Europees Parlement
2024-2029

Commissie milieubeheer, klimaat en voedselveiligheid
Commissie interne markt en consumentenbescherming

2023/0284(COD)

24.2.2025

AMENDEMENTEN
1073 - 1424

Ontwerpverslag
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Circulariteitseisen voor voertuigontwerp en het beheer van autowrakken, wijziging van de Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en intrekking van de Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Amendement 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De door de producent betaalde financiële bijdragen dekken de volgende kosten in verband met de voertuigen die de producent op de markt aanbiedt:	1. De door de producent ***aan gecontracteerde afvalverwerkers in het kader van hun individuele of collectieve regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid overeenkomstig artikel 16*** betaalde financiële bijdragen dekken de volgende kosten in verband met de voertuigen die de producent op de markt aanbiedt:

Or. en

Motivering

Krachtens artikel 20, lid 1, moeten producenten de kosten dekken die niet worden gecompenseerd door inkomsten uit gebruikte onderdelen, autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of grondstoffen. In tegenstelling tot andere producten aan het eind van hun levenscyclus behouden autowrakken hun waarde, waardoor winstclaims niet controleerbaar zijn wanneer het ontbreekt aan volledige financiële informatie. Over compensatie moet contractueel worden onderhandeld en producenten mogen niet worden verplicht om inefficiënte ondernemers te subsidiëren. Om te zorgen voor een billijk en efficiënt systeem kunnen alleen gecontracteerde afvalverwerkers aanspraak maken op een compensatie voor tekorten.

Amendement 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits	a) de kosten van de inzameling***, uitgezonderd de kosten van het vervoer van het voertuig naar de erkende verwerkingsinrichting,*** van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van

deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd***; om dit lid van toepassing te laten zijn, wordt het totaal aan voertuigen beoordeeld en wordt dit niet voertuig voor voertuig gedaan***;

Or. es

Amendement 1075
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, ***mits deze kosten niet worden gedekt door de*** inkomsten van afvalverwerkers ***in verband met*** de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26***, met uitzondering van de kosten voor het vervoer van het voertuig naar de erkende verwerkingsinrichting,*** en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, ***rekening houdend met eventuele*** inkomsten van afvalverwerkers ***verkregen uit*** de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd; ***dit punt is alleen van toepassing als er een algemene evaluatie van de kosten en opbrengsten wordt gemaakt, die niet per voertuig kan worden uitgevoerd;***

Or. en

Amendement 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, ***mits deze kosten niet worden gedekt door*** de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, ***overeenkomstig artikel 8 bis, lid 4, punten a) tot en met c), van Richtlijn 2008/98/EG, rekening houdend met*** de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Motivering

Er is volledige afstemming op artikel 8 bis van de kaderrichtlijn afvalstoffen nodig om inconsistente regelgeving voor de verschillende afvalstromen te vermijden. Deze technische wijziging is in overeenstemming met de tekst van de algemene aanpak van de Raad met betrekking tot de herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen wat betreft de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor textiel.

Amendement 1077
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten ***van*** de inzameling van	a) de kosten ***die de gecontracteerde***

autowrakken die nodig ***is*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en ***de kosten van*** de verwerking van autowrakken die nodig ***is*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	***afvalverwerkers maken voor*** de inzameling van autowrakken die nodig ***zijn*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en ***voor*** de verwerking van autowrakken die nodig ***zijn*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Amendement 1078
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten ***van*** de inzameling van autowrakken die nodig ***is*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig ***is*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	a) de kosten ***die de gecontracteerde afvalverwerkers maken voor*** de inzameling van autowrakken die nodig ***zijn*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig ***zijn*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Amendement 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten ***van*** de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en ***de kosten van*** de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	a) de kosten ***die de gecontracteerde afvalverwerkers maken voor*** de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en ***voor*** de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Motivering

Compensatie krachtens artikel 20, lid 1, punt a, is onderworpen aan contractuele onderhandelingen. Bovendien zijn producenten, gezien de positieve waarde van een autowrak, niet verantwoordelijk voor het subsidiëren van een onbeperkt aantal inefficiënte ondernemers. Alleen gecontracteerde afvalverwerkers kunnen aanspraak maken op compensatie voor tekorten.

Amendement 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig ***is*** om te voldoen aan de voorschriften van de	a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van ***het daaropvolgende vervoer en*** de ***daaropvolgende*** verwerking van

artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	autowrakken die nodig ***zijn*** om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en 35, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Amendement 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en ***35***, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;	a) de kosten van de inzameling van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 23 tot en met 26 en de kosten van de verwerking van autowrakken die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van de artikelen 27 tot en met 30, 34 en ***36***, mits deze kosten niet worden gedekt door de inkomsten van afvalverwerkers in verband met de verkoop van gebruikte reserveonderdelen, van autowrakken waaruit gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, of van secundaire grondstoffen die uit autowrakken zijn gerecycleerd;

Or. en

Amendement 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de kosten van bewustmakingscampagnes om de inzameling van autowrakken te verbeteren;	***Schrappen***

Or. es

Amendement 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de kosten van bewustmakingscampagnes om de inzameling van autowrakken te verbeteren;	b) de kosten van bewustmakingscampagnes om de inzameling van autowrakken te verbeteren ***en om de milieueffecten van voertuiggebruik te verminderen***;

Or. en

Amendement 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de kosten van bewustmakingscampagnes om de inzameling van autowrakken te verbeteren;	b) de kosten van bewustmakingscampagnes om ***het publiek te informeren en*** de inzameling van autowrakken te verbeteren;

Or. en

Amendement 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de kosten van het opzetten van het in artikel 25 bedoelde kennisgevingssysteem;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1086
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de kosten van het opzetten van het in artikel 25 bedoelde kennisgevingssysteem;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de kosten van het opzetten van het in artikel 25 bedoelde kennisgevingssysteem;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het opzetten van een kennisgevingssysteem voor het certificaat van vernietiging overeenkomstig artikel 25 is de taak van de autoriteiten en geen verplichting voor producenten.

Amendement 1088
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de kosten van het opzetten van het in artikel 25 bedoelde kennisgevingssysteem;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de kosten van het opzetten van het in artikel 25 bedoelde kennisgevingssysteem;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De kosten van het opzetten (en ontwikkelen en onderhouden) van kennisgevingssystemen voor het certificaat van vernietiging moeten voor rekening komen van de autoriteiten en mogen niet aan de producenten worden opgelegd.

Amendement 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de kosten van het verzamelen van gegevens en het rapporteren aan de bevoegde autoriteiten.	***Schrappen***

Or. es

Amendement 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De bevoegde autoriteit houdt, in nauwe samenwerking met producenten, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en afvalverwerkers, toezicht op:	***Schrappen***
a) de gemiddelde kosten van inzameling, recycling en verwerking en de inkomsten van afvalverwerkers;	
b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.	

Or. en

Motivering

Deze tekst vereist dat de autoriteiten toezicht houden op de kosten en inkomsten van afvalverwerkers om een eerlijke kostentoewijzing te waarborgen. Er is verduidelijking nodig wat betreft de bedoeling en de uniforme uitvoering in de lidstaten. Elke aanpak die in strijd is

met de beginselen van de vrije markt moet worden verworpen en noopt tot overleg met DG Concurrentie om te zorgen voor naleving van de mededingingsregels.

Amendement 1092
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De bevoegde autoriteit houdt, in nauwe samenwerking met producenten, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en afvalverwerkers, toezicht op:	***Schrappen***
a) de gemiddelde kosten van inzameling, recycling en verwerking en de inkomsten van afvalverwerkers;	
b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.	

Or. en

Amendement 1093
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De bevoegde autoriteit houdt, in nauwe samenwerking met producenten, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en	***Schrappen***

afvalverwerkers, toezicht op:

a) de gemiddelde kosten van inzameling, recycling en verwerking en de inkomsten van afvalverwerkers;

b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.

Or. en

Amendement 1094
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De bevoegde autoriteit houdt, in nauwe samenwerking met producenten, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en afvalverwerkers, toezicht op:	2. De bevoegde autoriteit houdt, in nauwe samenwerking met producenten, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en afvalverwerkers, ***en door ervoor te zorgen dat alle gegevens openbaar en toegankelijk worden gemaakt voor alle deelnemers,*** toezicht op:

Or. en

Amendement 1095
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de gemiddelde kosten van inzameling, recycling en verwerking en de inkomsten van afvalverwerkers;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De ervaringen wijzen uit dat de gemiddelde kosten van inzameling, recycling en verwerking en de inkomsten van afvalverwerkers uit de verkoop van gebruikte reserveonderdelen en secundaire grondstoffen nooit nauwkeurig kunnen worden berekend, omdat ze gebaseerd zijn op individuele, vertrouwelijke en strategische interne gegevens met betrekking tot de bedrijfsmodellen van de afvalverwerkers. Deze gegevens moeten vertrouwelijk blijven in overeenstemming met de desbetreffende mededingings- en gegevensbeschermingswetgeving.

Amendement 1096
Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Het doel van controle is, zoals genoemd, een eerlijke verdeling van de kosten tussen alle belanghebbende ondernemingen. Deze methode druist in tegen het beginsel van de vrije markt. Bovendien is deze bepaling gericht op de eerlijke verdeling van de kosten, zonder dat aandacht wordt besteed aan de eerlijke verdeling van de inkomsten, wat inconsistent is. In zijn huidige vorm dreigt de wetgeving recyclingbedrijven te bevoordelen ten opzichte van autofabrikanten.

Amendement 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ***die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid***, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.	b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.

Or. en

Amendement 1098
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ***die zijn aangewezen in het geval van gezamenlijke nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid***, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.	b) de hoogte van de financiële bijdragen die de producenten moeten betalen aan de ***aangewezen*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zodat de kosten eerlijk over alle belanghebbende ondernemingen worden verdeeld.

Or. en

Amendement 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De financiële bijdragen die worden betaald door de producenten die voertuigen voor speciale doeleinden op de markt aanbieden, dekken alleen de in lid 1, punt a), bedoelde kosten die betrekking hebben op de inzameling van dergelijke voertuigen en de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen daaruit.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Indien producenten de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid individueel nakomen, bieden zij een garantie voor voertuigen die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt aanbieden. Deze garantie zorgt ervoor dat de in lid 1 bedoelde verrichtingen met betrekking tot die voertuigen worden gefinancierd. ***Het bedrag van de garantie wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, rekening houdend met de criteria van artikel 21.*** ***De garantie kan de vorm aannemen van deelname van de producent aan passende***	***Schrappen***

regelingen voor de financiering van het beheer van autowrakken, een recyclingverzekering of een geblokkeerde bankrekening.

Or. en

Amendement 1101
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Indien producenten de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid individueel nakomen, bieden zij een garantie voor voertuigen die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt aanbieden. Deze garantie zorgt ervoor dat de in lid 1 bedoelde verrichtingen met betrekking tot die voertuigen worden gefinancierd.	Indien producenten de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid individueel nakomen, bieden zij een garantie voor voertuigen die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt aanbieden. Deze garantie zorgt ervoor dat de in lid 1 bedoelde verrichtingen met betrekking tot die voertuigen worden gefinancierd. ***In elke lidstaat wordt een collectief fonds opgericht dat wordt beheerd door een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid. De bijdrage wordt geïnd per geregistreerd voertuig.***

Or. en

Amendement 1102
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het bedrag van de garantie wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, rekening	Het bedrag van de garantie wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, rekening

houdend met de criteria van artikel 21.	houdend met de criteria van artikel 21. ***De bijdrage van de voertuigeigenaar is verplicht. Het totale bedrag van het fonds dekt de totale kosten voor onrendabele verplichte demontage met betrekking tot een jaar. Gelet op de schommelende kosten en het totale aantal voertuigen kan geleidelijk een reserve worden opgebouwd die niet groter is dan de kosten voor een jaar. Het fonds kan ook dienen als premiesysteem voor de laatste eigenaar die een certificaat van vernietiging over kan leggen.***

Or. en

Amendement 1103
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het bedrag van de garantie ***wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst*** op de markt ***is aangeboden, rekening houdend met de criteria van artikel 21***.	Het bedrag van de garantie ***dekt de geraamde kosten voor het beheer van de autowrakken die in de lidstaat*** op de markt ***worden gebracht gedurende een jaar vanaf de datum van toelating***.

Or. en

Amendement 1104
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het bedrag van de garantie ***wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst*** op de markt ***is aangeboden, rekening houdend met de criteria van***	Het bedrag van de garantie ***dekt de geraamde kosten voor het beheer van de autowrakken die in de lidstaat*** op de markt ***worden gebracht gedurende een jaar***

artikel 21.	***vanaf de datum van toelating***.

Or. en

Amendement 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het bedrag van de garantie ***wordt bepaald door de lidstaten waar het voertuig voor het eerst*** op de markt ***is aangeboden, rekening houdend met de criteria van artikel 21***.	Het bedrag van de garantie ***dekt de geraamde kosten voor het beheer van de autowrakken die in de lidstaat*** op de markt ***worden gebracht gedurende een jaar vanaf de datum van toelating***.

Or. en

Motivering

De financiële garantie moet de geraamde kosten dekken voor het beheer van de autowrakken die op de markt worden gebracht gedurende een jaar vanaf de datum van toelating.

Amendement 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	In het geval van een door de overheid beheerde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid moet de lidstaat ervoor zorgen dat de bijdragen die de door de overheid beheerde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid bij de producenten int, niet worden gebruikt voor doeleinden die geen verband houden met de exploitatie van een efficiënt systeem voor de inzameling en verwerking van autowrakken.

Or. en

Motivering

Een door de overheid beheerde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid is in strijd met de doelstelling van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van deze verordening. Het is essentieel dat de wetgeving in alle lidstaten consistent is. Als een door de overheid beheerde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid actief mag blijven, moet worden gewaarborgd dat de van producenten geïnde bijdragen uitsluitend worden gebruikt ten behoeve van de efficiënte inzameling en verwerking van autowrakken en niet voor andere doeleinden.

Amendement 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. Een producent, in geval van individuele nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, en organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, in geval van collectieve nakoming van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, bieden een garantie ter dekking van de kosten in verband met afvalbeheeractiviteiten die door de producent of de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid verschuldigd zijn in geval van niet-naleving van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, onder meer in geval van definitieve stopzetting van hun activiteiten of insolventie. De lidstaten kunnen aanvullende eisen stellen betreffende die garantie.
	In het geval van een door de overheid beheerde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid mag die garantie anders dan door de organisatie zelf worden verstrekt en kan zij de vorm

aannemen van een uit producentenbijdragen gefinancierd overheidsfonds, waarvoor de lidstaat die de organisatie beheert gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk is.

De garantie kan de vorm aannemen van deelname van de producent aan passende regelingen voor de financiering van het beheer van autowrakken, een recyclingverzekering of een geblokkeerde bankrekening.

Or. en

Amendement 1108
Andreas Schwab

Voorstel voor een verordening
Artikel 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 21	***Schrappen***
Modulatie van bijdragen	
1. In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:	
a) het gewicht van het voertuig;	
b) het type aandrijving;	
c) het percentage recycleerbaarheid en herbruikbaarheid van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort, op basis van de informatie die overeenkomstig artikel 4 aan de typegoedkeuringsinstantie is verstrekt;	
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te	

demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;

e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;

f) het percentage gerecycleerde materialen van de in de artikelen 6 en 10 genoemde materialen die in het voertuig worden gebruikt;

g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot aanvulling van deze verordening door nadere regels vast te stellen voor de wijze waarop de in lid 1 bedoelde criteria moeten worden toegepast.

Or. en

Amendement 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:	1. In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, ***overeenkomstig artikel 8 bis, lid 4, punt b), van Richtlijn 2008/98/EG en ten minste per voertuigcategorie*** worden

gemoduleerd door ***ten minste*** rekening te houden met het volgende:

Or. en

Amendement 1110
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:	1. Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ***zorgen*** ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met ***ten minste*** het volgende:

Or. en

Amendement 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:	1. Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ***zorgen*** ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met ***ten minste*** het volgende:

Or. en

Amendement 1112
Pascal Arimont

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:	1. In het geval van een collectieve nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zorgen organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen die de producenten aan hen betalen, ***kunnen*** worden gemoduleerd door rekening te houden met het volgende:

Or. en

Amendement 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig***,*** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Motivering

Aangezien Verordening (EU) 2023/1542 al betrekking heeft op batterijen voor elektrische voertuigen, moet dubbele financiering van regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid worden vermeden. Daarom moeten batterijen van elektrische voertuigen worden uitgesloten van het voertuiggewicht in de modulatie van de bijdragen. Een hoger voertuiggewicht kan wijzen op een grotere materiële waarde en hoeft niet noodzakelijk te leiden tot hogere bijdragen.

