Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară
Comisia pentru piața internă și protecția consumatorilor

2023/0284(COD)

24.2.2025

AMENDAMENTELE 1073 - 1424

Proiect de raport
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, modificarea Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și abrogarea Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE

Propunere de regulament
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Amendamentul 1073
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Contribuțiile financiare plătite de producător acoperă următoarele costuri legate de vehiculele pe care producătorul le pune la dispoziție pe piață:	1. Contribuțiile financiare plătite de producător ***operatorilor de gestionare a deșeurilor contractați din schema lor individuală sau colectivă de răspundere extinsă a producătorilor în conformitate cu articolul 16*** acoperă următoarele costuri legate de vehiculele pe care producătorul le pune la dispoziție pe piață:

Or. en

Justificare

Articolul 20 alineatul (1) prevede obligația producătorilor de a acoperi costurile care nu sunt compensate de veniturile obținute din piese uzate, VSU depoluate sau materii prime. Spre deosebire de produsele scoase din uz, VSU au valoare, astfel că cererile de compensare pentru pierderi de profit nu pot fi verificate fără furnizarea de informații financiare complete. Compensația ar trebui negociată contractual, iar producătorii nu ar trebui obligați să subvenționeze operatori ineficienți. Numai operatorii de gestionare a deșeurilor contractați pot solicita compensarea deficitului, asigurând echitatea și eficiența în sistem.

Amendamentul 1074
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de	(a) costurile de colectare***, cu excepția costurilor de transport al vehiculului la instalația de tratare autorizată*** a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile

schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz***. Pentru ca prezentul articol să fie aplicabil, se evaluează ansamblul vehiculelor, nu fiecare vehicul în parte***;

Or. es

Amendamentul 1075
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, ***cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile*** operatorilor de gestionare a deșeurilor ***legate de*** vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz***, cu excepția costurilor de transport al vehiculului la instalația de tratare autorizată,*** care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, ***luând în considerare orice venituri ale*** operatorilor de gestionare a deșeurilor ***obținute din*** vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz***. Pentru ca această secțiune să poată fi aplicată, este necesar să se efectueze o evaluare globală a costurilor și a veniturilor, nu o evaluare pentru fiecare vehicul în parte***;

Or. en

Amendamentul 1076
Viktória Ferenc, Barbara Bonte, Ernő Schaller-Baross, Mathilde Androuët, Valérie

Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de*** veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35***, în temeiul articolului 8a alineatul (4) literele (a)-(c) din Directiva 2008/98/CE, luând în considerare*** veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Justificare

O aliniere deplină la articolul 8a din Directiva-cadru privind deșeurile este necesară pentru a evita inconsecvența reglementărilor pentru diferite fluxuri de deșeuri. Modificarea tehnică de mai sus este în concordanță cu textul adoptat în abordarea generală a Consiliului privind revizuirea Directivei-cadru privind deșeurile în ceea ce privește schemele de răspundere extinsă a producătorilor (REP) pentru produse textile.

Amendamentul 1077
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și ***costurile*** de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35

30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	***care sunt suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor contractați***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Amendamentul 1078
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35 ***care sunt suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor contractați***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Amendamentul 1079
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și ***costurile*** de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35 ***care sunt suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor contractați***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Justificare

Compensația în temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (a) face obiectul negocierii contractuale. În plus, având în vedere valoarea pozitivă a unui VSU, producătorii nu sunt responsabili pentru subvenționarea unui număr nelimitat de operatori ineficienți. Numai operatorii de gestionare a deșeurilor contractați pot solicita compensarea deficitului.

Amendamentul 1080
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare ***a*** vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de ***transport și de*** tratare ***ulterioare ale*** vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și 35, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de

schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Amendamentul 1081
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și ***35***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;	(a) costurile de colectare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 23-26 și costurile de tratare a vehiculelor scoase din uz care sunt necesare pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 27-30, 34 și ***36***, cu condiția ca acestea să nu fie acoperite de veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor legate de vânzarea de piese de schimb uzate și componente de schimb uzate, de vehicule scoase din uz depoluate sau de materii prime secundare reciclate de la vehiculele scoase din uz;

Or. en

Amendamentul 1082
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) costurile de desfășurare a unor campanii de sensibilizare menite să îmbunătățească colectarea vehiculelor scoase din uz;	***eliminat***

Or. es

Amendamentul 1083
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) costurile de desfășurare a unor campanii de sensibilizare menite să îmbunătățească colectarea vehiculelor scoase din uz;	(b) costurile de desfășurare a unor campanii de sensibilizare menite să îmbunătățească colectarea vehiculelor scoase din uz ***și să reducă impactul utilizării vehiculelor asupra mediului***;

Or. en

Amendamentul 1084
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) costurile de desfășurare a unor campanii de sensibilizare menite să îmbunătățească colectarea vehiculelor scoase din uz;	(b) costurile de desfășurare a unor campanii de sensibilizare menite să ***informeze publicul și să*** îmbunătățească colectarea vehiculelor scoase din uz;

Or. en

Amendamentul 1085
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) costurile de instituire a sistemului	***eliminat***

de notificare menționat la articolul 25;

Or. en

Amendamentul 1086
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) costurile de instituire a sistemului de notificare menționat la articolul 25;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1087
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) costurile de instituire a sistemului de notificare menționat la articolul 25;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Instituirea unui sistem de notificare pentru certificatul de distrugere în conformitate cu articolul 25 este o sarcină care le revine autorităților și nu este o obligație a producătorilor.

