Euroopa Parlament
2024-2029

Keskkonna-, kliima- ja toiduohutuse komisjon
Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

2023/0284(COD)

24.2.2025

MUUDATUSETTEPANEKUD 1073 - 1424

Raporti projekt
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõuded ja romusõidukite käitlemine, määruste (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 muutmine ning direktiivide 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ kehtetuks tunnistamine

Ettepanek võtta vastu määrus
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Muudatusettepanek 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tootja tehtavad maksed katavad järgmised kulud, mis on seotud tootja poolt turul kättesaadavaks tehtud sõidukitega:	1. Tootja ***poolt lepingulistele jäätmekäitlejatele nende artikli 16 kohase individuaalse või kollektiivse laiendatud tootjavastutuse süsteemi raames*** tehtavad maksed katavad järgmised kulud, mis on seotud tootja poolt turul kättesaadavaks tehtud sõidukitega:

Or. en

Selgitus

Artikli 20 lõikes 1 nõutakse, et tootjad kataksid kulud, mida ei kaeta kasutatud osadest, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukitest või toormest saadud tuludest. Erinevalt muudest kasutuselt kõrvaldatud toodetest on romusõidukitel väärtus, mistõttu ei saa tulu kohta esitatud väiteid kontrollida, kui finantsteavet täielikult ei avalikustata. Hüvitise üle tuleks lepingu sõlmimisel läbi rääkida ja tootjad ei peaks olema kohustatud ebatõhusaid käitlejaid subsideerima. Kui puudujäägi hüvitamist saavad taotleda ainult lepingulised jäätmekäitlejad, on tagatud süsteemi õiglus ja tõhusus.

Muudatusettepanek 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud***, v.a nende tegevusloaga lammutuskotta transportimise kulud,*** ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest

ringlussevõetud teisese toorme müügiga; ***käesoleva punkti kohaldamiseks tuleb hinnata kogu sõidukirühma, kuid mitte sõidukipõhiselt;***

Or. es

Muudatusettepanek 1075
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, ***tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest***, mis on ***seotud*** kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme ***müügiga***;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud***, v.a sõiduki tegevusloaga lammutuskotta transportimise kulud,*** ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, ***võttes arvesse jäätmekäitlejate võimalikke tulusid***, mis on ***saadud*** kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme ***müügist***; ***selle punkti kohaldamiseks tuleb teha kulude ja tulude üldine hindamine, mida ei saa teha sõidukipõhiselt.***

Or. en

Muudatusettepanek 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete

täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud***, tingimusel et neid kulusid ei kaeta*** jäätmekäitlejate ***tuludest***, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud ***vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artikli lõike 4 punktidele a–c, võttes arvesse*** jäätmekäitlejate ***tulusid***, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;

Or. en

Selgitus

Jäätmete raamdirektiivi artiklit 8a tuleb põhjalikult muuta, et vältida eri jäätmevoogude ebajärjekindlat õiguslikku reguleerimist. Eespool nimetatud tehniline muudatusettepanek on kooskõlas tekstiga, mis võeti vastu nõukogu üldises lähenemisviisis jäätmete raamdirektiivi läbivaatamise kohta seoses tekstiili laiendatud tootjavastutuse süsteemidega.

Muudatusettepanek 1077
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud***, mida kannavad lepingulised jäätmekäitlejad,*** ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;

Or. en

Muudatusettepanek 1078
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud***, mida kannavad lepingulised jäätmekäitlejad,*** ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;

Or. en

Muudatusettepanek 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud***, mida kannavad lepingulised jäätmekäitlejad,*** ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;

Or. en

Selgitus

Artikli 20 lõike 1 punkti a kohase hüvitise üle tuleb lepingu sõlmimisel läbi rääkida. Arvestades romusõidukite positiivset väärtust, ei ole tootjate ülesanne piiramatut hulka

ebatõhusaid käitlejaid subsideerida. Puudujäägi hüvitamist võivad taotleda ainult lepingulised jäätmekäitlejad.

Muudatusettepanek 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud ***edasised transpordikulud ja*** romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme müügiga;

Or. en

Muudatusettepanek 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja ***35*** nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese	(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja ***36*** nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, tingimusel et neid kulusid ei kaeta jäätmekäitlejate tuludest, mis on seotud kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese

toorme müügiga;	toorme müügiga;

Or. en

Muudatusettepanek 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on parandada romusõidukite kogumist;	***välja jäetud***

Or. es

Muudatusettepanek 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on parandada romusõidukite kogumist;	(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on parandada romusõidukite kogumist ***ning vähendada sõidukite kasutamise keskkonna- ja muid mõjusid***;

Or. en

Muudatusettepanek 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on parandada romusõidukite kogumist;	(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on ***teavitada üldsust ja*** parandada romusõidukite kogumist;

Or. en

Muudatusettepanek 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1086
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Lammutustõendi teavitussüsteemi loomine vastavalt artiklile 25 on ametiasutuste ülesanne, mitte tootjate kohustus.

Muudatusettepanek 1088
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Lammutustõendi teavitussüsteemide loomine (ning arendamine ja hooldamine) peaks olema ametiasutuste ülesanne ja sellega seotud kulud nende kanda ning seda ei tohiks nõuda

tootjatelt.

Muudatusettepanek 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) andmete kogumise ja pädevatele asutustele esitamise kulud.	***välja jäetud***

Or. es

Muudatusettepanek 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Pädev asutus jälgib tihedas koostöös tootjate, tootjavastutusorganisatsioonide ja jäätmekäitlejatega järgmist:	***välja jäetud***
(a) kogumis-, ringlussevõtu- ja töötlemistoimingute keskmised kulud ning jäätmekäitlejate tulud;	
(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.	

Or. en

Selgitus

Selles tekstis nõutakse, et ametiasutused jälgiksid jäätmekäitlejate kulusid ja tulusid, et tagada kulude õiglane jaotamine. Tuleb selgitada, mida soovitakse saavutada ja kuidas seda

kõigis liikmesriikides ühetaoliselt rakendada. Igasugused vabaturu põhimõtetega vastuolus olevad lahendused tuleks kõrvale jätta ja konsulteerida konkurentsi peadirektoraadiga, et tagada konkurentsieeskirjade järgimine.

Muudatusettepanek 1092
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Pädev asutus jälgib tihedas koostöös tootjate, tootjavastutusorganisatsioonide ja jäätmekäitlejatega järgmist:	***välja jäetud***
(a) kogumis-, ringlussevõtu- ja töötlemistoimingute keskmised kulud ning jäätmekäitlejate tulud;	
(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.	

Or. en

Muudatusettepanek 1093
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Pädev asutus jälgib tihedas koostöös tootjate, tootjavastutusorganisatsioonide ja jäätmekäitlejatega järgmist:	***välja jäetud***
(a) kogumis-, ringlussevõtu- ja töötlemistoimingute keskmised kulud ning	

jäätmekäitlejate tulud;

(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 1094
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Pädev asutus jälgib tihedas koostöös tootjate, tootjavastutusorganisatsioonide ja jäätmekäitlejatega järgmist:	2. Pädev asutus jälgib tihedas koostöös tootjate, tootjavastutusorganisatsioonide ja jäätmekäitlejatega***, ning tagades, et kõik andmed avalikustatakse ja tehakse kõigile osalejatele kättesaadavaks,*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1095
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) kogumis-, ringlussevõtu- ja töötlemistoimingute keskmised kulud ning jäätmekäitlejate tulud;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Seniste kogemuste põhjal ei saa kogumis-, ringlussevõtu- ja töötlemistoimingute keskmisi kulusid ning jäätmekäitlejate tulusid, mis on saadud varuosade ja teisese toorme müügist, kunagi täpselt välja arvestada, kuna need põhinevad individuaalsetel, konfidentsiaalsetel ja strateegilistel ettevõttesisestel andmetel, mis on seotud jäätmekäitlejate kasutatavate ärimudelitega. Neid andmeid tuleb jätkuvalt käsitleda konfidentsiaalselt kooskõlas asjakohaste konkurentsi- ja andmekaitsealaste õigusaktidega.

Muudatusettepanek 1096
Anne-Sophie Frigout

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.	***välja jäetud***

Or. fr

Selgitus

Jälgimise eesmärgina on nimetatud soovi saavutada kulude õiglane jaotamine kõigi asjaomaste ettevõtjate vahel. See meetod on vastuolus vabakaubanduse põhimõttega. Lisaks püütakse selle sättega saavutada kulude õiglast jaotamist, kuid vastupidiselt loogikale ei käsitleta selles tulude õiglast jaotamist. Praegusel kujul annab õigusakt tõenäoliselt rohkem eeliseid ringlussevõtuga tegelevatele ettevõtjatele kui autotootjatele.

Muudatusettepanek 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad ***laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral***	(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi

määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.	huvitatud ettevõtjate vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 1098
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad ***laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral*** määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.	(b) nende maksete määr, mida tootjad teevad määratud tootjavastutusorganisatsioonidele, et tagada kulude õiglane jaotamine kõigi huvitatud ettevõtjate vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Eriotstarbelisi sõidukeid turul kättesaadavaks tegevate tootjate tehtavad maksed katavad ainult need lõike 1 punktis a osutatud kulud, mis on seotud selliste sõidukite kogumise ja keskkonnaohutuks muutmisega.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitavad tootjad tagatise sõidukite kohta, mille nad teevad liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tagatis kindlustab nende sõidukitega seotud ja lõikes 1 osutatud toimingute rahastamise.	***välja jäetud***
Tagatise suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume.	
Tagatiseks võib olla tootja osalemine romusõidukite käitlemise asjakohastes rahastamissüsteemides, ringlussevõtu kindlustus või kinnine pangakonto.	

Or. en

Muudatusettepanek 1101
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitavad tootjad tagatise sõidukite kohta, mille nad teevad liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tagatis kindlustab nende sõidukitega seotud ja lõikes 1 osutatud toimingute rahastamise.	Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitavad tootjad tagatise sõidukite kohta, mille nad teevad liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tagatis kindlustab nende sõidukitega seotud ja lõikes 1 osutatud toimingute rahastamise. ***Igas liikmesriigis luuakse tootjavastutusorganisatsiooni hallatav ühisfond. Tasu kogutakse iga***

registreeritud sõiduki kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 1102
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tagatise suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume.	Tagatise suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume. ***Sõidukiomaniku rahaline osalus on kohustuslik. Fondi kogusumma katab mittekasumliku kohustusliku demonteerimise ühe aasta kogukulud. Kulude kõikumise ja sõidukite koguarvu tõttu võib reservi, mis ei ületa ühte aastat, luua järk-järgult. Fond võib kasutada ka lisatasusüsteemi viimase omaniku jaoks, kes esitab lammutustõendi.***

Or. en

Muudatusettepanek 1103
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tagatise ***suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume***.	Tagatise ***summa katab liikmesriigi turule lastud romusõiduki käitlemise prognoositavad kulud ühe aasta jooksul alates loa andmise kuupäevast***.

Or. en

Muudatusettepanek 1104
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tagatise ***suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume***.	Tagatise ***summa katab liikmesriigi turule lastud romusõiduki käitlemise prognoositavad kulud ühe aasta jooksul alates loa andmise kuupäevast***.

Or. en

Muudatusettepanek 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tagatise ***suuruse määravad kindlaks liikmesriigid, kus sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, võttes arvesse artiklis 21 sätestatud kriteeriume.***	Tagatise ***summa katab liikmesriigi turule lastud romusõiduki käitlemise prognoositavad kulud ühe aasta jooksul alates loa andmise kuupäevast.***

Or. en

Selgitus

Finantstagatis peaks katma liikmesriigi turule lastud romusõiduki käitlemise prognoositavad kulud ühe aasta jooksul alates loa andmise kuupäevast.

Muudatusettepanek 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Riigi poolt hallatava tootjavastutusorganisatsiooni puhul peab

liikmesriik tagama, et tasusid, mida riigi poolt hallatav tootjavastutusorganisatsioon tootjatelt kogub, ei kasutata eesmärkidel, mis ei ole seotud romusõidukite tõhusa kogumis- ja töötlemissüsteemi käigushoidmisega.

Or. en

Selgitus

Riigi poolt hallatav tootjavastutusorganisatsioon on vastuolus käesolevas määruses sätestatud laiendatud tootjavastutuse eesmärgiga. Õigusaktide ühtsus kõigis liikmesriikides on väga oluline. Kui riigi poolt hallatava tootjaorganisatsiooniga lubatakse jätkata, tuleb tagada, et tootjatelt kogutavaid tasusid kasutatakse üksnes romusõidukite tõhusaks kogumiseks ja töötlemiseks, mitte muudel eesmärkidel.

Muudatusettepanek 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4a. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitab tootja ja laiendatud tootjavastutuse kollektiivse täitmise korral esitavad määratud tootjavastutusorganisatsioonid tagatise, mis on ette nähtud tootja või tootjavastutusorganisatsiooni jäätmekäitlustoimingutega seotud kulude katmiseks laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmata jätmise korral, sealhulgas tegevuse alalise lõpetamise või maksejõuetuse korral. Liikmesriik võib kehtestada sellisele tagatisele lisanõudeid.* ***Riigi poolt hallatava tootjavastutusorganisatsiooni puhul võib sellise tagatise anda keegi teine peale organisatsiooni enda ning see võib olla tootjatasudest rahastatava riikliku fondi kujul, mille eest vastutab solidaarselt organisatsiooni juhtiv liikmesriik.

Tagatiseks võib olla tootja osalemine romusõidukite käitlemise asjakohastes rahastamissüsteemides, ringlussevõtu kindlustus või kinnine pangakonto.

Or. en

Muudatusettepanek 1108
Andreas Schwab

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 21	***välja jäetud***
Tasude kohandamine	
1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse järgmist:	
(a) sõiduki mass;	
(b) ülekandeseade tüüp;	
(c) selle sõidukitüübi ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määr, millesse sõiduk kuulub, tuginedes artikli 4 kohaselt tüübikinnitusasutusele esitatud teabele;	
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	
(f) sõidukis kasutatava ringlussevõetud materjali sisalduse protsent artiklites 6 ja 10 loetletud materjalide puhul;	

(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades üksikasjalikud normid lõikes 1 sätestatud kriteeriumide kohaldamise kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse**,** võttes arvesse järgmist:	1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse ***kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 4 punktiga b ja vähemalt sõidukikategooriate kaupa ning*** võttes arvesse ***vähemalt*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1110
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral*** tagavad ***tootjavastutusorganisatsioonid***, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse järgmist:	1. ***Tootjavastutusorganisatsioonid*** tagavad, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse ***vähemalt*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral*** tagavad ***tootjavastutusorganisatsioonid***, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse järgmist:	1. ***Tootjavastutusorganisatsioonid*** tagavad, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse ***vähemalt*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1112
Pascal Arimont

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid ***kohandatakse***, võttes arvesse järgmist:	1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid ***saab kohandada***, võttes arvesse järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Selgitus

Kuna määrus (EL) 2023/1542 juba hõlmab elektrisõidukiakusid, tuleb vältida laiendatud tootjavastutuse topeltrahastamist. Seega tuleks elektrisõidukite akud tasude kohandamisel sõiduki massist välja jätta. Sõiduki suurem mass võib olla seotud materjali suurema väärtusega ja ei tohiks tingimata tähendada suuremaid tasusid.

Muudatusettepanek 1114
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Muudatusettepanek 1115
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Muudatusettepanek 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Muudatusettepanek 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Selgitus

Elektrisõiduki akut ei tohiks tasude kohandamisel sõiduki massis arvesse võtta, sest aku mass võib oluliselt mõjutada sõiduki kogumassi, mis võib kaasa tuua suuremad tasud. Aku väljajätmine kaaluarvutustest tagab tasude õiglase ja täpse hindamise.

