Europos Parlamentas
2024-2029

Aplinkos, klimato ir maisto saugos komitetas
Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas

2023/0284(COD)

24.2.2025

PAKEITIMAI
1073 - 1424

Pranešimo projektas
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymas ir iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

Pasiūlymas dėl reglamento
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pakeitimas 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojo mokamais finansiniais įnašais padengiamos šios su gamintojo tiekiamomis rinkai transporto priemonėmis susijusios išlaidos:	1. Gamintojo ***atliekų tvarkymo subjektams, su kuriais sudarytos sutartys, pagal jų individualios arba kolektyvinės didesnės gamintojo atsakomybės sistemą pagal 16 straipsnį*** mokamais finansiniais įnašais padengiamos šios su gamintojo tiekiamomis rinkai transporto priemonėmis susijusios išlaidos:

Or. en

Pagrindimas

20 straipsnio 1 dalyje reikalaujama, kad gamintojai padengtų išlaidas, kurių nekompensuoja pajamos iš naudotų dalių, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, ar žaliavų. Skirtingai nei kiti nebetinkami naudoti produktai, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi vertę, todėl, neatskleidus visų finansinių duomenų, teiginių apie pelną neįmanoma patikrinti. Dėl kompensacijos turėtų būti suderama sutartyse, o gamintojai neturėtų būti įpareigoti subsidijuoti neefektyviai veikiančių subjektų. Kompensuoti deficitą gali reikalauti tik atliekų tvarkymo subjektai, su kuriais sudarytos sutartys, taip užtikrinant teisingumą ir veiksmingumą sistemoje.

Pakeitimas 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų	a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos***, išskyrus transporto priemonės vežimo į patvirtintą apdorojimo įrenginį išlaidas,*** ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga,

atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu; ***kad ši dalis būtų taikoma, vertinamos visos transporto priemonės, o ne kiekviena transporto priemonė atskirai;***

Or. es

Pakeitimas 1075
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamų***, ***susijusių su*** naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***pardavimu***;	(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos***, išskyrus transporto priemonės gabenimo į patvirtintą apdorojimo įrenginį išlaidas,*** ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***atsižvelgiant į visas*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamas***, ***gautas už*** naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimą***. Kad šis skirsnis būtų taikomas, turi būti atliktas bendras išlaidų ir pajamų vertinimas, kurio negalima atlikti kiekvienai transporto priemonei atskirai***;

Or. en

Pakeitimas 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamų***, ***susijusių*** su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 4 dalies a–c punktus, jie atsižvelgia į*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamas***, ***susijusias*** su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti skirtingų atliekų srautų reguliavimo nenuoseklumo, reikia atlikti visapusišką Atliekų pagrindų direktyvos 8a straipsnio patikslinimą. Pirmiau pateiktas techninis pakeitimas atitinka Tarybos bendrame požiūryje dėl Atliekų pagrindų direktyvos peržiūros priimtą tekstą, susijusį su didesnės gamintojo atsakomybės sistemomis, skirtomis tekstilės gaminiams.

Pakeitimas 1077
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo	(a) ***atliekų tvarkymo subjektų, su kuriais sudarytos sutartys,*** 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti

išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pakeitimas 1078
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	(a) ***atliekų tvarkymo subjektų, su kuriais sudarytos sutartys,*** 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pakeitimas 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ***išlaidos*** ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	(a) ***atliekų tvarkymo subjektų, su kuriais sudarytos sutartys,*** 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pagrindimas

Dėl kompensacijų pagal 20 straipsnio 1 dalies a punktą tariamasi derybose dėl sutarčių. Be to, atsižvelgiant į teigiamą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vertę, gamintojai nėra atsakingi už neribotai neveiksmingų subjektų subsidijavimą. Kompensuoti deficitą gali reikalauti tik atliekų tvarkymo subjektai, su kuriais sudarytos sutartys.

Pakeitimas 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių	(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių

reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	reikalavimams įvykdyti reikalingos ***vėlesnio*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ***transportavimo ir*** apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pakeitimas 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir ***35*** straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;	(a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir ***36*** straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš atliekų tvarkymo subjektų pajamų, susijusių su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;

Or. en

Pakeitimas 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. es

Pakeitimas 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;	(b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ***ir sumažinti transporto priemonių naudojimo poveikį aplinkai***, vykdymo išlaidos;

Or. en

Pakeitimas 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;	(b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama ***informuoti visuomenę ir*** pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;

Or. en

Pakeitimas 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1086
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pranešimo sistemos, skirtos sunaikinimo pažymėjimams, sukūrimas pagal 25 straipsnį yra valdžios institucijų užduotis, o ne gamintojų pareiga.

Pakeitimas 1088
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pranešimo sistemų, skirtų sunaikinimo pažymėjimams, sukūrimo (ir jų tobulinimo bei priežiūros) išlaidos turėtų būti valdžios institucijų užduotis, o ne reikalavimas gamintojams.

Pakeitimas 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) duomenų rinkimo ir teikimo kompetentingoms institucijoms išlaidos.	***Išbraukta.***

Or. es

Pakeitimas 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais, stebi:	***Išbraukta.***
(a) vidutines surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidas ir atliekų tvarkymo subjektų pajamas;	
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.	

Or. en

Pagrindimas

Šiame tekste reikalaujama, kad valdžios institucijos stebėtų atliekų tvarkymo subjektų išlaidas ir pajamas, siekiant užtikrinti teisingą išlaidų paskirstymą. Reikia paaiškinti ketinimus ir vienodą įgyvendinimą valstybėse narėse. Reikėtų atmesti bet kokį laisvosios rinkos principams prieštaraujantį požiūrį ir raginti konsultuotis su Konkurencijos generaliniu direktoratu, kad būtų užtikrintas konkurencijos taisyklių laikymasis.

Pakeitimas 1092
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais, stebi:	***Išbraukta.***
(a) vidutines surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidas ir atliekų tvarkymo subjektų pajamas;	
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.	

Or. en

Pakeitimas 1093
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais, stebi:	***Išbraukta.***
(a) vidutines surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidas ir atliekų tvarkymo subjektų pajamas;	
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę	

perimančioms organizacijoms, paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.

Or. en

Pakeitimas 1094
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais, stebi:	2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais ***ir užtikrindama, kad visi duomenys būtų viešai skelbiami ir prieinami visiems dalyviams***, stebi:

Or. en

Pakeitimas 1095
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) vidutines surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidas ir atliekų tvarkymo subjektų pajamas;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Remiantis turima patirtimi, vidutinės atliekų surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidos ir atliekų tvarkymo bendrovių pajamos iš naudotų atsarginių dalių ir antrinių žaliavų

pardavimo niekada negali būti tiksliai apskaičiuotos, nes jos yra pagrįstos individualiais, konfidencialiais ir strateginiais bendrovių vidaus duomenimis, susijusiais su atliekų tvarkymo bendrovių taikomais verslo modeliais.Šie duomenys ir toliau turi būti laikomi konfidencialiais pagal atitinkamus konkurencijos ir duomenų apsaugos teisės aktus.

Pakeitimas 1096
Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pagrindimas

Kontrolės tikslas, kaip jau minėta, yra teisingai paskirstyti išlaidas visiems susijusiems veiklos vykdytojams. Šis metodas prieštarauja pačiam laisvosios rinkos principui. Be to, šia nuostata siekiama skatinti sąžiningą išlaidų paskirstymą, nesirūpinant sąžiningu pajamų paskirstymu, o tai yra nenuoseklu. Šiuo metu galiojantys teisės aktai gali lemti palankesnes sąlygas perdirbimo veiklos vykdytojams, palyginti su automobilių gamintojais.

Pakeitimas 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, ***paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju,***	(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos

dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.	vykdytojams.

Or. en

Pakeitimas 1098
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, ***paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju,*** dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.	(b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų ***paskirtoms*** gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.

Or. en

Pakeitimas 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojų, tiekiančių rinkai specialiosios paskirties transporto priemones, mokamais finansiniais įnašais padengiamos tik 1 dalies a punkte nurodytos išlaidos, susijusios su tokių transporto priemonių surinkimu ir taršos šalinimu.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos.	***Išbraukta.***
Garantijos dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus. Garantija gali būti suteikiama tokiomis formomis:	
gamintojui dalyvaujant atitinkamuose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo finansavimo planuose, apdraudžiant perdirbimo procesus arba užblokuojant banko sąskaitą.	

Or. en

Pakeitimas 1101
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje	Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje

nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos.	nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos. ***Kiekvienoje valstybėje narėje įsteigiamas kolektyvinis fondas, kurį valdo gamintojų atsakomybę perimanti organizacija. Mokestis renkamas už kiekvieną registruotą transporto priemonę.***
	Or. en

Pakeitimas 1102
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Garantijos dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus. Garantija gali būti suteikiama tokiomis formomis:	Garantijos dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus. Garantija gali būti suteikiama tokiomis formomis: ***Transporto priemonės savininko įnašas yra privalomas. Visa fondo suma padengia visas nepelningo privalomojo išmontavimo išlaidas per vienus metus. Dėl išlaidų svyravimų ir bendro transporto priemonių kiekio palaipsniui gali būti formuojamas ne didesnis nei vienų metų rezervas. Fondas taip pat gali būti naudojamas kaip priemokų sistema paskutiniam savininkui, galinčiam pateikti sunaikinimo pažymėjimą.***
	Or. en

Pakeitimas 1103
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Garantijos ***dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta*** rinkai***, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus.***	Garantijos ***dydis padengia numatomas valstybės narės*** rinkai ***pateiktų ENTP valdymo išlaidas vienus metus nuo leidimo išdavimo dienos***.

Or. en

Pakeitimas 1104
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Garantijos ***dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta*** rinkai***, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus.***	Garantijos ***dydis padengia numatomas valstybės narės*** rinkai ***pateiktos ENTP valdymo išlaidas vienus metus nuo jos patvirtinimo dienos***.

Or. en

Pakeitimas 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Garantijos ***dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta*** rinkai***, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus.***	Garantijos ***dydis padengia numatomas valstybės narės*** rinkai ***pateiktų ENTP valdymo išlaidas vienus metus nuo jos patvirtinimo dienos***.

Or. en

Pagrindimas

Finansine garantija turėtų būti padengiamos numatomos į rinką pateiktų ENTP valdymo išlaidos vienus metus nuo jos patvirtinimo dienos.

Pakeitimas 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos atveju valstybė narė turi užtikrinti, kad valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos iš gamintojų surinkti mokesčiai nebūtų naudojami tikslams, nesusijusiems su veiksmingo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo sistemos veikimu.

Or. en

Pagrindimas

Valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos tikslas prieštarauja šiame reglamente numatytam didesnės gamintojo atsakomybės tikslui. Labai svarbu, kad visose valstybėse narėse būtų priimti nuoseklūs teisės aktai. Jei valstybės valdomai gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai leidžiama toliau veikti, būtina užtikrinti, kad iš gamintojų surinkti mokesčiai būtų naudojami tik veiksmingam ENTP surinkimui ir apdorojimui, o ne kitiems tikslams.

Pakeitimas 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojas didesnės gamintojo atsakomybės pareigų individualaus vykdymo atveju ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, paskirtos didesnės gamintojo atsakomybės kolektyvinio vykdymo atveju, pateikia

	garantiją, skirtą išlaidoms, susijusioms su atliekų tvarkymo operacijomis, kurias turi vykdyti gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei nevykdomos didesnės gamintojo atsakomybės pareigos, be kita ko, veiklos nutraukimo visam laikui arba nemokumo atveju, padengti. Valstybės narės gali nustatyti papildomus reikalavimus, susijusius su tokia garantija.
	Valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos atveju tokia garantija gali būti teikiama kitaip nei pačios organizacijos ir ji gali būti teikiama iš gamintojų mokesčių finansuojamo viešojo fondo, už kurį organizaciją valdanti valstybė narė yra solidariai atsakinga, forma.
	gamintojui dalyvaujant atitinkamuose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo finansavimo planuose, apdraudžiant perdirbimo procesus arba užblokuojant banko sąskaitą.

Or. en

Pakeitimas 1108
Andreas Schwab

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
21 straipsnis	***Išbraukta.***
Mokesčių diferencijavimas	
1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant į:	
(a) transporto priemonės svorį;	

(b) transmisijos tipą;

(c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, perdirbamumo ir pakartotinio naudojimo rodiklį, remiantis pagal 4 straipsnį tipo patvirtinimo institucijai pateikta informacija;

(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;

(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;

(f) transporto priemonėje naudojamų 6 ir 10 straipsniuose išvardytų perdirbtųjų medžiagų procentinę dalį;

(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.

2. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant išsamias 1 dalyje numatytų kriterijų taikymo taisykles.

Or. en

Pakeitimas 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų	1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų

joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant į:	joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami ***pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 4 dalies b punktą ir bent jau pagal transporto priemonių kategorijas bei*** atsižvelgiant į:

Or. en

Pakeitimas 1110
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant į:	1. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant ***bent*** į:

Or. en

Pakeitimas 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant į:	1. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant ***bent*** į:

Or. en

Pakeitimas 1112
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai ***būtų*** diferencijuojami atsižvelgiant į:	1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai ***galėtų būti*** diferencijuojami atsižvelgiant į:

Or. en

Pakeitimas 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pagrindimas

Reglamentas (ES) 2023/1542 jau taikomas elektrinių transporto priemonių baterijoms, todėl reikia vengti dvigubo ENTP finansavimo. Taigi elektrinių transporto priemonių baterijos neturėtų būti įtrauktos į transporto priemonės svorį taikant mokesčio diferencijavimą. Didesnis transporto priemonės svoris gali reikšti didesnę materialinę vertę ir nebūtinai turėtų reikšti didesnius mokesčius.

Pakeitimas 1114
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pakeitimas 1115
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pakeitimas 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pakeitimas 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pagrindimas

Į elektrinės transporto priemonės akumuliatoriaus svorį, susijusį su mokesčio diferencijavimu, neturėtų būti atsižvelgiama, nes dėl baterijos svorio gali gerokai padidėti bendras transporto priemonės svoris ir atitinkamai padidėti mokesčiai. Neįtraukus akumuliatoriaus į svorio skaičiavimus bus užtikrintas teisingas ir tikslus mokesčių apskaičiavimas.

Pakeitimas 1118
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant baterijų svorio***;

Or. en

Pakeitimas 1119
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį ***ir dydį***;

Or. en

Pakeitimas 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) transporto priemonės svorį;	(a) transporto priemonės svorį ***ir dydį***;

Or. en

Pakeitimas 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Mokesčių diferencijavimo kriterijus turėtų sudaryti tik perdirbtosios medžiagos dalis ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygis.

