Euroopan parlamentti
2024-2029

Ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta
Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

2023/0284(COD)

24.2.2025

TARKISTUKSET
1073 - 1424

Mietintöluonnos
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Ajoneuvojen suunnittelua koskevat kiertotalousvaatimukset ja romuajoneuvojen jätehuolto, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttaminen sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoaminen

Ehdotus asetukseksi
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Tarkistus 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tuottajan maksamien maksuosuuksien on katettava seuraavat kustannukset, jotka liittyvät tuottajan markkinoilla saataville asettamiin ajoneuvoihin:	1. Tuottajan ***jätehuoltotoimijalle, jonka kanssa tällä on yksilöllinen tai 16 artiklan mukaiseen laajennettua tuottajan vastuuta koskevaan järjestelmään kuuluva sopimus,*** maksamien maksuosuuksien on katettava seuraavat kustannukset, jotka liittyvät tuottajan markkinoilla saataville asettamiin ajoneuvoihin:

Or. en

Perustelu

Direktiivin 20 artiklan 1 kohdan mukaan tuottajien on katettava kustannukset, joita ei kompensoida käytetyistä osista, puhdistetuista romuajoneuvoista tai raaka-aineista saaduilla tuloilla. Toisin kuin muilla elinkaarensa lopussa olevilla tuotteilla, romuajoneuvoilla on arvoa, joten voittoa koskevia väitteitä ei voida todentaa ellei täydellisiä taloudellisia tietoja julkaista. Korvausten taso olisi määriteltävä sopimuksella, eikä tuottajia tulisi velvoittaa tukemaan tehottomia toimijoita. Vain jätehuoltotoimijat, joiden kanssa tuottajalla on sopimus, voivat vaatia korvausta alijäämästä, millä varmistetaan järjestelmän oikeudenmukaisuus ja tehokkuus.

Tarkistus 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka

liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;	liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata***, ja pois lukien romuajoneuvon käsittelylaitokseen kuljettamisesta aiheutuvat kustannukset***; ***tämän kohdan soveltamiseksi romuajoneuvot on arvioitava kokonaisuudessaan, ei yksitellen;***

Or. es

Tarkistus 1075
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***edellyttäen, että*** jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka ***liittyvät*** käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden ***myyntiin, eivät niitä kata***;	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ***lukuun ottamatta ajoneuvon kuljettamisesta valtuutetulle käsittelylaitokselle aiheutuvia kustannuksia,*** ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***ottaen huomioon*** jätehuoltotoimijoiden ***mahdolliset*** tulot, jotka ***ovat peräisin*** käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden ***myynnistä***; ***jotta tätä kohtaa voitaisiin soveltaa, kustannuksista ja tuloista on tehtävä kokonaisarvio, eikä niitä voida arvioida ajoneuvokohtaisesti;***

Or. en

Tarkistus 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie

Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***edellyttäen, että*** jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin***, eivät niitä kata***;	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***ottaen huomioon direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 4 kohdan a–c alakohdan mukaisesti*** jätehuoltotoimijoiden mahdolliset tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin;

Or. en

Perustelu

Jätepuitedirektiivin 8 a artikla on muutettava kokonaan, jotta vältetään eri jätevirtoja koskevan sääntelyn epäjohdonmukaisuus. Edellä esitetty tekninen muutos vastaa tekstiä, joka on hyväksytty neuvoston yleisessä lähestymistavassa jätepuitedirektiivin tarkistamiseen tekstiilien laajennettua tuottajan vastuuta koskevien järjestelmien osalta.

Tarkistus 1077
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä***,*** ja ***kustannukset,*** jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen,	a) kustannukset, jotka aiheutuvat ***sopimuksellisille jätehuoltotoimijoille*** 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä ja jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen,

että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

Or. en

Tarkistus 1078
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;	a) kustannukset, jotka aiheutuvat ***sopimuksellisille jätehuoltotoimijoille*** 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

Or. en

Tarkistus 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen	a) kustannukset, jotka aiheutuvat ***sopimuksellisille jätehuoltotoimijoille*** 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi

keräyksestä***,*** ja ***kustannukset,*** jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;	tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä ja jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

Or. en

Perustelu

20 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukainen korvaus määräytyy sopimusneuvottelulla. Koska romuajoneuvon arvo on positiivinen, tuottajat eivät myöskään ole rajattomasti vastuussa tehottomien toimijoiden tukemisesta. Vain sopimukselliset jätehuoltotoimijat voivat hakea korvausta alijäämästä.

Tarkistus 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen ***kuljettamisesta ja*** käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

Or. en

Tarkistus 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja ***35*** artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja ***36*** artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, edellyttäen, että jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka liittyvät käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden myyntiin, eivät niitä kata;

Or. en

Tarkistus 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. es

Tarkistus 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;	b) romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen ***ja ajoneuvon käytön ympäristövaikutusten vähentämiseen*** tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;

Or. en

Tarkistus 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;	b) romuajoneuvojen ***yleisön valistamiseen ja*** keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;

Or. en

Tarkistus 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1086
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

25 artiklan mukaisen romutustodistus koskevan ilmoitusjärjestelmän perustaminen on viranomaisten eikä tuottajien tehtävä.

Tarkistus 1088
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Romutustodistuksille tarkoitettujen ilmoitusjärjestelmien perustamisesta (ja kehittämisestä ja ylläpidosta) aiheutuvien kustannusten olisi kuuluttava viranomaisille, eikä niiden pitäisi vaatia tuottajilta.

Tarkistus 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) tietojen keräämisestä ja toimivaltaisille viranomaisille raportoinnista aiheutuvat kustannukset.	***Poistetaan.***

Or. es

Tarkistus 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toimivaltaisen viranomaisen on tiiviissä yhteistyössä tuottajien, tuottajayhteisöjen ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava	***Poistetaan.***
a) keräys-, kierrätys- ja käsittelytoimien keskimääräisiä kustannuksia ja jätehuoltotoimijoiden tuloja;	
b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.	

Or. en

Perustelu

Tässä tekstissä edellytetään, että viranomaiset valvovat jätehuoltotoimijoiden kustannuksia ja tuloja kustannusten oikeudenmukaisen jakautumisen varmistamiseksi. Tekstiä on selvennettävä, jotta tarkoitus ja täytäntöönpano ovat yhdenmukaisia kaikissa jäsenvaltioissa. Kaikki lähestymistavat, jotka ovat ristiriidassa vapaiden markkinoiden periaatteiden kanssa, olisi hylättävä, ja kilpailun pääosastoa olisi kuultava, jotta varmistetaan kilpailusääntöjen noudattaminen.

Tarkistus 1092
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toimivaltaisen viranomaisen on tiiviissä yhteistyössä tuottajien, tuottajayhteisöjen ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava	***Poistetaan.***
a) keräys-, kierrätys- ja käsittelytoimien keskimääräisiä kustannuksia ja jätehuoltotoimijoiden	

tuloja;

b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.

Or. en

Tarkistus 1093
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toimivaltaisen viranomaisen on tiiviissä yhteistyössä tuottajien, tuottajayhteisöjen ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava	***Poistetaan.***
a) keräys-, kierrätys- ja käsittelytoimien keskimääräisiä kustannuksia ja jätehuoltotoimijoiden tuloja;	
b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.	

Or. en

Tarkistus 1094
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toimivaltaisen viranomaisen on tiiviissä yhteistyössä tuottajien, tuottajayhteisöjen ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava	2. Toimivaltaisen viranomaisen on tiiviissä yhteistyössä ***ja varmistaen, että kaikki tiedot ovat julkisia ja kaikkien osallistujien saatavilla,*** tuottajien, tuottajayhteisöjen ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava

Or. en

Tarkistus 1095
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) keräys-, kierrätys- ja käsittelytoimien keskimääräisiä kustannuksia ja jätehuoltotoimijoiden tuloja;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Saatavilla olevan kokemuksen mukaan keräys-, kierrätys- ja käsittelytoimintojen keskimääräisiä kustannuksia tai jätehuoltoyhtiöiden käytettyjen varaosien ja uusioraaka-aineiden myynnistä saamia tuloja ei voida laskea tarkasti, koska ne perustuvat yksittäisiin, luottamuksellisiin ja strategisiin yrityksen sisäisiin tietoihin, jotka liittyvät jätehuoltoyhtiöiden liiketoimintamalleihin. Näitä tietoja on edelleen pidettävä luottamuksellisena kilpailu- ja tietosuojalainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus 1096
Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.	***Poistetaan.***

Or. fr

Perustelu

Seurantaa koskevalla asetetulla tavoitteella pyritään siihen, että kustannukset jaetaan oikeudenmukaisesti asianosaisten valmistajien kesken. Tämä menetelmä on vastoin vapaiden markkinoiden periaatetta. Lisäksi tällä säännöksellä on tarkoitus jakaa kustannukset oikeudenmukaisesti ottamatta kuitenkaan huomioon tulojen oikeudenmukaista jakautumista, mikä on epäjohdonmukaista. Näin ollen lainsäädännöllä saatetaan suosia kierrätysalan toimijoita ajoneuvojen valmistajien kustannuksella.

Tarkistus 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava ***nimetyille*** tuottajayhteisöille, ***kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti,*** jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.	b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava tuottajayhteisöille, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.

Or. en

Tarkistus 1098
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, ***kun laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti,*** jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.	b) niiden maksuosuuksien tasoa, jotka tuottajien on maksettava nimetyille tuottajayhteisöille, jotta kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kaikkien asianosaisten toimijoiden kesken.

Or. en

Tarkistus 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tuottajien, jotka asettavat markkinoilla saataville erikoiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja, maksamilla maksuosuuksilla katetaan ainoastaan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetut kustannukset, jotka koskevat tällaisten ajoneuvojen keräystä ja puhdistamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Jos laajennettua tuottajan	***Poistetaan.***

vastuuta koskevat velvoitteet täytetään yksin, tuottajien on annettava vakuudet ajoneuvoille, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Vakuuksilla on varmistettava sellaisten 1 kohdassa tarkoitettujen toimien rahoitus, jotka liittyvät kyseisiin ajoneuvoihin.

Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit.

Vakuus voi olla muodoltaan tuottajan osallistuminen asianmukaisiin romuajoneuvojen jätehuollon rahoitusjärjestelmiin, kierrätysvakuutus tai sulkutili.

Or. en

Tarkistus 1101
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään yksin, tuottajien on annettava vakuudet ajoneuvoille, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Vakuuksilla on varmistettava sellaisten 1 kohdassa tarkoitettujen toimien rahoitus, jotka liittyvät kyseisiin ajoneuvoihin.	Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään yksin, tuottajien on annettava vakuudet ajoneuvoille, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Vakuuksilla on varmistettava sellaisten 1 kohdassa tarkoitettujen toimien rahoitus, jotka liittyvät kyseisiin ajoneuvoihin. ***Kuhunkin jäsenvaltioon on perustettava tuottajayhteisön ylläpitämä yhteisrahasto. Maksu peritään rekisteröityjen ajoneuvojen perusteella.***

Or. en

Tarkistus 1102
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit.	Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit. ***Maksuosuus on pakollinen ajoneuvon omistajalle. Rahaston kokonaismäärä kattaa kannattamattoman pakollisen purkamisen kokonaiskustannukset yhden vuoden ajalta. Kustannusvaihtelujen ja ajoneuvojen kokonaismäärän vuoksi vähitellen voidaan kerryttää enintään vuoden kattava varaus. Rahasto voi tarjota myös palkkiojärjestelmän viimeiselle omistajalle, joka voi esittää romutustodistuksen.***

Or. en

Tarkistus 1103
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ***ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit***.	Vakuuden määrän ***on katettava romuautojen jätehuollon ennakoidut kustannukset jäsenvaltion markkinoilla 1 vuoden ajan valtuutuksen myöntämispäivämäärästä***.

Or. en

Tarkistus 1104
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ***ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit***.	Vakuuden määrän ***on katettava romuautojen jätehuollon ennakoidut kustannukset jäsenvaltion markkinoilla 1 vuoden ajan valtuutuksen myöntämispäivämäärästä***.

Or. en

Tarkistus 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvo on asetettu ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, on määritettävä vakuuden määrän ***ottaen huomioon 21 artiklassa säädetyt kriteerit***.	Vakuuden määrän ***on katettava romuautojen jätehuollon ennakoidut kustannukset jäsenvaltion markkinoilla 1 vuoden ajan valtuutuksen myöntämispäivämäärästä***.

Or. en

Perustelu

Rahoitustakuun olisi katettava arvioidut kustannukset, jotka aiheutuvat markkinoille saataville asetettujen romuajoneuvojen jätehuollosta, yhden vuoden ajan valtuutuksen myöntämispäivästä.

Tarkistus 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos kyseessä on valtiojohtoinen tuottajayhteisö, jäsenvaltion on varmistettava, että valtiojohtoisen tuottajayhteisön tuottajilta perimiä maksuja ei käytetä tarkoituksiin, jotka eivät liity romuajoneuvojen tehokkaan keräys- ja käsittelyjärjestelmän ylläpitoon.

Or. en

Perustelu

Valtiojohtoinen tuottajayhteisö on ristiriidassa tässä asetuksessa säädetyn laajennettua tuottajan vastuuta koskevan tavoitteen kanssa. On olennaisen tärkeää, että lainsäädäntö yhdenmukainen kaikissa jäsenvaltioissa. Jos valtiojohtoiset tuottajayhteisöt sallitaan jatkossakin, on varmistettava, että tuottajilta kerättyjä maksuja käytetään yksinomaan romuajoneuvojen tehokkaaseen keräämiseen ja käsittelyyn eikä niitä osoiteta muihin tarkoituksiin.

Tarkistus 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden yksilöllisen täyttämisen tapauksessa, tuottajan ja, laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden kollektiivisen täyttämisen tapauksessa, tuottajayhteisön on annettava vakuus, jolla on tarkoitus kattaa tuottajalle tai tuottajayhteisölle kuuluviin jätehuoltotoimiin liittyvät kustannukset siinä tapauksessa, että se ei noudata laajennettua tuottajan vastuuta koskevia velvoitteitaan, esimerkiksi toiminnan pysyvän lopettamisen tai maksukyvyttömyyden yhteydessä. Jäsenvaltiot voivat asettaa tällaista vakuutta koskevia lisävaatimuksia.

Jos kyseessä on valtiojohtoinen tuottajayhteisö, tällaisen takuun voi asettaa muu taho kuin yhteisö itse, ja vakuus voi olla muodoltaan julkinen rahasto, jota rahoitetaan tuottajien maksuilla ja josta tuottajayhteisöä johtava jäsenvaltio on yhteisvastuussa.

Vakuus voi olla muodoltaan tuottajan osallistuminen asianmukaisiin romuajoneuvojen jätehuollon rahoitusjärjestelmiin, kierrätysvakuutus tai sulkutili.

Or. en

Tarkistus 1108
Andreas Schwab

Ehdotus asetukseksi
21 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
21 artikla	***Poistetaan.***
Maksujen mukauttaminen	
1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon seuraavat seikat:	
a) ajoneuvon paino;	
b) voimansiirron tyyppi;	
c) sen ajoneuvotyypin kierrätettävyys- ja uudelleenkäytettävyysaste, johon ajoneuvo kuuluu, tyyppihyväksyntäviranomaiselle 4 artiklan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella;	
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on	

poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;

e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;

f) kierrätysmateriaalien prosenttiosuus ajoneuvossa käytetyissä, 6 ja 10 artiklassa luetelluissa materiaaleissa;

g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä.

2. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt siitä, miten 1 kohdassa säädettyjä kriteerejä on sovellettava.