Amendement 1114
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig**,** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Amendement 1115
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig**,** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Amendement 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig**,** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Amendement 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig***,*** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Motivering

De batterij van het elektrische voertuig mag niet in het voertuiggewicht worden meegerekend bij de modulatie van de bijdrage, omdat de batterij een groot aandeel kan hebben in het totale gewicht van het voertuig, wat tot hogere bijdragen kan leiden. Het uitsluiten van de batterij uit de gewichtsberekeningen zorgt voor een billijke en nauwkeurige vaststelling van de bijdragen.

Amendement 1118
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht van het voertuig***,*** ***batterijen niet meegerekend***;

Or. en

Amendement 1119
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht ***en de afmetingen*** van

het voertuig;

Or. en

Amendement 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gewicht van het voertuig;	a) het gewicht ***en de afmetingen*** van het voertuig;

Or. en

Amendement 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het type aandrijving;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De criteria voor de modulatie van bijdragen moeten worden beperkt tot het gerecycleerde gehalte en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik.

Amendement 1122
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het type aandrijving;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het type aandrijving;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1124
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het type aandrijving;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het type aandrijving;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) de repareerbaarheid van de tractiebatterij, met inbegrip van de verwijderbaarheid en vervangbaarheid van de belangrijkste onderdelen (ten minste BMS, modules of cellen), zonder de veiligheid of de prestaties van het voertuig in gevaar te brengen;

Or. en

Amendement 1127
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) de repareerbaarheid van de tractiebatterij, met inbegrip van de verwijderbaarheid en vervangbaarheid van de belangrijkste onderdelen (ten minste BMS, modules of cellen), zonder de veiligheid of de prestaties van het voertuig in gevaar te brengen;

Or. en

Amendement 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het percentage recycleerbaarheid en herbruikbaarheid van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort, op basis van de informatie die overeenkomstig artikel 4 aan de typegoedkeuringsinstantie is verstrekt;	c) het percentage ***duurzaamheid, repareerbaarheid,*** recycleerbaarheid en herbruikbaarheid van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort, op basis van de informatie die overeenkomstig artikel 4 aan de typegoedkeuringsinstantie is verstrekt;

Or. en

Amendement 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het percentage recycleerbaarheid en herbruikbaarheid van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort, op basis van de informatie die overeenkomstig artikel 4 aan de typegoedkeuringsinstantie is verstrekt;	c) het percentage ***duurzaamheid, repareerbaarheid,*** recycleerbaarheid en herbruikbaarheid van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort, op basis van de informatie die overeenkomstig artikel 4 aan de typegoedkeuringsinstantie is verstrekt;

Or. en

Amendement 1130
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Als de voor demontage benodigde tijd wordt meegewogen, bestaat het risico dat inefficiëntie wordt gesubsidieerd. De criteria voor de modulatie van de bijdragen moeten betrekking hebben op de gerecycleerde inhoud en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik, waarbij duurzaam batterijgebruik en efficiënte recycling worden gestimuleerd.

Amendement 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De criteria voor de modulatie van bijdragen moeten worden beperkt tot het gerecycleerde gehalte en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik.

Amendement 1134
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting ***of bij een retrofitting-, reparatie- of onderhoudsbedrijf*** te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen ***die repareerbaar, verwijderbaar en vervangbaar moeten zijn krachtens artikel 7, en*** die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;

Or. en

Amendement 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;	d) de tijd die nodig is om het voertuig in een erkende verwerkingsinrichting ***of bij een reparatie-, retrofitting- of onderhoudsbedrijf*** te demonteren, met name voor voertuigdelen en onderdelen ***die repareerbaar, verwijderbaar en vervangbaar moeten zijn krachtens artikel 7, en*** die vóór het shredderen moeten worden verwijderd overeenkomstig artikel 30;

Or. en

Amendement 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De nadruk moet liggen op specifieke criteria zoals gerecycleerde inhoud en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik. Door de criteria tot deze factoren te beperken, kunnen fabrikanten en consumenten worden gestimuleerd om batterijen met een hoog gerecycleerd gehalte en efficiënte recyclingprocessen te gebruiken. Deze aanpak bevordert duurzaamheid en stimuleert de ontwikkeling van milieuvriendelijke praktijken.

Amendement 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De vermelde materialen vormen geen belemmering voor hoogwaardige recycling door middel van chemische processen.

Amendement 1139
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1140
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De criteria voor de modulatie van bijdragen moeten worden beperkt tot het gerecycleerde gehalte en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik.

Amendement 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte ***en gevulde*** kunststoffen***, glasvezel*** of met koolstof versterkte materialen***, of die het technisch minder goed mogelijk maken om het materiaal nog meermaals gemakkelijk te gebruiken bij de productie van hetzelfde onderdeel***;

Or. en

Amendement 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	e) ***de vermindering van*** het aandeel materialen en ***het vermijden van*** stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte ***en gevulde*** kunststoffen***, glasvezel*** of met koolstof versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1145
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte materialen;	e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen, zoals kleefstoffen, versterkte ***en gevulde*** kunststoffen***, glasvezel*** of met koolstof versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1146
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen***, zoals kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met koolstof versterkte***	e) het aandeel materialen en stoffen die een hoogwaardig recyclingproces verhinderen;

materialen;

Or. en

Amendement 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het percentage gebruikte voertuigdelen;

Or. en

Amendement 1148
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het percentage hergebruikte voertuigdelen;

Or. en

Amendement 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De criteria voor de modulatie van bijdragen moeten worden beperkt tot het gerecycleerde gehalte en de percentages nuttige toepassing, recycling en hergebruik.

Amendement 1150
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1152
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van ***de in artikel 5, lid 2, bedoelde*** stoffen***.***	g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van ***zorgwekkende*** stoffen***;***

Or. en

Amendement 1155
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van ***de in artikel 5, lid 2, bedoelde*** stoffen.	g) de aanwezigheid en de hoeveelheid van ***zorgwekkende*** stoffen.

Or. en

Amendement 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) de milieueffecten en het hulpbronnengebruik van de voertuigproductie en het beheer van autowrakken op basis van de in bijlage IV, deel A, bedoelde levenscyclusbeoordeling;

Or. en

Amendement 1157
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) de milieueffecten van de voertuigproductie en het beheer van autowrakken op basis van de in bijlage IV, deel A, bedoelde levenscyclusbeoordeling.

Or. en

Amendement 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. In geval van uitvoer van een voertuig buiten een lidstaat moet de

betrokken organisatie voor producentenverantwoordelijkheid voor voertuigen in die lidstaat de producent dienovereenkomstig compenseren.

Or. en

Motivering

Overeenkomstig artikel 20, lid 1, moeten producenten, met inbegrip van professionele importeurs van gebruikte voertuigen (artikel 3, punt 22), een recyclingbijdrage betalen wanneer zij een voertuig op de markt aanbieden. Tijdens zijn levensduur kan een voertuig in verschillende lidstaten aan meerdere bijdragen worden onderworpen en buiten de EU worden uitgevoerd. Producenten moeten worden gecompenseerd voor de aan organisaties voor producentenverantwoordelijkheid betaalde bijdragen voor uitgevoerde voertuigen, om dubbele betalingen te voorkomen en te vermijden dat financiering wordt verstrekt voor de recycling van voertuigen die niet in de verwerkingsketen van de EU terechtkomen.

Amendement 1159
Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De bijdragen in verband met uitgebreide producentenverantwoordelijkheid worden gemoduleerd op basis van de bedrijfsgrootte, zodat Europese kmo's in de automobielsector niet onevenredig worden benadeeld.

Or. fr

Motivering

De nieuwe vereisten met betrekking tot financiële bijdragen in verband met uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zullen waarschijnlijk zwaar wegen op kleine bedrijven, met name onderaannemers en fabrikanten van apparatuur. De vergoedingen moeten zodanig worden gemoduleerd dat het Europese industriële weefsel niet wordt verzwakt.

Amendement 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel ***50 gedelegeerde handelingen*** vast te stellen tot ***aanvulling van deze verordening door*** nadere regels ***vast te stellen*** voor de wijze waarop de in lid 1 bedoelde criteria moeten worden toegepast.	2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel ***51, lid 2, een uitvoeringshandeling*** vast te stellen tot ***vaststelling van*** nadere regels voor de wijze waarop de in lid 1 bedoelde criteria moeten worden toegepast.

Or. en

Motivering

De secundaire wetgeving in artikel 21, lid 2, moet een uitvoeringshandeling zijn om de betrokkenheid van de lidstaten en een uniforme toepassing in de hele EU te waarborgen. Gedelegeerde handelingen hebben betrekking op niet-essentiële elementen, maar aangezien de modulatie van bijdragen essentieel is voor de vereisten van deze ontwerpverordening op het gebied van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, is een uitvoeringshandeling op zijn plaats.

Amendement 1161
Pascal Arimont

Voorstel voor een verordening
Artikel 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 22	***Schrappen***
Kostentoerekeningsmechanismen voor voertuigen die in een andere lidstaat autowrakken worden	
1. Wanneer een voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de aangewezen organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor	

dat de nettokosten van afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 die door afvalverwerkers in andere lidstaten worden gemaakt, worden gedekt.

2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid:

a) wijst door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een aangewezen vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid aan;

b) zet mechanismen voor grensoverschrijdende samenwerking op met de afvalverwerkers die afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 verrichten.

3. De lidstaat waar het voertuig een autowrak is geworden, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van kosten voor het beheer van autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.

4. Indien dit nodig is om de naleving van dit artikel te waarborgen en verstoring van de eengemaakte markt te voorkomen, is de Commissie bevoegd overeenkomstig artikel 50 van deze verordening gedelegeerde handelingen vast te stellen door gedetailleerde regels

vast te stellen inzake de verplichtingen van de producenten, de lidstaten en de afvalverwerkers en de kenmerken van de in lid 1 bedoelde mechanismen.

Or. en

Amendement 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Voorstel voor een verordening
Artikel 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 22	***Schrappen***
Kostentoerekeningsmechanismen voor voertuigen die in een andere lidstaat autowrakken worden	
1. Wanneer een voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de aangewezen organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de nettokosten van afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 die door afvalverwerkers in andere lidstaten worden gemaakt, worden gedekt.	
2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid:	
a) wijst door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een aangewezen vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid aan;	
b) zet mechanismen voor grensoverschrijdende samenwerking op met de afvalverwerkers die	

afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 verrichten.

3. De lidstaat waar het voertuig een autowrak is geworden, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van kosten voor het beheer van autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.

4. Indien dit nodig is om de naleving van dit artikel te waarborgen en verstoring van de eengemaakte markt te voorkomen, is de Commissie bevoegd overeenkomstig artikel 50 van deze verordening gedelegeerde handelingen vast te stellen door gedetailleerde regels vast te stellen inzake de verplichtingen van de producenten, de lidstaten en de afvalverwerkers en de kenmerken van de in lid 1 bedoelde mechanismen.

Or. en

Amendement 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Kostentoerekeningsmechanismen voor	Kostentoerekeningsmechanismen voor

voertuigen die in een andere lidstaat autowrakken worden	voertuigen die in een andere lidstaat ***of in derde landen*** autowrakken worden

Or. en

Amendement 1164
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Wanneer een voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de aangewezen organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de nettokosten van afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 die door afvalverwerkers in andere lidstaten worden gemaakt, worden gedekt.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het ontwerpvoorstel zou wel een hoop rompslomp, maar geen milieuvoordelen opleveren. Volgens artikel 3, punt 22, omvatten producenten fabrikanten, importeurs en distributeurs, en bijgevolg ook professionele importeurs van gebruikte auto's. Dit zou betekenen dat alle producenten die individuele systemen opzetten, grensoverschrijdende samenwerkingsmechanismen tussen de lidstaten moeten opzetten.

Amendement 1165
Radan Kanev

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Wanneer een voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig ***voor het eerst op de markt is aangeboden***, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel ***18***, de aangewezen organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de nettokosten van afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 die door afvalverwerkers in andere lidstaten worden gemaakt, worden gedekt.	1. Wanneer een voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig ***is ingeschreven***, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel ***17***, de aangewezen organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de nettokosten van afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 die door afvalverwerkers in andere lidstaten worden gemaakt, worden gedekt.

Or. en

Motivering

De betaling van financiële bijdragen moet geschieden volgens het geografische criterium, d.w.z. in het land waar het voertuig is ingeschreven. Het is mogelijk dat het voertuig een autowrak wordt in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig was ingeschreven, d.w.z. wanneer in een andere lidstaat een ongeval plaatsvindt en het voertuig in die lidstaat moet worden verwerkt.

Amendement 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid:	***Schrappen***
a) wijst door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een aangewezen vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid aan;	
b) zet mechanismen voor grensoverschrijdende samenwerking op	

met de afvalverwerkers die afvalbeheeractiviteiten als bedoeld in artikel 20 verrichten.

Or. en

Motivering

Het ontwerpvoorstel zou wel een hoop rompslomp, maar geen milieuvoordelen opleveren. Volgens artikel 3, punt 22, omvatten producenten fabrikanten, importeurs en distributeurs, en bijgevolg ook professionele importeurs van gebruikte auto's. Dit zou betekenen dat alle producenten die individuele systemen opzetten, grensoverschrijdende samenwerkingsmechanismen tussen de lidstaten moeten opzetten.

Amendement 1167
Radan Kanev

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel ***18***, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid:	2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel ***17***, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid:

Or. en

Amendement 1168
Radan Kanev

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wijst door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een ***aangewezen*** vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid aan;	a) wijst door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een ***gemachtigde*** vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid aan;

Or. en

Amendement 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De lidstaat waar het voertuig een autowrak is geworden, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van kosten voor het beheer van autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het ontwerpvoorstel zou wel een hoop rompslomp, maar geen milieuvoordelen opleveren. Volgens artikel 3, punt 22, omvatten producenten fabrikanten, importeurs en distributeurs, en bijgevolg ook professionele importeurs van gebruikte auto's. Dit zou betekenen dat alle producenten die individuele systemen opzetten, grensoverschrijdende samenwerkingsmechanismen tussen de lidstaten moeten opzetten.

Amendement 1170
Radan Kanev

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De lidstaat waar het voertuig een autowrak is geworden, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel ***18***, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel ***18***, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van kosten voor het beheer van autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.	3. De lidstaat waar het voertuig een autowrak is geworden, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel ***17***, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel ***17***, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van kosten voor het beheer van autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.

Or. en

Amendement 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Indien dit nodig is om de naleving van dit artikel te waarborgen en verstoring van de eengemaakte markt te voorkomen, is de Commissie bevoegd overeenkomstig artikel 50 van deze verordening gedelegeerde handelingen vast te stellen door gedetailleerde regels vast te stellen inzake de verplichtingen van de producenten, de lidstaten en de afvalverwerkers en de kenmerken van de in lid 1 bedoelde mechanismen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het ontwerpvoorstel zou wel een hoop rompslomp, maar geen milieuvoordelen opleveren. Volgens artikel 3, punt 22, omvatten producenten fabrikanten, importeurs en distributeurs, en bijgevolg ook professionele importeurs van gebruikte auto's. Dit zou betekenen dat alle producenten die individuele systemen opzetten, grensoverschrijdende samenwerkingsmechanismen tussen de lidstaten moeten opzetten.

Amendement 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. Wanneer een autowrak vanuit de Unie naar een derde land wordt overgebracht als bedoeld in artikel 36, zorgt de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de door afvalverwerkers in het derde land gemaakte nettokosten van de in artikel 20 bedoelde afvalverwerkingsactiviteiten, worden gedekt.
	Uiterlijk op … [OP: Please insert the date = the last day of the month following 12 months after the date of entry into force of this Regulation] stelt de Commissie overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie een gedelegeerde handeling vast met betrekking tot de vaststelling van gedetailleerde voorschriften inzake de betaling door de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid van de door afvalverwerkers in derde landen gemaakte kosten als bedoeld in het eerste lid.

Or. en

Motivering

Wanneer zij de afvalverwerking van de uitgevoerde autowrakken delegeert, mag de EU niet

de bijdragen voor die voertuigen inhouden. Dat zou bijzonder oneerlijk zijn voor lage- of middeninkomenslanden die mogelijk niet beschikken over de infrastructuur om de milieurisico's die optreden bij de verwerking van dergelijke complexe producten, te beheersen.