Pakeitimas 1122
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1124
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) traukos akumuliatoriaus remontuojamumas, kuris suprantamas kaip galimybė išimti ir pakeisti jo pagrindinius komponentus (bent jau baterijos valdymo sistemą, modulius ar elementus), nepakenkiant transporto priemonės saugai ar eksploatacinėms savybėms;

Or. en

Pakeitimas 1127
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) traukos akumuliatoriaus remontuojamumas, kuris suprantamas kaip galimybė išimti ir pakeisti jo pagrindinius komponentus (bent jau baterijos valdymo sistemą, modulius ar elementus), nepakenkiant transporto priemonės saugai ar eksploatacinėms savybėms;

Or. en

Pakeitimas 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, perdirbamumo ir pakartotinio naudojimo rodiklį, remiantis pagal 4 straipsnį tipo	(c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, ***patvarumo, remontuojamumo,*** perdirbamumo ir pakartotinio naudojimo rodiklį, remiantis

patvirtinimo institucijai pateikta informacija;	pagal 4 straipsnį tipo patvirtinimo institucijai pateikta informacija;

Or. en

Pakeitimas 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, perdirbamumo ir pakartotinio naudojimo rodiklį, remiantis pagal 4 straipsnį tipo patvirtinimo institucijai pateikta informacija;	(c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, ***patvarumo, remontuojamumo,*** perdirbamumo ir pakartotinio naudojimo rodiklį, remiantis pagal 4 straipsnį tipo patvirtinimo institucijai pateikta informacija;

Or. en

Pakeitimas 1130
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Jei išmontavimo laikas bus naudojamas kaip veiksnys, kils rizika, kad bus subsidijuojamas neveiksmingumas. Nustatant mokesčių kriterijus daugiausia dėmesio turėtų būti skiriama perdirbtosios medžiagos daliai ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygiui, skatinant tvarų baterijų naudojimą ir veiksmingą perdirbimą.

Pakeitimas 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Mokesčių diferencijavimo kriterijus turėtų sudaryti tik perdirbtosios medžiagos dalis ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygis.

Pakeitimas 1134
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje ***arba modifikavimo, remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams***, ypač tas dalis ir

	komponentus, ***kurie pagal 7 straipsnį turi būti remontuotini, išimtini ir keistini ir*** kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;

Or. en

Pakeitimas 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;	(d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje ***arba remonto, modifikavimo ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams***, ypač tas dalis ir komponentus, ***kurie pagal 7 straipsnį turi būti remontuotini, išimtini ir keistini ir*** kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;

Or. en

Pakeitimas 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Daugiausia dėmesio reikėtų skirti konkretiems kriterijams, pavyzdžiui, perdirbtosios medžiagos daliai ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygiui. Apribojus kriterijus šiais veiksniais, gamintojus ir vartotojus galima paskatinti naudoti baterijas, kurių sudėtyje yra didelė perdirbamųjų medžiagų dalis ir kurioms taikomi veiksmingi perdirbimo procesai. Toks požiūris skatina tvarumą ir aplinką tausojančią praktiką.

Pakeitimas 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Išvardytos medžiagos netrukdo kokybiškai perdirbti cheminio perdirbimo būdu.

Pakeitimas 1139
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1140
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų,	***Išbraukta.***

trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;

Or. en

Pagrindimas

Mokesčių diferencijavimo kriterijus turėtų sudaryti tik perdirbtosios medžiagos dalis ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygis.

Pakeitimas 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių ***ir užpildytų*** plastikų ar ***stiklo pluoštu arba*** anglimi sustiprintų medžiagų***, arba ribojančių technines galimybes medžiagą lengvai panaudoti gaminant tą patį komponentą kelis kartus vėliau***, dalį;

Or. en

Pakeitimas 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų***, dalį***;	(e) ***tai, ar sumažėja*** medžiagų ***dalis*** ir ***ar vengiama*** cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių ***ir užpildytų*** plastikų ar ***stiklo pluoštu arba*** anglimi sustiprintų medžiagų;

Or. en

Pakeitimas 1145
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;	(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių ***ir užpildytų*** plastikų ar ***stiklo pluoštu arba*** anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;

Or. en

Pakeitimas 1146
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, ***pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų,*** dalį;	(e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, dalį;

Or. en

Pakeitimas 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(fa) naudotų dalių procentinę dalį;

Or. en

Pakeitimas 1148
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(fa) pakartotinai naudojimų dalių procentinę dalį;

Or. en

Pakeitimas 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Mokesčių diferencijavimo kriterijus turėtų sudaryti tik perdirbtosios medžiagos dalis ir atliekų atgavimo, perdirbimo ir pakartotinio naudojimo lygis.

Pakeitimas 1150
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1152
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) ***5 straipsnio 2 dalyje nurodytų*** medžiagų buvimą ir kiekį.	(g) ***bet kokių susirūpinimą keliančių*** medžiagų buvimą ir kiekį.

Or. en

Pakeitimas 1155
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(g) ***5 straipsnio 2 dalyje nurodytų*** medžiagų buvimą ir kiekį.	(g) ***bet kokių susirūpinimą keliančių*** medžiagų buvimą ir kiekį.

Or. en

Pakeitimas 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ga) transporto priemonių gamybos ir

eksploatacijos pabaigos valdymo poveikį aplinkai ir išteklių naudojimą, remiantis IV priedo A dalyje nurodyta gyvavimo ciklo analize.

Or. en

Pakeitimas 1157
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 pastraipos g b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(gb) transporto priemonių gamybos ir apdorojimo jų gyvavimo ciklo pabaigoje poveikį aplinkai, remiantis IV priedo A dalyje nurodyta gyvavimo ciklo analize.

Or. en

Pakeitimas 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Jei transporto priemonė eksportuojama už valstybės narės ribų, atitinkama tos valstybės narės transporto priemonių gamintojo atsakomybę perimanti organizacija turi atitinkamai kompensuoti mokesčiai jos gamintojui.

Or. en

Pagrindimas

Pagal 20 straipsnio 1 dalį gamintojai, įskaitant profesionalius naudotų automobilių importuotojus (3 straipsnio 22 dalis), pateikdami transporto priemonę į rinką, privalo sumokėti perdirbimo mokestį. Per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį už ją gali būti mokami keli mokesčiai įvairiose valstybėse narėse ir ji gali būti eksportuojama už ES

ribų. Gamintojams turi būti kompensuojami mokesčiai, sumokėti gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms už eksportuotas transporto priemones, kad būtų išvengta dvigubų mokėjimų ir nebūtų finansuojamas transporto priemonių, kurios nepateks į ES apdorojimo grandinę, perdirbimas.

Pakeitimas 1159
Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Mokesčiai, susiję su didesne gamintojų atsakomybe, diferencijuojami atsižvelgiant į įmonių dydį, kad nebūtų neproporcingai pažeidžiamos Europos automobilių sektoriaus MVĮ ir laikino įdarbinimo įmonės.

Or. fr

Pagrindimas

Su didesne atsakomybe susiję nauji finansinių įnašų reikalavimai greičiausiai bus didelė našta mažosioms įmonėms, ypač subrangovams ir pirminės įrangos gamintojams. Mokesčius reikia diferencijuoti taip, kad nesusilpnėtų visa Europos pramonė.

Pakeitimas 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Komisijai pagal ***50 straipsnį*** suteikiami įgaliojimai priimti ***deleguotuosius aktus***, ***kuriais šis reglamentas papildomas nustatant išsamias*** 1 dalyje ***numatytų*** kriterijų taikymo ***taisykles***.	2. Komisijai pagal ***51 straipsnio 2 dalį*** suteikiami įgaliojimai priimti ***įgyvendinimo aktą***, ***kuriuo nustatomos išsamios*** 1 dalyje ***numatytos*** kriterijų taikymo ***taisyklės***.

Or. en

Pagrindimas

21 straipsnio 2 dalyje nurodytas antrinės teisės aktas turėtų būti įgyvendinimo aktas, kad būtų užtikrintas valstybių narių dalyvavimas ir vienodas taikymas ES. Deleguotieji aktai taikomi neesminiams elementams, tačiau šiame reglamento projekte mokesčių diferencijavimas yra esminis didesnės gamintojo atsakomybės reikalavimams, todėl įgyvendinimo aktas yra tinkamas pasirinkimas.

Pakeitimas 1161
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
22 straipsnis	***Išbraukta.***
Išlaidų paskirstymo mechanizmas, taikomas transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje	
1. Jeigu transporto priemonė tampa nebetinkama eksploatuoti kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.	
2. Gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį:	
(a) raštišku įgaliojimu paskiria atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;	
(b) sukuria tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atliekų tvarkymo subjektais, vykdančiais 20 straipsnyje nurodytas atliekų tvarkymo operacijas, mechanizmus.	

3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo nebetinkama eksploatuoti, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.

4. Jei būtina siekiant užtikrinti šio straipsnio laikymąsi ir išvengti bendrosios rinkos iškraipymo, Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl gamintojų, valstybių narių ir atliekų tvarkymo subjektų pareigų ir 1 dalyje nurodytų mechanizmų ypatybių.

Or. en

Pakeitimas 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
22 straipsnis	***Išbraukta.***
Išlaidų paskirstymo mechanizmas, taikomas transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje	
1. Jeigu transporto priemonė tampa nebetinkama eksploatuoti kitoje valstybėje	

narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.

2. Gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį:

(a) raštišku įgaliojimu paskiria atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;

(b) sukuria tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atliekų tvarkymo subjektais, vykdančiais 20 straipsnyje nurodytas atliekų tvarkymo operacijas, mechanizmus.

3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo nebetinkama eksploatuoti, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.

4. Jei būtina siekiant užtikrinti šio straipsnio laikymąsi ir išvengti bendrosios rinkos iškraipymo, Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl gamintojų, valstybių narių ir atliekų tvarkymo subjektų pareigų ir 1 dalyje

nurodytų mechanizmų ypatybių.

Or. en

Pakeitimas 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Išlaidų paskirstymo mechanizmas, taikomas transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje	Išlaidų paskirstymo mechanizmas, taikomas transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje ***ir trečiosiose šalyse***

Or. en

Pakeitimas 1164
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu transporto priemonė tampa nebetinkama eksploatuoti kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlymo projektu būtų sukurta pernelyg didelė biurokratija, kuri nebūtų naudinga aplinkai.

Pagal 3 straipsnio 22 dalį gamintojams priskiriami gamintojai, importuotojai ir platintojai, įskaitant profesionalius naudotų automobilių importuotojus. Tam reikėtų, kad visi gamintojai, kuriantys individualias sistemas, sukurtų tarpvalstybinio bendradarbiavimo mechanizmus visose valstybėse narėse.

Pakeitimas 1165
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu transporto priemonė tampa nebetinkama eksploatuoti kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo ***pirmą kartą patiekta rinkai,*** tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal ***18*** straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.	1. Jeigu transporto priemonė tampa nebetinkama eksploatuoti kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo ***registruota***, tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal ***17*** straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.

Or. en

Pagrindimas

Finansinis įnašas turėtų būti mokamas pagal geografinį principą – ten, kur transporto priemonė yra registruota. Gali pasitaikyti atvejų, kai transporto priemonė tampa eksploatuoti netinkama transporto priemone ne toje valstybėje narėje, kurios teritorijoje ji buvo registruota, t. y. kai kitoje valstybėje narėje įvyksta eismo įvykis ir transporto priemonė turi būti apdorojama toje valstybėje narėje.

Pakeitimas 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojas arba gamintojo	***Išbraukta.***

atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį:

(a) raštišku įgaliojimu paskiria atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;

(b) sukuria tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atliekų tvarkymo subjektais, vykdančiais 20 straipsnyje nurodytas atliekų tvarkymo operacijas, mechanizmus.

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlymo projektu būtų sukurta pernelyg didelė biurokratija, kuri nebūtų naudinga aplinkai. Pagal 3 straipsnio 22 dalį gamintojams priskiriami gamintojai, importuotojai ir platintojai, įskaitant profesionalius naudotų automobilių importuotojus. Tam reikėtų, kad visi gamintojai, kuriantys individualias sistemas, sukurtų tarpvalstybinio bendradarbiavimo mechanizmus visose valstybėse narėse.

Pakeitimas 1167
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal ***18*** straipsnį:	2. Gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal ***17*** straipsnį:

Or. en

Pakeitimas 1168
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) raštišku įgaliojimu paskiria atstovą	(a) raštišku įgaliojimu paskiria

didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;	***įgaliotąjį*** atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;

Or. en

Pakeitimas 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo nebetinkama eksploatuoti, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlymo projektu būtų sukurta pernelyg didelė biurokratija, kuri nebūtų naudinga aplinkai. Pagal 3 straipsnio 22 dalį gamintojams priskiriami gamintojai, importuotojai ir platintojai, įskaitant profesionalius naudotų automobilių importuotojus. Tam reikėtų, kad visi gamintojai, kuriantys individualias sistemas, sukurtų tarpvalstybinio bendradarbiavimo mechanizmus visose valstybėse narėse.

Pakeitimas 1170
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo nebetinkama eksploatuoti, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal ***18*** straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal ***18*** straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.	3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo nebetinkama eksploatuoti, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal ***17*** straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal ***17*** straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.

Or. en

Pakeitimas 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Jei būtina siekiant užtikrinti šio straipsnio laikymąsi ir išvengti bendrosios rinkos iškraipymo, Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl gamintojų, valstybių narių ir atliekų tvarkymo subjektų pareigų ir 1 dalyje nurodytų mechanizmų ypatybių.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlymo projektu būtų sukurta pernelyg didelė biurokratija, kuri nebūtų naudinga aplinkai. Pagal 3 straipsnio 22 dalį gamintojams priskiriami gamintojai, importuotojai ir platintojai, įskaitant profesionalius naudotų automobilių importuotojus. Tam reikėtų, kad visi gamintojai, kuriantys individualias sistemas, sukurtų tarpvalstybinio bendradarbiavimo mechanizmus visose valstybėse narėse.

Pakeitimas 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Jei eksploatuoti netinkama transporto priemonė iš Sąjungos vežama į trečiąją šalį, kaip nurodyta 36 straipsnyje, gamintojo atsakomybę perimanti organizacija užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų grynosios išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai šioje trečiojoje šalyje.
	Ne vėliau kaip [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena*] Komisija pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriuo nustatomos išsamios taisyklės, pagal kurias gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos padengia atliekų tvarkymo operatorių pirmoje pastraipoje nurodytose trečiosiose šalyse patirtas išlaidas.

Or. en

Pagrindimas

ES neturėtų perduoti eksportuojamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atliekų tvarkymo, pasilikdama mokesčius, skirtus šiam tvarkymui apmokėti. Tai būtų ypač neteisinga mažas ir vidutines pajamas gaunančių šalių, kurios gali neturėti infrastruktūros, kad galėtų įveikti su tokių sudėtingų gaminių tvarkymu susijusius pavojus aplinkai, atžvilgiu.

Pakeitimas 1173
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
22 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	22a straipsnis
	Registruotų transporto priemonių finansinės atsakomybės paskirstymo mechanizmas
	1. Jeigu transporto priemonė registruota kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, tos transporto priemonės gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 17 straipsnį, užtikrina, kad su ta transporto priemone susiję finansiniai įnašai, nustatyti pagal 20 ir 21 straipsnius valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė registruota, būtų sumokėti.
	2. Taikant 1 dalį, gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal 17 straipsnį:
	(a) raštišku įgaliojimu paskiria įgaliotąjį atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;
	(b) sukuria tarpvalstybinio bendradarbiavimo su gamintoju arba su gamintojo atsakomybę perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, mechanizmą valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė pagal 1 dalį, teritorijoje.
	3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo registruota, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 17 straipsnį, laikosi 1 ir 2

dalių. Stebėsena grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal 17 straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų finansinių įnašų, susijusių su registruotomis transporto priemonėmis, apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.

Or. en

Pagrindimas

Geografinis mokesčio mokėjimo principas: kai transporto priemonė yra registruota tam tikros valstybės narės teritorijoje, turi būti mokamas atitinkamas tos valstybės narės nustatytas mokestis. Be to, visos valstybės narės turėtų turėti vienodas ir sąžiningas galimybes ir pareigas pagal šį reglamentą. Valstybės narės, turinčios didesnį transporto priemonių parką, kurį sudaro naudotos importuotos transporto priemonės, neturėtų būti priklausomos nuo kitų valstybių narių ar tų organizacijų, kurios nėra registruotos jų teritorijoje.