Muudatusettepanek 1118
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass***, v.a akud***;

Or. en

Muudatusettepanek 1119
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass ***ja suurus***;

Or. en

Muudatusettepanek 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	(a) sõiduki mass ***ja suurus***;

Or. en

Muudatusettepanek 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Tasude kohandamise kriteeriumid peaksid piirduma ringlussevõetud materjali sisalduse ning korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määradega.

Muudatusettepanek 1122
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1124
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) veoaku parandatavus, mis hõlmab selle põhikomponentide (vähemalt akuhaldussüsteemi, moodulite või elementide) eemaldatavust ja asendatavust ilma sõiduki ohutust või toimivust kahjustamata;

Or. en

Muudatusettepanek 1127
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) veoaku parandatavus, mis hõlmab selle põhikomponentide (vähemalt akuhaldussüsteemi, moodulite või elementide) eemaldatavust ja asendatavust ilma sõiduki ohutust või toimivust kahjustamata;

Or. en

Muudatusettepanek 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) selle sõidukitüübi ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määr, millesse sõiduk kuulub, tuginedes artikli 4 kohaselt tüübikinnitusasutusele esitatud teabele;	***(c)*** selle sõidukitüübi ***vastupidavuse, parandatavuse,*** ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määr, millesse sõiduk kuulub, tuginedes artikli 4 kohaselt tüübikinnitusasutusele esitatud teabele;

Or. en

Muudatusettepanek 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) selle sõidukitüübi ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määr, millesse sõiduk kuulub, tuginedes artikli 4 kohaselt tüübikinnitusasutusele esitatud teabele;	***(c)*** selle sõidukitüübi ***vastupidavuse, parandatavuse,*** ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määr, millesse sõiduk kuulub, tuginedes artikli 4 kohaselt tüübikinnitusasutusele esitatud teabele;

Or. en

Muudatusettepanek 1130
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Demonteerimisaja kasutamine ühe tegurina võib tähendada ebatõhususe soodustamist. Tasukriteeriumid peaksid keskenduma ringlussevõetud materjali sisaldusele ning taaskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määradele, soodustades kestlikku akukasutust ja tõhusat ringlussevõttu.

Muudatusettepanek 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara

Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Tasude kohandamise kriteeriumid peaksid piirduma ringlussevõetud materjali sisalduse ning korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määradega.

Muudatusettepanek 1134
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	***(d)*** aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas ***või ümberehitus-, remondi- ja hooldusettevõtja poolt***, eriti nende tarvikute ja osade puhul, ***mis peavad olema artikli 7 kohaselt parandatavad, eemaldatavad ja asendatavad ning*** mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;

Or. en

Muudatusettepanek 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas, eriti nende tarvikute ja osade puhul, mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;	(d) aeg, mis on vajalik sõiduki demonteerimiseks tegevusloaga lammutuskojas ***või ümberehitus-, parandus- ja hooldusettevõtja poolt***, eriti nende tarvikute ja osade puhul, ***mis peavad olema artikli 7 kohaselt parandatavad, eemaldatavad ja asendatavad ning*** mis tuleb eemaldada enne artikli 30 kohast purustamist;

Or. en

Muudatusettepanek 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks	***välja jäetud***

liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;

Or. en

Selgitus

Tuleks keskenduda konkreetsetele kriteeriumidele, nagu ringlussevõetud materjali sisaldus ning taaskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja korduskasutatavuse määrad. Kui kriteeriumid piirduvad nende teguritega, saab tootjaid ja tarbijaid motiveerida kasutama suure ringlussevõetud materjali sisaldusega akusid ja tõhusaid ringlussevõtuprotsesse. Selline põhimõte edendab kestlikkust ja keskkonnasõbralikke tavasid.

Muudatusettepanek 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Loetletud materjalid ei takista kvaliteetset ringlussevõttu keemilise ringlussevõtu teel.

Muudatusettepanek 1139
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1140
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Tasude kohandamise kriteeriumid peaksid piirduma ringlussevõetud materjali sisalduse ning korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määradega.

Muudatusettepanek 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) ***kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate*** materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	(e) ***selliste*** materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või ***täiteaineid sisaldavate plastide, klaaskiu või*** süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal***, mis takistavad kvaliteetse ringlussevõtu protsessi või seavad tehnilisi piiranguid materjali mitu korda järjest kasutamiseks sama komponendi tootmisel***;

Or. en

Muudatusettepanek 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga	(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide ***ja täiteaineid***

tugevdatud materjalide ***osakaal***;	***sisaldavate plastide, klaaskiu*** või süsinikuga tugevdatud materjalide ***osakaalu piiramine või nende vältimine***;

Or. en

Muudatusettepanek 1145
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;	(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete, näiteks liimide, komposiitplastide ***ja täiteaineid sisaldavate plastide, klaaskiu*** või süsinikuga tugevdatud materjalide osakaal;

Or. en

Muudatusettepanek 1146
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete***, näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide*** osakaal;	(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete osakaal;

Or. en

Muudatusettepanek 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	fa) kasutatud tarvikute protsent;

Or. en

Muudatusettepanek 1148
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	fa) korduskasutatud osade protsent;

Or. en

Muudatusettepanek 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Tasude kohandamise kriteeriumid peaksid piirduma ringlussevõetud materjali sisalduse ning korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määradega.

Muudatusettepanek 1150
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1152
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) artikli 5 lõikes 2 osutatud ainete olemasolu ja kogus.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) ***artikli 5 lõikes 2 osutatud*** ainete olemasolu ja kogus***.***	(g) ***probleemsete*** ainete olemasolu ja kogus***;***

Or. en

Muudatusettepanek 1155
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) ***artikli 5 lõikes 2 osutatud*** ainete olemasolu ja kogus.	(g) ***probleemsete*** ainete olemasolu ja kogus.

Or. en

Muudatusettepanek 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ga) sõidukite tootmisest ja

romusõidukite käitlemisest tulenev keskkonnamõju ja ressursikasutus, nagu on osutatud IV lisa A osas viidatud olelusringi hindamises.

Or. en

Muudatusettepanek 1157
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt g b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gb) sõidukite tootmisest ja kasutuselt kõrvaldamisest tulenev keskkonnamõju, nagu on osutatud IV lisa A osas viidatud olelusringi hindamises.

Or. en

Muudatusettepanek 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Kui sõiduk eksporditakse väljapoole liikmesriiki, peab selles liikmesriigis asjakohane sõiduki tootjavastutusorganisatsioon tootjale vastavalt hüvitist maksma.

Or. en

Selgitus

Artikli 20 lõike 1 kohaselt peavad tootjad, sealhulgas kutselised kasutatud autode importijad (artikli 3 lõige 22), maksma sõiduki turule laskmisel ringlussevõtumaksu. Kogu kasutusaja jooksul võidakse eri liikmesriikides sõidukit mitu korda maksustada ja see võidakse eksportida väljapoole ELi. Tootjale tuleb hüvitada tootjaorganisatsioonidele eksporditava sõiduki eest makstud maks, et vältida topeltmaksustamist ja selliste sõidukite ringlussevõtu

rahastamist, mis ei kuulu ELi käitlemisahelasse.

Muudatusettepanek 1159
Anne-Sophie Frigout

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Laiendatud tootjavastutuse tasusid kohandatakse vastavalt ettevõtte suurusele, et mitte seada liidu autotööstuse valdkonnas tegutsevaid VKEsid ja keskmise turukapitalisatsiooniga ettevõtjaid ebaõiglaselt ebasoodsasse olukorda.

Or. fr

Selgitus

Uued kohustuslikud laiendatud tootjavastutuse tasud võivad põhjustada väikeettevõtjatele, eelkõige alltöövõtjatele ja seadmete tootjatele, suurt koormust. Neid tasusid tuleb kohandada, et mitte nõrgestada kogu Euroopa tööstusstruktuuri.

Muudatusettepanek 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas ***artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks***, ***kehtestades*** üksikasjalikud normid lõikes 1 sätestatud kriteeriumide kohaldamise kohta.	2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas ***artikli 51 lõikega 2 vastu rakendusakt***, ***et kehtestada*** üksikasjalikud normid lõikes 1 sätestatud kriteeriumide kohaldamise kohta.

Or. en

Selgitus

Artikli 21 lõikes 2 sätestatud teisesed õigusaktid peaksid olema rakendusaktid, et tagada liikmesriikide kaasatus ja kogu ELis aktide ühtne kohaldamine. Delegeeritud õigusakte kohaldatakse ebaolulistel juhtudel, kuid tasude kohandamine on käesolevas määruse eelnõus sätestatud laiendatud tootjavastutuse nõuete puhul oluline, millest tulenevalt on sobiv valik rakendusakt.

Muudatusettepanek 1161
Pascal Arimont

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 22	***välja jäetud***
Kulude jaotamise mehhanism sõiduki puhul, mis muutub romusõidukiks teises liikmesriigis	
1. Kui sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, tagab selle sõiduki tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on kaetud artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad teiste liikmesriikide jäätmekäitlejad.	
2. Tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon teeb järgmist:	
(a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis;	
(b) loob piiriülese koostöö mehhanismid artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoiminguid tegevate jäätmekäitlejatega.	
3. Liikmesriik, kus sõiduk muutus romusõidukiks, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid.	

Järelevalve põhineb tootjate või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1 osutatud romusõidukite käitlemise kulude arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.

4. Kui see on vajalik käesoleva artikli järgimise tagamiseks ja ühtse turu moonutamise vältimiseks, on komisjonil õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte, kehtestades üksikasjalikud normid tootjate, liikmesriikide ja jäätmekäitlejate kohustuste ning lõikes 1 osutatud mehhanismide omaduste kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 22	***välja jäetud***
Kulude jaotamise mehhanism sõiduki puhul, mis muutub romusõidukiks teises liikmesriigis	
1. Kui sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, tagab selle sõiduki tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on kaetud artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad teiste liikmesriikide jäätmekäitlejad.	

2. Tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon teeb järgmist:

(a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis;

(b) loob piiriülese koostöö mehhanismid artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoiminguid tegevate jäätmekäitlejatega.

3. Liikmesriik, kus sõiduk muutus romusõidukiks, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid. Järelevalve põhineb tootjate või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1 osutatud romusõidukite käitlemise kulude arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.

4. Kui see on vajalik käesoleva artikli järgimise tagamiseks ja ühtse turu moonutamise vältimiseks, on komisjonil õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte, kehtestades üksikasjalikud normid tootjate, liikmesriikide ja jäätmekäitlejate kohustuste ning lõikes 1 osutatud mehhanismide omaduste kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kulude jaotamise mehhanism sõiduki puhul, mis muutub romusõidukiks teises liikmesriigis	Kulude jaotamise mehhanism sõiduki puhul, mis muutub romusõidukiks teises liikmesriigis ***ja kolmandas riigis.***

Or. en

Muudatusettepanek 1164
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Kui sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, tagab selle sõiduki tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on kaetud artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad teiste liikmesriikide jäätmekäitlejad.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Ettepaneku eelnõu tekitaks liigset bürokraatiat ilma keskkonnakasuta. Artikli 3 punkti 22 kohaselt käsitatakse tootjana valmistajat, importijat ja turustajat, hõlmates ka kutselisi kasutatud autode importijaid. Nii nõutakse, et kõik tootjad, kes muidu töötavad välja eraldi süsteeme, looksid liikmesriikidevahelised piiriülese koostöö mehhanismid.

Muudatusettepanek 1165
Radan Kanev

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Kui sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk ***esimest korda turul kättesaadavaks tehti***, tagab selle sõiduki tootja või artikli ***18*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on kaetud artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad teiste liikmesriikide jäätmekäitlejad.	1. Kui sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk ***registreeriti***, tagab selle sõiduki tootja või artikli ***17*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on kaetud artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad teiste liikmesriikide jäätmekäitlejad.

Or. en

Selgitus

Maksete puhul tuleks järgida geograafilist maksepõhimõtet vastavalt sellele, kus sõiduk on registreeritud. Võib tekkida olukordi, kus sõiduk muutub romusõidukiks teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk registreeriti, näiteks kui õnnetus toimub teises liikmesriigis ja romusõidukit tuleb käidelda selles liikmesriigis.

Muudatusettepanek 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tootja või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon teeb järgmist:	***välja jäetud***
(a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis;	
(b) loob piiriülese koostöö mehhanismid artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoiminguid tegevate jäätmekäitlejatega.	

Or. en

Selgitus

Ettepaneku eelnõu tekitaks liigset bürokraatiat ilma keskkonnakasuta. Artikli 3 punkti 22 kohaselt käsitatakse tootjana valmistajat, importijat ja turustajat, hõlmates ka kutselisi kasutatud autode importijaid. Nii nõutakse, et kõik tootjad, kes muidu töötavad välja eraldi süsteeme, looksid liikmesriikidevahelised piiriülese koostöö mehhanismid.

Muudatusettepanek 1167
Radan Kanev

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tootja või artikli ***18*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon teeb järgmist:	2. Tootja või artikli ***17*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon teeb järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1168
Radan Kanev

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis;	(a) *(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Or. en

Muudatusettepanek 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Liikmesriik, kus sõiduk muutus romusõidukiks, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid. Järelevalve põhineb tootjate või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1 osutatud romusõidukite käitlemise kulude arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Ettepaneku eelnõu tekitaks liigset bürokraatiat ilma keskkonnakasuta. Artikli 3 punkti 22 kohaselt käsitatakse tootjana valmistajat, importijat ja turustajat, hõlmates ka kutselisi kasutatud autode importijaid. Nii nõutakse, et kõik tootjad, kes muidu töötavad välja eraldi süsteeme, looksid liikmesriikidevahelised piiriülese koostöö mehhanismid.

Muudatusettepanek 1170
Radan Kanev

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Liikmesriik, kus sõiduk muutus romusõidukiks, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli ***18*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid. Järelevalve põhineb tootjate või artikli ***18*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1	3. Liikmesriik, kus sõiduk muutus romusõidukiks, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli ***17*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid. Järelevalve põhineb tootjate või artikli ***17*** kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1

osutatud romusõidukite käitlemise kulude arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.	osutatud romusõidukite käitlemise kulude arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.

Or. en

Muudatusettepanek 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Kui see on vajalik käesoleva artikli järgimise tagamiseks ja ühtse turu moonutamise vältimiseks, on komisjonil õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte, kehtestades üksikasjalikud normid tootjate, liikmesriikide ja jäätmekäitlejate kohustuste ning lõikes 1 osutatud mehhanismide omaduste kohta.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Ettepaneku eelnõu tekitaks liigset bürokraatiat ilma keskkonnakasuta. Artikli 3 punkti 22 kohaselt käsitatakse tootjana valmistajat, importijat ja turustajat, hõlmates ka kutselisi kasutatud autode importijaid. Nii nõutakse, et kõik tootjad, kes muidu töötavad välja eraldi süsteeme, looksid liikmesriikidevahelised piiriülese koostöö mehhanismid.

Muudatusettepanek 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4a. Kui romusõiduk veetakse liidust kolmandasse riiki, nagu on osutatud artiklis 36, tagab

tootjavastutusorganisatsioon, et kaetakse artiklis 20 osutatud jäätmekäitlustoimingute netokulud, mida kannavad kolmanda riigi jäätmekäitlejad.

Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 12 kuule] võtab komisjon kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakti, millega kehtestatakse üksikasjalikud reeglid, mille alusel tootjavastutusorganisatsioonid katavad esimeses lõigus osutatud kulud, mida kannavad kolmandate riikide jäätmekäitlejad.

Or. en

Selgitus

EL ei tohiks delegeerida eksporditud romusõidukite käitlemist, jättes samal ajal kehtima selle eest makstavad tasud. See oleks eriti ebaõiglane madala ja keskmise sissetulekuga riikide puhul, kellel ei pruugi olla selliste keerukate toodete käitlemisega seotud keskkonnaohtudega tegelemiseks vastavat taristut.

