Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed
Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

2023/0284(COD)

24.2.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1073 - 1424

Udkast til betænkning
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

Forslag til forordning
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Ændringsforslag 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. De finansielle bidrag, som producenten skal betale, dækker følgende omkostninger for de køretøjer, som producenten gør tilgængelige på markedet:	1. De finansielle bidrag, som producenten skal betale ***til kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder inden for deres individuelle eller kollektive udvidede producentansvar i henhold til artikel 16***, dækker følgende omkostninger for de køretøjer, som producenten gør tilgængelige på markedet:

Or. en

Begrundelse

I henhold til artikel 20, stk. 1, skal producenterne dække de omkostninger, der ikke udlignes af indtægter fra brugte reservedele, rensede udrangerede køretøjer eller råstoffer. I modsætning til andre udtjente produkter har udrangerede køretøjer en vis værdi, hvilket betyder, at krav på overskud ikke kan verificeres uden afgivelse af fuldstændige finansielle oplysninger. Kompensation bør forhandles kontraktligt, og producenterne bør ikke være forpligtet til at subsidiere ineffektive virksomheder. Kun kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder kan kræve underskudskompensation, hvilket sikrer retfærdighed og effektivitet i systemet.

Ændringsforslag 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i	***a)*** de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer***, bortset fra omkostningerne ved transport af køretøjet til det godkendte behandlingsanlæg,*** der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke

forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer***; for at dette punkt kan finde anvendelse, skal alle køretøjer vurderes, men må ikke være køretøj-til-køretøj***

Or. es

Ændringsforslag 1075
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, ***forudsat at de ikke dækkes af*** indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder ***i forbindelse med*** salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	***a)*** de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, ***eksklusive omkostningerne ved at transportere køretøjet til det godkendte behandlingsanlæg,*** der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, ***under hensyntagen til alle*** indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder***, der stammer fra*** salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer***; for at dette afsnit skal være gældende, skal der foretages en global evaluering af omkostninger og indtægter, og det kan ikke gøres for de enkelte køretøjer***

Or. en

Ændringsforslag 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie

Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, ***forudsat at de ikke dækkes af*** indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	***a)*** de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, ***i henhold til artikel 8a, stk. 4, litra a)-c), i direktiv 2008/98/EF, tager højde for*** indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en fuldstændig tilpasning til artikel 8a i affaldsrammedirektivet for at undgå lovgivningsmæssig inkonsekvens for de forskellige affaldsstrømme. Ovennævnte tekniske ændring er i overensstemmelse med den tekst, der er vedtaget i Rådets generelle indstilling om revision af affaldsrammedirektivet med hensyn til ordninger for udvidet producentansvar for tekstiler.

Ændringsforslag 1077
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og ***de omkostninger*** til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af	***a)*** de omkostninger ***til kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder*** ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat

indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1078
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	***a)*** de omkostninger ***til kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder*** ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og ***de***	***a)*** de omkostninger ***til de kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder*** ved

omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Begrundelse

Kompensation i henhold til artikel 20, stk. 1, litra a), er underlagt kontraktforhandling. I betragtning af den positive værdi af et udrangeret køretøj er producenterne desuden ikke ansvarlige for at subsidiere ubegrænsede ineffektive virksomheder. Kun kontraherede affaldshåndteringsvirksomheder kan kræve underskudskompensation.

Ændringsforslag 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	***a)*** de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til ***efterfølgende transport og*** behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og 35, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og ***35***, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer	***a)*** de omkostninger ved indsamling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 23-26, og de omkostninger til behandling af udrangerede køretøjer, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 27-30, 34 og ***36***, forudsat at de ikke dækkes af indtægterne fra affaldshåndteringsvirksomheder i forbindelse med salg af brugte reservedele og komponenter, af rensede udrangerede køretøjer eller af sekundære råstoffer genanvendt fra udrangerede køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) omkostningerne ved gennemførelsen af oplysningskampagner med henblik på at forbedre indsamlingen af udrangerede køretøjer	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) omkostningerne ved gennemførelsen af oplysningskampagner med henblik på at forbedre indsamlingen af udrangerede køretøjer	***b)*** omkostningerne ved gennemførelsen af oplysningskampagner med henblik på at forbedre indsamlingen af udrangerede køretøjer ***og reducere de miljømæssige konsekvenser af brugen af køretøjer***

Or. en

Ændringsforslag 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) omkostningerne ved gennemførelsen af oplysningskampagner med henblik på at forbedre indsamlingen af udrangerede køretøjer	***b)*** omkostningerne ved gennemførelsen af oplysningskampagner med henblik på at ***informere offentligheden og*** forbedre indsamlingen af udrangerede køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omkostningerne ved oprettelse af det i artikel 25 omhandlede anmeldelsessystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1086
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omkostningerne ved oprettelse af det i artikel 25 omhandlede anmeldelsessystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omkostningerne ved oprettelse af det i artikel 25 omhandlede anmeldelsessystem	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Oprettelsen af et anmeldelsessystem for skrotningsattesten i henhold til artikel 25 er myndighedernes opgave og ikke en forpligtelse for producenterne.

Ændringsforslag 1088
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omkostningerne ved oprettelse af det i artikel 25 omhandlede	***udgår***

anmeldelsessystem

Or. en

Ændringsforslag 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omkostningerne ved oprettelse af det i artikel 25 omhandlede anmeldelsessystem	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Omkostningerne ved at etablere (og udvikle og vedligeholde) anmeldelsessystemer for skrotningsattesten bør være en opgave for myndighederne og bør ikke være et krav til producenterne.

Ændringsforslag 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) omkostningerne ved indsamling og rapportering af data til de kompetente myndigheder.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den kompetente myndighed overvåger i tæt samarbejde med producenter, producentansvarsorganisationer og affaldshåndteringsvirksomheder:	***udgår***
(a) de gennemsnitlige omkostninger ved indsamling, genanvendelse og behandling og affaldshåndteringsvirksomhedernes indtægter	
(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.	

Or. en

Begrundelse

Denne tekst kræver, at myndighederne overvåger affaldshåndteringsvirksomhedernes omkostninger og indtægter for at sikre en retfærdig omkostningsfordeling. Der er behov for afklaring med hensyn til hensigt og ensartet gennemførelse i alle medlemsstater. Enhver tilgang, der er i strid med principperne for det frie marked, bør afvises, og der opfordres indtrængende til at høre GD Konkurrence for at sikre overholdelse af konkurrencereglerne.

Ændringsforslag 1092
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den kompetente myndighed overvåger i tæt samarbejde med producenter, producentansvarsorganisationer og	***udgår***

affaldshåndteringsvirksomheder:

(a) de gennemsnitlige omkostninger ved indsamling, genanvendelse og behandling og affaldshåndteringsvirksomhedernes indtægter

(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.

Or. en

Ændringsforslag 1093
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den kompetente myndighed overvåger i tæt samarbejde med producenter, producentansvarsorganisationer og affaldshåndteringsvirksomheder:	***udgår***
(a) de gennemsnitlige omkostninger ved indsamling, genanvendelse og behandling og affaldshåndteringsvirksomhedernes indtægter	
(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.	

Or. en

Ændringsforslag 1094
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den kompetente myndighed overvåger i tæt samarbejde med producenter, producentansvarsorganisationer og affaldshåndteringsvirksomheder:	2. Den kompetente myndighed overvåger i tæt samarbejde ***og ved at sikre, at alle data offentliggøres og er tilgængelige for alle deltagere,*** med producenter, producentansvarsorganisationer og affaldshåndteringsvirksomheder:

Or. en

Ændringsforslag 1095
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de gennemsnitlige omkostninger ved indsamling, genanvendelse og behandling og affaldshåndteringsvirksomhedernes indtægter	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Baseret på tilgængelige erfaringer kan de gennemsnitlige omkostninger til indsamling, genanvendelse og behandling og affaldshåndteringsvirksomhedernes indtægter fra salg af brugte reservedele og sekundære råstoffer aldrig beregnes nøjagtigt, da de er baseret på individuelle, fortrolige og strategiske interne virksomhedsdata relateret til de forretningsmodeller, der anvendes af affaldshåndteringsvirksomhederne. Disse data skal fortsat behandles fortroligt i overensstemmelse med de relevante konkurrence- og databeskyttelseslove.

Ændringsforslag 1096
Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Formålet med kontrollen som beskrevet er at sikre, at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører. Denne metode strider mod selve princippet om det frie marked. Endvidere skal bestemmelsen fremme den retfærdige fordeling af omkostningerne uden at skele til en retfærdig fordeling af indtægterne, og det hænger ikke sammen. Lovgivningen risikerer således at begunstige genanvendelsesvirksomhederne i forhold til køretøjsfabrikanterne.

Ændringsforslag 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til ***de udpegede producentansvarsorganisationer i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar***, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.	***b)*** størrelsen af producenternes finansielle bidrag til ***producentansvarsorganisationerne***, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.

Or. en

Ændringsforslag 1098
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer ***i tilfælde af kollektiv opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar***, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.	***b)*** størrelsen af producenternes finansielle bidrag til de udpegede producentansvarsorganisationer, således at omkostningerne fordeles retfærdigt mellem alle interesserede aktører.

Or. en

Ændringsforslag 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. De finansielle bidrag, som betales af producenter, der gør køretøjer til særlig anvendelse tilgængelige på markedet, dækker kun de i stk. 1, litra a), omhandlede omkostninger, som vedrører indsamling og rensning af sådanne køretøjer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar stiller producenterne en garanti for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. Denne garanti skal sikre, at de i stk. 1 anførte processer i relation til dette disse køretøjer vil blive finansieret.	***udgår***
Garantibeløbet fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21.	
Garantien kan stilles i form af producentens deltagelse i passende ordninger til finansiering af håndteringen af udrangerede køretøjer, en genanvendelsesforsikring eller en spærret bankkonto.	

Or. en

Ændringsforslag 1101
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar stiller producenterne en garanti for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. Denne garanti skal sikre, at de i stk. 1 anførte processer i relation til dette disse køretøjer vil blive finansieret.	I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar stiller producenterne en garanti for køretøjer, som de for første gang gør tilgængelige på markedet på en medlemsstats område. Denne garanti skal sikre, at de i stk. 1 anførte processer i relation til dette disse køretøjer vil blive finansieret. ***Der oprettes en kollektiv fond, der drives af en***

producentansvarsorganisation, i hver medlemsstat. Gebyret opkræves pr. registreret køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1102
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Garantibeløbet fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21.	Garantibeløbet fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21. ***Bidrag fra køretøjsejeren er obligatorisk. Fondens samlede beløb dækker de samlede omkostninger til urentabel obligatorisk demontering i et år. På grund af omkostningsudsving og samlet antal køretøjer kan der gradvist opbygges en reserve, der ikke er større end et år. Fonden kan også betjene en præmieordning for den sidste ejer, der kan fremvise skrotningsattest.***

Or. en

Ændringsforslag 1103
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Garantibeløbet ***fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21***.	Garantibeløbet ***skal dække de forventede omkostninger til forvaltning af udrangerede køretøjer, der markedsføres i medlemsstaten i et år fra godkendelsesdatoen***.

Or. en

Ændringsforslag 1104
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Garantibeløbet ***fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21***.	Garantibeløbet ***skal dække de forventede omkostninger til forvaltning af udrangerede køretøjer, der markedsføres i medlemsstaten i et år fra godkendelsesdatoen***.

Or. en

Ændringsforslag 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Garantibeløbet ***fastsættes af de medlemsstater, hvor køretøjet for første gang er gjort tilgængeligt på markedet, under hensyntagen til kriterierne i artikel 21***.	Garantibeløbet ***skal dække de forventede omkostninger til forvaltning af udrangerede køretøjer, der markedsføres i medlemsstaten i et år fra godkendelsesdatoen***.

Or. en

Begrundelse

Den finansielle garanti bør dække de anslåede omkostninger til forvaltning af udrangerede køretøjer, der markedsføres i et år fra godkendelsesdatoen.

Ændringsforslag 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	I tilfælde af en statsdrevet producentansvarsorganisation skal medlemsstaten sikre, at de gebyrer, der opkræves af den statsdrevne producentansvarsorganisation fra producenterne, ikke anvendes til formål, der ikke er relateret til at drive en effektiv systemindsamling og behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Begrundelse

En statslig producentansvarsorganisation er i modstrid med målet om udvidet producentansvar i denne forordning. Ensartet lovgivning i alle medlemsstater er afgørende. Hvis en statsdrevet producentansvarsorganisation får lov til at fortsætte, skal det sikres, at gebyrer, der opkræves fra producenter, udelukkende anvendes til effektiv indsamling og behandling af udrangerede køretøjer og ikke omdirigeres til andre formål.

Ændringsforslag 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 20 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. I tilfælde af individuel opfyldelse af forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar stiller en producent, og i tilfælde af kollektiv opfyldelse af udvidet producentansvar stiller udpegede producentansvarsorganisationer, en garanti, der skal dække omkostningerne i forbindelse med affaldshåndteringsaktiviteter, som producenten eller producentansvarsorganisationen skal betale i tilfælde af manglende overholdelse af forpligtelserne vedrørende

udvidet producentansvar, herunder i tilfælde af endeligt ophør af deres aktiviteter eller insolvens. Medlemsstaterne kan fastsætte yderligere krav vedrørende en sådan garanti.

Hvis der er tale om en statsdrevet producentansvarsorganisation, kan en sådan garanti stilles på en anden måde end af organisationen selv og kan have form af en offentlig fond, der finansieres af producenternes gebyrer, og for hvilken den medlemsstat, der driver organisationen, hæfter solidarisk.

Garantien kan stilles i form af producentens deltagelse i passende ordninger til finansiering af håndteringen af udrangerede køretøjer, en genanvendelsesforsikring eller en spærret bankkonto.

Or. en

Ændringsforslag 1108
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 21	***udgår***
Graduering af gebyrer	
1. Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til følgende:	
(a) køretøjets vægt	
(b) type fremdriftssystem	
(c) genanvendeligheds- og genbrugelighedsprocenten for den køretøjstype, som køretøjet tilhører,	

baseret på de oplysninger, der er indgivet til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 4

(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30

(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer

(f) procentdelen af genanvendt indhold af de i artikel 6 og 10 nævnte materialer i køretøjet

(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.

2. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte detaljerede regler for, hvordan kriterierne i stk. 1 skal anvendes.

Or. en

Ændringsforslag 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til følgende:	1. Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres ***i overensstemmelse med artikel 8a, stk. 4, litra b), i direktiv 2008/98/EF og som***

minimum efter køretøjskategori og under hensyntagen til ***som minimum*** følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1110
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer*** producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til følgende:	1. Producentansvarsorganisationerne ***sikrer***, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til ***som minimum*** følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer*** producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til følgende:	1. Producentansvarsorganisationerne ***sikrer***, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til ***som minimum*** følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1112
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, gradueres under hensyntagen til følgende:	1. Hvis forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar opfyldes kollektivt, sikrer producentansvarsorganisationerne, at de finansielle bidrag, som de modtager fra producenterne, ***kan*** gradueres under hensyntagen til følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Begrundelse

Forordning (EU) 2023/1542 dækker allerede batterier til elektriske køretøjer, så dobbeltfinansiering af ordninger for udvidet producentansvar skal undgås. Således bør elkøretøjsbatterier udelukkes fra køretøjets vægt, når gebyret gradueres. En højere køretøjsvægt kan indikere større materialeværdi og bør ikke nødvendigvis betyde højere gebyrer.

Ændringsforslag 1114
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Ændringsforslag 1115
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Ændringsforslag 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Ændringsforslag 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Begrundelse

Elkøretøjsbatteriet bør ikke medtages i køretøjets vægt ved gebyrgraduering, fordi batteriets vægt kan påvirke køretøjets samlede vægt betydeligt, hvilket potentielt kan føre til højere gebyrer. Udelukkelse af batteriet fra vægtberegninger vil sikre retfærdige og nøjagtige vurderinger af gebyrer.