Pakeitimas 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies -1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	-1 Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, užtikrina, kad būtų renkamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai tos valstybės narės teritorijoje.

Or. en

Pakeitimas 1175
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos***, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį,*** sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba ***gamintojo atsakomybę perimančios*** organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojai arba ***gamintojų atsakomybės*** organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus***, iš kurių jos gabenamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį***.

Or. it

Pakeitimas 1177
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos***, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį,*** sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	***Šiuo tikslu*** gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1179
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***priklausančių transporto priemonių kategorijoms,*** kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***priklausančių transporto priemonių kategorijoms,*** kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1181
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos	Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos

pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***priklausančių transporto priemonių kategorijoms,*** kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1182
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***priklausančių transporto priemonių kategorijoms,*** kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje, surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1183
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės priima priemones, būtinas užtikrinti, kad ***gamintojai arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos***, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį,*** sukurtų visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemas.	Valstybės narės priima priemones, būtinas užtikrinti, kad gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos sukurtų visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemas.

Or. en

Pakeitimas 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės priima priemones, būtinas užtikrinti, kad gamintojai arba ***gamintojo atsakomybę perimančios*** organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukurtų visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemas.	Valstybės narės priima priemones, būtinas užtikrinti, kad gamintojai arba ***gamintojų atsakomybės*** organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukurtų visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemas.

Or. it

Pakeitimas 1185
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir surinkimo punktai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1186
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir surinkimo punktai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1187
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir surinkimo punktai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybę perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pagrindimas

Gamintojai turėtų būti atsakingi tik už rinkai pateiktas savo, o ne konkurentų transporto priemones. Privalomomis gamintojų ir (arba) gamintojų atsakomybę perimančių organizacijų ir apdorojimo įrenginių sutartimis užtikrinamas tinkamas atliekų tvarkymas. Pagal dabartinius teisės aktus veiklos vykdytojams leidžiama nesudaryti sutarčių, o tai kenkia didesnei gamintojo atsakomybei. Vienodoje ES taisyklėje turėtų būti paaiškinta, kad surinkti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik įrenginiai, su kuriais sudarytos sutartys, taip užtikrinant aplinkosaugos reikalavimų laikymąsi ir veiksmingą atliekų tvarkymą.

Pakeitimas 1188
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 2 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir surinkimo punktai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Nuo /*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*/ *transporto priemonių draudimą moka paskutinis transporto priemonės savininkas iki tol, kol eksploatuoti netinkama transporto priemonė perduodama patvirtintam apdorojimo įrenginiui. Perdavus transporto priemonę, išduodamas sunaikinimo pažymėjimas, kuris paskutiniam savininkui yra įrodymas draudimo bendrovei siekiant nutraukti draudimo įmokų mokėjimą.
	Draudimo bendrovės kas mėnesį kompetentingoms institucijoms turėtų pateikti transporto priemonių, kurių sunaikinimo pažymėjimą gavo iš paskutinio savininko, sąrašą.

Or. en

Pagrindimas

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Pakeitimas 1190
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Valstybės narės turėtų imtis papildomų priemonių, kad užtikrintų veiksmingas paskatas paskutiniam savininkui tinkamai grąžinti eksploatuoti netinkamą transporto priemonę.

Or. en

Pagrindimas

Kaip teigiama Europos Komisijos tarnybų darbiniame dokumente „2000 m. rugsėjo 18 d. Direktyvos (EB) 2000/53 dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įvertinimas“ (SWD(2021) 61 final), kasmet Europos Sąjungoje yra nežinoma apie maždaug 4 milijonus eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Todėl reikia papildomų priemonių užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų tinkamai šalinamos.

Pakeitimas 1191
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. ***Gamintojai arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos***, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį,*** užtikrina, kad 1 dalyje nurodytos surinkimo sistemos:	2. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad 1 dalyje nurodytos surinkimo sistemos:

Or. en

Pakeitimas 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ir surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1193
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis

yra pelningiausias;	tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pagrindimas

Kad paskutiniai transporto priemonių savininkai galėtų grąžinti eksploatuoti netinkamas transporto priemones į surinkimo punktus, labai svarbu užtikrinti pakankamą surinkimo punktų prieinamumą.

Pakeitimas 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą

transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1197
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1198
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	(b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ar surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Or. en

Pakeitimas 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių	***Išbraukta.***

remonto atliekų surinkimą;

Or. en

Pagrindimas

Tipinė išimtų dalių vertė užtikrina transporto priemonių parengiamąjį apdorojimą ir perdirbimą net ir savarankiškai, rinkos pagrindu. Todėl jų įtraukimas į didesnę gamintojo atsakomybę būtų nepagrįstas ir iškreiptų rinką.Dėl bet kokio prekybos po remonto likusiomis atsarginėmis dalimis apribojimo labai apribojama laisvoji rinka ir daugeliu atvejų bus iškraipoma rinka.Turime pripažinti, kad kelios valstybės narės visą didesnės gamintojo atsakomybės sistemą aiškina kaip dar vieną galimybę nepaisyti savo piliečių nuosavybės teisių ir ekonominės laisvės.

Pakeitimas 1201
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Neaišku, kaip tai turėtų veikti atskirų asmenų ir nepriklausomų dirbtuvių, neturinčių sutarties

ar teisinio pagrindo su gamintoju.

Pakeitimas 1203
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1204
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1205
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	(c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą ***ir užtikrintų, kad dalys kaip atliekos ir kitos dalys būtų saugomos atskirai***;

Or. en

Pakeitimas 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) sudarytų sąlygas surinkti kiekvieno prekės ženklo eksploatuoti netinkamas transporto priemones, nepriklausomai nuo jų kilmės***;***	(d) sudarytų sąlygas surinkti kiekvieno prekės ženklo eksploatuoti netinkamas transporto priemones, ***kurias jie pateikė rinkai,*** nepriklausomai nuo jų kilmės***.***

Or. en

Pakeitimas 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) sudarytų sąlygas surinkti ***kiekvieno prekės ženklo*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones, nepriklausomai nuo jų kilmės;	(d) sudarytų sąlygas surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones***, kurias jie pateikė rinkai,*** nepriklausomai nuo jų kilmės;

Or. en

Pagrindimas

Nereikėtų tikėtis, kad gamintojai finansuos dalių, kurių jie patys nepateikė rinkai, šalinimą. Gamintojai turėtų atsakyti tik už savo prekės ženklų, o ne visų prekės ženklų surinkimą.

Pakeitimas 1208
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) ***sudarytų sąlygas surinkti kiekvieno prekės ženklo*** eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, nepriklausomai nuo jų kilmės***;***	(d) ***užtikrintų, kad būtų surinktos*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto ***priemonės***, ***kurias jie pateikė rinkai,*** nepriklausomai nuo jų kilmės***.***

Or. en

Pakeitimas 1209
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) ***sudarytų sąlygas surinkti kiekvieno prekės ženklo*** eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, nepriklausomai nuo jų kilmės;	(d) ***užtikrintų, kad būtų surinktos*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto ***priemonės***, ***kurias jie pateikė rinkai,*** nepriklausomai nuo jų kilmės;

Or. en

Pakeitimas 1210
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) sudarytų sąlygas surinkti ***kiekvieno prekės ženklo*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones, nepriklausomai nuo jų kilmės;	(d) sudarytų sąlygas surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones, ***kurias jie pateikė rinkai,*** nepriklausomai nuo jų kilmės;

Or. en

Pagrindimas

Atsižvelgiant į 23 straipsnio 1 dalies pakeitimo pasiūlymą, atsakomybė turėtų būti taikoma tik

už rinkai pateiktas transporto priemones, todėl d punkto formuluotė turi būti atitinkamai pakeista.

Pakeitimas 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) sudarytų sąlygas nemokamai pristatyti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ***į patvirtintus apdorojimo įrenginius***, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.	(e) sudarytų sąlygas ***patvirtintiems apdorojimo įrenginiams ir surinkimo punktams*** nemokamai priimti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.

Or. en

Pagrindimas

Turėtų būti reikalaujama, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai nemokamai priimtų eksploatuoti netinkamas transporto priemones.

Pakeitimas 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(e) sudarytų sąlygas nemokamai pristatyti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į patvirtintus apdorojimo įrenginius, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.	(e) sudarytų sąlygas nemokamai pristatyti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į ***surinkimo punktus arba*** patvirtintus apdorojimo įrenginius, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.

Or. en

Pakeitimas 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.	3. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, ***savo interneto svetainėse skelbia ir reguliariai atnaujina surinkimo punktų ir patvirtintų apdorojimo įrenginių sąrašą ir*** vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.

Or. en

Pakeitimas 1214
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. ***Gamintojai arba*** gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos***, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį,*** vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.	3. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.

Or. en

Pakeitimas 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus**.**	Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus***, tik tais atvejais, kai akivaizdu, jog šalyje esančių patvirtintų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo įrenginių (ardytojų) skaičius yra nepakankamas palyginti su šalintinų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičiumi. Surinkimo punktą valdantis atliekų tvarkymo subjektas privalo:***

Or. it

Pakeitimas 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti ***atliekų tvarkymo subjektams***, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.	Valstybės narės gali leisti ***surinkimo punktams***, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus***, kad jos būtų nugabentos į patvirtintą įrenginį. Surinkimo punktai gauna kompetentingos institucijos leidimą pagal Direktyvos 2008/98/EB 23 straipsnį ir laikosi šių sąlygų:***

Or. en

Pakeitimas 1217
Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo ***subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus***.	***Įrenginys, kitas nei patvirtintas apdorojimo įrenginys, kuris atitinka šioje dalyje nustatytas sąlygas, šiame reglamente laikomas*** atliekų tvarkymo ***subjektu***. ***Valstybės narės patikrina, ar toks įrenginys atitinka nustatytas sąlygas, ir jį patvirtina.***

Or. en

Pagrindimas

Pakeitimu užtikrinamas teisinis aiškumas, aiškiai nurodant, kad sąlygas atitinkantys įrenginiai turi būti pripažįstami atliekų tvarkymo subjektais, taip didinant konkurenciją ir atveriant tą rinką. Juo taip pat sustiprinamas valstybių narių vaidmuo tikrinant atitiktį reikalavimams ir oficialiai patvirtinant patvirtinimą, taip sustiprinant teisės aktais nustatytą priežiūrą.

Pakeitimas 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.	***Tais atvejais, kai nustatoma, kad nė vienas patvirtintas apdorojimo įrenginys neteikia surinkimo paslaugos,*** valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.

Or. es

Pakeitimas 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.	***Išimtiniais atvejais labai izoliuotose teritorijose, kuriose nėra patvirtintų apdorojimo įrenginių, teikiančių surinkimo paslaugą,*** valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.

Or. en

Pagrindimas

Surinkimo punktai turėtų būti steigiami tik išimtiniais atvejais, kai joks patvirtintas apdorojimo įrenginys nevykdo ENTP surinkimo ir apdorojimo; dėl jų skaičiaus galėtų iš esmės pakisti dabartinė apdorojimo grandinė ir labai sumažėti aplinkos ir žmonių sveikatos apsauga.

Pakeitimas 1220
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, ***įrengti eksploatuoti netinkamų*** transporto ***priemonių surinkimo punktus***.	***Surinkimo punktai***, ***kiti*** nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, ***gali rinkti eksploatuoti netinkamas*** transporto ***priemones***. ***Surinkimo punktai gauna kompetentingos institucijos leidimą pagal Direktyvos 2008/98/EB 23 straipsnį ir laikosi tame leidime nustatytų sąlygų.***

Or. en

Pakeitimas 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės ***gali leisti*** atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.	Valstybės narės ***leidžia*** atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1222
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės ***gali leisti*** atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.	Valstybės narės ***leidžia*** atliekų tvarkymo subjektams, kitiems nei patvirtinti apdorojimo įrenginiai, įrengti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktus.

Or. en

Pakeitimas 1223
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Surinkimo punktą eksploatuojantis atliekų tvarkymo subjektas:	***Išbraukta.***
(a) užtikrina, kad surinkimo punktas atitiktų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių laikymo sąlygas, nustatytas VII	

priedo A dalyje;

(b) turi gauti 14 straipsnyje nurodytų kompetentingų institucijų leidimą rinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir būti registruotas atitinkamame registre;

(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per vienus metus nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

(d) atitinka visas kitas nacionalinėje teisėje nustatytas atliekų saugojimo sąlygas.

Or. en

Pagrindimas

Sprendimas leisti gamintojams ir (arba) gamintojų atsakomybę perimančioms organizacijoms steigti surinkimo punktus turėtų būti ES lygmens standartas, o ne paliktas priimti valstybėms narėms. 23 straipsnio 1 dalyje tai remiama, nes gamintojams leidžiama įtraukti surinkimo punktus į grąžinimo sistemas, taip užtikrinant klientams palankesnį požiūrį. Kaip ir kituose ES teisės aktuose dėl didesnės gamintojo atsakomybės, turėtų būti įtraukti ir platintojai, suteikiant galimybę gamintojams ir (arba) gamintojų atsakomybę perimančioms organizacijoms steigti surinkimo punktus per savo platintojus, taip užtikrinant veiksmingą ir plačią surinkimo sistemą.

Pakeitimas 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Surinkimo punktą eksploatuojantis atliekų tvarkymo subjektas:	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) užtikrina***, kad surinkimo punktas atitiktų*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių laikymo sąlygas, nustatytas VII priedo A dalyje;	(a) užtikrina eksploatuoti netinkamų transporto priemonių laikymo sąlygas, nustatytas VII priedo A dalyje;

Or. en

Pakeitimas 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) paruošia surinktas eksploatuoti netinkamas transporto priemones pervežti į patvirtintus apdorojimo įrenginius ir užkerta kelią atsitiktiniam skysčių nutekėjimui;

Or. en

Pakeitimas 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vienus metus*** nuo	(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***30 dienų*** nuo

eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir	eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

Or. en

Pakeitimas 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vienus metus*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir	(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vieną mėnesį*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

Or. en

Pakeitimas 1229
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vienus metus*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir	(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vieną mėnesį*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

Or. en

Pagrindimas

Atsižvelgiant į tai, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės laikomos pavojingomis atliekomis tol, kol iš jų nepašalinami teršalai, atrodo visiškai nenuoseklu, kad nors patvirtintas apdorojimo įrenginys privalo kuo greičiau pašalinti teršalus iš transporto

priemonės, šiems surinkimo punktams leidžiama transporto priemones laikyti metus nieko nedarant.

Pakeitimas 1230
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vienus metus*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir	(c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***30 dienų*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

Or. en

Pakeitimas 1231
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(da) Surinkimo punktai turi būti susieti sutartimi arba nuosavybės teise su patvirtintais apdorojimo įrenginiais. Papildomos išlaidos, jei surinkimo punktai yra būtini, padengiamos pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemą.

Or. en

Pakeitimas 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(da) užmezga tinkamus sutartinius santykius su patvirtintais apdorojimo įrenginiais, kad būtų užtikrintas tolesnis eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas.

Or. en

Pakeitimas 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(da) užmezga tinkamus sutartinius santykius su patvirtintais įrenginiais, kad būtų užtikrintas tinkamas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas.

Or. en

Pakeitimas 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos d a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) užtikrina, kad surinkimo punkte surinkus 8 transporto priemones, jos būtų išsiunčiamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį;

Or. it

Pakeitimas 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. ***Atliekų tvarkymo subjektai, įskaitant patvirtintus*** apdorojimo ***įrenginius,*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.	5. ***Surinkimo punktai arba patvirtinti*** apdorojimo ***įrenginiai*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.