Amendamentul 1088
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) costurile de instituire a sistemului de notificare menționat la articolul 25;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1089
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) costurile de instituire a sistemului de notificare menționat la articolul 25;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Costurile de instituire (precum și de dezvoltare și de întreținere) a sistemelor de notificare pentru certificatul de distrugere ar trebui să fie responsabilitatea autorităților și nu ar trebui să fie o cerință pentru producători.

Amendamentul 1090
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) costurile de colectare a datelor și de raportare către autoritățile competente.	***eliminat***

Or. es

Amendamentul 1091
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autoritatea competentă, în strânsă cooperare cu producătorii, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și cu operatorii de gestionare a deșeurilor, monitorizează:	***eliminat***
(a) costurile medii ale operațiunilor de colectare, reciclare și tratare și veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor;	
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.	

Or. en

Justificare

Acest text prevede obligația autorităților de a monitoriza costurile și veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor pentru a asigura o alocare echitabilă a costurilor. Este necesară clarificarea intenției și punerea în aplicare uniformă în rândul statelor membre. Orice abordare care intră în conflict cu principiile pieței libere ar trebui respinsă și este necesară o consultare cu DG Concurență pentru a asigura conformitatea cu normele în materie de concurență.

Amendamentul 1092
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autoritatea competentă, în strânsă cooperare cu producătorii, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și cu operatorii de gestionare a deșeurilor, monitorizează:	***eliminat***
(a) costurile medii ale operațiunilor de colectare, reciclare și tratare și veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor;	
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.	

Or. en

Amendamentul 1093
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autoritatea competentă, în strânsă cooperare cu producătorii, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și cu operatorii de gestionare a deșeurilor, monitorizează:	***eliminat***
(a) costurile medii ale operațiunilor de colectare, reciclare și tratare și veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor;	
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor	

desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.

Or. en

Amendamentul 1094
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autoritatea competentă, în strânsă cooperare cu producătorii, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și cu operatorii de gestionare a deșeurilor, monitorizează:	2. Autoritatea competentă, în strânsă cooperare cu producătorii, cu organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și cu operatorii de gestionare a deșeurilor ***și asigurându-se că toate datele sunt publice și accesibile pentru toți participanții***, monitorizează:

Or. en

Amendamentul 1095
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) costurile medii ale operațiunilor de colectare, reciclare și tratare și veniturile operatorilor de gestionare a deșeurilor;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Pe baza experienței disponibile, costurile medii ale operațiunilor de colectare, reciclare și tratare și veniturile obținute de întreprinderile de gestionare a deșeurilor din vânzarea de piese de schimb uzate și de materii prime secundare nu pot fi calculate niciodată cu

exactitate, întrucât acestea se bazează pe date interne individuale, confidențiale și strategice ale întreprinderilor legate de modelele de afaceri utilizate de întreprinderile de gestionare a deșeurilor. Aceste date trebuie tratate în continuare în mod confidențial în conformitate cu legislația relevantă în materie de concurență și de protecție a datelor.

Amendamentul 1096
Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Obiectivul controlului, astfel cum este prevăzut, este de a realiza o repartizare echitabilă a costurilor între toți operatorii implicați. Această metodă este contrară principiului pieței libere. În plus, această dispoziție promovează o repartizare echitabilă a costurilor, fără a lua în considerare distribuirea echitabilă a veniturilor, ceea ce este lipsit de coerență. În situația actuală, legislația riscă să favorizeze operatorii implicați în reciclare în detrimentul producătorilor de vehicule.

Amendamentul 1097
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează	(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează

răspunderea extinsă a producătorilor ***desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor***, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.	răspunderea extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.

Or. en

Amendamentul 1098
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***desemnate în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor***, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.	(b) nivelul contribuțiilor financiare pe care producătorii trebuie să le plătească organizațiilor ***desemnate*** care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, astfel încât costurile să fie repartizate în mod echitabil între toți operatorii interesați.