Amendement 1173
Radan Kanev

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 22 bis
	Mechanisme voor de toewijzing van de financiële verantwoordelijkheid voor ingeschreven voertuigen
	1. Wanneer een voertuig is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat op het grondgebied waarvan het voertuig voor het eerst op de markt is aangeboden, zorgt de producent van dat voertuig of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 17, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid ervoor dat de financiële bijdragen met betrekking tot dat voertuig zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 20 en artikel 21 in de lidstaat van inschrijving worden betaald.
	2. Een producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 17, een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, gaat voor de doeleinden van lid 1 over tot het volgende:
	a) door middel van een schriftelijk mandaat in elke lidstaat een gemachtigde vertegenwoordiger aanwijzen voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid;
	b) mechanismen instellen voor grensoverschrijdende samenwerking met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, een organisatie

voor producentenverantwoordelijkheid op het grondgebied van de lidstaat waar het voertuig overeenkomstig lid 1 is ingeschreven.

3. De lidstaat waar het voertuig was ingeschreven, houdt toezicht op de naleving van de leden 1 en 2 door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 17, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid. Het toezicht is gebaseerd op de informatie die door de producent of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 17, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, is geverifieerd en aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerd over de uitvoering van de leden 1 en 2, met name over de berekening en toewijzing van financiële bijdragen in verband met de ingeschreven autowrakken als bedoeld in lid 1, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van bedrijfsinformatie en andere punten van zorg met betrekking tot het concurrentievermogen.

Or. en

Motivering

Geografisch criterium voor de betaling van de bijdrage: wanneer een voertuig op het grondgebied van een bepaalde lidstaat is ingeschreven, moet de door die lidstaat vastgestelde bijdrage worden betaald. Voorts moeten alle lidstaten gelijke en eerlijke kansen en plichten hebben in het kader van de verordening. Lidstaten met een groter wagenpark ingevoerde gebruikte voertuigen mogen niet afhankelijk worden gemaakt van andere lidstaten of organisaties die niet op hun grondgebied zijn ingeschreven.

Amendement 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zorgen ervoor dat alle autowrakken die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden, worden ingezameld.

Or. en

Amendement 1175
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn ***aangewezen overeenkomstig*** artikel 18, organisaties	Producenten of, indien zij zijn ***benoemd in de zin van*** artikel 18, organisaties voor

voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben ***aangeboden***.

producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor ***het vervoer naar een erkende verwerkingsinrichting van*** alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben ***gebracht***.

Or. it

Amendement 1177
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid,	Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid,

zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	zetten ***hiertoe*** inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die behoren tot voertuigcategorieën die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1179
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die ***behoren tot voertuigcategorieën die*** zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle	Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle

autowrakken die ***behoren tot voertuigcategorieën die*** zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	autowrakken die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1181
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die ***behoren tot voertuigcategorieën die*** zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.	Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1182
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die ***behoren tot voertuigcategorieën die*** zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de	Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zetten inzamelingssystemen op, met inbegrip van inzamelpunten, of nemen deel aan het opzetten daarvan, voor alle autowrakken die zij voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt

markt hebben aangeboden.

hebben aangeboden.

Or. en

Amendement 1183
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat ***producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18,*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid inzamelingssystemen voor alle autowrakken opzetten.	De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat organisaties voor producentenverantwoordelijkheid inzamelingssystemen voor alle autowrakken opzetten.

Or. en

Amendement 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid inzamelingssystemen voor alle autowrakken opzetten.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. it

Amendement 1185
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Alleen erkende verwerkingsinrichtingen en inzamelpunten die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken inzamelen.

Or. en

Amendement 1186
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Alleen erkende verwerkingsinrichtingen en inzamelpunten die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken inzamelen.

Or. en

Amendement 1187
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Alleen erkende verwerkingsinrichtingen en inzamelpunten die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken inzamelen.

Or. en

Motivering

Producenten dienen alleen verantwoordelijk te zijn voor de voertuigen die ze op de markt brengen, en niet voor de voertuigen van concurrenten. Verplichte contracten tussen producenten/organisaties voor producentenverantwoordelijkheid en verwerkingsinrichtingen zorgen voor een correcte afvalverwerking. De huidige wetgeving staat niet-gecontracteerde ondernemers toe, en dat ondermijnt de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. Een uniforme EU-regel moet verduidelijken dat alleen gecontracteerde inrichtingen autowrakken mogen inzamelen en verwerken, teneinde te zorgen voor naleving van de milieunormen en doeltreffende afvalverwerking.

Amendement 1188
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Alleen erkende verwerkingsinrichtingen en inzamelpunten die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken inzamelen.

Or. en

Amendement 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Met ingang van … [OP: Please insert the date = the first day of the month following 24 months after the date of entry into force of this Regulation] wordt de verzekering voor voertuigen betaald door de laatste voertuigeigenaar totdat het autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting wordt overgedragen. Op het moment van de overdracht wordt een certificaat van vernietiging afgegeven dat als bewijsmiddel dient op basis waarvan de laatste eigenaar de premieafdracht kan stopzetten bij de verzekeringsmaatschappij.
	Verzekeringsmaatschappijen moeten de bevoegde autoriteiten maandelijks een lijst verstrekken van de voertuigen waarvoor zij van de laatste eigenaar een certificaat van vernietiging hebben ontvangen.

Or. en

Motivering

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These "missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Amendement 1190
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De lidstaten moeten aanvullende maatregelen nemen om de laatste eigenaar effectief te stimuleren het autowrak op de juiste wijze over te dragen.

Or. en

Motivering

In het werkdocument van de diensten van de Europese Commissie getiteld "Evaluation of Directive (EC) 2000/53 of 18 September 2000 on end-of-life vehicles" (SWD (2021) 61 final) wordt opgemerkt dat in de Europese Unie jaarlijks vier miljoen autowrakken een onbekende bestemming hebben. Daarom zijn aanvullende maatregelen nodig om te zorgen voor een correcte verwijdering van autowrakken.

Amendement 1191
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***De producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18,*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid zorgen ervoor dat de in lid 1 bedoelde inzamelingssystemen:	2. Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid zorgen ervoor dat de in lid 1 bedoelde inzamelingssystemen:

Or. en

Amendement 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***en inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1193
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Motivering

Het is van cruciaal belang dat er voldoende inzamelpunten beschikbaar zijn, zodat de laatste eigenaars van een voertuig het autowrak kunnen inleveren bij een inzamelpunt.

Amendement 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1197
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1198
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;	b) zorgen voor de beschikbaarheid van voldoende erkende verwerkingsinrichtingen ***of inzamelpunten***, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid en het verwachte volume aan autowrakken, en niet beperkt zijn tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer het meest winstgevend zijn;

Or. en

Amendement 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Gelet op de waarde die de verwijderde onderdelen doorgaans hebben, zullen ze op basis van marktwerking uit eigen beweging worden voorbewerkt en gerecycleerd. Opneming ervan in de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid is daarom niet gerechtvaardigd en zou leiden tot marktverstoring. Beperkingen van de handel in van reparaties afkomstige reserveonderdelen belemmeren de vrije markt ernstig en zullen vaak marktverstoringen in de hand werken. We moeten erkennen dat verschillende lidstaten het systeem van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zien als een nieuwe kans om de eigendomsrechten en de economische vrijheid van hun eigen burgers te miskennen.

Amendement 1201
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het is onduidelijk hoe dit in de praktijk zou moeten voor particulieren en onafhankelijke werkplaatsen zonder contract of wettelijke relatie met de producent.

Amendement 1203
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1204
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1205
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen;	c) zorgen voor de inzameling van afgedankte voertuigdelen afkomstig van reparaties van voertuigen ***en zorgen voor gescheiden opslag van de afgedankte voertuigdelen en de overige delen***;

Or. en

Amendement 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de inzameling van autowrakken van elk merk mogelijk maken, ongeacht hun herkomst***;***	d) de inzameling van ***door hen op de markt aangeboden*** autowrakken van elk merk mogelijk maken, ongeacht hun herkomst***.***

Or. en

Amendement 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de inzameling van autowrakken ***van elk merk*** mogelijk maken, ongeacht hun herkomst;	d) de inzameling van ***door hen op de markt aangeboden*** autowrakken mogelijk maken, ongeacht hun herkomst;

Or. en

Motivering

Van producenten mag niet worden verwacht dat zij opdraaien voor de kosten van de verwijdering van voertuigdelen die ze zelf niet op in de handen hebben gebracht. De producenten moeten alleen verantwoordelijk zijn voor de inzameling van autowrakken van hun eigen merken en niet van elk merk.

Amendement 1208
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de inzameling van autowrakken ***van elk merk mogelijk maken***, ongeacht hun herkomst***;***	d) ***zorgen voor*** de inzameling van ***door hen op de markt aangeboden*** autowrakken, ongeacht hun herkomst***.***

Or. en

Amendement 1209
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de inzameling van autowrakken ***van elk merk mogelijk maken***, ongeacht hun herkomst;	d) ***zorgen voor*** de inzameling van ***door hen op de markt aangeboden*** autowrakken, ongeacht hun herkomst;

Or. en

Amendement 1210
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) de inzameling van autowrakken ***van elk merk*** mogelijk maken, ongeacht hun herkomst;	d) de inzameling van ***door hen op de markt aangeboden*** autowrakken mogelijk maken, ongeacht hun herkomst;

Or. en

Motivering

De formulering van punt d) moet worden afgestemd op het amendement met betrekking tot artikel 23, lid 1, dat inhoudt dat de verantwoordelijkheid alleen geldt voor door de partij op de markt aangeboden voertuigen.

Amendement 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) de kosteloze ***overdracht*** van alle autowrakken ***aan*** erkende verwerkingsinrichtingen mogelijk maken, zoals bepaald in artikel 24, lid 2.	e) de kosteloze ***aanvaarding*** van alle autowrakken ***door*** erkende verwerkingsinrichtingen ***en inzamelpunten*** mogelijk maken, zoals bepaald in artikel 24, lid 2.

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen moeten autowrakken kosteloos aanvaarden.

Amendement 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) de kosteloze overdracht van alle autowrakken aan erkende verwerkingsinrichtingen mogelijk maken, zoals bepaald in artikel 24, lid 2.	e) de kosteloze overdracht van alle autowrakken aan ***inzamelpunten of*** erkende verwerkingsinrichtingen mogelijk maken, zoals bepaald in artikel 24, lid 2.

Or. en

Amendement 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid voeren voorlichtingscampagnes uit om het inzamelingssysteem voor autowrakken onder de aandacht te brengen en informatie te verstrekken over de gevolgen voor het milieu van de onjuiste inzameling en verwerking van autowrakken.	3. Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid ***maken de lijst van inzamelpunten en erkende verwerkingsinrichtingen op hun websites openbaar en werken die regelmatig bij, en*** voeren voorlichtingscampagnes uit om het inzamelingssysteem voor autowrakken onder de aandacht te brengen en informatie te verstrekken over de gevolgen voor het milieu van de onjuiste inzameling en verwerking van autowrakken.

Or. en

Amendement 1214
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. ***Producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18,*** organisaties voor producentenverantwoordelijkheid voeren voorlichtingscampagnes uit om het inzamelingssysteem voor autowrakken onder de aandacht te brengen en informatie te verstrekken over de gevolgen voor het milieu van de onjuiste inzameling en verwerking van autowrakken.	3. Organisaties voor producentenverantwoordelijkheid voeren voorlichtingscampagnes uit om het inzamelingssysteem voor autowrakken onder de aandacht te brengen en informatie te verstrekken over de gevolgen voor het milieu van de onjuiste inzameling en verwerking van autowrakken.

Or. en

Amendement 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten kunnen andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten**.**	De lidstaten kunnen andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten***, maar alleen in gevallen waarin op nationaal niveau bewijs voorhanden is dat de bestaande erkende verwerkingsinrichtingen voor autowrakken (sloopinrichtingen) onvoldoende geschikt zijn voor de verwijdering van autowrakken. De afvalverwerker die het inzamelpunt exploiteert, moet:***

Or. it

Amendement 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten kunnen andere ***afvalverwerkers*** dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.	De lidstaten kunnen andere ***inzamelpunten*** dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten ***met het doel de voertuigen te vervoeren naar een erkende inrichting***. ***De inzamelpunten verkrijgen een vergunning van de bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2008/98/EG en voldoen aan de volgende voorwaarden:***

Or. en

Amendement 1217
Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten kunnen andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten***.	***Andere inrichtingen*** dan erkende verwerkingsinrichtingen ***worden, wanneer zij aan de voorwaarden van dit lid voldoen, voor de toepassing van deze verordening aangemerkt als afvalverwerker***. ***De lidstaten controleren of een dergelijke inrichting voldoet aan de gespecificeerde voorwaarden en bevestigen de vergunning.***

Or. en

Motivering

Het amendement biedt juridische duidelijkheid door uitdrukkelijk te stellen dat inrichtingen die aan de voorwaarden voldoen, moeten worden erkend als afvalverwerkers, waardoor de concurrentie wordt vergroot en de markt wordt opengesteld. Het versterkt ook de rol van de lidstaten, die de naleving controleren en de vergunning formeel bevestigen, waardoor het regelgevingstoezicht wordt versterkt.

Amendement 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten ***kunnen*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.	***Wanneer wordt vastgesteld dat er geen erkende verwerkingsinrichting is die de inzamelingsdienst verricht, kunnen*** de lidstaten andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.

Or. es

Amendement 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten ***kunnen*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.	***In uitzonderlijke gevallen kunnen*** de lidstaten***, in het geval van zeer geïsoleerde gebieden waar geen erkende verwerkingsinrichting is die dient als inzamelpunt,*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen toestaan inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.

Or. en

Motivering

Inzamelpunten mogen alleen worden toegestaan in uitzonderlijke gevallen, wanneer geen enkele verwerkingsinrichting autowrakken inzamelt en verwerkt; anders zou de huidige verwerkingsketen radicaal kunnen veranderen en zou de bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid ernstig achteruitgaan.

Amendement 1220
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten kunnen andere ***afvalverwerkers*** dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toestaan inzamelpunten voor*** autowrakken ***op te zetten***.	Andere ***inzamelpunten*** dan erkende verwerkingsinrichtingen ***mogen*** autowrakken ***inzamelen***. ***De inzamelpunten moeten een vergunning verkrijgen van de bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2008/98/EG en moeten voldoen aan de in de vergunning vermelde voorwaarden.***

Or. en

Amendement 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten ***kunnen*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toestaan*** inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.	De lidstaten ***staan*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toe*** inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.

Or. en

Amendement 1222
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten ***kunnen*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toestaan*** inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.	De lidstaten ***staan*** andere afvalverwerkers dan erkende verwerkingsinrichtingen ***toe*** inzamelpunten voor autowrakken op te zetten.

Or. en

Amendement 1223
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De afvalverwerker die het inzamelpunt exploiteert:	***Schrappen***
a) zorgt ervoor dat het inzamelpunt voldoet aan de in deel A van bijlage VII vastgestelde voorwaarden voor de opslag	

van autowrakken;

b) heeft van de in artikel 14 bedoelde bevoegde autoriteiten een vergunning verkregen om autowrakken in te zamelen en in het respectieve register te worden geregistreerd;

c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen een jaar na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en

d) voldoet aan alle andere in de nationale wetgeving vastgestelde toepasselijke voorwaarden voor de opslag van afvalstoffen.

Or. en

Motivering

De beslissing om producenten/organisaties voor producentenverantwoordelijkheid toe te staan inzamelpunten op te zetten moet een EU-brede norm zijn en mag niet aan de lidstaten worden overgelaten. Artikel 23, lid 1, ondersteunt dit door producenten toe te staan inzamelpunten in terugnamesystemen op te nemen, waardoor een klantvriendelijkere aanpak wordt gewaarborgd. Net als in andere EU-wetgeving inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moeten ook de distributeurs hierbij worden betrokken, zodat producenten/organisaties voor producentenverantwoordelijkheid bij hun dealers inzamelpunten kunnen opzetten en zo voor een efficiënt en uitgebreid inzamelingssysteem kunnen zorgen.

Amendement 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De afvalverwerker die het inzamelpunt exploiteert:	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) zorgt ervoor dat ***het inzamelpunt voldoet*** aan de in deel A van bijlage VII vastgestelde voorwaarden voor de opslag van autowrakken;	a) zorgt ervoor dat aan de in deel A van bijlage VII vastgestelde voorwaarden voor de opslag van autowrakken ***wordt voldaan***;

Or. en

Amendement 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) treft voorbereidingen voor de overdracht van ingezamelde autowrakken aan erkende verwerkingsinrichtingen door het onbedoelde vloeistoflekkage te voorkomen;

Or. en

Amendement 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen ***een jaar*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden	c) ***c)*** garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen ***dertig dagen*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden

overgedragen; en	overgedragen; en

Or. en

Amendement 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen een ***jaar*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en	c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen een ***maand*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en

Or. en

Amendement 1229
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen een ***jaar*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en	c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen een ***maand*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en

Or. en

Motivering

Gezien het feit dat autowrakken als gevaarlijk afval worden beschouwd zolang ze niet van gevaarlijke stoffen zijn ontdaan, is het volstrekt onlogisch dat een erkende verwerkingsinrichting een voertuig zo snel mogelijk moet ontdoen van gevaarlijke stoffen, terwijl inzamelpunten de voertuigen een jaar lang mogen houden zonder actie te ondernemen.