Or. en

Pakeitimas 1236
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. ***Atliekų tvarkymo subjektai, įskaitant patvirtintus*** apdorojimo ***įrenginius,*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.	5. ***Patvirtinti*** apdorojimo ***įrenginiai arba surinkimo punktai*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.

Or. en

Pagrindimas

Ši dalis turėtų būti suderinta su 23 straipsnio 4 dalies pakeitimais.

Pakeitimas 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis reikalaujama, kad surinkimo punktai galėtų surinkti ir laikinai saugoti eksploatuoti netinkamas transporto priemones tik bendradarbiaudami su gamintojais arba, jei jie paskirti pagal 18 straipsnio 1 dalį, su gamintojų atsakomybę perimančiomis organizacijomis.

Or. en

Pakeitimas 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai gali keistis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, kad būtų užtikrintas kuo didesnis pakartotinis dalių panaudojimas. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai registruoja atliktų išmontavimo darbų kiekį.

Or. en

Pakeitimas 1239
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5b. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai gali keistis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, kad būtų pasiektas kuo didesnis pakartotinis dalių panaudojimas. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai registruoja išmontuojamą kiekį masės balansui nustatyti, o eksploatuoti netinkamos transporto priemonės vieno patvirtinto apdorojimo įrenginio kitam įrenginio gali būti parduodamos tik vieną kartą.

Or. en

Pakeitimas 1240
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Sunaikinimo pažymėjimą gali išduoti tik patvirtintas apdorojimo įrenginys arba surinkimo punktas, veikiantis patvirtinto apdorojimo įrenginio vardu, su kuriuo jis yra sudaręs sutartį.

Or. en

Pakeitimas 1241
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pristatymas į patvirtintus apdorojimo įrenginius	Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ***surinkimas ir*** pristatymas į patvirtintus apdorojimo įrenginius

Or. en

Pakeitimas 1242
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti pristatomos apdoroti į patvirtintus apdorojimo įrenginius.	1. Visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti pristatomos apdoroti į patvirtintus apdorojimo įrenginius***, o įgaliotieji išmontuotojai yra pirmasis įvežimo punktas***.

Or. en

Pagrindimas

Jei smulkintojas yra atsakingas už pakartotinai naudojamų, perdirbamų ir perdaromų medžiagų ir komponentų išmontavimą ir pašalinimą prieš smulkinimą, kyla netinkamo elgesio ir aplaidumo rizika. Todėl patvirtinti apdorojimo įrenginiai turi būti suskirstyti į išmontuotojus ir smulkintojus kaip du atskirus subjektus, o išmontuotojas turi būti pirmasis visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įvežimo punktas. Tai turi būti įtraukta į visą tekstą.

Pakeitimas 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti pristatomos	1. Visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti pristatomos

apdoroti į patvirtintus apdorojimo įrenginius.	apdoroti į ***surinkimo punktą arba*** patvirtintus apdorojimo įrenginius.

Or. en

Pakeitimas 1244
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Pagal Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 1 dalies 22 punktą tik ekonominės veiklos vykdytojams leidžiama išimti elektrinės transporto priemonės bateriją iš transporto priemonės.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti pavojaus žmonėms ir aplinkai, aukštos įtampos traukos bateriją iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi šalinti tik kvalifikuoti specialistai, o ne galutiniai naudotojai. Dėl neteisėto jos atskyrimo prieš tinkamą surinkimą kyla pavojus saugai. Gamintojui kontroliuojant šalinimą užtikrinamas Baterijų reglamento laikymasis ir sudaromos sąlygos siekti žiedinės ekonomikos tikslų, pavyzdžiui, perdarymo ir perdirbtų medžiagų panaudojimo.

Pakeitimas 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto

priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, ***išskyrus*** elektrinių transporto priemonių ***bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, ***pavyzdžiui, katalizinio keitiklio, galios pavaros, važiuoklės, ratų, SLI baterijų ar*** elektrinių transporto priemonių ***baterijos***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės. ***Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į technologijų raidą, sudaromi ir atnaujinami dalių ir komponentų, kurie turi būti automobilyje pristatant jį į patvirtintą apdorojimo įrenginį, sąrašai, taip pat nustatomi mokesčiai, kuriuos patvirtinti apdorojimo įrenginiai gali imti iš paskutinių savininkų už trūkstamas dalis.***

Or. en

Pagrindimas

Siekiant apsaugoti vertingų išteklių srautus ir užtikrinti tinkamą ES žiedinės ekonomikos veikimą, tuo metu, kai automobilis perduodamas įgaliotai apdorojimo įmonei, vertingos dalys ir komponentai, įskaitant elektrinės transporto priemonės bateriją, turi būti eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje. Be to, dėl aplinkosaugos ir saugos priežasčių ir siekiant išvengti neteisėtos prekybos, šiuos komponentus turėtų šalinti tik kvalifikuoti darbuotojai ir patvirtintuose įrenginiuose turėtų būti taikomi tinkami procesai.

Pakeitimas 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją,	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, ***įskaitant vieno etapo tipo patvirtinimo***

arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	***procese nepatvirtintas transporto priemonės, kitos nei bazinė transporto priemonė, dalis,*** išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės. ***Jei trūksta elektrinės transporto priemonės baterijos, transporto priemonė pristatoma nemokamai tik tuo atveju, jei paskutinis savininkas pateikia įrodymą, kad baterija buvo perduota ekonominės veiklos vykdytojui pagal Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 1 dalies 22 punktą.***

Or. en

Pagrindimas

Siekiant užkirsti kelią neigiamai atrankai daugiaetapių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių srityje, turėtų būti priimamos tik visos sudėties transporto priemonės, taip apribojant pelningų kėbulų pardavimą ir perduodant perdirbti brangiai kainuojančias dalis. Be to, 26 straipsniu suteikiami įgaliojimai nemokamai surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones. Aukštos įtampos elektrinių transporto priemonių baterijoms reikalingas kvalifikuotas tvarkymas; neleistinas jų išėmimas kelia pavojų saugai ir aplinkai. Nemokamai pristatyti ENTP be baterijos leidžiama tik pateikus įrodymą, kad ji perduota patvirtintam įrenginiui pagal Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 1 dalies 22 punktą.

Pakeitimas 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai***, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos***	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai.

prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1248
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. ***Paskutinis*** transporto priemonės s***avininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***gali pristatyti nemokamai***, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. ***Surinkimas iš paskutinio eksploatuoti netinkamos*** transporto priemonės ***turėtojo ir pristatymas*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą paskutiniam transporto priemonės savininkui yra nemokamas***, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus***	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje

elektrinių transporto priemonių bateriją, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pagrindimas

Elektrinės transporto priemonės baterijoje yra pavojingų medžiagų, todėl norint jas pašalinti reikia apmokyto personalo. Be to, elektrinės transporto priemonės baterija yra vertingiausia eksploatuoti netinkamos transporto priemonės dalis, todėl būtina užtikrinti, kad patvirtintam apdorojimo įrenginiui ENTP apdorojimas būtų pelningas.

Pakeitimas 1250
Andreas Schwab

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1252
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1253
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pagrindimas

Pagal 24 straipsnio 2 dalį paskutiniam savininkui eksploatuoti netinkamos transporto priemonės grąžinimas į patvirtintą atliekų tvarkymo įrenginį yra nemokamas, išskyrus atvejus, kai trūksta esminių transporto priemonės dalių. Tačiau ši nuostata netaikoma, jei trūksta senos elektrinės transporto priemonės baterijos (t. y. seną elektrinę transporto priemonę galima nemokamai pristatyti į perdirbimo įmonę net ir be traukos baterijos). Tai gali paskatinti neteisėtą išėmimo praktiką, todėl gali atsirasti nereguliuojama šios rūšies baterijų rinka.

Pakeitimas 1254
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***,	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos

arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją***, arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pagrindimas

Baterija yra esminė ir vertinga transporto priemonės dalis, todėl ji neturėtų būti išskirta iš elementų, kurie pagal šį reglamentą laikomi esminiais. Aukštos įtampos baterijos yra neatskiriama elektrinės transporto priemonės dalis ir jose yra pavojingų medžiagų. Todėl jų tvarkymui reikalingas kvalifikuotas personalas. Jei transporto priemonę ir bateriją prieš perduodant transporto priemonę surinkimo punktui arba patvirtintam apdorojimo įrenginiui neleistinai atskiria nekvalifikuoti asmenys, kurie veikia neprofesionaliai, kyla didelis pavojus žmonėms ir aplinkai.

Pakeitimas 1256
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją,*** arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Or. en

Pakeitimas 1257
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Jei trūksta elektrinės transporto priemonės baterijos, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės surinkimo ir pristatymo paslauga vis tiek bus nemokama, su sąlyga, kad paskutinis savininkas pateiks dokumentus, įrodančius, kad bateriją apdorojo profesionalusis ekonominės veiklos vykdytojas, kaip numatyta Reglamente (ES) 2023/1542.

Or. en

Pakeitimas 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Jei trūksta elektromobilio baterijos, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymo paslauga vis tiek bus nemokama, su sąlyga, kad paskutinis savininkas pateiks dokumentus, kad įrodytų, jog bateriją apdorojo profesionalusis ekonominės veiklos vykdytojas, kaip numatyta Reglamente (ES) 2023/1542.

Or. en

Pakeitimas 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, trūkstamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą pristatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys ar komponentai turi būti laikomi pakartotinai panaudotais ar perdirbtais.

Or. en

Pagrindimas

Dalys, ypač traukos baterijos, iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimamos tik tuo atveju, jei yra perspektyvi pakartotinio naudojimo, perdarymo, atnaujinimo ar perdirbimo rinka. Apskaičiuojant perdirbimo kvotas, trūkstamos baterijos iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose skaičiuojamos kaip pakartotiniam naudojimui skirtos dalys. Kitos trūkstamos dalys laikomos pakartotinai panaudotomis arba perdirbtomis, nes tikimasi, kad jos buvo teisėtai pašalintos ir tinkamai sutvarkytos esamoje profesionaliojoje infrastruktūroje.

Pakeitimas 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, trūkstamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą pristatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys ar komponentai turi būti laikomi pakartotinai panaudotais ar perdirbtais.

Or. en

Pagrindimas

Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, baterijos, kurių trūksta į patvirtintą apdorojimo įrenginį pristatytose eksploatuoti netinkamose transporto priemonėse, kaip ir visos kitos trūkstamos dalys, turi būti laikomos pakartotinai naudojamomis arba perdirbamomis dalimis. Taip yra todėl, kad baterijos yra vertingi komponentai, kuriuos galima pakartotinai naudoti arba perdirbti, kad būtų išvengta žalos aplinkai ir kuo labiau sumažintas atliekų kiekis. Įtraukus trūkstamas baterijas į perdirbimo kvotų skaičiavimus užtikrinama, kad bus apskaitomos visos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys.

Pakeitimas 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, trūkstamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą pristatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys ar komponentai turi būti laikomi pakartotinai panaudotais ar perdirbtais.

Or. en

Pakeitimas 1262
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, trūkstamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą pristatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys ar komponentai turi būti laikomi pakartotinai panaudotais ar perdirbtais.

Or. en

Pakeitimas 1263
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Apskaičiuojant perdirbimo kvotą, trūkstamos į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą pristatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalys ar komponentai turi būti laikomi pakartotinai panaudotais ar perdirbtais.

Or. en

Pakeitimas 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas turi: pasibaigus eksploatacijos laikui per pagrįstą laikotarpį pristatyti transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais – į surinkimo punktą.
	Istorinės vertės transporto priemonių ir jų dalių savininkas, taip pat transporto priemonių, kurias reikia remontuoti ar restauruoti, savininkas yra atleidžiamas nuo pareigų.
	Jei savininkas turi teisėtą interesą išsaugoti transporto priemonę ar jos dalis, jis privalo užtikrinti, kad transporto priemonė ir jos dalys būtų tinkamai saugomos ir gabenamos, siekiant išlaikyti jų būklę, tinkamai apsaugoti jas nuo sugadinimo ir išvengti pavojaus aplinkai. Teisėtas interesas visų pirma egzistuoja tuo atveju, jei savininkas nori remontuoti ar restauruoti transporto priemonę arba naudoti jos dalis remontui ar restauravimui.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonių savininkams turi būti palikta pagrindinė laisvė spręsti, kas atsitiks su jų transporto priemone, su sąlyga, kad bus užtikrintas tinkamas saugojimas pagal galiojančias aplinkosaugos taisykles.

Pakeitimas 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	***2a. Nuo /*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24**

mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*/ valstybių narių nacionalinės institucijos sukuria nacionalines užstato grąžinimo sistemas.*

– Finansinis mokestis užstato grąžinimo sistemai mokamas tuomet, kai transporto priemonė parduodama pirmajam savininkui,

– paskutiniam transporto priemonės savininkui pristačius transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį, paskirstomas finansinis atlygis, jei transporto priemonėje netrūksta jokių esminių transporto priemonės dalių ar komponentų, kaip apibrėžta šio straipsnio 2 dalyje, ir jei į eksploatuoti netinkamą transporto priemonę nebuvo pridėta jokių atliekų,

– Valstybių narių nacionalinės užstato grąžinimo sistemos turi būti tarpusavyje sujungtos, kad būtų galima pervesti mokestį, jei transporto priemonė perkeliama iš vienos valstybės narės į kitą;

Or. en

Pagrindimas

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Pakeitimas 1266
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui ***arba jo atstovui*** išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui ***išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą***. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ***yra atsakingi už kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimą*** paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui išduoda	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam ***transporto priemonės turėtojui arba*** eksploatuoti netinkamos

kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.

transporto priemonės savininkui išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.

Or. de

Pakeitimas 1269
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui ***pristačius eksploatuoti netinkamą transporto priemonę*** išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta informacija.

Or. en

Pakeitimas 1270
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX priede nurodyta	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui ***ar turėtojui*** išduoda kiekvienos apdorotos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjime pateikiama IX

informacija.	priede nurodyta informacija.

Or. en

Pagrindimas

Pagal Vokietijos registracijos sistemą transporto priemonės savininkas yra asmuo, atsakingas už transporto priemonę kelių eisme. Savininkai nėra nei registruojami, nei tikrinami. Todėl taisyklės turi būti skirtos ir savininkui, ir turėtojui.

Pakeitimas 1271
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Sunaikinimo pažymėjimas išduodamas elektronine forma ir elektronine tvarka pateikiamas ***atitinkamoms*** valstybės narės institucijoms, be kita ko, pagal 14 straipsnį paskirtoms kompetentingoms institucijoms.	2. Sunaikinimo pažymėjimas išduodamas elektronine forma ir elektronine ***pranešimų teikimo*** tvarka perduodamas valstybės narės ***kompetentingoms*** institucijoms, be kita ko, pagal 14 straipsnį paskirtoms kompetentingoms institucijoms. ***Kartu paskutiniam transporto priemonės savininkui iš patvirtinto išmontavimo įrenginio išsiunčiama pranešimo kopija.***

Or. en

Pagrindimas

47 konstatuojamojoje dalyje nustatyta, kad įrodymas turėtų būti pateikiamas elektronine forma ir pateikiamas susipažinti paskutiniam senos transporto priemonės savininkui. Patikslinimas būtų palankus vartotojams ir juo būtų pašalinti bet kokie galimi neaiškumai.