Or. en

Tarkistus 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon seuraavat seikat:	1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ***direktiivi 2008/98/EY 8a artiklan 4 kohdan b alakohdan ja vähintään ajoneuvoluokan mukaisesti ja*** ottamalla huomioon ***vähintään*** seuraavat seikat:

Or. en

Tarkistus 1110
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti,*** tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon seuraavat seikat:	1. Tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon ***vähintään*** seuraavat seikat:

Or. en

Tarkistus 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti,*** tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon seuraavat seikat:	1. Tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon ***vähintään*** seuraavat seikat:

Or. en

Tarkistus 1112
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on	1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on

varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia ***mukautetaan*** ottamalla huomioon seuraavat seikat:	varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia ***voidaan mukauttaa*** ottamalla huomioon seuraavat seikat:

Or. en

Tarkistus 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Perustelu

Asetus (EU) 2023/1542 kattaa jo sähköajoneuvojen akut, joten on vältettävä laajennetun tuottajan vastuun kaksinkertaista rahoitusta. Näin ollen maksujen mukauttamisessa olisi jätettävä sähköajoneuvojen akut huomioimatta ajoneuvon painossa. Ajoneuvon suurempi paino voi merkitä, että ajoneuvon materiaalien arvo on suurempi, eikä sen siksi pitäisi välttämättä merkitä korkeampia maksuja.

Tarkistus 1114
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Tarkistus 1115
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Tarkistus 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Tarkistus 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Perustelu

Sähköajoneuvon akkua ei tule ottaa huomioon ajoneuvon painossa maksun mukauttamisen kannalta, koska akun paino voi vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon kokonaispainoon ja

aiheuttaa näin korkeampia maksuja. Akun jättämisellä huomiotta painon laskennassa varmistetaan maksujen tasapuolinen ja täsmällinen arviointi.

Tarkistus 1118
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Or. en

Tarkistus 1119
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino ***ja koko***;

Or. en

Tarkistus 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino ***ja koko***;

Or. en

Tarkistus 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Maksujen mukauttamisen kriteerit olisi rajattava kierrätysmateriaalien osuuteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteeseen.

Tarkistus 1122
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1124
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) ajoakun korjattavuus, joka käsittää sen keskeisten komponenttien (ainakin akunhallintajärjestelmän, moduulien tai kennojen) irrotettavuuden ja vaihdettavuuden, kunhan se ei vaaranna ajoneuvon turvallisuutta tai suorituskykyä;

Or. en

Tarkistus 1127
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) ajoakun korjattavuus, joka käsittää sen keskeisten komponenttien (ainakin akunhallintajärjestelmän, moduulien tai kennojen) irrotettavuuden ja vaihdettavuuden, kunhan se ei vaaranna ajoneuvon turvallisuutta tai suorituskykyä;

Or. en

Tarkistus 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen ajoneuvotyypin kierrätettävyys- ja uudelleenkäytettävyysaste, johon ajoneuvo kuuluu, tyyppihyväksyntäviranomaiselle 4 artiklan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella;	c) sen ajoneuvotyypin ***kestävyys-, korjattavuus-,*** kierrätettävyys- ja uudelleenkäytettävyysaste, johon ajoneuvo kuuluu, tyyppihyväksyntäviranomaiselle 4 artiklan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella;

Or. en

Tarkistus 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen ajoneuvotyypin kierrätettävyys- ja uudelleenkäytettävyysaste, johon	c) sen ajoneuvotyypin ***kestävyys-, korjattavuus-,*** kierrätettävyys- ja

ajoneuvo kuuluu, tyyppihyväksyntäviranomaiselle 4 artiklan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella;	uudelleenkäytettävyysaste, johon ajoneuvo kuuluu, tyyppihyväksyntäviranomaiselle 4 artiklan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella;

Or. en

Tarkistus 1130
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Purkamiseen kuluvan ajan käyttäminen maksuun vaikuttavana seikkana aiheuttaa riskin tukea tehottomuutta. Maksuperusteissa olisi keskityttävä kierrätysmateriaalien osuusteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteisiin, mikä kannustaa akkujen kestävään käyttöön ja tehokkaaseen kierrätykseen.

Tarkistus 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Maksujen mukauttamisen kriteerit olisi rajattava kierrätysmateriaalien osuuteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteeseen.

Tarkistus 1134
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa ***tai jälkiasennus-, korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajan toimesta***, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka ***on korjattava, koska ne ovat poistettavissa tai vaihdettavissa artiklan 7 mukaisesti, tai jotka*** on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;	d) aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa ***tai korjaus-, jälkiasennus- ja huoltotoiminnan harjoittajan toimesta***, erityisesti niiden osien ja komponenttien osalta, jotka ***on korjattava, koska ne ovat poistettavissa tai vaihdettavissa artiklan 7 mukaisesti, tai jotka*** on poistettava ennen murskausta 30 artiklan mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Olisi syytä keskittyä erityisiin kriteereihin, kuten kierrätysmateriaalien osuuteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteisiin. Rajoittamalla kriteerit näihin tekijöihin valmistajia ja kuluttajia voidaan kannustaa käyttämään akkuja, joiden materiaaleista suuri osa on kierrätettyä ja joiden kierrätysprosessit ovat tehokkaita. Tämä lähestymistapa edistää kestävyyttä ja kannustaa kehittämään ympäristöystävällisiä käytäntöjä.

Tarkistus 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Luetellut materiaalit eivät estä korkealaatuista kierrätystä kemiallisen kierrätyksen kautta.

Tarkistus 1139
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1140
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Maksujen mukauttamisen kriteerit olisi rajattava kierrätysmateriaalien osuuteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteeseen.

Tarkistus 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, ***komposiittimuovien*** tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, ***komposiitti- ja täyteainepitoisten muovien, lasikuidun*** tai hiilivahvisteisten materiaalien, ***tai materiaalien, joiden tekniseen käytettävyyteen valmistaa helposti sama komponentti useita kertoja samasta materiaalista liittyy rajoitteita,*** osuus;

Or. en

Tarkistus 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, ***kuten*** liimojen, ***komposiittimuovien*** tai hiilivahvisteisten materiaalien***, osuus***;	e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ***osuuden vähentäminen*** ja aineiden ***välttäminen***, ***esimerkiksi*** liimojen, ***komposiitti- ja täyteainepitoisten muovien, lasikuidun*** tai hiilivahvisteisten materiaalien;

Or. en

Tarkistus 1145
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, ***komposiittimuovien*** tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;	e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden, kuten liimojen, ***komposiitti- tai täyteainepitoisten muovien, lasikuidun*** tai hiilivahvisteisten materiaalien, osuus;

Or. en

Tarkistus 1146
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden***, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien,*** osuus;	e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden osuus;

Or. en

Tarkistus 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	f a) käytettyjen osien prosenttiosuus;

Or. en

Tarkistus 1148
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	f a) uudelleenkäytettyjen osien prosenttiosuus;

Or. en

Tarkistus 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Maksujen mukauttamisen kriteerit olisi rajattava kierrätysmateriaalien osuuteen sekä hyödyntämis-, kierrätys- ja uudelleenkäyttöasteeseen.

Tarkistus 1150
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja	***Poistetaan.***

määrä.

Or. en

Tarkistus 1152
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) ***5 artiklan 2 kohdassa***	g) ***minkä tahansa huolta aiheuttavien***

tarkoitettujen aineiden esiintyminen ja määrä***.***	aineiden esiintyminen ja määrä***;***

Or. en

Tarkistus 1155
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) ***5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen*** aineiden esiintyminen ja määrä.	g) ***minkä tahansa huolta aiheuttavien*** aineiden esiintyminen ja määrä.

Or. en

Tarkistus 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) liitteessä IV olevassa A osassa tarkoitettuun elinkaariarviointiin perustuvan ajoneuvojen tuotannon ja käytön jälkeisen jätehuollon ympäristövaikutukset ja resurssien käyttö.

Or. en

Tarkistus 1157
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g b) liitteessä IV olevassa A osassa tarkoitettuun elinkaariarviointiin perustuvan ajoneuvojen tuotannon ja käytön jälkeisen käsittelyn ympäristövaikutukset.

Or. en

Tarkistus 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jos ajoneuvo viedään jäsenvaltion ulkopuolelle, kyseisen jäsenvaltion vastaavan ajoneuvon tuottajayhteisön on kompensoitava maksut tuottajalle.

Or. en

Perustelu

20 artiklan 1 kohdan mukaan tuottajien, myös ammattimaisten käytettyjen autojen maahantuojien (3 artiklan 22 kohta), on maksettava kierrätysmaksu asettaessaan ajoneuvoa markkinoilla saataville. Ajoneuvosta voidaan sen elinkaaren aikana periä useita maksuja eri jäsenvaltioissa ja se voidaan viedä EU:n ulkopuolelle. Tuottajille on kompensoitava viedyistä ajoneuvoista tuottajayhteisöille maksetut maksut, jotta vältetään kaksinkertaiset maksut ja kierrätysmaksut sellaisista ajoneuvoista, jotka eivät siirry EU:n käsittelyketjuun.

Tarkistus 1159
Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Laajennettuun tuottajan vastuuseen liittyvät maksut on määritetty

yritysten koon mukaan, jotta ei aiheuteta kohtuutonta haittaa autoteollisuudessa toimiville eurooppalaisille pk-yrityksille ja markkina-arvoltaan keskisuurille yrityksille.

Or. fr

Perustelu

Laajennettuun tuottajan vastuuseen liittyvät uudet pakolliset maksuosuudet saattavat aiheuttaa suurta rasitetta pienille yrityksille, erityisesti alihankkijoille ja laitevalmistajille. Maksut on määritettävä siten, ettei heikennetä Euroopan koko teollista rakennetta.

Tarkistus 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle valta antaa ***50*** artiklan ***mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla*** täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt siitä, miten 1 kohdassa säädettyjä kriteerejä on sovellettava.	2. Siirretään komissiolle valta antaa ***51*** artiklan ***2 kohdan mukainen täytäntöönpanosäädös, jolla*** täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt siitä, miten 1 kohdassa säädettyjä kriteerejä on sovellettava.

Or. en

Perustelu

21 artiklan 2 kohdan mukaisen sekundaarilainsäädännön olisi oltava täytäntöönpanosäädös, jotta voidaan varmistaa jäsenvaltioiden osallistuminen ja asetuksen yhdenmukainen soveltaminen EU:ssa. Delegoituja säädöksiä sovelletaan muihin kuin keskeisiin osiin, mutta maksujen mukauttaminen on olennaista tämän asetusluonnoksen laajennettua tuottajan vastuuta koskevien vaatimusten kannalta, minkä vuoksi täytäntöönpanosäädös olisi oikea valinta.

Tarkistus 1161
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
22 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
22 artikla	***Poistetaan.***
Kustannustenjakomekanismi ajoneuvoille, joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa	
1. Jos ajoneuvosta tulee romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella ajoneuvo asetettiin saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on varmistettava, että muissa jäsenvaltioissa toimiville jätehuoltotoimijoille 20 artiklassa tarkoitetuista jätehuoltotoimista aiheutuvat nettokustannukset katetaan.	
2. Tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on	
a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;	
b) perustettava rajatylittäviä yhteistyömekanismeja 20 artiklassa tarkoitettuja jätehuoltotoimia toteuttavien jätehuoltotoimijoiden kanssa.	
3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvosta tuli romuajoneuvo, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen romuajoneuvojen jätehuollosta aiheutuvien kustannusten laskemisesta ja jakamisesta, ottaen asianmukaisesti	

huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.

4. Jos se on tarpeen tämän artiklan noudattamisen varmistamiseksi ja sisämarkkinoiden vääristymisen välttämiseksi, siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat tuottajien, jäsenvaltioiden ja jätehuoltotoimijoiden velvollisuuksia ja 1 kohdassa tarkoitettujen mekanismien ominaispiirteitä.

Or. en

Tarkistus 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
22 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
22 artikla	***Poistetaan.***
Kustannustenjakomekanismi ajoneuvoille, joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa	
1. Jos ajoneuvosta tulee romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella ajoneuvo asetettiin saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on varmistettava, että muissa jäsenvaltioissa toimiville jätehuoltotoimijoille 20 artiklassa tarkoitetuista jätehuoltotoimista aiheutuvat nettokustannukset katetaan.	
2. Tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on	
a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla edustaja laajennettua	

tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;

b) perustettava rajatylittäviä yhteistyömekanismeja 20 artiklassa tarkoitettuja jätehuoltotoimia toteuttavien jätehuoltotoimijoiden kanssa.

3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvosta tuli romuajoneuvo, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen romuajoneuvojen jätehuollosta aiheutuvien kustannusten laskemisesta ja jakamisesta, ottaen asianmukaisesti huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.

4. Jos se on tarpeen tämän artiklan noudattamisen varmistamiseksi ja sisämarkkinoiden vääristymisen välttämiseksi, siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat tuottajien, jäsenvaltioiden ja jätehuoltotoimijoiden velvollisuuksia ja 1 kohdassa tarkoitettujen mekanismien ominaispiirteitä.

Or. en

Tarkistus 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Kustannustenjakomekanismi ajoneuvoille,	Kustannustenjakomekanismi ajoneuvoille,

joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa	joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa ***tai kolmannessa maassa***

Or. en

Tarkistus 1164
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos ajoneuvosta tulee romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella ajoneuvo asetettiin saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on varmistettava, että muissa jäsenvaltioissa toimiville jätehuoltotoimijoille 20 artiklassa tarkoitetuista jätehuoltotoimista aiheutuvat nettokustannukset katetaan.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ehdotusluonnos aiheuttaisi liiallista byrokratiaa ilman, että siitä saataisiin ympäristöhyötyjä. 3 artiklan 22 kohdan mukaan tuottajiin kuuluvat valmistajat, maahantuojat, jakelijat ja lisäksi vielä ammattimaiset käytettyjen autojen maahantuojat. Tämä edellyttäisi, että kaikki tuottajat perustaisivat yksittäisiä järjestelmiä luodakseen rajatylittäviä yhteistyömekanismeja eri jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 1165
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos ajoneuvosta tulee	1. Jos ajoneuvosta tulee

romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella ajoneuvo ***asetettiin saataville markkinoilla ensimmäistä kertaa***, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty ***18*** artiklan mukaisesti, on varmistettava, että muissa jäsenvaltioissa toimiville jätehuoltotoimijoille 20 artiklassa tarkoitetuista jätehuoltotoimista aiheutuvat nettokustannukset katetaan.	romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella ajoneuvo ***rekisteröitiin***, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty ***17*** artiklan mukaisesti, on varmistettava, että muissa jäsenvaltioissa toimiville jätehuoltotoimijoille 20 artiklassa tarkoitetuista jätehuoltotoimista aiheutuvat nettokustannukset katetaan.

Or. en

Perustelu

Maksuosuuksissa olisi noudatettava maantieteellistä periaatetta sen mukaan, missä ajoneuvo on rekisteröity. Joissakin tilanteissa ajoneuvosta voi tulla romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä jäsenvaltiossa, jonka alueella ajoneuvo on rekisteröity, esimerkiksi silloin, kun toisessa jäsenvaltiossa tapahtuu onnettomuus ja ajoneuvon käsittelyn on tapahduttava tässä jäsenvaltiossa.

Tarkistus 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on	***Poistetaan.***
a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;	
b) perustettava rajatylittäviä yhteistyömekanismeja 20 artiklassa tarkoitettuja jätehuoltotoimia toteuttavien jätehuoltotoimijoiden kanssa.	

Or. en

Perustelu

Ehdotusluonnos aiheuttaisi liiallista byrokratiaa ilman, että siitä saataisiin ympäristöhyötyjä.

3 artiklan 22 kohdan mukaan tuottajiin kuuluvat valmistajat, maahantuojat, jakelijat ja lisäksi vielä ammattimaiset käytettyjen autojen maahantuojat. Tämä edellyttäisi, että kaikki tuottajat perustaisivat yksittäisiä järjestelmiä luodakseen rajatylittäviä yhteistyömekanismeja eri jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 1167
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty ***18*** artiklan mukaisesti, on	2. Tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty ***17*** artiklan mukaisesti, on

Or. en

Tarkistus 1168
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;	a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla ***valtuutettu*** edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;

Or. en

Tarkistus 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvosta	***Poistetaan.***

tuli romuajoneuvo, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen romuajoneuvojen jätehuollosta aiheutuvien kustannusten laskemisesta ja jakamisesta, ottaen asianmukaisesti huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.