Or. en

Amendamentul 1099
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Contribuțiile financiare plătite de producătorii care pun la dispoziție pe piață vehicule cu destinație specială acoperă numai acele costuri, menționate la alineatul (1) litera (a), care se referă la colectarea și depoluarea acestor vehicule.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1100
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, producătorii oferă o garanție pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. Această garanție asigură că vor fi finanțate operațiunile prevăzute la alineatul (1) privind vehiculele respective.	***eliminat***
Valoarea garanției se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21.	
Garanția poate lua forma unei participări a producătorului la sisteme adecvate de finanțare a gestionării vehiculelor scoase din uz, a unei asigurări de reciclare sau a unui cont bancar blocat.	

Or. en

Amendamentul 1101
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, producătorii oferă	În cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, producătorii oferă

o garanție pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. Această garanție asigură că vor fi finanțate operațiunile prevăzute la alineatul (1) privind vehiculele respective.	o garanție pentru vehiculele pe care le pun la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru. Această garanție asigură că vor fi finanțate operațiunile prevăzute la alineatul (1) privind vehiculele respective. ***În fiecare stat membru se creează un fond colectiv operat de o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. Taxa este colectată pentru fiecare vehicul înregistrat.***

Or. en

Amendamentul 1102
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Valoarea garanției se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21.	Valoarea garanției se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21. ***Contribuția proprietarului vehiculului este obligatorie. Cuantumul total al fondului acoperă costurile totale pentru dezmembrarea obligatorie neprofitabilă pentru un an. Ca urmare a fluctuațiilor costurilor și a valorii totale a vehiculelor, se poate crea treptat o rezervă pentru cel mult un an. Fondul poate pune la dispoziție și un sistem de prime pentru ultimul proprietar care poate prezenta un certificat de distrugere.***

Or. en

Amendamentul 1103
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Valoarea garanției ***se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață*** pentru ***prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21***.	Valoarea garanției ***acoperă costurile preconizate ale gestionării vehiculului scos din uz introdus pe piața statului membru*** pentru ***o perioadă de un an de la data autorizării sale***.

Or. en

Amendamentul 1104
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Valoarea garanției ***se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață*** pentru ***prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21***.	Valoarea garanției ***acoperă costurile preconizate ale gestionării vehiculului scos din uz introdus pe piața statului membru*** pentru ***o perioadă de un an de la data autorizării sale***.

Or. en

Amendamentul 1105
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Valoarea garanției ***se stabilește de către statele membre în care vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață*** pentru ***prima dată, ținând seama de criteriile prevăzute la articolul 21***.	Valoarea garanției ***acoperă costurile preconizate ale gestionării vehiculelor scoase din uz introduse pe piața statului membru*** pentru ***o perioadă de un an de la data autorizării lor***.

Or. en

Justificare

Garanția financiară ar trebui să acopere costurile estimate ale gestionării vehiculelor scoase din uz introduse pe piață pentru o perioadă de un an de la data autorizării.

Amendamentul 1106
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	În cazul unei organizații gestionate de stat care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, este necesar ca statul membru să se asigure că taxele colectate de organizația gestionată de stat care implementează răspunderea extinsă a producătorilor de la producători nu sunt utilizate în scopuri care nu au legătură cu gestionarea unui sistem eficace de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz.

Or. en

Justificare

Noțiunea de organizație gestionată de stat care implementează răspunderea extinsă a producătorilor vine în contradicție cu scopul răspunderii extinse a producătorilor din prezentul regulament. Este esențial să existe o legislație consecventă în toate statele membre. Dacă se permite ca organizațiile gestionate de stat care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să continue să funcționeze, trebuie să se asigure că taxele colectate de la producători sunt utilizate numai pentru colectarea și tratarea eficace a VSU și că acestea nu sunt direcționate către alte scopuri.

Amendamentul 1107
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Un producător, în cazul îndeplinirii individuale a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, și organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desemnate, în cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, furnizează o garanție destinată să acopere costurile legate de operațiunile de gestionare a deșeurilor datorate de producător sau de organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor în cazul nerespectării obligațiilor privind răspunderea extinsă a producătorilor, inclusiv în caz de încetare permanentă a operațiunilor lor sau în caz de insolvență. Statele membre pot specifica cerințe suplimentare cu privire la o astfel de garanție.* ***În cazul unei organizații gestionate de stat care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, o astfel de garanție poate fi furnizată altfel decât de organizația însăși și poate lua forma unui fond public care este finanțat din taxele producătorilor și de care este răspunzător în solidar statul membru care deține organizația. ***Garanția poate lua forma unei participări a producătorului la sisteme adecvate de finanțare a gestionării vehiculelor scoase din uz, a unei asigurări de reciclare sau a unui cont bancar blocat.***

Or. en

Amendamentul 1108
Andreas Schwab

Propunere de regulament
Articolul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 21	***eliminat***
Modularea taxelor	
1. În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama de următoarele elemente:	
(a) greutatea vehiculului;	
(b) tipul de transmisie;	
(c) gradul de reciclare și de reutilizare a tipului de vehicul căruia îi aparține vehiculul, pe baza informațiilor transmise autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 4;	
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	
(f) procentul de conținut reciclat din materialele enumerate la articolele 6 și 10 utilizate în vehicul;	
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	
2. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 50, acte delegate de completare a prezentului regulament prin stabilirea unor norme detaliate privind modul în care trebuie aplicate criteriile prevăzute la alineatul (1).	