Pakeitimas 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Jeigu eksploatuoti netinkama transporto priemonė, kurios sunaikinimo pažymėjimas išduotas vienoje valstybėje narėje, registruota kitoje valstybėje narėje, valstybės narės, kurioje išduotas sunaikinimo pažymėjimas, ***transporto priemonių registravimo*** institucijos informuoja atitinkamas valstybės narės, kurioje transporto priemonė registruota, ***transporto priemonių registravimo*** institucijas, kad yra išduotas atitinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas.	3. Jeigu eksploatuoti netinkama transporto priemonė, kurios sunaikinimo pažymėjimas išduotas vienoje valstybėje narėje, registruota kitoje valstybėje narėje, valstybės narės, kurioje išduotas sunaikinimo pažymėjimas, ***kompetentingos*** institucijos informuoja atitinkamas valstybės narės, kurioje transporto priemonė registruota, ***institucijas***, kad yra išduotas atitinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas.

Or. de

Pakeitimas 1273
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Atitinkamos valstybės narės institucijos panaikina eksploatuoti netinkamos transporto priemonės registraciją tik gavusios tos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės eksploatacijos nutraukimas negali būti siejamas su sąlyga, kad bus pateiktas transporto priemonės šalinimo įrodymas.

Pakeitimas 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Atitinkamos valstybės narės institucijos panaikina eksploatuoti netinkamos transporto priemonės registraciją tik gavusios tos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą.	***Išbraukta.***

Or. de

Pakeitimas 1275
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas transporto priemonės išregistravimas galioja vienus metus. Prieš pasibaigiant tų metų laikotarpiui, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas arba turėtojas gali pratęsti laikiną išregistravimą dar vieniems metams, įrodydamas, kad transporto priemonė vis dar egzistuoja. Praėjus penkeriems metams, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas arba turėtojas pateikia transporto priemonę atitinkamai valstybės narės institucijai ir pagrindžia, kodėl transporto priemonė vėl neregistruojama ir (arba) nepristatoma į patvirtintą apdorojimo įrenginį.

Or. en

Pakeitimas 1276
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas registracijos prievolių, įskaitant mokesčius, draudimą ir techninę apžiūrą, vykdymo sustabdymas leidžiamas tik sumokėjus nustatytą mokestį ir ne ilgesniam kaip vienų metų laikotarpiui. Už bet kokį sustabdymo pratęsimą ilgesniam laikotarpiui mokamas papildomas mokestis.

Or. en

Pagrindimas

Sunaikinimo pažymėjimas yra labai svarbus galutiniam transporto priemonės išregistravimui, kurio griežtai laikomasi pagal 26 straipsnį. Veiksmingos sistemos, tokios kaip Nyderlanduose, integruoja valdžios institucijas, draudimą ir vykdymo užtikrinimą, kad būtų išvengta „dingusių transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma“, ir jomis turėtų būti vadovaujamasi visoje ES. Laikinu išregistravimu turėtų būti sustabdytas mokesčių ir draudimo mokėjimas ribotam laikotarpiui (pvz., vieniems metams), tačiau numatytos tokios sąlygos, kaip mokesčiai ar tolesni mokėjimai, jei terminai praleidžiami.

Pakeitimas 1277
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas transporto priemonės išregistravimas turėtų galioti ne ilgiau kaip trejus metus. Praėjus trejiems metams, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas turi pateikti ją atitinkamai valstybės narės institucijai;

Or. en

Pakeitimas 1278
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas transporto priemonės išregistravimas turėtų galioti ne ilgiau kaip trejus metus. Praėjus trejiems metams, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas ir (arba) turėtojas turi pateikti ją atitinkamai valstybės narės institucijai;

Or. en

Pakeitimas 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas transporto priemonės išregistravimas turėtų galioti ne ilgiau kaip penkerius metus. Praėjus penkeriems metams, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas turi pateikti ją atitinkamai valstybės narės institucijai.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas turi būti pagrindas galutinai išregistruoti transporto priemonę. Remiantis poveikio vertinimu, apskaičiuota, kad apie 32 proc. išregistruotų transporto priemonių, t. y. maždaug 3,4 mln. vienetų per metus, buvimo vietos yra nežinomos (vadinamosios „transporto priemonės, kurių buvimo vieta nežinoma“).

Pakeitimas 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Laikinas transporto priemonės išregistravimas galioja ne ilgiau kaip penkerius metus. Praėjus penkeriems metams, laikinai išregistruotos transporto priemonės savininkas ar turėtojas pateikia šią transporto priemonę atitinkamai valstybės narės institucijai.

Or. en

Pakeitimas 1281
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
25 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	25a straipsnis
	Transporto priemonių išregistravimas
	1. Transporto priemonės, patenkančios į šio reglamento taikymo sritį ir galutinai pašalintos iš kelių eismo, gali būti išregistruotos tik tuo atveju, jei registravimo institucijai buvo pateiktas jų sunaikinimo pažymėjimas.
	2. Bet kuriuo išregistravimo atveju transporto priemonės savininkas registravimo institucijai deklaruoja, ar transporto priemonė bus galutinai pašalinta iš kelių eismo, ar ne.
	3. Jei transporto priemonės savininkas išregistravimo metu neįrodė institucijai, kad išregistruota transporto priemonė buvo perduota, arba pateikdamas sunaikinimo pažymėjimą nedeklaravo, kad transporto priemonė bus visam laikui pašalinta iš kelių eismo, jis privalo apie tai pranešti registravimo

institucijai praėjus vieniems metams nuo išregistravimo dienos. Šiame pranešime turi būti pranešama, ar transporto priemonė per tą laiką buvo perduota ir kam. Jei transporto priemonė nebuvo perduota, turi būti nurodyta, kur transporto priemonė stovėjo arba buvo saugoma ir kokia yra jos techninė būklė.

4. Jei registravimo institucijai buvo pateiktas pranešimas pagal 3 dalį, registravimo institucija perduoda pranešimą institucijai, atsakingai už atliekų teisės aktų laikymąsi. Jei, remdamasi perduotu pranešimu, už atliekų teisės aktų laikymąsi atsakinga institucija abejoja, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, ji privalo* ex officio *pradėti vertinimo procedūrą. Bet kuriuo atveju už atliekų teisės aktų laikymąsi atsakinga institucija turi nutraukti vertinimo procedūrą, jei transporto priemonės savininkas pateikia sunaikinimo pažymėjimą. Jei atlikus nustatymo procedūrą paaiškėja, kad transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, transporto priemonės savininkas turi perduoti eksploatuoti netinkamą transporto priemonę patvirtintam apdorojimo įrenginiui ir sunaikinimo pažymėjimą perduoti registravimo institucijai, o jo kopiją – institucijai, atsakingai už atliekų teisės aktų laikymąsi.

Or. en

Pagrindimas

Jei transporto priemonė galutinai pašalina iš kelių eismo, išregistruoti ją galima tik pateikus sunaikinimo pažymėjimą. Tačiau labai dažnai transporto priemonės išregistruojamos ne visam laikui, o tik laikinai. Daugiau informacijos apie transporto priemonių buvimo vietą ir jų būklę nuo išregistravimo momento nėra. Siekdami užtikrinti, kad išregistruotos transporto priemonės, kurias savininkai stato privačioje teritorijoje (pvz., pievose), nekeltų pavojaus aplinkai, pasisakome už tai, kad transporto priemonės savininkui būtų nustatyta pareiga pranešti apie tai.

Pakeitimas 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Pasiūlymas dėl reglamento
25 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	25a straipsnis
	Buvusių transporto priemonių savininkų teisės į išregistravimą
	1. Buvęs naudotos transporto priemonės savininkas, teisėtai pardavęs transporto priemonę naujam pirkėjui, turi teisę prašyti išregistruoti transporto priemonę iš nuosavybės registro, neatsižvelgiant į tai, ar yra pirkėjas.
	2. Prašymas išregistruoti patenkinamas pateikus:
	(a) pasirašytą ir patvirtintą pardavimo sutartį (pirkimo sutartį), kuria patvirtinamas nuosavybės teisės perleidimas, arba
	(b) pasirašytą pardavimo sutartį (pirkimo sutartį), kuria patvirtinamas nuosavybės teisės perleidimas, ir įrodymą apie įvykdytą finansinę operaciją, patvirtinančią pirkimo sutarties galiojimą.
	3. Pirkėjo nedalyvavimas netrukdo išregistravimo procesui ir jo nestabdo.
	4. Išregistravus transporto priemonę, buvęs savininkas atleidžiamas nuo bet kokios teisinės atsakomybės, susijusios su transporto priemone.
	5. Valstybės narės užtikrina, kad jų atitinkamos transporto priemonių registravimo sistemos palengvintų išregistravimo procesą ir užkirstų kelią bet kokiai nepagrįstai buvusių savininkų, teisėtai perleidusių nuosavybės teises į savo transporto priemones, atsakomybei.

Or. en

Pagrindimas

Neturėdami teisių išregistruoti, naudotų transporto priemonių pardavėjai gali susidurti su teisine ir finansine rizika dėl naujų savininkų veiksmų, įskaitant nesumokėtas baudas ar neteisėtą eksportą, jei naujasis savininkas neregistruos transporto priemonės. Įgyvendindamos aiškias išregistravimo teises, valstybės narės gali padidinti skaidrumą, pagerinti transporto priemonių stebėjimą ir sumažinti sukčiavimo bei neteisėto eksporto galimybes. Šia priemone tik apsaugomi buvę savininkai, bet ir stiprinamas transporto priemonių registravimo sistemos vientisumas, skatinant atsakingus transporto priemonių sandorius ir užtikrinant teisinių normų laikymąsi.

Pakeitimas 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
26 straipsnis	***Išbraukta.***
Transporto priemonės savininko pareigos	
Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas:	
(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;	
(b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	

Or. en

Pakeitimas 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės savininko pareigos	Transporto priemonės ***turėtojo arba*** savininko pareigos

Or. de

Pakeitimas 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies įžanginis sakinys

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas:	Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, ***turėtojas arba*** savininkas:

Or. de

Pakeitimas 1286
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas:	Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas ***arba turėtojas***:

Or. en

Pagrindimas

Pagal Vokietijos registracijos sistemą transporto priemonės savininkas yra asmuo, atsakingas už transporto priemonę kelių eisme. Savininkai nėra nei registruojami, nei tikrinami. Todėl taisyklės turi būti skirtos ir savininkui, ir turėtojui.

Pakeitimas 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas:	***1.*** Transporto priemonės, kuri tampa nebetinkama eksploatuoti, savininkas:

Or. en

Pakeitimas 1288
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;	(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį***, o įgaliotieji išmontuotojai yra pirmasis visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įvežimo punktas,*** arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;

Or. en

Pakeitimas 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė ***atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų***, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;	(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė ***yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, kaip apibrėžta 37 straipsnyje ir I priede***, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;

Or. en

Pakeitimas 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų, ***nepagrįstai nedelsdamas*** pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;	(a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų nepataisomumo kriterijų, pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;

Or. en

Pakeitimas 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą***, išskyrus***

tuos atvejus, kai taikoma elektroninė procedūra, leidžianti perduoti ir (arba) tvarkyti transporto priemonės pašalinimo iš patvirtintų apdorojimo įrenginių registro duomenis.

Or. es

Pakeitimas 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	(b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą***, išskyrus atvejus, kai yra internetinė procedūra, pagal kurią galima pranešti apie transporto priemonės išregistravimą ir (arba) jo apdorojimą iš patvirtintų apdorojimo įrenginių***.

Or. en

Pagrindimas

Tai nereikalingas administracinės naštos transporto priemonių registravimo institucijoms didinimas. Tais atvejais, kai išregistravimo sistemoje nustatoma, kad išregistravimas turi būti tvarkomas elektroniniu būdu iš patvirtintų apdorojimo įrenginių, savininkui nereikia kompetentingoms registravimo institucijoms pateikti sunaikinimo pažymėjimo.

Pakeitimas 1293
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	(b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą; ***tai turėtų būti privaloma sąlyga, jei vartotojas išregistruoja savo transporto priemonę iš***

transporto priemonės mokesčio sistemos.

Or. en

Pakeitimas 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) atitinkamai ***registravimo*** institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	b) atitinkamai institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.

Or. de

Pakeitimas 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nepaisant 1 dalyje nustatytų pareigų, transporto priemonės ekonominį nepataisomumą nustato tik jos savininkas, kuris išlaiko išimtinę teisę nuspręsti, ar tęsti remontą. Kvalifikuoto asmens atliktas transporto priemonės vertinimas gali parodyti, kad būtino remonto išlaidos viršija transporto priemonės rinkos vertę, tačiau toks vertinimas yra tik patariamoji nuomonė ir neapriboja savininko sprendimo atstatyti transporto priemonę iki tinkamos eksploatuoti būklės teisės.

Or. en

Pagrindimas

Pakeitimu sustiprinamas pagrindinis privačios nuosavybės principas, užtikrinant, kad sprendimo remontuoti transporto priemonę teisė priklauso tik savininkui, be išorinio kišimosi. Tai, ar transporto priemonė bus restauruota, kad būtų galima ją naudoti, ar ji bus laikoma

bet kokios būklės – net kaip kolekcinė vertybė, muziejaus eksponatas ar sentimentalus suvenyras – yra asmeninės nuosavybės teisių klausimas, o ekonominis vertinimas gali būti tik neįpareigojančios gairės, o ne nuosavybės ar remonto pasirinkimo teisės apribojimas.

Pakeitimas 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nukrypstant nuo 1 dalies, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkas gali nuspręsti nepristatyti eksploatuoti netinkamos transporto priemonės į patvirtintą apdorojimo įrenginį, jei kompetentingai institucijai galima įrodyti, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė ir jos dalys yra tinkamai saugomos, kad būtų išvengta su aplinka ar sveikata susijusio pavojaus.

Or. en

Pagrindimas

Priverčiant eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininką pristatyti ją į apdorojimo įrenginį, pažeidžiamos nuosavybės teisės. Savininkas gali norėti vietoj to suremontuoti ar restauruoti transporto priemonę arba panaudoti jos dalis kitos transporto priemonės remontui ar restauravimui.

Pakeitimas 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Atitinkamos valstybių narių institucijos leidžia eksploatuoti netinkamų transporto priemonių savininkams nutraukti transporto priemonių mokesčių mokėjimą

tik transporto priemonių savininkams pateikus sunaikinimo pažymėjimą atitinkamai registravimo institucijai.

Or. en

Pakeitimas 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Vertinimą, ar transporto priemonė atitinka eksploatuoti netinkamos transporto priemonės statusą, atlieka asmuo, turintis teisę atlikti techninę apžiūrą pagal Direktyvą 2014/45/ES, arba kitas valstybės narės kvalifikuotas subjektas.

Or. en

Pakeitimas 1299
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento. ***Remonto atliekinės dalys ir medžiagos saugomos atskirai.***
	Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų

dalis, komponentus ir medžiagas, taip pat transporto priemonių remonto atliekas, prieš pristatant juos įgaliotiesiems smulkintojams, pirmiausia išmontuotų įgaliotieji išmontuotojai.

Or. en

Pagrindimas

Jei smulkintojas yra atsakingas už pakartotinai naudojamų, perdirbamų ir perdaromų medžiagų ir komponentų išmontavimą ir pašalinimą prieš smulkinimą, kyla netinkamo elgesio ir aplaidumo rizika. Todėl patvirtinti apdorojimo įrenginiai turi būti suskirstyti į išmontuotojus ir smulkintojus kaip du atskirus subjektus, o išmontuotojas turi būti pirmasis visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įvežimo punktas. Tai turi būti įtraukta į visą tekstą.