Or. en

Perustelu

Ehdotusluonnos aiheuttaisi liiallista byrokratiaa ilman, että siitä saataisiin ympäristöhyötyjä. 3 artiklan 22 kohdan mukaan tuottajiin kuuluvat valmistajat, maahantuojat, jakelijat ja lisäksi vielä ammattimaiset käytettyjen autojen maahantuojat. Tämä edellyttäisi, että kaikki tuottajat perustaisivat yksittäisiä järjestelmiä luodakseen rajatylittäviä yhteistyömekanismeja eri jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 1170
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvosta tuli romuajoneuvo, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty ***18*** artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty ***18*** artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen romuajoneuvojen jätehuollosta aiheutuvien kustannusten laskemisesta ja jakamisesta, ottaen	3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvosta tuli romuajoneuvo, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty ***17*** artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty ***17*** artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen romuajoneuvojen jätehuollosta aiheutuvien kustannusten laskemisesta ja jakamisesta, ottaen

asianmukaisesti huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.	asianmukaisesti huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.

Or. en

Tarkistus 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Jos se on tarpeen tämän artiklan noudattamisen varmistamiseksi ja sisämarkkinoiden vääristymisen välttämiseksi, siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat tuottajien, jäsenvaltioiden ja jätehuoltotoimijoiden velvollisuuksia ja 1 kohdassa tarkoitettujen mekanismien ominaispiirteitä.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ehdotusluonnos aiheuttaisi liiallista byrokratiaa ilman, että siitä saataisiin ympäristöhyötyjä. 3 artiklan 22 kohdan mukaan tuottajiin kuuluvat valmistajat, maahantuojat, jakelijat ja lisäksi vielä ammattimaiset käytettyjen autojen maahantuojat. Tämä edellyttäisi, että kaikki tuottajat perustaisivat yksittäisiä järjestelmiä luodakseen rajatylittäviä yhteistyömekanismeja eri jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Kun romuajoneuvo siirretään unionista 36 artiklassa tarkoitettuun

kolmanteen maahan, tuottajayhteisön on varmistettava, että kolmannen maan jätehuoltotoimijoille aiheutuvat 20 artiklassa tarkoitetut jätehuoltotoimien nettokustannukset katetaan.

Komissio hyväksyy viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä seuraavan kuukauden viimeinen päivä] Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisen delegoidun säädöksen, jossa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat tuottajayhteisön suorittamaa maksua kustannuksista, jotka ovat aiheutuneet ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuille kolmansien maiden jätehuoltotoimijoille.

Or. en

Perustelu

EU:n ei pitäisi delegoida vietyjen romuajoneuvojen jätehuoltoa ja samalla pitää maksuja, jotka on peritty tätä tarkoitusta varten. Tämä olisi erityisen epäoikeudenmukaista pieni- ja keskituloisten maiden kannalta, sillä niillä ei ehkä ole infrastruktuuria tällaisten monimutkaisten tuotteiden jätehuoltoon liittyvien ympäristövaarojen torjumiseen.

Tarkistus 1173
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
22 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	22 a artikla
	Rekisteröityjen ajoneuvojen rahoitusvastuun jakomekanismi
	1. Jos ajoneuvo on rekisteröity muussa jäsenvaltiossa kuin siinä jäsenvaltiossa, jonka alueella ajoneuvo asetettiin ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla, kyseisen ajoneuvon tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 17 artiklan

mukaisesti, on varmistettava, että kyseiseen ajoneuvoon liittyvät ja 20 ja 21 artiklan mukaisesti siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo on rekisteröity, määritellyt maksuosuudet maksetaan.

2. 1 kohdan soveltamiseksi tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 17 artiklan mukaisesti, on

a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla valtuutettu edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa;

b) perustettava rajatylittäviä yhteistyömekanismeja tuottajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa sen jäsenvaltion alueella, jossa ajoneuvo on 1 kohdan mukaisesti rekisteröity.

3. Jäsenvaltion, jossa ajoneuvo on rekisteröity, on valvottava, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 17 artiklan mukaisesti, noudattavat 1 ja 2 kohtaa. Seurannan on perustuttava tietoihin, jotka tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 17 artiklan mukaisesti, raportoivat ja vahvistavat toimivaltaisille viranomaisille 1 ja 2 kohdan täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettuihin rekisteröityihin ajoneuvoihin liittyvien maksuosuuksien laskemisesta ja jakamisesta, ottaen asianmukaisesti huomioon liikesalaisuudet ja muut kilpailunäkökohdat.

Or. en

Perustelu

Maksun maksamisen maantieteellinen periaate: kun ajoneuvo on rekisteröity tietyn jäsenvaltion alueella, on suoritettava kyseisen jäsenvaltion määrittämä vastaava maksu. Kaikilla jäsenvaltioilla olisi myös oltava asetuksen mukaisesti tasapuoliset ja oikeudenmukaiset mahdollisuudet ja velvollisuudet. Jäsenvaltioiden, joiden ajoneuvokannasta suurempi osa koostuu käytetyistä maahantuoduista ajoneuvoista, ei pitäisi joutua riippuvaisiksi muista jäsenvaltioista tai yhteisöistä, joita ei ole rekisteröity niiden alueella.

Tarkistus 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	-1 Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot, jotka ne ovat ensimmäistä kertaa asettaneet saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella, kerätään.

Or. en

Tarkistus 1175
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen***, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti,*** on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	Tuottajayhteisöjen on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, ***kaikille*** sellaisiin ajoneuvoluokkiin ***kuuluville romuajoneuvoille***, jotka ne ovat ***asettaneet*** ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, ***kaikkien*** sellaisiin ajoneuvoluokkiin ***kuuluvien romuajoneuvojen toimittamiseksi valtuutettuun käsittelylaitokseen***, jotka ne ovat ***saattaneet*** ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. it

Tarkistus 1177
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen***, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti,*** on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	Tuottajayhteisöjen on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	***Tätä tarkoitusta varten*** tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1179
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille ***sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville*** romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos	Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos

sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille ***sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville*** romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1181
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille ***sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville*** romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1182
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille ***sellaisiin ajoneuvoluokkiin kuuluville*** romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet	Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, kaikille romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion

ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.	alueella, tai osallistuttava näiden järjestelmien perustamiseen.

Or. en

Tarkistus 1183
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ***tuottajat tai*** tuottajayhteisöt***, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti,*** perustavat keräysjärjestelmiä kaikkia romuajoneuvoja varten.	Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuottajayhteisöt perustavat keräysjärjestelmiä kaikkia romuajoneuvoja varten.

Or. en

Tarkistus 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, perustavat keräysjärjestelmiä kaikkia romuajoneuvoja varten.	Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, perustavat keräysjärjestelmiä kaikkia romuajoneuvoja varten.

Or. it

Tarkistus 1185
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset ja keräyspisteet, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat kerätä romuajoneuvoja.

Or. en

Tarkistus 1186
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset ja keräyspisteet, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat kerätä romuajoneuvoja.

Or. en

Tarkistus 1187
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset ja keräyspisteet, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat kerätä romuajoneuvoja.

Or. en

Perustelu

Tuottajien olisi oltava vastuussa ainoastaan ajoneuvoista, jotka ne ovat asettaneet saataville markkinoilla, ei kilpailijoiden ajoneuvoista. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen ja käsittelylaitosten välisillä pakollisilla sopimuksilla varmistetaan asianmukainen jätehuolto. Nykyisessä lainsäädännössä sallitaan sopimuksettomat toimijat, mikä heikentää laajennettua tuottajan vastuuta. Yhdenmukaisella EU:n lainsäädännöllä olisi selvennettävä, että vain sopimukselliset laitokset voivat kerätä ja käsitellä romuajoneuvoja, millä varmistetaan ympäristövaatimusten noudattaminen ja tehokas jätehuolto.

Tarkistus 1188
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset ja keräyspisteet, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat kerätä romuajoneuvoja.

Or. en

Tarkistus 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Ajoneuvon viimeisen omistajan on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on ensimmäisen kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] alkaen maksettava ajoneuvon vakuutus, kunnes romuajoneuvo luovutetaan valtuutetulle käsittelylaitokselle. Luovutuksen yhteydessä annetaan romutustodistus, jota viimeinen omistaja käyttää todisteena vakuutusyhtiölle vakuutusmaksujen maksamisen lopettamisesta.
	Vakuutusyhtiöiden olisi toimitettava toimivaltaisille viranomaisille kuukausittain luettelo ajoneuvoista, joista ne ovat saaneet viimeisen omistajan antaman romutustodistuksen.

Or. en

Perustelu

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Tarkistus 1190
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava lisätoimenpiteitä sen varmistamiseksi, että luodaan tehokkaita kannustimia viimeiselle omistajalle palauttaa romuajoneuvon oikealla tavalla.

Or. en

Perustelu

Kuten Euroopan komission yksiköiden valmisteluasiakirjassa ”Romuajoneuvoista 18. syyskuuta 2000 annetun direktiivin 2000/53/EY arviointi” (SWD(2021) 61 final) todetaan, noin neljä miljoonaa romuajoneuvoa katoaa Euroopan unionissa vuosittain. Siksi tarvitaan lisätoimenpiteitä sen varmistamiseksi, että romuajoneuvot loppukäsitellään asianmukaisesti.

Tarkistus 1191
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Tuottajien tai*** tuottajayhteisöjen***, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti,*** on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetuilla keräysjärjestelmillä	2. Tuottajayhteisöjen on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetuilla keräysjärjestelmillä

Or. en

Tarkistus 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***ja keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön

väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1193
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava

kannattavimpia;	käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Perustelu

On ratkaisevan tärkeää varmistaa keräyspisteiden riittävä saatavuus, jotta ajoneuvon viimeinen omistaja voi palauttaa romuajoneuvon keräyspisteeseen.

Tarkistus 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava

kannattavimpia;	käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1197
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1198
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***tai keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Or. en

Tarkistus 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tyypillisesti poistettujen osien arvo takaa sen, että niiden esikäsittely ja kierrätys tapahtuu myös itsestään markkinaehtoisesti. Siten niiden sisällyttäminen laajennettuun tuottajan vastuuseen ei ole perusteltua ja vääristäisi markkinoita. Kaikki korjauksista peräisin olevien varaosien kaupan hankaloittaminen rajoittaa vakavasti vapaita markkinoita ja monessa tapauksessa vääristää markkinoita. On muistettava, että useat jäsenvaltiot tulkitsevat koko laajennettua tuottajan vastuuta koskevan järjestelmän jälleen uudeksi tavaksi väheksyä niiden kansalaisten omistusoikeutta ja taloudellista vapautta.

Tarkistus 1201
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

On epäselvää, miten yksityishenkilöiden ja riippumattomien työpajojen, joilla ei ole sopimusta tai oikeusperustaa tuottajan kanssa, on tarkoitus noudattaa tätä alakohtaa.

Tarkistus 1203
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1204
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1205
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys ***ja varmistetaan, että jäteosia ja muita osia säilytetään erillään***;

Or. en

Tarkistus 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) mahdollistetaan kaikenmerkkisten romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta***;***	d) mahdollistetaan kaikenmerkkisten ***niiden itsensä markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta***.***

Or. en

Tarkistus 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) mahdollistetaan ***kaikenmerkkisten*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;	d) mahdollistetaan ***niiden itsensä markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;

Or. en

Perustelu

Ei pitäisi odottaa, että tuottajat rahoittavan sellaisten osien hävittämisen, joita ne eivät ole itse asettaneet saataville markkinoilla. Valmistajien tulisi olla vastuussa vain omien merkkiensä eikä kaikkien merkkien keräämisestä.

Tarkistus 1208
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) ***mahdollistetaan kaikenmerkkisten*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta***;***	d) ***varmistetaan niiden itsensä markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta***.***

Or. en

Tarkistus 1209
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) ***mahdollistetaan kaikenmerkkisten*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;	d) ***varmistetaan niiden itsensä markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;

Or. en

Tarkistus 1210
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) mahdollistetaan ***kaikenmerkkisten*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;	d) mahdollistetaan ***niiden itsensä markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys niiden alkuperästä riippumatta;

Or. en

Perustelu

Vastaavasti kuin 23 artiklan 1 kohtaa koskevassa tarkistusehdotuksessa, vastuun olisi koskettava ainoastaan markkinoilla saataville asetettuja ajoneuvoja, minkä vuoksi d alakohdan sanamuotoa on muutettava vastaavasti.

Tarkistus 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen ***toimittaminen*** valtuutettuihin käsittelylaitoksiin maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.	e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen ***vastaanottaminen*** valtuutettuihin käsittelylaitoksiin ***ja keräyspisteisiin*** maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Valtuutetuilta käsittelylaitoksilta olisi edellytettävä romuajoneuvojen vastaanottamista maksutta.

Tarkistus 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.	e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen toimittaminen ***keräyspisteisiin tai*** valtuutettuihin käsittelylaitoksiin maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.	3. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on ***julkaistava verkkosivustoillaan luettelo keräyspisteistä ja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja päivitettävä sitä säännöllisesti sekä*** toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.

Or. en

Tarkistus 1214
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***Tuottajien tai*** tuottajayhteisöjen***, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti,*** on toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.	3. Tuottajayhteisöjen on toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.

Or. en

Tarkistus 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten**.**	Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten ***ainoastaan, jos kansallisella tasolla on näyttöä siitä, että olemassa olevat romuajoneuvojen käsittelyyn valtuutetut käsittelylaitokset (romuttamot) ovat riittämättömiä romuajoneuvojen loppukäsittelemiseksi. Keräyspisteen toiminnasta vastaavan jätehuoltotoimijan on tällöin***

Or. it

Tarkistus 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille ***jätehuoltotoimijoille*** kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa ***keräyspisteitä*** romuajoneuvoja varten.	Jäsenvaltiot voivat antaa muille ***keräyspisteille*** kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa romuajoneuvoja varten ***keräyspisteitä, joista ne kuljetetaan valtuutettuun laitokseen***. ***Keräyspisteiden on saatava toimivaltaiselta viranomaiselta lupa direktiivin 2008/98/EY 23 artiklan mukaisesti ja täytettävä seuraavat edellytykset:***

Or. en

Tarkistus 1217
Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin ***valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten***.	***Muut*** kuin ***valtuutetut käsittelylaitokset, jotka täyttävät tässä kohdassa asetetut edellytykset, katsotaan tässä asetuksessa tarkoitetuiksi jätehuoltotoimijoiksi***. ***Jäsenvaltioiden on todennettava, että tällainen laitos täyttää määritellyt edellytykset, ja vahvistettava sen lupa.***

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella varmistetaan oikeudellinen selkeys toteamalla nimenomaisesti, että edellytykset täyttävät laitokset on katsottava jätehuoltotoimijoiksi, millä lisätään kilpailua ja avataan näitä markkinoita. Sillä myös vahvistetaan jäsenvaltioiden roolia vaatimusten noudattamisen todentamisessa ja luvan virallisessa vahvistamisessa, millä vahvistetaan viranomaisvalvontaa.

Tarkistus 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.	***Jos romuajoneuvoja keräävää valtuutettua käsittelylaitosta ei ole,*** jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.

Or. es

Tarkistus 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.	***Poikkeustapauksissa erittäin eristyksissä olevilla alueilla, joilla ei ole keräyspalveluita tarjoavia valtuutettuja käsittelylaitoksia,*** jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.

Or. en

Perustelu

Keräyspisteiden perustaminen olisi rajoitettava poikkeustapauksiin, joissa mikään valtuutettu käsittelylaitos ei kata romuajoneuvojen keräämistä ja käsittelyä, sillä niiden suuri määrä voisi muuttaa merkittävästi nykyistä käsittelyketjua ja merkitä ympäristön ja ihmisten terveyden suojelun huomattavaa heikkenemistä.

Tarkistus 1220
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin ***valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä*** romuajoneuvoja ***varten***.	***Muut keräyspisteet*** kuin ***valtuutetut käsittelylaitokset voivat kerätä*** romuajoneuvoja. ***Keräyspisteiden on saatava toimivaltaiselta viranomaiselta lupa direktiivin 2008/98/EY 23 artiklan mukaisesti ja täytettävä tässä luvassa asetetut edellytykset.***

Or. en

Tarkistus 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille ***luvan*** perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.	***Jäsenvaltioiden on annettava*** muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille ***lupa*** perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.