Or. en

Amendamentul 1109
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama de următoarele elemente:	1. În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ***în conformitate cu articolul 8a alineatul (4) litera (b) din Directiva 2008/98/CE și, ca cerință minimă, în funcție de categoria de vehicule, precum și*** ținând seama ***cel puțin*** de următoarele elemente:

Or. en

Amendamentul 1110
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor,*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama de următoarele elemente:	1. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama ***cel puțin*** de următoarele elemente:

Or. en

Amendamentul 1111
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor,*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama de următoarele elemente:	1. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători sunt modulate ținând seama ***cel puțin*** de următoarele elemente:

Or. en

Amendamentul 1112
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători ***sunt*** modulate ținând seama de următoarele elemente:	1. În cazul îndeplinirii colective a obligațiilor în materie de răspundere extinsă a producătorilor, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că contribuțiile financiare care le sunt plătite de producători ***pot fi*** modulate ținând seama de următoarele elemente:

Or. en

Amendamentul 1113
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Justificare

Regulamentul (UE) 2023/1542 acoperă deja bateriile pentru vehicule electrice, prin urmare, dubla finanțare a REP trebuie evitată. Astfel, bateriile vehiculelor electrice ar trebui excluse din greutatea vehiculului în cazul modulării taxelor. O greutate mai mare a unui vehicul poate indica o valoare mai mare a materialelor și nu ar trebui să însemne neapărat taxe mai mari.

Amendamentul 1114
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Amendamentul 1115
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Amendamentul 1116
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Amendamentul 1117
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Justificare

Bateria unui vehicul electric nu ar trebui luată în considerare la calcularea greutății vehiculului în ceea ce privește modularea taxelor, întrucât greutatea bateriei poate avea un impact considerabil asupra greutății totale a vehiculului, putând determina taxe mai mari. Excluderea bateriei din calculele greutății va asigura evaluări echitabile și exacte ale taxelor.

Amendamentul 1118
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea vehiculului***, cu excepția bateriilor***;

Or. en

Amendamentul 1119
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea ***și dimensiunea*** vehiculului;

Or. en

Amendamentul 1120
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) greutatea vehiculului;	(a) greutatea ***și dimensiunea*** vehiculului;

Or. en

Amendamentul 1121
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) tipul de transmisie;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Criteriile pentru modularea taxelor ar trebui să se limiteze la conținutul reciclat și la ratele de recuperare, reciclare și reutilizare (RRR).

Amendamentul 1122
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) tipul de transmisie;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1123
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) tipul de transmisie;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1124
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) tipul de transmisie;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1125
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) tipul de transmisie;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1126
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) potențialul de reparare al bateriei de tracțiune, care include posibilitatea de îndepărtare și posibilitatea de înlocuire a componentelor sale principale (cel puțin sistemul de gestionare a bateriei, module sau celule), fără a compromite siguranța sau performanța vehiculului;

Or. en

Amendamentul 1127
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) potențialul de reparare al bateriei de tracțiune, care include posibilitatea de îndepărtare și posibilitatea de înlocuire a componentelor sale principale (cel puțin sistemul de gestionare a bateriei, module sau celule), fără a compromite siguranța sau performanța vehiculului;

Or. en

Amendamentul 1128
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) gradul de reciclare și de reutilizare a tipului de vehicul căruia îi aparține vehiculul, pe baza informațiilor transmise autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 4;	(c) gradul de ***durabilitate, de reparare, de*** reciclare și de reutilizare a tipului de vehicul căruia îi aparține vehiculul, pe baza informațiilor transmise autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 4;

Or. en

Amendamentul 1129
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) gradul de reciclare și de reutilizare a tipului de vehicul căruia îi aparține vehiculul, pe baza informațiilor transmise autorității de omologare de tip în conformitate cu articolul 4;	(c) gradul de ***durabilitate, de reparare, de*** reciclare și de reutilizare a tipului de vehicul căruia îi aparține vehiculul, pe baza informațiilor transmise autorității de omologare de tip în conformitate cu

articolul 4;

Or. en

Amendamentul 1130
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1131
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1132
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Utilizarea timpului necesar pentru dezmembrare ca factor riscă să subvenționeze ineficiența. Criteriile privind taxele ar trebui să se concentreze asupra conținutului reciclat și ratelor de recuperare, reciclare și reutilizare, stimulând utilizarea durabilă a bateriilor și reciclarea eficientă.

Amendamentul 1133
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Criteriile pentru modularea taxelor ar trebui să se limiteze la conținutul reciclat și la ratele de recuperare, reciclare și reutilizare (RRR).