Muudatusettepanek 1173
Radan Kanev

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 22a
	Rahalise vastutuse jaotamise mehhanism registreeritud sõidukite puhul
	1. Kui sõiduk on registreeritud teises liikmesriigis kui see, mille territooriumil sõiduk esimest korda turul kättesaadavaks tehti, tagab selle sõiduki tootja või artikli 17 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon, et on makstud selle sõidukiga seotud maksed, mis on vastavalt artiklitele 20 ja 21 määratud kindlaks liikmesriigis, kus see

sõiduk on registreeritud.

2. Lõike 1 kohaldamisel teeb tootja või artikli 17 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioon järgmist:

a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis;

b) loob piiriülese koostöö mehhanismid tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga selle liikmesriigi territooriumil, kus on sõiduk vastavalt lõikele 1 registreeritud.

3. Liikmesriik, kus sõiduk oli registreeritud, teeb järelevalvet selle üle, kas tootjad või artikli 17 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid täidavad lõigete 1 ja 2 nõudeid. Järelevalve põhineb tootjate või artikli 17 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonide poolt pädevatele asutustele esitatud ja kontrollitud teabel lõigete 1 ja 2 rakendamise kohta, eelkõige lõikes 1 osutatud registreeritud sõidukitega seotud maksete arvutamise ja jaotamise kohta, võttes nõuetekohaselt arvesse ärisaladust ja muid konkurentsivõimega seotud küsimusi.

Or. en

Selgitus

Maksete maksmise geograafiline põhimõte: kui sõiduk on registreeritud teatava liikmesriigi territooriumil, tuleb tasuda selle liikmesriigi poolt määratud vastav maks. Määruse kohaselt peaksid kõigil liikmesriikidel olema ka võrdsed ja õiglased võimalused ja kohustused. Liikmesriike, kus on suurem kasutatud imporditud sõidukitest koosnev sõidukipark, ei tohiks muuta sõltuvaks teistest liikmesriikidest või organisatsioonidest, mis ei ole nende territooriumil registreeritud.

Muudatusettepanek 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik -1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	-1 Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid tagavad, et kogutakse kõik romusõidukid, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1175
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas	Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas

kogumiskohad, või osalevad nende loomises ***kõigi selliste romusõidukite jaoks***, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda ***turul kättesaadavaks teinud***.	kogumiskohad, või osalevad nende loomises***, et transportida tegevusloaga lammutuskotta kõik romusõidukid***, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda ***turule lasknud***.

Or. it

Muudatusettepanek 1177
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid ***loovad*** kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on	***Selleks loovad*** tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse

liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1179
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, ***mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse,*** mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1181
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1182
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.	Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises kõigi selliste romusõidukite jaoks, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1183
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, millega tagatakse, et ***tootjad või artikli 18 kohaselt määratud*** tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid kõikide romusõidukite jaoks.	Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, millega tagatakse, et tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid kõikide romusõidukite jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, millega tagatakse, et tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid loovad kogumissüsteemid kõikide romusõidukite jaoks.	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Or. it

Muudatusettepanek 1185
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Romusõidukeid on lubatud koguda ainult tegevusloaga lammutuskodadel ja kogumiskohtadel, mis on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, ning

mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Muudatusettepanek 1186
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Romusõidukeid on lubatud koguda ainult tegevusloaga lammutuskodadel ja kogumiskohtadel, mis on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Muudatusettepanek 1187
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Romusõidukeid on lubatud koguda ainult tegevusloaga lammutuskodadel ja kogumiskohtadel, mis on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Selgitus

Tootjad peaksid vastutama ainult nende enda poolt turule lastud sõidukite eest, mitte konkurentide sõidukite eest. Tootjate ja tootjavastutusorganisatsioonide ning lammutuskodade vahelised kohustuslikud lepingud tagavad nõuetekohase jäätmekäitluse. Kehtivate õigusaktide kohaselt on aga võimalik tegutseda ka nendel käitlejatel, kellel lepingut ei ole, millega kahjustatakse laiendatud tootjavastutuse põhimõtet. Ühtses ELi reeglistikus tuleks selgelt kindlaks määrata, et romusõidukeid võivad koguda ja töödelda üksnes lepinguga lammutuskojad, et tagada keskkonnanõuete täitmine ja tõhus jäätmekäitlus.

Muudatusettepanek 1188
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Romusõidukeid on lubatud koguda ainult tegevusloaga lammutuskodadel ja kogumiskohtadel, mis on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Muudatusettepanek 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Alates ... [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 24 kuule] maksab sõiduki kindlustuse viimane omanik, kuni romusõiduk antakse üle tegevusloaga lammutuskojale. Üleandmisel väljastatakse

lammutustõend, mille viimane omanik esitab tõenduseks kindlustusseltsile, et lõpetada kindlustusmaksete maksmine.

Kindlustusseltsid peaksid esitama pädevatele asutustele kord kuus selliste sõidukite nimekirja, mille kohta on nad viimaselt omanikult saanud lammutustõendi.

Or. en

Selgitus

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this. The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Muudatusettepanek 1190
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Liikmesriigid peaksid võtma lisameetmeid tagamaks, et viimastele omanikele kehtestataks romusõiduki nõuetekohaseks tagastamiseks mõjusad stiimulid.

Or. en

Selgitus

Nagu on täheldatud Euroopa Komisjoni talituste töödokumendis „Evaluation of Directive (EC) 2000/53 of 18.9.2000 on end-life vehicles (SWD(2021) 61 final“ (18. septembri 2000. aasta direktiivi 2000/53/EÜ (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta) rakendamise hindamine), jääb Euroopa Liidus igal aastal ligikaudu 4 miljoni kasutuselt kõrvaldatud sõiduki asukoht teadmata. Seetõttu tuleb võtta täiendavaid meetmeid, et tagada romusõidukite nõuetekohane kasutuselt kõrvaldamine.

Muudatusettepanek 1191
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid tagavad, et lõikes 1 osutatud kogumissüsteemid	2. Tootjavastutusorganisatsioonid tagavad, et lõikes 1 osutatud kogumissüsteemid

Or. en

Muudatusettepanek 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***ja kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1193
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Selgitus

Väga oluline on tagada piisavalt kogumiskohti, et sõiduki viimased omanikud saaksid romusõiduki kogumiskohta tagastada.

Muudatusettepanek 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1197
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse,	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade***

võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1198
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***või kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Or. en

Muudatusettepanek 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Eemaldatud tarvikute tüüpiline väärtus tagab turutingimustel nende eeltöötlemise ja ringlussevõtu ka eraldi. Seetõttu ei ole laiendatud tootjavastutuse põhimõtte lisamine õigustatud ja pigem moonutaks turgu. Parandamise tagajärjel tekkivate varuosadega kauplemise piiramine piirab tõsiselt vaba turu toimimist ja põhjustaks korduvaid turumoonutusi. Peame tunnistama, et mitmed liikmesriigid tõlgendavad kogu laiendatud tootjavastutuse süsteemi kui järjekordset võimalust eirata oma kodanike omandiõigusi ja majanduslikku vabadust.

Muudatusettepanek 1201
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Ei ole selge, kuidas see peaks toimima üksikisikute ja sõltumatute töökodade puhul, kellel tootjaga lepingut ei ole või kelle suhtes õiguslikud alused ei kehti.

Muudatusettepanek 1203
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1204
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1205
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise ***ja kindlustavad, et jäätme hulka arvatud tarvikuid ja muid tarvikuid ladustatakse eraldi***;

Or. en

Muudatusettepanek 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust***;***	(d) võimaldavad ***nende poolt turul kättesaadavaks tehtud*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust***.***

Or. en

Muudatusettepanek 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;	(d) võimaldavad ***nende poolt turul kättesaadavaks tehtud*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;

Or. en

Selgitus

Ei tohiks eeldada, et tootjad rahastaksid nende tarvikute kõrvaldamist, mida nad ise ei ole turule lasknud. Tootjad peaksid siiski vastutama üksnes enda kaubamärkide toodete, mitte kõikide kaubamärkide toodete kogumise eest.

Muudatusettepanek 1208
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki romusõidukite*** kogumist, olenemata nende päritolust***;***	(d) võimaldavad ***enda poolt turul kättesaadavaks tehtud romusõidukite*** kogumist, olenemata nende päritolust***.***

Or. en

Muudatusettepanek 1209
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki romusõidukite*** kogumist, olenemata nende päritolust***;***	(d) võimaldavad ***enda poolt turul kättesaadavaks tehtud romusõidukite*** kogumist, olenemata nende päritolust***.***

Or. en

Muudatusettepanek 1210
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki***	(d) võimaldavad ***enda poolt turul***

romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;	***kättesaadavaks tehtud*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;

Or. en

Selgitus

Vastavalt artikli 23 lõiget 1 käsitlevale muudatusettepanekule peaks vastutus olema ainult turul kättesaadavaks tehtud sõidukite eest ja seetõttu tuleb punkti d sõnastust vastavalt kohandada.

Muudatusettepanek 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta ***viimist*** tegevusloaga ***lammutuskotta***, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.	(e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta ***vastuvõtmist*** tegevusloaga ***lammutuskojas ja kogumiskohas***, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.

Or. en

Selgitus

Tegevusloaga lammutuskodadelt tuleks nõuda, et nad võtaksid romusõidukid vastu tasuta.

Muudatusettepanek 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta viimist tegevusloaga lammutuskotta, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.	(e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta viimist ***kogumiskohta või*** tegevusloaga lammutuskotta, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.

Or. en

Muudatusettepanek 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.	3. Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid ***avaldavad ja ajakohastavad korrapäraselt oma veebilehtedel kogumiskohtade ja tegevusloaga lammutuskodade nimekirju ja*** korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.

Or. en

Muudatusettepanek 1214
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. ***Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud*** tootjavastutusorganisatsioonid korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.	3. Tootjavastutusorganisatsioonid korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.

Or. en

Muudatusettepanek 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.	Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti ***üksnes juhul, kui riigi tasandil on tõendeid selle kohta, et romusõidukite käitlemiseks loa saanud tegutsevaid rajatisi (demonteerijaid) ei ole romusõidukite kõrvaldamiseks piisavalt***. ***Kogumiskohti käitav jäätmekäitleja:***

Or. it

Muudatusettepanek 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada ***jäätmekäitlejatel***, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.	Liikmesriigid võivad lubada ***kogumiskohtadel***, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti ***sõidukite transportimiseks tegevusloaga lammutuskotta***. ***Kogumiskohad saavad pädevalt asutuselt loa vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 23 ja täidavad järgmisi tingimusi:***

Or. en

Muudatusettepanek 1217
Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ***ei ole tegevusloaga lammutuskojad***, ***luua romusõidukite kogumiskohti***.	***Käitlusrajatist, kes ei ole tegevusloaga lammutuskoda***, kes ***vastab käesolevas lõikes sätestatud tingimustele, käsitatakse käesoleva määruse tähenduses jäätmekäitlejana. Liikmesriigid kontrollivad, kas selline rajatis vastab kindlaksmääratud tingimustele ja kinnitavad selle loa.***

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga tagatakse õigusselgus, sätestades sõnaselgelt, et tingimustele vastavaid rajatisi tuleb käsitleda jäätmekäitlejatena, suurendades seeläbi konkurentsi ja avades selle turuosa. Samuti suurendab see liikmesriikide rolli nõuetele vastavuse kontrollimisel ja lubade ametlikul kinnitamisel ning tugevdatakse ka regulatiivset järelevalvet.

Muudatusettepanek 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.	***Juhul, kui ei ole kogumisteenust osutavaid tegevusloaga lammutuskodasid,*** võivad ***liikmesriigid*** lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.

Or. es

Muudatusettepanek 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid ***võivad*** lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.	***Erandjuhtudel võivad*** liikmesriigid ***väga eraldatud aladel, kus ei ole kogumisteenust osutavaid tegevusloaga lammutuskodasid,*** lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.

Or. en

Selgitus

Kogumiskohad peaksid piirduma erandjuhtudega, kui puuduvad romusõidukite kogumise ja töötlemisega tegelevad tegevusloaga lammutuskojad. See arv võib radikaalselt muuta praegust töötlemisahelat ning vähendada oluliselt keskkonna ja inimeste tervise kaitset.

Muudatusettepanek 1220
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad***, luua romusõidukite kogumiskohti***.	***Kogumiskohad***, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad ***võivad koguda romusõidukeid. Kogumiskohad saavad pädevalt asutuselt loa vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 23 ja täidavad selles loas sätestatud tingimusi.***

Or. en

Muudatusettepanek 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid ***võivad lubada***	Liikmesriigid ***lubavad*** jäätmekäitlejatel,

jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.

kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.

Or. en

Muudatusettepanek 1222
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid ***võivad lubada*** jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.	Liikmesriigid ***lubavad*** jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, luua romusõidukite kogumiskohti.

Or. en

Muudatusettepanek 1223
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kogumiskohta käitav jäätmekäitleja teeb järgmist:	***välja jäetud***
(a) tagab, et kogumiskoht vastab romusõidukite ladustamise tingimustele, mis on sätestatud VII lisa A osas;	
(b) saab artiklis 14 osutatud pädevatelt asutustelt loa romusõidukite kogumiseks ja on kantud vastavasse registrisse;	
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe aasta jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja	
(d) täidab kõiki muid siseriiklikus	

õiguses sätestatud jäätmete ladustamise tingimusi.

Or. en

Selgitus

Otsus lubada tootjatel/tootjavastutusorganisatsioonidel luua kogumiskohti peaks olema kogu ELi hõlmav standard, mitte jäetud liikmesriikide otsustada. Artikli 23 lõige 1 toetab seda, lubades tootjatel lisada tagasivõtusüsteemidesse kogumiskohti, tagades kliendisõbralikuma lähenemisviisi. Nagu ka muudes laiendatud tootjavastutust käsitlevates ELi õigusaktides, tuleks kaasata ka turustajad, võimaldades tootjatel/tootjavastutusorganisatsioonidel luua kogumispunkte oma edasimüüjate kaudu, tagades tõhusa ja ulatusliku kogumissüsteemi.

Muudatusettepanek 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kogumiskohta käitav jäätmekäitleja teeb järgmist:	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) tagab***, et kogumiskoht vastab*** romusõidukite ladustamise tingimustele, mis on sätestatud VII lisa A osas;	(a) tagab ***vastavuse*** romusõidukite ladustamise tingimustele, mis on sätestatud VII lisa A osas;

Or. en

Muudatusettepanek 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) valmistab kogutud romusõidukid ette üleviimiseks tegevusloaga lammutuskodadesse, vältides vedelike juhuslikku leket;

Or. en

Muudatusettepanek 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe aasta jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ***ja***	***(c)*** ***(c)*** tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta 30 päeva jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja

Or. en

Muudatusettepanek 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe aasta jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ***ja***	(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe ***kuu*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja

Or. en

Muudatusettepanek 1229
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe ***aasta*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ***ja***	(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ühe ***kuu*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja

Or. en

Selgitus

Võttes arvesse, et romusõidukeid käsitatakse ohtlike jäätmetena seni, kuni need ei ole keskkonnaohutuks muudetud, tundub täiesti ebajärjekindel, et kuigi tegevusloaga lammutuskoda peab sõiduki võimalikult kiiresti keskkonnaohutuks muutma, on kogumispunktidel lubatud hoida sõidukeid aasta jooksul ilma midagi tegemata.

Muudatusettepanek 1230
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ***ühe aasta*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ***ja***	(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ***30 päeva*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja

Or. en

Muudatusettepanek 1231
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) Kogumiskohad peavad lepingu või omandiõiguse alusel olema seotud tegevusloaga lammutuskojaga. Kui kogumiskohad on vajalikud, kaetakse lisakulud laiendatud tootjavastutusega.

Or. en

Muudatusettepanek 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) looma tegevusloaga lammutuskodadega nõuetekohased lepingulised suhted, et tagada romusõidukite edasine töötlemine.