Or. en

Tarkistus 1222
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille ***luvan*** perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.	***Jäsenvaltioiden on annettava*** muille jätehuoltotoimijoille kuin valtuutetuille käsittelylaitoksille ***lupa*** perustaa keräyspisteitä romuajoneuvoja varten.

Or. en

Tarkistus 1223
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Keräyspisteestä vastaavan jätehuoltotoimijan on	***Poistetaan.***
a) varmistettava, että keräyspiste täyttää liitteessä VII olevassa A osassa vahvistetut romuajoneuvojen varastointia koskevat edellytykset;	
b) saatava 14 artiklassa tarkoitetuilta toimivaltaisilta viranomaisilta lupa romuajoneuvojen keräämiseen ja oltava rekisteröity asianomaiseen rekisteriin;	
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen vuoden kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä	
d) täytettävä kaikki muut kansallisessa lainsäädännössä vahvistetut jätteen varastointia koskevat edellytykset.	

Or. en

Perustelu

Päätöksen siitä, että tuottajat tai tuottajayhteisöt voivat perustaa keräyspisteitä, olisi oltava EU:n laajuinen standardi, ei jäsenvaltioiden tehtävissä. 23 artiklan 1 kohdassa tuetaan tätä antamalla tuottajille mahdollisuus sisällyttää vastaanottojärjestelmiin keräyspisteitä, joilla varmistetaan asiakasystävällisempi lähestymistapa. Kuten muussakin EU:n laajennettua tuottajan vastuuta koskevassa lainsäädännössä, myös jakelijoiden osallistuminen olisi mahdollistettava, jotta tuottajat tai tuottajayhteisöt voivat perustaa keräyspisteitä jakelijoidensa kautta ja varmistaa tehokkaan ja kattavan keräysjärjestelmän.

Tarkistus 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Keräyspisteestä vastaavan jätehuoltotoimijan on	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) varmistettava***, että keräyspiste täyttää*** liitteessä VII olevassa A osassa vahvistetut romuajoneuvojen varastointia koskevat edellytykset***;***	a) varmistettava liitteessä VII olevassa A osassa vahvistetut romuajoneuvojen varastointia koskevat edellytykset

Or. en

Tarkistus 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) valmistauduttava kuljettamaan kerätyt romuajoneuvot valtuutettuihin käsittelylaitoksiin estämällä nesteiden vuotaminen vahingossa

Or. en

Tarkistus 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***vuoden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä	c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***30 päivän*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä

Or. en

Tarkistus 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***vuoden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä	c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***kuukauden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä

Or. en

Tarkistus 1229
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***vuoden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä	c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***kuukauden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä

Or. en

Perustelu

Kun otetaan huomioon, että romuajoneuvoja pidetään vaarallisena jätteenä niin kauan kuin niitä ei ole puhdistettu, vaikuttaa täysin epäjohdonmukaiselta, että samalla, kun valtuutettua käsittelylaitosta vaaditaan puhdistamaan ajoneuvo mahdollisimman pian, näiden keräyspisteiden sallittaisiin säilyttää ajoneuvoja vuoden ajan tekemättä niille mitään.

Tarkistus 1230
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***vuoden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä	c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***30 päivän*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; sekä

Or. en

Tarkistus 1231
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) Keräyspisteiden on liityttävä sopimuksen tai omistussuhteen kautta valtuutettuihin käsittelylaitoksiin. Jos keräyspisteet ovat tarpeen, niiden lisäkustannukset katetaan laajennetulla tuottajan vastuulla.

Or. en

Tarkistus 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) luotava asianmukaiset sopimussuhteet valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa romuajoneuvojen jatkokäsittelyn varmistamiseksi.

Or. en

Tarkistus 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) luotava riittävät sopimussuhteet valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa romuajoneuvojen oikean käsittelyn varmistamiseksi.

Or. en

Tarkistus 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) varmistettava, että kun keräyspisteessä on kahdeksan ajoneuvoa, ne toimitetaan valtuutettuun käsittelylaitokseen;

Or. it

Tarkistus 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jätehuoltotoimijoiden, myös*** valtuutettujen käsittelylaitosten***,*** on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.	5. ***Keräyspisteiden tai*** valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.

Or. en

Tarkistus 1236
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jätehuoltotoimijoiden, myös*** valtuutettujen käsittelylaitosten***,*** on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.	5. Valtuutettujen käsittelylaitosten ***ja keräyspisteiden*** on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.

Or. en

Perustelu

Tämä kohta olisi yhdenmukaistettava 23 artiklan 4 kohtaan tehtyjen muutosten kanssa.

Tarkistus 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä, joilla edellytetään, että keräyspisteet voivat kerätä ja väliaikaisesti varastoida romuajoneuvoja ainoastaan yhteistyössä tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti, kanssa.

Or. en

Tarkistus 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Valtuutetut käsittelylaitokset voivat vaihtaa romuajoneuvoja, jotta varmistetaan osien mahdollisimman korkea uudelleenkäyttöaste. Valtuutettujen käsittelylaitosten on kirjattava suoritettujen purkutoimien määrä.

Or. en

Tarkistus 1239
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 b. Valtuutetut käsittelylaitokset voivat vaihtaa romuajoneuvoja keskenään, jotta osien uudelleenkäyttö olisi mahdollisimman tehokasta. Valtuutetut käsittelylaitokset kirjaavat ajoneuvojen purkamisten määrän massataseeseen, ja valtuutetut käsittelylaitokset voivat myydä romuajoneuvon toisilleen vain kerran.

Or. en

Tarkistus 1240
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ainoastaan valtuutettu käsittelylaitos tai valtuutetun käsittelylaitoksen puolesta toimiva keräyspiste, jolla on sopimus tämän laitoksen kanssa, voi antaa romutustodistuksen.

Or. en

Tarkistus 1241
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Romuajoneuvojen toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin	Romuajoneuvojen ***keräys ja*** toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin

Or. en

Tarkistus 1242
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki romuajoneuvot on toimitettava käsiteltäväksi valtuutettuihin käsittelylaitoksiin.	1. Kaikki romuajoneuvot on toimitettava käsiteltäväksi valtuutettuihin käsittelylaitoksiin***, joiden ensimmäinen vastaanottopiste ovat valtuutetut purkajat***.

Or. en

Perustelu

Jos murskaaja vastaa purkamisesta ja uudelleenkäytettävien, kierrätettävien ja uudelleenvalmistettavien materiaalien poistamisesta ennen murskausta, vaarana ovat rikkomukset ja laiminlyönnit. Valtuutetut käsittelylaitokset olisi siksi jaettava kahdeksi eri toimijaksi eli purkajiksi ja murskaajiksi, ja näistä purkajat olisivat ensimmäinen vastaanottopiste kaikille romuajoneuvoille. Tämä olisi sisällytettävä kaikkialle tekstiin.

Tarkistus 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki romuajoneuvot on toimitettava käsiteltäväksi valtuutettuihin käsittelylaitoksiin.	1. Kaikki romuajoneuvot on toimitettava käsiteltäväksi ***keräyspisteisiin tai*** valtuutettuihin käsittelylaitoksiin.

Or. en

Tarkistus 1244
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Vain asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 22 alakohdan mukaiset talouden toimijat saavat poistaa sähköajoneuvon ajovoima-akun ajoneuvosta.

Or. en

Perustelu

Vain koulutetut ammattilaiset, eivät loppukäyttäjät, saavat irrottaa suurjänniteajovoima-akkuja romuajoneuvoista ihmisille ja ympäristölle aiheutuvien riskien ehkäisemiseksi. Luvaton irrottaminen ennen asianmukaista keräystä aiheuttaa turvallisuusriskejä. Tuottajien valvomalla poistamisella varmistetaan akkuja koskevan asetuksen noudattaminen, mikä mahdollistaa kiertotalouden tavoitteet, kuten uudelleenvalmistuksen ja hyödyntämisen kierrätykseen.

Tarkistus 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ***ajovoima-akkua lukuun ottamatta***, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, ***kuten katalysaattori, voimalaite, alusta, renkaat, ajoneuvoakut tai*** sähköajoneuvon ***ajovoima-akku***, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä. ***Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla määritetään ja ajantasaistetaan tekniikan kehityksen mukaisesti luetteloa osista ja komponenteista, joiden on oltava ajoneuvossa valtuutettuun käsittelylaitokseen luovutuksen yhteydessä, sekä maksuja, jotka valtuutetut käsittelylaitokset voivat periä***

viimeisimmiltä omistajilta puuttuvista osista.

Or. en

Perustelu

Arvokkaiden resurssivirtojen ja EU:n kiertotalouden asianmukaisen toiminnan suojelemiseksi romuajoneuvossa on oltava mukana arvokkaat osat ja komponentit, mukaan lukien sähköajoneuvon ajovoima-akku, sillä hetkellä, kun auto luovutetaan valtuutetulle käsittelylaitokselle. Lisäksi ympäristö- ja turvallisuussyistä ja laittoman kaupan välttämiseksi ainoastaan ammattitaitoisten työntekijöiden olisi poistettava nämä osat asianmukaisilla menetelmillä valtuutetuissa laitoksissa.

Tarkistus 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, ***mukaan lukien muissa kuin perusajoneuvoissa osat, joita ei ole hyväksytty yksivaiheisessa tyyppihyväksyntäprosessissa,*** sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä. ***Jos sähköajoneuvon ajovoima-akku puuttuu, ajoneuvon toimittaminen on maksutonta vain, jos viimeinen omistaja esittää todisteen siitä, että akku on luovutettu talouden toimijalle asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 22 alakohdan mukaisesti.***

Or. en

Perustelu

Monivaiheisten romuajoneuvojen haitallisen valikoitumisen estämiseksi vastaan olisi otettava

vain kokonaisia ajoneuvoja, jotta voidaan rajoittaa taloudellisesti kannattavien korin osien myyntiä ja vain kustannuksia aiheuttavien osien toimittamista kierrätykseen. Lisäksi 26 artiklassa edellytetään romuajoneuvojen maksutonta keräystä. Suurjännitesähköajovoima-akut edellyttävät käsittelijältä koulutusta: luvaton poistaminen vaarantaa turvallisuuden ja ympäristön. Asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 22 alakohdan mukaisesti maksuton toimittaminen ilman akkua sallitaan vain, jos luovutuksesta valtuutetulle toimijalle annetaan todiste.

Tarkistus 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle***, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä***.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle.

Or. en

Tarkistus 1248
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon ***keräyksen viimeiseltä haltijalta ja*** toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun

ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Perustelu

Sähköajoneuvon ajovoima-akku sisältää vaarallisia aineita, joiden vuoksi sen poistaminen edellyttää koulutettua henkilökuntaa. Lisäksi sähköajoneuvon ajovoima-akku on romusähköajoneuvon arvokkain osa, ja siksi sen saaminen on valtuutetulle käsittelylaitokselle välttämätöntä kannattavan käsittelyn varmistamiseksi.

Tarkistus 1250
Andreas Schwab

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon***	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää

ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1252
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1253
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Perustelu

24 artiklan 2 kohdan mukaan romuajoneuvon palauttaminen hyväksyttyyn jätehuoltolaitokseen on viimeiselle omistajalle maksutonta, ellei ajoneuvon olennaisia osia puutu. Tätä asetusta ei kuitenkaan sovelleta, jos vanhan sähköauton ajovoima-akku puuttuu (eli vanha sähköauto voidaan toimittaa kierrätyslaitokseen veloituksetta myös ilman ajovoima-akkua). Tästä voisi seurata laittomia markkinoilta poistamisen käytäntöjä, jotka aiheuttavat tämäntyyppisten akkujen sääntelemättömiä markkinoita.

Tarkistus 1254
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Perustelu

Akku on olennainen ja arvokas osa ajoneuvoa, eikä sitä siksi pitäisi sulkea pois tämän asetuksen mukaisesti olennaisiksi katsotuista osista. Suurjänniteakut ovat keskeinen osa sähköajoneuvoa ja sisältävät vaarallisia aineita. Siksi niiden käsittely vaatii koulutettua henkilöstöä. Akun luvaton irrottaminen ajoneuvosta epäammattimaisten ja epäpätevien henkilöiden toimesta, ennen ajoneuvon luovuttamista keräyspisteeseen tai valtuutettuun käsittelylaitokseen, aiheuttaa huomattavan riskin ihmisille ja ympäristölle.

Tarkistus 1256
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Or. en

Tarkistus 1257
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jos sähköajoneuvosta puuttuu akku, romuajoneuvon keräys ja toimittaminen käsittelylaitokseen on maksutonta edellyttäen, että ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa asiakirjat, joista käy ilmi, että ammattimainen toimija on ottanut akun käsittelyyn asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jos sähköajoneuvosta puuttuu akku, romuajoneuvon toimittaminen käsittelylaitokseen on maksutonta edellyttäen, että ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa asiakirjat, joista käy ilmi, että ammattimainen toimija on ottanut akun käsittelyyn asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valtuutettuun käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat osat tai komponentit on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi.

Or. en

Perustelu

Osia, erityisesti ajovoima-akkuja, poistetaan romuajoneuvoista vain, jos niille on olemassa toimivat uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus-, kunnostus- tai kierrätysmarkkinat. Valtuutetuille käsittelylaitoksille toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat akut lasketaan kierrätyskiintiöitä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytettäviksi osiksi. Muut puuttuvat osat katsotaan uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi, koska oletetaan, että ne on laillisesti poistettu ja asianmukaisesti käsitelty olemassa olevan ammatillisen infrastruktuurin puitteissa.

Tarkistus 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valtuutettuun käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat osat tai komponentit on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi.

Or. en

Perustelu

Valtuutetuille käsittelylaitoksille toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat akut samoin kuin muut puuttuvat osat on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytettäviksi tai kierrätettäviksi. Tämä johtuu siitä, että akut ovat arvokkaita osia, joita voidaan käyttää uudelleen tai kierrättää ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja jätteen minimoimiseksi. Puuttuvien akkujen sisällyttäminen kierrätyskiintiöitä koskeviin laskelmiin varmistaa, että romuajoneuvojen kaikki osat otetaan huomioon.

Tarkistus 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valtuutettuun käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat osat tai komponentit on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi.

Or. en

Tarkistus 1262
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valtuutettuun käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat osat tai komponentit on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi.

Or. en

Tarkistus 1263
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Valtuutettuun käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen toimitetuista romuajoneuvoista puuttuvat osat tai komponentit on katsottava kierrätyskiintiötä koskevissa laskelmissa uudelleenkäytetyiksi tai kierrätetyiksi.

Or. en

Tarkistus 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on toimitettava elinkaarensa lopussa oleva ajoneuvo kohtuullisen ajan kuluessa valtuutetulle käsittelylaitokselle tai 23 artiklan 4 kohdassa mainituissa tapauksissa keräyspisteeseen.
	Historiallisesti merkittävien ajoneuvojen ja niiden osien omistajat sekä korjattavien tai kunnostettavien ajoneuvojen omistajat ovat vapautettuja tästä velvoitteesta.
	Jos omistajalla on oikeutettu etu ajoneuvon tai ajoneuvon osien säilyttämiseen, hänen on varmistettava, että ajoneuvo ja sen osat varastoidaan ja kuljetetaan asianmukaisesti niiden kunnon ylläpitämiseksi, niiden asianmukaiseksi suojaamiseksi vahingoilta ja ympäristöriskien

välttämiseksi. Oikeutettu etu on olemassa erityisesti, jos omistaja haluaa korjata tai ennallistaa ajoneuvon tai käyttää sen osia korjaukseen tai ennallistamiseen.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvojen omistajilla on säilyttävä perusvapaus päättää, mitä heidän ajoneuvoilleen tapahtuu. Tämä edellyttää sen varmistamista, että säilytys tapahtuu sovellettavien ympäristömääräysten mukaisesti.