Amendamentul 1134
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1135
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată ***sau de către operatori de reabilitare, reparații și întreținere***, în special pentru piesele și componentele care trebuie ***să poată fi reparate,*** îndepărtate ***și înlocuite în temeiul articolului 7 și care trebuie îndepărtate*** înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;

Or. en

Amendamentul 1136
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată, în special pentru piesele și componentele care trebuie îndepărtate înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;	(d) timpul necesar pentru dezmembrarea vehiculului într-o instalație de tratare autorizată ***sau de către operatori de reparații, reabilitare și întreținere***, în special pentru piesele și componentele care trebuie ***să poată fi reparate,*** îndepărtate ***și înlocuite, astfel cum prevede articolul 7, și cele care trebuie îndepărtate*** înainte de mărunțire în conformitate cu articolul 30;

Or. en

Amendamentul 1137
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Justificare

În centrul atenției ar trebui să fie criterii specifice precum conținutul reciclat și ratele de recuperare, reciclare și reutilizare. Prin limitarea criteriilor la acești factori, producătorii și consumatorii pot fi stimulați să utilizeze baterii cu conținut reciclat ridicat și procese de reciclare eficiente. Această abordare promovează sustenabilitatea și încurajează dezvoltarea unor practici care respectă mediul.

Amendamentul 1138
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Materialele enumerate nu împiedică reciclarea de înaltă calitate prin reciclare chimică.

Amendamentul 1139
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1140
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1141
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1142
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Criteriile pentru modularea taxelor ar trebui să se limiteze la conținutul reciclat și la ratele de recuperare, reciclare și reutilizare (RRR).

Amendamentul 1143
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite ***și cu materiale de umplere, fibra de sticlă*** sau materialele ranforsate cu carbon ***sau care limitează capacitatea tehnică a materialului de a fi utilizat rapid la fabricarea aceleiași componente în mai multe rânduri ulterior***;

Or. en

Amendamentul 1144
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ***ponderea*** materialelor și ***a*** substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	(e) ***reducerea ponderii*** materialelor și ***evitarea*** substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite ***și cu materiale de umplere, fibra de sticlă*** sau materialele ranforsate cu carbon;

Or. en

Amendamentul 1145
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon;	(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite ***și cu materiale de umplere, fibra de sticlă*** sau materialele ranforsate cu carbon;

Or. en

Amendamentul 1146
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate***, cum ar fi adezivii, materialele plastice compozite sau materialele ranforsate cu carbon***;	(e) ponderea materialelor și a substanțelor care împiedică un proces de reciclare de înaltă calitate;

Or. en

Amendamentul 1147
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(fa) proporția de piese uzate;

Or. en

Amendamentul 1148
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(fa) proporția de piese reutilizate;

Or. en

Amendamentul 1149
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Justificare

Criteriile pentru modularea taxelor ar trebui să se limiteze la conținutul reciclat și la ratele de recuperare, reciclare și reutilizare (RRR).

Amendamentul 1150
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1151
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1152
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1153
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea de substanțe menționate la articolul 5 alineatul (2).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1154
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea ***de*** substanțe ***menționate la articolul 5 alineatul (2).***	(g) prezența și cantitatea ***oricărei*** substanțe ***care prezintă motive de îngrijorare;***

Or. en

Amendamentul 1155
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) prezența și cantitatea ***de*** substanțe ***menționate la articolul 5 alineatul (2)***.	(g) prezența și cantitatea ***oricărei*** substanțe ***care prezintă motive de îngrijorare***.

Or. en

Amendamentul 1156
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) impacturile asupra mediului și utilizarea resurselor provenite din producția vehiculelor și gestionarea la sfârșitul ciclului de viață, pe baza analizei ciclului de viață menționate în anexa IV partea A.

Or. en

Amendamentul 1157
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 – litera gb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(gb) impactul asupra mediului al producției vehiculelor și al tratării la sfârșitul ciclului de viață, pe baza analizei ciclului de viață menționate în anexa IV partea A;

Or. en

Amendamentul 1158
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. În cazul exportării unui vehicul în afara unui stat membru, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor pentru vehiculele din statul membru respectiv trebuie să compenseze producătorul în mod corespunzător.

Or. en

Justificare

În conformitate cu articolul 20 alineatul (1), producătorii, inclusiv importatorii profesionali de vehicule rulate (articolul 3 punctul 22), trebuie să plătească o taxă de reciclare atunci când introduc un vehicul pe piață. Pe parcursul ciclului său de viață, unui vehicul i se pot aplica mai multe taxe la nivelul statelor membre și ar putea fi exportat în afara UE. Producătorii trebuie să fie compensați pentru taxele plătite organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, pentru a preveni plățile duble și a evita finanțarea reciclării pentru vehicule care nu vor intra în lanțul de tratare al UE.