Ændringsforslag 1118
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***uden batterier***

Or. en

Ændringsforslag 1119
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***og størrelse***

Or. en

Ændringsforslag 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) køretøjets vægt	***a)*** køretøjets vægt ***og størrelse***

Or. en

Ændringsforslag 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) type fremdriftssystem	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kriterierne for gebyrgraduering bør begrænses til genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenterne.

Ændringsforslag 1122
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) type fremdriftssystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) type fremdriftssystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1124
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) type fremdriftssystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) type fremdriftssystem	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) traktionsbatteriets reparerbarhed, herunder hvorvidt dets hovedkomponenter kan aftages og udskiftes (som minimum BMS, moduler eller celler) uden at kompromittere køretøjets sikkerhed eller ydeevne

Or. en

Ændringsforslag 1127
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) traktionsbatteriets reparerbarhed, herunder hvorvidt dets hovedkomponenter kan aftages og udskiftes (som minimum BMS, moduler eller celler) uden at kompromittere køretøjets sikkerhed eller ydeevne

Or. en

Ændringsforslag 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) genanvendeligheds- og genbrugelighedsprocenten for den køretøjstype, som køretøjet tilhører, baseret på de oplysninger, der er indgivet til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 4	***c) holdbarheds-, reparerbarheds-,*** genanvendeligheds- og genbrugelighedsprocenten for den køretøjstype, som køretøjet tilhører, baseret på de oplysninger, der er indgivet til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 4

Or. en

Ændringsforslag 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) genanvendeligheds- og genbrugelighedsprocenten for den køretøjstype, som køretøjet tilhører, baseret på de oplysninger, der er indgivet til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 4	***c) holdbarheds-, reparerbarheds-,*** genanvendeligheds- og genbrugelighedsprocenten for den køretøjstype, som køretøjet tilhører, baseret på de oplysninger, der er indgivet til den typegodkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 4

Or. en

Ændringsforslag 1130
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til	***udgår***

artikel 30

Or. en

Ændringsforslag 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Brug af demonteringstid som en faktor risikerer at subsidiere ineffektivitet. Gebyrkriterier bør fokusere på genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenter, hvilket tilskynder til bæredygtigt batteriforbrug og effektiv genanvendelse.

Ændringsforslag 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kriterierne for gebyrgraduering bør begrænses til genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenterne.

Ændringsforslag 1134
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***d)*** den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg ***eller hos eftermonterings-, reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder***, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, ***der skal kunne repareres, fjernes og udskiftes i henhold til artikel 7, og*** der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30

Or. en

Ændringsforslag 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30	***d)*** den tid, der er nødvendig for at demontere køretøjet på et godkendt behandlingsanlæg ***eller hos eftermonterings-, reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder***, navnlig for så vidt angår dele og komponenter, der skal ***kunne repareres, fjernes og udskiftes i henhold til artikel 7 og*** fjernes inden fragmentering i henhold til artikel 30

Or. en

Ændringsforslag 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Der bør være fokus på specifikke kriterier såsom genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenter. Ved at begrænse kriterierne til disse faktorer kan producenter og forbrugere tilskyndes til at bruge batterier med højt genanvendt indhold og effektive genanvendelsesprocesser. Denne tilgang fremmer bæredygtighed og tilskynder til udvikling af miljøvenlig praksis.

Ændringsforslag 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

De anførte materialer forhindrer ikke genanvendelse af høj kvalitet ved kemisk genanvendelse.

Ændringsforslag 1139
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1140
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kriterierne for gebyrgraduering bør begrænses til genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenterne.

Ændringsforslag 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***e)*** andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast ***og fyldt plast, glasfiber*** eller kulstofforstærkede materialer***, eller der begrænser materialets tekniske evne til at kunne anvendes til fremstilling af den samme komponent ved flere efterfølgende lejligheder***

Or. en

Ændringsforslag 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***e) reduktion af*** andelen af materialer og ***undgåelse af*** stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast ***og fyldt plast, glasfiber*** eller kulstofforstærkede materialer

Or. en

Ændringsforslag 1145
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer	***e)*** andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet, såsom klæbemidler, kompositplast ***og fyldt plast, glasfiber*** eller kulstofforstærkede materialer

Or. en

Ændringsforslag 1146
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet***, såsom klæbemidler, kompositplast eller kulstofforstærkede materialer***	***e)*** andelen af materialer og stoffer, der er til hinder for en genanvendelsesproces af høj kvalitet

Or. en

Ændringsforslag 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) procentdelen af brugte reservedele

Or. en

Ændringsforslag 1148
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) procentdelen af genanvendte reservedele

Or. en

Ændringsforslag 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kriterierne for gebyrgraduering bør begrænses til genanvendt indhold og nyttiggørelses-, genanvendelses- og genbrugsprocenterne.

Ændringsforslag 1150
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1152
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af de i artikel 5, stk. 2, nævnte stoffer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af ***de i artikel 5, stk. 2, nævnte*** stoffer.	***g)*** tilstedeværelsen og mængden af ***problematiske*** stoffer.

Or. en

Ændringsforslag 1155
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) tilstedeværelsen og mængden af ***de i artikel 5, stk. 2, nævnte*** stoffer.	***g)*** tilstedeværelsen og mængden af ***problematiske*** stoffer.

Or. en

Ændringsforslag 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) miljøpåvirkningerne og ressourceforbruget fra køretøjsproduktion og håndtering af udtjente køretøjer baseret på den livscyklusvurdering, der er omhandlet i bilag IV, del A.

Or. en

Ændringsforslag 1157
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 – litra g b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gb) miljøpåvirkningen fra køretøjsproduktion og behandling af udtjente køretøjer baseret på den livscyklusvurdering, der er omhandlet i bilag IV, del A.

Or. en

Ændringsforslag 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. I tilfælde af eksport af et køretøj uden for en medlemsstat skal den respektive producentansvarsorganisation for køretøjer i den pågældende medlemsstat kompensere producenten i overensstemmelse hermed.

Or. en

Begrundelse

I henhold til artikel 20, stk. 1, skal producenter, herunder professionelle importører af brugte biler (artikel 3, stk. 22), betale et genanvendelsesgebyr, når de bringer et køretøj i omsætning. I løbet af sin levetid kan et køretøj pådrage sig flere gebyrer på tværs af medlemsstaterne og kan eksporteres uden for EU. Producenter skal kompenseres for gebyrer, der betales til producentansvarsorganisationer for eksporterede køretøjer for at forhindre dobbeltbetalinger og undgå finansiering af genanvendelse af køretøjer, der ikke kommer ind i EU-behandlingskæden.

Ændringsforslag 1159
Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Gebyrerne i forbindelse med det udvidede producentansvar justeres efter virksomhedernes størrelse for ikke at lægge en uforholdsmæssig byrde på de europæiske SMV'er og midcapselskaber i bilindustrien.

Or. fr

Begrundelse

De nye krav om finansielle bidrag på området for udvidet producentansvar risikerer at tynge de små virksomheder, navnlig underkontrahenter og udstyrsproducenter. Det er nødvendigt at justere gebyrerne for ikke at svække den samlede europæiske industristruktur.

Ændringsforslag 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***50*** med henblik på at ***supplere denne forordning ved at*** fastsætte detaljerede regler for, hvordan kriterierne i stk. 1 skal anvendes.	2. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage ***en gennemførelsesretsakt*** i overensstemmelse med artikel ***51, stk. 2,*** med henblik på at fastsætte detaljerede regler for, hvordan kriterierne i stk. 1 skal anvendes.

Or. en

Begrundelse

Den afledte ret i artikel 21, stk. 2, bør være en gennemførelsesretsakt for at sikre medlemsstaternes inddragelse og ensartet anvendelse i EU. Delegerede retsakter gælder for ikkevæsentlige elementer, men gebyrgraduering er afgørende for kravene vedrørende udvidet producentansvar i dette udkast til forordning, hvilket gør en gennemførelsesretsakt til et passende valg.

Ændringsforslag 1161
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 22	***udgår***
Omkostningsfordelingsmekanisme for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat	
1. Hvis et køretøj bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet for første gang blev gjort tilgængeligt på markedet, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, at nettoomkostningerne i forbindelse med de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter, som er afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i andre medlemsstater, dækkes.	
2. En producent eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel 18:	
(a) udpeger ved skriftlig fuldmagt en udpeget repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat	
(b) etablerer mekanismer for grænseoverskridende samarbejde med de affaldshåndteringsvirksomheder, der udfører de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter.	
3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev et udrangeret køretøj, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel 18, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der verificeres og indberettes af producenterne eller	

producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af omkostningerne til håndtering af udrangerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.

4. Hvis det er nødvendigt for at sikre, at denne artikel overholdes, og undgå forvridning af det indre marked, tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning ved at fastsætte nærmere regler om producenternes, medlemsstaternes og affaldshåndteringsvirksomhedernes forpligtelser og elementerne i de mekanismer, der er omhandlet i stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 22	***udgår***
Omkostningsfordelingsmekanisme for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat	
1. Hvis et køretøj bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet for første gang blev gjort tilgængeligt på markedet, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, at nettoomkostningerne i forbindelse med de	

i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter, som er afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i andre medlemsstater, dækkes.

2. En producent eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel 18:

(a) udpeger ved skriftlig fuldmagt en udpeget repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat

(b) etablerer mekanismer for grænseoverskridende samarbejde med de affaldshåndteringsvirksomheder, der udfører de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter.

3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev et udrangeret køretøj, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel 18, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der verificeres og indberettes af producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af omkostningerne til håndtering af udrangerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.

4. Hvis det er nødvendigt for at sikre, at denne artikel overholdes, og undgå forvridning af det indre marked, tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning ved at fastsætte nærmere regler om producenternes, medlemsstaternes og affaldshåndteringsvirksomhedernes forpligtelser og elementerne i de mekanismer, der er omhandlet i stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 22 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Omkostningsfordelingsmekanisme for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat	Omkostningsfordelingsmekanisme for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat ***og i tredjelande***

Or. en

Ændringsforslag 1164
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis et køretøj bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet for første gang blev gjort tilgængeligt på markedet, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, at nettoomkostningerne i forbindelse med de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter, som er afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i andre medlemsstater, dækkes.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Udkastet til forslag ville skabe overdrevent bureaukrati uden miljømæssige fordele. I henhold til artikel 3, nr. 22), omfatter producenter fabrikanter, importører og distributører, der

omfatter professionelle importører af brugte biler. Dette ville kræve, at alle producenter opretter individuelle systemer til at skabe grænseoverskridende samarbejdsmekanismer på tværs af medlemsstaterne.

Ændringsforslag 1165
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis et køretøj bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet ***for første gang*** blev ***gjort tilgængeligt på markedet***, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel ***18***, at nettoomkostningerne i forbindelse med de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter, som er afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i andre medlemsstater, dækkes.	1. Hvis et køretøj bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet blev ***registreret***, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel ***17***, at nettoomkostningerne i forbindelse med de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter, som er afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i andre medlemsstater, dækkes.

Or. en

Begrundelse

Finansielle bidrag skal følge det geografiske betalingsprincip – hvor køretøjet er registreret. Der kan være situationer, hvor køretøjet bliver et udrangeret køretøj i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet blev registreret, dvs. når en ulykke indtræffer i en anden medlemsstat, og behandlingen af køretøjet skal finde sted i den pågældende medlemsstat.

Ændringsforslag 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. En producent eller en	***udgår***

producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel 18:

(a) udpeger ved skriftlig fuldmagt en udpeget repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat

(b) etablerer mekanismer for grænseoverskridende samarbejde med de affaldshåndteringsvirksomheder, der udfører de i artikel 20 nævnte affaldshåndteringsaktiviteter.

Or. en

Begrundelse

Udkastet til forslag ville skabe overdrevent bureaukrati uden miljømæssige fordele. I henhold til artikel 3, nr. 22), omfatter producenter fabrikanter, importører og distributører, der omfatter professionelle importører af brugte biler. Dette ville kræve, at alle producenter opretter individuelle systemer til at skabe grænseoverskridende samarbejdsmekanismer på tværs af medlemsstaterne.

Ændringsforslag 1167
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. En producent eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel ***18***:	2. En producent eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel ***17***:

Or. en

Ændringsforslag 1168
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) udpeger ved skriftlig fuldmagt en	***a)*** udpeger ved skriftlig fuldmagt en

udpeget repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat	***godkendt*** repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat

Or. en

Ændringsforslag 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev et udrangeret køretøj, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel 18, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der verificeres og indberettes af producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af omkostningerne til håndtering af udrangerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Udkastet til forslag ville skabe overdrevent bureaukrati uden miljømæssige fordele. I henhold til artikel 3, nr. 22), omfatter producenter fabrikanter, importører og distributører, der omfatter professionelle importører af brugte biler. Dette ville kræve, at alle producenter opretter individuelle systemer til at skabe grænseoverskridende samarbejdsmekanismer på tværs af medlemsstaterne.

Ændringsforslag 1170
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev et udrangeret køretøj, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel ***18***, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der verificeres og indberettes af producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel ***18*** til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af omkostningerne til håndtering af udrangerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.	3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev et udrangeret køretøj, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel ***17***, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der verificeres og indberettes af producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel ***17*** til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af omkostningerne til håndtering af udrangerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.

Or. en

Ændringsforslag 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Hvis det er nødvendigt for at sikre, at denne artikel overholdes, og undgå forvridning af det indre marked, tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning ved at fastsætte nærmere regler om producenternes, medlemsstaternes og affaldshåndteringsvirksomhedernes forpligtelser og elementerne i de mekanismer, der er omhandlet i stk. 1.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Udkastet til forslag ville skabe overdrevent bureaukrati uden miljømæssige fordele. I henhold til artikel 3, nr. 22), omfatter producenter fabrikanter, importører og distributører, der omfatter professionelle importører af brugte biler. Dette ville kræve, at alle producenter opretter individuelle systemer til at skabe grænseoverskridende samarbejdsmekanismer på tværs af medlemsstaterne.

Ændringsforslag 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Hvis et udrangeret køretøj transporteres fra Unionen til et tredjeland som omhandlet i artikel 36, sikrer producentansvarsorganisationen, at de nettoomkostninger til affaldshåndteringsoperationer som omhandlet i artikel 20, der afholdes af affaldshåndteringsvirksomheder i tredjelandet, dækkes.
	Senest den … [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden efter 12 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], vedtager Kommissionen en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår fastsættelse af detaljerede regler for producentansvarsorganisationernes betaling af omkostninger afholdt af affaldshåndteringsvirksomheder i tredjelande som omhandlet i første afsnit.

Or. en

Begrundelse

EU bør ikke uddelegere affaldshåndteringen af de eksporterede udrangerede køretøjer og samtidig tilbageholde de gebyrer, der er beregnet til at betale for det. Dette ville være særligt uretfærdigt for lav- og mellemindkomstlande, der kan mangle infrastrukturen til at håndtere de miljømæssige farer, der er forbundet med at forvalte sådanne komplekse produkter.

Ændringsforslag 1173
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 22 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 22a
	Finansiel ansvarsfordelingsmekanisme for registrerede køretøjer
	1. Hvis et køretøj registreres i en anden medlemsstat end den medlemsstat, på hvis område køretøjet for første gang blev gjort tilgængeligt på markedet, sikrer producenten af det pågældende køretøj eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 17, at de finansielle bidrag i forbindelse med køretøjet som defineret i artikel 20 og 21 i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, betales.
	2. Med henblik på stk. 1 skal en producent eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel 17:
	a) udpege ved skriftlig fuldmagt en udpeget godkendt repræsentant for det udvidede producentansvar i hver medlemsstat
	b) etablere grænseoverskridende samarbejdsmekanismer med producenten eller en producentansvarsorganisation udpeget i henhold til artikel 18 på den medlemsstats område, hvor køretøjet i henhold til stk. 1 er registreret.
	3. Den medlemsstat, hvor køretøjet blev registreret, overvåger producenternes eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel 17, producentansvarsorganisationernes overholdelse af stk. 1 og 2. Overvågningen baseres på de oplysninger, der indberettes og verificeres af

producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 17 til de kompetente myndigheder om gennemførelsen af stk. 1 og 2, navnlig om beregningen og fordelingen af de finansielle bidrag i forbindelse med de registrerede køretøjer, jf. stk. 1, under behørig hensyntagen til forretningshemmeligheder og andre konkurrencemæssige faktorer.