Tarkistus 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on ensimmäisen kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] alkaen perustettava kansalliset panttijärjestelmät.
	– Panttijärjestelmään maksetaan rahoitusosuus, kun ajoneuvo myydään ensimmäiselle omistajalle.
	– Kun ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa ajoneuvon valtuutettuun käsittelylaitokseen, on jaettava taloudellinen palkkio, jos ajoneuvosta ei puutu tämän artiklan 2 kohdassa määriteltyjä ajoneuvon kannalta olennaisia osia tai komponentteja ja jos romuajoneuvoon ei ole lisätty jätteitä.
	– Jäsenvaltioiden kansallisten panttijärjestelmien on oltava yhteydessä toisiinsa, jotta maksu voidaan siirtää, jos ajoneuvo siirtyy jäsenvaltiosta toiseen.

Or. en

Perustelu

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Tarkistus 1266
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle ***tai tämän edustajalle*** romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

Or. en

Tarkistus 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on ***annettava*** romuajoneuvon viimeiselle omistajalle ***romutustodistus*** jokaisesta	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on ***oltava vastuussa romutustodistuksen antamisesta*** romuajoneuvon viimeiselle

käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

omistajalle jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

Or. en

Tarkistus 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle ***haltijalle tai*** omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

Or. de

Tarkistus 1269
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava ***toimittamisen yhteydessä*** romuajoneuvon viimeiselle omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

Or. en

Tarkistus 1270
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle ***tai haltijalle*** romutustodistus jokaisesta käsitellystä romuajoneuvosta. Romutustodistuksessa on oltava liitteessä IX luetellut tiedot.

Or. en

Perustelu

Saksan rekisteröintijärjestelmässä ajoneuvon omistajaksi nimetään henkilö, joka vastaa ajoneuvosta tieliikenteessä. Omistajia ei ole rekisteröity eikä tarkistettu. Sen vuoksi sääntelyn on koskettava sekä omistajaa että haltijaa.

Tarkistus 1271
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romutustodistus ***on annettava*** sähköisessä muodossa***,*** ja ***se on toimitettava*** sähköisellä ilmoitusmenettelyllä jäsenvaltion ***asianomaisille*** viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.	2. Romutustodistus ***annetaan*** sähköisessä muodossa ja ***toimitetaan*** sähköisellä ilmoitusmenettelyllä jäsenvaltion ***toimivaltaisille*** viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset. ***Samalla jäljennös valtuutetun purkulaitoksen viestistä lähetetään ajoneuvon viimeiselle omistajalle.***

Or. en

Perustelu

Johdanto-osan 47 kappaleessa säädetään, että todistukset on annettava sähköisessä muodossa ja asetettava vanhan ajoneuvon viimeisen omistajan saataville. Selvennys olisi kuluttajaystävällinen ja poistaisi mahdolliset epävarmuustekijät.

Tarkistus 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jos romuajoneuvo, jolle on annettu romutustodistus jossakin jäsenvaltiossa, on rekisteröity toisessa jäsenvaltiossa, sen jäsenvaltion ***ajoneuvorekisteriviranomaisten***, jossa romutustodistus on annettu, on ilmoitettava ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion asianomaisille ***ajoneuvorekisteriviranomaisille***, että kyseiselle ajoneuvolle on annettu romutustodistus.	3. Jos romuajoneuvo, jolle on annettu romutustodistus jossakin jäsenvaltiossa, on rekisteröity toisessa jäsenvaltiossa, sen jäsenvaltion ***asianomaisten viranomaisten***, jossa romutustodistus on annettu, on ilmoitettava ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion asianomaisille ***viranomaisille***, että kyseiselle ajoneuvolle on annettu romutustodistus.

Or. de

Tarkistus 1273
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Jäsenvaltion asianomaiset viranomaiset voivat peruuttaa romuajoneuvon rekisteröinnin vasta saatuaan kyseisen ajoneuvon romutustodistuksen.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon käytöstä poistamisen edellytyksenä ei voi olla loppukäsittelytodistuksen esittäminen.

Tarkistus 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Jäsenvaltion asianomaiset viranomaiset voivat peruuttaa romuajoneuvon rekisteröinnin vasta saatuaan kyseisen ajoneuvon romutustodistuksen.	***Poistetaan.***

Or. de

Tarkistus 1275
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvon väliaikainen rekisteristä poistaminen on voimassa vuoden. Ennen tämän vuoden päättymistä väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistaja tai haltija voi uusia väliaikaisen rekisteristä poistamisen seuraavaksi vuodeksi, jos ajoneuvo on edelleen olemassa. Viiden vuoden kuluttua väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistajan tai haltijan on tuotava ajoneuvo jäsenvaltion asiaankuuluvan viranomaisen nähtäville ja perusteltava, miksi ajoneuvoa ei rekisteröidä uudelleen tai toimiteta valtuutetulle käsittelylaitokselle.

Or. en

Tarkistus 1276
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Rekisteröintivelvoitteiden, mukaan lukien verot, vakuutukset ja tekniset tarkastukset, väliaikainen keskeyttäminen on sallittua ainoastaan suorittamalla määrätyn maksun ja enintään yhden vuoden ajan. Keskeytyksen jatkamisesta tämän ajanjakson jälkeen peritään lisämaksu.

Or. en

Perustelu

Romutustodistus on välttämätön ajoneuvon lopullisen rekisteristä poistamisen kannalta, ja sen täytäntöönpanosta säädetään tiukasti 26 artiklassa. Tehokkaat järjestelmät, kuten Alankomaissa, asettavat viranomaiset, vakuutukset ja lainvalvojat yhdessä valvomaan ajoneuvojen rekisteröintiä, millä ehkäistään kadonneita ajoneuvoja. Samaa lähestymistapaa olisi sovellettava koko EU:ssa. Väliaikaisen rekisteristä poistamisen olisi keskeytettävä verot ja vakuutukset rajoitetuksi ajaksi (esimerkiksi vuodeksi), mutta siihen olisi sisällyttävä kertamaksujen tai maksujen jatkamisen kaltaisia ehtoja, jos määräajat ylittyvät.

Tarkistus 1277
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvon väliaikainen rekisteristä poistaminen olisi voimassa enintään kolme vuotta. Kolmen vuoden jälkeen väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistajan tai haltijan on esitettävä romutustodistus jäsenvaltion asiasta vastaavalle viranomaiselle.

Or. en

Tarkistus 1278
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvon väliaikainen rekisteristä poistaminen olisi voimassa enintään kolme vuotta. Kolmen vuoden jälkeen väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistajan tai haltijan on esitettävä romutustodistus jäsenvaltion asiasta vastaavalle viranomaiselle.

Or. en

Tarkistus 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvon väliaikainen rekisteristä poistaminen olisi voimassa enintään viisi vuotta. Viiden vuoden jälkeen väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistajan on esitettävä romutustodistus jäsenvaltion asiasta vastaavalle viranomaiselle.

Or. en

Perustelu

Romutustodistus on tarkoitettu ajoneuvon lopullisen rekisteristä poistamisen perustaksi. Vaikutustenarvioinnin mukaan vuosittain noin 32 prosentin rekisteristä poistetuista ajoneuvoista eli noin 3,4 miljoonan ajoneuvon sijainti on tuntematon (eli ajoneuvo on niin sanotusti kadonnut).

Tarkistus 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej

Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvon väliaikainen rekisteristä poistaminen on voimassa enintään viisi vuotta. Viiden vuoden kuluttua väliaikaisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon omistajan tai haltijan on tuotava ajoneuvo jäsenvaltion asiaankuuluvan viranomaisen nähtäville.

Or. en

Tarkistus 1281
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
25 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	25 a artikla
	Ajoneuvojen rekisteristä poistaminen
	1) Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvat ajoneuvot, jotka on lopullisesti poistettu liikenteestä, voidaan poistaa rekisteristä vain, jos niistä on toimitettu romutustodistus rekisteriviranomaiselle.
	2) Aina kun ajoneuvo poistetaan rekisteristä, omistajan on ilmoitettava rekisteriviranomaiselle, poistetaanko ajoneuvo pysyvästi liikenteestä.
	3) Jos ajoneuvon omistaja ei ole rekisteristä poistamisen yhteydessä todistanut viranomaiselle, että rekisteristä poistettu ajoneuvo on luovutettu, tai ei ole ilmoittanut romutustodistuksen esittämisen yhteydessä, että ajoneuvo on poistettu pysyvästi liikenteestä, hän on velvollinen ilmoittamaan asiasta rekisteriviranomaiselle yhden vuoden

sisällä rekisteristä poistamisesta. Tässä viestissä on ilmoitettava, onko ajoneuvo tällä välin luovutettu ja, jos on, kenelle. Jos ajoneuvoa ei ole luovutettu, on ilmoitettava, missä ajoneuvo on pysäköitynä tai missä sitä säilytetään ja missä teknisessä kunnossa ajoneuvo on.

4) Jos rekisteriviranomaiselle on tehty 3 kohdan mukainen ilmoitus, rekisteriviranomaisen on toimitettava ilmoitus jätelainsäädännön noudattamisesta vastaavalle viranomaiselle. Jos jätelainsäädännön noudattamisesta vastaava viranomainen epäilee toimitetun ilmoituksen perusteella, että ajoneuvo on romuajoneuvo, sen on aloitettava viran puolesta arviointimenettely. Kaikissa tapauksissa jätelainsäädännön noudattamisesta vastaavan viranomaisen on päätettävä arviointimenettely, jos ajoneuvon omistaja toimittaa romutustodistuksen. Jos arviointimenettely osoittaa ajoneuvon olevan romuajoneuvo, ajoneuvon omistajan on luovutettava romuajoneuvo valtuutetulle käsittelylaitokselle ja toimitettava rekisteriviranomaiselle romutustodistus sekä jäljennös siitä jätelainsäädännön noudattamisesta vastaavalle viranomaiselle.

Or. en

Perustelu

Jos ajoneuvo poistetaan lopullisesti liikenteestä, se voidaan poistaa rekisteristä vain, jos romutustodistus on toimitettu. Hyvin usein ajoneuvoja ei kuitenkaan poisteta rekisteristä pysyvästi vaan vain väliaikaisesti. Ajoneuvojen olinpaikasta ja kunnosta rekisteristä poistamisen jälkeen ei saada lisätietoja. Jotta voidaan varmistaa, että rekisteristä poistetut ajoneuvot, jotka omistajat ovat pysäköineet yksityisalueelle (esimerkiksi niitylle), eivät aiheuta ympäristövaaraa, kannatamme ajoneuvon omistajaa koskevan ilmoitusvelvollisuuden käyttöönottoa.

Tarkistus 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Ehdotus asetukseksi
25 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	25 a artikla
	Entisten ajoneuvojen omistajien oikeudet rekisteristä poistamiseen
	1. Käytetyn ajoneuvon entisellä omistajalla, joka on laillisesti myynyt ajoneuvon uudelle ostajalle, on oikeus pyytää ajoneuvon rekisteristä poistamista ostajan läsnäolosta riippumatta.
	2. Rekisteristä poistamista koskeva pyyntö hyväksytään, kun entinen omistaja toimittaa
	a) allekirjoitetun ja vahvistetun myyntisopimuksen (ostosopimuksen), jossa vahvistetaan omistusoikeuden siirto tai
	b) allekirjoitetun myyntisopimuksen (ostosopimuksen), jossa vahvistetaan omistusoikeuden siirto, ja todisteen ostosopimuksen aitoutta tukevasta suoritetusta maksutapahtumasta.
	3. Ostajan läsnäolon puuttuminen ei saa estää tai viivästyttää rekisteristä poistamista.
	4. Rekisteristä poistamisen yhteydessä entinen omistaja vapautetaan kaikista ajoneuvoon liittyvistä oikeudellisista vastuista.
	5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden ajoneuvojen rekisteröintijärjestelmät helpottavat rekisteristä poistamista ja estävät ajoneuvojensa laillisen omistajuuden siirtäneitä entisiä omistajia joutumasta perusteettomaan vastuuseen.

Or. en

Perustelu

Ilman oikeuksia ajoneuvon rekisteristä poistamiseen käytettyjen ajoneuvojen myyjät voivat

altistua uusien omistajien toimien oikeudellisille ja taloudellisille riskeille, kuten maksamattomille sakoille tai laittomalle viennille, jos uusi omistaja ei rekisteröi ajoneuvoa. Ottamalla käyttöön selkeät rekisteristä poistamista koskevat oikeudet jäsenvaltiot voivat lisätä avoimuutta, parantaa ajoneuvojen seurantaa ja vähentää petosten ja laittoman viennin mahdollisuuksia. Tällä toimenpiteellä paitsi turvataan entiset omistajat myös vahvistetaan ajoneuvojen rekisteröintijärjestelmän eheyttä, edistetään vastuullista ajoneuvojen kauppaa ja varmistetaan oikeudellisten normien noudattaminen.

Tarkistus 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
26 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
26 artikla	***Poistetaan.***
Ajoneuvon omistajan velvollisuudet	
Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on	
a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;	
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus.	

Or. en

Tarkistus 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvon omistajan velvollisuudet	Ajoneuvon ***haltijan tai*** omistajan velvollisuudet

Or. de

Tarkistus 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on	Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen ***haltijan tai*** omistajan on

Or. de

Tarkistus 1286
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on	Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan ***tai haltijan*** on

Or. en

Perustelu

Saksan rekisteröintijärjestelmässä ajoneuvon omistajaksi nimetään henkilö, joka vastaa ajoneuvosta tieliikenteessä. Omistajia ei ole rekisteröity eikä tarkistettu. Sen vuoksi sääntelyn on koskettava sekä omistajaa että haltijaa.

Tarkistus 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on	***1.*** Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on

Or. en

Tarkistus 1288
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;	a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen***, jonka ensimmäinen vastaanottopiste romuajoneuvolle on valtuutettu purkaja,*** tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;

Or. en

Tarkistus 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman	a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman

aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo ***täyttää jonkin*** liitteessä I ***olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä***;	aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo ***on 37 artiklassa ja*** liitteessä I ***tarkoitetun määritelmän mukaisesti romuajoneuvo***;

Or. en

Tarkistus 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ***ilman aiheetonta viivytystä*** saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;	a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;

Or. en

Tarkistus 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus.	b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus ***lukuun ottamatta tapauksia, joissa käytössä on telemaattinen viestintäjärjestelmä tai joissa valtuutettu käsittelylaitos poistaa ajoneuvon rekisteristä***.

Or. es

Tarkistus 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus.	b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus***, lukuun ottamatta tapauksia, joissa ajoneuvon rekisteristä poistaminen on mahdollista ilmoittaa tai käsitellä valtuutetuista käsittelylaitoksista käsin verkkomenetelmällä***.

Or. en

Perustelu

On tarpeetonta lisätä ajoneuvojen rekisteröintiviranomaisten hallinnollista taakkaa. Jos rekisteristä poistamista koskevassa järjestelmässä todetaan, että rekisteristä poistaminen on käsiteltävä sähköisesti valtuutetuissa käsittelylaitoksissa, omistajan on tarpeetonta esittää toimivaltaisille rekisteröintiviranomaisille romutustodistusta.

Tarkistus 1293
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus**.**	b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus***; tämän olisi oltava pakollinen edellytys, jos kuluttaja poistaa ajoneuvonsa ajoneuvoverorekisteristä.***

Or. en

Tarkistus 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) esitettävä asianomaiselle ***rekisteröintiviranomaiselle*** romutustodistus.	b) esitettävä asianomaiselle ***viranomaiselle*** romutustodistus.

Or. de

Tarkistus 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Sen estämättä, mitä 1 kohdassa säädetään, ajoneuvon taloudellisen korjauskelvottomuuden määrittää ainoastaan sen omistaja, jolla on yksinoikeus päättää korjausten tekemisestä. Pätevän henkilön suorittamalla ajoneuvon arvioinnilla voidaan enintään osoittaa, että tarvittavien korjausten kustannukset ylittävät ajoneuvon markkina-arvon, mutta tällaista arviointia voidaan käyttää ainoastaan neuvoa-antavana lausuntona eikä sillä saa rajoittaa omistajan päätöstä palauttaa ajoneuvo liikennekelpoiseksi.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella vahvistetaan yksityisen omistajuuden perusperiaate ja varmistetaan, että päätös ajoneuvon korjaamisesta säilyy yksinomaan omistajalla ilman ulkopuolista puuttumista. Se, palautetaanko ajoneuvo käyttöön tai säilytetäänkö sitä missä tahansa kunnossa, jopa keräilyesineenä, museoesineenä tai tunnesyistä, on yksittäisen henkilön omistusoikeuksien piiriin kuuluva asia, ja taloudelliset arviot voivat toimia vain ei-sitovina ohjeina, eivät omistus- tai korjauspäätösten rajoitteina.