Or. en

Muudatusettepanek 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) looma tegevusloaga lammutuskojaga nõuetekohase lepingulise suhte, et tagada romusõidukite nõuetekohane töötlemine.

Or. en

Muudatusettepanek 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) tagama, et kui kogumiskeskustes on kaheksa sõidukit, saadetakse need tegevusloaga lammutuskotta.

Or. it

Muudatusettepanek 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. ***Jäätmekäitlejad, sealhulgas*** tegevusloaga lammutuskojad, annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.	5. ***Kogumiskohad või*** tegevusloaga lammutuskojad, annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.

Or. en

Muudatusettepanek 1236
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. ***Jäätmekäitlejad, sealhulgas***	5. ***Tegevusloaga lammutuskojad ja***

tegevusloaga lammutuskojad, annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.	***kogumiskohad*** annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.

Or. en

Selgitus

Käesolev lõige tuleks viia kooskõlla artikli 23 lõikes 4 tehtud muudatustega.

Muudatusettepanek 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, millega nõutakse, et kogumiskohad võivad romusõidukeid koguda ja ajutiselt ladustada üksnes koostöös tootjatega või tootjavastutusorganisatsioonidega, kui need on määratud vastavalt artikli 18 lõikele 1.

Or. en

Muudatusettepanek 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Tegevusloaga lammutuskojad võivad vahetada romusõidukeid, et tagada

osade võimalikult suur korduskasutamine. Tegevusloaga lammutuskojad registreerivad sooritatud demonteerimistoimingute koguse.

Or. en

Muudatusettepanek 1239
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5b. Romusõidukeid on võimalik tegevusloaga lammutuskodade vahel vahetada, et saavutada tarvikute võimalikult suur korduskasutamine. Tegevusloaga lammutuskojad registreerivad demonteerimistoimingute koguse massibilansi ja romusõidukeid saab tegevusloaga lammutuskodade vahel vaid üks kord müüa.

Or. en

Muudatusettepanek 1240
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Lammutustõendi võib välja anda ainult tegevusloaga lammutuskoda või selle nimel tegutsev kogumiskoht, kellega tal on leping.

Or. en

Muudatusettepanek 1241
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta	Romusõiduki ***kogumine ja*** viimine tegevusloaga lammutuskotta

Or. en

Muudatusettepanek 1242
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Kõik romusõidukid viiakse töötlemiseks tegevusloaga lammutuskotta.	1. Kõik romusõidukid viiakse töötlemiseks tegevusloaga lammutuskotta***, mille puhul on tegevusloaga demonteerijad esimene sisenemispunkt***.

Or. en

Selgitus

Esineb väärkäitumise ja hooletusse jätmise oht, kui purustaja vastutab korduskasutatavate, ringlussevõetavate, taastatavate materjalide ja osade purustamisele eelneva demonteerimise eest. Seepärast jagatakse tegevusloaga töötlemisrajatised kaheks eraldi käitajaks: demonteerijateks ja purustajateks, ning demonteerijad on kõigi romusõidukite esimene sisenemispunkt. See lisatakse kogu teksti.

Muudatusettepanek 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Kõik romusõidukid viiakse töötlemiseks tegevusloaga lammutuskotta.	1. Kõik romusõidukid viiakse töötlemiseks ***kogumiskohta või*** tegevusloaga lammutuskotta.

Or. en

Muudatusettepanek 1244
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Elektrisõidukiaku võib sõidukist eemaldada ainult määruse (EL) 2023/1542 artikli 3 lõike 1 punkti 22 kohane ettevõtja.

Or. en

Selgitus

Kõrgepingeveoaku eemaldavad romusõidukitest üksnes koolitatud spetsialistid, mitte lõppkasutajad, et vältida ohtu inimestele ja keskkonnale. Loata eemaldamine enne nõuetekohast kogumist kujutab endast ohutusriski. Aku eemaldamine tootja kontrolli all tagab patareisid ja akusid käsitleva määruse järgimise, võimaldades täita ringmajanduse eesmärke, nagu taastootmine ja ringlussevõtt.

Muudatusettepanek 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, ***välja arvatud***	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, ***nagu***

elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	***katalüüsmuundur, jõuseade, šassii, rattad, mootorsõidukiaku või elektrisõidukiaku, või kui romusõidukile on lisatud jäätmeid.*** elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud. ***Komisjonil on õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte, et määrata kooskõlas tehnoloogia arenguga kindlaks ja ajakohastada loetelu tarvikutest või osadest, mis peavad sõidukis olema tegevusloaga lammutuskotta tarnimise ajal, ning tasud, mida tegevusloaga lammutuskojad võivad viimastelt omanikelt puuduvate tarvikute eest nõuda.***

Or. en

Selgitus

Selleks et kaitsta väärtuslikke ressursivooge ja ELi ringmajanduse nõuetekohast toimimist, peavad romusõidukis olema väärtuslikud tarvikud ja osad, sealhulgas elektrisõidukiaku, kui auto antakse üle tegevusloaga lammutuskojale. Lisaks peaksid keskkonna ja ohutusega seotud põhjustel ning ebaseadusliku kaubanduse vältimiseks need osad eemaldama üksnes oskustöölised ja sobiva protsessi abil tegevusloaga lammutuskojas.

Muudatusettepanek 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, ***sealhulgas sellise sõiduki tarvikud, mis ei ole saanud tüübikinnitust üheastmelise tüübikinnitusmenetluse käigus ja mis ei ole baassõiduk,*** välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud. ***Elektrisõidukiaku puudumise korral***

antakse sõiduk tasuta üle üksnes juhul, kui viimane omanik tõendab, et aku on määruse (EL) 2023/1542 artikli 3 lõike 1 punkti 22 kohasele ettevõtjale üle antud.

Or. en

Selgitus

Selleks et vältida mitmeastmeliste romusõidukite puhul nn „negatiivset valikut“, tuleks aktsepteerida ainult terviksõidukeid, millega piiratakse kasumlikku kerede müüki ja üksnes suurte kuludega seotud ringlussevõetavate tarvikute üleandmist. Lisaks on artikliga 26 ette nähtud romusõidukite tasuta kogumine. Elektrisõiduki kõrgepingeakud vajavad oskuslikku käsitlemist; loata eemaldamine ohustab ohutust ja keskkonda. Tasuta viimine ilma akuta on lubatud üksnes juhul, kui tõendatakse üleandmist määruse (EL) 2023/1542 artikli 3 lõike 1 punkti 22 kohasele volitatud ettevõtjale.

Muudatusettepanek 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta***, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.***	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumispunkti*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta.

Or. en

Muudatusettepanek 1248
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga	2. Romusõiduki ***kogumine viimaselt***

lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	***omanikult ja*** viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Selgitus

Elektrisõidukiaku sisaldab ohtlikke materjale ja seetõttu on nende eemaldamiseks vaja koolitatud töötajaid. Lisaks on elektrisõidukiaku kasutuselt kõrvaldatud elektrisõiduki kõige väärtuslikum osa ja seetõttu on see loa saanud töötlemisrajatise jaoks oluline, et tagada kasumlik töötlemine.

Muudatusettepanek 1250
Andreas Schwab

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele

omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1252
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, ***välja arvatud elektrisõidukiaku,*** või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1253
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, ***välja arvatud elektrisõidukiaku,*** või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Selgitus

Artikli 24 lõike 2 kohaselt on romusõiduki tagastamine tegevusloaga lammutuskotta viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui sõiduki põhitarvikud puuduvad. Käesolevat määrust ei kohaldata siiski juhul, kui vana elektrisõiduki aku puudub (st vana elektrisõiduk on võimalik ringlussevõtutehasesse tasuta tarnida ka ilma veoakuta). See võib viia ebaseadusliku turult kõrvaldamiseni, mille tulemuseks on seda liiki akude reguleerimata turg.

Muudatusettepanek 1254
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa***, välja arvatud elektrisõidukiaku***, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Selgitus

Aku on sõiduki põhi- ja väärtuslik tarvik ning seetõttu ei tohiks seda käesoleva määruse alusel oluliseks peetavatest elementidest välja jätta. Kõrgepingeakud on elektrisõiduki lahutamatu osa ja sisaldavad ohtlikke materjale. Seetõttu on käitlemiseks vaja koolitatud töötajaid. Sõiduki ja aku loata eraldamine enne sõiduki üleandmist kogumispunktis või tegevusloaga lammutuskojas kvalifitseerimata isikute poolt, kes ei tegutse kutseliselt, kujutab endast märkimisväärset ohtu inimestele ja keskkonnale.

Muudatusettepanek 1256
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa***, välja arvatud elektrisõidukiaku***, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Or. en

Muudatusettepanek 1257
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Elektrisõidukiaku puudumise korral on romusõiduki kohaletoimetamine tasuta, kui viimane omanik esitab dokumendid, mis tõendavad, et akut käitles professionaalne ettevõtja kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542.

Or. en

Muudatusettepanek 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Elektrisõidukiaku puudumise korral on romusõiduki kohaletoimetamine tasuta, kui viimane omanik esitab dokumendid, mis tõendavad, et akut käitles professionaalne ettevõtja kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542.

Or. en

Muudatusettepanek 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukist puuduvaid tarvikuid või osi tuleb ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna.

Or. en

Selgitus

Tarvikud, eelkõige veoakud, eemaldatakse romusõidukitest ainult siis, kui on olemas elujõuline korduskasutamise, taastamise, uuendamise või ringlussevõtu turg. Lubatud töötlemisrajatistes romusõidukitest puuduvaid patareisid ja akusid võetakse ringlussevõtukvootide arvutamisel korduskasutavate tarvikutena arvesse. Muid puuduvaid tarvikuid käsitatakse korduskasutatuna või ringlussevõetuna, kuna eeldatakse, et need on seaduslikult eemaldatud ja neid on olemasolevas kutsealases taristus nõuetekohaselt hallatud.

Muudatusettepanek 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukist puuduvaid tarvikuid või osi tuleb ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna.

Or. en

Selgitus

Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukitest puuduvaid akusid tuleb ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna. Seda seetõttu, et akud on väärtuslikud tarvikud, mida saab korduskasutada või ringlusse võtta, et vältida keskkonnakahju ja minimeerida jäätmeid. Puuduvate akude lisamine ringlussevõtukvootide arvutustesse tagab romusõidukite kõigi osade arvessevõtmise.

Muudatusettepanek 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukist puuduvaid tarvikuid või osi tuleb ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna.

Or. en

Muudatusettepanek 1262
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukist puuduvaid tarvikuid või osi tuleb ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna.

Or. en

Muudatusettepanek 1263
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Tegevusloaga lammutuskojale või kogumispunktile üle antud romusõidukist puuduvaid tarvikuid või osi tuleb

ringlussevõtukvoodi arvutamisel käsitada korduskasutatud või ringlussevõetuna.

Or. en

Muudatusettepanek 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik peab tegema järgmist: toimetama sõiduki pärast selle kasutusaja lõppu mõistliku aja jooksul tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 nimetatud juhtudel kogumispunkti.
	Ajaloolise väärtusega sõidukite ja nende tarvikute omanik ning remonti või taastamist vajavate sõidukite omanik on sellest kohustustest vabastatud.
	Kui omanikul on õigustatud huvi sõiduki või selle tarvikute säilitamiseks, peab ta tagama, et sõidukit ja selle tarvikuid hoitakse ja transporditakse nõuetekohaselt, et säilitada nende seisukord ning kaitsta neid kahju eest ja vältida keskkonnariske. Õigustatud huvi on olemas eelkõige siis, kui omanik soovib sõidukit parandada või taastada või kasutada selle tarvikuid remondiks või taastamiseks.

Or. en

Selgitus

Sõidukiomanikele peab jääma põhivabadus otsustada, mis nende sõidukiga toimub. Tingimusel, et on tagatud nõuetekohane ladustamine kooskõlas kohaldatavate keskkonnaeeskirjadega.

Muudatusettepanek 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Alates ... [ELT: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 24 kuule] loovad liikmesriikide riiklikud ametiasutused riiklikud tagatisrahasüsteemid,
	– Kui sõiduk müüakse esimesele omanikule, makstakse tagatisrahasüsteemile rahalist lõivu.
	– Kui sõiduki viimane omanik toimetab sõiduki tegevusloaga lammutamiskotta, makstakse rahaline hüvitis välja, tingimusel et romusõidukil ei puudu mis tahes käesoleva artikli lõikes 2 määratletud põhitarvik või -osa ning see ei sisalda talle lisatud jäätmeid.
	– Liikmesriikide riiklikud tagatisrahasüsteemid on omavahel ühendatud, et sõiduki ühest liikmesriigist teise üleviimise korral oleks võimalik lõiv üle kanda;

Or. en

Selgitus

Igal aastal kaob Euroopas miljoneid autosid. Need „kadunud autod“ satuvad ebaseaduslikesse kanalitesse või, kui need ei ole enam sõidukõlblikud, hõivavad väärtusliku ruumi, kujutavad endast ohutus- ja keskkonnariske ning neid ei võeta väärtuslike ressursside hankimiseks ringlusse. Tuleb teha rohkem, et tagada romusõidukite nõuetekohane kogumine ja käitlemine, et viia need meie teedelt või ebaseaduslikest kätest välja. Selleks võib üheks lahenduseks olla rahalised stiimulid, nagu tagatisrahasüsteemide loomine liikmesriikides. Kui sõiduk müüakse esimesele omanikule, makstakse tagastamissüsteemile rahalist lõivu, Kasutuselt kõrvaldamisel, kui sõiduk antakse üle tegevusloaga lammutuskojale nõutavas seisukorras, võib viimane omanik lõivu rahalise tasuna sisse nõuda. Riiklikud süsteemid peavad olema ühendatud, et võimaldada sõidukite vedu liikmesriikide vahel. See liikmesriikidevaheline tagastamissüsteem võib samuti aidata toetada artiklit 22, mida paljud liikmesriigid peavad problemaatiliseks.

Muudatusettepanek 1266
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.	1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule ***või tema esindajale*** iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.

Or. en

Muudatusettepanek 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda ***annab*** romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.	1. Tegevusloaga lammutuskoda ***peab andma*** romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.

Or. en

Muudatusettepanek 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule iga	1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele ***valdajale või***

töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.	omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.

Or. de

Muudatusettepanek 1269
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.	1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta ***selle kohaletoimetamisel*** lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.

Or. en

Muudatusettepanek 1270
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.	1. Tegevusloaga lammutuskoda annab romusõiduki viimasele omanikule ***või valdajale*** iga töödeldud romusõiduki kohta lammutustõendi. Lammutustõend sisaldab IX lisas loetletud teavet.

Or. en

Selgitus

Saksamaa registreerimissüsteem määrab sõiduki omaniku selle maanteeliikluse eest vastutavaks isikuks. Omanikke ei registreerita ega kontrollita. Seetõttu peavad määrused käsitlema nii omanikku kui ka valdajat.

Muudatusettepanek 1271
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Lammutustõend*** antakse välja elektroonilisel kujul ja ***esitatakse elektroonilise teatamise korra alusel*** liikmesriigi ***asjaomastele*** asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.	2. ***Lammutustõend*** antakse välja elektroonilisel kujul ja ***edastatakse*** liikmesriigi ***pädevatele*** asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele***, elektroonilise teatamise korra teel. Samal ajal saadetakse viimasele sõidukiomanikule tegevusloaga lammutuskoja teate koopia.***

Or. en

Selgitus

Põhjenduses 47 on sätestatud, et tõend tuleks väljastada elektrooniliselt ja teha kättesaadavaks vana sõiduki viimasele omanikule. Selgitamine oleks tarbijasõbralik ja kõrvaldaks igasuguse võimaliku ebakindluse.