Or. en

Begrundelse

Geografisk princip for betaling af gebyret: Når et køretøj er registreret på en given medlemsstats område, skal det tilsvarende gebyr, der er fastsat af den pågældende medlemsstat, betales. Alle medlemsstater bør også have lige og retfærdige muligheder og pligter i henhold til forordningen. Medlemsstater med en større flåde bestående af brugte importerede køretøjer bør ikke gøres afhængige af andre medlemsstater eller organisationer, der ikke er registreret på deres område.

Ændringsforslag 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit -1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	-1 Producenter eller, hvis de er udpeget i henhold til artikel 18, producentansvarsorganisationer, sikrer, at alle udrangerede køretøjer, som de har gjort tilgængelige på markedet for første gang på en medlemsstats område, indsamles.

Or. en

Ændringsforslag 1175
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne ***udpeget i henhold til artikel 18*** opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	Producentansvarsorganisationerne opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne ***udpeget*** i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har ***gjort tilgængelige på markedet*** på en medlemsstats område.	Producenterne eller producentansvarsorganisationerne ***udnævnt*** i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder ***med henblik på transport til et godkendt behandlingsanlæg***, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har ***markedsført*** på en medlemsstats område.

Or. it

Ændringsforslag 1177
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne ***udpeget i henhold til artikel 18*** opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	Producentansvarsorganisationerne opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 ***opretter eller deltager i oprettelsen af*** indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	***Med henblik herpå opretter*** producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 indsamlingssystemer ***eller deltager i oprettelsen heraf***, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer i køretøjsklasser, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1179
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller	Producenterne eller

producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer ***i køretøjsklasser***, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer ***i køretøjsklasser***, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1181
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede	Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede

køretøjer ***i køretøjsklasser***, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	køretøjer, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1182
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer ***i køretøjsklasser***, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.	Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter eller deltager i oprettelsen af indsamlingssystemer, herunder indsamlingssteder, for alle udrangerede køretøjer, som de for første gang har gjort tilgængelige på markedet på en medlemsstats område.

Or. en

Ændringsforslag 1183
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ***producenterne eller*** producentansvarsorganisationerne ***udpeget i henhold til artikel 18*** opretter indsamlingssystemer for alle udrangerede køretøjer.	Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at producentansvarsorganisationerne opretter indsamlingssystemer for alle udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget i henhold til artikel 18 opretter indsamlingssystemer for alle udrangerede køretøjer.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. it

Ændringsforslag 1185
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kun godkendte behandlingsanlæg og indsamlingssteder, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må indsamle udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1186
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kun godkendte behandlingsanlæg og indsamlingssteder, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må indsamle udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1187
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kun godkendte behandlingsanlæg og indsamlingssteder, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må indsamle udrangerede køretøjer.

Or. en

Begrundelse

Producenter bør kun være ansvarlige for køretøjer, de markedsfører, ikke konkurrenternes køretøjer. Obligatoriske kontrakter mellem producenter/producentansvarsorganisationer og behandlingsanlæg sikrer korrekt affaldshåndtering. Nuværende love tillader virksomheder, som der ikke er indgået kontrakt med, hvilket underminerer det udvidede producentansvar. En ensartet EU-regel bør præcisere, at kun anlæg, der er indgået kontrakt med, må indsamle og behandle udrangerede køretøjer, hvilket sikrer overholdelse af miljøkrav og effektiv affaldshåndtering.

Ændringsforslag 1188
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kun godkendte behandlingsanlæg og indsamlingssteder, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må indsamle udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Fra den … [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden efter 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] betales forsikring for køretøjer af den sidste køretøjsejer, indtil det udrangerede køretøj afleveres til et godkendt behandlingsanlæg. Når overdragelsen finder sted, udstedes en skrotningsattest, der tjener som den sidste ejers bevis for, at forsikringsselskabet stopper betalingen af forsikringsgebyrer.
	Forsikringsselskaberne bør på månedsbasis forelægge en liste for de kompetente myndigheder over køretøjer, for hvilke de har modtaget skrotningsattesten fra den sidste ejer.

Or. en

Begrundelse

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Ændringsforslag 1190
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Medlemsstaterne bør træffe yderligere foranstaltninger for at sikre, at der skabes effektive incitamenter for den sidste ejer til at returnere det udrangerede køretøj på den korrekte måde.

Or. en

Begrundelse

Som anført i Kommissionens arbejdsdokument "Evaluation of Directive (EC) 2000/53 of 18 September 2000 on end-of-life vehicles (SWD(2021)0061), er ca. 4 millioner udrangerede køretøjer ukendte i Den Europæiske Union hvert år. Der er derfor behov for yderligere foranstaltninger for at sikre, at udrangerede køretøjer bortskaffes korrekt.

Ændringsforslag 1191
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Producenterne eller*** producentansvarsorganisationerne ***udpeget i henhold til artikel 18*** sikrer, at de i stk. 1	2. Producentansvarsorganisationerne sikrer, at de i stk. 1 omhandlede

omhandlede indsamlingssystemer:	indsamlingssystemer:

Or. en

Ændringsforslag 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***og indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1193
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Begrundelse

Det er afgørende at sikre en tilstrækkelig tilgængelighed af indsamlingssteder, så de sidste ejere af et køretøj kan returnere det udrangerede køretøj til et indsamlingssted.

Ændringsforslag 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1197
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1198
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel	***b)*** sikrer tilstrækkelig tilgængelighed af godkendte behandlingsanlæg ***eller indsamlingssteder*** under hensyntagen til befolkningens størrelse og tæthed og den forventede mængde udrangerede køretøjer og ikke er begrænset til de områder, hvor indsamlingen og den efterfølgende håndtering er mest rentabel

Or. en

Ændringsforslag 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Den typiske værdi af de fjernede dele sikrer, at de forbehandles og genanvendes individuelt

på markedsbasis. Derfor er inddragelse i udvidet producentansvar ikke berettiget og vil forvride markedet. Enhver begrænsning af handel med reservedele fra reparation er en alvorlig begrænsning for det frie marked og vil mange gange føre til markedsforvridninger. Vi må erkende, at flere medlemsstater fortolker hele systemet for udvidet producentansvar som endnu en chance for at se bort fra deres egne borgeres ejendomsrettigheder og økonomiske frihed.

Ændringsforslag 1201
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Det er uklart, hvordan dette skal fungere for enkeltpersoner og uafhængige værksteder uden kontrakt eller retsgrundlag med producenten.

Ændringsforslag 1203
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1204
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1205
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer	***c)*** sikrer indsamling af affaldsdele fra reparationer af køretøjer ***og sikrer, at affaldsdele og andre reservedele lagres særskilt***

Or. en

Ændringsforslag 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) gør det muligt at indsamle udrangerede køretøjer af alle mærker, uanset deres oprindelse	***d)*** gør det muligt at indsamle udrangerede køretøjer***, som de har gjort tilgængelige på markedet,*** af alle mærker, uanset deres oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) gør det muligt at indsamle udrangerede køretøjer ***af alle mærker***, uanset deres oprindelse	***d)*** gør det muligt at indsamle de udrangerede køretøjer, ***som de har gjort tilgængelige på markedet***, uanset deres oprindelse

Or. en

Begrundelse

Det må ikke forventes, at producenterne finansierer bortskaffelse af dele, som de ikke selv har markedsført. Producenter bør kun være ansvarlige for indsamlingen af deres egne mærker og ikke af alle mærker.

Ændringsforslag 1208
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) gør det muligt at ***indsamle*** udrangerede køretøjer ***af alle mærker***,	***d) sikrer,*** at udrangerede køretøjer***, som de har gjort tilgængelige på***

uanset deres oprindelse	***markedet, indsamles***, uanset deres oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 1209
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) gør det muligt at ***indsamle*** udrangerede køretøjer ***af alle mærker***, uanset deres oprindelse	***d) sikrer,*** at udrangerede køretøjer***, som de har gjort tilgængelige på markedet, indsamles***, uanset deres oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 1210
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) gør det muligt at indsamle udrangerede køretøjer ***af alle mærker***, uanset deres oprindelse	***d)*** gør det muligt at indsamle udrangerede køretøjer***, som de har gjort tilgængelige på markedet***, uanset deres oprindelse

Or. en

Begrundelse

I overensstemmelse med ændringsforslaget vedrørende artikel 23, stk. 1, bør ansvaret kun være for køretøjer, der gøres tilgængelige på markedet, og derfor skal ordlyden i litra d) tilpasses i overensstemmelse hermed.

Ændringsforslag 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) gør det muligt at ***aflevere af*** alle udrangerede køretøjer gratis ***til godkendte behandlingsanlæg*** jf. artikel 24, stk. 2.	***e)*** gør det muligt ***for godkendte behandlingsanlæg og indsamlingssteder*** at ***acceptere*** alle udrangerede køretøjer gratis**,** jf. artikel 24, stk. 2.

Or. en

Begrundelse

Det bør være et krav, at godkendte behandlingsanlæg skal acceptere udrangerede køretøjer gratis.

Ændringsforslag 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) gør det muligt at aflevere af alle udrangerede køretøjer gratis til godkendte behandlingsanlæg jf. artikel 24, stk. 2.	***e)*** gør det muligt at aflevere af alle udrangerede køretøjer gratis til ***indsamlingssteder eller*** godkendte behandlingsanlæg jf. artikel 24, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget	3. Producenterne eller producentansvarsorganisationerne udpeget

i henhold til artikel 18 gennemfører oplysningskampagner, der fremmer indsamlingssystemet for udrangerede køretøjer og informerer om de miljømæssige konsekvenser af ukorrekt indsamling og håndtering af udrangerede køretøjer.	i henhold til artikel 18 ***offentliggør og ajourfører regelmæssigt listen over indsamlingssteder og godkendte behandlingsanlæg på deres websteder og*** gennemfører oplysningskampagner, der fremmer indsamlingssystemet for udrangerede køretøjer og informerer om de miljømæssige konsekvenser af ukorrekt indsamling og håndtering af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1214
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***Producenterne eller*** producentansvarsorganisationerne ***udpeget i henhold til artikel 18*** gennemfører oplysningskampagner, der fremmer indsamlingssystemet for udrangerede køretøjer og informerer om de miljømæssige konsekvenser af ukorrekt indsamling og håndtering af udrangerede køretøjer.	3. Producentansvarsorganisationerne gennemfører oplysningskampagner, der fremmer indsamlingssystemet for udrangerede køretøjer og informerer om de miljømæssige konsekvenser af ukorrekt indsamling og håndtering af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede	Medlemsstaterne kan ***kun*** tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede

køretøjer.	køretøjer ***i tilfælde, hvor der på nationalt plan foreligger dokumentation for, at eksisterende anlæg, der er godkendt til behandling af udrangerede køretøjer (autoophuggere), er utilstrækkelige til bortskaffelse af udrangerede køretøjer. Den affaldshåndteringsvirksomhed, der forvalter indsamlingsstedet, skal:***

Or. it

Ændringsforslag 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre ***affaldshåndteringsvirksomheder*** end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	Medlemsstaterne kan tillade andre ***indsamlingssteder*** end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer ***med henblik på at transportere dem til et godkendt anlæg***. ***Indsamlingsstederne skal indhente en tilladelse fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med artikel 23 i direktiv 2008/98/EF og skal opfylde følgende betingelser:***

Or. en

Ændringsforslag 1217
Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end ***godkendte behandlingsanlæg at oprette***	***Et andet anlæg*** end ***et godkendt behandlingsanlæg, der opfylder betingelserne i dette stykke, kvalificeres***

indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	***som affaldshåndteringsvirksomhed i henhold til denne forordning***. ***Medlemsstaterne kontrollerer, om et sådant anlæg opfylder de angivne betingelser, og bekræfter godkendelsen heraf.***

Or. en

Begrundelse

Ændringen sikrer juridisk klarhed ved udtrykkeligt at angive, at anlæg, der opfylder betingelserne, skal anerkendes som affaldshåndteringsvirksomheder, hvilket øger konkurrencen og åbner dette marked. Det styrker også medlemsstaternes rolle med hensyn til at kontrollere overholdelsen og formelt bekræfte godkendelsen, hvilket styrker det lovpligtige tilsyn.

Ændringsforslag 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	***Hvis det konstateres, at der ikke findes noget godkendt behandlingsanlæg, der leverer indsamlingstjenester, kan*** medlemsstaterne tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.

Or. es

Ændringsforslag 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre	***I undtagelsestilfælde kan*** medlemsstaterne

affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	***for meget isolerede områder, hvor der ikke er noget godkendt behandlingsanlæg, der leverer indsamlingstjenesten,*** tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.

Or. en

Begrundelse

Indsamlingssteder bør begrænses til undtagelsestilfælde, hvor intet godkendt behandlingsanlæg dækker indsamling og behandling af udrangerede køretøjer. Dette tal kan radikalt ændre den nuværende behandlingskæde og udgøre et stort fald i beskyttelsen af miljøet og menneskers sundhed.

Ændringsforslag 1220
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan tillade andre ***affaldshåndteringsvirksomheder*** end godkendte behandlingsanlæg ***at oprette indsamlingssteder for*** udrangerede køretøjer.	Andre ***indsamlingssteder*** end godkendte behandlingsanlæg ***kan indsamle*** udrangerede køretøjer. ***Indsamlingsstederne skal indhente en tilladelse fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med artikel 23 i direktiv 2008/98/EF og skal opfylde betingelserne i tilladelsen.***

Or. en

Ændringsforslag 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne ***kan*** tillade andre	Medlemsstaterne ***skal*** tillade andre

affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1222
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne ***kan*** tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.	Medlemsstaterne ***skal*** tillade andre affaldshåndteringsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg at oprette indsamlingssteder for udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1223
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den affaldshåndteringsvirksomhed, der driver indsamlingsstedet:	***udgår***
(a) sikrer, at indsamlingsstedet opfylder de betingelser for oplagring af udrangerede køretøjer, der er fastsat i bilag VII, del A	
(b) er godkendt af de kompetente myndigheder omhandlet i artikel 14 til at indsamle udrangerede køretøjer og registreret i det pågældende register	
(c) garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest et år	

efter modtagelsen af det udrangerede køretøj

(d) opfylder alle andre gældende betingelser for oplagring af affald fastsat i national ret.

Or. en

Begrundelse

Beslutningen om at tillade producenter/producentansvarsorganisationer at oprette indsamlingssteder bør være en EU-dækkende standard og ikke overlades til medlemsstaterne. Artikel 23, stk. 1, støtter dette ved at give producenterne mulighed for at inkludere indsamlingssteder i tilbagetagelsessystemer, hvilket sikrer en mere kundevenlig tilgang. Som i andre EU-retsakter om udvidet producentansvar bør distributører også inddrages, så producenter/producentansvarsorganisationer kan oprette indsamlingssteder gennem deres forhandlere, hvilket sikrer et effektivt og omfattende indsamlingssystem.