Tarkistus 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, romuajoneuvoksi katsotun ajoneuvon omistaja voi päättää olla toimittamatta romuajoneuvoa valtuutettuun käsittelylaitokseen, jos voi osoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle, että romuajoneuvoa ja sen osia säilytetään asianmukaisesti ympäristö- tai terveysvaarojen välttämiseksi.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon omistajan pakottaminen toimittamaan se käsittelylaitokseen rikkoo omistusoikeuksia. Omistaja saattaa haluta korjata tai ennallistaa ajoneuvon tai käyttää sen osia toisen ajoneuvon korjaamiseen tai ennallistamiseen.

Tarkistus 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden asiaa käsittelevät viranomaiset saavat sallia romuajoneuvojen omistajille ajoneuvoverojen maksamisen lopettamisen vasta, kun ajoneuvon omistajat ovat toimittaneet romutustodistuksen asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle.

Or. en

Tarkistus 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Sen arvioinnista, voidaanko ajoneuvoa pitää romuajoneuvona, vastaa henkilö, jolla on lupa suorittaa katsastus direktiivin 2014/45/EU mukaisesti, tai muu jäsenvaltion hyväksymä yhteisö.

Or. en

Tarkistus 1299
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti. ***Korjauksista syntyvät osat ja materiaalit on säilytettävä erillään.***
	Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että valtuutetut purkajat purkavat kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat ennen ajoneuvojen toimittamista valtuutetuille murskaajille.

Or. en

Perustelu

Jos murskaaja vastaa purkamisesta ja uudelleenkäytettävien, kierrätettävien ja

uudelleenvalmistettavien materiaalien poistamisesta ennen murskausta, vaarana ovat rikkomukset ja laiminlyönnit. Valtuutetut käsittelylaitokset olisi siksi jaettava kahdeksi eri toimijaksi eli purkajiksi ja murskaajiksi, ja näistä purkajat olisivat ensimmäinen vastaanottopiste kaikille romuajoneuvoille. Tämä olisi sisällytettävä kaikkialle tekstiin.

Tarkistus 1300
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti. ***Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat käsitellä romuajoneuvoja.***

Or. en

Tarkistus 1301
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän

asetuksen mukaisesti.	asetuksen mukaisesti. ***Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat käsitellä romuajoneuvoja.***
	Or. en

Tarkistus 1302
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjauksista syntyvät jäteosat otetaan vastaan ja käsitellään niiden luvissa vahvistettujen ehtojen sekä tämän asetuksen mukaisesti. ***Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat käsitellä romuajoneuvoja.***
	Or. en

Perustelu

16 ja 20 artiklan viittausta 23 artiklaan, jossa säädetään tuottajan tai tuottajayhteisön velvoitteista, sovelletaan ainoastaan niiden keräysjärjestelmiin. Monet Euroopan käsittelytoimijat toimivat kuitenkin näiden järjestelmien ulkopuolella. Ehdotusluonnoksessa ei edellytetä, että toimijat liittyisivät tuottajayhteisöihin, mikä mahdollistaisi käsittelyn laajennettua tuottajan vastuuta koskevien vastaanottojärjestelmien ulkopuolella. Tuottajat on asetettava jätehuollossa etusijalle mahdollisimman hyvän käsittelyn varmistamiseksi. Siksi on tärkeää selventää, että ainoastaan sopimukselliset toimijat voivat käsitellä tuottajan romuajoneuvoja.

Tarkistus 1303
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset, joilla on sopimus valmistajan tai tuottajayhteisön, jos sellainen on nimetty 18 artiklan mukaisesti, kanssa ja joiden toimintaa ei ole keskeytetty 46 artiklan mukaisen tarkastuksen jälkeen, saavat käsitellä romuajoneuvoja.

Or. en

Tarkistus 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että romuajoneuvojen kaikessa käsittelyssä noudatetaan vähintään tämän asetuksen 28, 29, 30, 31, 34 ***ja*** 35 artiklaa ja liitettä VII, ja sovellettava direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.	2. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että romuajoneuvojen kaikessa käsittelyssä noudatetaan vähintään tämän asetuksen 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** 35 ***ja 36*** artiklaa ja liitettä VII, ja sovellettava direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Or. en

Tarkistus 1305
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Vastaanotto, puhdistus, osien ja komponenttien pakollinen poistaminen ja varaosien poistaminen tehdään samassa laitoksessa.

Or. en

Tarkistus 1306
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta tai paalausta liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Oletamme, että käytettyjen osien markkinat sääntelevät itse itseään ja että toissijaisten osien kysyntä ja käyttö kasvavat joka tapauksessa. Siksi tämä velvoite on tarpeeton. Uudelleenkäyttöä voitaisiin lisätä esimerkiksi perustamalla EU:n laajuinen alusta käytettyjen ajoneuvojen osien ostoa ja myyntiä varten.

Tarkistus 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) poistettava romuajoneuvosta ennen ***murskausta tai paalausta*** liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit***, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta***;	c) poistettava romuajoneuvosta ennen liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit ***30 ja 31 artiklan mukaisesti***;

Or. en

Tarkistus 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta tai paalausta liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta;	c) poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta tai paalausta liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta;

Or. en

Perustelu

Korjataan kirjoitusvirhe ja korostetaan, että on tärkeää poistaa tietyt osat (kuten lasiosien) ennen murskausta.

Tarkistus 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan mukaisesti.	d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan mukaisesti. ***Kriittisiä raaka-aineita sisältävät osat on käytettävä uudelleen tai kierrätettävä.***

Or. en

Tarkistus 1310
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan mukaisesti.	d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit ***kiertotalouden periaatteiden,*** direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten	d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten

vaatimusten ***sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan*** mukaisesti.	vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) lähetettävä puretut romuajoneuvot puhdistamisen ja purkamisen jälkeen ajoneuvojen murskauslaitokseen ja pystyttävä esittämään todisteet siitä.

Or. en

Perustelu

Valtuutetun käsittelylaitoksen suorittaman käsittelyn jälkeen puretun romuajoneuvo olisi siirrettävä valtuutetulle murskaajalle, jonka olisi luovutettava vastaanottotodistus valtuutetulle käsittelylaitokselle. Tällä pyritään ehkäisemään jätteiden laitonta käsittelyä sekä turvallisuus- ja ympäristöriskejä. Tämä viimeinen kohta on lisättävä turvallisten, avoimien ja hyväksyttyjen jätevirtojen varmistamiseksi.

Tarkistus 1313
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) lähetettävä kaikki ajoneuvot puhdistamisen ja osien poistamisen jälkeen laitokseen, jossa niiden murskaus suoritetaan

Or. en

Perustelu

Nykyisen sanamuodon mukaan valtuutetun käsittelylaitoksen käsittelyn jälkeen puretut romuautot (jotka sisältävät edelleen muovia ja muita materiaaleja) voidaan siirtää teräslaitoksiin sulattamista varten. Tämä aiheuttaa vakavaa haittaa ympäristölle päästöjen ja hyödyntämistavoitteiden noudattamatta jättämisen osalta.

Tarkistus 1314
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia tieteen ja tekniikan kehitykseen**.**	4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia ***käsittelyteknologioiden*** tieteen ja tekniikan kehitykseen***, esimerkiksi:***
	a) lisäämällä, poistamalla tai tarkistamalla liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja
	b) tarkistamalla liitteessä VII olevan G osan 2 kohdassa lueteltujen jakeiden tavoitearvoja
	c) laajentamalla liitteessä VII olevan G osan 2 b kohdassa lueteltujen alumiiniseostyyppien luetteloa.

Or. en

Tarkistus 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja	4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja

säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia tieteen ja tekniikan kehitykseen**.**

säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia ***käsittelyteknologioiden*** tieteen ja tekniikan kehitykseen***, esimerkiksi:***

Or. en

Tarkistus 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia tieteen ja tekniikan kehitykseen.	4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia ***käsittelyteknologioiden*** tieteen ja tekniikan kehitykseen.

Or. en

Tarkistus 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) lisäämällä, poistamalla tai tarkistamalla liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja

Or. en

Tarkistus 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b) tarkistamalla liitteessä VII olevan G osassa lueteltujen jakeiden laatuvaatimuksia

Or. en

Tarkistus 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c) laajentamalla liitteessä VII olevan G osan 2 kohdassa b alakohdassa lueteltujen alumiiniseostyyppien luetteloa

Or. en

Tarkistus 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d) lisäämällä laatuvaatimuksia, joilla parannetaan kierrätettävien muovien erottamista ja niiden kierrätystekniikoiden tavoitearvoja, joita sovelletaan liitteessä VII olevan G osan 2 kohtaan

Or. en

Tarkistus 1321
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) 1) Komissio perustaa kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta EU:n laajuisen alustan, jolla käytettyjä ajoneuvon osia voidaan ostaa ja myydä. Sen osalta varmistetaan, että myös valtuutetut jätteenkäsittelytoimijat voivat osallistua tähän alustaan.
	2) EU tarjoaa taloudellista tukea sille, että EU:ssa käsitellyistä romuajoneuvoista saatuja käytettyjä osia käytetään ajoneuvojen korjauksiin EU:ssa.
	3) Jäsenvaltiot ottavat käyttöön taloudellisia kannustimia (esimerkiksi arvonlisäveron alentamisen) käytettyjen ajoneuvon osien käyttöön kannustamiseksi.

Or. en

Perustelu

Kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta EU:n komissio laatii luettelon olemassa olevista käytettyjen osien alustoista, joihin myös romuajoneuvojen jälleenmyyjät osallistuvat, ja asettaa ne yleisön saataville. EU edistää romuajoneuvoista saatujen käytettyjen osien käyttöä tukien avulla. Myös jäsenvaltiot ottavat käyttöön taloudellisia kannustimia käytettyjen ajoneuvojen osien käyttöön kannustamiseksi.

Tarkistus 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Jäsenvaltioiden on kannustettava	5. Jäsenvaltioiden on kannustettava

valtuutettuja käsittelylaitoksia ottamaan käyttöön sertifioituja ympäristöjärjestelmiä asetuksen (EY) N:o 1221/2009 mukaisesti.	valtuutettuja käsittelylaitoksia ottamaan käyttöön sertifioituja ympäristöjärjestelmiä ***ja suorittamaan vuosittaisia tarkastuksia*** asetuksen (EY) N:o 1221/2009 mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Joissakin jäsenvaltioissa tarkastuksia tehdään, toisissa ei. Olisi hyvä yhdenmukaistaa lainsäädäntöä, poistaa puutteet ja erot sen seurannassa ja luoda tasapuoliset toimintaedellytykset eri valtuutetuille käsittelylaitoksille ja jäsenvaltioille.

Tarkistus 1323
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
28 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
28 artikla	***Poistetaan.***
Murskausta koskevat yleiset vaatimukset	
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja muiden jätehuoltotoimijoiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen pyydettävä, että niille murskausta varten toimitettujen romuajoneuvojen mukana on seuraavat tiedot:	
a) asiakirjat, joihin sisältyy kyseisen romuajoneuvon valmistenumero (VIN);	
b) jäljennös romuajoneuvolle annetusta romutustodistuksesta.	
2. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja jätehuoltotoimijoiden, jotka vastaanottavat romuajoneuvoja, jotka eivät täytä 1 kohdassa säädettyjä vaatimuksia, on	
a) ilmoitettava noudattamatta jättämisestä toimivaltaiselle	

viranomaiselle;

b) pidättäydyttävä käyttämästä kyseisiä romuajoneuvoja niiden murskaustoiminnassa, ellei toimivaltainen viranomainen anna siihen lupaa.

3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.

Or. pl

Tarkistus 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja muiden jätehuoltotoimijoiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen pyydettävä, että niille murskausta varten ***toimitettujen romuajoneuvojen*** mukana on seuraavat tiedot:	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja muiden jätehuoltotoimijoiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen pyydettävä, että niille murskausta varten ***toimitetut romuajoneuvot on puhdistettu 29 artiklan mukaisesti, niiden osat ja komponentit on poistettu 30 artiklan mukaisesti ja niiden*** mukana on seuraavat tiedot:

Or. en

Tarkistus 1325
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) jäljennös valtuutetun purkajan todistuksesta, jolla osoitetaan, että romuajoneuvoa on käsitelty heidän luvissaan vahvistettujen edellytysten ja tämän asetuksen mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1326
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Murskaajat saavat vastaanottaa vain purettuja ajoneuvoja, jotka on käsitelty liitteessä VII olevassa B ja C osassa kuvatulla tavalla, ja vasta sen jälkeen, kun valtuutetut purkajat ovat purkaneet uudelleenkäytettävät osat.

Or. en

Tarkistus 1327
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja jätehuoltotoimijoiden, jotka vastaanottavat romuajoneuvoja, jotka eivät täytä 1 kohdassa säädettyjä vaatimuksia, on	***Poistetaan.***
a) ilmoitettava noudattamatta jättämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle;	

b) pidättäydyttävä käyttämästä kyseisiä romuajoneuvoja niiden murskaustoiminnassa, ellei toimivaltainen viranomainen anna siihen lupaa.

Or. en

Perustelu

28 artiklan 2 kohdassa säädetään, että tietyt romuajoneuvot voidaan murskata vasta toimivaltaisen viranomaisen hyväksynnän jälkeen. Vaadimme ehdottomasti, ettei erillistä virallista hyväksyntää edellytetä romuajoneuvoilta, joilla ei ole valmistenumeroa (VIN) tai todistetta kierrätyksestä. Tällainen menettely haittaisi koko romuajoneuvojen kierrätysprosessin sujuvaa toimintaa ja muodostaisi käytännössä lisääntyvän byrokraattisen esteen jätehuoltoyrityksille.

Tarkistus 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) pidättäydyttävä käyttämästä kyseisiä romuajoneuvoja niiden murskaustoiminnassa, ellei toimivaltainen viranomainen anna siihen lupaa.	b) pidättäydyttävä käyttämästä kyseisiä romuajoneuvoja niiden murskaustoiminnassa, ellei toimivaltainen viranomainen anna siihen lupaa ***tai kunnes romuajoneuvon käsittelyssä suoritetaan 29 ja 30 artiklan mukaiset tarpeelliset vaiheet***.

Or. en

Tarkistus 1329
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) toimitettava romuajoneuvo valtuutetulle purkajalle, jos se ei täytä 1

kohdan c alakohdassa säädettyjä vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1330
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Kotitalouksien pakkausjätettä sekä sähkö- ja elektroniikkalaiteromua ja muuta metallijätettä murskataan jo nyt yhdessä käytettyjen ajoneuvojen kanssa. Tämä menettely ei aiheuta vaaraa ihmisten terveydelle tai ympäristölle. Jatkolajittelulla varmistetaan, että murskaajan pääasialliset jakeet ovat erittäin korkealaatuisia.

Tarkistus 1331
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat ***eivät saa sekoittaa*** romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja ***pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun***.	3. ***Valtuutetut käsittelylaitokset ja*** romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat ***saavat murskata*** romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja ***yhdessä pakkausjätteen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun ja muun jätteen kanssa vain, jos liitteessä VII olevan G***

osan 1 ja 2 kohdan kriteerit ja raja-arvot täyttyvät.

Or. en

Tarkistus 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun***, ja niiden on noudatettava liitteessä VII olevan G osan kriteerejä ja raja-arvoja***.

Or. en

Tarkistus 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun***, jos liitteessä VII olevan osan 1 kriteerit ja raja-arvot täyttyvät***.

Or. en

Tarkistus 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	3. ***Valtuutetut käsittelylaitokset ja*** romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat eivät saa sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.

Or. en

Tarkistus 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat ***eivät saa*** sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat ***saavat*** sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.

Or. es

Tarkistus 1336
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jätehuoltotoimijoiden on

murskausta harjoittaessaan varmistettava, että teräs-, alumiini- ja kuparituotos on liitteessä VII olevassa G osassa määriteltyjen korkeiden laatuvaatimusten mukaista.

