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly,

konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením.	konstrukční části a materiály, jakož i odpadní díly z oprav vozidel byly přijímány a zpracovávány v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních, jakož i v souladu s tímto nařízením. ***Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět zpracování vozidel s ukončenou životností.***

Or. en

Odůvodnění

Články 16 a 20 odkazují na článek 23, což znamená, že povinnosti výrobců/organizací odpovědnosti výrobců se vztahují pouze na jejich systémy sběru. Mnoho provozovatelů zpracovatelských zařízení v Evropě však působí mimo tyto systémy. V návrhu chybí požadavek, aby se provozovatelé připojili k organizacím odpovědnosti výrobců, což by umožnilo zpracování mimo systémy zpětného odběru v rámci rozšířené odpovědnosti výrobců. Výrobci musí mít přednost při nakládání s odpady, aby bylo zajištěno jejich optimální zpracování. Je proto důležité objasnit, že s vozidly s ukončenou životností patřících výrobci mohou nakládat pouze smluvní provozovatelé.

Pozměňovací návrh 1303
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení, která mají uzavřenou smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců, byla-li jmenována v souladu s článkem 18, a jejichž činnost není pozastavena po kontrole podle článku 46, mohou provádět zpracování vozidel s ukončenou životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby veškeré zpracování vozidel s ukončenou životností bylo v souladu alespoň s články 28, 29, 30, 31, 34 a 35 a přílohou VII tohoto nařízení, a použijí nejlepší dostupné techniky definované v čl. 3 bodě 10 směrnice 2010/75/EU.	2. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby veškeré zpracování vozidel s ukončenou životností bylo v souladu alespoň s články 28, 29, 30, 31,32, 34***,*** 35 ***a 36*** a přílohou VII tohoto nařízení, a použijí nejlepší dostupné techniky definované v čl. 3 bodě 10 směrnice 2010/75/EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 1305
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Přijetí, odstranění znečišťujících látek a povinné vyjmutí a vyjmutí náhradních dílů se provádí ve stejném zařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1306
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) vyjmou z vozidla s ukončenou životností před drcením nebo lisováním	***vypouští se***

díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII pomocí ruční demontáže nebo (polo)automatické demontáže, a to nedestruktivním způsobem u konstrukčních částí s možností opětovného použití, repasování nebo renovace;

Or. en

Odůvodnění

Předpokládáme, že trh s použitými díly se bude regulovat sám a že poptávané druhotné díly budou i tak rozšířeny a znovu použity. Tato povinnost je tedy nadbytečná. Zvýšení opětovného použití by bylo možné dosáhnout například vytvořením celoevropské platformy pro nákup a prodej použitých automobilových dílů.

Pozměňovací návrh 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) vyjmou z vozidla s ukončenou životností ***před drcením nebo lisováním*** díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII ***pomocí ruční demontáže nebo (polo)automatické demontáže, a to nedestruktivním způsobem u konstrukčních částí s možností opětovného použití, repasování nebo renovace***;	c) vyjmou z vozidla s ukončenou životností díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII ***v souladu s články 30 a 31***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) vyjmou z vozidla s ukončenou životností před drcením nebo lisováním díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII pomocí ruční demontáže nebo (polo)automatické demontáže, a to nedestruktivním způsobem u konstrukčních částí s možností opětovného použití, repasování nebo renovace;	*(Netýká se českého znění.)*

Or. en

Odůvodnění

Odůvodnění se netýká českého znění.

Pozměňovací návrh 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES a s články 32, 34, 35 a 36 tohoto nařízení.	d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES a s články 32, 34, 35 a 36 tohoto nařízení. ***Díly obsahující kritické suroviny se znovu použijí nebo recyklují.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1310
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES a s články 32, 34, 35 a 36 tohoto nařízení.	d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu ***se zásadami oběhového hospodářství,*** s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES a s články 32, 34, 35 a 36 tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES a s ***články 32, 34, 35 a 36 tohoto nařízení***.	d) zpracovávají všechna vozidla s ukončenou životností a jejich díly, konstrukční části a materiály v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES.

Or. en

Pozměňovací návrh 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) pošlou korpus s ukončenou životností – po odstranění znečišťujících látek a po demontáži – do zařízení na drcení automobilů a mohou o tom

předložit doklad.

Or. en

Odůvodnění

Po manipulaci v autorizovaném zpracovatelském zařízení by měl být korpus předán do autorizovaného drticího zařízení, které by mělo autorizovanému zpracovatelskému zařízení předat doklad o převzetí. Důvodem je, aby se zabránilo nezákonnému nakládání s odpady a ohrožení bezpečnosti a životního prostředí. Doplnění posledního bodu je nezbytné pro bezpečné, transparentní a povolené toky odpadů.

Pozměňovací návrh 1313
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) odešlou všechna vozidla – po odstranění znečišťujících látek a po vyjmutí dílů – do zařízení, kde se provede jejich rozdrcení;

Or. en

Odůvodnění

Podle stávajícího znění by se po průchodu autorizovaným zpracovatelským zařízením mohly vyřazené korpusy vozidel s ukončenou životností (které stále obsahují plasty a další materiály) dostávat do ocelářských zařízení k tavení. To představuje vážné poškození životního prostředí z hlediska emisí a nedodržení cílů obnovy.

Pozměňovací návrh 1314
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění	4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění

příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku**.**	příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku***, pokud jde o technologie zpracování, včetně:***
	a) vložení, odstranění nebo revize dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII;
	b) revize cílových hodnot pro výstupní frakce uvedené v bodě 2 části G přílohy VII;
	c) rozšíření seznamu typů hliníkových slitin uvedených v bodě 2b části G přílohy VII;

Or. en

Pozměňovací návrh 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku.	4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku***, pokud jde o technologie zpracování, včetně:***

Or. en

Pozměňovací návrh 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku.	4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, kterými se mění příloha VII přizpůsobením minimálních požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností vědeckému a technickému pokroku v ***oblasti technologií zpracování***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) vložení, odstranění nebo revize dílů a konstrukčních částí uvedených v příloze VII části C;

Or. en

Pozměňovací návrh 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4 – písm. b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	b) revize kvalitativních požadavků pro výstupní frakce uvedené v příloze VII části G;

Or. en

Pozměňovací návrh 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4 – písm. c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	c) rozšíření seznamu typů hliníkových slitin uvedených v příloze VII části G bodu 2 písm. b);

Or. en

Pozměňovací návrh 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4 – písm. d (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	d) doplnění požadavků na kvalitu, které zvýší třídění recyklovatelných plastů, a cílových hodnot pro následné recyklační technologie podle přílohy VII části G bodu 2;

Or. en

Pozměňovací návrh 1321
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 4 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) 1. Do dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost zřídí Komise celoevropskou platformu, na níž lze nakupovat a prodávat použité díly vozidel. Komise zajistí, aby se této platformy mohli účastnit i provozovatelé autorizovaných zařízení pro zpracování odpadu.