Pakeitimas 1300
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento. ***Apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.***

Or. en

Pakeitimas 1301
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento. ***Apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.***

Or. en

Pakeitimas 1302
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento.	1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento. ***Apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su***

gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pagrindimas

16 ir 20 straipsniuose pateikiama nuoroda į 23 straipsnį, o tai reiškia, kad gamintojų ir (arba) gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų pareigos taikomos tik jų surinkimo sistemoms. Tačiau daugelis apdorojimo veiklos vykdytojų Europoje veikia ne šiose sistemose. Pasiūlymo projekte nėra reikalavimo, kad veiklos vykdytojai prisijungtų prie gamintojų atsakomybę perimančių organizacijų; tai leistų vykdyti apdorojimą ne gamintojų atsakomybę perimančių organizacijų grąžinimo sistemose. Gamintojams reikia precedentinio sprendimo atliekų tvarkymo srityje, kad būtų užtikrintas optimalus apdorojimas. Todėl svarbu paaiškinti, kad gamintojo ENTP gali tvarkyti tik veiklos vykdytojai, su kuriais sudarytos sutartys.

Pakeitimas 1303
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones gali tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kurie yra sudarę sutartį su gamintoju arba su gamintojo atsakomybe perimančia organizacija, jei ji paskirta pagal 18 straipsnį, ir kurių veikla nėra sustabdyta po patikrinimo pagal 46 straipsnį.

Or. en

Pakeitimas 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad apdorojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtų laikomasi bent šio reglamento 28, 29, 30, 31, 34 ***ir*** 35 straipsnių ir VII priedo, ir taiko Direktyvos 2010/75/ES 3 straipsnio 10 dalyje apibrėžtus geriausius prieinamus gamybos būdus.	2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad apdorojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtų laikomasi bent šio reglamento 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** 35 ***ir 36*** straipsnių ir VII priedo, ir taiko Direktyvos 2010/75/ES 3 straipsnio 10 dalyje apibrėžtus geriausius prieinamus gamybos būdus.

Or. en

Pakeitimas 1305
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Priėmimas, išvalymas nuo teršalų, privalomas pašalinimas ir atsarginių dalių išėmimas atliekami toje pačioje patalpoje.

Or. en

Pakeitimas 1306
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) prieš smulkindami arba presuodami eksploatuoti netinkamą transporto priemonę iš jos rankiniu arba (pusiau) automatiniu būdu ir nieko nepažeisdami išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus, turinčius pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo potencialą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Darome prielaidą, kad naudotų dalių rinka susireguliuos ir kad paklausios antrinės dalys vis tiek bus plačiau ir pakartotinai naudojamos. Todėl šis įpareigojimas yra nereikalingas. Pakartotinio panaudojimo didinimo būtų galima pasiekti, pavyzdžiui, sukūrus visos ES naudotų transporto priemonių dalių pirkimo ir pardavimo platformą.

Pakeitimas 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) ***prieš smulkindami arba presuodami eksploatuoti netinkamą transporto priemonę iš jos rankiniu arba (pusiau) automatiniu būdu ir nieko nepažeisdami*** išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus***,*** ***turinčius pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo potencialą***;	(c) išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus ***iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 ir 31 straipsnius***;

Or. en

Pakeitimas 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(c) prieš smulkindami arba presuodami eksploatuoti netinkamą transporto priemonę iš jos rankiniu arba (pusiau) automatiniu būdu ir nieko nepažeisdami išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus, turinčius pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo potencialą;	(c) *(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Or. en

Pagrindimas

Siekiama ištaisyti spausdinimo klaidą ir pabrėžti, kaip svarbu prieš smulkinant pašalinti tam tikras dalis (pvz., stiklines dalis).

Pakeitimas 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius.	(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius. ***Dalys, kuriose yra ypatingos svarbos žaliavų, turi būti pakartotinai naudojamos arba perdirbamos.***

Or. en

Pakeitimas 1310
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius.	(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal ***žiedinės ekonomikos principus,*** atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius.

Or. en

Pakeitimas 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje***, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius***.	(d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje.

Or. en

Pakeitimas 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(da) siunčia eksploatuoti nebetinkamą transporto priemonės korpusą, iš jo pašalinę teršalus ir jį išmontavę, į automobilių smulkinimo įrenginį ir pateikia tai patvirtinančius dokumentus.

Or. en

Pagrindimas

Patvirtintam apdorojimo įrenginiui atlikus tvarkymo darbus, korpusas turėtų būti perduotas įgaliotajam smulkintojui, kuris patvirtintam apdorojimo įrenginiui turėtų perduoti gavimo patvirtinimą. Taip siekiama užkirsti kelią neteisėtam atliekų tvarkymui ir pavojui saugai bei aplinkai. Norint užtikrinti saugius, skaidrius ir leistinus atliekų srautus, reikia pridėti pastarąjį punktą.

Pakeitimas 1313
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(da) siunčia visas transporto priemones, iš jų pašalinę teršalus ir išmontavę dalis, į įrenginį, kuriame jos bus smulkinamos.

Or. en

Pagrindimas

Pagal dabartinę formuluotę, po to, kai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių korpusai (kuriose vis dar bus plastiko ir kitų medžiagų) pereis per patvirtintą apdorojimo įrenginį, galės būti gabenami į plieno gamyklas išlydyti. Tai reiškia didelę žalą aplinkai dėl išmetamų teršalų ir neatitikimo atliekų naudojimo tikslams.

Pakeitimas 1314
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga**.**	4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga ***apdorojimo technologijų srityje, be kita ko:***
	(a) įtraukiant, išbraukiant ar peržiūrint VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus;
	(b) peržiūrint VII priedo G dalies 2 punkte išvardytų galutinių frakcijų

siektinas reikšmes;

(c) išplečiant VII priedo G dalies 2b punkte išvardytų aliuminio lydinių rūšių sąrašą;

Or. en

Pakeitimas 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga**.**	4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga ***apdorojimo technologijų srityje, be kita ko:***

Or. en

Pakeitimas 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga.	4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga ***apdorojimo technologijų srityje***.

Or. en

Pakeitimas 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalies a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(a) įtraukiant, išbraukiant ar peržiūrint VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus;

Or. en

Pakeitimas 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalies b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(b) peržiūrint VII priedo G dalyje išvardytų galutinių frakcijų kokybės reikalavimus;

Or. en

Pakeitimas 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalies c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(c) išplečiant VII priedo G dalies b punkto 2 papunktyje išvardytų aliuminio lydinių rūšių sąrašą;

Or. en

Pakeitimas 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalies d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(d) įtraukiant VII priedo G dalies 2 punktui taikomų perdirbti tinkamų plastikų atskyrimo kokybės reikalavimus ir vėlesnių perdirbimo technologijų tikslines reikšmes;

Or. en

Pakeitimas 1321
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalies a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(a) 1. Per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo Komisija sukuria visos ES platformą, kurioje bus galima pirkti ir parduoti naudotas transporto priemonių dalis. Ji užtikrina, kad šioje platformoje taip pat galėtų dalyvauti įgaliotieji atliekų tvarkymo subjektai.
	2. ES turi teikti finansinę paramą, kad naudotos automobilių dalys iš ES apdorotų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių būtų naudojamos automobilių remontui ES.
	3. Valstybės narės sukuria finansines paskatas (pvz., PVM sumažinimas), kad paskatintų naudoti naudotas automobilių dalis.

Or. en

Pagrindimas

Per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo ES Komisija sudarys esamų naudotų dalių platformų, kuriose dalyvauja ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pardavėjai, sąrašą ir paskelbs jį viešai. ES skatina naudoti naudotas automobilių dalis iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, naudodama subsidijas. Valstybės narės taip pat kuria finansines paskatas, kuriomis skatinama naudoti naudotas automobilių dalis.

Pakeitimas 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Valstybės narės skatina patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose diegti sertifikuotas aplinkosaugos vadybos sistemas pagal Reglamentą (EB) Nr. 1221/2009.	5. Valstybės narės skatina patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose diegti sertifikuotas aplinkosaugos vadybos sistemas ***ir atlikti metinį auditą*** pagal Reglamentą (EB) Nr. 1221/2009.

Or. en

Pagrindimas

Kai kurios valstybės narės atlieka auditą, o kitos – ne. Būtų gerai suderinti teisės aktus, pašalinti teisės aktų stebėsenos spragas ir skirtumus ir sudaryti vienodas sąlygas skirtingiems patvirtintiems apdorojimo įrenginiams ir valstybėms narėms.

Pakeitimas 1323
Jadwiga Wiśniewska

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
28 straipsnis	***Išbraukta.***
Bendrieji smulkinimui taikomi reikalavimai	
1. Nuo [**Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*****]*** ***patvirtinti***	

apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai reikalauja, kad kartu su smulkinimui jiems pristatytomis netinkamomis eksploatuoti transporto priemonėmis būtų pateikta:

(a) dokumentai, kuriuose nurodomas atitinkamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN);

(b) atitinkamai eksploatuoti netinkamai transporto priemonei išduoto sunaikinimo pažymėjimo kopija.

2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir atliekų tvarkymo subjektai, priimantys eksploatuoti netinkamas transporto priemones, neatitinkančias 1 dalyje nustatytų reikalavimų:

(a) apie neatitiktį praneša kompetentingai institucijai;

(b) nevykdo smulkinimo operacijų su tomis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija tokias operacijas leidžia.

3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.

Or. pl

Pakeitimas 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai reikalauja, kad ***kartu su*** smulkinimui jiems ***pristatytomis netinkamomis eksploatuoti*** transporto ***priemonėmis*** būtų pateikta:	1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai reikalauja, kad smulkinimui jiems ***pristatytos eksploatuoti netinkamos*** transporto ***priemonės būtų išvalytos nuo teršalų pagal 29 straipsnį, o jų dalys ir komponentai būtų išimti pagal 30 straipsnį*** ir kartu su jomis būtų pateikta:

Or. en

Pakeitimas 1325
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) įgaliotųjų išmontuotojų išduoto pažymėjimo, įrodančio, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė buvo apdorota laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento, kopija.

Or. en

Pakeitimas 1326
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Smulkintojai gali priimti tik VII priedo B ir C dalyse aprašytu būdu apdorotus korpusus ir išmontuotas dalis, kurias pakartotinai naudoti gali įgaliotieji

išmontuotojai.

Or. en

Pakeitimas 1327
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir atliekų tvarkymo subjektai, priimantys eksploatuoti netinkamas transporto priemones, neatitinkančias 1 dalyje nustatytų reikalavimų:	***Išbraukta.***
(a) apie neatitiktį praneša kompetentingai institucijai;	
(b) nevykdo smulkinimo operacijų su tomis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija tokias operacijas leidžia.	

Or. en

Pagrindimas

28 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad tam tikros eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti smulkinamos tik gavus kompetentingos institucijos patvirtinimą. Griežtai atmetame reikalavimą atskirai oficialiai patvirtinti eksploatuoti netinkamas transporto priemones, kurios neturi transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) arba perdirbimo įrodymo; tokia procedūra turėtų įtakos sklandžiam viso eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo proceso veikimui ir praktiškai būtų vis didesnė biurokratinė kliūtis atliekų tvarkymo įmonėms.

Pakeitimas 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) nevykdo smulkinimo operacijų su tomis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija tokias operacijas leidžia.	(b) nevykdo smulkinimo operacijų su tomis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija tokias operacijas leidžia ***arba kol bus imtasi būtinų priemonių eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms apdoroti pagal 29 ir 30 straipsnius***.

Or. en

Pakeitimas 1329
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 2 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę įgaliotajam išmontuotojui, jei ji neatitinka 1 dalies c punkte nustatyto reikalavimo.

Or. en

Pakeitimas 1330
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Buitinių pakuočių atliekos, elektros ir elektroninės įrangos atliekos bei kitos metalo atliekos jau smulkinamos kartu su naudotomis transporto priemonėmis. Šis procesas nekelia jokio pavojaus žmonių sveikatai ar aplinkai. Tolesniu rūšiavimu užtikrinama, kad pašto smulkintuvo frakcijos būtų labai aukštos kokybės.

Pakeitimas 1331
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***negali maišyti*** eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių***, jų ***dalių, komponentų*** ir ***medžiagų*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	3. ***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir*** atliekų tvarkymo operatoriai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, smulkina eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, jų ***dalis, komponentus*** ir ***medžiagas*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis***, kitomis atliekomis tik tuo atveju, jei laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pakeitimas 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***negali maišyti*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir	3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***nemaišo*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir

medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis ***ir laikosi VII priedo G dalyje nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pakeitimas 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis***, jei laikomasi VII priedo 1 dalyje nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pakeitimas 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	3. ***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir*** atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, negali maišyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių, komponentų ir medžiagų su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos

atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***negali*** maišyti eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių***, jų ***dalių***, ***komponentų*** ir ***medžiagų*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***gali*** maišyti eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, jų ***dalis***, ***komponentus*** ir ***medžiagas*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.

Or. es

Pakeitimas 1336
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Atliekų tvarkymo subjektai, vykdydami smulkinimo darbus, užtikrina, kad išgaunamas plienas, aliuminis ir varis atitiktų aukštus kokybės standartus, kaip apibrėžta VII priedo G dalyje.

Or. en

Pakeitimas 1337
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti ***netinkamą*** transporto ***priemonę pristačius*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama ***kuo greičiau*** iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.	1. ***Ne vėliau kaip per 30 dienų nuo*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto ***priemonės pristatymo*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama kuo greičiau iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.

Or. en

Pagrindimas

Sąvoka „kuo greičiau po pristatymo“ neatrodo tinkama, be to, juo nenurodomas terminas.

Pakeitimas 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti ***netinkamą*** transporto ***priemonę pristačius*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama ***kuo greičiau*** iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.	1. ***Per 15 dienų nuo*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto priemonės pristatymo ***į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi*** VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.

Or. en

Pakeitimas 1339
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti ***netinkamą*** transporto ***priemonę pristačius*** į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama ***kuo greičiau*** iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.	1. ***Per 30 dienų nuo*** eksploatuoti ***netinkamos*** transporto priemonės pristatymo ***į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi*** VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.

Or. en

Pakeitimas 1340
Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį.	2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį. ***Oro kondicionavimo sistemos skysčiai, naudojami šilumos valdymo sistemose, išgaunami ir saugomi atskirai nuo kitų skysčių. Šie aušalai turi būti išgaunami ir regeneruojami pagal Reglamentą (ES) 2024/573, o kai tai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, pirmenybė turėtų būti teikiama perdirbimui ir pakartotiniam naudojimui.***

Or. en

Pagrindimas

Oro kondicionavimo, šildymo ir šilumos valdymo sistemose naudojami aušalai gali būti išgaunami, regeneruojami ir pakartotinai panaudojami naujoje arba esamoje įrangoje. Aušalai plačiai surenkami visoje ES, tačiau galima padaryti daugiau siekiant užtikrinti, kad pasibaigus transporto priemonės eksploatavimo laikui aušalai būtų tinkamai išgaunami ir regeneruojami bei pakartotinai naudojami, kad būtų išnaudotas jų žiediškumo potencialas.

Išgavimo mašinos yra plačiai prieinamos ir jomis galima atlikti pagrindinius valymo procesus. Tai leidžia išgautą aušalą paruošti perdirbimui arba regeneravimui.