Ændringsforslag 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den affaldshåndteringsvirksomhed, der driver indsamlingsstedet:	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) sikrer***, at indsamlingsstedet opfylder*** de betingelser for oplagring af udrangerede køretøjer, der er fastsat i bilag	***a)*** sikrer de betingelser for oplagring af udrangerede køretøjer, der er fastsat i bilag VII, del A

VII, del A

Or. en

Ændringsforslag 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) forberede overførsel af de indsamlede udrangerede køretøjer til godkendte behandlingsanlæg ved at forhindre utilsigtet lækage af væsker

Or. en

Ændringsforslag 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***et år*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj	***c)*** garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***30 dage*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj

Or. en

Ændringsforslag 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***et år*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj	***c)*** garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***en måned*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj

Or. en

Ændringsforslag 1229
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***et år*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj	***c)*** garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***en måned*** efter modtagelsen af det udrangerede køretøj

Or. en

Begrundelse

Under hensyntagen til, at udrangerede køretøjer betragtes som farligt affald, så længe de ikke er renset, virker det helt usammenhængende, at et godkendt behandlingsanlæg er forpligtet til at rense et køretøj så hurtigt som muligt, mens disse indsamlingssteder har lov til at opbevare køretøjerne i et år uden at gøre noget.

Ændringsforslag 1230
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***et år***	***c)*** garanterer, at alle indsamlede udrangerede køretøjer overføres til et godkendt behandlingsanlæg senest ***30 dage***

efter modtagelsen af det udrangerede køretøj	efter modtagelsen af det udrangerede køretøj

Or. en

Ændringsforslag 1231
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Indsamlingssteder skal være relateret, ved kontrakt eller ejerskab, til godkendte behandlingsanlæg. Ekstra omkostninger, hvis indsamlingssteder er nødvendige, dækkes af udvidet producentansvar.

Or. en

Ændringsforslag 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) etablerer passende kontraktforhold med godkendte behandlingsanlæg for at sikre den efterfølgende behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) etablerer et passende kontraktforhold med de godkendte anlæg for at sikre korrekt behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 4 – afsnit 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) sikrer, at køretøjerne sendes til et godkendt behandlingsanlæg, når der på indsamlingsstederne forefindes otte af disse.

Or. it

Ændringsforslag 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Affaldshåndteringsvirksomhedern e, herunder*** godkendte behandlingsanlæg, udsteder et dokument i elektronisk format, der bekræfter modtagelsen af et udrangeret køretøj, til køretøjsejeren og fremsender det via en elektronisk anmeldelsesprocedure fastlagt i overensstemmelse med artikel 25, stk. 2, til de relevante myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder	5. ***Indsamlingsstederne eller de*** godkendte behandlingsanlæg, udsteder et dokument i elektronisk format, der bekræfter modtagelsen af et udrangeret køretøj, til køretøjsejeren og fremsender det via en elektronisk anmeldelsesprocedure fastlagt i overensstemmelse med artikel 25, stk. 2, til de relevante myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder udpeget i henhold til artikel 14.

udpeget i henhold til artikel 14.

Or. en

Ændringsforslag 1236
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Affaldshåndteringsvirksomhedern e, herunder*** godkendte behandlingsanlæg***,*** udsteder et dokument i elektronisk format, der bekræfter modtagelsen af et udrangeret køretøj, til køretøjsejeren og fremsender det via en elektronisk anmeldelsesprocedure fastlagt i overensstemmelse med artikel 25, stk. 2, til de relevante myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder udpeget i henhold til artikel 14.	5. ***De*** godkendte behandlingsanlæg ***og indsamlingssteder*** udsteder et dokument i elektronisk format, der bekræfter modtagelsen af et udrangeret køretøj, til køretøjsejeren og fremsender det via en elektronisk anmeldelsesprocedure fastlagt i overensstemmelse med artikel 25, stk. 2, til de relevante myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder udpeget i henhold til artikel 14.

Or. en

Begrundelse

Dette stykke bør tilpasses ændringerne i artikel 23, stk. 4.

Ændringsforslag 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger, der kræver, at indsamlingsstederne kun må indsamle og midlertidigt opbevare udrangerede køretøjer i samarbejde med producenterne eller producentansvarsorganisationer

udpeget i overensstemmelse med artikel 18, stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Godkendte behandlingsanlæg kan bytte udrangerede køretøjer for at sikre det højest mulige niveau af genbrug af dele. De godkendte behandlingsanlæg skal registrere mængden af demonteringsaktiviteter, der er udført.

Or. en

Ændringsforslag 1239
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5b. Det er muligt for godkendte behandlingsanlæg at bytte udrangerede køretøjer for at nå den højest mulige genbrug af dele. Godkendte behandlingsanlæg registrerer mængden af demontering for massebalancen, og udrangerede køretøjer kan kun sælges én gang mellem godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1240
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Kun et godkendt behandlingsanlæg eller et indsamlingssted, der handler på vegne af det godkendte behandlingsanlæg, som det har en kontrakt med, kan udstede en skrotningsattest.

Or. en

Ændringsforslag 1241
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 24 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Aflevering af udrangerede køretøjer til godkendte behandlingsanlæg	***Indsamling*** af udrangerede køretøjer ***og aflevering*** til godkendte behandlingsanlæg

Or. en

Ændringsforslag 1242
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Alle udrangerede køretøjer afleveres til behandling til godkendte behandlingsanlæg.	1. Alle udrangerede køretøjer afleveres til behandling til godkendte behandlingsanlæg***, idet godkendte demonteringsvirksomheder er første indgangssted***.

Or. en

Begrundelse

Der er risiko for misbrug og forsømmelse, hvis fragmenteringsvirksomheden er ansvarlig for demontering og fjernelse af genbrugelige, genanvendelige og genfremstillelige materialer og komponenter før fragmentering. Derfor skal de godkendte behandlingsanlæg opdeles i demonteringsvirksomheder og fragmenteringsvirksomheder som to særskilte virksomheder, og demonteringsvirksomheder er det første indgangssted for alle udrangerede køretøjer. Dette skal indarbejdes i hele teksten.

Ændringsforslag 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Alle udrangerede køretøjer afleveres til behandling til godkendte behandlingsanlæg.	1. Alle udrangerede køretøjer afleveres til behandling til ***et indsamlingssted eller*** godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1244
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kun erhvervsdrivende i henhold til artikel 3, stk. 1, nr. 22), i forordning (EU) 2023/1542 har tilladelse til at fjerne et elkøretøjsbatteri fra køretøjet.

Or. en

Begrundelse

Fjernelse af højspændingsbatterier fra udrangerede køretøjer må kun udføres af uddannede fagfolk, ikke slutbrugere, for at forhindre risici for mennesker og miljø. Uautoriseret adskillelse før korrekt indsamling udgør sikkerhedsrisici. Producentkontrolleret fjernelse

sikrer overholdelse af batteriforordningen, hvilket muliggør mål for den cirkulære økonomi som genfremstilling og genanvendelse.

Ændringsforslag 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, ***bortset fra*** elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, ***såsom katalysatoren, drivaggregatet, chassiset, hjulene, startbatteriet eller*** elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj. ***Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning for at fastlægge og ajourføre, i overensstemmelse med den teknologiske udvikling, listerne over dele og komponenter, der skal være til stede i bilen på leveringstidspunktet til det godkendte behandlingsanlæg, samt de gebyrer, som godkendte behandlingsanlæg kan opkræve af de sidste ejere for manglende dele.***

Or. en

Begrundelse

For at beskytte værdifulde ressourcestrømme og en velfungerende cirkulær økonomi i EU skal værdifulde dele og komponenter, herunder elkøretøjsbatteriet, være til stede i det udrangerede køretøj på det tidspunkt, hvor bilen afleveres til det godkendte behandlingsanlæg. Af miljø- og sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå ulovlig handel bør disse komponenter desuden kun fjernes af faglærte arbejdstagere og ved passende processer i godkendte anlæg.

Ændringsforslag 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, bortset fra elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, ***herunder dele af køretøjet, som ikke er godkendt i en typegodkendelsesproces i et trin ud over basiskøretøjet,*** bortset fra elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj. ***I tilfælde af at der mangler et elkøretøjsbatteri, skal afleveringen af det udrangerede køretøj fortsat være gratis, hvis den sidste ejer fremlægger dokumentation for, at batteriet er blevet overdraget til en erhvervsdrivende i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1, nr. 22), i forordning (EU) 2023/1542.***

Or. en

Begrundelse

For at forhindre "negativ udvælgelse" af udrangerede køretøjer i flere trin bør kun komplette køretøjer accepteres, hvilket begrænser salget af rentabelt karrosseri, mens dele, der er dyre at genanvende, indsendes. Desuden giver artikel 26 mandat til fri indsamling af udrangerede køretøjer. Højspændingsbatterier til elkøretøjer skal håndteres af en faglært person. Uautoriseret fjernelse udgør en risiko for sikkerhed og miljø. Gratis levering uden batteriet er kun tilladt med bevis for overdragelse til en godkendt virksomhed i henhold til artikel 3, stk. 1, nr. 22), i forordning (EU) 2023/1542.

Ændringsforslag 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj***, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, bortset fra elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj***.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste ejer af et køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1248
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Aflevering*** af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, bortset fra elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. ***Indsamling fra den seneste ejer*** af et udrangeret køretøj ***og aflevering*** til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter, bortset fra elkøretøjsbatteriet, eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis

for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Begrundelse

Et elkøretøjsbatteri indeholder farlige materialer og skal derfor fjernes af uddannet personale. Derudover er elkøretøjsbatteriet den mest værdifulde del af et udrangeret elkøretøj og er derfor afgørende for det godkendte behandlingsanlæg for at sikre en rentabel behandling.

Ændringsforslag 1250
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj	2. Aflevering af et udrangeret køretøj

til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1252
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1253
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

udrangerede køretøj.

Or. en

Begrundelse

I henhold til artikel 24, stk. 2, er returnering af et udrangeret køretøj til et godkendt affaldshåndteringsanlæg gratis for den sidste ejer, medmindre væsentlige dele af køretøjet mangler. Denne bestemmelse gælder dog ikke, hvis batteriet i et gammelt elkøretøj mangler (dvs. det er muligt at levere et gammelt elkøretøj gratis til et genbrugsanlæg, selv uden et traktionsbatteri). Dette kan føre til ulovlig tilbagetrækningspraksis og resultere i et ureguleret marked for denne type batteri.

Ændringsforslag 1254
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste

det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.	ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj.

Or. en

Begrundelse

Batteriet er en væsentlig og værdifuld del af et køretøj, og som sådan bør det ikke udelukkes fra elementer, der betragtes som væsentlige i henhold til denne forordning. Højspændingsbatterier er en integreret del af et elektrisk køretøj og indeholder farlige materialer. Derfor kræver håndtering uddannet personale. En uautoriseret adskillelse af køretøj og batteri, før køretøjet afleveres til et opsamlingssted eller et godkendt behandlingsanlæg, af uuddannede personer, der ikke handler på et professionelt grundlag, udgør en betydelig risiko for mennesker og miljø.

Ændringsforslag 1256
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter***,*** ***bortset fra elkøretøjsbatteriet,*** eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj**.**	2. Aflevering af et udrangeret køretøj til et godkendt behandlingsanlæg ***eller et indsamlingssted*** er gratis for den sidste ejer af et køretøj, medmindre det udrangerede køretøj mangler nogen af køretøjets vigtigste dele eller komponenter eller indeholder affald, der er føjet til det udrangerede køretøj

Or. en

Ændringsforslag 1257
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde af at der mangler et batteri i elektriske køretøjer, er indsamlingen og afleveringen af det udrangerede køretøj fortsat gratis, hvis den sidste ejer fremlægger dokumentation for, at batteriet er blevet håndteret af en professionel virksomhed i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/1542.

Or. en

Ændringsforslag 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde af at der mangler et batteri i elektriske køretøjer, er afleveringen af det udrangerede køretøj fortsat gratis, hvis den sidste ejer fremlægger dokumentation for, at batteriet er blevet håndteret af en professionel virksomhed i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/1542.

Or. en

Ændringsforslag 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Dele eller komponenter, der

mangler fra udrangerede køretøjer, der leveres til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted, skal betragtes som genbrugt eller genanvendt i beregningerne for genanvendelseskvoten.

Or. en

Begrundelse

Dele, især traktionsbatterier, fjernes kun fra udrangerede køretøjer, hvis der er et levedygtigt marked for genbrug, genfremstilling, istandsættelse eller genanvendelse. Manglende batterier fra udrangerede køretøjer på godkendte behandlingsanlæg tæller som dele til genbrug i beregninger af genanvendelseskvoter. Andre manglende dele betragtes som genbrugte eller genanvendte, da de forventes at være blevet fjernet lovligt og håndteret korrekt inden for den eksisterende professionelle infrastruktur.

Ændringsforslag 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Dele eller komponenter, der mangler fra udrangerede køretøjer, der leveres til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted, skal betragtes som genbrugt eller genanvendt i beregningerne for genanvendelseskvoten.

Or. en

Begrundelse

Batterier, der mangler fra udrangerede køretøjer leveret til godkendte behandlingsanlæg, skal som andre manglende dele betragtes som dele til genbrug eller genanvendes i beregningerne for genanvendelseskvoten. Dette skyldes, at batterier er værdifulde komponenter, der kan genbruges eller genanvendes for at forhindre miljøskader og minimere affald. Medtagelse af manglende batterier i beregningerne af genanvendelseskvoter sikrer, at alle dele af de udrangerede køretøjer er medregnet.

Ændringsforslag 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Dele eller komponenter, der mangler fra udrangerede køretøjer, der leveres til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted, skal betragtes som genbrugt eller genanvendt i beregningerne for genanvendelseskvoten.

Or. en

Ændringsforslag 1262
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Dele eller komponenter, der mangler fra udrangerede køretøjer, der leveres til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted, skal betragtes som genbrugt eller genanvendt i beregningerne for genanvendelseskvoten.

Or. en

Ændringsforslag 1263
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Dele eller komponenter, der

mangler fra udrangerede køretøjer, der leveres til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted, skal betragtes som genbrugt eller genanvendt i beregningerne for genanvendelseskvoten.

Or. en

Ændringsforslag 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj, skal: aflevere køretøjet i slutningen af dets levetid inden for en rimelig periode til et godkendt behandlingsanlæg eller, i de tilfælde, der er nævnt i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted.
	Ejeren af køretøjer af historisk interesse og dele dertil samt ejeren af køretøjer, der skal repareres eller genoprettes, er fritaget for forpligtelserne.
	Hvis ejeren har en legitim interesse i at beholde køretøjet eller dele af køretøjet, skal denne sikre, at køretøjet og dets dele opbevares og transporteres korrekt for at opretholde deres tilstand og beskytte dem tilstrækkeligt mod skader og undgå miljørisici. En legitim interesse findes især, hvis ejeren ønsker at reparere eller istandsætte køretøjet eller bruge dele af det til reparation eller genopretning.

Or. en

Begrundelse

Køretøjsejere skal bevare den grundlæggende frihed til at beslutte, hvad der skal ske med deres køretøj. Forudsat at der sikres korrekt opbevaring i overensstemmelse med gældende miljøbestemmelser.

Ændringsforslag 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Fra den … [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] oprettes nationale tilbagebetalingsordninger af de nationale myndigheder i medlemsstaterne.
	– Der betales et finansielt gebyr til tilbagebetalingsordningen, når et køretøj sælges til den første ejer.
	– Når den sidste ejer af køretøjet leverer køretøjet til et godkendt behandlingsanlæg, skal der uddeles en økonomisk belønning, forudsat at køretøjet ikke mangler nogen af de væsentlige køretøjsdele eller komponenter, der er defineret i stk. 2 i denne artikel, og hvis der ikke er tilføjet affald til det udrangerede køretøj.
	– Medlemsstaternes nationale ordninger for tilbagebetaling af depositum skal være indbyrdes forbundne for at kunne overføre gebyret, hvis et køretøj overføres fra én medlemsstat til en anden.

Or. en

Begrundelse

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of

vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Ændringsforslag 1266
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.	1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj ***eller dennes repræsentant***. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.