	2. EU poskytne finanční podporu na použité autodíly z vozidel s ukončenou životností, které se zpracovávají v EU, aby mohly být použity pro opravy automobilů v EU.
	3. Členské státy vytvářejí finanční pobídky (např. snížení DPH) na podporu používání použitých autodílů.

Or. en

Odůvodnění

Do dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost vytvoří Evropská komise seznam stávajících platforem pro prodej použitých dílů, kterých se účastní i prodejci vozidel s ukončenou životností, a zpřístupní je veřejnosti. EU prosazuje používání použitých autodílů z vozidel s ukončenou životností prostřednictvím dotací. Členské státy rovněž vytvářejí finanční pobídky na podporu používání použitých autodílů.

Pozměňovací návrh 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy vybízejí autorizovaná zpracovatelská zařízení, aby zavedla certifikované systémy environmentálního řízení v souladu s nařízením (ES) č. 1221/2009.	5. Členské státy vybízejí autorizovaná zpracovatelská zařízení, aby zavedla certifikované systémy environmentálního řízení a ***prováděla každoroční audit*** v souladu s nařízením (ES) č. 1221/2009.

Or. en

Odůvodnění

Některé členské státy audity provádějí, jiné nikoli. Bylo by dobré provést harmonizaci, odstranit mezery a rozdíly v monitorování právních předpisů a vytvořit rovné podmínky pro různá autorizovaná zpracovatelská zařízení a členské státy.

Pozměňovací návrh 1323
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Článek 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 28	***vypouští se***
Obecné požadavky na drcení vozidel	
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení a další provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady požadují, aby k vozidlům s ukončenou životností, která jim byla odevzdána k drcení, byly přiloženy tyto dokumenty:	
a) dokumentace, která obsahuje identifikační číslo (VIN) dotčeného vozidla s ukončenou životností;	
b) kopie osvědčení o likvidaci, které bylo vydáno pro příslušné vozidlo s ukončenou životností.	
2. Autorizovaná zpracovatelská zařízení a provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kterým jsou odevzdána vozidla s ukončenou životností nesplňující požadavky stanovené v odstavci 1:	
a) oznámí nesoulad příslušnému orgánu;	
b) zdrží se drcení těchto vozidel s ukončenou životností, pokud příslušný orgán takové operace nepovolí.	
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.	

Or. pl

Pozměňovací návrh 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení a další provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady požadují, aby k ***vozidlům*** s ukončenou životností, která jim byla odevzdána k drcení, byly přiloženy tyto dokumenty:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení a další provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady požadují, aby z ***vozidel*** s ukončenou životností, která jim byla odevzdána k drcení, byly ***odstraněny znečišťující látky podle článku 29 a vyjmuty jejich díly a konstrukční části podle článku 30 a aby k nim*** byly přiloženy tyto dokumenty:

Or. en

Pozměňovací návrh 1325
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) kopie osvědčení vydaného autorizovanými subjekty provádějícími demontáž, které prokazuje, že s vozidlem s ukončenou životností bylo nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými v jejich povoleních a v souladu s tímto nařízením.

Or. en

Pozměňovací návrh 1326
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Drtící zařízení mohou přijímat pouze korpusy, které byly zpracovány způsobem popsaným v části B a C PŘÍLOHY VII a po demontáži dílů k opětovnému použití autorizovanými subjekty provádějícími demontáž.

Or. en

Pozměňovací návrh 1327
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Autorizovaná zpracovatelská zařízení a provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kterým jsou odevzdána vozidla s ukončenou životností nesplňující požadavky stanovené v odstavci 1:	***vypouští se***
a) oznámí nesoulad příslušnému orgánu;	
b) zdrží se drcení těchto vozidel s ukončenou životností, pokud příslušný orgán takové operace nepovolí.	

Or. en

Odůvodnění

Ustanovení čl. 28 odst. 2 stanoví, že některá vozidla s ukončenou životností mohou být rozdrcena pouze po schválení příslušným orgánem. Striktně odmítáme požadavek na samostatné úřední schvalování vozidel s ukončenou životností, která nemají identifikační číslo vozidla (VIN) nebo doklad o recyklaci; takový postup by měl dopad na hladké fungování celého procesu recyklace vozidel s ukončenou životností a v praxi by pro společnosti zabývající se nakládáním s odpady představoval narůstající byrokratickou překážku.

Pozměňovací návrh 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zdrží se drcení těchto vozidel s ukončenou životností, pokud příslušný orgán takové operace nepovolí.	b) zdrží se drcení těchto vozidel s ukončenou životností, pokud příslušný orgán takové operace nepovolí ***nebo dokud nebudou učiněny nezbytné kroky ke zpracování vozidla s ukončenou životností v souladu s články 29 a 30***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1329
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) odevzdají vozidlo s ukončenou životností autorizovanému subjektu provádějícímu demontáž, pokud nesplňuje požadavek stanovený v odst. 1 písm. c).

Or. en

Pozměňovací návrh 1330
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly,	***vypouští se***

konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.

Or. en

Odůvodnění

Obalové odpady z domácností, odpadní elektrická a elektronická zařízení a další kovový odpad jsou již drceny společně s ojetými vozidly. Tento proces nepředstavuje žádné riziko pro lidské zdraví ani životní prostředí. Následné třídění zajišťuje, že hlavní frakce z drtícího zařízení jsou velmi kvalitní.