Amendement 1230
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen ***een jaar*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en	c) garandeert dat alle ingezamelde autowrakken binnen ***dertig dagen*** na ontvangst van het afgedankte voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting worden overgedragen; en

Or. en

Amendement 1231
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) Inzamelpunten moeten contractueel of door eigendom verbonden zijn met erkende verwerkingsinrichtingen. De extra kosten voor het geval inzamelpunten nodig zijn, worden gedekt door de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

Or. en

Amendement 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) gaat goede contractuele relaties aan met erkende verwerkingsinrichtingen om de verdere verwerking van

autowrakken te garanderen.

Or. en

Amendement 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) gaat passende contractuele relaties aan met de erkende verwerkingsinrichtingen om de correcte verwerking van autowrakken te garanderen.

Or. en

Amendement 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – alinea 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) ervoor zorgen dat wanneer er acht voertuigen op de inzamelterreinen zijn, deze naar een erkende verwerkingsinrichting worden gestuurd.

Or. it

Amendement 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De ***afvalverwerkers, met inbegrip van*** erkende verwerkingsinrichtingen***,*** verstrekken de voertuigeigenaar een document in elektronisch formaat waarin de ontvangst van een autowrak wordt bevestigd, en verstrekken dit document via een overeenkomstig artikel 25, lid 2, vastgestelde elektronische kennisgevingsprocedure aan de betrokken autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de krachtens artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten.	5. De ***inzamelpunten of de*** erkende verwerkingsinrichtingen verstrekken de voertuigeigenaar een document in elektronisch formaat waarin de ontvangst van een autowrak wordt bevestigd, en verstrekken dit document via een overeenkomstig artikel 25, lid 2, vastgestelde elektronische kennisgevingsprocedure aan de betrokken autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de krachtens artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 1236
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De ***afvalverwerkers, met inbegrip van*** erkende verwerkingsinrichtingen***,*** verstrekken de voertuigeigenaar een document in elektronisch formaat waarin de ontvangst van een autowrak wordt bevestigd, en verstrekken dit document via een overeenkomstig artikel 25, lid 2, vastgestelde elektronische kennisgevingsprocedure aan de betrokken autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de krachtens artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten.	5. De erkende verwerkingsinrichtingen ***en de inzamelpunten*** verstrekken de voertuigeigenaar een document in elektronisch formaat waarin de ontvangst van een autowrak wordt bevestigd, en verstrekken dit document via een overeenkomstig artikel 25, lid 2, vastgestelde elektronische kennisgevingsprocedure aan de betrokken autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de krachtens artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten.

Or. en

Motivering

Dit lid moet worden afgestemd op de voorgestelde wijzigingen in artikel 23, lid 4.

Amendement 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De lidstaten kunnen bepalen dat de inzamelpunten autowrakken alleen in samenwerking met de producenten of, indien zij zijn aangewezen overeenkomstig artikel 18, lid 1, de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, mogen inzamelen en tijdelijk mogen opslaan.

Or. en

Amendement 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Erkende verwerkingsinrichtingen mogen autowrakken uitwisselen om een zo hoog mogelijke mate van hergebruik van voertuigdelen te waarborgen. De erkende verwerkingsinrichtingen houden de verrichte demontagewerkzaamheden kwantitatief bij.

Or. en

Amendement 1239
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 ter. Autowrakken mogen tussen erkende verwerkingsinrichtingen worden uitgewisseld om een zo hoog mogelijke mate van hergebruik van voertuigdelen te waarborgen. Erkende verwerkingsinrichtingen houden de verrichte demontagewerkzaamheden kwantitatief bij voor de massabalans, en autowrakken mogen slechts eenmaal tussen erkende verwerkingsinrichtingen worden verkocht.

Or. en

Amendement 1240
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Alleen een erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt dat optreedt namens de erkende verwerkingsinrichting waarmee het een contract heeft, kan een certificaat van vernietiging afgeven.

Or. en

Amendement 1241
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Overdracht van autowrakken aan erkende verwerkingsinrichtingen	***Inzameling*** van autowrakken ***en overdracht*** aan erkende verwerkingsinrichtingen

Or. en

Amendement 1242
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Alle autowrakken worden voor verwerking overgedragen aan erkende verwerkingsinrichtingen.	1. Alle autowrakken worden voor verwerking overgedragen aan erkende verwerkingsinrichtingen***, waarbij de autowrakken eerst terechtkomen bij een demontagebedrijf***.

Or. en

Motivering

Er bestaat een risico op wanpraktijken en verzuim als het shredderbedrijf vóór het shredderen het voertuig moet demonteren en onderdelen en delen die kunnen worden hergebruikt, gerecycleerd of gereviseerd, moet verwijderen. Daarom worden de erkende verwerkingsinrichtingen onderverdeeld in afzonderlijke demontagebedrijven en shredderbedrijven, waarbij alle autowrakken eerst terechtkomen bij een demontagebedrijf. Dit moet in de hele tekst worden verwerkt.

Amendement 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Alle autowrakken worden voor verwerking overgedragen aan erkende ***verwerkingsinrichtingen***.	1. Alle autowrakken worden voor verwerking overgedragen aan ***een inzamelpunt of een*** erkende ***verwerkingsinrichting***.

Or. en

Amendement 1244
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Alleen ondernemers als bedoeld in artikel 3, alinea 1, punt 22, van Verordening (EU) 2023/1542 mogen een batterij voor elektrische voertuigen uit het voertuig verwijderen.

Or. en

Motivering

De verwijdering van tractiebatterijen met een hoge spanning uit autowrakken is voorbehouden aan opgeleide professionals en is verboden voor eindgebruikers, om risico's voor mens en milieu te voorkomen. Ongeoorloofde scheiding voorafgaand aan de correcte inzameling levert veiligheidsrisico's op. Wanneer de batterij onder toezicht van de producent wordt verwijderd, wordt de batterijenverordening nageleefd en kunnen doelstellingen van de circulaire economie worden gehaald, zoals revisie en nuttige toepassing van gerecycleerde materialen.

Amendement 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, ***met uitzondering van*** de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, ***zoals de katalysator, de aandrijftoepassing, het chassis, de wielen, de start-, verlichtings- en ontstekingsbatterij of*** de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd. ***Aan de Commissie wordt de bevoegdheid verleend om gedelegeerde***

handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 50 van deze verordening, om de lijsten van voertuigdelen en onderdelen die in de het voertuig aanwezig moeten zijn op het moment van overdracht aan de erkende verwerkingsinrichting, alsook de bijdragen die erkende verwerkingsinrichtingen aan de laatste eigenaren in rekening kunnen brengen voor ontbrekende voertuigdelen, vast te stellen en bij te werken in het licht van de technologische ontwikkelingen.

Or. en

Motivering

Om waardevolle grondstofstromen en de goede werking van de circulaire economie in de EU te beschermen, moeten waardevolle voertuigdelen en onderdelen, waaronder de batterij voor elektrische voertuigen, in het autowrak aanwezig zijn op het moment dat het voertuig aan de erkende verwerkingsinrichting wordt overgedragen. Om milieu- en veiligheidsredenen en om illegale handel te voorkomen, mogen deze onderdelen bovendien alleen worden verwijderd door opgeleid personeel en volgens geschikte processen in erkende inrichtingen.

Amendement 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, ***met inbegrip van voertuigdelen die niet bij een eenfasig typegoedkeuringsprocedure zijn goedgekeurd anders dan het basisvoertuig,*** met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd. ***Indien de batterij van een elektrisch voertuig ontbreekt, is de***

overdracht van het autowrak alleen kosteloos indien de laatste eigenaar aantoont dat de batterij is overgedragen aan een ondernemer overeenkomstig artikel 3, alinea 1, punt 22, van Verordening (EU) 2023/1542.

Or. en

Motivering

Om "negatieve selectie" in meerfasige autowrakken te voorkomen, mogen alleen volledige voertuigen worden geaccepteerd, om de verkoop van winstgevende koetswerken en het inleveren van onderdelen waarvan recycling kostbaar is, te beperken. Bovendien is in artikel 26 bepaald dat de inzameling van autowrakken kosteloos is. Alleen opgeleid personeel mag hoogspanningsbatterijen voor elektrische voertuigen hanteren: ongeoorloofde verwijdering brengt risico's met zich mee voor de veiligheid en het milieu. Kosteloze overdracht zonder batterij is alleen toegestaan wanneer bewijs wordt overgelegd voor de overdracht aan een erkende marktdeelnemer als bedoeld in artikel 3, alinea 1, punt 22, van Verordening (EU) 2023/1542.

Amendement 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig***, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd***.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig.

Or. en

Amendement 1248
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht ***van een autowrak*** aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De ***inzameling van een autowrak van de laatste houder en de*** overdracht ***ervan*** aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen, of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Motivering

De batterij van een elektrisch voertuig bevat gevaarlijke stoffen en moet daarom worden verwijderd door opgeleid personeel. Bovendien is deze batterij het waardevolste onderdeel van een afgedankt elektrisch voertuig, zodat de erkende verwerkingsinrichting er groot belang bij heeft de batterij op winstgevende wijze te verwerken.

Amendement 1250
Andreas Schwab

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1252
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1253
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Motivering

Krachtens artikel 24, lid 2, is de overdracht van een autowrak aan een erkende afvalverwerker kosteloos voor de laatste eigenaar, tenzij essentiële voertuigonderdelen ontbreken. Deze verordening is evenwel niet van toepassing als de batterij van een afgedankt elektrisch voertuig ontbreekt (een afgedankt elektrisch voertuig kan dus ook kosteloos worden overgedragen aan een recyclingbedrijf als de tractiebatterij ontbreekt). Dit kan leiden tot illegale verwijdering die resulteert in een ongereguleerde markt voor dit type batterij.

Amendement 1254
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat***, met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Motivering

De batterij is een essentieel en waardevol onderdeel van een voertuig en mag als zodanig niet worden uitgesloten van de elementen die in het kader van deze verordening als essentieel worden beschouwd. Hoogspanningsbatterijen vormen een integraal onderdeel van een

elektrisch voertuig en bevatten gevaarlijke materialen. Daarom moeten ze worden gehanteerd door opgeleid personeel. Wanneer de batterij voordat het voertuig aan een inzamelpunt of een erkende verwerkingsinrichting wordt overgedragen, uit het voertuig wordt gehaald door niet-gekwalificeerde, niet in een professionele hoedanigheid handelende personen, levert dat aanzienlijke risico's op voor mens en milieu.

Amendement 1256
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat, ***met uitzondering van de batterij voor elektrische voertuigen,*** of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.	2. De overdracht van een autowrak aan een erkende verwerkingsinrichting ***of een inzamelpunt*** is kosteloos voor de laatste eigenaar van een voertuig, tenzij het autowrak geen essentiële voertuigdelen of onderdelen bevat of afvalstoffen bevat die aan het autowrak zijn toegevoegd.

Or. en

Amendement 1257
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Indien de batterij van een elektrisch voertuig ontbreekt, zijn de inzameling en de overdracht van het autowrak nog steeds kosteloos indien de laatste eigenaar documentatie overlegt waaruit blijkt dat de batterij door een professionele ondernemer is verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1542.

Or. en

Amendement 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Indien de batterij van een elektrisch voertuig ontbreekt, is de overdracht van het autowrak nog steeds kosteloos indien de laatste eigenaar documentatie overlegt waaruit blijkt dat de batterij door een professionele ondernemer is verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1542.

Or. en

Amendement 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Voertuigdelen of onderdelen die ontbreken in autowrakken die aan een erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt worden overgedragen, moeten bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Or. en

Motivering

Onderdelen zoals met name tractiebatterijen worden alleen uit autowrakken verwijderd als er voldoende vraag is naar hergebruik, revisie, refurbishment of recycling. Ontbrekende batterijen uit autowrakken bij erkende verwerkingsinrichtingen tellen mee als onderdelen voor hergebruik bij het berekenen van de recyclingpercentages. Andere ontbrekende onderdelen worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd, aangezien zij worden geacht

rechtmatig te zijn verwijderd en naar behoren te zijn verwerkt binnen de professionele infrastructuur.

Amendement 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Voertuigdelen of onderdelen die ontbreken in autowrakken die aan een erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt worden overgedragen, moeten bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Or. en

Motivering

Batterijen die ontbreken in aan erkende verwerkingsinrichtingen overgedragen autowrakken moeten, net als andere ontbrekende onderdelen, bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd. De reden hiervoor is dat batterijen waardevolle onderdelen zijn die kunnen worden hergebruikt of gerecycleerd om milieuschade te voorkomen en de hoeveelheid afval tot een minimum te beperken. Door ontbrekende batterijen mee te tellen bij de berekening van de recyclingpercentages worden alle onderdelen van de autowrakken in aanmerking genomen.

Amendement 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Voertuigdelen of onderdelen die ontbreken in autowrakken die aan een

erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt worden overgedragen, moeten bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Or. en

Amendement 1262
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Voertuigdelen of onderdelen die ontbreken in autowrakken die aan een erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt worden overgedragen, moeten bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Or. en

Amendement 1263
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Voertuigdelen of onderdelen die ontbreken in autowrakken die aan een erkende verwerkingsinrichting of een inzamelpunt worden overgedragen, moeten bij de berekening van het recyclingpercentage worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Or. en

Amendement 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt, moet het voertuig aan het einde van de levensduur binnen een redelijke termijn overdragen aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, genoemde gevallen, aan een inzamelpunt.
	Eigenaren van voertuigen met een historische waarde en de onderdelen ervan en eigenaren van voertuigen die moeten worden gerepareerd of gerestaureerd, zijn vrijgesteld van de verplichtingen.
	Indien de eigenaar een rechtmatig belang heeft bij het behoud van het voertuig of de onderdelen ervan, moet hij of zij ervoor zorgen dat het voertuig en de onderdelen ervan correct worden opgeslagen en vervoerd om ze in goede staat te houden, op passende wijze tegen schade te beschermen en milieurisico's te vermijden. Er is met name sprake van een rechtmatig belang wanneer de eigenaar het voertuig wil repareren of restaureren of onderdelen ervan voor herstel of restauratie wil gebruiken.

Or. en

Motivering

Voertuigeigenaren moeten de fundamentele vrijheid behouden om te beslissen wat er met hun voertuig gebeurt, op voorwaarde dat zij het voertuig correct opslaan in overeenstemming met de toepasselijke milieuvoorschriften.

Amendement 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Met ingang van … [OP: Please insert the date = the first day of the month following 24 months after the date of entry into force of this Regulation] stellen de nationale autoriteiten in de lidstaten nationale statiegeldregelingen vast.
	– Wanneer een voertuig aan de eerste eigenaar wordt verkocht, wordt een financiële vergoeding aan de statiegeldregeling betaald.
	– Wanneer de laatste eigenaar van het voertuig het voertuig aan een erkende verwerkingsinrichting overdraagt, wordt een vergoeding uitgekeerd, op voorwaarde dat er geen essentiële voertuigdelen of onderdelen als omschreven in lid 2 van dit artikel in het voertuig ontbreken en dat aan het autowrak geen afval is toegevoegd,
	– De nationale statiegeldregelingen van de lidstaten worden aan elkaar gekoppeld om de vergoeding te kunnen overdragen wanneer een voertuig van de ene lidstaat naar de andere wordt overgebracht.

Or. en

Motivering

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These "missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Amendement 1266
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak ***of diens vertegenwoordiger***. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.

Or. en

Amendement 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen ***geven*** voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen ***hebben de verantwoordelijkheid*** voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af ***te geven*** aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.

Or. en

Amendement 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste ***houder van het voertuig of de laatste*** eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.

Or. de

Amendement 1269
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven ***bij de overdracht*** voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.

Or. en

Amendement 1270
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen geven voor elk verwerkt autowrak een certificaat van vernietiging af aan de laatste eigenaar ***of houder*** van het autowrak. Het certificaat van vernietiging bevat de in bijlage IX vermelde gegevens.