Or. en

Ændringsforslag 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg ***udsteder*** en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.	1. Godkendte behandlingsanlæg ***er ansvarlig for at udstede*** en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.

Or. en

Ændringsforslag 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.	1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ***indehaver af køretøjet eller*** ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.

Or. de

Ændringsforslag 1269
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.	1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer ***ved aflevering*** af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag IX omhandlede oplysninger.

Or. en

Ændringsforslag 1270
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde de i bilag	1. Godkendte behandlingsanlæg udsteder en skrotningsattest for et behandlet udrangeret køretøj til den sidste ejer ***eller indehaver*** af det udrangerede køretøj. Skrotningsattesten skal indeholde

IX omhandlede oplysninger.	de i bilag IX omhandlede oplysninger.

Or. en

Begrundelse

Det tyske registreringssystem udpeger køretøjsejeren som den person, der er ansvarlig for køretøjet i vejtrafikken. Ejere er hverken registreret eller kontrolleres. Reglerne skal derfor henvende sig til både ejeren og indehaveren.

Ændringsforslag 1271
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Skrotningsattesten udstedes i elektronisk ***format*** og fremsendes ***via en elektronisk anmeldelsesprocedure*** til de ***relevante*** myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder udpeget i ***henhold til*** artikel 14.	2. Skrotningsattesten udstedes i elektronisk ***form*** og fremsendes til de ***kompetente*** myndigheder i medlemsstaten, herunder de kompetente myndigheder udpeget i ***overensstemmelse med*** artikel 14 ***via en elektronisk anmeldelsesprocedure***. ***Samtidig sendes en kopi af meddelelsen fra det godkendte demonteringsanlæg til den sidste køretøjsejer.***

Or. en

Begrundelse

I betragtning 47 er det fastsat, at beviset skal udstedes i elektronisk format og udleveres til den sidste ejer af et gammelt køretøj. En præcisering ville være forbrugervenlig og ville fjerne enhver potentiel usikkerhed.

Ændringsforslag 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis det udrangerede køretøj, for	3. Hvis det udrangerede køretøj, for

hvilket der er udstedt en skrotningsattest i en medlemsstat, er registreret i en anden medlemsstat, underretter ***køretøjsregistreringsmyndighederne*** i den medlemsstat, hvor skrotningsattesten er udstedt, de relevante ***køretøjsregistreringsmyndigheder*** i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, om, at der er udstedt en skrotningsattest for det pågældende køretøj.	hvilket der er udstedt en skrotningsattest i en medlemsstat, er registreret i en anden medlemsstat, underretter ***de ansvarlige myndigheder*** i den medlemsstat, hvor skrotningsattesten er udstedt, de relevante ***ansvarlige myndigheder*** i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, om, at der er udstedt en skrotningsattest for det pågældende køretøj.

Or. de

Ændringsforslag 1273
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. De relevante myndigheder i en medlemsstat annullerer først registreringen af et udrangeret køretøj, når de har modtaget skrotningsattesten for det pågældende køretøj.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Afvikling af et køretøj kan ikke gøres betinget af fremlæggelse af bevis for bortskaffelse.

Ændringsforslag 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. De relevante myndigheder i en medlemsstat annullerer først registreringen af et udrangeret køretøj, når de har modtaget skrotningsattesten	***udgår***

for det pågældende køretøj.

Or. de

Ændringsforslag 1275
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig afregistrering af et køretøj er gyldig i et år. Inden udgangen af denne årsperiode kan ejeren eller indehaveren af det midlertidigt afregistrerede køretøj forny den midlertidige afregistrering med endnu et år for at bevise, at køretøjet stadig eksisterer. Efter en periode på fem år skal ejeren eller indehaveren af det midlertidigt afregistrerede køretøj fremvise køretøjet for den relevante myndighed i en medlemsstat og begrunde, hvorfor køretøjet ikke er registreret igen eller afleveret til et godkendt behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1276
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig suspension af registreringsforpligtelser, herunder afgift, forsikring og teknisk inspektion, er kun tilladt mod betaling af et foreskrevet gebyr og i en periode på højst et år. Enhver forlængelse af suspensionen ud over denne periode er underlagt et ekstra

gebyr.

Or. en

Begrundelse

Skrotningsattesten er afgørende for den endelige afregistrering af køretøjet med streng håndhævelse i henhold til artikel 26. Effektive systemer, som i Nederlandene, integrerer myndigheder, forsikring og håndhævelse for at forhindre "forsvundne køretøjer" og bør være retningsgivende for en EU-dækkende tilgang. Midlertidig afregistrering bør suspendere afgifter og forsikring i en begrænset periode (f.eks. et år), men omfatte betingelser som gebyrer eller fortsatte betalinger, hvis fristerne overskrides.

Ændringsforslag 1277
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig afregistrering af et køretøj bør være gyldig i højst tre år. Efter en periode på tre år skal ejeren/indehaveren af det midlertidigt afregistrerede køretøj fremvise det for den relevante myndighed i en medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 1278
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig afregistrering af et køretøj bør være gyldig i højst tre år. Efter en periode på tre år skal ejeren/indehaveren af det midlertidigt afregistrerede køretøj fremvise det for den relevante myndighed i en medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig afregistrering af et køretøj bør være gyldig i højst fem år. Efter en periode på fem år skal ejeren af det midlertidigt afregistrerede køretøj fremvise det for den relevante myndighed i en medlemsstat.

Or. en

Begrundelse

Skrotningsattesten er beregnet til at tjene som grundlag for den endelige afregistrering af køretøjet. Ifølge konsekvensanalysen anslås det, at omkring 32 % af de afregistrerede køretøjer, dvs. ca. 3,4 millioner enheder om året, har et ukendt opholdssted (såkaldte "forsvundne køretøjer").

Ændringsforslag 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. En midlertidig afregistrering af et køretøj er gyldig i højst fem år. Efter en periode på fem år skal ejeren eller indehaveren af det midlertidigt afregistrerede køretøj fremvise køretøjet for den relevante myndighed i en medlemsstat.

Ændringsforslag 1281
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 25 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 25a
	Afregistrering af køretøjer
	1. Køretøjer, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde, og som er endeligt taget af vejen, må kun afregistreres, hvis de har været genstand for en skrotningsattest, der er forelagt registreringsmyndigheden.
	2. I tilfælde af afregistrering skal køretøjsejeren afgive en erklæring til registreringsmyndigheden om, hvorvidt køretøjet permanent vil blive taget af vejen.
	3. Hvis køretøjsejeren ikke over for myndigheden på tidspunktet for afregistreringen har bevist, at det afregistrerede køretøj er blevet afleveret, eller ikke ved fremlæggelse af en skrotningsattest har erklæret, at køretøjet vil blive permanent taget af vejen, er vedkommende forpligtet til at indberette dette til registreringsmyndigheden et år efter, at afregistreringen har fundet sted. I denne meddelelse skal det oplyses, om og til hvem køretøjet er afleveret i mellemtiden. I tilfælde af at køretøjet ikke er afleveret, skal det oplyses, hvor køretøjet har været parkeret eller opbevaret, og i hvilken teknisk stand køretøjet er i.
	4. Hvis der er indgivet anmeldelse til registreringsmyndigheden efter stk. 3, overdrager registreringsmyndigheden anmeldelsen til den myndighed, der er ansvarlig for overholdelse af

affaldslovgivningen. Hvis den myndighed, der er ansvarlig for overholdelsen af affaldsloven, på grundlag af den fremsendte rapport er i tvivl om, hvorvidt køretøjet er et udrangeret køretøj, skal denne indlede en vurderingsprocedure ex officio. Under alle omstændigheder skal vurderingsproceduren afsluttes af den myndighed, der er ansvarlig for overholdelse af affaldsloven, hvis køretøjsejeren fremlægger en skrotningsattest. Hvis bestemmelsesproceduren viser, at køretøjet er et udrangeret køretøj, skal køretøjsejeren aflevere det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg og aflevere skrotningsattesten til registreringsmyndigheden og en kopi til den myndighed, der er ansvarlig for overholdelse af affaldslovgivningen.

Or. en

Begrundelse

Hvis et køretøj endeligt tages af vejen, kan afregistreringen kun finde sted, hvis der er fremlagt skrotningsattest. Meget ofte afregistreres køretøjer dog ikke permanent, men kun midlertidigt. Der er ikke flere oplysninger om køretøjernes opholdssted og køretøjernes tilstand fra tidspunktet for afregistreringen. For at sikre at afregistrerede køretøjer, der er parkeret af ejerne på privat ejendom (f.eks. enge), ikke udgør en miljøfare, går vi ind for indførelse af en rapporteringsforpligtelse for køretøjsejeren.

Ændringsforslag 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Forslag til forordning
Artikel 25 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 25a
	Afregistreringsrettigheder for tidligere køretøjsejere
	1. En tidligere ejer af et brugt køretøj, der lovligt har solgt køretøjet til en ny køber, har ret til at anmode om

afregistrering af køretøjet fra ejerregistret, uanset køberens tilstedeværelse.

2. Anmodningen om afregistrering imødekommes ved indsendelse af:

a) en underskrevet og valideret salgskontrakt (købsaftale), der bekræfter overdragelsen af ejerskabet eller

b) en underskrevet salgskontrakt (købsaftale), der bekræfter overdragelsen af ejerskabet med bevis for en gennemført finansiel transaktion, der understøtter købsaftalens gyldighed.

3. Købers fravær forhindrer eller forsinker ikke afregistreringsprocessen.

4. Ved afregistrering fritages den tidligere ejer for ethvert juridisk ansvar i forbindelse med køretøjet.

5. Medlemsstaterne sikrer, at deres respektive køretøjsregistreringssystemer letter afregistreringsprocessen og forhindrer ethvert urimeligt ansvar for tidligere ejere, der lovligt har overdraget ejendomsretten til deres køretøjer.

Or. en

Begrundelse

Uden afregistreringsrettigheder kan sælgere af brugte køretøjer stå over for juridiske og økonomiske risici som følge af nye ejeres handlinger, herunder ubetalte bøder eller ulovlig eksport, hvis den nye ejer ikke registrerer køretøjet. Ved at gennemføre klare afregistreringsrettigheder kan medlemsstaterne øge gennemsigtigheden, forbedre køretøjssporing og reducere mulighederne for svig og ulovlig eksport. Denne foranstaltning beskytter ikke kun tidligere ejere, men styrker også køretøjsregistreringssystemets integritet, fremmer ansvarlige køretøjstransaktioner og sikrer overholdelse af juridiske standarder.

Ændringsforslag 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 26	***udgår***
Køretøjsejerens forpligtelser	
Ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj:	
(a) afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted uden unødig forsinkelse efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet opfylder et eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat i bilag I, del A, punkt 1 og 2	
(b) fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed.	

Or. en

Ændringsforslag 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 26 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Køretøjsejerens forpligtelser	***Køretøjsindehaverens eller -ejerens*** forpligtelser

Or. de

Ændringsforslag 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ejeren af et køretøj, der bliver et	***Indehaveren eller*** ejeren af et køretøj, der

udrangeret køretøj:	bliver et udrangeret køretøj:

Or. de

Ændringsforslag 1286
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj:	Ejeren ***eller indehaveren*** af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj:

Or. en

Begrundelse

Det tyske registreringssystem udpeger køretøjsejeren som den person, der er ansvarlig for køretøjet i vejtrafikken. Ejere er hverken registreret eller kontrolleres. Reglerne skal derfor henvende sig til både ejeren og indehaveren.

Ændringsforslag 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj:	***1.*** Ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj:

Or. en

Ændringsforslag 1288
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted uden unødig forsinkelse efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet opfylder et eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat i bilag I, del A, punkt 1 og 2	***a)*** afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg***, idet godkendte demonteringsvirksomheder er første indgangssted for alle udrangerede køretøjer,*** eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted uden unødig forsinkelse efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet opfylder et eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat i bilag I, del A, punkt 1 og 2

Or. en

Ændringsforslag 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted uden unødig forsinkelse efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet ***opfylder*** et ***eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat*** i bilag I***, del A, punkt 1 og 2***	***a)*** afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted uden unødig forsinkelse efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet ***er*** et ***udrangeret køretøj som defineret*** i ***artikel 37 og*** bilag I

Or. en

Ændringsforslag 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted ***uden unødig forsinkelse*** efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet opfylder et eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat i bilag I, del A, punkt 1 og 2	***a)*** afleverer det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg eller i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 4, til et indsamlingssted efter at have modtaget oplysninger om, at køretøjet opfylder et eller flere af de kriterier for, at det ikke kan repareres, der er fastsat i bilag I, del A, punkt 1 og 2

Or. en

Ændringsforslag 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed.	***b)*** fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed***, undtagen i tilfælde, hvor der findes en telematikprocedure, der gør det muligt at overføre eller slette køretøjet fra registret fra de godkendte behandlingsanlæg***.

Or. es

Ændringsforslag 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed.	***b)*** fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed***, undtagen i tilfælde, hvor der er en onlineprocedure, der tillader kommunikation og/eller behandling af***

afregistreringen af køretøjet fra de godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Begrundelse

Det er en unødvendig forøgelse af de administrative byrder for køretøjsregistreringsmyndighederne. I tilfælde, hvor afregistreringen ifølge afregistreringssystemet skal behandles elektronisk af de godkendte behandlingsanlæg, er der ikke behov for, at ejeren forelægger skrotningsattest for de kompetente registreringsmyndigheder.

Ændringsforslag 1293
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed.	***b)*** fremlægger en skrotningsattest for den relevante registreringsmyndighed***. dette bør være en obligatorisk betingelse, hvis forbrugerne afregistrerer deres køretøj fra køretøjsafgift***.

Or. en

Ændringsforslag 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) fremlægger en skrotningsattest for den relevante ***registreringsmyndighed***.	***b)*** fremlægger en skrotningsattest for den relevante ***myndighed***.

Or. de

Ændringsforslag 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Uanset forpligtelserne i stk. 1 er det udelukkende køretøjets ejer, der afgør, om det økonomisk kan betale sig at reparere køretøjet, og denne bevarer eneretten til at beslutte, om der skal foretages reparationer. En køretøjsvurdering foretaget af en kvalificeret person kan højst indikere, at omkostningerne ved nødvendige reparationer overstiger køretøjets markedsværdi, men en sådan vurdering er udelukkende rådgivende og må ikke begrænse ejeren i dennes beslutning om at genoprette køretøjet til en trafiksikker tilstand.

Or. en

Begrundelse

Ændringen styrker det grundlæggende princip om privat ejerskab og sikrer, at beslutningen om at reparere et køretøj udelukkende forbliver hos ejeren uden ekstern indblanding. Hvorvidt et køretøj genoprettes til brug eller opbevares i enhver tilstand – selv som et samlerobjekt, en museumsgenstand eller et sentimentalt minde – er et spørgsmål om individuelle ejendomsrettigheder, og økonomiske vurderinger kan kun tjene som ikkebindende vejledning, ikke en begrænsning af valg om ejerskab eller reparation.

Ændringsforslag 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Uanset stk. 1 kan ejeren af et køretøj, der bliver et udrangeret køretøj, beslutte ikke at levere det udrangerede køretøj til et godkendt behandlingsanlæg, hvis det over for den kompetente myndighed kan

påvises, at det udrangerede køretøj og dets dele opbevares tilstrækkeligt til at undgå miljø- eller sundhedsrelaterede farer.

Or. en

Begrundelse

At tvinge ejeren af et udrangeret køretøj til at aflevere det til et behandlingsanlæg krænker ejendomsretten. Ejeren kan ønske at reparere eller genoprette køretøjet i stedet eller at bruge dets dele til reparation eller genopretning af et andet køretøj.

Ændringsforslag 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Medlemsstaternes relevante myndigheder tillader kun ejere af udrangerede køretøjer at afslutte betalingen af køretøjsafgifter, når køretøjsejerne har indsendt en skrotningsattest til den relevante registreringsmyndighed.