Pozměňovací návrh 1331
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, ***nemíchají*** vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.	3. ***Autorizovaná zpracovatelská zařízení a*** provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, ***rozdrtí*** vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály ***spolu*** s obalovými odpady**,** odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními ***a jiným odpadem, pouze pokud jsou splněna kritéria a mezní hodnoty podle přílohy VII části G bodu 1 a 2.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení	3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení

vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.	vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními a ***dodržují kritéria a mezní hodnoty podle části G přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.	3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními***, pokud jsou splněna kritéria a mezní hodnoty podle části 1 přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými	3. ***Autorizovaná zpracovatelská zařízení a*** provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, nemíchají vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými

a elektronickými zařízeními.	odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.

Or. en

Pozměňovací návrh 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, ***nemíchají*** vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.	3. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady, kteří provádějí drcení vozidel s ukončenou životností, ***mohou míchat*** vozidla s ukončenou životností, jejich díly, konstrukční části a materiály s obalovými odpady a odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními.

Or. es

Pozměňovací návrh 1336
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady při drcení zajistí, aby získaná ocel, hliník a měď splňovala vysoké normy kvality v souladu s částí G přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1337
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Co nejdříve*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.	1. ***Do 30 dnů*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.

Or. en

Odůvodnění

Výraz „co nejdříve po odevzdání“ se nezdá být přiměřený a nevyplývá z něj žádný časový rámec.

Pozměňovací návrh 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Co nejdříve*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.	1. ***Do 15 dnů*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1339
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Co nejdříve*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.	1. ***Do 30 dnů*** po odevzdání vozidla s ukončenou životností do autorizovaného zpracovatelského zařízení odstraní toto zařízení z tohoto vozidla před dalším zpracováním znečišťující látky v souladu s minimálními požadavky stanovenými v části B přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1340
Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Tekutiny a kapaliny uvedené v části B přílohy VII se shromažďují a skladují odděleně v souladu s požadavky stanovenými v části A přílohy VII. Odpadní oleje se shromažďují a skladují odděleně od ostatních tekutin a kapalin a zpracovávají se v souladu s článkem 21 směrnice 2008/98/ES.	2. Tekutiny a kapaliny uvedené v části B přílohy VII se shromažďují a skladují odděleně v souladu s požadavky stanovenými v části A přílohy VII. Odpadní oleje se shromažďují a skladují odděleně od ostatních tekutin a kapalin a zpracovávají se v souladu s článkem 21 směrnice 2008/98/ES. ***Kapaliny systémů klimatizace používané v systémech tepelného řízení se shromažďují a skladují odděleně od ostatních kapalin. Tato chladiva musí být regenerována a znovuzískávána v souladu s nařízením (EU) 2024/573, a pokud je to technicky a ekonomicky proveditelné, měla by být upřednostňována recyklace a opětovné použití.***

Or. en

Odůvodnění

Chladiva používaná v systémech klimatizace a vytápění a systémech tepelného řízení lze využít, regenerovat a opětovně použít v nových nebo stávajících zařízeních. Chladiva se v EU ve velké míře využívají, ale je možné udělat více pro to, aby se zajistilo, že chladiva budou po skončení životnosti vozidla řádně využita, regenerována a opětovně použita, aby se využil

jejich potenciál oběhového hospodářství. Zařízení pro další využití jsou široce dostupná a umožňují základní čisticí procesy. Díky tomu je využité chladivo připraveno k recyklaci nebo regeneraci.

Pozměňovací návrh 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Tekutiny a kapaliny uvedené v části B přílohy VII se shromažďují a skladují odděleně v souladu s požadavky stanovenými v části A přílohy VII. Odpadní oleje se shromažďují a skladují odděleně od ostatních tekutin a kapalin a zpracovávají se v souladu s článkem 21 směrnice 2008/98/ES.	2. Tekutiny a kapaliny uvedené v části B přílohy VII se shromažďují a skladují odděleně v souladu s požadavky stanovenými v části A přílohy VII. Odpadní oleje se shromažďují a skladují odděleně od ostatních tekutin a kapalin a zpracovávají se v souladu s článkem 21 směrnice 2008/98/ES. ***Kapaliny systémů klimatizace používané v systémech tepelného řízení se shromažďují a skladují odděleně od ostatních kapalin a musí být využity v souladu s nařízením (EU) č. 2024/573, a pokud je to technicky a ekonomicky proveditelné, recyklovány nebo regenerovány a opětovně použity.***

Or. en

Odůvodnění

Kapaliny systémů klimatizace lze využít, recyklovat nebo regenerovat a opětovně použít v novém nebo stávajícím zařízení a přispět tak k oběhovému hospodářství. Zařízení pro další využití jsou široce dostupná a umožňují základní čisticí procesy a využití chladiv. Před opětovným použitím prochází každé chladivo přísnými testy, které potvrzují, že odpovídá mezinárodním normám (AHRI, SAE). Z tohoto pohledu mají nové a recyklované chladivo pro své zamýšlené použití rovnocennou výkonnost.

Pozměňovací návrh 1342
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 30

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 30	***vypouští se***
Povinné vyjmutí dílů a konstrukčních částí pro účely opětovného použití a recyklace před drcením	
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	
2.	
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 13 až 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	
Pro účely prvního pododstavce poskytne autorizované zpracovatelské zařízení informace uvedené v části G přílohy VII.	
3.	
Kromě povinností stanovených v článku 35 směrnice 2008/98/ES vedou autorizovaná zpracovatelská zařízení záznamy o vozidlech s ukončenou životností, která jsou zpracovávána bez předchozího vyjmutí dílů, konstrukčních částí a materiálů v souladu s odstavcem 2, včetně názvu a adresy zpracovatelských zařízení a identifikačního čísla (VIN) dotčených vozidel s ukončenou životností.	
Autorizovaná zpracovatelská zařízení poskytnou informace v záznamech podle prvního pododstavce příslušnému orgánu v souladu s čl. 49 odst. 6.	