Amendamentul 1159
Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Taxele legate de răspunderea extinsă a producătorilor sunt modulate în funcție de dimensiunile întreprinderilor, pentru a nu impune o povară disproporționată pentru IMM-urile și întreprinderile de dimensiune intermediară europene din sectorul autovehiculelor.

Or. fr

Justificare

Noile cerințe privind contribuțiile financiare legate de răspunderea extinsă pot afecta grav întreprinderile mici, în special subcontractanții și producătorii de echipamente. Este necesar să se moduleze taxele, astfel încât să nu se slăbească întreaga structură industrială europeană.

Amendamentul 1160
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul ***50, acte delegate de completare a prezentului regulament prin stabilirea unor*** norme detaliate privind modul în care trebuie aplicate criteriile prevăzute la alineatul (1).	2. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul ***51 alineatul (2), un act de punere în aplicare pentru a stabili*** norme detaliate privind modul în care trebuie aplicate criteriile prevăzute la alineatul (1).

Or. en

Justificare

Legislația secundară de la articolul 21 alineatul (2) ar trebui să fie un act de punere în aplicare pentru a asigura implicarea statelor membre și aplicarea uniformă la nivelul UE.

Actele delegate se aplică elementelor neesențiale, dar modularea taxelor este esențială pentru cerințele REP din prezenta propunere de regulament, astfel că un act de punere în aplicare este alegerea corespunzătoare.

Amendamentul 1161
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 22	***eliminat***
Mecanismul de alocare a costurilor pentru vehiculele care devin vehicule scoase din uz în alt stat membru	
1. În cazul în care un vehicul devine vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din alte state membre.	
2. Un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:	
(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;	
(b) instituie mecanisme de cooperare transfrontalieră cu operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiunile de gestionare a deșeurilor	

menționate la articolul 20.

3. Statul membru în care vehiculul a devenit vehicul scos din uz monitorizează respectarea de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a alineatelor (1) și (2). Monitorizarea se bazează pe informațiile raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea costurilor de gestionare a vehiculelor scoase din uz menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.

4. În cazul în care este necesar pentru a asigura conformitatea cu prezentul articol și pentru a evita denaturarea pieței unice, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 din prezentul regulament prin stabilirea unor norme detaliate privind obligațiile producătorilor, ale statelor membre și ale operatorilor de gestionare a deșeurilor, precum și caracteristicile mecanismelor menționate la alineatul (1).

Or. en

Amendamentul 1162
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 22	***eliminat***
Mecanismul de alocare a costurilor pentru vehiculele care devin vehicule scoase din uz în alt stat membru	
1. În cazul în care un vehicul devine vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din alte state membre.	
2. Un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:	
(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;	
(b) instituie mecanisme de cooperare transfrontalieră cu operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiunile de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20.	
3. Statul membru în care vehiculul a devenit vehicul scos din uz monitorizează respectarea de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a alineatelor (1) și (2). Monitorizarea se bazează pe informațiile raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate	

cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea costurilor de gestionare a vehiculelor scoase din uz menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.

4. În cazul în care este necesar pentru a asigura conformitatea cu prezentul articol și pentru a evita denaturarea pieței unice, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 din prezentul regulament prin stabilirea unor norme detaliate privind obligațiile producătorilor, ale statelor membre și ale operatorilor de gestionare a deșeurilor, precum și caracteristicile mecanismelor menționate la alineatul (1).

Or. en

Amendamentul 1163
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 22 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Mecanismul de alocare a costurilor pentru vehiculele care devin vehicule scoase din uz în alt stat membru	Mecanismul de alocare a costurilor pentru vehiculele care devin vehicule scoase din uz în alt stat membru ***și în țări terțe***

Or. en

Amendamentul 1164
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În cazul în care un vehicul devine vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din alte state membre.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Propunerea ar crea o birocrație excesivă fără beneficii pentru mediu. În temeiul articolului 3 punctul 22, definiția producătorului include producătorii, importatorii și distribuitorii, extinzându-se la importatorii profesionali de vehicule rulate. Astfel, toți producătorii ar trebui să înființeze sisteme individuale pentru a crea mecanisme de cooperare transfrontalieră în toate statele membre.

Amendamentul 1165
Radan Kanev

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În cazul în care un vehicul devine vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost ***pus la dispoziție pe piață pentru prima dată***, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul ***18***, organizația care implementează	1. În cazul în care un vehicul devine vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost ***înmatriculat***, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul ***17***, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se

răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din alte state membre.	asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din alte state membre.

Or. en

Justificare

Contribuțiile financiare ar trebui să respecte principiul geografic al plăților, și anume locul în care este înmatriculat vehiculul. Ar putea exista situații în care vehiculul devine un vehicul scos din uz în alt stat membru decât statul membru pe al cărui teritoriu a fost înmatriculat vehiculul, și anume atunci când se produce un accident în alt stat membru, iar tratarea vehiculului trebuie efectuată în statul membru respectiv.