Pakeitimas 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį.	2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį. ***Oro kondicionavimo sistemos skysčiai, naudojami šilumos valdymo sistemose, surenkami ir saugomi atskirai nuo kitų skysčių ir išgaunami pagal Reglamentą (ES) Nr. 2024/573 ir, kai tai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, perdirbami arba regeneruojami ir pakartotinai panaudojami.***

Or. en

Pagrindimas

Oro kondicionavimo sistemos skystis gali būti išgaunamas, perdirbamas arba regeneruojamas ir pakartotinai panaudojamas naujoje arba esamoje įrangoje, taip prisidedant prie žiedinės ekonomikos. Išgavimo mašinos yra plačiai prieinamos ir jomis galima atlikti pagrindinius valymo procesus bei išgauti aušalus. Prieš pakartotinai panaudojant kiekvieną aušalą atliekami griežti tikrinimai, kuriais patvirtinama, kad jis atitinka tarptautinius standartus (Oro kondicionavimo, šildymo ir vėsinimo instituto – AHRI, Automobilių inžinierių draugijos – SAE). Šiuo požiūriu naujas ir perdirbtas aušalas pasižymi lygiavertėmis eksploatacinėmis savybėmis pagal paskirtį.

Pakeitimas 1342
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
30 straipsnis	***Išbraukta.***
Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti	
1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	
2.	
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	
Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G dalyje nurodytą informaciją.	
3.	
Be Direktyvos 2008/98/EB 35 straipsnyje nustatytų įpareigojimų, patvirtinti apdorojimo įrenginiai saugo įrašus apie eksploatuoti netinkamas transporto priemones, kurios apdorojamos prieš tai nepašalinus dalių, komponentų ir medžiagų pagal 2 dalį, įskaitant atitinkamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo įrenginių pavadinimą ir adresą bei transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).	
Pagal 49 straipsnio 6 dalį patvirtinti apdorojimo įrenginiai kompetentingai	

institucijai pateikia pirmoje pastraipoje nurodytuose įrašuose esančią informaciją.

Or. en

Pagrindimas

Manoma, kad 30 straipsnyje ir VII priedo C dalyje nustatyti privalomi grąžinimo reikalavimai yra neproporcinga našta atliekų tvarkytojams ir smulkintojams, atsižvelgiant į nepakankamai užtikrintas galutines išmontuotų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalių ir komponentų rinkas.

Pakeitimas 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti	Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti***, perdaryti, pataisyti*** ir perdirbti

Or. en

Pakeitimas 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti	Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti***, perdaryti, pataisyti*** ir perdirbti

Or. en

Pakeitimas 1345
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant ***arba presuojant*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai***, nepažeidžiant dalių ir komponentų, kurie gali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti pagal 31 straipsnį. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodytos išimtos dalys ir komponentai, kurių negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, būtų siunčiami perdirbti pagal VII priedo F dalyje nurodytus apdorojimo reikalavimus.***

Or. en

Pakeitimas 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus	1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus

29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai***, tinkami pakartotiniam naudojimui, perdarymui ar atnaujinimui, jei tai yra techniškai ir ekonomiškai tinkama***. ***Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių korpusai kartu su netinkamomis pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti dalimis ir komponentais turėtų būti siunčiami perdirbti.***

Or. en

Pakeitimas 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos ***VII priedo C dalyje išvardytos*** dalys ir komponentai.	1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad***, jei įmanoma, prieš išmontuojant atliekamas VII priedo C dalyje išvardytų dalių ir komponentų įvertinimas pagal 31 straipsnį. Šis vertinimas vykdomas*** atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos ***šios*** dalys ir komponentai.

Or. de

Pagrindimas

Dalių (komponentų) tinkamumo pakartotiniam naudojimui, perdarymui, atnaujinimui arba perdirbimui įvertinimas turėtų būti atliekamas prieš išmontavimą, o ne po jo.

Pakeitimas 1348
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo ***[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą –*** *mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad ***atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas,*** prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	1. Nuo *[mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai***. Prieš išmontuojant šias dalis ir komponentus, jei įmanoma, atliekamas jų vertinimas pagal 31 straipsnį. Šis vertinimas atliekamas po to, kai baigiamos įgyvendinti 29 straipsnyje nurodytos priemonės, skirtos transporto priemonei išlaisvinti nuo teršalų***.

Or. en

Pagrindimas

(Konstrukcinių) dalių tinkamumo pakartotinai naudoti, atnaujinti, kapitališkai remontuoti ar perdirbti vertinimas turėtų būti atliekamas prieš išardant, o ne po to.

Pakeitimas 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po **36** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos	1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po **12** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant ***arba presuojant*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų ***nieko***

dalys ir komponentai.	***nepažeidžiant*** būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai***, taip pat visos dalys, kuriose yra svarbiausiųjų žaliavų***.

Or. en

Pakeitimas 1350
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant ***arba presuojant*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.

Or. en

Pakeitimas 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po **36** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų	1. Nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po **72** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas, prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų

išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.

Or. en

Pakeitimas 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodytos išimtos dalys ir komponentai, kurių negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, būtų siunčiami perdirbti pagal VII priedo F dalyje nurodytus apdorojimo reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodytos išimtos dalys ir komponentai, kurių pagal 31 straipsnį negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, būtų siunčiami perdirbti pagal VII priedo F dalyje nurodytus apdorojimo reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. VII priedo C dalyje išvardytas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalis ir komponentus gali priimti, išvalyti nuo teršalų ir išimti tik patvirtinti apdorojimo įrenginiai.

Or. en

Pakeitimas 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1356
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po	***Dalis ar komponentus, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar***

smulkinimo taikoma technologija ***medžiagos atskiriamos*** nuo VII priedo ***C dalies 13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***atnaujinti, prieš smulkinimą nėra privaloma pašalinti***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija ***atskiria medžiagas*** nuo VII priedo ***4, 6, 13, 14, 17, 18 ir 19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, ir kad laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***. ***Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G dalies 3 punkte nurodytą informaciją.***
	Or. en

Pakeitimas 1357
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Prieš smulkinimą nėra privaloma pašalinti dalių ar komponentų, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18 ir*** 19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, ir kad laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.
	Or. en

Pakeitimas 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija ***medžiagos atskiriamos*** nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Prieš presavimą arba smulkinimą nėra privaloma pašalinti dalių ar komponentų, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad ***tokių galimybių nėra ir kad*** po smulkinimo taikoma technologija ***atskiria medžiagas*** nuo VII priedo C dalies ***14 ir 17*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, ir kad laikomasi VII priedo G dalyje nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pakeitimas 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Dalys ir komponentai, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti, prieš smulkinimą neprivalo būti pašalinti***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***4, 6, 13, 14 ir 19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, ir kad laikomasi VII priedo G dalyje nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pakeitimas 1360
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad ***po*** smulkinimo ***taikoma*** technologija ***medžiagos atskiriamos*** nuo VII priedo C dalies 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Dalis ar komponentus, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti, prieš smulkinimą nėra privaloma pašalinti***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad smulkinimo technologija ***galima medžiagas atskirti*** nuo VII priedo C dalies ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18 ir*** 19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, arba kad laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų kriterijų ir ribinių verčių***.

Or. en

Pagrindimas

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Pakeitimas 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***8–11*** įrašuose išvardytų dalių ir

komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	komponentų taip pat veiksmingai ***ir tiekiamos lygiavertės perdirbtos medžiagos taip***, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, arba jei šiuose įrašuose išvardytoms naudotoms dalims ir komponentams nėra paklausos***.

Or. en

Pagrindimas

Komponentų išėmimas turi būti techniškai įmanomas, ekonomiškai efektyvus, proporcingas, užtikrinantis aiškius pakartotinio naudojimo tikslus. Išmontavimas rankiniu būdu turėtų būti privalomas tik tada, kai tai yra būtina norint pasiekti norimų rezultatų. Perdirbant turėtų būti panaudojamos pažangiausios technologijos, jei įmanoma.

Pakeitimas 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***8–11*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai ***ir tiekiamos lygiavertės perdirbtos medžiagos taip***, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, arba jei šiuose įrašuose išvardytoms naudotoms dalims ir komponentams nėra paklausos***.

Or. en

Pakeitimas 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***7–9*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai ***ir tiekiamos lygiavertės perdirbtos medžiagos taip***, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, arba jei šiuose įrašuose išvardytoms naudotoms dalims ir komponentams nėra paklausos***.

Or. en

Pakeitimas 1364
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***13–19*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***8–11*** įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai ***ir tiekiamos lygiavertės perdirbtos medžiagos taip***, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu***, arba jei šiuose įrašuose išvardytoms naudotoms dalims ir komponentams nėra paklausos***.

Or. en

Pakeitimas 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C ***dalies 13–19 įrašuose*** išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C ***dalyje*** išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.

Or. es

Pakeitimas 1366
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C ***dalies 13–19 įrašuose*** išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	1 dalis netaikoma, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C ***dalyje*** išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.

Or. en

Pagrindimas

Visoms priede nurodytoms dalims ir komponentams turėtų būti taikoma išimtis, jei jie atitinka tą patį rezultatą ir nėra išimtų komponentų paklausos rinkoje, kad būtų išlaikytas technologinis neutralumas ir sudarytos sąlygos po smulkinimo naudojamuose įrenginiuose plėtoti naujas atskyrimo technologijas, taip pat kad būtų išvengta didesnio poveikio aplinkai, kuris atsirastų, jei po išėmimo iš ENTP šios dalys turėtų būti vežamos atskirai į tą pačią paskirties vietą, jei nėra komponentų paklausos rinkoje.

Pakeitimas 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G ***dalyje*** nurodytą informaciją.	Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G ***dalies 1, 2 ir 3 punktuose*** nurodytą informaciją ***ir laikosi VII priedo 3a punkte nustatytų galutinių frakcijų kokybės reikalavimų***.

Or. en

Pakeitimas 1368
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
31 straipsnis	***Išbraukta.***
Išimtoms dalims ir komponentams taikomi reikalavimai	
1.	
Visos dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, vertinami siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	
(a) pakartotinai naudoti pagal VII priedo D dalies 1 punkto a papunktį,	
(b) perdaryti arba atnaujinti pagal VII priedo D dalies 1 punkto b papunktį,	
(c) perdirbti arba	
(d) kitaip apdoroti atsižvelgiant į VII priedo F dalyje nustatytus specialiuosius apdorojimo reikalavimus.	
Dalys ir komponentai, kurie yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis.	
Vertinimas atliekamas visų pirma	

atsižvelgiant į technines galimybes vykdyti pirmoje pastraipoje nurodytus procesus ir transporto priemonių saugos reikalavimus.

Atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai dalys ir komponentai vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslu.

2. Išimtos dalys ir komponentai, tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti:

(a) paženklinami pagal VII priedo D dalies 2 punktą;

(b) jiems suteikiama garantija, jei jie perduodami kitam asmeniui arba jis juos naudoja.

3. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai pakartotinai nenaudojami.

Or. en

Pagrindimas

Atrodo, kad būtų nelogiška vertinti dalis ir komponentus tik juos išėmus. Sprendimą, ar dalis ar komponentas apskritai yra tinkamas išimti rankiniu būdu, pirmiausia turėtų priimti pačios atliekų tvarkymo įmonės, atlikdamos techninį vertinimą. Vėliau išimtas dalis ir komponentus atliekų tvarkymo įmonės turi techniškai įvertinti, pažymėti ir saugoti pagal VII priedo D dalį.

Pakeitimas 1369
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir ***komponentai***, ***išimti*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, ***vertinami*** siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai įvertina visas dalis*** ir ***komponentus***, ***išimtus*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį ***pagal atliekų hierarchiją***, siekiant nustatyti, ar

	jie tinkami***, nuo didžiausio iki mažiausio prioriteto tvarka***:

Or. en

Pakeitimas 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir ***komponentai***, ***išimti*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, ***vertinami*** siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai įvertina visas dalis*** ir ***komponentus***, ***išimtus*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį ***pagal atliekų hierarchiją***, siekiant nustatyti, ar jie tinkami***, nuo didžiausio iki mažiausio prioriteto tvarka***:

Or. en

Pakeitimas 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir ***komponentai***, ***išimti*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, ***vertinami*** siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai įvertina visas dalis*** ir ***komponentus***, ***išimtus*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį***, vadovaudamiesi Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsniu***, siekiant nustatyti, ar jie tinkami:

Or. en

Pakeitimas 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginis sakinys

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, vertinami siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	Visos dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį***, jei įmanoma, dar prieš išmontuojant*** vertinami siekiant nustatyti, ar jie tinkami:

Or. de

Pagrindimas

Dalių (komponentų) tinkamumo pakartotiniam naudojimui, perdarymui, atnaujinimui arba perdirbimui įvertinimas turėtų būti atliekamas prieš išmontavimą, o ne po jo.

Pakeitimas 1373
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, vertinami siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	Visos dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, ***prieš juos išmontuojant, jei įmanoma,*** vertinami siekiant nustatyti, ar jie tinkami:

Or. en

Pagrindimas

(Konstrukcinių) dalių tinkamumo pakartotinai naudoti, atnaujinti, kapitališkai remontuoti ar perdirbti vertinimas turėtų būti atliekamas prieš išardant, o ne po to.

Pakeitimas 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Visos dalys ir ***komponentai***, ***išimti*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, ***vertinami*** siekiant nustatyti, ar jie tinkami:	***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai įvertina visas dalis*** ir ***komponentus***, ***išimtus*** iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, siekiant nustatyti, ar jie tinkami:

Or. en

Pakeitimas 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Dalys ir komponentai, kurie yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis.	***Iš eksploatuoti netinkamų ir naudotų transporto priemonių surinkti pagrindiniai elementai***, kurie yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Dalys ir komponentai, kurie yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis.	***Pagrindiniai elementai***, kurie yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis.

Or. en

Pakeitimas 1377
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Vertinimas atliekamas visų pirma atsižvelgiant į technines galimybes vykdyti pirmoje pastraipoje nurodytus procesus ir transporto priemonių saugos reikalavimus.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

31 straipsnio pakeitimais saugoma transporto priemonių savininkų teisė remontuoti, restauruoti ir pakartotinai naudoti dalis be nereikalingų biurokratinių kliūčių. Pirmine formuluote nustatoma administracinė našta ir galimi teisėto pakartotinio naudojimo apribojimai, o tai kenkia klasikinių automobilių išsaugojimui ir žiedinei ekonomikai. Teikiant pirmenybę pakartotiniam naudojimui ir remontui, o ne šalinimui, pakeitimu užtikrinama, kad aplinkosaugos tikslai būtų pasiekti neribojant asmens nuosavybės teisių ir nedidinant transporto priemonių techninės priežiūros ir restauravimo išlaidų.

Pakeitimas 1378
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai dalys ir komponentai vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslu.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai dalys ir komponentai vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslu.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai ***dalys ir komponentai*** vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslu.	Atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai ***pagrindiniai elementai*** vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslu.

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlyme reikalaujama, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai, prieš klasifikuojant kaip ne atliekas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pagrindinius elementus, įvertintų, ar jie atitinka VII priedo D dalyje nurodytus kriterijus. Siekiant užtikrinti teisinį tikrumą perdarymo srityje, visi pagrindiniai elementai, įskaitant naudotų transporto priemonių pagrindinius elementus, neturėtų būti savaime laikomi atliekomis.