Or. en

Odůvodnění

Požadavky na povinný zpětný odběr podle článku 30 a části C přílohy VII se považují za nepřiměřenou zátěž pro nakládání s odpady a drtící zařízení vzhledem k nedostatečně zajištěným koncovým trhům pro demontované díly a konstrukční části vozidel s ukončenou životností.

Pozměňovací návrh 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 30 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Povinné vyjmutí dílů a konstrukčních částí pro účely opětovného použití a recyklace před drcením	Povinné vyjmutí dílů a konstrukčních částí pro účely opětovného použití***, repasování, opravy*** a recyklace před drcením

Or. en

Pozměňovací návrh 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 30 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Povinné vyjmutí dílů a konstrukčních částí pro účely opětovného použití a recyklace před drcením	Povinné vyjmutí dílů a konstrukčních částí pro účely opětovného použití***, repasování, opravy*** a recyklace před drcením

Or. en

Pozměňovací návrh 1345
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením ***nebo lisováním*** vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29***, a to nedestruktivním způsobem u dílů a konstrukčních částí s možností opětovného použití, repasování nebo renovace podle článku 31. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby vyjmutí části a součásti podle prvního pododstavce bez možnosti opětovného použití, repasování nebo renovace byly předány k recyklaci v souladu s požadavky na zpracování uvedenými v části F přílohy VII.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII***, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci,*** a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29***, pokud je to technicky a ekonomicky vhodné. Korpusy vozidel s ukončenou životností spolu s díly***

	a konstrukčními částmi, které jsou nevhodné pro opětovné použití, repasování nebo renovaci, by měly být předány k recyklaci.

Or. en

Pozměňovací návrh 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII***, a to*** po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII***. Před demontáží se tyto díly a konstrukční části pokud možno posoudí podle článku 31. Toto posouzení se provede*** po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.

Or. de

Odůvodnění

Posouzení (konstrukčních) částí z hlediska jejich vhodnosti pro opětovné použití, repasování, renovaci nebo recyklaci by mělo proběhnout před demontáží, nikoliv až po ní.

Pozměňovací návrh 1348
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [***OP: vložte datum*** **=** první den měsíce následujícího po uplynutí 36	1. Ode dne [první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od

měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII***, a to po odstranění znečišťujících látek podle*** článku 29.	data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII. ***Před demontáží se provede posouzení těchto dílů a konstrukčních částí v souladu s článkem 31, pokud je to možné. Toto posouzení se provede po dokončení opatření uvedených*** v článku 29 ***k odstranění znečišťujících látek z vozidla***.

Or. en

Odůvodnění

Posouzení (konstrukčních) částí z hlediska jejich vhodnosti pro opětovné použití, renovaci, repasování nebo recyklaci by mělo být provedeno před demontáží, nikoli až po ní.

Pozměňovací návrh 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***12*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením ***nebo lisováním*** vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, ***jakož i jakékoli díly obsahující kritické suroviny,*** a to po odstranění znečišťujících látek ***nedestruktivním způsobem*** podle článku 29.

Or. en

Pozměňovací návrh 1350
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením ***nebo lisováním*** vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.

Or. en

Pozměňovací návrh 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***36*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí ***72*** měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby byly z vozidla s ukončenou životností před jeho drcením vyjmuty díly a konstrukční části uvedené v části C přílohy VII, a to po odstranění znečišťujících látek podle článku 29.

Or. en

Pozměňovací návrh 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby vyjmutí části a součásti podle prvního pododstavce bez možnosti opětovného použití, repasování nebo renovace byly předány k recyklaci v souladu s požadavky na zpracování uvedenými v části F přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Autorizovaná zpracovatelská zařízení zajistí, aby vyjmutí části a součásti podle prvního pododstavce bez možnosti opětovného použití, repasování nebo renovace v souladu s článkem 31 byly předány k recyklaci v souladu s požadavky na zpracování uvedenými v části F přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Pouze autorizovaná zpracovatelská zařízení mohou přijímat díly a konstrukční části vozidel s ukončenou životností uvedené v části C přílohy VII,

	odstraňovat z nich znečišťující látky a vyjímat tyto díly a konstrukční části.

Or. en

Pozměňovací návrh 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 13 až 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1356
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v ***části C*** položkách 13 ***až*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	***Díly nebo konstrukční části bez potenciálu opětovného použití, repasování nebo renovace není povinné před drcením vyjmout***, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v položkách ***4, 6,*** 13, ***14, 17, 18 a*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy a ***že jsou splněna kritéria a mezní hodnoty stanovené v části G bodech 1 a 2 přílohy VII. Pro účely***

prvního pododstavce poskytne autorizované zpracovatelské zařízení informace uvedené v části G bodu 3 přílohy VII.

Or. en

Pozměňovací návrh 1357
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 13 ***až*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	***Není povinné vyjímat před drcením nebo lisováním díly nebo konstrukční části, které nemají potenciál opětovného použití, repasování nebo renovace,*** pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***4, 6,*** 13, ***14, 17, 18 a*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy a ***že jsou splněna kritéria a mezní hodnoty podle části G bodů 1 a 2 přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení ***oddělují*** materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***13 až 19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční	***Není povinné vyjímat před lisováním nebo drcením díly nebo konstrukční části, které nemají potenciál opětovného použití, repasování nebo renovace,*** pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, ***že tento potenciál neexistuje,*** že

demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	technologie po drcení ***odděluje*** materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***14 a 17*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy a ***že jsou splněna kritéria a mezní hodnoty podle části G přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 13 ***až*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	***Není povinné vyjímat před drcením díly nebo konstrukční části, které nemají potenciál opětovného použití, repasování nebo renovace***, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***4, 6,*** 13***, 14 a*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy a ***že jsou splněna kritéria a mezní hodnoty podle části G přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1360
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie ***po*** drcení ***oddělují***	***Není nutné vyjímat před drcením díly nebo konstrukční části, které nemají potenciál opětovného použití, repasování***

materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 13 ***až*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	***nebo renovace***, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie drcení ***mohou oddělit*** materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18 a*** 19 přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy***, nebo pokud jsou splněna kritéria a prahové hodnoty části G bodů 1 a 2 přílohy VII***.