Muudatusettepanek 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Kui romusõiduk, mille kohta on liikmesriigis välja antud lammutustõend, on registreeritud teises liikmesriigis, teatavad selle liikmesriigi ***registreerimisasutused***, kus lammutustõend välja anti, selle liikmesriigi asjaomastele registreerimisasutustele, kus sõiduk on registreeritud, et kõnealuse sõiduki kohta on välja antud lammutustõend.	3. Kui romusõiduk, mille kohta on liikmesriigis välja antud lammutustõend, on registreeritud teises liikmesriigis, teatavad selle liikmesriigi ***asjaomased registreerimisasutused***, kus lammutustõend välja anti, selle liikmesriigi asjaomastele registreerimisasutustele, kus sõiduk on registreeritud, et kõnealuse sõiduki kohta on välja antud lammutustõend.

Or. de

Muudatusettepanek 1273
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Liikmesriigi asjaomased asutused kustutavad romusõiduki registrist alles pärast selle sõiduki lammutustõendi kättesaamist.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Sõiduki kasutuselt kõrvaldamine ei saa sõltuda kõrvaldamise tõendi esitamisest.

Muudatusettepanek 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Liikmesriigi asjaomased asutused kustutavad romusõiduki registrist alles pärast selle sõiduki lammutustõendi kättesaamist.	***välja jäetud***

Or. de

Muudatusettepanek 1275
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Sõiduki ajutine registrist

	kustutamine kehtib üks aasta. Enne selle aasta lõppu võib ajutiselt registrist kustutatud sõiduki omanik või valdaja uuendada ajutist registrist kustutamist veel üheks aastaks, tõendades, et sõiduk on endiselt olemas. Viie aasta pärast esitab ajutiselt registrist kustutatud sõiduki omanik või valdaja sõiduki liikmesriigi asjaomasele asutusele ja põhjendab, miks sõidukit uuesti ei registreerita ja/või tegevusloaga lammutuskotta ei toimetata.

Or. en

Muudatusettepanek 1276
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Registreerimiskohustuste, sealhulgas maksu-, kindlustus- ja tehnoülevaatuse kohustuse täitmise ajutine peatamine on lubatud üksnes ettenähtud tasu maksmise korral ja maksimaalselt üheks aastaks. Peatamise pikendamise eest pärast seda ajavahemikku tuleb maksta lisatasu.

Or. en

Selgitus

Sõiduki lõplikuks registrist kustutamiseks on väga oluline lammutamistõend, mille täitmine on artikli 26 kohaselt rangelt tagatud. Tõhusatesse süsteemidesse, nagu Madalmaades, integreeritakse ametiasutused, kindlustus ja jõustamine, et vältida „kaduma läinud sõidukeid“ ning need peaksid suunama kogu ELi hõlmavat lähenemisviisi. Ajutine registrist kustutamine peaks peatama maksude ja kindlustusega seotud kohustuste täitmise piiratud ajaks (nt üheks aastaks), kuid hõlmama selliseid tingimusi nagu tasude maksmine või maksete jätkumine tähtaegade ületamise korral.

Muudatusettepanek 1277
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Sõiduki ajutine registrist kustutamine ei tohi kehtida kauem kui kolm aastat. Pärast kolme aasta möödumist peab registrist ajutiselt kustutatud sõiduki omanik/valdaja sõiduki liikmesriigi asjaomasele asutusele ette näitama.

Or. en

Muudatusettepanek 1278
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Sõiduki ajutine registrist kustutamine ei tohi kehtida kauem kui kolm aastat. Pärast kolme aasta möödumist peab registrist ajutiselt kustutatud sõiduki omanik/valdaja sõiduki liikmesriigi asjaomasele asutusele ette näitama.

Or. en

Muudatusettepanek 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Sõiduki ajutine registrist kustutamine ei tohi kehtida kauem kui viis aastat. Pärast viie aasta möödumist peab registrist ajutiselt kustutatud sõiduki omanik/valdaja sõiduki liikmesriigi asjaomasele asutusele ette näitama.

Or. en

Selgitus

Lammutustõend peab olema aluseks sõiduki lõplikule registrist kustutamisele. Mõjuhinnangu kohaselt on umbes 32 % registrist kustutatud sõidukitest, st ligikaudu 3,4 miljonit ühikut aastas, teadmata asukohaga (nn kaduma läinud sõidukid).

Muudatusettepanek 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Sõiduki ajutine registrist kustutamine ei tohi kehtida kauem kui viis aastat. Pärast viie aasta möödumist peab registrist ajutiselt kustutatud sõiduki omanik/valdaja sõiduki liikmesriigi asjaomasele asutusele ette näitama.

Or. en

Muudatusettepanek 1281
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 25a
	Sõiduki registrist kustutamine
	1. Käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvaid sõidukeid, mis on lõplikult liiklusest kõrvaldatud, võib registrist kustutada üksnes juhul, kui nende kohta on registreerimisasutusele esitatud lammutustõend.
	2. Igal registrist kustutamise korral teatab sõiduki omanik registreerimisasutusele, kas sõiduk kõrvaldatakse alaliselt liiklusest või mitte.
	3. Kui sõiduki omanik ei ole registrist kustutamise ajal ametiasutusele tõendanud, et registrist kustutatud sõiduk on üle antud, või ei ole lammutustõendi esitamisel deklareerinud, et sõiduk kõrvaldatakse lõplikult liiklusest, on ta kohustatud teatama registreerimisasutusele üks aasta pärast registrist kustutamist. Selles teates tuleb selgitada, kas ja kellele on sõiduk vahepeal üle antud. Kui sõidukit ei ole üle antud, tuleb märkida, kus sõiduk on pargitud või ladustatud ning milline on sõiduki tehniline seisund.
	4. Kui registreerimisasutusele on esitatud lõike 3 kohane teade, edastab registreerimisasutus teate jäätmealaste õigusaktide täitmise eest vastutavale asutusele. Kui edastatud aruande põhjal on jäätmealaste õigusaktide täitmise eest vastutaval asutusel kahtlusi, kas sõiduk on romusõiduk, peab ta omal algatusel algatama hindamismenetluse. Igal juhul peab jäätmealaste õigusaktide täitmise eest vastutav asutus hindamismenetluse lõpetama, kui sõiduki omanik esitab lammutustõendi. Kui kindlaksmääramise käigus selgub, et sõiduk on romusõiduk, peab sõiduki omanik andma romusõiduki üle tegevusloaga lammutuskojale ja lammutustõendi registreerimisasutusele ning koopia jäätmealaste õigusaktide

täitmise eest vastutavale asutusele.

Or. en

Selgitus

Kui sõiduk kõrvaldatakse lõplikult liiklusest, võib selle registrist kustutada ainult siis, kui on esitatud lammutustõend. Väga sageli ei kustutata sõidukeid siiski alaliselt, vaid ainult ajutiselt. Sõidukite asukoha ja seisukorra kohta alates registrist kustutamisest rohkem teavet ei ole. Tagamaks, et registrist kustutatud sõidukid, mille omanikud pargivad eraomandile (nt rohumaadele), ei kujutaks endast keskkonnaohtu, pooldame sõiduki omanikule aruandluskohustuse kehtestamist.

Muudatusettepanek 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 25a
	Endiste sõidukiomanike registrist kustutamise õigused
	1. Kasutatud sõiduki endisel omanikul, kes on sõiduki uuele ostjale seaduslikult müünud, on õigus taotleda sõiduki registrist kustutamist, olenemata ostja kohalolekust.
	2. Registrist kustutamise taotlus rahuldatakse, kui esitatakse:
	a) allkirjastatud ja kinnitatud müügileping (ostuleping), mis kinnitab omandiõiguse üleminekut; või
	b) allkirjastatud müügileping (ostuleping), mis kinnitab omandiõiguse üleminekut koos ostulepingu kehtivust kinnitava lõpetatud finantstehingu tõendiga.
	3. Ostja puudumine ei takista ega lükka registrist kustutamise protsessi edasi.
	4. Registrist kustutamisel vabaneb endine omanik kõigist sõidukiga seotud

õiguslikest kohustustest.

5. Liikmesriigid tagavad, et nende vastavad sõidukite registreerimissüsteemid hõlbustavad registrist kustutamise protsessi ja väldivad igasuguse põhjendamatu vastutuse panemist endistele omanikele, kes on oma sõidukite omandiõiguse seaduslikult üle andnud.

Or. en

Selgitus

Ilma registrist kustutamise õiguseta võivad kasutatud sõidukite müüjad seista silmitsi õiguslike ja finantsriskidega, mis tulenevad uute omanike tegevusest, sealhulgas maksmata trahvidest või ebaseaduslikust ekspordist, kui uus omanik sõidukit ei registreeri. Selgete registrist kustutamise õiguste rakendamisega saavad liikmesriigid suurendada läbipaistvust, parandada sõidukite jälgimist ning vähendada pettuse ja ebaseadusliku ekspordi võimalusi. See meede mitte ainult ei kaitse endisi omanikke, vaid tugevdab ka sõidukite registreerimissüsteemi terviklikkust, edendades vastutustundlikke tehinguid sõidukitega ja tagades õigusnormide järgimise.

Muudatusettepanek 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 26	***välja jäetud***
Sõidukiomaniku kohustused	
Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik	
(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa punktides 1 ja 2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;	
(b) esitab asjaomasele	

registreerimisasutusele lammutustõendi.

Or. en

Muudatusettepanek 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Sõidukiomaniku kohustused	***Sõiduki valdaja või omaniku*** kohustused

Or. de

Muudatusettepanek 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik	Romusõidukiks muutunud sõiduki ***valdaja või*** omanik

Or. de

Muudatusettepanek 1286
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik	Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik ***või valdaja***

Or. en

Selgitus

Saksamaa registreerimissüsteemi kohaselt vastutab sõiduki eest liikluses sõiduki omanik. Omanikke ei registreerita ega kontrollita. Seetõttu peavad reeglid käsitlema nii omanikku kui ka valdajat.

Muudatusettepanek 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik	***1.*** Romusõidukiks muutunud sõiduki omanik

Or. en

Muudatusettepanek 1288
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa punktides 1 ja 2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;	(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta***, sest tegevusloaga demonteerijad on kõigi romusõidukite esimene sihtkoht,*** või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa punktides 1 ja 2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;

Or. en

Muudatusettepanek 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk ***vastab I lisa A osa punktides 1*** ja ***2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta***;	(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk ***on artikli 37*** ja ***I lisa kohaselt romusõiduk***;

Or. en

Muudatusettepanek 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta ***põhjendamatu viivituseta*** pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa punktides 1 ja 2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;	(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa punktides 1 ja 2 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;

Or. en

Muudatusettepanek 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi.	(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi***, välja arvatud juhul, kui on olemas***

	veebipõhine menetlus, mis võimaldab tegevusloaga lammutuskojal teatada sõiduki registrist kustutamisest ja/või töötlemisest.

Or. es

Muudatusettepanek 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi.	(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi***, välja arvatud juhul, kui on olemas veebipõhine menetlus, mis võimaldab tegevusloaga lammutuskojal edastada ja/või töödelda teavet sõiduki registrist kustutamise kohta***.

Or. en

Selgitus

See suurendab tarbetult sõidukite registreerimisasutuste halduskoormust. Kui registrist kustutamise süsteemis on kindlaks määratud, et registrist kustutamine peab toimuma tegevusloaga lammutuskoja kaudu elektrooniliselt, ei pea omanik esitama pädevale registreerimisasutusele lammutustõendit.

Muudatusettepanek 1293
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi.	(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi; ***see peaks olema kohustuslik tingimus, kui tarbija kustutab oma sõiduki sõidukite hulgast, mille kohta kehtib sõidukimaks.***

Or. en

Muudatusettepanek 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab asjaomasele ***registreerimisasutusele*** lammutustõendi.	(b) esitab asjaomasele ***asutusele*** lammutustõendi.

Or. de

Muudatusettepanek 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Olenemata esimeses lõigus sätestatud kohustustest määrab sõiduki remontimise majandusliku mittetasuvuse kindlaks üksnes selle omanik, kellele jääb ainuõigus otsustada, kas jätkata remonti. Kõige enam võib sõiduki hindamine pädeva isiku poolt näidata, et vajalike remonditööde maksumus ületab sõiduki turuväärtuse, kuid selline hindamine kujutab endast üksnes nõuandvat arvamust ega piira omaniku otsust taastada sõiduk sõidukõlblikku seisukorda.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga tugevdatakse eraomandi aluspõhimõtet, tagades, et sõiduki remontimise otsus kuulub üksnes omanikule ilma välise sekkumiseta. See, kas sõiduk taastatakse kasutamiseks või seda hoitakse mis tahes seisukorras, kas või kogumisobjektina, muuseumieksponaadina või mälestusesemena, on üksikisiku omandiõiguse küsimus ning

majanduslik hinnang võib olla üksnes mittesiduv suunis, mitte omandiõiguse või remondiga seotud valikute piirang.

Muudatusettepanek 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Erandina esimesest lõigust võib romusõidukiks muutunud sõiduki omanik otsustada romusõidukit tegevusloaga lammutuskotta mitte toimetada, kui pädevale asutusele on võimalik tõendada, et romusõiduk ja selle osad on nõuetekohaselt ladustatud, et vältida keskkonna- ja terviseohte.

Or. en

Selgitus

Sõidukiomaniku sundimine romusõidukit lammutuskotta toimetama kujutab endast omandiõiguse rikkumist. Omanik võib soovida selle asemel sõidukit remontida või taastada või kasutada selle osi teise sõiduki remondiks või taastamiseks.

Muudatusettepanek 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liikmesriikide asjaomased asutused lubavad romusõiduki omanikul lõpetada sõidukimaksu tasumine üksnes juhul, kui sõidukiomanik esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi.

Or. en

Muudatusettepanek 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Seda, kas sõiduk kvalifitseerub romusõidukiks, hindab isik, kes on volitatud tegema tehnoülevaatust vastavalt direktiivile 2014/45/EL, või muu liikmesriigi poolt tunnustatud üksus.

Or. en

Muudatusettepanek 1299
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega.	1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega. ***Remondi käigus saadud osi ja materjale hoitakse eraldi.***
	Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed kõigepealt demonteeritakse volitatud demonteerija poolt ja seejärel toimetatakse tegevusloaga purustusrajatisse.

Or. en

Selgitus

Kui korduskasutatavate, ringlussevõetavate, taastatavate materjalide ja osade purustamiseelse demonteerimise eest vastutab purustaja, tekib väärkäitumise ja

hooletussejätmise oht. Seepärast jagatakse tegevusloaga töötlemisrajatised kaheks eraldi käitajaks: demonteerijateks ja purustajateks, ning demonteerijad on kõigi romusõidukite esimene sihtkoht. See lisatakse kogu teksti.

Muudatusettepanek 1300
Kateřina Konečná

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega.	1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega. ***Romusõidukeid on lubatud töödelda ainult tegevusloaga lammutuskodadel, kes on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, kui selline organisatsioon on määratud, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.***

Or. en

Muudatusettepanek 1301
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas	1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas

käesoleva määrusega.

käesoleva määrusega.

Romusõidukeid on lubatud töödelda ainult tegevusloaga lammutuskodadel, kes on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, kui selline organisatsioon on määratud, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Muudatusettepanek 1302
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega.	1. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et kõik romusõidukid, nende tarvikud, osad ja materjalid ning sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmed võetakse vastu ja neid töödeldakse vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ning kooskõlas käesoleva määrusega. ***Romusõidukeid on lubatud töödelda ainult tegevusloaga lammutuskodadel, kes on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, kui selline organisatsioon on määratud, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.***

Or. en

Selgitus

Artiklites 16 ja 20 viidatakse artiklile 23, mille kohaselt tootja/tootjavastutusorganisatsiooni kohustused kehtivad üksnes nende kogumissüsteemide suhtes. Paljud Euroopa töötlusettevõtjad tegutsevad siiski väljaspool neid süsteeme. Ettepaneku eelnõus puudub nõue, et ettevõtjad ühineksid tootjavastutusorganisatsioonidega, mis võimaldaks töötlemist väljaspool laiendatud tootjavastutuse tagasivõtusüsteeme. Optimaalse töötlemise tagamiseks peavad tootjad jäätmekäitluses eelistatud olema. Seetõttu on oluline selgitada, et tootja

kasutuselt kõrvaldatud sõidukitega võivad tegeleda ainult lepingulised ettevõtjad.