Or. en

Tarkistus 1337
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***mahdollisimman pian*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisesti.	1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***30 päivän sisällä niiden toimittamisesta*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Teksti ”mahdollisimman pian” ei vaikuta riittävältä eikä siinä aseteta aikarajaa.

Tarkistus 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***mahdollisimman pian*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisesti.	1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***15 päivän sisällä niiden toimittamisesta*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen

vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1339
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***mahdollisimman pian*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisesti.	1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***30 päivän sisällä niiden toimittamisesta*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1340
Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti.	2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti. ***Lämmönsäädön järjestelmissä käytettävät ilmastointijärjestelmän nesteet on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä. Nämä kylmäaineet on hyödynnettävä ja otettava talteen asetuksen (EU) 2024/573 mukaisesti, ja jos se on teknisesti ja taloudellisesti***

mahdollista, niiden kierrätys ja uudelleenkäyttö olisi asetettava etusijalle.

Or. en

Perustelu

Ilmastointi-, lämmitys- ja lämmönsäädön järjestelmissä käytettävät kylmäaineet voidaan hyödyntää ja ottaa talteen ja niitä voidaan käyttää uudelleen uusissa tai olemassa olevissa laitteissa. Kylmäaineita otetaan jo laajasti talteen eri puolella EU:ta, mutta niiden entistä parempaa hyödyntämistä ja talteenottoa romuajoneuvoista ja uudelleenkäyttöä niiden koko kiertopotentiaalin hyödyntämiseksi voidaan vielä edistää. Hyödyntämiskoneita on laajasti saatavilla, ja ne mahdollistavat peruspuhdistuksen. Näin hyödynnetty kylmäaine on valmista kierrätykseen tai uudelleenkäyttöön.

Tarkistus 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti.	2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti. ***Lämmönsäädön järjestelmissä käytettävät ilmastointijärjestelmän nesteet on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on hyödynnettävä asetuksen (EU) N:o 2024/573 mukaisesti, ja jos se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista, kierrätettävä tai käytettävä uudelleen.***

Or. en

Perustelu

Ilmastointijärjestelmän neste voidaan hyödyntää, kierrättää tai uudelleenkäyttää uusissa tai olemassa olevissa laitteissa, ja näin voidaan edistää kiertotaloutta. Hyödyntämiskoneita on laajasti saatavilla, ja ne mahdollistavat peruspuhdistuksen ja kylmäaineiden hyödyntämisen.

Ennen uudelleenkäyttöä kaikki kylmäaineet on tiukasti testattava, jotta niiden voidaan todistaa vastaavan kansainvälisiä standardeja (AHRI, SAE). Tästä näkökulmasta uuden ja kierrätetyn kylmäaineen suorituskyvyn on oltava vastaava suunnitellussa käyttötarkoituksessa.

Tarkistus 1342
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
30 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
30 artikla	***Poistetaan.***
Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä varten ennen murskausta	
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	
2.	
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan 13–19 kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	
Valtuutetun käsittelylaitoksen on ensimmäisen alakohdan soveltamiseksi toimitettava liitteessä VII olevassa G osassa luetellut tiedot.	
3.	

Direktiivin 2008/98/EY 35 artiklassa säädettyjen velvoitteiden lisäksi valtuutettujen käsittelylaitosten on kirjattava tiedot romuajoneuvoista, jotka käsitellään ilman, että osia, komponentteja ja materiaaleja poistetaan etukäteen 2 kohdan mukaisesti, mukaan lukien käsittelylaitosten nimi ja osoite sekä kyseisten romuajoneuvojen valmistenumero (VIN).

Valtuutettujen käsittelylaitosten on toimitettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetussa kirjanpidossa olevat tiedot toimivaltaiselle viranomaiselle 49 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Or. en

Perustelu

30 artiklan ja liitteessä VII olevan C osan pakollisia takaisinottovaatimuksia pidetään kohtuuttomana rasitteena jätehuollolle ja murskaajille, kun otetaan huomioon romuajoneuvoista purkamalla saatujen osien ja komponenttien liian epävarmat loppumarkkinat.

Tarkistus 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä varten ennen murskausta	Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä***, uudelleenvalmistusta, korjausta*** ja kierrätystä varten ennen murskausta

Or. en

Tarkistus 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä varten ennen murskausta	Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä***, uudelleenvalmistusta, korjausta*** ja kierrätystä varten ennen murskausta

Or. en

Tarkistus 1345
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta ***tai paalaamista*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen ***tavalla, joka ei vahingoita osia ja komponentteja, joilla on 31 artiklan mukaista uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia***. ***Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut poistetut osat ja komponentit, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, lähetetään kierrätettäväksi liitteessä VII olevassa F osassa esitettyjen käsittelyvaatimusten mukaisesti.***

Or. en

Tarkistus 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit***, jotka sopivat uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen,*** poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen***, jos tämä on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista***. ***Puretut romuajoneuvot ja osat ja komponentit, jotka eivät sovi uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen, olisi lähetettävä kierrätettäväksi.***

Or. en

Tarkistus 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]

alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta***. Mahdollisuuksien mukaan nämä osat ja komponentit on arvioitava 31 artiklan mukaisesti ennen purkamista. Arviointi suoritetaan*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.

Or. de

Perustelu

Osien ja komponenttien soveltuvuutta uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen, kunnostamiseen tai kierrätykseen olisi arvioitava ennen niiden purkamista, ei sen jälkeen.

Tarkistus 1348
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [***julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on*** seuraavan kuukauden ***ensimmäinen päivä*** sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa ***tarkoitetut puhdistustoimet*** on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [seuraavan kuukauden ***ensimmäisestä päivästä*** sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta***. Ennen purkamista nämä osat ja komponentit arvioidaan mahdollisuuksien mukaan 31 artiklan mukaisesti. Arviointi suoritetaan*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa ***mainitut toimenpiteet romuajoneuvon puhdistamiseksi epäpuhtauksista*** on saatettu päätökseen.

Or. en

Perustelu

Uudelleenkäyttöön, kunnostamiseen, peruskorjaukseen tai kierrätykseen soveltuvien (rakennus)osien arviointi on suoritettava ennen purkamista eikä sen jälkeen.

Tarkistus 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***12*** kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit ***sekä kaikki kriittisiä raaka-aineita sisältävät osat*** poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta ***tai paalausta*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen ***vahingoittamattomalla tavalla***.

Or. en

Tarkistus 1350
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta ***tai paalausta*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.

Or. en

Tarkistus 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.

Or. en

Tarkistus 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut poistetut osat ja komponentit, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, lähetetään kierrätettäväksi liitteessä VII olevassa F osassa esitettyjen käsittelyvaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut poistetut osat ja komponentit, joilla ei ole 31 artiklan mukaista uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, lähetetään kierrätettäväksi liitteessä VII olevassa F osassa esitettyjen käsittelyvaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Ainoastaan valtuutetut käsittelylaitokset voivat hyväksyä, poistaa ja poistaa romuajoneuvojen liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit.

Or. en

Tarkistus 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan 13–19 kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1356
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII ***olevan C osan 13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Osia tai komponentteja, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, ei ole pakollista poistaa ennen murskausta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII ***olevien 4, 6, 13, 14, 17, 18 ja 19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***ja että liitteessä VII olevan G osan 1 ja 2 kohdassa esitetyt kriteerit ja raja-arvot täyttyvät***. ***Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa valtuutetun käsittelylaitoksen on tarjottava liitteessä VII olevan G osan 3 kohdassa luetellut tiedot.***

Or. en

Tarkistus 1357
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII ***olevan C osan 13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Sellaisten osien ja komponenttien poistaminen, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, ei ole pakollista ennen murskausta tai paalausta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII ***olevien 4, 6, 13, 14, 17, 18 ja 19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***ja että liitteessä VII olevan G osan 1 ja 2 kohdassa esitetyt kriteerit ja raja-arvot täyttyvät***.

Or. en

Tarkistus 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Sellaisten osien ja komponenttien poistaminen, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, ei ole pakollista ennen murskausta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että ***potentiaalia ei ole ja että*** murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***14–17*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***eivätkä liitteessä VII olevassa G osassa esitetyt kriteerit ja raja-***

arvot täyttyvät.

Or. en

Tarkistus 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Osia tai komponentteja, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, ei ole pakollista poistaa ennen murskausta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***4, 6, 13, 14 ja 19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***eivätkä liitteessä VII olevassa G osassa esitetyt kriteerit ja raja-arvot täyttyvät***.

Or. en

Tarkistus 1360
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että ***murskauksen jälkeiseen käsittelyyn*** käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset	***Osia tai komponentteja, joilla ei ole uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, ei ole pakollista poistaa ennen murskausta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että ***murskaukseen*** käytettävä teknologia ***voi*** erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***4, 6, 13, 14, 17, 18 ja 19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti

purkamisprosessit.	kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***eivätkä liitteessä VII olevan G osan 1 ja 2 kohdassa esitetyt kriteerit ja raja-arvot täyttyvät***.

Or. en

Perustelu

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Tarkistus 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***8–11*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti ***ja vastaavaa kierrätysmateriaalia tuottaen*** kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***tai jos näiden kohtien mukaisille käytetyille osille tai komponenteille ei ole kysyntää***.

Or. en

Perustelu

Osien poistamisen on oltava teknisesti toteuttamiskelpoista, kustannustehokasta, oikeasuhteista ja varmistettava selkeä uudelleenkäyttötarkoitus. Pakollista manuaalista purkamista tulisi edellyttää vain, jos se on välttämätöntä haluttujen tulosten kannalta. Kierrätyksessä olisi hyödynnettävä kehittyneintä teknologiaa aina, kun se on mahdollista.

Tarkistus 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***8–11*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti ***ja vastaavaa kierrätysmateriaalia tuottaen*** kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***tai jos näiden kohtien mukaisille käytetyille osille tai komponenteille ei ole kysyntää***.

Or. en

Tarkistus 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***7–9*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti ***ja vastaavaa kierrätysmateriaalia tuottaen*** kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***tai jos näiden kohtien mukaisille käytetyille osille tai komponenteille ei ole kysyntää***.

Or. en

Tarkistus 1364
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***13–19*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***8–11*** kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti ***ja vastaavaa kierrätysmateriaalia tuottaen*** kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit ***tai jos näiden kohtien mukaisille käytetyille osille tai komponenteille ei ole kysyntää***.

Or. en

Tarkistus 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C ***osan 13–19 kohdassa*** luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevassa C ***osassa*** luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.

Or. es

Tarkistus 1366
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C ***osan 13–19 kohdassa*** luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C ***osassa*** luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.

Or. en

Perustelu

Kaikille liitteessä luetelluille osille ja komponenteille olisi myönnettävä vapautus, jos ne ovat saman tuloksen mukaisia eikä poistetuille komponenteille ole kysyntää markkinoilla, jotta voidaan säilyttää teknologiariippumattomuus, mahdollistaa uusien erotustekniikoiden kehittäminen murskauksen jälkeisen käsittelyn laitoksilla ja myös välttää suuremmat ympäristövaikutukset, jotka aiheutuisivat, kun nämä osat olisi siirrettävä erikseen samaan määränpäähän, jos komponenteille ei ole kysyntää markkinoilla.

Tarkistus 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valtuutetun käsittelylaitoksen on ensimmäisen alakohdan soveltamiseksi toimitettava liitteessä VII ***olevassa*** G ***osassa*** luetellut tiedot.	Valtuutetun käsittelylaitoksen on ensimmäisen alakohdan soveltamiseksi toimitettava liitteessä VII ***olevan*** G ***osan 1, 2 ja 3 kohdassa*** luetellut tiedot ***ja noudatettava 3 a kohdassa määritettyjä jakeen laatuvaatimuksia***.

Or. en

Tarkistus 1368
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
31 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
31 artikla	***Poistetaan.***
Poistettuja osia ja komponentteja koskevat vaatimukset	
1.	
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on arvioitava sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	
a) uudelleenkäyttöön liitteessä VII olevan D osan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti;	
b) uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen liitteessä VII olevan D osan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti;	
c) kierrätys; tai	
d) muuhun käsittelyyn, ottaen huomioon liitteessä VII olevassa F osassa esitetyt erityiset käsittelyvaatimukset.	
Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia osia ja komponentteja ei pidetä jätteenä.	
Arvioinnissa on otettava huomioon erityisesti ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen prosessien tekninen toteutettavuus ja ajoneuvon turvallisuusvaatimukset.	
Suoritetun arvioinnin vahvistavat asiakirjat on pyynnöstä asetettava asianomaisten kansallisten viranomaisten saataville, myös silloin, kun osat ja komponentit kuljetetaan uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostamista varten.	

2. Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen soveltuvat poistetut osat ja komponentit on

a) merkittävä liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;

b) varustettava takuulla, jos osat ja komponentit siirretään toiselle henkilölle tai toinen henkilö käyttää niitä.

3. Liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja ei saa käyttää uudelleen.

Or. en

Perustelu

Vaikuttaa epäloogiselta arvioida osia ja komponentteja vasta niiden poistamisen jälkeen. Päätöksen siitä, soveltuuko osa tai komponentti lainkaan manuaalisesti poistettavaksi, olisi ensin perustuttava jätehuoltoyhtiöiden omaan tekniseen arvioon. Tämän jälkeen jätehuoltoyhtiöiden on arvioitava teknisesti, merkittävä ja varastoitava poistetut osat ja komponentit liitteessä VII olevan D osan mukaisesti.

Tarkistus 1369
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***on arvioitava*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	***Valtuutettujen käsittelylaitosten on arvioitava*** kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***jätehierarkiaa ensisijaisimmasta vähemmän tärkeään noudattaen*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. en

Tarkistus 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***on arvioitava*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	***Valtuutettujen käsittelylaitosten on arvioitava*** kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***jätehierarkiaa ensisijaisimmasta vähemmän tärkeään noudattaen*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. en

Tarkistus 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***on arvioitava*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	***Valtuutettujen käsittelylaitosten on arvioitava*** kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***direktiivin 2008/98/EY 4 artiklan mukaisesti*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. en

Tarkistus 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on arvioitava sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on ***mahdollisuuksien mukaan*** arvioitava ***jo ennen niiden***

	purkamista sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. de

Perustelu

Osien ja komponenttien soveltuvuutta uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen, kunnostamiseen tai kierrätykseen olisi arvioitava ennen niiden purkamista, ei sen jälkeen.

Tarkistus 1373
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on ***poistettu*** romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on arvioitava sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	Kaikki osat ja komponentit, jotka on ***poistettava*** romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on ***mahdollisuuksien mukaan*** arvioitava ***ennen purkamista*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. en

Perustelu

Uudelleenkäyttöön, kunnostamiseen, peruskorjaukseen tai kierrätykseen soveltuvien (rakennus)osien arviointi on suoritettava ennen purkamista eikä sen jälkeen.

Tarkistus 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ***on arvioitava*** sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne	***Valtuutettujen käsittelylaitosten on arvioitava*** kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

Or. en

Tarkistus 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia ***osia ja komponentteja*** ei pidetä jätteenä.	Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia ***romu- ja käytettyjen ajoneuvojen uudelleenvalmistusaihioita*** ei pidetä jätteenä.

Or. en

Tarkistus 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia ***osia ja komponentteja*** ei pidetä jätteenä.	Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia ***uudelleenvalmistusaihioita*** ei pidetä jätteenä.

Or. en

Tarkistus 1377
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Arvioinnissa on otettava huomioon erityisesti ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen prosessien tekninen toteutettavuus ja ajoneuvon turvallisuusvaatimukset.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

31 artiklaan tehdyillä tarkistuksilla turvataan ajoneuvojen omistajien oikeus korjata, palauttaa ja käyttää uudelleen osia ilman tarpeettomia byrokraattisia esteitä. Alkuperäinen sanamuoto asettaa hallinnollisia taakkoja ja mahdollisia rajoituksia lailliselle uudelleenkäytölle, joka vahingoittaisi klassisten autojen palauttamista ja kiertotaloutta. Kun uudelleenkäyttö ja korjaus asetetaan etusijalle loppukäsittelyn sijaan, tarkistuksella varmistetaan, että ympäristötavoitteet saavutetaan rajoittamatta yksittäisten omistajien oikeuksia tai kasvattamatta ajoneuvojen huolto- ja kunnostuskustannuksia.