Or. en

Odůvodnění

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Pozměňovací návrh 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***13*** až ***19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***8*** až ***11*** přílohy VII stejně efektivně a ***poskytují rovnocenný recyklovaný materiál*** jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy***, nebo pokud neexistuje poptávka po použitých dílech a konstrukčních částech z těchto položek***.

Or. en

Odůvodnění

Vyjmutí konstrukčních částí musí být technicky proveditelné, nákladově efektivní a přiměřené a musí zajišťovat jasné účely opětovného použití. Povinná ruční demontáž by měla být vyžadována pouze tehdy, je-li to nezbytné pro dosažení požadovaných výsledků. Při recyklaci by měly být využívány nejmodernější technologie, kdykoli je to možné.

Pozměňovací návrh 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***13*** až ***19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***8*** až ***11*** přílohy VII stejně efektivně a ***poskytují rovnocenný recyklovaný materiál*** jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy***, nebo pokud neexistuje poptávka po použitých dílech a konstrukčních částech z těchto položek***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***13*** až ***19***	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***7*** až ***9***

přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	přílohy VII stejně efektivně a ***poskytují rovnocenný recyklovaný materiál*** jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy***, nebo pokud neexistuje poptávka po použitých dílech a konstrukčních částech z těchto položek***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1364
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách ***13*** až ***19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C položkách 8 až 11 přílohy VII stejně efektivně a poskytují rovnocenný recyklovaný materiál jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy, nebo pokud neexistuje poptávka po použitých dílech a konstrukčních částech z těchto položek.

Or. en

Pozměňovací návrh 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí

uvedených v části C ***položkách 13 až 19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	uvedených v části C přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.

Or. es

Pozměňovací návrh 1366
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C ***položkách 13 až 19*** přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.	Odstavec 1 se nepoužije, pokud autorizované zpracovatelské zařízení prokáže, že technologie po drcení oddělují materiály od dílů a konstrukčních částí uvedených v části C přílohy VII stejně efektivně jako ruční demontážní procesy nebo poloautomatické demontážní procesy.

Or. en

Odůvodnění

Všechny díly a konstrukční části uvedené v příloze by měly být způsobilé pro výjimku, pokud odpovídají stejnému výsledku a neexistuje žádná tržní poptávka po vyjmutých konstrukčních částech, aby byla zachována technologická neutralita a umožněn vývoj nových separačních technologií zařízeními využívajícími technologie po drcení a také aby se předešlo většímu dopadu na životní prostředí, k němuž by došlo, kdyby tyto díly musely být po vyjmutí v autorizovaném zpracovatelském zařízení přepravovány odděleně na stejné místo určení, pokud po konstrukčních částech neexistuje tržní poptávka.

Pozměňovací návrh 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely prvního pododstavce poskytne	Pro účely prvního pododstavce poskytne

autorizované zpracovatelské zařízení informace uvedené v části G přílohy VII.	autorizované zpracovatelské zařízení informace uvedené v části G ***bodech 1, 2 a 3*** přílohy VII ***a splní požadavky na kvalitu výstupních frakcí stanovené v bodě 3a přílohy VII***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1368
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 31

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 31	***vypouští se***
Požadavky týkající se vyjmutých dílů a konstrukčních částí	
1.	
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, se posoudí s cílem určit, zda jsou vhodné:	
a) k opětovnému použití v souladu s částí D bodem 1 písm. a) přílohy VII;	
b) k repasování nebo renovaci v souladu s částí D bodem 1 písm. b) přílohy VII;	
c) recyklace; nebo	
d) k jiným zpracovatelským operacím s přihlédnutím ke specifickým požadavkům na zpracování podle části F přílohy VII.	
Díly a konstrukční části, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se nepovažují za odpad.	
Posouzení se provádí zejména s ohledem na technickou proveditelnost postupů uvedených v prvním pododstavci a požadavky na bezpečnost vozidel.	
Dokumentace potvrzující provedené	

posouzení je na požádání poskytnuta příslušným vnitrostátním orgánům, a to i v případě, že jsou díly a konstrukční části přepravovány za účelem opětovného použití, repasování nebo renovace.

2. Vyjmuté díly a konstrukční části vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci jsou:

a) označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;

b) doplněny zárukou, pokud jsou tyto díly a konstrukční části předány jiné osobě nebo je jiná osoba používá.

3. Díly a konstrukční části uvedené v části E přílohy VII se opětovně nepoužívají.

Or. en

Odůvodnění

Jeví se jako nelogické posuzovat díly a konstrukční části až po jejich vyjmutí. Rozhodnutí, zda jsou díl nebo konstrukční část vůbec vhodné k ručnímu vyjmutí, by mělo vycházet nejprve z vlastního technického posouzení společností zabývajících se nakládáním s odpady. Následně musí být vyjmuté díly a konstrukční části technicky zhodnoceny, označeny a uloženy společnostmi zabývajícími se nakládáním s odpady v souladu s částí D přílohy VII.

Pozměňovací návrh 1369
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, ***se posoudí*** s cílem určit, zda jsou vhodné:	***Autorizovaná zpracovatelská zařízení posoudí*** všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, v ***souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady, s*** cílem určit, zda jsou vhodné***, a to v pořadí od nejvyšší priority po nejnižší***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, ***se posoudí*** s cílem určit, zda jsou vhodné:	***Autorizovaná zpracovatelská zařízení posoudí*** všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, v ***souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady,*** ***s*** cílem určit, zda jsou vhodné***, a to v pořadí od nejvyšší priority po nejnižší***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, ***se posoudí*** s cílem určit, zda jsou vhodné:	***Autorizovaná zpracovatelská zařízení posoudí*** všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, ***v souladu s článkem 4 směrnice 2008/98/ES,*** s cílem určit, zda jsou vhodné:

Or. en

Pozměňovací návrh 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, se posoudí s cílem určit, zda jsou vhodné:	Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, se pokud ***možno ještě před jejich demontáží*** posoudí s cílem určit, zda jsou vhodné:

Or. de

Odůvodnění

Posouzení (konstrukčních) částí z hlediska jejich vhodnosti pro opětovné použití, repasování, renovaci nebo recyklaci by mělo proběhnout před demontáží, nikoliv až po ní.