Muudatusettepanek 1303
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Romusõidukeid on lubatud töödelda ainult tegevusloaga lammutuskodadel, kes on sõlminud lepingu tootjaga või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsiooniga, kui selline organisatsioon on määratud, ning mille tegevust ei peatata pärast artikli 46 kohaselt tehtud kontrolli.

Or. en

Muudatusettepanek 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et romusõidukite igasugune töötlemine vastab vähemalt käesoleva määruse artiklitele 28, 29, 30, 31, 34 ja ***35*** ning VII lisale, ning kohaldab parimat võimalikku tehnikat, nagu on määratletud direktiivi 2010/75/EL artikli 3 lõikes 10.	2. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et romusõidukite igasugune töötlemine vastab vähemalt käesoleva määruse artiklitele 28, 29, 30, 31,***32,*** 34***, 35*** ja ***36*** ning VII lisale, ning kohaldab parimat võimalikku tehnikat, nagu on määratletud direktiivi 2010/75/EL artikli 3 lõikes 10.

Or. en

Muudatusettepanek 1305
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Vastuvõtmine, keskkonnaohutuks muutmine, kohustuslik eemaldamine ja varuosade eemaldamine toimub ühes ja samas rajatises.

Or. en

Muudatusettepanek 1306
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad enne purustamist või kokkupressimist käsitsi demonteerimise või (pool)automaatse demonteerimise teel mittepurustaval viisil osade puhul, mida on võimalik korduvalt kasutada, taastada või uuendada;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Eeldame, et kasutatud tarvikute turg reguleerib end ise ning et teiseseid osi, mille järele on nõudlus, korduskasutatakse niikuinii. See kohustus on seega üleliigne. Korduskasutamist oleks võimalik suurendada näiteks kogu ELi hõlmava platvormi loomisega kasutatud sõidukitarvikute ostmiseks ja müügiks.

Muudatusettepanek 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad ***enne purustamist või kokkupressimist käsitsi demonteerimise või (pool)automaatse demonteerimise teel mittepurustaval viisil osade puhul, mida on võimalik korduvalt kasutada, taastada või uuendada***;	(c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad ***kooskõlas artiklitega 30 ja 31***;

Or. en

Muudatusettepanek 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad enne purustamist või kokkupressimist käsitsi demonteerimise või (pool)automaatse demonteerimise teel mittepurustaval viisil osade puhul, mida on võimalik korduvalt kasutada, taastada või uuendada;	(c) *(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Or. en

Selgitus

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt	(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt

jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36 sätestatud üldnõuetele.	jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36 sätestatud üldnõuetele. ***Kriitilisi tooraineid sisaldavad tarvikud tuleb korduskasutusse või ringlusse võtta.***

Or. en

Muudatusettepanek 1310
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36 sätestatud üldnõuetele.	(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt ***ringmajanduse põhimõtetele,*** jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36 sätestatud üldnõuetele.

Or. en

Muudatusettepanek 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ***ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36*** sätestatud üldnõuetele.	(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 sätestatud üldnõuetele.

Or. en

Muudatusettepanek 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) saadab romusõiduki kere pärast keskkonnaohutuks muutmist ja demonteerimist autoromude purustamisrajatisse ja on võimeline esitama selle kohta tõendi.

Or. en

Selgitus

Pärast käitlemist tegevusloaga lammutuskojas tuleks romukere saata tegevusloaga purustamisrajatisse, kes peaks andma tegevusloaga lammutuskojale vastuvõtutõendi. See on vajalik ebaseadusliku jäätmekäitluse ja keskkonnaohtude vältimiseks ning ohutuse tagamiseks. Selle viimase punkti lisamine on vajalik ohutute, läbipaistvate ja lubatud jäätmevoogude tagamiseks.

Muudatusettepanek 1313
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) saata kõik sõidukid pärast keskkonnaohutuks muutmist ja tarvikute eemaldamist rajatisse, kus toimub nende purustamine.

Or. en

Selgitus

Praeguse sõnastuse alusel võib tegevusloaga lammutuskojast läbi käinud romusõiduki kere (mis endiselt sisaldab plasti ja muid materjale) jõuda terasesulatustehasesse. See kujutab endast tõsist keskkonnakahju, kuna tekib heide ja ei järgita taaste-eesmärke.

Muudatusettepanek 1314
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga.	4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga ***töötlemistehnoloogia valdkonnas, kaasa arvatud:***
	a) VII lisa C osas loetletud tarvikute, osade ja materjalide lisamine, väljajätmine või muutmine;
	b) VII lisa G osa punktis 2 loetletud väljundfraktsioonide sihtväärtuste muutmine;
	c) VII lisa G osa punktis 2b loetletud alumiiniumisulamite liikide loetelu laiendamine;

Or. en

Muudatusettepanek 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga.	4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga ***töötlemistehnoloogia valdkonnas, kaas arvatud:***

Or. en

Muudatusettepanek 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga.	4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga ***töötlemistehnoloogia valdkonnas.***

Or. en

Muudatusettepanek 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4 – punkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	a) VII lisa C osas loetletud tarvikute, osade ja materjalide lisamine, väljajätmine või muutmine;

Or. en

Muudatusettepanek 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4 – punkt b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	b) VII lisa G osa punktis 2 loetletud väljundfraktsioonide sihtväärtuste

muutmine;

Or. en

Muudatusettepanek 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4 – punkt c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	c) VII lisa G osa punkti 2 punktis b loetletud alumiiniumisulamite liikide loetelu laiendamine;

Or. en

Muudatusettepanek 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4 – punkt d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	d) kvaliteedinõuete lisamine tõhustab ringlussevõetava plasti eraldamist ja VII lisa G osa punkti 2 suhtes kohaldatava järgneva ringlussevõtutehnoloogia sihtväärtusi

Or. en

Muudatusettepanek 1321
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4 – punkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	a) 1) Kahe aasta jooksul alates

käesoleva määruse jõustumisest loob komisjon kogu ELi hõlmava platvormi, kus saab osta ja müüa kasutatud sõidukitarvikuid. Ta tagab, et sellel platvormil saavad osaleda ka tegevusloaga jäätmekäitlusettevõtjad.

2) EL annab rahalist toetust ELis töödeldud romusõidukitest pärit kasutatud autotarvikute puhul, mida kasutatakse autode remondiks ELis.

3) Liikmesriigid kehtestavad rahalisi stiimuleid (nt käibemaksu vähendamine), et soodustada kasutatud autotarvikute kasutamist.

Or. en

Selgitus

Kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist koostab Euroopa Komisjon loetelu olemasolevatest kasutatud tarvikute platvormidest, kus osalevad ka romusõidukite edasimüüjad, ning teeb selle üldsusele kättesaadavaks. EL hoogustab romusõidukite kasutatud autotarvikute kasutamist toetuste abil. Liikmesriigid loovad samuti rahalisi stiimuleid, et soodustada kasutatud autotarvikute kasutamist.

Muudatusettepanek 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Liikmesriigid ergutavad tegevusloaga lammutuskodasid võtma kasutusele sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteemid vastavalt määrusele (EÜ) nr 1221/2009.	5. Liikmesriigid ergutavad tegevusloaga lammutuskodasid võtma kasutusele sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteemid ***ning tegema igal aastal auditi*** vastavalt määrusele (EÜ) nr 1221/2009.

Or. en

Selgitus

Mõned liikmesriigid teevad auditeid, teised mitte. Hea oleks ühtlustada, kõrvaldada lüngad ja erinevused õigusaktide järelevalves ning luua võrdsed tingimused erinevate tegevusloaga

töötlemiskohtade ja liikmesriikide vahel.

Muudatusettepanek 1323
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 28	***välja jäetud***
Purustamise üldnõuded	
1. Alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] nõuavad tegevusloaga lammutuskojad ja muud jäätmekäitlejad, et neile purustamiseks toodud romusõidukitega koos antakse neile:	
(a) dokumendid, mis sisaldavad asjaomase romusõiduki valmistajatehase tähist;	
(b) asjaomase romusõiduki kohta välja antud lammutustõendi koopia.	
2. Tegevusloaga lammutuskojad ja jäätmekäitlejad, kes võtavad vastu lõikes 1 sätestatud nõuetele mittevastavaid romusõidukeid, peavad:	
(a) teatama mittevastavusest pädevale asutusele;	
(b) hoiduma nende romusõidukite purustamisest, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on andnud selleks loa.	
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	

Or. pl

Muudatusettepanek 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] nõuavad tegevusloaga lammutuskojad ja muud jäätmekäitlejad, et neile purustamiseks toodud romusõidukitega koos antakse neile:	1. Alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] nõuavad tegevusloaga lammutuskojad ja muud jäätmekäitlejad, et neile purustamiseks toodud ***romusõidukid on muudetud keskkonnaohutuks kooskõlas artikliga 29 ja nende tarvikud ja osad on kooskõlas artikliga 30 eemaldatud ning et*** romusõidukitega koos antakse neile:

Or. en

Muudatusettepanek 1325
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) koopia volitatud demonteerija sertifikaadist, mis tõendab, et romusõidukit on töödeldud vastavalt nende lubades sätestatud tingimustele ja kooskõlas käesoleva määrusega.

Or. en

Muudatusettepanek 1326
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Purustusettevõte võib vastu võtta üksnes romusõidukikeresid, mida on töödeldud VII LISA B ja C osas kirjeldatud viisil ja millelt volitatud demonteerijad on tarvikud korduskasutamiseks demonteerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 1327
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tegevusloaga lammutuskojad ja jäätmekäitlejad, kes võtavad vastu lõikes 1 sätestatud nõuetele mittevastavaid romusõidukeid, peavad:	***välja jäetud***
(a) teatama mittevastavusest pädevale asutusele;	
(b) hoiduma nende romusõidukite purustamisest, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on andnud selleks loa.	

Or. en

Selgitus

Artikli 28 lõikes 2 on sätestatud, et teatavaid romusõidukeid võib purustada üksnes pärast pädeva asutuse heakskiitu. Lükkame kindlalt tagasi eraldi ametliku heakskiidu nõudmise romusõidukitele, millel ei ole valmistajatehase tähist (VIN-kood) ega ringlussevõtu tõendit. Selline menetlus mõjutaks kogu romusõidukite ringlussevõtu protsessi sujuvat toimimist ja praktikas kujutaks see endast jäätmekäitlusettevõtetele eskaleeruvat bürokraatlikku takistust.

Muudatusettepanek 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) hoiduma nende romusõidukite purustamisest, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on andnud selleks loa.	(b) hoiduma nende romusõidukite purustamisest, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on andnud selleks loa ***või kuni on võetud vajalikud meetmed romusõiduki töötlemiseks vastavalt artiklitele 29 ja 30***.

Or. en

Muudatusettepanek 1329
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 2 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) andma romusõiduki üle volitatud demonteerijale, kui ei esitata kaebust seoses lõike 1 punktis c sätestatud nõudega.

Or. en

Muudatusettepanek 1330
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Kodumajapidamiste pakendijäätmeid ning elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmeid ning muid metallijäätmeid juba purustatakse koos kasutatud sõidukitega. See protsess ei kujuta endast mingit ohtu inimeste tervisele ega keskkonnale. Järgnev sorteerimine tagab, et peamised purustusjärgsed fraktsioonid on väga kvaliteetsed.

Muudatusettepanek 1331
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. ***Jäätmekäitlejad, kes*** tegelevad ***romusõidukite purustamisega, ei tohi*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ega*** materjale ***segada*** pakendijäätmete ***ega*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. ***Romusõidukite purustamisega*** tegelevad ***tegevusloaga lammutuskojad ja jäätmekäitlusettevõtjad võivad*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ja*** materjale ***purustada koos*** pakendijäätmete ***ning*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud ***või muude*** jäätmetega ***üksnes juhul, kui VII lisa G osa punktides 1 ja 2 sätestatud kriteeriumid ja piirväärtused on täidetud***.

Or. en

Muudatusettepanek 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega, ***ning peavad täitma VII lisa G osas sätestatud kriteeriume ja piirväärtusi***.

Or. en

Muudatusettepanek 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega***, kui VII lisa 1. osas sätestatud kriteeriumid ja piirväärtused on täidetud***.

Or. en

Muudatusettepanek 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. ***Tegevusloaga lammutuskojad ja*** jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ei tohi romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ega materjale segada pakendijäätmete ega elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.

Or. en

Muudatusettepanek 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ***ei tohi*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ega*** materjale segada pakendijäätmete ***ega*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ***võivad*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ja*** materjale segada pakendijäätmete ***ja*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.

Or. es

Muudatusettepanek 1336
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Jäätmekäitlejad tagavad purustamisel, et terase, alumiiniumi ja vase toodang vastab VII lisa G osas kindlaks määratud kõrgetele kvaliteedistandarditele.

Or. en

Muudatusettepanek 1337
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Niipea kui võimalik pärast*** romusõiduki ***viimist*** tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.	1. ***Enne 30 päeva möödumist*** romusõiduki ***viimisest*** tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.

Or. en

Selgitus

Väljend „nii kiiresti kui võimalik pärast lammutuskotta viimist“ ei tundu asjakohane ega viita ajalisele raamistikule.

Muudatusettepanek 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Niipea kui võimalik*** pärast romusõiduki viimist tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.	1. ***15 päeva jooksul*** pärast romusõiduki viimist tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.

Or. en

Muudatusettepanek 1339
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Niipea kui võimalik*** pärast romusõiduki viimist tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.	1. ***30 päeva jooksul*** pärast romusõiduki viimist tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.

Or. en

Muudatusettepanek 1340
Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21.	2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21. ***Temperatuuri juhtimise süsteemides kasutatavad kliimaseadmevedelikud kogutakse kokku ja neid hoitakse teistest vedelikest eraldi. Neid külmaaineid taaskasutatakse ja taasväärtustatakse kooskõlas määrusega (EL) 2024/573 ning kui see on tehniliselt ja majanduslikult teostatav, tuleks eelistada ringlussevõttu ja taaskasutamist.***

Or. en

Selgitus

Kliimaseadmetes, kütte- ja temperatuuri juhtimise süsteemides kasutatavaid külmaaineid saab kokku koguda, taasväärtustada ja uutes või olemasolevates seadmetes uuesti kasutada. Külmaaineid kogutakse laialdaselt kogu ELis, kuid on võimalik teha veelgi rohkem, et tagada külmaainete nõuetekohane kokkukogumine ja taasväärtustamine sõiduki olelusringi lõpus ning korduskasutamine, et saada kasu nende ringkasutuse potentsiaalist. Kogumismasinad on laialdaselt kättesaadavad ja võimaldavad põhilisi puhastusprotsesse. See võimaldab kogutud külmaained ringlussevõtuks või taasväärtustamiseks ette valmistada.

Muudatusettepanek 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja	2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja

ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21.	ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21. ***Soojusjuhtimissüsteemides kasutatavad kliimaseadme vedelikud kogutakse ja neid säilitatakse muudest vedelikest eraldi ning neid kogutakse kokku kooskõlas määrusega (EL) 2024/573 ning kui see on tehniliselt ja majanduslikult teostatav, võetakse need ringlusse või taasväärtustatakse ja korduskasutatakse.***

Or. en

Selgitus

Kliimaseadme vedelikku saab kokku koguda, ringlusse võtta või taasväärtustada ja uutes või olemasolevates seadmetes korduskasutada ning seega aidata kaasa ringmajandusele. Kogumismasinad on laialdaselt kättesaadavad ja võimaldavad põhilisi puhastusprotsesse ning külmaainete kogumist. Enne korduskasutamist peab iga külmaaine läbima ranged katsed, mis tõendavad, et see vastab rahvusvahelistele standarditele (AHRI, SAE). Sellest vaatevinklist pakuvad uued ja ringlussevõetud külmaained kavandatud kasutuseks samaväärseid tulemusi.