Or. en

Ændringsforslag 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Vurderingen af, om et køretøj kan betegnes som et udrangeret køretøj, foretages af en person, der er godkendt til at udføre teknisk kontrol i overensstemmelse med direktiv 2014/45/EU, eller af en anden enhed, der er kvalificeret af medlemsstaten.

Or. en

Ændringsforslag 1299
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning.	1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning. ***Dele og materialer fra reparationer opbevares separat.***
	Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og deres dele, komponenter og materialer samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer først demonteres af godkendte demonteringsvirksomheder, før de afleveres til godkendte fragmenteringsvirksomheder.

Or. en

Begrundelse

Der er risiko for misbrug og forsømmelse, hvis fragmenteringsvirksomheden er ansvarlig for demontering og fjernelse af genbrugelige, genanvendelige og genfremstillelige materialer og komponenter før fragmentering. Derfor skal de godkendte behandlingsanlæg opdeles i demonteringsvirksomheder og fragmenteringsvirksomheder som to særskilte virksomheder, og demonteringsvirksomheder er det første indgangssted for alle udrangerede køretøjer. Dette skal indarbejdes i hele teksten.

Ændringsforslag 1300
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning.	1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning. ***Kun godkendte behandlingsanlæg, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må behandle udrangerede køretøjer.***

Or. en

Ændringsforslag 1301
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning.	1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning. ***Kun godkendte behandlingsanlæg, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må behandle udrangerede køretøjer.***

Or. en

Ændringsforslag 1302
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning.	1. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf samt affaldsdele fra reparationer af køretøjer modtages og behandles i overensstemmelse med betingelserne i deres tilladelser og i overensstemmelse med denne forordning. ***Kun godkendte behandlingsanlæg, der har en kontrakt med producenten eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må behandle udrangerede køretøjer.***

Or. en

Begrundelse

Artikel 16 og 20 henviser til artikel 23, der indebærer, at producenters/producentansvarsorganisationers forpligtelser kun gælder for deres indsamlingssystemer. Men mange behandlingsvirksomheder i Europa opererer uden for disse systemer. Udkastet til forslaget mangler et krav om, at virksomhederne skal deltage i producentansvarsorganisationer, hvilket giver mulighed for behandling uden for tilbagetagelsessystemer om udvidet producentansvar. Producenter har brug for forrang i affaldshåndtering for at sikre optimal behandling. Det er derfor vigtigt at præcisere, at virksomheder, som der er indgået kontrakt med, må håndtere en producents udrangerede køretøjer.

Ændringsforslag 1303
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kun godkendte behandlingsanlæg, der har en kontrakt med producenten

eller producentansvarsorganisationen udpeget i henhold til artikel 18, og som ikke er suspenderet efter inspektion i overensstemmelse med artikel 46, må behandle udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at enhver behandling af udrangerede køretøjer som minimum er i overensstemmelse med artikel 28, 29, 30, 31, ***34 og*** 35 og bilag VII til denne forordning, og anvender den bedste tilgængelige teknik som defineret i artikel 3, nr. 10), i direktiv 2010/75/EU.	2. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at enhver behandling af udrangerede køretøjer som minimum er i overensstemmelse med artikel 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** 35 ***og 36*** og bilag VII til denne forordning, og anvender den bedste tilgængelige teknik som defineret i artikel 3, nr. 10), i direktiv 2010/75/EU.

Or. en

Ændringsforslag 1305
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Accept, rensning og obligatorisk fjernelse og fjernelse af reservedele sker alle i samme anlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1306
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) fjerner de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fra det udrangerede køretøj inden fragmentering eller sammenpresning ved hjælp af manuel demontering eller (halv-)automatiseret adskillelse på en ikkedestruktiv måde for komponenter med potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Vi går ud fra, at markedet for brugte dele vil regulere sig selv, og at efterspurgte sekundære dele alligevel vil blive udvidet og genbrugt. Denne forpligtelse er derfor overflødig. Stigningen i genbrug kan f.eks. opnås ved at skabe en EU-dækkende platform for køb og salg af brugte køretøjsdele.

Ændringsforslag 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) fjerner de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fra det udrangerede køretøj ***inden fragmentering eller sammenpresning ved hjælp af manuel demontering eller (halv-)automatiseret adskillelse på en ikkedestruktiv måde for komponenter med potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***	***c)*** fjerner de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fra det udrangerede køretøj ***i overensstemmelse med artikel 30 og 31***

Or. en

Ændringsforslag 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) fjerner de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fra det udrangerede køretøj inden fragmentering eller sammenpresning ved hjælp af manuel demontering eller (halv-)automatiseret adskillelse på en ikkedestruktiv måde for komponenter med potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Begrundelse

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF og med artikel 32, 34, 35 og 36 i denne forordning.	***d)*** behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF og med artikel 32, 34, 35 og 36 i denne forordning. ***Dele, der indeholder kritiske råstoffer, skal genbruges eller genanvendes.***

Or. en

Ændringsforslag 1310
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF og med artikel 32, 34, 35 og 36 i denne forordning.	***d)*** behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med ***principperne for den cirkulære økonomi,*** affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF og med artikel 32, 34, 35 og 36 i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF ***og med artikel 32, 34, 35 og 36 i denne forordning***.	***d)*** behandler alle udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF.

Or. en

Ændringsforslag 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) sender det udrangerede køretøjs karosseri, efter rensning og demontering, til et fragmenteringsanlæg til biler og være i stand til at fremlægge bevis herfor.

Or. en

Begrundelse

Efter håndtering på det godkendte behandlingsanlæg bør karosseriet sendes til en godkendt fragmenteringvirksomhed, som skal aflevere en kvittering til det godkendte behandlingsanlæg. Dette sker for at forhindre ulovlig affaldsbehandling og sikkerheds- og miljøfarer. Tilføjelse af dette sidste punkt er nødvendigt for sikre, gennemsigtige og godkendte affaldsstrømme.

Ændringsforslag 1313
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) sender alle køretøjer efter rensning og fjernelse af dele til et anlæg, hvor de fragmenteres.

Or. en

Begrundelse

Med den nuværende ordlyd kan karosserier fra udrangerede køretøjer (som stadig indeholder plast og andre materialer) efter at have været igennem et godkendt behandlingsanlæg, ankomme til stålanlæg til smeltning. Dette udgør en alvorlig skade på miljøet med hensyn til emissioner og manglende overholdelse af nyttiggørelsesmålene.

Ændringsforslag 1314
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt**.**	4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt ***i behandlingsteknologier, herunder:***
	a) tilføje, slette eller revidere de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C
	b) revidere målværdierne for de outputfraktioner, der er opført i bilag VII, del G, punkt 2
	c) udvide listen over aluminiumslegeringstyper, der er opført i bilag VII, del G, punkt 2b.

Or. en

Ændringsforslag 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt**.**	4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt ***i behandlingsteknologier, herunder:***

Or. en

Ændringsforslag 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt.	4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 om ændring af bilag VII ved at tilpasse minimumskravene til behandling af udrangerede køretøjer til videnskabelige og tekniske fremskridt ***i behandlingsteknologier***.

Or. en

Ændringsforslag 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4 – litra a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	a) tilføje, slette eller revidere de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C

Or. en

Ændringsforslag 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4 – litra b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	b) revidere målværdierne for de outputfraktioner, der er opført i bilag VII, del G

Or. en

Ændringsforslag 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4 – litra c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	c) udvide listen over aluminiumslegeringstyper, der er opført i bilag VII, del G, punkt 2b

Or. en

Ændringsforslag 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4 – litra d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	d) tilføje kvalitetskrav, der forbedrer sorteringen af genanvendelig plast og målværdier til efterfølgende genanvendelsesteknologier, der finder anvendelse på bilag VII, del G, punkt 2.

Or. en

Ændringsforslag 1321
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4 – litra a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	a) 1) Senest to år efter denne forordnings ikrafttræden opretter Kommissionen en EU-dækkende platform, hvor brugte køretøjsdele kan købes og sælges. Den sikrer, at

	autoriserede affaldsbehandlingsvirksomheder også kan deltage i denne platform.
	2) EU skal yde økonomisk støtte til brugte bildele fra udrangerede køretøjer behandlet i EU til brug for bilreparationer i EU.
	3) Medlemsstaterne skaber økonomiske incitamenter (f.eks. momsnedsættelse) for at tilskynde til brug af brugte bildele.

Or. en

Begrundelse

Senest to år efter denne forordnings ikrafttræden vil Kommissionen udarbejde en liste over eksisterende platforme for brugte dele, hvor forhandlere af udrangerede køretøjer også deltager, og gøre dem tilgængelige for offentligheden. EU fremmer brugen af brugte bildele fra udrangerede køretøjer gennem brug af subsidier. Medlemsstaterne skaber også økonomiske incitamenter til at tilskynde til brug af brugte bildele.

Ændringsforslag 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne tilskynder godkendte behandlingsanlæg til at indføre certificerede miljøledelsessystemer i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1221/2009.	5. Medlemsstaterne tilskynder godkendte behandlingsanlæg til at indføre certificerede miljøledelsessystemer ***og foretage en årlig revision*** i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1221/2009.

Or. en

Begrundelse

Nogle medlemsstater udfører revisioner, andre ikke. Det ville være godt at harmonisere, fjerne huller og forskelle i overvågningen af lovgivningen og skabe lige vilkår mellem forskellige godkendte behandlingsanlæg og medlemsstater.

Ændringsforslag 1323
Jadwiga Wiśniewska

Forslag til forordning
Artikel 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 28	***udgår***
Generelle krav vedrørende fragmentering	
1. Fra den … [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] stiller godkendte behandlingsanlæg og andre affaldshåndteringsvirksomheder krav om, at udrangerede køretøjer, der afleveres til dem med henblik på fragmentering, ledsages af følgende:	
(a) dokumentation, der omfatter køretøjsidentifikationsnummeret (VIN) for det pågældende udrangerede køretøj	
(b) en kopi af den skrotningsattest, der er udstedt for det pågældende udrangerede køretøj.	
2. Godkendte behandlingsanlæg og affaldshåndteringsvirksomheder, der modtager udrangerede køretøjer, som ikke opfylder kravene i stk. 1:	
(a) indberetter den manglende overholdelse til den kompetente myndighed	
(b) undlader at anvende disse udrangerede køretøjer i deres fragmentering, medmindre den kompetente myndighed giver tilladelse hertil.	
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	

Or. pl

Ændringsforslag 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] stiller godkendte behandlingsanlæg og andre affaldshåndteringsvirksomheder krav om, at udrangerede køretøjer, der afleveres til dem med henblik på fragmentering, ledsages af følgende:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] stiller godkendte behandlingsanlæg og andre affaldshåndteringsvirksomheder krav om, at udrangerede køretøjer, der afleveres til dem med henblik på fragmentering, ***renses i overensstemmelse med artikel 29, og deres dele og komponenter fjernes i overensstemmelse med artikel 30 og*** ledsages af følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1325
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) en kopi af en attest fra godkendte demonteringsvirksomheder, der beviser, at det udrangerede køretøj er blevet behandlet i overensstemmelse med de betingelser, der er fastsat i deres tilladelser, samt i overensstemmelse med denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 1326
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Fragmenteringsvirksomheder kan kun modtage karosserier, der behandles som beskrevet i BILAG VII, del B, del C, og efter demontering af dele til genbrug af de godkendte demonteringsvirksomheder.

Or. en

Ændringsforslag 1327
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Godkendte behandlingsanlæg og affaldshåndteringsvirksomheder, der modtager udrangerede køretøjer, som ikke opfylder kravene i stk. 1:	***udgår***
(a) indberetter den manglende overholdelse til den kompetente myndighed	
(b) undlader at anvende disse udrangerede køretøjer i deres fragmentering, medmindre den kompetente myndighed giver tilladelse hertil.	

Or. en

Begrundelse

I henhold til artikel 28, stk. 2, må visse udrangerede køretøjer først fragmenteres efter godkendelse fra den kompetente myndighed. Vi afviser strengt kravet om en særskilt officiel tilladelse af udrangerede køretøjer, der ikke har et køretøjsidentifikationsnummer eller bevis for genanvendelse. En sådan procedure ville påvirke smidigheden i hele genanvendelsesprocessen for udrangerede køretøjer og udgøre en eskalerende bureaukratisk

hindring for affaldshåndteringsvirksomheder i praksis.

Ændringsforslag 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) undlader at anvende disse udrangerede køretøjer i deres fragmentering, medmindre den kompetente myndighed giver tilladelse hertil.	***b)*** undlader at anvende disse udrangerede køretøjer i deres fragmentering, medmindre den kompetente myndighed giver tilladelse hertil***, eller indtil de nødvendige skridt til at behandle det udrangerede køretøj i overensstemmelse med artikel 29 og 30 er taget***.

Or. en

Ændringsforslag 1329
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) leverer det udrangerede køretøj til en godkendt demonteringsvirksomhed, hvis der ikke klages over kravet i stk. 1, litra c).

Or. en

Ændringsforslag 1330
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Husholdningsemballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr og andet metalaffald bliver allerede fragmenteret sammen med brugte køretøjer. Denne proces udgør ingen risiko for menneskers sundhed eller miljøet. Nedstrømssortering sikrer, at fragmenteringsfraktionerne er af meget høj kvalitet.

Ændringsforslag 1331
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ***ikke blande*** udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	3. ***Godkendte behandlingsanlæg og*** affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ***kun fragmentere*** udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf ***sammen*** med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr ***og andet affald, hvis kriterierne og grænseværdierne i del G, nr. 1) og 2), i bilag VII er opfyldt***.

Or. en

Ændringsforslag 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr ***og skal opfylde kriterierne og grænseværdierne i del G i bilag VII***.

Or. en

Ændringsforslag 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr***, hvis kriterierne og grænseværdierne i del 1 i bilag VII er opfyldt***.

Or. en

Ændringsforslag 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må ikke blande udrangerede køretøjer og dele,	3. ***Godkendte behandlingsanlæg og*** affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, må

komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	ikke blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.

Or. en

Ændringsforslag 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, ***må ikke*** blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.	3. Affaldshåndteringsvirksomheder, der fragmenterer udrangerede køretøjer, ***kan*** blande udrangerede køretøjer og dele, komponenter og materialer heraf med emballageaffald og affald af elektrisk og elektronisk udstyr.

Or. es

Ændringsforslag 1336
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Affaldshåndteringsvirksomheder skal under udførelsen af fragmenteringen sikre, at produktionen af stål, aluminium og kobber overholder høje kvalitetsstandarder som defineret i bilag VII, del G.

Or. en

Ændringsforslag 1337
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Så hurtigt som muligt*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.	1. ***Senest 30 dage*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.

Or. en

Begrundelse

Udtrykket "så hurtigt som muligt efter aflevering" synes ikke tilstrækkeligt, og det indebærer ikke en tidsramme.

Ændringsforslag 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Så hurtigt som muligt*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.	1. ***Senest 15 dage*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.

Or. en

Ændringsforslag 1339
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Så hurtigt som muligt*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.	1. ***Senest 30 dage*** efter aflevering af et udrangeret køretøj til det godkendte behandlingsanlæg renser anlægget disse køretøjer, inden de behandles yderligere, i overensstemmelse med minimumskravene i bilag VII, del B.