Pozměňovací návrh 1373
Christine Singer

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností ***podle*** čl. 30 odst. 1, se posoudí s cílem určit, zda jsou vhodné:	Všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností v ***souladu s*** čl. 30 odst. 1, se **–** ***pokud možno před jejich demontáží –*** posoudí s cílem určit, zda jsou vhodné:

Or. en

Odůvodnění

Posouzení (konstrukčních) částí z hlediska jejich vhodnosti pro opětovné použití, renovaci, repasování nebo recyklaci by mělo být provedeno před demontáží, nikoli až po ní.

Pozměňovací návrh 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Všechny díly a konstrukční části, které	***Autorizovaná zpracovatelská zařízení***

byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, ***se posoudí*** s cílem určit, zda jsou vhodné:	***posoudí*** všechny díly a konstrukční části, které byly vyjmuty z vozidla s ukončenou životností podle čl. 30 odst. 1, s cílem určit, zda jsou vhodné:

Or. en

Pozměňovací návrh 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Díly a konstrukční části, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se nepovažují za odpad.	***Základní celky shromážděné z vozidel s ukončenou životností a ojetých vozidel***, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se nepovažují za odpad.

Or. en

Pozměňovací návrh 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Díly a konstrukční části, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se nepovažují za odpad.	***Základní celky***, které jsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se nepovažují za odpad.

Or. en

Pozměňovací návrh 1377
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Posouzení se provádí zejména s ohledem na technickou proveditelnost postupů uvedených v prvním pododstavci a požadavky na bezpečnost vozidel.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Pozměňovací návrhy k článku 31 chrání právo vlastníků vozidel na opravu, obnovu a opětovné použití dílů bez zbytečných byrokratických překážek. Původní znění ukládá administrativní zátěž a potenciální omezení oprávněného opětovného použití, což poškozuje zachování klasických automobilů a oběhové hospodářství. Tím, že pozměňovací návrh upřednostňuje opětovné použití a opravu před likvidací, zajišťuje splnění environmentálních cílů, aniž by omezoval vlastnická práva jednotlivců nebo zvyšoval náklady na údržbu a obnovu vozidel.

Pozměňovací návrh 1378
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dokumentace potvrzující provedené posouzení je na požádání poskytnuta příslušným vnitrostátním orgánům, a to i v případě, že jsou díly a konstrukční části přepravovány za účelem opětovného použití, repasování nebo renovace.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dokumentace potvrzující provedené posouzení je na požádání poskytnuta příslušným vnitrostátním orgánům, a to i v případě, že jsou díly a konstrukční části přepravovány za účelem opětovného použití, repasování nebo renovace.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dokumentace potvrzující provedené posouzení je na požádání poskytnuta příslušným vnitrostátním orgánům, a to i v případě, že jsou ***díly a konstrukční části*** přepravovány za účelem opětovného použití, repasování nebo renovace.	Dokumentace potvrzující provedené posouzení je na požádání poskytnuta příslušným vnitrostátním orgánům, a to i v případě, že jsou ***základní celky*** přepravovány za účelem opětovného použití, repasování nebo renovace.

Or. en

Odůvodnění

Návrh vyžaduje, aby autorizovaná zpracovatelská zařízení posoudila, zda základní celky z vozidel s ukončenou životností splňují kritéria uvedená v části D přílohy VII, dříve, než bude rozhodnuto, že se nejedná o odpad. Aby byla zajištěna právní jistota pro repasování, neměly by být žádné základní celky, včetně těch z ojetých vozidel, standardně považovány za odpad.

Pozměňovací návrh 1381
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Zachování práva na opravu

a opětovné použití

a) Vlastníci vozidel si ponechávají právo na opětovné použití, opravu, obnovu nebo zachování jakýchkoli dílů a konstrukčních částí vyjmutých z jejich vozidel, aniž by k tomu potřebovali předchozí souhlas orgánů.

b) Při posuzování dílů a konstrukčních částí se upřednostňuje opětovné použití a oprava před jinými možnostmi zpracování, pokud nejsou jasně prokázána bezpečnostní nebo environmentální rizika.

c) Dokumentace se vyžaduje pouze v případě formálního šetření nebo sporu ohledně klasifikace dílů.

Or. en

Pozměňovací návrh 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Vyjmuté díly a konstrukční části vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci jsou***:	2. ***Autorizovaná zpracovatelská zařízení***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) ***označeny*** v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;	a) ***označení dílů a konstrukčních části za vhodné k opětovnému použití v případě online prodeje*** v souladu s částí

D bodem 2 přílohy VII;

Or. en

Pozměňovací návrh 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) označit autorizované zpracovatelské zařízení, které demontáž provedlo, a díly odeslané k opětovnému použití;

Or. it

Pozměňovací návrh 1385
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Díly a konstrukční části uvedené v části E přílohy VII se opětovně nepoužívají.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1386
Beatrice Timgren

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. ***Díly a konstrukční části uvedené*** v části E přílohy VII ***se opětovně nepoužívají***.	3. ***Vyjasnění týkající se zakázaného opětovného použití***

a) Zákaz opětovného použití dílů uvedených v části E přílohy VII ***nebrání vlastníkům v zachování nebo obnovení konstrukčních částí pro historické účely, pro použití mimo silnice nebo pro kontrolované použití.***

b) Omezení v části E podléhají pravidelnému přezkumu, aby se zajistilo, že nebudou klást zbytečné překážky obnově vozidel nebo oběhovému hospodářství.

Or. en

Pozměňovací návrh 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Díly a konstrukční části uvedené v části E přílohy VII ***se opětovně nepoužívají***.	3. Díly a konstrukční části uvedené v části E přílohy VII ***mohou být prodány se zárukou funkčností, pokud nejsou prodány autorizovaným společnostem, které zaručí jejich funkčnost před opětovným použitím***.

Or. it

Pozměňovací návrh 1388
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Článek 32

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 32	***vypouští se***
Obchodování s použitými, repasovanými nebo renovovanými díly a konstrukčními částmi	

Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi v místě prodeje:

a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;

b) poskytne na použité, repasované nebo renovované díly a konstrukční části záruku.