Muudatusettepanek 1342
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 30	***välja jäetud***
Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks ja ringlusse võtmiseks	
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud	

on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.

2.

Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.

Esimese lõigu kohaldamisel esitab tegevusloaga lammutuskoda VII lisa G osas loetletud teabe.

3.

Lisaks direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 35 sätestatud kohustustele säilitab tegevusloaga lammutuskoda andmed nende romusõidukite kohta, mida töödeldakse lõike 2 kohaselt ilma tarvikuid, osi ja materjale eelnevalt eemaldamata, sealhulgas lammutuskoja nime ja aadressi ning asjaomaste romusõidukite valmistajatehase tähise.

Tegevusloaga lammutuskoda esitab esimeses lõigus osutatud andmetes sisalduva teabe artikli 49 lõike 6 kohaselt pädevale asutusele.

Or. en

Selgitus

Artiklis 30 ja VII lisa C osas sätestatud kohustuslikke tagasivõtunõudeid peetakse jäätmekäitlusele ja purustajatele ebaproportsionaalselt suureks koormuseks, arvestades romusõidukite demonteeritud tarvikute ja osade ebapiisavalt turvatud lõppturge.

Muudatusettepanek 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks ja ringlusse võtmiseks	Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks***, taastamiseks, remondiks*** ja ringlusse võtmiseks

Or. en

Muudatusettepanek 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks ja ringlusse võtmiseks	Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks***, taastamiseks, remondiks*** ja ringlusse võtmiseks

Or. en

Muudatusettepanek 1345
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist ***või kokkupressimist*** VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad ***nii, et ei purustata tarvikuid ja osi, mida on***

artikli 31 kohaselt võimalik korduskasutada, taastada või uuendada. Tegevusloaga lammutuskojad tagavad, et esimeses lõigus osutatud eemaldatud tarvikud ja osad, mida ei saa korduskasutada, taastada ega uuendada, saadetakse VII lisa F osas esitatud töötlemisnõuete kohaselt ringlussevõttu.

Or. en

Muudatusettepanek 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad***, mis sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks, kui see on tehniliselt ja majanduslikult sobiv. Romusõidukite kered koos tarvikute ja osadega, mis ei sobi korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks, tuleks saata ringlussevõttu.***

Or. en

Muudatusettepanek 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt*** enne ***purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad***.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***enne purustamist eemaldatakse romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad. Võimaluse korral hinnatakse neid osi enne demonteerimist vastavalt artiklile 31. Hindamine toimub pärast artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingute lõpuleviimist***.

Or. de

Selgitus

Seda, kas tarvikud (või osad) sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks, uuendamiseks või ringlussevõtuks, tuleks hinnata enne, mitte pärast demonteerimist.

Muudatusettepanek 1348
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates ***[väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle*** kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud,*** eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist ***VII lisa C osas loetletud tarvikud*** ja ***osad***.	1. Alates ***[selle*** kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad*** eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist***. Enne demonteerimist viiakse võimaluse korral läbi nende tarvikute*** ja ***osade hindamine vastavalt artiklile 31. Hindamine viiakse läbi pärast seda, kui artiklis 29 nimetatud meetmed sõiduki keskkonnaohutuks muutmiseks on lõpule viidud***.

Or. en

Selgitus

(Konstruktsiooni)osade korduskasutamiseks, uuendamiseks, taastamiseks või ringlussevõtuks sobivust tuleks hinnata enne, mitte pärast demonteerimist.

Muudatusettepanek 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***36*** kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***12*** kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist ***mittepurustaval viisil*** VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad***, samuti võimalikud kriitilisi toormeid sisaldavad tarvikud***.

Or. en

Muudatusettepanek 1350
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist ***või kokkupressimist*** VII

tarvikud ja osad.	lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***36*** kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***72*** kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud, eemaldatakse romusõidukilt enne purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1 – lõik 1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Tegevusloaga lammutuskojad tagavad, et esimeses lõigus osutatud eemaldatud tarvikud ja osad, mida ei saa korduskasutada, taastada ega uuendada, saadetakse VII lisa F osas esitatud töötlemisnõuete kohaselt ringlussevõttu.

Or. en

Muudatusettepanek 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Tegevusloaga lammutuskojad tagavad, et esimeses lõigus osutatud eemaldatud tarvikud ja osad, mida ei saa artikli 31 alusel korduskasutada, taastada ega uuendada, saadetakse VII lisa F osas esitatud töötlemisnõuete kohaselt ringlussevõttu.

Or. en

Muudatusettepanek 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. VII lisa C osas loetletud romusõidukite tarvikuid ja osi võivad vastu võtta, keskkonnaohutuks muuta ja eemaldada ainult tegevusloaga lammutuskojad.

Or. en

Muudatusettepanek 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et	***välja jäetud***

purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.

Or. en

Muudatusettepanek 1356
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***Selliste tervikute ja osade eemaldamine, mida*** ei ***saa korduskasutada, taastada ega uuendada, ei ole enne purustamist kohustuslik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18 ja*** 19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning et täidetud on VII lisa G osa punktides 1 ja 2 esitatud kriteeriumid ja piirnormid***. ***Esimese lõigu kohaldamisel esitab tegevusloaga lammutuskoda VII lisa G osa punktis 3 loetletud teabe.***

Or. en

Muudatusettepanek 1357
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga	***Selliste tervikute ja osade eemaldamine,***

lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***mida*** ei ***saa korduskasutada, taastada ega uuendada, ei ole enne purustamist ega kokkupressimist kohustuslik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***6,13, 14, 17, 18 ja 19 ning kannetes*** 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning et täidetud on VII lisa G osa punktides 1 ja 2 esitatud kriteeriumid ja piirnormid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***13–19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***Selliste tervikute ja osade eemaldamine, mida*** ei ***saa korduskasutada, taastada ega uuendada, ei ole enne purustamist ega kokkupressimist kohustuslik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***14–17*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning et täidetud on VII lisa G osas esitatud kriteeriumid ja piirnormid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***Selliste tervikute ja osade eemaldamine, mida*** ei ***saa korduskasutada, taastada ega uuendada, ei ole enne purustamist kohustuslik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***4, 6,*** 13***, 14 ja*** 19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning et täidetud on VII lisa G osas esitatud kriteeriumid ja piirnormid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1360
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et ***purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate*** abil ***eraldatakse*** materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***Selliste tervikute ja osade eemaldamine, mida*** ei ***saa korduskasutada, taastada ega uuendada, ei ole enne purustamist tingimata vajalik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et ***purustustehnoloogiate*** abil ***saab eraldada*** materjalid VII lisa C osa kannetes ***4, 6, 13, 14, 17, 18 ja 19 ning kannetes*** 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***või kui täidetud on VII lisa G osa punktides 1 ja 2 esitatud kriteeriumid ja piirnormid***.

Or. en

Selgitus

Osad tuleb enne purustamist ja kokkusurumist eemaldada. Kui romusõiduk on kokku pressitud, ei ole seda enam võimalik demonteerida, mistõttu on oluline seda õigusaktis

selgitada. Mõned muudatused on tehtud nende osade loetelus, mis võivad jääda purustamiseks sõiduki raami. Kavandatud loetelu on tihedalt seotud allpool VII lisa G osas (uus osa) soovitatud alumiiniumi fraktsioonide saavutamisega. Eelkõige võivad autosse jääda kannetes 4 ja 6 märgitud osad, kui jäägid sorteeritakse nõuetekohaselt, st alumiiniumijäägid nelja rühma, nagu on kavandatud. Soojusvahetid (kanne 16) tuleb enne purustamist alati eemaldada.

Muudatusettepanek 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***13–19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***8–11*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning saadakse võrdväärne ringlussevõetud materjal, või kui neis kannetes nimetatud tarvikute ja osade järele ei ole nõudlust***.

Or. en

Selgitus

Osade eemaldamine peab olema tehniliselt teostatav, kulutõhus ja proportsionaalne ning tagama selged korduskasutamise eesmärgid. Kohustuslikku käsitsi demonteerimist tuleks nõuda ainult siis, kui see on soovitud tulemuste saavutamiseks vajalik. Ringlussevõtul peaks võimaluse korral kasutama ära kõige arenenumat tehnoloogiat.

Muudatusettepanek 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***13***–***19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***8***–***11*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning saadakse võrdväärne ringlussevõetud materjal, või kui neis kannetes nimetatud tarvikute ja osade järele ei ole nõudlust***.

Or. en

Muudatusettepanek 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***13***–***19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***7***–***9*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning saadakse võrdväärne ringlussevõetud materjal, või kui neis kannetes nimetatud tarvikute ja osade järele ei ole nõudlust***.

Or. en

Muudatusettepanek 1364
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***13–19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***8–11*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus ***ning saadakse võrdväärne ringlussevõetud materjal, või kui neis kannetes nimetatud tarvikute ja osade järele ei ole nõudlust***.

Or. en

Muudatusettepanek 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C ***osa kannetes 13–19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C ***osas*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.

Or. es

Muudatusettepanek 1366
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga	Lõiget 1 ei kohaldata, kui tegevusloaga

lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C ***osa kannetes 13–19*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C ***osas*** loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.

Or. en

Selgitus

Kõigi lisas loetletud tarvikute ja osade suhtes peaks olema võimalik kohaldada erandeid, kui need vastavad samale tulemusele ja eemaldatud osade järele puudub turunõudlus. Seda selleks, et säilitada tehnoloogiline neutraalsus ja võimaldada uute eraldustehnoloogiate väljatöötamist purustamisjärgseid toiminguid elluviivates lammutuskodades ning vältida suuremat keskkonnamõju, mis tekiks siis, kui pärast tarvikute eemaldamist tegevusloaga lammutuskodades tuleks need transportida eraldi samasse sihtkohta, kui nende järele turunõudlus puudub.

Muudatusettepanek 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Esimese lõigu kohaldamisel esitab tegevusloaga lammutuskoda VII lisa G ***osas*** loetletud teabe.	Esimese lõigu kohaldamisel esitab tegevusloaga lammutuskoda VII lisa G ***osa punktides 1, 2 ja 3*** loetletud teabe ***ning ta peab vastama VII lisa punktis 3a esitatud väljundfraktsioonide kvaliteedinõuetele***.

Or. en

Muudatusettepanek 1368
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 31	***välja jäetud***

Eemaldatud tarvikuid ja osi käsitlevad nõuded

1.

Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi hinnatakse, et teha kindlaks, kas need sobivad:

(a) korduskasutamiseks vastavalt VII lisa D osa punkti 1 alapunktile a;

(b) taastamiseks või uuendamiseks vastavalt VII lisa D osa punkti 1 alapunktile b;

(c) ringlussevõtuks; või

(d) muudeks töötlemistoiminguteks, võttes arvesse VII lisa F osas esitatud spetsiifilisi töötlemisnõudeid.

Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivaid tarvikuid ja osi ei käsitata jäätmetena.

Hindamisel võetakse arvesse eelkõige esimeses lõigus osutatud protsesside tehnilist teostatavust ja sõiduki ohutusnõudeid.

Hindamise läbiviimist kinnitavad dokumendid tehakse taotluse korral kättesaadavaks asjaomastele riigi ametiasutustele, sealhulgas juhul, kui tarvikuid ja osi transporditakse korduskasutamise, taastamise või uuendamise eesmärgil.

2. Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivad eemaldatud tarvikud ja osad tuleb

(a) märgistada vastavalt VII lisa D osa punktile 2;

(b) esitada koos garantiiga, kui need tarvikud ja osad antakse üle teisele isikule või kui neid kasutab teine isik.

3. VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi ei kasutata korduvalt.

Or. en

Selgitus

Tundub ebaloogiline hinnata tarvikuid ja osi alles pärast nende eemaldamist. Otsus selle kohta, kas tarvik või osa üldse sobib käsitsi eemaldamiseks, peaks kõigepealt põhinema jäätmekäitlusettevõtete enda tehnilisel hinnangul. Seejärel peavad jäätmekäitlusettevõtted eemaldatavaid tarvikuid ja osi tehniliselt hindama, märgistama ja ladustama kooskõlas VII lisa D osaga.

Muudatusettepanek 1369
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi ***hinnatakse***, et teha kindlaks, kas need sobivad:	***Tegevusloaga lammutuskojad hindavad jäätmehierarhia alusel (tähtsaimast alustades)*** kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. en

Muudatusettepanek 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi ***hinnatakse***, et teha kindlaks, kas need sobivad:	***Tegevusloaga lammutuskojad hindavad jäätmehierarhia alusel (tähtsaimast alustades)*** kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. en

Muudatusettepanek 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi ***hinnatakse***, et teha kindlaks, kas need sobivad:	***Tegevusloaga lammutuskohad hindavad kooskõlas direktiivi 2008/98/EÜ artikliga 4*** kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. en

Muudatusettepanek 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi hinnatakse, et teha kindlaks, kas need sobivad:	Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi hinnatakse ***võimaluse korral enne nende demonteerimist***, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. de

Selgitus

Seda, kas tarvikud (või osad) sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks, uuendamiseks või ringlussevõtuks, tuleks seda hinnata enne, mitte pärast demonteerimist.

Muudatusettepanek 1373
Christine Singer

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi	Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi

hinnatakse, et teha kindlaks, kas need sobivad:	hinnatakse ***võimaluse korral enne nende demonteerimist***, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. en

Selgitus

(Ehitus)osade korduskasutamiseks, uuendamiseks, taastamiseks või ringlussevõtuks sobivust tuleks hinnata enne, mitte pärast demonteerimist.

Muudatusettepanek 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi hinnatakse, et teha kindlaks, kas need sobivad:	***Tegevusloaga lammutuskojad hindavad*** kõiki romusõidukilt artikli 30 lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikuid ja osi hinnatakse, et teha kindlaks, kas need sobivad:

Or. en

Muudatusettepanek 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivaid ***tarvikuid*** ja ***osi*** ei käsitata jäätmetena.	Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivaid ***romusõidukite*** ja ***kasutatud sõidukite põhiosi*** ei käsitata jäätmetena.

Or. en

Muudatusettepanek 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivaid ***tarvikuid ja osi*** ei käsitata jäätmetena.	Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivaid ***põhiosi*** ei käsitata jäätmetena.

Or. en

Muudatusettepanek 1377
Beatrice Timgren

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hindamisel võetakse arvesse eelkõige esimeses lõigus osutatud protsesside tehnilist teostatavust ja sõiduki ohutusnõudeid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Artikli 31 muudatusettepanekutega kaitstakse sõidukiomanike õigust tarvikuid parandada, taastada ja korduskasutada ilma tarbetute bürokraatlike takistusteta. Algne sõnastus tekitab halduskoormust ja võimalikke piiranguid seaduslikule korduskasutamisele, kahjustades ajaloolise väärtusega autode säilitamist ja ringmajandust. Seades korduskasutamise ja parandamise kõrvaldamise asemel esikohale, tagatakse muudatusettepanekuga keskkonnaeesmärkide täitmine, ilma et see piiraks individuaalseid omandiõigusi või suurendaks sõidukite hooldamise ja taastamise kulusid.