Tarkistus 1378
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Suoritetun arvioinnin vahvistavat asiakirjat on pyynnöstä asetettava asianomaisten kansallisten viranomaisten saataville, myös silloin, kun osat ja komponentit kuljetetaan uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostamista varten.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Suoritetun arvioinnin vahvistavat asiakirjat on pyynnöstä asetettava asianomaisten kansallisten viranomaisten saataville, myös silloin, kun osat ja komponentit kuljetetaan uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostamista varten.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Suoritetun arvioinnin vahvistavat asiakirjat on pyynnöstä asetettava asianomaisten kansallisten viranomaisten saataville, myös silloin, kun ***osat ja komponentit*** kuljetetaan uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostamista varten.	Suoritetun arvioinnin vahvistavat asiakirjat on pyynnöstä asetettava asianomaisten kansallisten viranomaisten saataville, myös silloin, kun ***uudelleenvalmistusaihiot*** kuljetetaan uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostamista varten.

Or. en

Perustelu

Ehdotuksessa vaaditaan valtuutettuja käsittelylaitoksia arvioimaan, täyttävätkö romuajoneuvoista peräisin olevat uudelleenvalmistusaihiot liitteessä VII olevassa D osassa määritellyt perusteet ennen jätteeksi luokittelemista. Uudelleenvalmistuksen oikeusvarmuuden takaamiseksi kaikkia uudelleenvalmistusaihioita, myös käytetyistä ajoneuvoista peräisin olevia aihioita, ei pitäisi pitää jätteenä oletusarvoisesti.

Tarkistus 1381
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Korjaus- ja uudelleenkäyttöoikeuden säilyttäminen
	a) Ajoneuvon omistajalla on oikeus käyttää uudelleen, korjata, kunnostaa tai säilyttää ajoneuvoistaan poistettuja osia ja komponentteja ilman viranomaisten ennakkohyväksyntää.
	b) Osien ja komponenttien arvioinnissa on asetettava etusijalle uudelleenkäyttö ja korjaus muihin käsittelyvaihtoehtoihin nähden, ellei tässä osoiteta selviä turvallisuus- tai ympäristöriskejä.
	c) Asiakirjoja vaaditaan vain, jos osien luokittelusta tehdään virallinen tutkinta tai siitä on erimielisyyttä.

Or. en

Tarkistus 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen soveltuvat poistetut osat ja komponentit*** on	2. ***Valtuutettujen käsittelylaitosten*** on

Or. en

Tarkistus 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) merkittävä liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;	a) merkittävä ***verkkomyynnin tapauksessa uudelleenkäyttöön sopivat poistetut osat ja komponentit*** liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) varustettava tiedolla siitä, mikä valtuutettu käsittelylaitos on vastannut osien purkamisesta ja niiden uudelleenkäyttöön toimittamisesta;

Or. it

Tarkistus 1385
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja ei saa käyttää uudelleen.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1386
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Liitteessä VII olevassa E osassa ***lueteltuja osia ja komponentteja*** ei saa ***käyttää uudelleen***.	3. ***Selvennys kielletystä uudelleenkäytöstä***
	a) Liitteessä VII olevassa E osassa ***lueteltujen osien uudelleenkäyttökielto*** ei saa ***estää omistajia säilyttämästä tai ennallistamasta komponentteja historiallista, ei liikennekäyttöön tarkoitettua tai hallittua sovellusta varten***.
	b) E osan rajoituksia on tarkistettava säännöllisesti sen varmistamiseksi, että ne eivät aiheuta tarpeettomia esteitä ajoneuvojen ennallistamiselle tai kiertotaloudelle.

Or. en

Tarkistus 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja ***ei saa*** käyttää uudelleen.	3. Liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja ***voidaan luovuttaa eteenpäin toimivuustakuulla tai*** käyttää uudelleen***, jos asianmukainen valtuutettu taho on sitä ennen varmistanut niiden toimivuuden***.

Or. it

Tarkistus 1388
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
32 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
32 artikla	***Poistetaan.***
Käytettyjen, uudelleenvalmistettujen tai kunnostettujen osien ja komponenttien kauppa	
Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on niiden myyntipaikassa	
a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;	
b) annettava takuu käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille osille ja komponenteille.	

Or. en

Perustelu

Jää epäselväksi, kuka ostaa jätehuoltoyrityksiltä kaikki nämä uudelleenkäytettävät, uudelleenkäsiteltävät ja kunnostetut, merkityt ja varastoidut osat ja komponentit. Realistisesti oletamme, että kaikille osille, jotka on poistettava 30 ja 31 artiklan mukaisesti, ei ole juuri kysyntää. Ei pidä myöskään unohtaa, että ajoneuvon keski-ikä on noin 17 vuotta ennen kuin siitä tulee romuajoneuvo. Ei ole mitään järkeä poistaa jokaisesta ajoneuvosta jokaista uudelleenkäytettävää tai korjattavaa osaa, koska tällaisille määrille ei ole markkinoita.

Tarkistus 1389
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen	***Vain valtuutettujen käsittelylaitosten on sallittua käydä*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden

päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on niiden myyntipaikassa	ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, ***jotka kyseinen valtuutettu käsittelylaitos on poistanut romuautosta käyttöä, uudelleenvalmistusta tai kunnostusta varten,*** on niiden myyntipaikassa

Or. en

Tarkistus 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on niiden myyntipaikassa	***Talouden toimijan, joka käy*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on niiden myyntipaikassa

Or. en

Tarkistus 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien ***henkilöiden***, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]	Kaikkien ***luonnollisten ja oikeushenkilöiden***, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen

alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on ***niiden myyntipaikassa***	voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on

Or. en

Tarkistus 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien ***henkilöiden***, jotka ***käyvät*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla***, on ***niiden myyntipaikassa***	Kaikkien ***talouden toimijoiden***, jotka ***myyvät*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***käytettyjä, uudelleenvalmistettuja tai kunnostettuja varaosia ja -komponentteja***, on

Or. en

Tarkistus 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on ***niiden myyntipaikassa***	Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on

Or. it

Tarkistus 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;	a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti***, jos myynti tapahtuu verkossa***;

Or. it

Tarkistus 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) varmistettava, että osat ja komponentit ***on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan*** mukaisesti;	a) varmistettava, että osat ja komponentit ***sisältävät merkinnän 31 artiklan 2 kohdan a alakohdan*** mukaisesti;

Or. en

Perustelu

Kaikki talouden toimijat, kuten elinkeinonharjoittajat, eivät voi taata, että osat ja komponentit täyttävät vaaditut toiminnot ja suorituskykyvaatimukset. Tällaisissa tapauksissa takuun antaminen riittää.

Tarkistus 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;	a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;

Or. it

Tarkistus 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) annettava takuu käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille osille ja komponenteille.	b) annettava takuu käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille osille ja komponenteille***, kun niitä myydään loppukäyttäjälle tai kun niitä luovutetaan uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen erikoistuneisiin laitoksiin***.

Or. it

Tarkistus 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) osoitettava, että osat ja komponentit on hankittu valtuutetusta käsittelylaitoksesta;

Or. en

Perustelu

Sen varmistamiseksi, että osat tai komponentit eivät ole peräisin laittomista lähteistä eivätkä aiheuta turvallisuus- tai ympäristöriskejä, osilla kauppaa käyvän henkilön tai organisaation on pystyttävä osoittamaan, että osat on hankittu valtuutetusta käsittelylaitoksesta.

Tarkistus 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) myytävä ainoastaan valtuutetuista käsittelylaitoksista tulevia käytettyjä osia;

Or. en

Tarkistus 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) myytävä ainoastaan valtuutetuista käsittelylaitoksista tulevia käytettyjä osia;

Or. en

Tarkistus 1401
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) myytävä ainoastaan valtuutetuista käsittelylaitoksista tulevia käytettyjä osia;

Or. en

Tarkistus 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) jos tämä myyntipiste on verkkoalusta, osoitettava noudattavansa edellisissä kohdissa mainittuja sääntöjä ja otettava vastuu tästä;

Or. en

Perustelu

Verkkomyyntiin olisi sovellettava samoja sääntöjä kuin verkon ulkopuolella tapahtuvaan (säännölliseen tai fyysiseen) myyntiin. Verkkomyyntiin on jopa syytä osoittaa erityistä huomiota, sillä merkittävä osa laittomasta kaupasta tapahtuu verkkoalustojen kautta. Tämä voidaan varmistaa tai sitä voidaan ainakin seurata vain, jos alustat ottavat asiasta vastuun.

Tarkistus 1403
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) voitava jäljittää osa romuajoneuvon, josta se on saatu, valmistenumeron perusteella.

Or. en

Tarkistus 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) voitava jäljittää osa romuajoneuvon, josta se on saatu, valmistenumeron perusteella.

Or. en

Tarkistus 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b c) digitaalisten alustojen on todennettava käytettyjen osien myyjät kauppanumeroiden, lupien, yhdistyksen tai tuottajayhdistysten jäsenyyden mukaan.

Or. en

Tarkistus 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos käytettyjä, uudelleenvalmistettuja tai kunnostettuja osia ja komponentteja myydään kuluttajille, talouden toimijoiden on varmistettava, että näiden osien ja komponenttien vaaditut toiminnot ja suorituskyky säilyvät tavanomaisessa käytössä ja täyttävät muut direktiivin (EU) 2019/771 mukaisesti myytyihin tavaroihin sovellettavat vaatimukset.

Or. en

Tarkistus 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos käytettyjä, uudelleenvalmistettuja tai kunnostettuja osia ja komponentteja myydään kuluttajille, talouden toimijoiden, kuten verkkomyyjien, on varmistettava, että näiden osien ja komponenttien vaaditut toiminnot ja suorituskyky säilyvät tavanomaisessa käytössä.

Or. en

Tarkistus 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Näitä vaatimuksia ei sovelleta käytettyjen, uudelleenvalmistettujen tai kunnostettujen varaosien ja komponenttien ei-kaupalliseen myyntiin tai vaihtoon.

Or. en

Perustelu

Asetuksesta ei saisi aiheutua lisärasitetta yksittäisille harrastajille, jotka myyvät tai vaihtavat käytettyjä, uudelleenvalmistettuja tai kunnostettuja osia muussa kuin kaupallisessa tarkoituksessa. Näin voi olla, jos osia tai komponentteja myydään tai vaihdetaan osana harrastusta tai kiinnostuksen kohdetta. Käytettyjen ajoneuvojen osien pienimuotoinen kauppa ja vaihto on tärkeä elinehto Euroopan ajoneuvoyhteisölle, ja sillä on tärkeä rooli yhteisen kulttuuriperintömme säilyttämisessä.

Tarkistus 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Näitä vaatimuksia sovelletaan käytetystä kaupankäyntitekniikasta riippumatta, myös asetuksen (EU) 2022/2065 3 artiklan i alakohdassa määriteltyjen verkkoalustojen osalta.

Or. en

Tarkistus 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa.	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta***,*** ***jälkiasennusta*** ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa. ***Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän artiklan mukaisesti hyväksytyistä kannustimista ilman aiheetonta viivytystä.***

Or. en

Tarkistus 1411
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa.	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta***,*** ***jälkiasennusta*** ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa.

Or. en

Tarkistus 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja kannustimia ***voivat*** olla ***seuraavat***:	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja kannustimia ***tulee*** olla ***vähintään seuraavien***:

Or. en

Tarkistus 1413
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja kannustimia ***voivat*** olla ***seuraavat***:	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja kannustimia ***tulee*** olla ***vähintään seuraavien***:

Or. en

Tarkistus 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) taloudellisten kannustimien käyttö, mukaan lukien alennetun arvonlisäverokannan vahvistaminen käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille varaosille ja -komponenteille.	b) taloudellisten kannustimien käyttö, mukaan lukien alennetun arvonlisäverokannan vahvistaminen käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille varaosille ja -komponenteille***, siten että se palkitsee vähimmäisvaatimukset valmistajat ja näin edistää lisää uudelleenkäytettyjen, kierrätettyjen ja kunnostettujen komponenttien käyttöä***.

Or. en

Tarkistus 1415
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) taloudellisten kannustimien käyttö***, mukaan lukien alennetun arvonlisäverokannan vahvistaminen käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille varaosille ja -komponenteille***.	b) taloudellisten kannustimien käyttö.

Or. en

Tarkistus 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1) Osien tai komponenttien poistaminen niiden myymiseksi käytettyinä osina voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetussa käsittelylaitoksessa ja aina ajoneuvoista, jotka on aiemmin puhdistettu ja joiden romuttamisesta on annettu romutustodistus.

Or. en

Perustelu

Asetuksella on lopetettava epäreilu kilpailu, joka viittaa siihen, että jotkut ihmiset harjoittavat laitonta purkamista kyseenalaisissa oloissa ja ilman minkäänlaista valvontaa. Jos joku haluaa harjoittaa käytettyjen osien poistamista ja myyntiä, tämän on tehtävä niin perustamalla valtuutettu käsittelylaitos.

Tarkistus 1417
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat seuraavat tavoitteet:	1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että ***talouden toimijat ja*** jätehuoltotoimijat saavuttavat ***toimialallaan*** seuraavat tavoitteet:

Or. en

Perustelu

Kaikkien talouden toimijoiden on osallistuttava romuajoneuvoja koskevassa direktiivissä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen.

Tarkistus 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***varmistettava***, että jätehuoltotoimijat saavuttavat seuraavat tavoitteet:	1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***hyväksyttävä tarvittavia toimenpiteitä sen varmistamiseksi***, että jätehuoltotoimijat saavuttavat seuraavat tavoitteet:

Or. en

Tarkistus 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti;	a) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti;

Or. es

Tarkistus 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) romuajoneuvoista on	a) romuajoneuvoista on

uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti;	uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti;

Or. en

Perustelu

Valtuutettuihin käsittelylaitoksiin toimitetuissa romuajoneuvoissa olevia akkuja olisi pidettävä 34 artiklan mukaisissa laskelmissa uudelleenkäytettyinä tai kierrätettyinä. Jos romuautosta puuttuu akku, se on myös laskettava näissä laskelmissa uudelleenkäytetyksi tai kierrätetyksi.

Tarkistus 1421
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti;	a) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja hyödynnettävä yhteensä vähintään 95 prosenttia keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti;

Or. en

Perustelu

Akkujen irrottamisen tai poistamisen jälkeen jäljellä olevan materiaaliyhdistelmän heterogeenisuuden vuoksi näiden jäljellä olevien materiaalien 85 ja 95 prosentin hyödyntämis- ja kierrätysaste ei ole mahdollinen. Sen vuoksi 34 artiklan säännöstä on mukautettava, jotta kokonaispainoa voidaan käyttää vertailuarvona akkujen kanssa.

Tarkistus 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti.	b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti.

Or. es

Tarkistus 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti.	b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti.

Or. en

Perustelu

Valtuutettuihin käsittelylaitoksiin toimitetuissa romuajoneuvoissa olevia akkuja olisi pidettävä 34 artiklan mukaisissa laskelmissa uudelleenkäytettyinä tai kierrätettyinä. Jos romuautosta puuttuu akku, se on myös laskettava näissä laskelmissa uudelleenkäytetyksi tai kierrätetyksi.

Tarkistus 1424
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia	b) romuajoneuvoista on uudelleenkäytettävä ja kierrätettävä yhteensä vähintään 85 prosenttia

keskimääräisestä painosta***, akkuja lukuun ottamatta,*** ajoneuvoa ja vuotta kohti.	keskimääräisestä painosta ajoneuvoa ja vuotta kohti.

Or. en

Perustelu

Akkujen irrottamisen tai poistamisen jälkeen jäljellä olevan materiaaliyhdistelmän heterogeenisuuden vuoksi näiden jäljellä olevien materiaalien 85 ja 95 prosentin hyödyntämis- ja kierrätysaste ei ole mahdollinen. Sen vuoksi 34 artiklan säännöstä on mukautettava, jotta kokonaispainoa voidaan käyttää vertailuarvona akkujen kanssa.