Or. en

Odůvodnění

Zůstává nejasné, kdo všechny tyto opětovně použitelné, zpracovatelné a renovované, označené a uskladněné díly a konstrukční části od společností zabývajících se nakládáním s odpady kupuje. Reálně předpokládáme, že po všech dílech, které musí být povinně vyjmuty podle článků 30 a 31, nebude velká poptávka. Kromě toho bychom neměli zapomínat, že průměrné stáří vozidla je přibližně 17 let, než se stane vozidlem s ukončenou životností. Nemá smysl vyjímat z každého vozidla všechny díly, které lze znovu použít nebo opravit, protože pro tato množství neexistuje trh.

Pozměňovací návrh 1389
Pascal Arimont

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***jakákoli osoba obchodující*** s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi v místě prodeje:	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***je pouze autorizované zpracovatelské zařízení je oprávněné obchodovat*** s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi ***vyjmutými z vozidla s ukončenou životností tímto autorizovaným zpracovatelským zařízením pro další použití, repasování nebo renovaci,*** v místě prodeje:

Or. en

Pozměňovací návrh 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi*** v místě prodeje:	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***jakýkoli hospodářský subjekt prodávající použité, repasované nebo renovované náhradní díly a konstrukční části*** v místě prodeje:

Or. en

Pozměňovací návrh 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi ***v místě prodeje***:	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] jakákoli ***fyzická a právnická*** osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi:

Or. en

Pozměňovací návrh 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi v místě prodeje***:	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] ***jakýkoli hospodářský subjekt prodávající použité, repasované nebo renovované náhradní díly a konstrukční části***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi v ***místě prodeje***:	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] jakákoli osoba obchodující s použitými, repasovanými nebo renovovanými náhradními díly a konstrukčními částmi:

Or. it

Pozměňovací návrh 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;	a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části ***v případě online prodeje*** označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;

Or. it

Pozměňovací návrh 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s ***částí D bodem 2 přílohy VII***;	a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s ***čl. 31 odst. 2písm. a)***;

Or. en

Odůvodnění

Ne všechny hospodářské subjekty – například obchodníci – mohou zaručit, že díly a součásti splňují požadované funkce a standardy výkonu. V takových případech stačí poskytnout záruku.

Pozměňovací návrh 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;	a) zajistí, aby byly díly a konstrukční části označeny v souladu s částí D bodem 2 přílohy VII;

Or. it

Pozměňovací návrh 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) poskytne na použité, repasované	b) poskytne na použité, repasované

nebo renovované díly a konstrukční části záruku.	nebo renovované díly a konstrukční části záruku v ***případě prodeje konečnému spotřebiteli nebo je předá specializovaným repasovacím nebo renovovacím střediskům***.

Or. it

Pozměňovací návrh 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) prokáže, že díly a konstrukční části pocházejí z autorizovaného zpracovatelského zařízení;

Or. en

Odůvodnění

Aby bylo zajištěno, že díly nebo konstrukční části nepocházejí z nelegálních okruhů a nepředstavují bezpečnostní nebo environmentální riziko, je osoba nebo organizace obchodující s díly schopna prokázat, že konstrukční části pocházejí z autorizovaného zpracovatelského zařízení.

Pozměňovací návrh 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) prodává pouze použité díly pocházející z autorizovaných zpracovatelských zařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) prodává pouze použité díly pocházející z autorizovaných zpracovatelských zařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 1401
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) prodává pouze použité díly pocházející z autorizovaných zpracovatelských zařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	bb) pokud je toto prodejní místo online platformou, prokáže, že dodržuje pravidla uvedená v předchozích bodech, a je za toto dodržování odpovědná;

Or. en

Odůvodnění

Pro online prodej by měla platit stejná pravidla jako pro offline (běžný/fyzický) prodej. Zvláštní pozornost je třeba věnovat i online prodeji, protože k velkému množství nelegálního obchodu dochází prostřednictvím online platforem. To lze zajistit nebo alespoň kontrolovat pouze tehdy, pokud budou platformy odpovědné.

Pozměňovací návrh 1403
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	bb) je schopna dohledat díl podle identifikačního čísla vozidla s ukončenou životností, z něhož díl nebo konstrukční část pochází.

Or. en

Pozměňovací návrh 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	bb) je schopna dohledat díl podle VIN vozidla s ukončenou životností, z něhož díl nebo konstrukční část pochází;

Or. en

Pozměňovací návrh 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	bc) digitální platformy musí ověřovat prodejce použitých dílů podle čísla obchodní komory, povolení, členství v asociaci nebo organizaci odpovědnosti výrobců.

Or. en

Pozměňovací návrh 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	V případě prodeje použitých, repasovaných nebo renovovaných dílů a konstrukčních částí spotřebitelům musí hospodářské subjekty zajistit, aby si tyto díly a konstrukční části při běžném používání zachovaly požadované funkce a výkonnost a splňovaly další požadavky vztahující se na prodávané zboží v souladu se směrnicí (EU) 2019/771.

Or. en

Pozměňovací návrh 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	V případě prodeje použitých, repasovaných nebo renovovaných dílů a konstrukčních částí spotřebitelům musí hospodářské subjekty, včetně on-line obchodníků, zajistit, aby si tyto díly

a konstrukční části při běžném používání zachovaly požadované funkce a výkonnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Tyto požadavky se nevztahují na nekomerční prodej nebo výměnu použitých, repasovaných nebo renovovaných náhradních dílů a součástí.

Or. en

Odůvodnění

Nařízení by nemělo představovat další zátěž pro jednotlivé nadšence, kteří prodávají nebo vyměňují použité, repasované nebo renovované díly bez obchodního záměru. Například v rámci svého koníčku nebo zvláštního zájmu. Drobný obchod s použitými díly vozidel a jejich výměna jsou důležitým životním stylem pro evropské společenství vozidel a hrají důležitou roli při udržování našeho společného kulturního dědictví.

Pozměňovací návrh 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Tyto požadavky platí bez ohledu na použitý způsob obchodování, včetně obchodování prostřednictvím online platforem podle čl. 3 písm. i) nařízení (EU) 2022/2065.