Or. en

Motivering

In het Duitse registratiesysteem is de voertuigeigenaar verantwoordelijk voor het voertuig in het wegverkeer. Eigenaren worden niet geregistreerd of gecontroleerd. In de regelgeving moet daarom zowel de eigenaar als de houder worden geadresseerd.

Amendement 1271
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Het certificaat van vernietiging wordt in elektronische vorm afgegeven en ***via een elektronische kennisgevingsprocedure*** verstrekt aan de ***betrokken*** autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten.	2. Het certificaat van vernietiging wordt in elektronische vorm afgegeven en verstrekt aan de ***bevoegde*** autoriteiten van de lidstaat, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 14 aangewezen bevoegde autoriteiten***, via een elektronische kennisgevingsprocedure***. ***Tegelijkertijd wordt een kopie van het bericht van het erkende demontagebedrijf naar de laatste voertuigeigenaar gestuurd.***

Or. en

Motivering

In overweging 47 staat vermeld dat het bewijs in elektronische vorm moet worden verstrekt en beschikbaar moet worden gesteld aan de laatste eigenaar van een autowrak. Verduidelijking op dit punt dient de consument en neemt mogelijke onzekerheden weg.

Amendement 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Indien het autowrak waarvoor in een lidstaat een certificaat van vernietiging is afgegeven, in een andere lidstaat is	3. Indien het autowrak waarvoor in een lidstaat een certificaat van vernietiging is afgegeven, in een andere lidstaat is

ingeschreven, stellen de ***voertuigregistratiediensten*** van de lidstaat waar het certificaat van vernietiging is afgegeven de betrokken ***voertuigregistratiediensten*** van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven ervan in kennis dat voor het desbetreffende voertuig een certificaat van vernietiging is afgegeven.	ingeschreven, stellen de ***bevoegde autoriteiten*** van de lidstaat waar het certificaat van vernietiging is afgegeven de betrokken ***autoriteiten*** van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven ervan in kennis dat voor het desbetreffende voertuig een certificaat van vernietiging is afgegeven.

Or. de

Amendement 1273
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De relevante autoriteiten van een lidstaat annuleren de inschrijving van een autowrak pas nadat zij het certificaat van vernietiging voor dat voertuig hebben ontvangen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De buitenbedrijfstelling van een voertuig mag niet afhankelijk worden gemaakt van de indiening van een bewijs van verwijdering.

Amendement 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De relevante autoriteiten van een lidstaat annuleren de inschrijving van een autowrak pas nadat zij het certificaat van vernietiging voor dat voertuig hebben	***Schrappen***

ontvangen.

Or. de

Amendement 1275
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De tijdelijke uitschrijving van een voertuig is geldig voor een periode van een jaar. Vóór het einde van dat jaar kan de eigenaar of houder van het tijdelijk uitgeschreven voertuig de tijdelijke uitschrijving met een jaar verlengen ten bewijze dat het voertuig nog steeds bestaat. Na een periode van vijf jaar biedt de eigenaar of houder van het tijdelijk uitgeschreven voertuig dit aan bij de relevante autoriteit van een lidstaat en motiveert hij of zij waarom het voertuig niet opnieuw is ingeschreven en/of overgedragen aan een erkende verwerkingsinrichting.

Or. en

Amendement 1276
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Een tijdelijke opschorting van de inschrijvingsverplichtingen, met inbegrip van belasting, verzekering en technische keuring, is alleen toegestaan tegen betaling van een voorgeschreven vergoeding en voor de maximale duur van één jaar. Voor verlengingen van de

opschorting na deze periode moet een extra vergoeding worden betaald.

Or. en

Motivering

Het certificaat van vernietiging is van essentieel belang voor de definitieve uitschrijving van het voertuig, onder strikte toepassing van artikel 26. In doeltreffende systemen, zoals in Nederland, werken autoriteiten, verzekeringsmaatschappijen en handhavingsinstanties samen om "vermiste voertuigen" te voorkomen; dergelijke systemen moeten als voorbeeld dienen voor een EU-brede aanpak. Bij tijdelijke uitschrijving moeten de belasting en verzekering een beperkte termijn (bv. een jaar) worden opgeschort, op bepaalde voorwaarden, zoals vergoedingen of hervatting van de betalingen als de termijnen niet worden nageleefd.

Amendement 1277
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De tijdelijke uitschrijving van een voertuig is slechts geldig voor een periode van maximaal drie jaar. Na een periode van drie jaar moet de eigenaar/houder van het tijdelijk uitgeschreven voertuig dit aanbieden bij de relevante autoriteit van een lidstaat.

Or. en

Amendement 1278
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De tijdelijke uitschrijving van een voertuig is slechts geldig voor een periode van maximaal drie jaar. Na een periode van drie jaar moet de eigenaar/houder

van het tijdelijk uitgeschreven voertuig dit aanbieden bij de relevante autoriteit van een lidstaat.

Or. en

Amendement 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De tijdelijke uitschrijving van een voertuig is slechts geldig voor een periode van maximaal vijf jaar. Na een periode van vijf jaar moet de eigenaar van het tijdelijk uitgeschreven voertuig dit aanbieden bij de relevante autoriteit van een lidstaat.

Or. en

Motivering

Het certificaat van vernietiging vormt de basis voor de definitieve uitschrijving van het voertuig. In de effectbeoordeling wordt geschat dat van ongeveer 32 % van de uitgeschreven voertuigen, d.w.z. ongeveer 3,4 miljoen voertuigen per jaar, de locatie onbekend is (de zogenaamde "vermiste voertuigen").

Amendement 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De tijdelijke uitschrijving van een voertuig is slechts geldig voor een periode

van maximaal vijf jaar. Na een periode van vijf jaar biedt de eigenaar of houder van het tijdelijk uitgeschreven voertuig dit aan bij de relevante autoriteit van een lidstaat.

Or. en

Amendement 1281
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 25 bis
	Uitschrijving van voertuigen
	1. Voertuigen die binnen het toepassingsgebied van deze verordening vallen en definitief van de weg zijn gehaald, mogen alleen worden uitgeschreven als daarvoor een certificaat van vernietiging bij de registratiedienst is ingediend.
	2. Bij uitschrijving verklaart de voertuigeigenaar aan de registratiedienst of het voertuig al dan niet definitief van de weg zal worden gehaald.
	3. Indien de voertuigeigenaar op het moment van uitschrijving niet bij de dienst heeft aangetoond dat het uitgeschreven voertuig is overgedragen of op vertoon van een certificaat van vernietiging niet heeft verklaard dat het voertuig definitief van de weg zal worden gehaald, moet hij of zij een jaar na de uitschrijving verslag uitbrengen aan de registratiedienst. In dat bericht moet worden vermeld of en aan wie het voertuig in de tussentijd is overgedragen. Indien het voertuig niet is overgedragen, moet worden vermeld waar het voertuig is geparkeerd of opgeslagen en in welke technische staat het verkeert.

4. Indien overeenkomstig lid 3 een kennisgeving is gedaan aan de registratiedienst, verstrekt de registratiedienst de kennisgeving aan de voor de naleving van de afvalwetgeving verantwoordelijke autoriteit. Indien de voor de naleving van de afvalwetgeving verantwoordelijke autoriteit op basis van het toegezonden verslag twijfelt of het voertuig een autowrak is, moet zij ambtshalve een beoordelingsprocedure inleiden. De voor de naleving van de afvalwetgeving verantwoordelijke autoriteit moet de beoordelingsprocedure beëindigen als de eigenaar van het voertuig een certificaat van vernietiging indient. Als uit de beoordelingsprocedure blijkt dat het voertuig een autowrak is, moet de voertuigeigenaar het autowrak overdragen aan een erkende verwerkingsinrichting en het certificaat van vernietiging overhandigen aan de registratiedienst en een kopie aan de voor de naleving van de afvalwetgeving verantwoordelijke autoriteit.

Or. en

Motivering

Als een voertuig uiteindelijk van de weg wordt gehaald, mag de uitschrijving pas plaatsvinden nadat er een certificaat van vernietiging is ingediend. Het gebeurt echter zeer vaak dat voertuigen niet permanent maar slechts tijdelijk worden uitgeschreven. Vanaf het moment van uitschrijving is niet langer bekend waar de voertuigen zich bevinden en in welke staat ze verkeren. Om ervoor te zorgen dat door de eigenaar op privéterrein (bv. een weiland) geparkeerde uitgeschreven voertuigen geen gevaar vormen voor het milieu, pleiten we voor de invoering van een meldplicht voor de voertuigeigenaar.

Amendement 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 25 bis

Uitschrijvingsrechten van voormalig voertuigeigenaren

1. Een voormalige eigenaar van een gebruikt voertuig die het voertuig rechtmatig heeft verkocht aan een nieuwe koper, heeft het recht te verzoeken om uitschrijving van het voertuig uit het eigendomsregister, ongeacht de aanwezigheid van de koper.

2. Het uitschrijvingsverzoek wordt ingewilligd na overlegging van:

a) een ondertekend en gevalideerd verkoopcontract (koopovereenkomst) ter bevestiging van de eigendomsoverdracht; of

b) een ondertekend verkoopcontract (koopovereenkomst) ter bevestiging van de eigendomsoverdracht met een bewijs van een afgeronde financiële transactie ter ondersteuning van de geldigheid van de koopovereenkomst.

3. De afwezigheid van de koper verhindert of vertraagt het uitschrijvingsproces niet.

4. Op het moment van uitschrijving wordt de voormalige eigenaar ontheven van de wettelijke aansprakelijkheid in verband met het voertuig.

5. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve voertuigregistratiesystemen het uitschrijvingsproces vergemakkelijken en voorkomen dat voormalige eigenaren die de eigendom van hun voertuigen op rechtmatige wijze hebben overgedragen, ten onrechte aansprakelijk worden gesteld.

Or. en

Motivering

Zonder uitschrijvingsrechten kunnen verkopers van gebruikte voertuigen juridische en financiële risico's lopen door toedoen van de nieuwe eigenaren, zoals onbetaalde boetes of illegale uitvoer als de nieuwe eigenaar het voertuig niet inschrijft. Door duidelijke uitschrijvingsrechten vast te stellen, kunnen de lidstaten de transparantie vergroten, voertuigen beter traceren en het risico van fraude en illegale uitvoer verkleinen. Deze

maatregel beschermt voormalige eigenaren en versterkt voorts de integriteit van het voertuigregistratiesysteem, bevordert verantwoorde voertuigtransacties en zorgt voor de naleving van de wettelijke normen.

Amendement 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Voorstel voor een verordening
Artikel 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 26	***Schrappen***
Verplichtingen voor de voertuigeigenaar	
De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:	
a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, zonder onnodige vertraging na ontvangst van informatie dat het voertuig voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van bijlage I vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid;	
b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in.	

Or. en

Amendement 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verplichtingen voor de ***voertuigeigenaar***	Verplichtingen voor de ***houder of eigenaar van het voertuig***

Or. de

Amendement 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:	De ***houder of*** eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:

Or. de

Amendement 1286
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:	De eigenaar ***of houder*** van een voertuig dat een autowrak wordt:

Or. en

Motivering

In het Duitse registratiesysteem is de voertuigeigenaar verantwoordelijk voor het voertuig in het wegverkeer. Eigenaren worden niet geregistreerd of gecontroleerd. In de regelgeving moet daarom zowel de eigenaar als de houder worden geadresseerd.

Amendement 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:	***1.*** De eigenaar van een voertuig dat een autowrak wordt:

Or. en

Amendement 1288
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, zonder onnodige vertraging na ontvangst van informatie dat het voertuig voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van bijlage I vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid;	a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting***, waarbij alle autowrakken eerst terechtkomen bij een erkend demontagebedrijf,*** of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, zonder onnodige vertraging na ontvangst van informatie dat het voertuig voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van bijlage I vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid;

Or. en

Amendement 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, zonder onnodige vertraging na ontvangst van informatie dat het voertuig ***voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van*** bijlage I ***vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid***;	a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, zonder onnodige vertraging na ontvangst van informatie dat het voertuig ***een autowrak is zoals gedefinieerd in artikel 37 en*** bijlage I;

Or. en

Amendement 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, ***zonder onnodige vertraging*** na ontvangst van informatie dat het voertuig voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van bijlage I vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid;	a) draagt het autowrak over aan een erkende verwerkingsinrichting of, in de in artikel 23, lid 4, bedoelde gevallen, aan een inzamelpunt, na ontvangst van informatie dat het voertuig voldoet aan een van de in deel A, punten 1 en 2, van bijlage I vastgestelde criteria voor onherstelbaarheid;

Or. en

Amendement 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in.	b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in***, behalve wanneer er een geautomatiseerde procedure voor de mededeling en/of verwerking van de uitschrijving van het voertuig uit het register van de erkende verwerkingsinrichting beschikbaar is***.

Or. es

Amendement 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in.	b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in***, tenzij er een onlineprocedure bestaat om de uitschrijving van het voertuig uit de erkende verwerkingsinrichtingen door te geven en/of te verwerken***.

Or. en

Motivering

Dit vormt een onnodige extra administratieve last voor de voertuigregistratiediensten. Wanneer in het uitschrijvingssysteem is bepaald dat de uitschrijving uit de erkende verwerkingsinrichtingen elektronisch moet worden verwerkt, hoeft de eigenaar het certificaat van vernietiging niet aan de bevoegde registratiediensten over te leggen.

Amendement 1293
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in.	b) dient bij de betrokken registratiedienst een certificaat van vernietiging in. ***Dit moet een verplichte voorwaarde zijn als consumenten hun voertuig afmelden voor de motorrijtuigenbelasting.***

Or. en

Amendement 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) dient bij de betrokken ***registratiedienst*** een certificaat van vernietiging in.	b) dient bij de betrokken ***autoriteit*** een certificaat van vernietiging in.

Or. de

Amendement 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Niettegenstaande de verplichtingen van lid 1 is het uitsluitend aan de eigenaar, die het exclusieve recht behoudt om te beslissen of hij of zij tot reparatie overgaat, om te beslissen of het voertuig vanuit economisch oogpunt onherstelbaar is. Hoogstens kan uit een taxatie van het voertuig door een gekwalificeerde persoon blijken dat de kosten van de noodzakelijke reparaties hoger zijn dan de marktwaarde van het voertuig, maar een dergelijke taxatie is slechts een advies en doet niets af aan de vrijheid van de eigenaar om te beslissen het voertuig weer technisch voor het verkeer geschikt te maken.

Or. en

Motivering

Het amendement versterkt het fundamentele beginsel van privé-eigendom en zorgt ervoor dat de beslissing om een voertuig te repareren geheel aan de eigenaar is, zonder inmenging van buitenaf. De keuze of een voertuig wordt gerestaureerd voor gebruik of in welke staat dan ook wordt bewaard – bijvoorbeeld als verzamelobject, museumstuk of dierbaar aandenken – valt onder de eigendomsrechten van de individuele eigenaar; economische beoordelingen mogen slechts dienen als niet-bindend richtsnoer en mogen de keuzevrijheid met betrekking tot eigendom of reparatie niet inperken.

Amendement 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	In afwijking van lid 1 kan de eigenaar van een autowrak besluiten het autowrak niet aan een erkende verwerkingsinrichting over te dragen, indien ten overstaande van de bevoegde autoriteit kan worden aangetoond dat het autowrak en de voertuigdelen ervan worden opgeslagen op een passende wijze waarbij milieu- of gezondheidsrisico's worden voorkomen.

Or. en

Motivering

Wanneer de eigenaar van een autowrak verplicht is het wrak aan een verwerkingsinrichting over te dragen, vormt dat een inbreuk op eigendomsrechten. De eigenaar wil het voertuig mogelijk repareren of restaureren of wil de voertuigdelen wellicht voor de reparatie of restauratie van een ander voertuig gebruiken.

Amendement 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De bevoegde autoriteiten van de lidstaten staan eigenaren van autowrakken alleen toe de betaling van de motorrijtuigenbelasting stop te zetten wanneer zij een certificaat van vernietiging overleggen aan de bevoegde registratiedienst.

Or. en

Amendement 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Of een voertuig als een autowrak kan worden aangemerkt, wordt beoordeeld door een persoon die bevoegd is technische controles uit te voeren overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU of door een andere door de lidstaat gekwalificeerde autoriteit.

Or. en

Amendement 1299
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening. ***De onderdelen en materialen die afkomstig zijn uit reparaties, worden afzonderlijk bewaard.***
	Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte voertuigdelen die afkomstig zijn uit de reparatie van voertuigen, eerst door erkende demontagebedrijven worden gedemonteerd alvorens aan erkende shredderbedrijven te worden

overgedragen.