Amendamentul 1166
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:	***eliminat***
(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;	
(b) instituie mecanisme de cooperare transfrontalieră cu operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiunile de gestionare a deșeurilor menționate la articolul 20.	

Or. en

Justificare

Propunerea ar crea o birocrație excesivă fără beneficii pentru mediu. În temeiul articolului 3 punctul 22, definiția producătorului include producătorii, importatorii și distribuitorii,

extinzându-se la importatorii profesionali de vehicule rulate. Astfel, toți producătorii ar trebui să înființeze sisteme individuale pentru a crea mecanisme de cooperare transfrontalieră în toate statele membre.

Amendamentul 1167
Radan Kanev

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul ***18***, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:	2. Un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul ***17***, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:

Or. en

Amendamentul 1168
Radan Kanev

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant ***desemnat*** pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;	(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant ***autorizat*** pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;

Or. en

Amendamentul 1169
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Statul membru în care vehiculul a	***eliminat***

devenit vehicul scos din uz monitorizează respectarea de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a alineatelor (1) și (2). Monitorizarea se bazează pe informațiile raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea costurilor de gestionare a vehiculelor scoase din uz menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.

Or. en

Justificare

Propunerea ar crea o birocrație excesivă fără beneficii pentru mediu. În temeiul articolului 3 punctul 22, definiția producătorului include producătorii, importatorii și distribuitorii, extinzându-se la importatorii profesionali de vehicule rulate. Astfel, toți producătorii ar trebui să înființeze sisteme individuale pentru a crea mecanisme de cooperare transfrontalieră în toate statele membre.

Amendamentul 1170
Radan Kanev

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Statul membru în care vehiculul a devenit vehicul scos din uz monitorizează respectarea de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul ***18***, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a alineatelor (1) și (2). Monitorizarea se bazează pe informațiile	3. Statul membru în care vehiculul a devenit vehicul scos din uz monitorizează respectarea de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul ***17***, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a alineatelor (1) și (2). Monitorizarea se bazează pe informațiile

raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul ***18***, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea costurilor de gestionare a vehiculelor scoase din uz menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.	raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul ***17***, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea costurilor de gestionare a vehiculelor scoase din uz menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.

Or. en

Amendamentul 1171
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În cazul în care este necesar pentru a asigura conformitatea cu prezentul articol și pentru a evita denaturarea pieței unice, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 din prezentul regulament prin stabilirea unor norme detaliate privind obligațiile producătorilor, ale statelor membre și ale operatorilor de gestionare a deșeurilor, precum și caracteristicile mecanismelor menționate la alineatul (1).	***eliminat***

Or. en

Justificare

Propunerea ar crea o birocrație excesivă fără beneficii pentru mediu. În temeiul articolului 3 punctul 22, definiția producătorului include producătorii, importatorii și distribuitorii, extinzându-se la importatorii profesionali de vehicule rulate. Astfel, toți producătorii ar trebui să înființeze sisteme individuale pentru a crea mecanisme de cooperare transfrontalieră în toate statele membre.

Amendamentul 1172
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. În cazul în care un vehicul scos din uz este transportat din Uniune către o țară terță, astfel cum este prevăzut la articolul 36, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt acoperite costurile nete ale operațiunilor de gestionare a deșeurilor prevăzute la articolul 20 suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din țara terță.
	Până la... [OP: a se introduce data = ultima zi a lunii care urmează după 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act delegat, în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, pentru a stabili norme detaliate pentru plata de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor a costurilor suportate de operatorii de gestionare a deșeurilor din țările terțe menționați la primul paragraf.

Or. en

Justificare

UE nu ar trebui să delege gestionarea deșeurilor provenite de la vehicule exportate scoase din uz și să păstreze totodată taxele menite să acopere această gestionare. O astfel de situație ar fi deosebit de inechitabilă pentru țările cu venituri scăzute și medii care pot să nu dispună de infrastructura necesară pentru a trata pericolele pentru mediu asociate cu gestionarea unor astfel de produse complexe.

Amendamentul 1173
Radan Kanev

Propunere de regulament
Articolul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 22a
	Mecanismul de alocare a responsabilității financiare pentru vehiculele înmatriculate
	1. În cazul în care un vehicul este înmatriculat în alt stat membru decât statul membru pe teritoriul căruia vehiculul a fost pus la dispoziție pe piață pentru prima dată, producătorul vehiculului respectiv sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 17, organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt plătite contribuțiile financiare legate de vehiculul respectiv și definite în conformitate cu articolele 20 și 21 în statul membru în care vehiculul este înmatriculat.
	2. În sensul alineatului (1), un producător sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 17, o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor:
	(a) desemnează, printr-un mandat scris, un reprezentant autorizat desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor în fiecare stat membru;
	(b) creează mecanisme de cooperare transfrontalieră cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor de pe teritoriul statului membru în care este înmatriculat vehiculul în conformitate cu alineatul (1).
	3. Statul membru în care vehiculul a fost înmatriculat monitorizează respectarea alineatelor (1) și (2) de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 17, de către organizațiile care implementează

răspunderea extinsă a producătorilor. Monitorizarea se bazează pe informațiile raportate și verificate de către producători sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 17, de către organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor către autoritățile competente cu privire la punerea în aplicare a alineatelor (1) și (2), în special la calcularea și alocarea contribuțiilor financiare legate de vehiculele înmatriculate, menționate la alineatul (1), ținând seama în mod corespunzător de confidențialitatea comercială și de alte preocupări legate de competitivitate.