Muudatusettepanek 1378
Beatrice Timgren

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hindamise läbiviimist kinnitavad dokumendid tehakse taotluse korral kättesaadavaks asjaomastele riigi ametiasutustele, sealhulgas juhul, kui tarvikuid ja osi transporditakse korduskasutamise, taastamise või uuendamise eesmärgil.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hindamise läbiviimist kinnitavad dokumendid tehakse taotluse korral kättesaadavaks asjaomastele riigi ametiasutustele, sealhulgas juhul, kui tarvikuid ja osi transporditakse korduskasutamise, taastamise või uuendamise eesmärgil.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hindamise läbiviimist kinnitavad dokumendid tehakse taotluse korral kättesaadavaks asjaomastele riigi ametiasutustele, sealhulgas juhul, kui ***tarvikuid ja osi*** transporditakse korduskasutamise, taastamise või	Hindamise läbiviimist kinnitavad dokumendid tehakse taotluse korral kättesaadavaks asjaomastele riigi ametiasutustele, sealhulgas juhul, kui ***põhiosi*** transporditakse korduskasutamise, taastamise või uuendamise eesmärgil.

uuendamise eesmärgil.

Or. en

Selgitus

Ettepanekus nõutakse, et tegevusloaga lammutuskojad hindaksid enne, kui romusõidukite põhiosad liigitatakse mittejäätmeteks, seda, kas neeed vastavad VII lisa D osa kriteeriumidele. Et tagada taastamise õiguskindlus, ei tohiks kõiki põhiosi, sealhulgas kasutatud sõidukitest pärit põhiosi, käsitada vaikimisi jäätmetena.

Muudatusettepanek 1381
Beatrice Timgren

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Parandamis- ja korduskasutamisõiguse säilitamine
	a) Sõidukiomanikele jääb õigus oma sõidukitest eemaldatud tarvikuid ja osi korduskasutada, parandada, taastada või säilitada, ilma et selleks oleks vaja ametiasutuste eelnevat heakskiitu.
	b) Tarvikute ja osade hindamisel eelistatakse korduskasutamist ja parandamist muudele töötlemisvõimalustele, välja arvatud juhul, kui on selgelt tõendatud, et sellega kaasnevad ohutus- või keskkonnariskid.
	c) Dokumente nõutakse ainult juhul, kui tarvikute liigitamisega seoses on käimas ametlik uurimine või vaidlus.

Or. en

Muudatusettepanek 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks sobivad eemaldatud tarvikud ja osad tuleb***	2. ***Tegevusloaga lammutuskoda teeb järgmist:***

Or. en

Muudatusettepanek 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***märgistada*** vastavalt VII lisa D osa punktile 2;	(a) ***internetimüügiks sobivate korduskasutatavate eemaldatud tarvikute ja osade märgistamine*** vastavalt VII lisa D osa punktile 2;

Or. en

Muudatusettepanek 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 2 – lõik b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) selle tegevusloaga lammutuskoja kindlakstegemine, kus tarvikud demonteeriti, ja korduskasutamiseks saadetud tarvikud.

Or. it

Muudatusettepanek 1385
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi ei kasutata korduvalt.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1386
Beatrice Timgren

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. ***VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi ei kasutata korduvalt.***	3. ***Selgitus keelatud korduskasutamise kohta*** ***a) VII lisa E osas loetletud tarvikute korduskasutamise keeld ei takista omanikke säilitamast või taastamast osi ajalooliseks, väljaspool teid või kontrollitud kasutuseks.*** ***b) E osas sätestatud piirangud vaadatakse korrapäraselt läbi, tagamaks, et need ei tekita sõidukite taastamisele ega ringmajandusele tarbetuid tõkkeid.***

Or. en

Muudatusettepanek 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi ***ei kasutata korduvalt***.	3. VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi ***võib müüa garantiiga, välja arvatud juhul, kui neid müüakse volitatud ettevõtjatele, kes tagavad, et osad ja***

tarvikud toimivad enne korduskasutamist.

Or. it

Muudatusettepanek 1388
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 32	***välja jäetud***
Kasutatud, taastatud või uuendatud tarvikute ja osadega kauplemine	
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga isik, kes kaupleb kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osadega, müügikohas	
(a) tagama, et tarvikud ja osad on märgistatud vastavalt VII lisa D osa punktile 2;	
(b) andma kasutatud, taastatud või uuendatud tarvikutele ja osadele garantii.	

Or. en

Selgitus

Jääb ebaselgeks, kes ostab jäätmekäitlusettevõtetelt kõik need korduskasutatavad, taastöödeldavad, uuendatavad, märgistatud ja ladustatud osad ja tarvikud. Eeldame realistlikult, et kõigi selliste osade järele, mis tuleb artiklite 30 ja 31 kohaselt kohustuslikus korras eemaldada, suur nõudlus puudub. Lisaks ei tohiks unustada, et enne kui sõidukist saab romusõiduk, on tema keskmine iga umbes 17 aastat. Igast sõidukist kõiki korduskasutatavaid või parandatavaid tarvikuid ei ole mõtet eemaldada, kuna nende koguste jaoks ei ole turgu.

Muudatusettepanek 1389
Pascal Arimont

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***peab iga isik, kes kaupleb*** kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osadega, müügikohas	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***on ainult tegevusloaga lammutuskodadel õigus kaubelda*** kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osadega, ***mille on see tegevusloaga lammutuskoda romusõidukist edasiseks kasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks eemaldanud, ning*** müügikohas ***on ta kohustatud***

Or. en

Muudatusettepanek 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga ***isik***, kes ***kaupleb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosade*** ja ***osadega***, müügikohas	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga ***ettevõtja***, kes ***müüb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosi*** ja ***osi***, müügikohas

Or. en

Muudatusettepanek 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga isik, kes kaupleb kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osadega***, müügikohas***	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga ***füüsiline ja juriidiline*** isik, kes kaupleb kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osadega

Or. en

Muudatusettepanek 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga ***isik***, kes ***kaupleb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosade*** ja ***osadega***, ***müügikohas***	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga ***ettevõtja***, kes ***müüb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosi*** ja ***osi***,

Or. en

Muudatusettepanek 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga isik, kes kaupleb kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab iga isik, kes kaupleb kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja

osadega, ***müügikohas***	osadega,

Or. it

Muudatusettepanek 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) tagama, et tarvikud ja osad ***on*** märgistatud vastavalt VII lisa D osa punktile 2;	(a) tagama, et ***internetimüügi korral on*** tarvikud ja osad märgistatud vastavalt VII lisa D osa punktile 2;

Or. it

Muudatusettepanek 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) tagama, et tarvikud ja osad on märgistatud vastavalt ***VII lisa D osa*** punktile ***2***;	(a) tagama, et tarvikud ja osad on märgistatud vastavalt ***artikli 31 lõike 2*** punktile ***a***;

Or. en

Selgitus

Kõik ettevõtjad, näiteks kauplejad, ei suuda tagada, et osad ja tarvikud vastavad nõutavatele funktsioonidele ja toimivusstandarditele. Sellistel juhtudel piisab garantii andmisest.

Muudatusettepanek 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) tagama, et tarvikud ja osad on märgistatud vastavalt VII lisa D osa punktile 2;	(a) tagama, et tarvikud ja osad on märgistatud vastavalt VII lisa D osa punktile 2;

Or. it

Muudatusettepanek 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ***andma*** kasutatud, ***taastatud*** või uuendatud tarvikutele ja osadele garantii.	(b) ***andma*** kasutatud, ***taasväärtustatud*** või uuendatud tarvikutele ja osadele garantii ***lõpptarbijatele müümisel või vastasel juhul müüma need spetsiaalsetele taasväärtustamis- või uuendamiskeskustele***.

Or. it

Muudatusettepanek 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) tõendama, et tarvikud ja osad on hangitud tegevusloaga lammutuskodadelt;

Or. en

Selgitus

Tagamaks, et tarvikud ja osad ei pärine ebaseaduslikest allikatest ega kujuta endast ohutus- ja keskkonnariski, peab osadega kauplev isik või organisatsioon tõendama, et osad on hangitud tegevusloaga lammutuskodadelt.

Muudatusettepanek 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) müüma ainult tegevusloaga lammutuskodadest pärit kasutatud tarvikuid;

Or. en

Muudatusettepanek 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) müüma ainult tegevusloaga lammutuskodadest pärit kasutatud tarvikuid;

Or. en

Muudatusettepanek 1401
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) müüma ainult tegevusloaga lammutuskodadest pärit kasutatud tarvikuid;

Or. en

Muudatusettepanek 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bb) kui müügipunkt on veebiplatvorm, siis näitama eelmistes punktides nimetatud normide järgimist ja võtma nende järgimise eest vastutuse;

Or. en

Selgitus

Internetimüügi suhtes tuleks kohaldada samu norme kui veebivälise (tavapärase/füüsilise) müügi suhtes. Internetimüügile tuleb pöörata isegi eritähelepanu, kuna suur osa ebaseaduslikust kaubandusest toimub veebiplatvormide kaudu. Normide järgimist või vähemasti järgimise jälgimist saab tagada ainult juhul, kui platvormid võetakse vastutusele.

Muudatusettepanek 1403
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bb) suutma teha kindlaks, mis on selle romusõiduki valmistajatehase tähis, millest tarvik eemaldati;

Or. en

Muudatusettepanek 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bb) suutma teha kindlaks, mis on selle

romusõiduki VIN-kood, millest tarvik eemaldati;

Or. en

Muudatusettepanek 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bc) digiplatvormid peavad kontrollima kasutatud tarvikute müüjaid kaubanduskoja numbrite, lubade või ühingu või tootjavastutusorganisatsiooni liikmesuse järgi.

Or. en

Muudatusettepanek 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kui kasutatud, taastatud või uuendatud tarvikuid ja osi müüakse tarbijatele, tagavad ettevõtjad, et need tarvikud ja osad säilitavad oma nõutavad funktsioonid ja toimivuse tavapärase kasutamise korral ning vastavad muudele nõuetele, mida kohaldatakse direktiivi (EL) 2019/771 kohaselt müüdavate kaupade suhtes.

Or. en

Muudatusettepanek 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kui kasutatud, taastatud või uuendatud tarvikuid ja osi müüakse tarbijatele, tagavad ettevõtjad, sealhulgas internetipõhised kauplejad, et need tarvikud ja osad suudavad tavapärase kasutamise korral säilitada oma nõutavad funktsioonid ja toimivuse.

Or. en

Muudatusettepanek 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Neid nõudeid ei kohaldata kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade mittekaubandusliku müügi või vahetamise suhtes.

Or. en

Selgitus

Määrus ei tohiks tekitada lisakoormust üksikutele entusiastidele, kes müüvad või vahetavad kasutatud, taastatud või uuendatud osi ilma kaubandusliku eesmärgita, nt hobi korras või isiklikust huvist lähtudes. Kasutatud sõidukiosade väikesemahuline kauplemine ja vahetamine on Euroopa sõidukikogukonna jaoks väga tähtis ning sellel on oluline roll meie ühise kultuuripärandi säilitamisel.

Muudatusettepanek 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Neid nõudeid kohaldatakse kasutatavast kauplemismeetodist olenemata, sealhulgas määruse (EL) 2022/2065 artikli 3 punktis i määratletud digiplatvormide kaudu.

Or. en

Muudatusettepanek 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis.	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist***,*** ***ümberehitamist*** ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis. ***Liikmesriigid teavitavad käesoleva artikli kohaselt vastu võetud stiimulitest põhjendamatu viivituseta komisjoni.***

Or. en

Muudatusettepanek 1411
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis.	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist***,*** ***ümberehitamist*** ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis.

Or. en

Muudatusettepanek 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Esimeses lõigus osutatud stiimulid ***võivad hõlmata*** järgmist:	Esimeses lõigus osutatud stiimulid ***hõlmavad vähemalt*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1413
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Esimeses lõigus osutatud stiimulid ***võivad hõlmata*** järgmist:	Esimeses lõigus osutatud stiimulid ***hõlmavad vähemalt*** järgmist:

Or. en

Muudatusettepanek 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) majanduslike stiimulite kasutamist, sealhulgas vähendatud käibemaksumäära kehtestamine kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade puhul.	(b) majanduslike stiimulite kasutamist, sealhulgas vähendatud käibemaksumäära kehtestamine kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade puhul***, et premeerida miinimumstandardeid ületavaid tootjaid, stimuleerimaks veelgi enam korduskasutatavate, ringlussevõetavate ja uuendatavate osade kasutamist***.

Or. en

Muudatusettepanek 1415
Alexandr Vondra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) majanduslike stiimulite kasutamist***, sealhulgas vähendatud käibemaksumäära kehtestamine kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade puhul***.	(b) majanduslike stiimulite kasutamist.

Or. en

Muudatusettepanek 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – punkt 1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1) Tarvikute või osade eemaldamine nende müügiks kasutatud osadena võib

	toimuda üksnes tegevusloaga lammutuskodades ja üksnes sõidukitest, mis on varem keskkonnaohutus muudetud ja mille kohta on välja antud asjaomane lammutustõend.

Or. en

Selgitus

Määrusega tuleb lõpetada kõlvatu konkurents, mis tähendab, et on inimesi, kes tegelevad lammutamisega kõikjal ja ilma igasuguse kontrollita. Igaüks, kes soovib kasutatud osi eemaldada ja müüa, peab selleks asutama tegevusloaga lammutuskoja.

Muudatusettepanek 1417
Susana Solís Pérez

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] tagavad liikmesriigid, et jäätmekäitlejad täidavad järgmised eesmärgid:	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] tagavad liikmesriigid, et ***ettevõtjad ja*** jäätmekäitlejad täidavad ***oma tegevusala raames*** järgmised eesmärgid:

Or. en

Selgitus

Romusõidukeid käsitlevas direktiivis sätestatud eesmärkide saavutamisse tuleb kaasata kõik ettevõtjad.

Muudatusettepanek 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***tagavad*** liikmesriigid, et jäätmekäitlejad täidavad järgmised eesmärgid:	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***võtavad*** liikmesriigid ***vajalikud meetmed, tagamaks***, et jäätmekäitlejad täidavad järgmised eesmärgid:

Or. en

Muudatusettepanek 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;	(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;

Or. es

Muudatusettepanek 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;	(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;

Or. en

Selgitus

Tegevusloaga lammutuskodadesse toodud romusõidukites olevaid akusid tuleks artikli 34 kohastes arvutustes käsitada korduskasutatud või ringlussevõetud akudena. Kui romusõidukis ei ole akut, tuleks seda nendes arvutustes käsitada samuti korduskasutatuna või ringlusse võetuna.

Muudatusettepanek 1421
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;	(a) korduskasutamine ja taaskasutamine koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 95 %;

Or. en

Selgitus

Materjalisegu heterogeensuse tõttu pärast aku(de) mahaarvamist/eemaldamist ei ole võimalik saavutada nende ülejäänud materjalide korduskasutamise ja ringlussevõtu määra vastavalt 85 % ja 95 %. Seetõttu tuleb artikli 34 sätet kohandada, et kasutada korduskasutamise ja ringlussevõtu võrdlusalusena jätkuvalt kogumassi (sh akud).

Muudatusettepanek 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.	(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.

Or. es

Muudatusettepanek 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.	(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.

Or. en

Selgitus

Tegevusloaga lammutuskodadesse toodud romusõidukites olevaid akusid tuleks artikli 34 kohastes arvutustes käsitada korduskasutatud või ringlussevõetud akudena. Kui romusõidukis ei ole akut, tuleks seda nendes arvutustes käsitada samuti korduskasutatuna või ringlusse võetuna.

Muudatusettepanek 1424
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna ***(v.a akud)*** on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.	(b) korduskasutamine ja ringlussevõtt koos arvutatuna on sõiduki keskmise massi ja aasta kohta vähemalt 85 %.

Or. en

Selgitus

Materjalisegu heterogeensuse tõttu pärast aku(de) mahaarvamist/eemaldamist ei ole võimalik saavutada nende ülejäänud materjalide korduskasutamise ja ringlussevõtu määra vastavalt 85 % ja 95 %. Seetõttu tuleb artikli 34 sätet kohandada, et kasutada korduskasutamise ja ringlussevõtu võrdlusalusena jätkuvalt kogumassi (sh akud).