Or. en

Motivering

Er bestaat een risico op wanpraktijken en verzuim als het shredderbedrijf vóór het shredderen het voertuig moet demonteren en onderdelen en delen die kunnen worden hergebruikt, gerecycleerd of gereviseerd, moet verwijderen. Daarom worden de erkende verwerkingsinrichtingen onderverdeeld in afzonderlijke demontagebedrijven en shredderbedrijven, waarbij alle autowrakken eerst terechtkomen bij een demontagebedrijf. Dit moet in de hele tekst worden verwerkt.

Amendement 1300
Kateřina Konečná

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening. ***Alleen erkende verwerkingsinrichtingen die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken verwerken.***

Or. en

Amendement 1301
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening. ***Alleen erkende verwerkingsinrichtingen die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken verwerken.***

Or. en

Amendement 1302
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening.	1. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan, alsook afgedankte onderdelen afkomstig van reparaties van voertuigen, worden aanvaard en verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening. ***Alleen erkende verwerkingsinrichtingen die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor***

producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken verwerken.

Or. en

Motivering

In de artikelen 16 en 20 wordt verwezen naar artikel 23, met de strekking dat de verplichtingen van producenten/organisaties voor producentenverantwoordelijkheid alleen van toepassing zijn op hun inzamelingssystemen. Vele verwerkingsinrichtingen in Europa zijn echter actief buiten deze systemen. In het ontwerpvoorstel worden ondernemers niet verplicht zich aan te sluiten bij organisaties voor producentenverantwoordelijkheid, zodat verwerking buiten de terugnamesystemen in het kader van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid mogelijk is. Producenten moeten voorrang krijgen bij de afvalverwerking om te zorgen voor een optimale verwerking. Daarom moet worden verduidelijkt dat alleen gecontracteerde ondernemers de autowrakken van een producent mogen verwerken.

Amendement 1303
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Alleen erkende verwerkingsinrichtingen die een contract hebben met de producent of, indien zij is aangewezen overeenkomstig artikel 18, de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, en die niet geschorst zijn na inspectie overeenkomstig artikel 46, mogen autowrakken verwerken.

Or. en

Amendement 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle verwerkingen van autowrakken ten minste voldoen aan de artikelen 28, 29, 30, 31, 34 en ***35*** van en bijlage VII bij deze verordening, en passen de beste beschikbare technieken zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 10, van Richtlijn 2010/75/EU toe.	2. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat alle verwerkingen van autowrakken ten minste voldoen aan de artikelen 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***, 35*** en ***36*** van en bijlage VII bij deze verordening, en passen de beste beschikbare technieken zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 10, van Richtlijn 2010/75/EU toe.

Or. en

Amendement 1305
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. De aanvaarding, verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen, verplichte verwijdering en verwijdering van reserveonderdelen vinden allemaal op dezelfde locatie plaats.

Or. en

Amendement 1306
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) verwijderen vóór het shredderen of verdichten op niet-destructieve wijze de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen uit het autowrak door middel van handmatige	***Schrappen***

demontage of (semi-)automatische demontage als er sprake is van onderdelen die kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht;

Or. en

Motivering

We nemen aan dat de markt voor gebruikte onderdelen zelfregulerend is en dat de vraag naar en het gebruik van secundaire onderdelen sowieso zullen toenemen. Deze verplichting is derhalve overbodig. Het hergebruik kan bijvoorbeeld toenemen door een EU-breed platform voor de aan- en verkoop van gebruikte voertuigonderdelen op te zetten.

Amendement 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) verwijderen ***vóór het shredderen of verdichten op niet-destructieve wijze*** de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen uit het autowrak ***door middel van handmatige demontage of (semi-)automatische demontage als er sprake is van onderdelen die kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht***;	c) verwijderen de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen uit het autowrak ***in overeenstemming met de artikelen 30 en 31***;

Or. en

Amendement 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) verwijderen vóór het shredderen of verdichten op niet-destructieve wijze de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

en onderdelen uit het autowrak door middel van handmatige demontage of (semi-)automatische demontage als er sprake is van onderdelen die kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht;

Or. en

Motivering

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de afvalhiërarchie en overeenkomstig de algemene voorschriften van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG en de artikelen 32, 34, 35 en 36 van deze verordening.	d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de afvalhiërarchie en overeenkomstig de algemene voorschriften van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG en de artikelen 32, 34, 35 en 36 van deze verordening. ***Onderdelen die kritieke grondstoffen bevatten, worden hergebruikt of gerecycleerd.***

Or. en

Amendement 1310
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de afvalhiërarchie en overeenkomstig de algemene voorschriften	d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de ***beginselen van de circulaire economie, de*** afvalhiërarchie en

van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG en de artikelen 32, 34, 35 en 36 van deze verordening.	overeenkomstig de algemene voorschriften van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG en de artikelen 32, 34, 35 en 36 van deze verordening.

Or. en

Amendement 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de afvalhiërarchie en overeenkomstig de algemene voorschriften van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG ***en de artikelen 32, 34, 35 en 36 van deze verordening***.	d) verwerken alle autowrakken en de voertuigdelen, onderdelen en materialen ervan volgens de afvalhiërarchie en overeenkomstig de algemene voorschriften van artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG.

Or. en

Amendement 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) sturen het casco van het autowrak, na verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen en demontage, naar een shredderbedrijf en moeten het bewijs daarvan over kunnen leggen.

Or. en

Motivering

Na behandeling door de erkende verwerkingsinrichting moet het casco naar een erkend

shredderbedrijf worden gestuurd dat een ontvangstbewijs moet afgeven aan de erkende verwerkingsinrichting. Het doel hiervan is om illegale afvalverwerking en veiligheids- en milieurisico's te voorkomen. Toevoeging van dit laatste punt is nodig met het oog op veilige, transparante en erkende afvalstromen.

Amendement 1313
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3 – alinea 1 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) alle voertuigen na verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen en van voertuigdelen naar een shredderbedrijf sturen.

Or. en

Motivering

De huidige formulering maakt het mogelijk dat casco's van autowrakken (die nog steeds kunststoffen en andere materialen bevatten) na behandeling bij een erkende verwerkingsinrichting terechtkomen bij staalfabrieken om te worden gesmolten. Dit resulteert in ernstige milieuschade gelet op de emissies en de niet-naleving van de doelstellingen inzake nuttige toepassing.

Amendement 1314
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang**.**	4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang ***op het gebied van verwerkingstechnologieën, met inbegrip van:***

	a) toevoeging, schrapping of herziening van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen;
	b) herziening van de streefwaarden voor de outputfracties vermeld in bijlage VII, deel G, punt 2;
	c) uitbreiding van de lijst van soorten aluminiumlegeringen vermeld in bijlage VII, deel G, punt 2, b).

Or. en

Amendement 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang**.**	4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang ***op het gebied van verwerkingstechnologieën, met inbegrip van:***

Or. en

Amendement 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging	4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging

van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.	van bijlage VII door de minimumeisen inzake de verwerking van autowrakken aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang ***op het gebied van verwerkingstechnologieën***.

Or. en

Amendement 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – punt a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) toevoeging, schrapping of herziening van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen;

Or. en

Amendement 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – punt b (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b) herziening van de kwaliteitseisen voor de outputfracties vermeld in bijlage VII, deel G;

Or. en

Amendement 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – punt c (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c) uitbreiding van de lijst van soorten aluminiumlegeringen vermeld in bijlage VII, deel G, punt 2, b);

Or. en

Amendement 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – punt d (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d) toevoeging van kwaliteitseisen ter verbetering van de scheiding van recycleerbare kunststoffen en streefwaarden voor verdere recyclingtechnologieën die van toepassing zijn op bijlage VII, deel G, punt 2.

Or. en

Amendement 1321
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – punt a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) 1) Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening zet de Commissie een EU-breed platform op voor de aan- en verkoop van gebruikte voertuigonderdelen. Zij zorgt ervoor dat ook erkende afvalverwerkers aan dit platform kunnen deelnemen.
	2) De EU verleent financiële steun om gebruikte voertuigonderdelen van in de EU verwerkte autowrakken te gebruiken voor voertuigreparaties in de

EU.

3) De lidstaten stellen financiële stimulansen (zoals btw-verlaging) vast om het gebruik van gebruikte voertuigonderdelen te bevorderen.

Or. en

Motivering

Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening stelt de EU-Commissie een lijst op van bestaande platforms voor gebruikte onderdelen, waaraan ook autowrakhandelaren deelnemen, en maakt deze openbaar. De EU stimuleert het gebruik van gebruikte onderdelen van autowrakken door middel van subsidies. De lidstaten stellen ook financiële stimulansen vast om het gebruik van gebruikte voertuigdelen aan te moedigen.

Amendement 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De lidstaten moedigen erkende verwerkingsinrichtingen aan om gecertificeerde milieubeheersystemen in te voeren overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1221/2009.	5. De lidstaten moedigen erkende verwerkingsinrichtingen aan om gecertificeerde milieubeheersystemen in te voeren ***en een jaarlijkse audit te verrichten*** overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1221/2009.

Or. en

Motivering

Sommige lidstaten verrichten audits, andere niet. Het zou goed zijn dit punt te harmoniseren, lacunes en verschillen in het toezicht op de wetgeving weg te werken en gelijke voorwaarden te scheppen voor de verschillende erkende verwerkingsinrichtingen en lidstaten.

Amendement 1323
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 28	***Schrappen***
Algemene voorschriften voor het shredderen	
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] verlangen erkende verwerkingsinrichtingen en andere afvalverwerkers dat autowrakken die met het oog op het shredderen ervan aan hen worden overgedragen, vergezeld gaan van het volgende:	
a) documentatie met inbegrip van het voertuigidentificatienummer (VIN) voor het betrokken autowrak;	
b) een kopie van het certificaat van vernietiging dat voor het betrokken autowrak is afgegeven.	
2. Erkende verwerkingsinrichtingen en afvalverwerkers die autowrakken ontvangen die niet voldoen aan de voorschriften van lid 1:	
a) melden de niet-naleving aan de bevoegde autoriteit;	
b) onthouden zich van het gebruik van die autowrakken in hun shredderactiviteiten, tenzij de bevoegde autoriteit toestemming verleent voor die activiteiten.	
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	

Or. pl

Amendement 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] verlangen erkende verwerkingsinrichtingen en andere afvalverwerkers dat autowrakken die met het oog op het shredderen ervan aan hen worden overgedragen, vergezeld gaan van het volgende:	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] verlangen erkende verwerkingsinrichtingen en andere afvalverwerkers dat autowrakken die met het oog op het shredderen ervan aan hen worden overgedragen, ***zijn ontdaan van gevaarlijke afvalstoffen overeenkomstig artikel 29 en van hun voertuigdelen en onderdelen overeenkomstig artikel 30, en*** vergezeld gaan van het volgende:

Or. en

Amendement 1325
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) een kopie van een certificaat van erkende demontagebedrijven waaruit blijkt dat het autowrak is verwerkt in overeenstemming met de voorwaarden in hun vergunningen en met deze verordening.

Or. en

Amendement 1326
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Shredderbedrijven mogen alleen casco's in ontvangst nemen die op de in bijlage VII, delen B en C, omschreven wijze en na demontage van onderdelen voor hergebruik door de erkende demontagebedrijven zijn verwerkt.

Or. en

Amendement 1327
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Erkende verwerkingsinrichtingen en afvalverwerkers die autowrakken ontvangen die niet voldoen aan de voorschriften van lid 1:	***Schrappen***
a) melden de niet-naleving aan de bevoegde autoriteit;	
b) onthouden zich van het gebruik van die autowrakken in hun shredderactiviteiten, tenzij de bevoegde autoriteit toestemming verleent voor die activiteiten.	

Or. en

Motivering

In artikel 28, lid 2, is bepaald dat bepaalde autowrakken alleen na goedkeuring door de bevoegde autoriteit mogen worden geshredderd. Wij zijn absoluut tegen de eis van een aparte officiële goedkeuring voor autowrakken die geen voertuigidentificatienummer of bewijs van recycling hebben. Een dergelijke procedure zou de soepele werking van het volledige recyclingproces van autowrakken belemmeren en zou in de praktijk extra rompslomp opleveren voor afvalverwerkers.

Amendement 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) onthouden zich van het gebruik van die autowrakken in hun shredderactiviteiten, tenzij de bevoegde autoriteit toestemming verleent voor die activiteiten.	b) onthouden zich van het gebruik van die autowrakken in hun shredderactiviteiten, tenzij de bevoegde autoriteit toestemming verleent voor die activiteiten ***of totdat de nodige maatregelen zijn genomen om het autowrak te verwerken overeenkomstig de artikelen 29 en 30***.

Or. en

Amendement 1329
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) dragen het autowrak over aan een erkend demontagebedrijf indien het niet voldoet aan lid 1, punt c).

Or. en

Amendement 1330
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen	***Schrappen***

daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

Or. en

Motivering

Huishoudelijk verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en ander metaalafval worden reeds samen met gebruikte voertuigen geshredderd. Dit proces vormt geen risico voor de menselijke gezondheid of het milieu. Downstreamsortering zorgt ervoor dat de fracties die na shreddering overblijven, van zeer hoge kwaliteit zijn.

Amendement 1331
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, ***vermengen*** autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan ***niet*** met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	3. ***Erkende verwerkingsinrichtingen en*** afvalverwerkers die autowrakken shredderen, ***shredderen*** autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan ***samen*** met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur ***en overig afval indien is voldaan aan de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, punten 1 en 2***.

Or. en

Amendement 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen	3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen

daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur***, en moeten voldoen aan de criteria en de grenswaarden van deel G van bijlage VII***.

Or. en

Amendement 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur***, indien is voldaan aan de criteria en de grenswaarden van deel 1 van bijlage VII***.

Or. en

Amendement 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	3. ***Erkende verwerkingsinrichtingen en*** afvalverwerkers die autowrakken shredderen, vermengen autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

Or. en

Amendement 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, ***vermengen*** autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.	3. Afvalverwerkers die autowrakken shredderen, ***mogen*** autowrakken, voertuigdelen, onderdelen en materialen daarvan niet met verpakkingsafval en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur ***vermengen***.

Or. es

Amendement 1336
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Afvalverwerkers zien er bij het shredderen op toe dat de output van staal, aluminium en koper voldoet aan de hoge kwaliteitsnormen van bijlage VII, deel G.

Or. en

Amendement 1337
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Zo spoedig mogelijk*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert	1. ***Uiterlijk dertig dagen*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert

die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de minimumeisen van bijlage VII, deel B.	die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de minimumeisen van bijlage VII, deel B.

Or. en

Motivering

De formulering“zo spoedig mogelijk na de overdracht” is onnauwkeurig en verwijst niet naar een termijn.

Amendement 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Zo spoedig mogelijk*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de minimumeisen van bijlage VII, deel B.	1. ***Binnen 15 dagen*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de minimumeisen van bijlage VII, deel B.

Or. en

Amendement 1339
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Zo spoedig mogelijk*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de	1. ***Binnen dertig dagen*** na de overdracht van een autowrak aan de erkende verwerkingsinrichting, verwijdert die inrichting gevaarlijke afvalstoffen uit deze voertuigen voordat zij verder worden verwerkt, met inachtneming van de

minimumeisen van bijlage VII, deel B.	minimumeisen van bijlage VII, deel B.

Or. en

Amendement 1340
Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De in bijlage VII, deel B, vermelde vloeistoffen worden gescheiden ingezameld en opgeslagen, overeenkomstig de voorschriften van bijlage VII, deel A. Afgewerkte olie wordt gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen en wordt verwerkt overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2008/98/EG.	2. De in bijlage VII, deel B, vermelde vloeistoffen worden gescheiden ingezameld en opgeslagen, overeenkomstig de voorschriften van bijlage VII, deel A. Afgewerkte olie wordt gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen en wordt verwerkt overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2008/98/EG. ***Airconditioningvloeistoffen die in warmtebeheersystemen worden gebruikt, worden gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen. Deze koelmiddelen worden teruggewonnen en geregenereerd in overeenstemming met Verordening (EU) 2024/573, en wanneer dat technisch en economisch haalbaar is, moet prioriteit worden gegeven aan recycling en hergebruik.***

Or. en

Motivering

Koelmiddelen die worden gebruikt in airconditioning-, verwarmings- en warmtebeheersystemen kunnen worden teruggewonnen, geregenereerd en hergebruikt in nieuwe of bestaande apparatuur. Koelmiddelen worden in de EU op grote schaal teruggewonnen, maar er kan meer worden gedaan om te komen tot een behoorlijke terugwinning, regeneratie en hergebruik van koelmiddelen uit autowrakken om hun circulariteitspotentieel goed te benutten. Machines voor terugwinning zijn algemeen verkrijgbaar en maken basisreinigingsprocessen mogelijk. Het teruggewonnen koelmiddel komt daarmee beschikbaar voor recycling of nuttige toepassing.