Or. en

Ændringsforslag 1340
Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De væsker, der er opført i bilag VII, del B, indsamles og oplagres særskilt i overensstemmelse med kravene i bilag VII, del A. Olieaffald indsamles og opbevares særskilt fra de andre væsker og behandles i overensstemmelse med artikel 21 i direktiv 2008/98/EF.	2. De væsker, der er opført i bilag VII, del B, indsamles og oplagres særskilt i overensstemmelse med kravene i bilag VII, del A. Olieaffald indsamles og opbevares særskilt fra de andre væsker og behandles i overensstemmelse med artikel 21 i direktiv 2008/98/EF. ***Væsker fra klimaanlæg, der anvendes i varmestyringssystemer, skal indsamles og opbevares adskilt fra de andre væsker. Disse kølemidler skal nyttiggøres og genvindes i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/573, og når det er teknisk og økonomisk muligt, bør genanvendelse og reinkorporering prioriteres.***

Or. en

Begrundelse

Kølemidler, der anvendes i klimaanlæg, varme- og varmestyringssystemer, kan nyttiggøres, genvindes og genbruges i nyt eller eksisterende udstyr. Kølemidler nyttiggøres i vid udstrækning i hele EU, men der kan gøres mere for at sikre, at kølemidlerne nyttiggøres korrekt og genvindes i slutningen af et køretøjs levetid og genbruges for at udnytte deres cirkularitetspotentiale. Nyttiggørelsesmaskiner er bredt tilgængelige og giver mulighed for grundlæggende rengøringsprocesser. Dette gør det muligt for det nyttiggjorte kølemiddel at være klar til genanvendelse eller genvinding.

Ændringsforslag 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De væsker, der er opført i bilag VII, del B, indsamles og oplagres særskilt i overensstemmelse med kravene i bilag VII, del A. Olieaffald indsamles og opbevares særskilt fra de andre væsker og behandles i overensstemmelse med artikel 21 i direktiv 2008/98/EF.	2. De væsker, der er opført i bilag VII, del B, indsamles og oplagres særskilt i overensstemmelse med kravene i bilag VII, del A. Olieaffald indsamles og opbevares særskilt fra de andre væsker og behandles i overensstemmelse med artikel 21 i direktiv 2008/98/EF. ***Væsker fra klimaanlæg, der anvendes i varmestyringssystemer, skal indsamles og opbevares adskilt fra de andre væsker og skal nyttiggøres i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/573 og, når det er teknisk og økonomisk muligt, genanvendes eller genvindes og genbruges.***

Or. en

Begrundelse

Væske fra klimaanlæg kan nyttiggøres, genanvendes eller genvindes og genbruges i nyt eller eksisterende udstyr og bidrage til den cirkulære økonomi. Nyttiggørelsesmaskiner er bredt tilgængelige og giver mulighed for grundlæggende rengøringsprocesser og nyttiggørelse af kølemidler. Før genbrug gennemgår alle kølemiddel strenge test, der bekræfter, at de opfylder de internationale standarder (AHRI, SAE). Fra det perspektiv er der i nyt og genanvendt kølemiddel tilsvarende ydeevne til deres tilsigtede brug.

Ændringsforslag 1342
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 30

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 30	***udgår***

Obligatorisk fjernelse af dele og komponenter til genbrug og genanvendelse inden fragmentering

1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.

2.

Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt 13-19, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.

Med henblik på første afsnit fremlægger det godkendte behandlingsanlæg de i bilag VII, del G, angivne oplysninger.

3.

Ud over de forpligtelser, der er fastsat i artikel 35 i direktiv 2008/98/EF, fører de godkendte behandlingsanlæg fortegnelser over de udrangerede køretøjer, der behandles uden forudgående fjernelse af dele, komponenter og materialer i overensstemmelse med stk. 2, herunder over navn og adresse på behandlingsanlæg og køretøjsidentifikationsnummeret (VIN) for de pågældende udrangerede køretøjer.

De godkendte behandlingsanlæg forelægger oplysningerne i de fortegnelser, der er omhandlet i første afsnit, for den kompetente myndighed i overensstemmelse med artikel 49, stk. 6.

Or. en

Begrundelse

De obligatoriske tilbagetagelseskrav i artikel 30 og bilag VII, del C, anses for at være en uforholdsmæssig stor byrde for affaldshåndtering og fragmenteringsvirksomheder i betragtning af de utilstrækkeligt beskyttede slutmarkeder for demonterede dele og komponenter fra udrangerede køretøjer.

Ændringsforslag 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 30 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Obligatorisk fjernelse af dele og komponenter til genbrug og genanvendelse inden fragmentering	Obligatorisk fjernelse af dele og komponenter til genbrug***, genfremstilling, reparation*** og genanvendelse inden fragmentering

Or. en

Ændringsforslag 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 30 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Obligatorisk fjernelse af dele og komponenter til genbrug og genanvendelse inden fragmentering	Obligatorisk fjernelse af dele og komponenter til genbrug***, genfremstilling, reparation*** og genanvendelse inden fragmentering

Or. en

Ændringsforslag 1345
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering ***eller sammenpresning*** efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning ***på en ikkedestruktiv måde for dele og komponenter med potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse i henhold til artikel 31***. ***Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at de fjernede dele og komponenter i første afsnit uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse sendes til genanvendelse i henhold til behandlingskravene i bilag VII, del F.***

Or. en

Ændringsforslag 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, ***som er egnede til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse,*** fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning***, forudsat at det er teknisk og økonomisk egnet***. ***Karosserier fra udrangerede køretøjer sammen med dele og komponenter, der***

ikke er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, skal sendes til genanvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering***. Før demontering skal disse dele og komponenter så vidt muligt vurderes i overensstemmelse med artikel 31. Denne vurdering foretages*** efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.

Or. de

Begrundelse

Vurderingen af dele og komponenter med hensyn til deres egnethed til genbrug, istandsættelse, eftersyn eller genanvendelse skal finde sted før demontering og ikke bagefter.

Ændringsforslag 1348
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [***Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen*** = den første dag i måneden	1. Fra [den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings

36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af ***den*** i artikel 29 ***omhandlede rensning***.	ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering***. Før adskillelse foretages en vurdering af disse dele og komponenter, hvis det er muligt, i overensstemmelse med artikel 31. Denne vurdering udføres*** efter afslutningen af ***de foranstaltninger, der er nævnt*** i artikel 29 ***for at befri køretøjet for forurenende stoffer***.

Or. en

Begrundelse

Vurderingen af (konstruktions-) delene med hensyn til deres egnethed til genbrug, istandsættelse, eftersyn eller genanvendelse bør udføres før adskillelse og ikke bagefter.

Ændringsforslag 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***12*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, ***samt alle dele, der indeholder kritiske råstoffer,*** fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering ***eller sammenpresning*** efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning ***på en ikkedestruktiv måde***.

Or. en

Ændringsforslag 1350
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering ***eller sammenpresning*** efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.

Or. en

Ændringsforslag 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***72*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer godkendte behandlingsanlæg, at de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fjernes fra et udrangeret køretøj inden fragmentering efter afslutningen af den i artikel 29 omhandlede rensning.

Or. en

Ændringsforslag 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at de fjernede dele og komponenter i første afsnit uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse sendes til genanvendelse i henhold til behandlingskravene i bilag VII, del F.

Or. en

Ændringsforslag 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Godkendte behandlingsanlæg sikrer, at de fjernede dele og komponenter i første afsnit uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse i henhold til artikel 31 sendes til genanvendelse i henhold til behandlingskravene i bilag VII, del F.

Or. en

Ændringsforslag 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kun godkendte behandlingsanlæg kan acceptere, rense og fjerne de dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, fra udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt 13-19, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1356
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, ***del C,*** punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***Det er ikke obligatorisk, forud for fragmentering, at fjerne dele eller komponenter uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, punkt ***4, 6, 13, 14***, ***17, 18 og 19,*** lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, og kriterierne og grænseværdierne i bilag VII, del G, punkt 1 og 2, er opfyldt. Med henblik på det første afsnit skal det godkendte behandlingsanlæg give de oplysninger, der er opført i bilag VII, del G, punkt 3***.

Or. en

Ændringsforslag 1357
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke ***anvendelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt 13-19, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***Det er ikke, forud for fragmenteringen eller sammenpresningen, obligatorisk at fjerne dele eller komponenter uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter ***i punkt 4, 6, 13, 14, 17, 18 og 19***, der er opført i bilag VII, del C, punkt 13-19, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, og kriterierne og grænseværdierne i bilag VII, del G, punkt 1 og 2, er opfyldt***.

Or. en

Ændringsforslag 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke ***anvendelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***Det er*** ikke***, forud for sammenpresningen eller fragmenteringen obligatorisk at fjerne dele eller komponenter uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at ***der ikke er noget potentiale, og*** post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***14 og 17***, lige så effektivt som

manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, og kriterierne og grænseværdierne i bilag VII, del G, er opfyldt***.

Or. en

Ændringsforslag 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke ***anvendelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***Det er*** ikke***, forud for sammenpresningen eller fragmenteringen obligatorisk at fjerne dele eller komponenter uden potentiale for genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***4, 6, 13, 14 og 19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, og kriterierne og grænseværdierne i bilag VII, del G, er opfyldt***

Or. en

Ændringsforslag 1360
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke ***anvendelse***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at ***post-shredder-teknologier adskiller*** materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt 13-19, lige	***Dele eller komponenter uden potentiale for genbrug, istandsættelse eller renovering skal*** ikke ***nødvendigvis fjernes inden fragmentering***, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at

så effektivt som manuelle ***demonteringsprocesser*** eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	***fragmenteringsteknologier kan adskille*** materialer fra dele og komponenter, der er opført i ***punkt 4, 6, 13, 14, 17, 18 og 19 i*** bilag VII, del C, punkt 13-19, lige så effektivt som manuelle ***adskillelsesprocesser*** eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, eller hvis kriterierne og grænseværdierne i bilag VII, del G, punkt 1 og 2, er opfyldt***.

Or. en

Begrundelse

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Ændringsforslag 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***8-11***, lige så effektivt ***og leverer tilsvarende genanvendt materiale*** som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, eller hvis der ikke er nogen efterspørgsel efter brugte dele og komponenter fra disse enheder***.

Or. en

Begrundelse

Fjernelse af komponenter skal være teknisk mulig, omkostningseffektiv, forholdsmæssig og sikre klare genbrugsformål. Obligatorisk manuel demontering bør kun være påkrævet, når det er afgørende for de ønskede resultater. Genanvendelse bør udnytte den mest avancerede teknologi, når det er muligt.

Ændringsforslag 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***8-11***, lige så effektivt ***og leverer tilsvarende genanvendt materiale*** som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, eller hvis der ikke er nogen efterspørgsel efter de brugte dele og komponenter fra disse enheder***.

Or. en

Ændringsforslag 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***7-9***, lige så

så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	effektivt ***og leverer tilsvarende genanvendt materiale*** som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, eller hvis der ikke er nogen efterspørgsel efter brugte dele og komponenter fra disse enheder***.

Or. en

Ændringsforslag 1364
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, punkt ***8-11***, lige så effektivt ***og leverer tilsvarende genanvendt materiale*** som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser***, eller hvis der ikke er nogen efterspørgsel efter de brugte dele og komponenter fra disse enheder***.

Or. en

Ændringsforslag 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er

opført i bilag VII, del C, ***punkt 13-19,*** lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	opført i bilag VII, del C, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.

Or. es

Ændringsforslag 1366
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C***, punkt 13-19***, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.	Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis et godkendt behandlingsanlæg påviser, at post-shredder-teknologier adskiller materialer fra dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del C, lige så effektivt som manuelle demonteringsprocesser eller halvautomatiserede adskillelsesprocesser.

Or. en

Begrundelse

Alle dele og komponenter i bilaget bør være berettiget til undtagelsen, hvis resultatet er det samme, og der ikke er nogen markedsefterspørgsel efter fjernede komponenter, for at opretholde teknologisk neutralitet og muliggøre udvikling af nye separationsteknologier på fragmenteringsanlæg og også for at undgå en større miljøpåvirkning på grund af at disse dele efter deres fjernelse i de godkendte behandlingsanlæg skulle transporteres særskilt til samme destination, hvis der ikke er nogen markedsefterspørgsel efter komponenterne.

Ændringsforslag 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit fremlægger det godkendte behandlingsanlæg de i bilag	Med henblik på første afsnit fremlægger det godkendte behandlingsanlæg de i bilag

VII, del G, angivne oplysninger.	VII, del G, ***punkt 1, 2 og 3,*** angivne oplysninger ***og opfylde kvalitetskravet for de outputfraktioner, der er fastsat i bilag VII, punkt 3a***.

Or. en

Ændringsforslag 1368
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 31	***udgår***
Krav vedrørende de fjernede dele og komponenter	
1.	
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, vurderes for at fastslå, om de er egnet til:	
(a) genbrug i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 1, litra a)	
(b) genfremstilling eller istandsættelse i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 1, litra b)	
(c) genanvendelse eller	
(d) andre behandlinger under hensyntagen til de særlige krav til behandling i bilag VII, del F	
Dele og komponenter, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, betragtes ikke som affald.	
Vurderingen foretages navnlig under hensyntagen til den tekniske gennemførlighed af de processer, der er omhandlet i første afsnit, og krav til køretøjssikkerhed.	
Dokumentation, der bekræfter den gennemførte vurdering, stilles efter	

anmodning til rådighed for de relevante nationale myndigheder, herunder når delene og komponenterne transporteres med henblik på genbrug, genfremstilling eller istandsættelse.

2. De fjernede dele og komponenter, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse:

(a) mærkes i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2

(b) ledsages af en garanti, hvis delene og komponenterne overføres til eller bruges af en anden person.

3. De dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del E, må ikke genbruges.

Or. en

Begrundelse

Det forekommer ulogisk først at evaluere dele og komponenter, efter at de er blevet fjernet. Beslutningen om, hvorvidt en del eller komponent overhovedet er egnet til manuel fjernelse, bør først baseres på affaldshåndteringsvirksomhedernes egen tekniske vurdering. Derefter skal de fjernede dele og komponenter vurderes teknisk, mærkes og opbevares af affaldshåndteringsvirksomhederne i overensstemmelse med bilag VII, del D.

Ændringsforslag 1369
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***vurderes*** for at fastslå, om de er egnet til:	***Godkendte behandlingsanlæg vurderer*** alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***i overensstemmelse med affaldshierarkiet*** for at fastslå, om de er egnet til***, i rækkefølge fra højeste til laveste prioritet***:

Or. en

Ændringsforslag 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***vurderes*** for at fastslå, om de er egnet til:	***Godkendte behandlingsanlæg vurderer*** alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***i overensstemmelse med affaldshierarkiet*** for at fastslå, om de er egnet til***, i rækkefølge fra højeste til laveste prioritet***:

Or. en

Ændringsforslag 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***vurderes*** for at fastslå, om de er egnet til:	***Godkendte behandlingsanlæg vurderer*** alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***i overensstemmelse med artikel 4 i direktiv 2008/98/EF*** for at fastslå, om de er egnet til:

Or. en

Ændringsforslag 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, vurderes for at fastslå, om de er egnet til:	Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, vurderes ***så vidt muligt allerede inden demontering af dem*** for at fastslå, om de er egnet til:

Or. de

Begrundelse

Vurderingen af dele og komponenter med hensyn til deres egnethed til genbrug, istandsættelse, eftersyn eller genanvendelse skal finde sted før demontering og ikke bagefter.

Ændringsforslag 1373
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i ***henhold til*** artikel 30, stk. 1, vurderes for at fastslå, om de er egnet til:	Alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i ***overensstemmelse med*** artikel 30, stk. 1, vurderes ***om muligt inden demontering*** for at fastslå, om de er egnet til:

Or. en

Begrundelse

Vurderingen af (konstruktions-) delene med hensyn til deres egnethed til genbrug, istandsættelse, eftersyn eller genanvendelse bør udføres før adskillelse og ikke bagefter.

Ændringsforslag 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Alle dele og komponenter, der er blevet	***Godkendte behandlingsanlæg vurderer***

fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, ***vurderes*** for at fastslå, om de er egnet til:	alle dele og komponenter, der er blevet fjernet fra et udrangeret køretøj i henhold til artikel 30, stk. 1, for at fastslå, om de er egnet til:

Or. en

Ændringsforslag 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Dele og komponenter, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, betragtes ikke som affald.	***De centrale elementer, der indsamles fra udrangerede og brugte køretøjer***, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, betragtes ikke som affald.