Or. en

Pozměňovací návrh 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy přijmou nezbytné pobídky na podporu opětovného použití, repasování a renovace dílů a konstrukčních částí, bez ohledu na to, zda byly vyjmuty během fáze používání, nebo během fáze po ukončení životnosti vozidla.	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy přijmou nezbytné pobídky na podporu opětovného použití, repasování***, přestavby*** a renovace dílů a konstrukčních částí, bez ohledu na to, zda byly vyjmuty během fáze používání, nebo během fáze po ukončení životnosti vozidla. ***Členské státy informují Komisi o pobídkách přijatých v souladu s tímto článkem bez zbytečného odkladu.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1411
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy přijmou nezbytné pobídky na podporu opětovného použití, repasování a renovace dílů a konstrukčních částí, bez ohledu na to, zda byly vyjmuty během fáze používání, nebo během fáze po ukončení životnosti vozidla.	Ode dne [OP: vložte datum = první den měsíce následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu tohoto nařízení v platnost] členské státy přijmou nezbytné pobídky na podporu opětovného použití, repasování***, přestavby*** a renovace dílů a konstrukčních částí, bez ohledu na to, zda byly vyjmuty během fáze používání, nebo během fáze po ukončení životnosti vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pobídky uvedené v prvním pododstavci ***mohou zahrnovat***:	Pobídky uvedené v prvním pododstavci ***zahrnují alespoň***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1413
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pobídky uvedené v prvním pododstavci mohou zahrnovat:	Pobídky uvedené v prvním pododstavci ***zahrnují alespoň***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) využívání ekonomických pobídek, včetně zavedení snížené sazby daně z přidané hodnoty pro použité, repasované nebo renovované náhradní díly a konstrukční části.	b) využívání ekonomických pobídek, včetně zavedení snížené sazby daně z přidané hodnoty pro použité, repasované nebo renovované náhradní díly a konstrukční části***, které mají odměnit výrobce, kteří překračují minimální normy, aby se dále stimulovalo používání opětovně použitých, recyklovaných a renovovaných konstrukčních částí***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1415
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) využívání ekonomických pobídek***, včetně zavedení snížené sazby daně z přidané hodnoty pro použité, repasované nebo renovované náhradní díly a konstrukční části***.	b) využívání ekonomických pobídek.

Or. en

Pozměňovací návrh 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – bod 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1. Vyjmutí dílů nebo konstrukčních částí za účelem jejich prodeje jako použitých dílů lze provádět pouze v autorizovaném zpracovatelském zařízení a vždy u vozidel, z nichž byly předtím odstraněny znečišťující látky a bylo pro ně vydáno příslušné osvědčení o likvidaci.

Or. en

Odůvodnění

Nařízení musí učinit přítrž nekalé soutěži, neboť existují lidé, kteří provádějí demontážní činnost nelegálně kdekoli a bez jakékoli kontroly. Kdo chce provozovat činnost získávání a prodeje použitých dílů, musí si založit autorizované zpracovatelské zařízení.

Pozměňovací návrh 1417
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den kalendářního roku následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] členské státy zajistí, aby provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady splnili tyto cíle:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den kalendářního roku následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] členské státy zajistí, aby ***hospodářské subjekty a*** provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady v ***rámci své oblasti činnosti*** splnili tyto cíle:

Or. en

Odůvodnění

Všechny hospodářské subjekty se musí podílet na dosažení cílů stanovených ve směrnici o vozidlech s ukončenou životností.

Pozměňovací návrh 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Ode dne [OP: vložte datum = první den kalendářního roku následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] členské státy zajistí, aby provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady splnili tyto cíle:	1. Ode dne [OP: vložte datum = první den kalendářního roku následujícího po uplynutí 36 měsíců od data vstupu nařízení v platnost] členské státy ***přijmou nezbytná opatření, kterými*** zajistí, aby provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady splnili tyto cíle:

Or. en

Pozměňovací návrh 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo, ***s výjimkou baterií,*** a rok;	opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo, a rok;

Or. es

Pozměňovací návrh 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo***,*** s ***výjimkou baterií,*** a rok;	a) opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo a rok;

Or. en

Odůvodnění

Baterie obsažené ve vozidlech s ukončenou životností dodaných do autorizovaných zpracovatelských zařízení by měly být pro účely výpočtu podle článku 34 považovány za opětovně použité nebo recyklované. Pokud baterie ve vozidlu s ukončenou životností chybí, měla by být pro tyto výpočty rovněž započítána jako opětovně použitá nebo recyklovaná.

Pozměňovací návrh 1421
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo***, s výjimkou baterií,*** a rok;	a) opětovné použití a využití, vypočtené společně, činí minimálně 95 % průměrné hmotnosti na vozidlo a rok;

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k různorodosti směsi materiálů, které zůstanou po odečtení/vyjmutí baterie (baterií), není možné dosáhnout míry 85% využiti či 95% recyklace těchto zbývajících materiálů. Ustanovení článku 34 je proto třeba upravit tak, aby se jako referenční hodnota nadále používala celková hmotnost s bateriemi pro použití nebo využití.

Pozměňovací návrh 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo, s ***výjimkou baterií,*** a rok.	opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo, a rok.

Or. es

Pozměňovací návrh 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo***, s výjimkou baterií,*** a rok.	b) opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo a rok.

Or. en

Odůvodnění

Baterie obsažené ve vozidlech s ukončenou životností dodaných do autorizovaných zpracovatelských zařízení by měly být pro účely výpočtu podle článku 34 považovány za opětovně použité nebo recyklované. Pokud baterie ve vozidlu s ukončenou životností chybí, měla by být pro tyto výpočty rovněž započítána jako opětovně použitá nebo recyklovaná.

Pozměňovací návrh 1424
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo***, s výjimkou baterií,*** a rok.	b) opětovné použití a recyklace, vypočtené společně, činí minimálně 85 % průměrné hmotnosti na vozidlo a rok.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k různorodosti směsi materiálů, které zůstanou po odečtení/vyjmutí baterie (baterií), není možné dosáhnout míry 85% využiti či 95% recyklace těchto zbývajících materiálů. Ustanovení článku 34 je proto třeba upravit tak, aby se jako referenční hodnota nadále používala celková hmotnost s bateriemi pro použití nebo využití.