Amendement 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De in bijlage VII, deel B, vermelde vloeistoffen worden gescheiden ingezameld en opgeslagen, overeenkomstig de voorschriften van bijlage VII, deel A. Afgewerkte olie wordt gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen en wordt verwerkt overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2008/98/EG.	2. De in bijlage VII, deel B, vermelde vloeistoffen worden gescheiden ingezameld en opgeslagen, overeenkomstig de voorschriften van bijlage VII, deel A. Afgewerkte olie wordt gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen en wordt verwerkt overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2008/98/EG. ***Airconditioningvloeistoffen die in warmtebeheersystemen worden gebruikt, worden gescheiden van de andere vloeistoffen ingezameld en opgeslagen en worden teruggewonnen in overeenstemming met Verordening (EU) 2024/573, en worden, wanneer dat technisch en economisch haalbaar is, gerecycleerd of geregenereerd en hergebruikt.***

Or. en

Motivering

Airconditioningvloeistof kan worden teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd en hergebruikt in nieuwe of bestaande apparatuur en bijdragen aan de circulaire economie. Machines voor terugwinning zijn algemeen verkrijgbaar en maken basisreinigingsprocessen en de terugwinning van koelmiddelen mogelijk. Voordat het koelmiddel wordt hergebruikt, wordt het aan strenge tests onderworpen om te certificeren dat het voldoet aan de internationale normen (AHRI, SAE). Gelet hierop bieden nieuwe en gerecycleerde koelmiddelen gelijkwaardige prestaties bij het beoogde gebruik.

Amendement 1342
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 30	***Schrappen***
Verplichte verwijdering van voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik en recycling voorafgaand aan het shredderen	
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	
2.	
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 tot en met 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	
Voor de toepassing van de eerste alinea verstrekt de erkende verwerkingsinrichting de in bijlage VII, deel G, vermelde informatie.	
3.	
Naast de verplichtingen van artikel 35 van Richtlijn 2008/98/EG houden de erkende verwerkingsinrichtingen registers bij van de autowrakken die worden verwerkt zonder voorafgaande verwijdering van voertuigdelen, onderdelen en materialen overeenkomstig lid 2, met inbegrip van de naam en het adres van de verwerkingsinrichtingen, en het voertuigidentificatienummer (VIN) van de betrokken autowrakken.	

De erkende verwerkingsinrichtingen verstrekken de informatie in de in de eerste alinea bedoelde registers aan de bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 49, lid 6.

Or. en

Motivering

De eisen inzake verplichte terugname van artikel 30 en bijlage VII, deel C, vormen een onevenredige belasting voor afvalverwerkers en shredderbedrijven aangezien de eindmarkten voor gedemonteerde voertuigdelen en onderdelen die afkomstig zijn van autowrakken, onvoldoende worden beschermd.

Amendement 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verplichte verwijdering van voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik en recycling voorafgaand aan het shredderen	Verplichte verwijdering van voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik***, revisie, reparatie*** en recycling voorafgaand aan het shredderen

Or. en

Amendement 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verplichte verwijdering van voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik en recycling voorafgaand aan het shredderen	Verplichte verwijdering van voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik***, revisie, reparatie*** en recycling voorafgaand aan het shredderen

Or. en

Amendement 1345
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen ***of verdichten*** uit een autowrak worden verwijderd***, en wel op niet-destructieve wijze als er sprake is van voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 31 kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht,*** nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid. ***Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat de verwijderde voertuigdelen en onderdelen van de eerste alinea die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht, ter recycling worden aangeboden overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van bijlage VII, deel F.***

Or. en

Amendement 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month

following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen ***die geschikt zijn om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht,*** vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid***, mits dit technisch en economisch haalbaar is***. ***De casco's van autowrakken moeten samen met de voertuigdelen en onderdelen die niet geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishment, ter recycling worden aangeboden.***
	Or. en

Amendement 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd***. Vóór de demontage wordt, voor zover mogelijk, een beoordeling van deze voertuigdelen en onderdelen uitgevoerd overeenkomstig artikel 31. Deze evaluatie wordt uitgevoerd*** nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.
	Or. de

Motivering

De geschiktheid van de voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik, revisie, refurbishen of recycling moet worden beoordeeld vóór de demontage en niet erna.

Amendement 1348
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van ***[OP: Please insert the date = the first day of the month following*** 36 ***months after the date of entry into force of this Regulation]*** zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 ***bedoelde*** verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	1. Met ingang van ***de eerste dag van de maand*** 36 ***maanden na de dag van inwerkingtreding van deze verordening*** zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd***. Vóór de demontage worden deze voertuigdelen en onderdelen, zo mogelijk, overeenkomstig artikel 31 beoordeeld. Deze beoordeling wordt verricht*** nadat de ***uitvoering van de*** in artikel 29 ***genoemde maatregelen ter*** verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.

Or. en

Motivering

De beoordeling of de delen (van de constructie) geschikt zijn voor hergebruik, refurbishen, revisie of recycling moet vóór de demontage plaatsvinden en niet erna.

Amendement 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month

following ***36*** months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.

following ***12*** months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen ***alsook voertuigdelen die kritieke grondstoffen bevatten,*** vóór het shredderen ***of verdichten*** uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen ***op niet-destructieve wijze*** is voltooid.

Or. en

Amendement 1350
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen ***of verdichten*** uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.

Or. en

Amendement 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert	1. Met ingang van [OP: Please insert

the date = the first day of the month following ***36*** months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.	the date = the first day of the month following ***72*** months after the date of entry into force of this Regulation] zorgen erkende verwerkingsinrichtingen ervoor dat de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen vóór het shredderen uit een autowrak worden verwijderd nadat de in artikel 29 bedoelde verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is voltooid.

Or. en

Amendement 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 – alinea 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat de verwijderde voertuigdelen en onderdelen van de eerste alinea die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht, ter recycling worden aangeboden overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van bijlage VII, deel F.

Or. en

Amendement 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Erkende verwerkingsinrichtingen zorgen ervoor dat de verwijderde voertuigdelen en onderdelen van de eerste alinea die niet kunnen worden

	hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht overeenkomstig artikel 31, ter recycling worden aangeboden overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van bijlage VII, deel F.

Or. en

Amendement 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Alleen erkende verwerkingsinrichtingen mogen de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen en onderdelen van autowrakken aanvaarden, verwijderen en van gevaarlijke afvalstoffen ontdoen.

Or. en

Amendement 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 tot en met 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1356
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, ***deel C,*** vermeldingen 13 ***tot*** en ***met*** 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***Het is niet verplicht voertuigdelen of onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht voorafgaand aan het shredderen te verwijderen*** indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, vermeldingen ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18*** en 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen ***en dat aan de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, punten 1 en 2, is voldaan. Voor de toepassing van de eerste alinea verstrekt de erkende verwerkingsinrichting de in bijlage VII, deel G, punt 3, vermelde informatie***.

Or. en

Amendement 1357
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 tot en met 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van	***Het is niet verplicht voertuigdelen of onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht vóór het shredderen of verdichten te verwijderen*** indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen***, en***

handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***wat de onderdelen betreft de onderdelen van de vermeldingen 4, 6, 13, 14, 17, 18 en 19,*** even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 tot en met 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen ***en dat aan de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, punten 1) en 2), is voldaan***.
	Or. en

Amendement 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***13 tot*** en ***met 19***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***Het is niet verplicht voertuigdelen of onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht vóór het verdichten of shredderen te verwijderen*** indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat ***het niet mogelijk is dat*** bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***14*** en ***17***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen ***en dat aan de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, is voldaan***.
	Or. en

Amendement 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 ***tot*** en ***met*** 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***Het is niet verplicht voertuigdelen en onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht voorafgaand aan het shredderen te verwijderen*** indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***4, 6,*** 13***, 14*** en 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen ***en dat aan de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, punten 1 en 2, is voldaan***.

Or. en

Amendement 1360
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een ***erkende*** verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen 13 ***tot*** en ***met*** 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	***Het is niet noodzakelijk voertuigdelen of onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt, gerefurbisht of gerenoveerd vóór het shredderen te verwijderen*** indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***4, 6,*** 13***, 14, 17, 18*** en 19, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen***, of dat de criteria en de grenswaarden van bijlage VII, deel G, punten 1) en 2), zijn***

nageleefd.

Or. en

Motivering

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Amendement 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***13*** tot en met ***19***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***8*** tot en met ***11***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden ***en gelijkwaardig gerecycleerd materiaal wordt verkregen*** als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen***, of indien er geen vraag is naar de gebruikte voertuigdelen en onderdelen van deze vermeldingen***.

Or. en

Motivering

De verwijdering van onderdelen moet technisch haalbaar, kosteneffectief en evenredig zijn en duidelijk gericht zijn op hergebruik. Verplichte handmatige demontage mag alleen worden opgelegd wanneer dat essentieel is om de gewenste resultaten te behalen. Bij recycling moet waar mogelijk gebruik worden gemaakt van de meest geavanceerde technologie.

Amendement 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***13*** tot en met ***19***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***8*** tot en met ***11***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden ***en gelijkwaardig gerecycleerd materiaal wordt verkregen*** als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen***, of indien er geen vraag is naar de gebruikte voertuigdelen en onderdelen van deze vermeldingen***.

Or. en

Amendement 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***13*** tot en met ***19***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***7*** tot en met ***9***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden ***en gelijkwaardig gerecycleerd materiaal wordt verkregen*** als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen***, of indien er geen vraag is naar de gebruikte voertuigdelen en onderdelen van deze***

vermeldingen.

Or. en

Amendement 1364
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***13*** tot en met ***19***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, vermeldingen ***8*** tot en met ***11***, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden ***en gelijkwaardig gerecycleerd materiaal wordt verkregen*** als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen***, of indien er geen vraag is naar de gebruikte voertuigdelen en onderdelen van deze vermeldingen***.

Or. en

Amendement 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, ***vermeldingen 13 tot en met 19,*** genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.

automatische demontageprocessen.

Or. es

Amendement 1366
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, ***vermeldingen 13 tot en met 19,*** genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.	Lid 1 is niet van toepassing indien een erkende verwerkingsinrichting aantoont dat bij post-shreddertechnologieën materialen even efficiënt van de in bijlage VII, deel C, genoemde voertuigdelen en onderdelen worden gescheiden als door middel van handmatige demontageprocessen of semi-automatische demontageprocessen.

Or. en

Motivering

Alle voertuigdelen en onderdelen in de bijlage moeten in aanmerking komen voor de vrijstelling als de uitkomst hetzelfde is en er geen marktvraag is naar verwijderde onderdelen, om de technologische neutraliteit te waarborgen en de ontwikkeling van nieuwe scheidingstechnologieën door inrichtingen na shreddering mogelijk te maken alsook om het grotere milieueffect te voorkomen dat zou optreden als deze onderdelen na verwijdering ervan in de erkende verwerkingsinrichtingen afzonderlijk naar dezelfde bestemming zouden worden vervoerd bij gebrek aan marktvraag naar de onderdelen.

Amendement 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor de toepassing van de eerste alinea verstrekt de erkende verwerkingsinrichting de in bijlage VII, deel G, vermelde	Voor de toepassing van de eerste alinea verstrekt de erkende verwerkingsinrichting de in bijlage VII, deel G, ***punten 1, 2 en 3,***

informatie.	vermelde informatie***, en voldoet zij aan de in bijlage VII, punt 3 bis, vastgestelde kwaliteitseisen voor outputfracties***.
	Or. en

Amendement 1368
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 31	***Schrappen***
Voorschriften voor de verwijderde voertuigdelen en onderdelen	
1.	
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, worden beoordeeld om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	
a) hergebruik, overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 1, a);	
b) revisie of refurbishen, overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 1, b);	
c) recycling; of	
d) andere verwerkingshandelingen, rekening houdend met de specifieke verwerkingsvoorschriften van bijlage VII, deel F.	
De voertuigdelen en onderdelen die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen worden niet als afval beschouwd.	
Bij de beoordeling wordt met name rekening gehouden met de technische haalbaarheid van de uitvoering van de in de eerste alinea bedoelde processen en met de voorschriften inzake de veiligheid	

van voertuigen.

De documentatie waaruit blijkt dat de beoordeling is uitgevoerd, wordt op verzoek ter beschikking gesteld van de relevante nationale autoriteiten, ook wanneer de voertuigdelen en onderdelen worden vervoerd om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht.

2. De verwijderde voertuigdelen en onderdelen die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen:

a) worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2;

b) gaan vergezeld van een garantie, indien de voertuigdelen en onderdelen worden overgedragen aan of gebruikt door een andere persoon.

3. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen en onderdelen mogen niet worden hergebruikt.

Or. en

Motivering

Het lijkt onlogisch om voertuigdelen en onderdelen pas na verwijdering te beoordelen. De beslissing of een voertuigdeel of onderdeel überhaupt geschikt is voor handmatige verwijdering, moet in de eerste plaats gebaseerd zijn op de technische beoordeling van de afvalverwerkers zelf. Vervolgens moeten de verwijderde voertuigdelen en onderdelen door de afvalverwerkers technisch worden beoordeeld, gemarkeerd en opgeslagen overeenkomstig bijlage VII, deel D.

Amendement 1369
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd***, worden beoordeeld*** om te bepalen of zij geschikt	***Erkende verwerkingsinrichtingen beoordelen*** alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd ***in***

zijn voor:	***overeenstemming met de afvalhiërarchie*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor***, in volgorde van hoogste naar laagste prioriteit***:

Or. en

Amendement 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd***, worden beoordeeld*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	***Erkende verwerkingsinrichtingen beoordelen*** alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd ***in overeenstemming met de afvalhiërarchie*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor***, in volgorde van hoogste naar laagste prioriteit***:

Or. en

Amendement 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd***, worden beoordeeld*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	***Erkende verwerkingsinrichtingen beoordelen*** alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd ***in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor:

Or. en

Amendement 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, worden beoordeeld om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, worden ***indien mogelijk reeds vóór de demontage ervan*** beoordeeld om te bepalen of zij geschikt zijn voor:

Or. de

Motivering

De geschiktheid van de voertuigdelen en onderdelen voor hergebruik, revisie, refurbishen of recycling moet worden beoordeeld vóór de demontage en niet erna.

Amendement 1373
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, worden beoordeeld om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, worden***, voor zover mogelijk vóór de demontage,*** beoordeeld om te bepalen of zij geschikt zijn voor:

Or. en

Motivering

De beoordeling of de delen (van de constructie) geschikt zijn voor hergebruik, refurbishen, revisie of recycling moet vóór de demontage plaatsvinden en niet erna.

Amendement 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd***, worden beoordeeld*** om te bepalen of zij geschikt zijn voor:	***Erkende verwerkingsinrichtingen beoordelen*** alle voertuigdelen en onderdelen die overeenkomstig artikel 30, lid 1, uit een autowrak zijn verwijderd, om te bepalen of zij geschikt zijn voor:

Or. en

Amendement 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***voertuigdelen en onderdelen*** die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen worden niet als afval beschouwd.	De ***van autowrakken en gebruikte voertuigen ingezamelde kernen*** die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen worden niet als afval beschouwd.

Or. en

Amendement 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***voertuigdelen en onderdelen*** die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen worden niet als afval beschouwd.	De ***kernen*** die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen worden niet als afval beschouwd.

Or. en

Amendement 1377
Beatrice Timgren

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij de beoordeling wordt met name rekening gehouden met de technische haalbaarheid van de uitvoering van de in de eerste alinea bedoelde processen en met de voorschriften inzake de veiligheid van voertuigen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De amendementen op artikel 31 beschermen het recht van voertuigeigenaren om voertuigdelen zonder onnodige bureaucratische hindernissen te repareren, herstellen en hergebruiken. De oorspronkelijke formulering brengt administratieve lasten en mogelijke beperkingen met zich mee voor legitiem hergebruik, wat schadelijk is voor het behoud van klassieke auto's en de circulaire economie. Door hergebruik en reparatie voorrang te geven boven verwijdering, zorgt het amendement ervoor dat de milieudoelstellingen worden gehaald zonder de eigendomsrechten van particulieren te beperken of de kosten voor voertuigonderhoud en -herstel te verhogen.