Or. en

Ændringsforslag 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Dele og komponenter, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, betragtes ikke som affald.	***Centrale elementer***, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, betragtes ikke som affald.

Or. en

Ændringsforslag 1377
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Vurderingen foretages navnlig under hensyntagen til den tekniske gennemførlighed af de processer, der er omhandlet i første afsnit, og krav til køretøjssikkerhed.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Ændringerne til artikel 31 beskytter køretøjsejernes ret til at reparere, genoprette og genbruge dele uden unødvendige bureaukratiske forhindringer. Den oprindelige ordlyd pålægger administrative byrder og potentielle begrænsninger for legitim genbrug, hvilket skader bevarelsen af klassiske biler og den cirkulære økonomi. Ved at prioritere genbrug og reparation frem for bortskaffelse sikrer ændringen, at miljømålene opfyldes uden at begrænse individuelle ejendomsrettigheder eller øge omkostningerne til vedligeholdelse og genopretning af køretøjet.

Ændringsforslag 1378
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Dokumentation, der bekræfter den gennemførte vurdering, stilles efter anmodning til rådighed for de relevante nationale myndigheder, herunder når delene og komponenterne transporteres med henblik på genbrug, genfremstilling eller istandsættelse.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Dokumentation, der bekræfter den gennemførte vurdering, stilles efter anmodning til rådighed for de relevante nationale myndigheder, herunder når delene og komponenterne transporteres med henblik på genbrug, genfremstilling eller istandsættelse.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Dokumentation, der bekræfter den gennemførte vurdering, stilles efter anmodning til rådighed for de relevante nationale myndigheder, herunder når ***delene og komponenterne*** transporteres med henblik på genbrug, genfremstilling eller istandsættelse.	Dokumentation, der bekræfter den gennemførte vurdering, stilles efter anmodning til rådighed for de relevante nationale myndigheder, herunder når ***de centrale elementer*** transporteres med henblik på genbrug, genfremstilling eller istandsættelse.

Or. en

Begrundelse

Forslaget kræver, at godkendte behandlingsanlæg vurderer, om kerner fra udrangerede køretøjer opfylder kriterierne i bilag VII, del D, før de klassificeres som ikkeaffald. For at sikre retssikkerhed for genfremstilling bør alle kerner, herunder kerner fra brugte køretøjer, som standard ikke betragtes som affald.

Ændringsforslag 1381
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Bevarelse af retten til reparation og genbrug
	a) Køretøjsejere bevarer retten til at genbruge, reparere, genoprette eller bevare dele og komponenter, der er fjernet fra deres køretøjer, uden krav om forudgående godkendelse fra myndighederne.
	b) I vurderingen af dele og komponenter skal genbrug og reparation prioriteres over andre behandlingsmuligheder, medmindre der er påvist tydelige sikkerheds- eller miljørisici.
	c) Dokumentation er kun påkrævet, hvis der er en formel undersøgelse eller tvist vedrørende klassificering af dele.

Or. en

Ændringsforslag 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***De fjernede dele og komponenter, der er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse***:	2. ***Godkendte behandlingsanlæg***:

Or. en

Ændringsforslag 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) mærkes i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2	***a) mærker de fjernede dele og komponenter, der er egnet til genbrug i tilfælde af onlinesalg,*** i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2

Or. en

Ændringsforslag 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) afklarer, hvilket godkendt behandlingsanlæg der har foretaget adskillelsen, og hvilke dele der er sendt til genbrug

Or. it

Ændringsforslag 1385
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. De dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del E, må ikke genbruges.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1386
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***De*** dele ***og komponenter***, der er opført i bilag VII, del E, ***må*** ikke ***genbruges***.	3. ***Præcisering af forbud mod genbrug***
	a) Forbuddet mod genbrug af dele, der er opført i bilag VII, del E, ***forhindrer*** ikke ***ejere i at bevare eller genoprette komponenter til historisk ikkevejgående anvendelse eller kontrollerede anvendelsesformål.***
	b) Restriktionerne i del E skal gennemgås regelmæssigt for at sikre, at de ikke pålægger unødvendige barrierer for genopretning af køretøjer eller den cirkulære økonomi.

Or. en

Ændringsforslag 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. De dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del E, ***må ikke genbruges***.	3. De dele og komponenter, der er opført i bilag VII, del E, ***kan ikke overdrages med funktionalitetsgaranti, medmindre de overdrages til godkendte selskaber, der drager omsorg for at sikre funktionaliteten forud for genbrug***.

Or. it

Ændringsforslag 1388
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 32

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 32	***udgår***
Handel med brugte, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter	
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver person, der handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter, på salgsstedet:	
(a) sikre, at dele og komponenter er mærket i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2	
(b) stille en garanti for de brugte, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter	

Or. en

Begrundelse

Det er fortsat uklart, hvem der køber alle disse genbrugelige, oparbejdelige og istandsatte, mærkede og lagrede dele og komponenter fra affaldshåndteringsvirksomhederne. Realistisk antager vi, at der ikke vil være meget efterspørgsel efter alle dele, der skal fjernes obligatorisk i henhold til artikel 30 og 31. Derudover bør det ikke glemmes, at gennemsnitsalderen for et køretøj er omkring 17 år, før det bliver et udrangeret køretøj. Det giver ingen mening at fjerne alle genanvendelige eller reparerbare dele fra alle køretøjer, da der ikke er noget marked for disse mængder.

Ændringsforslag 1389
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***skal enhver person,*** der	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***er det kun det godkendte***

handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter, på salgsstedet:	***behandlingsanlæg***, der ***må handle*** med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter, ***som det godkendte behandlingsanlæg har fjernet fra det udrangerede køretøj med henblik på yderligere brug, genfremstilling eller istandsættelse og skal*** på salgsstedet:

Or. en

Ændringsforslag 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver ***person,*** der ***handler med*** brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter, på salgsstedet:	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver ***erhvervsdrivende,*** der ***sælger*** brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter, på salgsstedet:

Or. en

Ændringsforslag 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver person***,*** der handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter***, på salgsstedet***:	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver ***fysisk og juridisk*** person, der handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter:

Or. en

Ændringsforslag 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver ***person,*** der ***handler med*** brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter***, på salgsstedet***:	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver ***erhvervsdrivende,*** der ***sælger*** brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter:

Or. en

Ændringsforslag 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver person, der handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter***, på salgsstedet***:	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] skal enhver person, der handler med brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter:

Or. it

Ændringsforslag 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) sikre, at dele og komponenter er mærket i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2	***a)*** sikre, at dele og komponenter er mærket i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2***, i tilfælde af onlinesalg***

Or. it

Ændringsforslag 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) sikre, at dele og komponenter ***er mærket*** i overensstemmelse med ***bilag VII***, ***del D***, ***punkt 2***	***a)*** sikre, at dele og komponenter ***indeholder mærkningen*** i overensstemmelse med ***artikel 31***, ***stk. 2***, ***litra a)***

Or. en

Begrundelse

Ikke alle erhvervsdrivende såsom forhandlere kan garantere, at dele og komponenter opfylder de krævede funktioner og præstationsstandarder. I sådanne tilfælde er det tilstrækkeligt at give en garantierklæring.

Ændringsforslag 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) sikre, at dele og komponenter er mærket i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2	***a)*** sikre, at dele og komponenter er mærket i overensstemmelse med bilag VII, del D, punkt 2

Or. it

Ændringsforslag 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) stille en garanti for de brugte, ***genfremstillede*** eller istandsatte dele og komponenter	***b)*** stille en garanti for de brugte, ***regenererede*** eller istandsatte dele og komponenter ***ved salg til den endelige forbruger eller overdragelse til centre med regenerering eller istandsættelse som speciale.***

Or. it

Ændringsforslag 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) påvise, at delene og komponenterne er hentet fra et godkendt behandlingsanlæg.

Or. en

Begrundelse

For at sikre at dele eller komponenter ikke stammer fra ulovlige kredsløb og ikke udgør nogen sikkerheds- eller miljøfarer, er den person eller organisation, der handler med delene, i stand til at påvise, at komponenterne stammer fra et godkendt behandlingsanlæg

Ændringsforslag 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) kun sælge brugte dele, der kommer fra godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) kun sælge brugte dele, der kommer fra godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1401
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) kun sælge brugte dele, der kommer fra godkendte behandlingsanlæg.

Or. en

Ændringsforslag 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) hvis dette salgssted er en

onlineplatform, påvise og gøres ansvarlig for at overholde de regler, der er nævnt i de foregående punkter.

Or. en

Begrundelse

De samme regler bør gælde onlinesalg såvel som offlinesalg (almindeligt/fysisk salg). Der er endda behov for særlig opmærksomhed i forbindelse med onlinesalg, da der sker en masse ulovlig handel via onlineplatforme. Kun hvis platforme gøres ansvarlige, kan dette sikres eller i det mindste overvåges.

Ændringsforslag 1403
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) kunne spore delen tilbage til donorens udrangerede køretøjs identifikationsnummer.

Or. en

Ændringsforslag 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) kunne spore delen tilbage til donorens udrangerede køretøjs identifikationsnummer.

Or. en

Ændringsforslag 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bc) digitale platforme skal verificere sælgere af brugte dele ved hjælp af handelskammernummer, tilladelser, foreningsmedlemskab eller producentansvarsorganisation.

Or. en

Ændringsforslag 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ved salg af brugte, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter til forbrugere skal de erhvervsdrivende sikre, at disse dele og komponenter er i stand til at opretholde deres krævede funktioner og ydeevne ved normal brug og overholde andre krav, der gælder for de varer, der sælges i overensstemmelse med direktiv (EU) 2019/771.

Or. en

Ændringsforslag 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	I tilfælde af salg af brugte, genfremstillede eller istandsatte dele og

komponenter til forbrugere skal de erhvervsdrivende, herunder onlineforhandlere, sikre, at disse dele og komponenter er i stand til at opretholde deres krævede funktioner og ydeevne ved normal brug.

Or. en

Ændringsforslag 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Disse krav gælder ikke for ikkekommercielt salg eller ombytning af brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter.

Or. en

Begrundelse

Forordningen bør ikke lægge en ekstra byrde på individuelle entusiaster, der sælger eller udveksler brugte, genfremstillede eller istandsatte dele uden kommerciel hensigt. F.eks. som en del af deres hobby eller særlige interesse. Den begrænsede handel med og udveksling af brugte køretøjsdele er en vigtig livline for det europæiske køretøjssamfund og spiller en vigtig rolle i opretholdelsen af vores fælles kulturarv.

Ændringsforslag 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Disse krav gælder uanset den anvendte handelsteknik, herunder ved hjælp af onlineplatforme som defineret i artikel 3, litra i), i forordning (EU) 2022/2065.

Or. en

Ændringsforslag 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] indfører medlemsstaterne de nødvendige incitamenter til at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter, uanset om de fjernes i et køretøjs brugsfase, eller når det er udrangeret.	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] indfører medlemsstaterne de nødvendige incitamenter til at fremme genbrug, genfremstilling***, eftermontering*** og istandsættelse af dele og komponenter, uanset om de fjernes i et køretøjs brugsfase, eller når det er udrangeret. ***Medlemsstaterne underretter uden unødig forsinkelse Kommissionen om de incitamenter, der er vedtaget i overensstemmelse med denne artikel.***

Or. en

Ændringsforslag 1411
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] indfører medlemsstaterne de nødvendige incitamenter til at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter, uanset om de fjernes i et køretøjs brugsfase, eller når det er udrangeret.	Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] indfører medlemsstaterne de nødvendige incitamenter til at fremme genbrug, genfremstilling***, eftermontering*** og istandsættelse af dele og komponenter, uanset om de fjernes i et køretøjs brugsfase, eller når det er udrangeret.

Or. en

Ændringsforslag 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De incitamenter, der er omhandlet i første afsnit 1, ***kan*** omfatte:	De incitamenter, der er omhandlet i første afsnit 1, ***skal som minimum*** omfatte:

Or. en

Ændringsforslag 1413
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De incitamenter, der er omhandlet i første afsnit 1, ***kan*** omfatte:	De incitamenter, der er omhandlet i første afsnit 1, ***skal som minimum*** omfatte:

Or. en

Ændringsforslag 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) anvendelse af økonomiske incitamenter, herunder indførelse af en nedsat momssats for brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter.	***b)*** anvendelse af økonomiske incitamenter, herunder indførelse af en nedsat momssats for brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter***, som er designet til at belønne producenter, der overstiger minimumsstandarderne, for yderligere at stimulere brugen af genbrugte, genanvendte og istandsatte***

komponenter.

Or. en

Ændringsforslag 1415
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) anvendelse af økonomiske incitamenter***, herunder indførelse af en nedsat momssats for brugte, genfremstillede eller istandsatte reservedele og komponenter***.	***b)*** anvendelse af økonomiske incitamenter.

Or. en

Ændringsforslag 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – nr. 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1) Ekstraktion af dele eller komponenter til salg som brugte dele må kun udføres i et godkendt behandlingsanlæg og altid fra køretøjer, der tidligere er blevet renset, og for hvilke den tilsvarende skrotningsattest er udstedt.

Or. en

Begrundelse

Forordningen skal sætte en stopper for den illoyale konkurrence, der indebærer, at der er mennesker, der udfører demonteringsaktiviteter ulovligt hvor som helst og uden nogen kontrol. Den, der ønsker at udføre aktiviteten med at udvinde og sælge brugte dele, skal gøre det ved at etablere et godkendt behandlingsanlæg.

Ændringsforslag 1417
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne opfylder følgende mål:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at ***de erhvervsdrivende og*** affaldshåndteringsvirksomhederne opfylder følgende mål ***inden for deres aktivitetsområde***:

Or. en

Begrundelse

Alle erhvervsdrivende skal inddrages i opfyldelsen af de mål, der er fastsat i direktivet om udrangerede køretøjer

Ændringsforslag 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne opfylder følgende mål:	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***vedtager*** medlemsstaterne ***de nødvendige foranstaltninger for at sikre***, at affaldshåndteringsvirksomhederne opfylder følgende mål:

Or. en

Ændringsforslag 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) en samlet genbrugs- og nyttiggørelsesprocent på mindst 95 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. es

Ændringsforslag 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) en samlet genbrugs- og nyttiggørelsesprocent på mindst 95 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år	*(Vedrører ikke den danske tekst*)

Or. en

Begrundelse

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 1421
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) en samlet genbrugs- og nyttiggørelsesprocent på mindst 95 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år	*(Vedrører ikke den danske tekst*)

Or. en

Begrundelse

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år**,** ***undtagen batterier***.	***b)*** en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år.

Or. es

Ændringsforslag 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år**,** ***undtagen batterier***.	***b)*** en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år.

Or. en

Begrundelse

Batterier i udrangerede køretøjer, der leveres til godkendte behandlingsanlæg, bør betragtes som genbrugte eller genanvendte med henblik på beregningerne i artikel 34. Hvis batteriet mangler i det udrangerede køretøj, skal det også tælles som genbrugt eller genanvendt i disse beregninger.

Ændringsforslag 1424
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år**,** ***undtagen batterier***.	***b)*** en samlet genbrugs- og genanvendelsesprocent på mindst 85 % af en gennemsnitsvægt pr. køretøj pr. år.

Or. en

Begrundelse

På grund af heterogeniteten af materialeblandingen, der er tilbage efter fradrag/fjernelse af batteriet/batterierne, er det ikke muligt at opnå en genbrugs- og nyttiggørelsesprocent på henholdsvis 85 % og 95 % for disse resterende materialer. Bestemmelsen i artikel 34 skal derfor tilpasses til fortsat at bruge den samlede vægt med batterier til brug eller nyttiggørelse som benchmark.