Pakeitimas 1381
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Teisės į remontą ir pakartotinį naudojimą išsaugojimas
	(a) Transporto priemonių savininkai išlaiko teisę pakartotinai naudoti, remontuoti, restauruoti ar konservuoti bet kokias iš jų transporto priemonių išimtas dalis ir komponentus, nereikalaujant išankstinio valdžios institucijų patvirtinimo.
	(b) Vertinant dalis ir komponentus pirmenybė teikiama pakartotiniam naudojimui ir remontui, o ne kitoms apdorojimo galimybėms, išskyrus atvejus, kai aiškiai įrodyta, kad kyla rizika saugai ar aplinkai.
	(c) Dokumentų reikalaujama tik tuo atveju, jei dėl dalių klasifikavimo atliekamas oficialus tyrimas arba kyla ginčas.

Or. en

Pakeitimas 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. ***Išimtos dalys ir komponentai, tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti***:	2. ***Patvirtinti apdorojimo įrenginiai***:

Or. en

Pakeitimas 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) ***paženklinami*** pagal VII priedo D dalies 2 punktą;	(a) ***paženklina išimtas dalis ir komponentus, tinkamus pakartotiniam naudojimui, jei jie parduodami internetu*** pagal VII priedo D dalies 2 punktą;

Or. en

Pakeitimas 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 2 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) nustatomas ardymo darbus atlikęs patvirtintas apdorojimo įrenginys ir dalys, kurios buvo perduotos naudoti pakartotinai;

Or. it

Pakeitimas 1385
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai pakartotinai nenaudojami.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1386
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. VII priedo E dalyje ***išvardytos dalys ir komponentai pakartotinai nenaudojami***.	3. ***Draudžiamo pakartotinio naudojimo paaiškinimas***
	a) Draudimas pakartotinai naudoti VII priedo E dalyje ***išvardytas dalis neužkerta kelio savininkams išsaugoti ar restauruoti komponentus istorinėms, ne kelių eismo arba kontroliuojamoms reikmėms***.
	b) E dalyje nustatyti apribojimai periodiškai peržiūrimi, siekiant užtikrinti, kad dėl jų nekiltų nereikalingų kliūčių transporto priemonių restauravimui ar žiedinei ekonomikai.

Or. en

Pakeitimas 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai ***pakartotinai nenaudojami***.	3. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai ***gali būti perleidžiami suteikiant funkcionalumo garantiją, nebent jie perleidžiami patvirtintoms įmonėms, kurios prieš pakartotinį panaudojimą užtikrina jų funkcionalumą***.

Or. it

Pakeitimas 1388
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
32 straipsnis	***Išbraukta.***
Prekyba naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis dalimis ir komponentais	
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris asmuo, prekiaujantis naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais, pardavimo vietoje:	
(a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal VII priedo D dalies 2 punktą;	
(b) suteikia garantiją naudotoms, perdarytoms arba atnaujintoms dalims ir komponentams.	

Or. en

Pagrindimas

Lieka neaišku, kas iš atliekų tvarkymo įmonių perka visas šias pakartotinio naudojimo, perdirbimas ir atnaujintas, pažymėtas ir saugomas dalis ir komponentus. Realiai manome, kad nebus didelės paklausos visoms dalims, kurios pagal 30 ir 31 straipsnius turi būti privalomai išimtos. Be to, nereikėtų pamiršti, kad vidutinis transporto priemonės amžius yra apie 17 metų, kol ji tampa eksploatuoti netinkama transporto priemone. Nėra prasmės iš kiekvienos transporto priemonės išimti visas pakartotinai tinkamas naudoti ar taisyti dalis, nes tokiam jų kiekiui nėra rinkos.

Pakeitimas 1389
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio*	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio*

reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***bet kuris asmuo, prekiaujantis*** naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais, pardavimo vietoje:	*reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] ***tik patvirtintam apdorojimo įrenginiui leidžiama prekiauti*** naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais, ***kuriuos šis patvirtintas apdorojimo įrenginys išėmė iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės tolesniam naudojimui, perdarymui ar atnaujinimui, ir jis*** pardavimo vietoje:

Or. en

Pakeitimas 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris ***asmuo***, ***prekiaujantis naudotomis, perdarytomis*** arba ***atnaujintomis atsarginėmis dalimis*** arba ***komponentais***, pardavimo vietoje:	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* bet ***kuris ekonominės veiklos vykdytojas***, ***parduodantis naudotas, perdarytas*** arba ***atnaujintas atsargines dalis*** arba ***komponentus***, pardavimo vietoje:

Or. en

Pakeitimas 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris asmuo, prekiaujantis naudotomis, perdarytomis arba	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris ***fizinis ir juridinis*** asmuo, prekiaujantis naudotomis, perdarytomis

atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais***, pardavimo vietoje***:	arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais:

Or. en

Pakeitimas 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris ***asmuo***, ***prekiaujantis naudotomis, perdarytomis*** arba ***atnaujintomis atsarginėmis dalimis*** arba ***komponentais, pardavimo vietoje***:	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]* bet ***kuris ekonominės veiklos vykdytojas***, ***parduodantis naudotas, perdarytas*** arba ***atnaujintas atsargines dalis*** arba ***komponentus***:

Or. en

Pakeitimas 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos įžanginis sakinys

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris asmuo, prekiaujantis naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais***, pardavimo vietoje***:	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris asmuo, prekiaujantis naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis atsarginėmis dalimis arba komponentais:

Or. it

Pakeitimas 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal VII priedo D dalies 2 punktą;	a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal VII priedo D dalies 2 punktą***, jei jie siūlomi pirkti internetu***;

Or. it

Pakeitimas 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal ***VII priedo D*** dalies ***2 punktą***;	(a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal ***31 straipsnio 2*** dalies ***a punktą***;

Or. en

Pagrindimas

Ne visi ekonominės veiklos vykdytojai, pavyzdžiui, prekybininkai, gali garantuoti, kad dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas funkcijas ir veikimo standartus. Tokiais atvejais pakanka suteikti garantiją.

Pakeitimas 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) užtikrina, kad dalys ir komponentai būtų paženklinti pagal VII priedo D dalies 2 punktą;	*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Or. it

Pakeitimas 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) suteikia garantiją naudotoms, ***perdarytoms*** arba atnaujintoms dalims ir komponentams.	b) suteikia garantiją naudotoms, ***restauruotoms*** arba atnaujintoms dalims ir komponentams***, jei jie parduodami galutiniam vartotojui, arba perleidžia juos specializuotiems restauravimo ar atnaujinimo centrams***.

Or. it

Pakeitimas 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) įrodo, kad dalys ir komponentai buvo gauti iš patvirtinto apdorojimo įrenginio.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant įsitikinti, kad dalys ar komponentai nėra gauti iš neteisėtų grandinių ir nekelia pavojaus saugai ar aplinkai, asmuo ar organizacija, prekiaujantys dalimis, gali įrodyti, kad komponentai yra gauti iš patvirtinto apdorojimo įrenginio.

Pakeitimas 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) parduoda tik naudotas dalis, gautas iš patvirtintų apdorojimo įrenginių;

Or. en

Pakeitimas 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) parduoda tik naudotas dalis, gautas iš patvirtintų apdorojimo įrenginių;

Or. en

Pakeitimas 1401
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(ba) parduoda tik naudotas dalis, gautas iš patvirtintų apdorojimo įrenginių;

Or. en

Pakeitimas 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(bb) jei ši pardavimo vieta yra internetinė platforma, įrodo, kad laikosi ankstesniuose punktuose minėtų taisyklių, ir yra atsakingas už jų laikymąsi;

Or. en

Pagrindimas

Pardavimui internetu turėtų būti taikomos tos pačios taisyklės, kaip ir pardavimui ne internetu (įprastam / fiziniam). Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas pardavimui internetu, nes daug neteisėtos prekybos vyksta per interneto platformas. Tai bus galima užtikrinti arba bent jau stebėti tik tuo atveju, jei platformos taps atskaitingos.

Pakeitimas 1403
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(bb) gali atsekti dalį pagal transporto priemonės identifikavimo numerį, kuriuo pažymėta atiduodama eksploatuoti netinkama transporto priemonė.

Or. en

Pakeitimas 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(bb) gali atsekti dalį pagal transporto priemonės identifikavimo numerį, kuriuo pažymėta atiduodama eksploatuoti netinkama transporto priemonė.

Or. en

Pakeitimas 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 pastraipos b c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(bc) skaitmeninės platformos turi patikrinti naudotų dalių pardavėjus pagal prekybos rūmų numerius, leidimus, narystę asociacijoje arba gamintojo atsakomybę perimančioje organizacijoje.

Or. en

Pakeitimas 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Parduodami vartotojams naudotas, perdarytas ar atnaujintas dalis ir komponentus, ekonominės veiklos vykdytojai užtikrina, kad šios dalys ir komponentai galėtų išlaikyti reikiamas funkcijas ir veikimą įprastai juos naudojant ir atitiktų kitus reikalavimus, taikomus parduodamoms prekėms pagal Direktyvą (ES) 2019/771.

Or. en

Pakeitimas 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Parduodami vartotojams naudotas, perdarytas ar atnaujintas dalis ir komponentus, ekonominės veiklos vykdytojai užtikrina, kad šios dalys ir komponentai galėtų išlaikyti reikiamas funkcijas ir veikimą įprastai juos naudojant.

Or. en

Pakeitimas 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Šie reikalavimai netaikomi nekomerciniam naudotų, perdarytų ar atnaujintų atsarginių dalių ir komponentų pardavimui ar mainams.

Or. en

Pagrindimas

Reglamentu neturėtų būti užkraunama papildoma našta pavieniams entuziastams, parduodantiems ar mainantiems naudotas, perdarytas ar atnaujintas dalis, neturint komercinių ketinimų, pavyzdžiui, kaip savo pomėgio ar specialaus intereso dalį. Nedidelio masto prekyba naudotomis transporto priemonių dalimis ir keitimasis jomis yra svarbus Europos transporto priemonių bendruomenės gyvybinis šaltinis ir atlieka svarbų vaidmenį išsaugant mūsų bendrą kultūros paveldą.

Pakeitimas 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Šie reikalavimai taikomi neatsižvelgiant į naudojamą prekybos būdą, įskaitant interneto platformas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2022/2065 3 straipsnio i punkte.

Or. en

Pakeitimas 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu.	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti***, *modifikuoti*** ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu. ***Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos informuoja Komisiją apie pagal šį straipsnį priimtas paskatas.***

Or. en

Pakeitimas 1411
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji*	Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji*

diena] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu.	*diena*] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti***, *modifikuoti*** ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu.

Or. en

Pakeitimas 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Pirmoje pastraipoje nurodytos paskatos ***gali apimti***:	Pirmoje pastraipoje nurodytos paskatos ***apima bent***:

Or. en

Pakeitimas 1413
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Pirmoje pastraipoje nurodytos paskatos ***gali apimti***:	Pirmoje pastraipoje nurodytos paskatos ***apima bent***:

Or. en

Pakeitimas 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) ekonomines paskatas, be kita ko, lengvatinio pridėtinės vertės mokesčio tarifo nustatymą naudotoms, perdarytoms ar atnaujintoms atsarginėms dalims ir komponentams.	(b) ekonomines paskatas, be kita ko, lengvatinio pridėtinės vertės mokesčio tarifo nustatymą naudotoms, perdarytoms ar atnaujintoms atsarginėms dalims ir komponentams***, kuriomis siekiama atlyginti gamintojams, viršijantiems minimaliuosius standartus, kad būtų dar labiau skatinamas pakartotinai panaudotų, perdarytų ir atnaujintų komponentų naudojimas***.

Or. en

Pakeitimas 1415
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) ekonomines paskatas***, be kita ko, lengvatinio pridėtinės vertės mokesčio tarifo nustatymą naudotoms, perdarytoms ar atnaujintoms atsarginėms dalims ir komponentams***.	(b) ekonomines paskatas.

Or. en

Pakeitimas 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 1 punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1) Išimti dalis ar komponentus, kad juos būtų galima parduoti kaip naudotas dalis, galima tik patvirtintame apdorojimo įrenginyje ir visada juos išimti tik iš transporto priemonių, iš kurių anksčiau

buvo pašalinti teršalai ir dėl kurių buvo išduotas atitinkamas jų sunaikinimo pažymėjimas.

Or. en

Pagrindimas

Reglamentu turi būti užkirstas kelias nesąžiningai konkurencijai, kuri reiškia, kad yra žmonių, kurie bet kur ir be jokios kontrolės neteisėtai vykdo išmontavimo veiklą. Kas nori vykdyti naudotų dalių išėmimo ir pardavimo veiklą, turi tai daryti įsteigęs patvirtintą apdorojimo įrenginį.

Pakeitimas 1417
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos tikslus:	1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės užtikrina, kad ***ekonominės veiklos vykdytojai ir*** atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos ***savo veiklos srities*** tikslus:

Or. en

Pagrindimas

Visi ekonominės veiklos vykdytojai turi dalyvauti siekiant direktyvoje dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių nustatytų tikslų.

Pakeitimas 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma*	1. Nuo [*Leidinių biuro prašoma*

įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės ***užtikrina***, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos tikslus:	*įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės ***priima priemones, būtinas užtikrinti***, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos tikslus:

Or. en

Pakeitimas 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus;	a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus;

Or. es

Pakeitimas 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus;	(a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus;

Or. en

Pagrindimas

Atliekant skaičiavimus pagal 34 straipsnį, baterijos, esančios eksploatuoti netinkamose transporto priemonėse, pristatytose į patvirtintus apdorojimo įrenginius, turėtų būti laikomos pakartotinai panaudotomis arba perdirbtomis. Jei baterijos eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra, atliekant šiuos skaičiavimus ji taip pat turėtų būti laikoma

pakartotinai panaudota arba perdirbta.

Pakeitimas 1421
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus;	(a) pakartotinio naudojimo ir atgavimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 95 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus;

Or. en

Pagrindimas

Dėl medžiagų mišinio, likusio po baterijos (-ų) atėmimo ir (arba) pašalinimo, nevienalytiškumo neįmanoma pasiekti, kad šių likusių medžiagų panaudojimo ir perdirbimo lygis būtų atitinkamai 85 ir 95 proc. Todėl 34 straipsnio nuostata turi būti pakeista, kad ir toliau kaip lyginamasis standartas būtų naudojamas bendras svoris su baterijomis, skirtomis naudoti arba atgaminti.

Pakeitimas 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus.	b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus.

Or. es

Pakeitimas 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus.	(b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus.

Or. en

Pagrindimas

Atliekant skaičiavimus pagal 34 straipsnį, baterijos, esančios eksploatuoti netinkamose transporto priemonėse, pristatytose į patvirtintus apdorojimo įrenginius, turėtų būti laikomos pakartotinai panaudotomis arba perdirbtomis. Jei baterijos eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra, atliekant šiuos skaičiavimus ji taip pat turėtų būti laikoma pakartotinai panaudota arba perdirbta.

Pakeitimas 1424
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio***, neįskaitant baterijų,*** per metus.	(b) pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, skaičiuojant kartu, tikslas turi sudaryti bent 85 proc. vidutinio transporto priemonės svorio per metus.

Or. en

Pagrindimas

Dėl medžiagų mišinio, likusio po baterijos (-ų) atėmimo ir (arba) pašalinimo, nevienalytiškumo neįmanoma pasiekti, kad šių likusių medžiagų panaudojimo ir perdirbimo lygis būtų atitinkamai 85 ir 95 proc. Todėl 34 straipsnio nuostata turi būti pakeista, kad ir toliau kaip lyginamasis standartas būtų naudojamas bendras svoris su baterijomis, skirtomis naudoti arba atgaminti.