Amendement 1378
Beatrice Timgren

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De documentatie waaruit blijkt dat de beoordeling is uitgevoerd, wordt op verzoek ter beschikking gesteld van de relevante nationale autoriteiten, ook wanneer de voertuigdelen en onderdelen worden vervoerd om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De documentatie waaruit blijkt dat de beoordeling is uitgevoerd, wordt op verzoek ter beschikking gesteld van de relevante nationale autoriteiten, ook wanneer de voertuigdelen en onderdelen worden vervoerd om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De documentatie waaruit blijkt dat de beoordeling is uitgevoerd, wordt op verzoek ter beschikking gesteld van de relevante nationale autoriteiten, ook wanneer de ***voertuigdelen en onderdelen*** worden vervoerd om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht.	De documentatie waaruit blijkt dat de beoordeling is uitgevoerd, wordt op verzoek ter beschikking gesteld van de relevante nationale autoriteiten, ook wanneer de ***kernen*** worden vervoerd om te worden hergebruikt, gereviseerd of gerefurbisht.

Or. en

Motivering

Uit hoofde van het voorstel moeten erkende verwerkingsinrichtingen eerst beoordelen of kernen van autowrakken voldoen aan de criteria van bijlage VII, deel D om ze als niet-afval te kunnen aanmerken. Om te zorgen voor rechtszekerheid in het geval van revisie, mogen alle kernen, ook die van gebruikte voertuigen, niet standaard als afval worden beschouwd.

Amendement 1381
Beatrice Timgren

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Behoud van het recht van reparatie en hergebruik
	a) Voertuigeigenaren behouden het recht om zonder voorafgaande toestemming van de autoriteiten hun voertuigen te hergebruiken, te repareren of te restaureren en om van hun voertuig verwijderde voertuigdelen en onderdelen te bewaren.
	b) Bij de beoordeling van voertuigdelen en onderdelen wordt voorrang gegeven aan hergebruik en reparatie boven andere verwerkingsopties, tenzij duidelijk wordt aangetoond dat dat veiligheids- of milieurisico's oplevert.
	c) Er is alleen documentatie vereist als er sprake is van een formeel onderzoek of een geschil over de classificatie van voertuigdelen.

Or. en

Amendement 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***De verwijderde voertuigdelen en onderdelen die geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen***:	2. ***Erkende verwerkingsinrichtingen***:

Or. en

Amendement 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2;	a) worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2***, voor zover zij geschikt zijn voor hergebruik en online te koop worden aangeboden***;

Or. en

Amendement 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) de verwerkingsinrichting die de demontage heeft uitgevoerd en de voor hergebruik verzonden voertuigdelen identificeren.

Or. it

Amendement 1385
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen en onderdelen mogen niet worden hergebruikt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1386
Beatrice Timgren

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen ***en onderdelen mogen*** niet ***worden hergebruikt***.	3. ***Toelichting met betrekking tot het verbod op hergebruik***
	a) Het verbod op het hergebruik van de in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen ***belet eigenaren niet om onderdelen te bewaren of te herstellen voor historische doeleinden buiten het verkeer of in gecontroleerde toepassingen***.
	b) De beperkingen van deel E worden op gezette tijden geëvalueerd om te voorkomen dat ze onnodige belemmeringen opwerpen voor de restauratie van voertuigen of de circulaire economie.

Or. en

Amendement 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen en onderdelen ***mogen niet*** worden ***hergebruikt***.	3. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen en onderdelen ***kunnen*** worden ***overgedragen met garantie van functionaliteit, tenzij zij worden overgedragen aan erkende bedrijven, die de functionaliteit ervan zullen garanderen vóór hergebruik***.

Or. it

Amendement 1388
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 32

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 32	***Schrappen***
Handel in gebruikte, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen	
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke persoon die handelt in gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen op het verkooppunt:	
a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2;	
b) voorzien in een garantie voor gebruikte, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen.	

Or. en

Motivering

Het blijft onduidelijk wie al deze herbruikbare, recycleerbare en gerefurbishte, gemarkeerde en opgeslagen voertuigdelen en onderdelen koopt van de afvalverwerkers. Het is realistisch om aan te nemen dat er weinig vraag zal zijn naar alle voertuigdelen die volgens artikel 30 en 31 verplicht moeten worden verwijderd. Bovendien mag niet worden vergeten dat een voertuig dat wordt aangemerkt als autowrak, gemiddeld 17 jaar oud is. Het heeft geen zin om elk herbruikbaar of repareerbaar onderdeel uit elk voertuig te verwijderen, aangezien er geen markt is voor deze hoeveelheden.

Amendement 1389
Pascal Arimont

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] ***moet elke persoon die handelt in*** gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen op het verkooppunt:	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] ***mag alleen de erkende verwerkingsinrichting*** gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen ***die door deze inrichting voor verder gebruik, revisie of refurbishen uit een autowrak zijn verwijderd, verhandelen, en moet deze inrichting*** op het verkooppunt:

Or. en

Amendement 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***persoon*** die ***handelt in*** gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen op het verkooppunt:	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***onderneming*** die gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen ***verkoopt*** op het verkooppunt:

Or. en

Amendement 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***persoon*** die handelt in gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen ***op het verkooppunt***:	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***natuurlijke of rechtspersoon*** die handelt in gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen:

Or. en

Amendement 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***persoon*** die ***handelt in*** gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen ***op het verkooppunt***:	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke ***onderneming*** die gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen ***verkoopt***:

Or. en

Amendement 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke persoon die handelt in gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] moet elke persoon die handelt in gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en

onderdelen ***op het verkooppunt***:	onderdelen:

Or. it

Amendement 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2;	a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2***, ingeval van onlineverkoop***;

Or. it

Amendement 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen ***worden geëtiketteerd*** overeenkomstig ***bijlage VII, deel D,*** punt ***2***;	a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen ***zijn voorzien van een etiket*** overeenkomstig ***artikel 31, lid 2,*** punt ***a)***;

Or. en

Motivering

Niet alle ondernemers, zoals handelaren, kunnen garanderen dat voertuigdelen en onderdelen voldoen aan de vereiste functie- en prestatienormen. In dergelijke gevallen volstaat een garantie.

Amendement 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ervoor zorgen dat voertuigdelen en onderdelen worden geëtiketteerd overeenkomstig bijlage VII, deel D, punt 2;	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. it

Amendement 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) ***voorzien in*** een garantie voor gebruikte, ***gereviseerde*** of refurbished voertuigdelen en onderdelen.	b) een garantie ***verstrekken*** voor gebruikte, ***gerecycleerde*** of refurbished voertuigdelen en onderdelen ***wanneer deze aan de eindverbruiker worden verkocht, of deze over te dragen aan gespecialiseerde centra voor recycling of refurbishen***.

Or. it

Amendement 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) aantonen dat de voertuigdelen en onderdelen afkomstig zijn van een erkende verwerkingsinrichting;

Or. en

Motivering

Om er zeker van te zijn dat voertuigdelen of onderdelen niet afkomstig zijn uit illegale circuits en geen veiligheids- of milieurisico's opleveren, moet de persoon of organisatie die de voertuigdelen verhandelt, kunnen aantonen dat de onderdelen afkomstig zijn van een erkende verwerkingsinrichting.

Amendement 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) alleen gebruikte delen verkopen die afkomstig zijn van erkende verwerkingsinrichtingen;

Or. en

Amendement 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) alleen gebruikte delen verkopen die afkomstig zijn van erkende verwerkingsinrichtingen.

Or. en

Amendement 1401
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) alleen gebruikte delen verkopen die afkomstig zijn van erkende verwerkingsinrichtingen;

Or. en

Amendement 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b ter) wanneer de verkoop plaatsvindt op een onlineplatform, aantonen en verantwoordelijk worden gesteld voor het naleven van de in de vorige punten genoemde regels.

Or. en

Motivering

Voor onlineverkoop gelden dezelfde regels als voor offline (reguliere/fysieke) verkoop. Onlineverkoop vereist juist extra aandacht, omdat veel illegale handel via onlineplatforms verloopt. Alleen als platforms verantwoordelijk worden gesteld, kan dit worden bewerkstelligd of op zijn minst worden gecontroleerd.

Amendement 1403
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b ter) het voertuigdeel kunnen herleiden tot het voertuigidentificatienummer van het autowrak waarvan het afkomstig is.

Or. en

Amendement 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b ter) het voertuigdeel kunnen herleiden tot het voertuigidentificatienummer van het autowrak waarvan het afkomstig is;

Or. en

Amendement 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 – punt b quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b quater) digitale platforms moeten verkopers van gebruikte voertuigdelen verifiëren aan de hand van handelsnummers, vergunningen en lidmaatschap van een vereniging of organisatie voor producentenverantwoordelijkheid.

Or. en

Amendement 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij de verkoop van gebruikte, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en

onderdelen aan consumenten zorgen de ondernemers ervoor dat deze voertuigdelen en onderdelen bij normaal gebruik naar behoren blijven werken en presteren en voldoen aan de andere eisen die overeenkomstig Richtlijn (EU) 2019/771 op de verkochte goederen van toepassing zijn.

Or. en

Amendement 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij de verkoop van gebruikte, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen aan consumenten zorgen de ondernemers, met inbegrip van onlinehandelaren, ervoor dat deze voertuigdelen en onderdelen bij normaal gebruik naar behoren blijven werken en presteren.

Or. en

Amendement 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Deze voorschriften zijn niet van toepassing op de niet-commerciële verkoop of uitwisseling van gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen en onderdelen.

Or. en

Motivering

De verordening mag geen extra belasting vormen voor particulieren die uit liefhebberij gebruikte, gereviseerde of refurbished onderdelen verkopen of uitwisselen zonder commerciële bedoelingen, bijvoorbeeld in het kader van een hobby of uit speciale belangstelling. De kleinschalige handel en uitwisseling van gebruikte voertuigonderdelen is een belangrijke levensader voor de Europese voertuiggemeenschap en speelt een belangrijke rol in het behoud van ons gemeenschappelijke culturele erfgoed.

Amendement 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Deze voorschriften zijn van toepassing ongeacht de gebruikte handelstechniek, met inbegrip van onlineplatforms zoals gedefinieerd in artikel 3, punt i), van Verordening (EU) 2022/2065.

Or. en

Amendement 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] bieden de lidstaten de nodige stimulansen om het hergebruiken, reviseren en refurbishen van voertuigdelen en onderdelen te bevorderen, ongeacht of deze tijdens het gebruik of aan het einde van de levensduur van een voertuig zijn verwijderd.	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] bieden de lidstaten de nodige stimulansen om het hergebruiken, reviseren***, retrofitten*** en refurbishen van voertuigdelen en onderdelen te bevorderen, ongeacht of deze tijdens het gebruik of aan het einde van de levensduur van een voertuig zijn verwijderd. ***De lidstaten stellen de Commissie onverwijld in kennis***

	van de overeenkomstig dit artikel vastgestelde stimuleringsmaatregelen.

Or. en

Amendement 1411
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] bieden de lidstaten de nodige stimulansen om het hergebruiken, reviseren en refurbishen van voertuigdelen en onderdelen te bevorderen, ongeacht of deze tijdens het gebruik of aan het einde van de levensduur van een voertuig zijn verwijderd.	Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the month following 36 months after the date of entry into force of this Regulation] bieden de lidstaten de nodige stimulansen om het hergebruiken, reviseren***, retrofitten*** en refurbishen van voertuigdelen en onderdelen te bevorderen, ongeacht of deze tijdens het gebruik of aan het einde van de levensduur van een voertuig zijn verwijderd.

Or. en

Amendement 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De in de eerste alinea bedoelde stimulansen ***kunnen*** het volgende ***omvatten***:	De in de eerste alinea bedoelde stimulansen ***omvatten ten minste*** het volgende:

Or. en

Amendement 1413
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De in de eerste alinea bedoelde stimulansen ***kunnen*** het volgende ***omvatten***:	De in de eerste alinea bedoelde stimulansen ***omvatten ten minste*** het volgende:

Or. en

Amendement 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het gebruik van economische stimulansen, met inbegrip van de invoering van een verlaagd btw-tarief voor gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen.	b) het gebruik van economische stimulansen, met inbegrip van de invoering van een verlaagd btw-tarief voor gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen***, dat als doel heeft fabrikanten te belonen die de minimumnormen overtreffen, als verdere stimulans voor het gebruik van hergebruikte, gerecycleerde en refurbished onderdelen***.

Or. en

Amendement 1415
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het gebruik van economische stimulansen***, met inbegrip van de invoering van een verlaagd btw-tarief voor gebruikte, gereviseerde of refurbished reserveonderdelen***.	b) het gebruik van economische stimulansen.

Or. en

Amendement 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – punt 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1) De demontage van voertuigdelen of onderdelen om ze te verkopen als gebruikte onderdelen is alleen toegestaan wanneer dat plaatsvindt in erkende verwerkingsinrichtingen en de voertuigdelen en onderdelen afkomstig zijn uit voertuigen die reeds van gevaarlijke afvalstoffen zijn ontdaan en waarvoor het desbetreffende certificaat van vernietiging is afgegeven.

Or. en

Motivering

De verordening moet een einde maken aan de oneerlijke concurrentie waarbij mensen op allerlei plekken zonder enige controle illegaal autowrakken demonteren. Wie gebruikte onderdelen wil demonteren en verkopen, moet een erkende verwerkingsinrichting oprichten.

Amendement 1417
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the calendar year following 36 months after the date of entry into force of the Regulation] zorgen de lidstaten ervoor dat de volgende streefcijfers door de afvalverwerkers worden behaald:	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the calendar year following 36 months after the date of entry into force of the Regulation] zorgen de lidstaten ervoor dat de volgende streefcijfers door de ***ondernemers en de*** afvalverwerkers worden behaald ***binnen hun werkterrein***:

Or. en

Motivering

Alle ondernemers moeten worden betrokken bij de verwezenlijking van de in de richtlijn betreffende autowrakken vastgestelde streefcijfers.

Amendement 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the calendar year following 36 months after the date of entry into force of the Regulation] ***zorgen*** de lidstaten ervoor dat de volgende streefcijfers door de afvalverwerkers worden behaald:	1. Met ingang van [OP: Please insert the date = the first day of the calendar year following 36 months after the date of entry into force of the Regulation] ***nemen*** de lidstaten ***de nodige maatregelen om*** ervoor ***te zorgen*** dat de volgende streefcijfers door de afvalverwerkers worden behaald:

Or. en

Amendement 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht***,*** ***batterijen niet meegerekend,*** op jaarbasis;	a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis;

Or. es

Amendement 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht***,*** ***batterijen niet meegerekend,*** op jaarbasis;	a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis;

Or. en

Motivering

De batterijen die aanwezig zijn in aan erkende verwerkingsinrichtingen overgedragen autowrakken, moeten in de berekeningen uit hoofde van artikel 34 worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd. Indien de batterij ontbreekt in het autowrak, moet deze voor die berekeningen eveneens worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Amendement 1421
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht***,*** ***batterijen niet meegerekend,*** op jaarbasis;	a) hergebruik en nuttige toepassing bedragen, samen berekend, ten minste 95 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis;

Or. en

Motivering

Vanwege het heterogene karakter van het materiaalmengsel dat overblijft na aftrek/verwijdering van de batterij(en), kan voor deze restmaterialen geen percentage nuttige toepassing of recycling van respectievelijk 85 % en 95 % worden gehaald. Artikel 34 moet daarom zo worden aangepast dat het totale gewicht met batterijen voor gebruik of nuttige toepassing als benchmark wordt gebruikt.

Amendement 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht***, batterijen niet meegerekend,*** op jaarbasis.	b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis;

Or. es

Amendement 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht***, batterijen niet meegerekend,*** op jaarbasis.	b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis.

Or. en

Motivering

De batterijen die aanwezig zijn in aan erkende verwerkingsinrichtingen overgedragen autowrakken, moeten in de berekeningen uit hoofde van artikel 34 worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd. Indien de batterij ontbreekt in het autowrak, moet deze voor die berekeningen eveneens worden beschouwd als hergebruikt of gerecycleerd.

Amendement 1424
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 34 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht***, batterijen***	b) hergebruik en recycling bedragen, samen berekend, ten minste 85 % van het gemiddelde voertuiggewicht op jaarbasis.

niet meegerekend, op jaarbasis.

Or. en

Motivering

Vanwege het heterogene karakter van het materiaalmengsel dat overblijft na aftrek/verwijdering van de batterij(en), kan voor deze restmaterialen geen percentage nuttige toepassing of recycling van respectievelijk 85 % en 95 % worden gehaald. Artikel 34 moet daarom zo worden aangepast dat het totale gewicht met batterijen voor gebruik of nuttige toepassing als benchmark wordt gebruikt.