Or. en

Justificare

Principiul geografic al plății taxei: când un vehicul este înmatriculat pe teritoriul unui anumit stat membru, atunci trebuie plătită taxa corespunzătoare stabilită de statul membru respectiv. Toate statele membre ar trebui să aibă oportunități și obligații egale și echitabile în temeiul regulamentului. Statele membre care au un parc de vehicule mai mare alcătuit din vehicule rulate importate nu ar trebui să devină dependente de alte state membre sau de organizații care nu sunt înregistrate pe teritoriul lor.

Amendamentul 1174
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful -1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	-1. Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sunt colectate toate vehiculele scoase din uz pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piață pe teritoriul unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1175
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1176
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile ***care implementează răspunderea*** extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, ***pentru toate vehiculele*** scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au ***pus la dispoziție*** pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile ***de răspundere*** extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, ***în scopul transportării la o instalație de tratare autorizată a tuturor vehiculelor*** scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au ***introdus*** pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. it

Amendamentul 1177
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1178
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	***În acest scop,*** producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz aparținând categoriilor de vehicule pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1179
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz ***aparținând categoriilor de vehicule*** pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1180
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz ***aparținând categoriilor de vehicule*** pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1181
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz ***aparținând categoriilor de vehicule*** pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1182
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz ***aparținând categoriilor de vehicule*** pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.	Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sau participă la instituirea unor sisteme de colectare, inclusiv puncte de colectare, pentru toate vehiculele scoase din uz pe care le-au pus la dispoziție pentru prima dată pe piața unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1183
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că ***producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18,*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sisteme de colectare pentru toate vehiculele scoase din uz.	Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor instituie sisteme de colectare pentru toate vehiculele scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1184
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile ***care implementează răspunderea*** extinsă a producătorilor instituie sisteme de colectare pentru toate vehiculele scoase din uz.	Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile ***de răspundere*** extinsă a producătorilor instituie sisteme de colectare pentru toate vehiculele scoase din uz.

Or. it

Amendamentul 1185
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Numai instalațiile de tratare autorizate și punctele de colectare care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu

articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să colecteze vehicule scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1186
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Numai instalațiile de tratare autorizate și punctele de colectare care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să colecteze vehicule scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1187
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Numai instalațiile de tratare autorizate și punctele de colectare care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate

după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să colecteze vehicule scoase din uz.

Or. en

Justificare

Producătorii ar trebui să fie responsabili numai pentru vehiculele pe care le introduc pe piață, nu pentru vehiculele concurenților. Contractele obligatorii între producători/organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor și instalațiile de tratare asigură o gestionare adecvată a deșeurilor. Legislația actuală nu interzice operatorii cu care nu s-a încheiat un contract, ceea ce subminează REP. O normă uniformă a UE ar trebui să clarifice că numai instalațiile contractate pot colecta și trata vehicule scoase din uz, asigurând conformitatea cu legislația de mediu și gestionarea eficace a deșeurilor.

Amendamentul 1188
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 – paragraful 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Numai instalațiile de tratare autorizate și punctele de colectare care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să colecteze vehicule scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1189
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Începând cu... [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], asigurarea pentru vehicule este plătită de ultimul proprietar al vehiculului până când vehiculul scos din uz este predat unei instalații de tratare autorizate. Când are loc transferul, se eliberează un certificat de distrugere care servește ultimului proprietar drept dovadă pentru compania de asigurări pentru încetarea plății primelor de asigurare.* ***Companiile de asigurări ar trebui să furnizeze lunar autorităților competente o listă a vehiculelor pentru care au primit certificatul de distrugere de la ultimul proprietar.

Or. en

Justificare

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as insurance fees that continue until the vehicle is handed over to an authorised treatment facility, can be one solution for this.The insurance companies should then, each month, provide a list to the competent authorities of these vehicles for which they have received the certificate of destruction so monitoring and tracking can take place.

Amendamentul 1190
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Statele membre ar trebui să ia măsuri suplimentare pentru a se asigura că sunt create stimulente eficace pentru

ca ultimul proprietar să returneze în maniera corectă vehiculul scos din uz.

Or. en

Justificare

Astfel cum este menționat în documentul de lucru al serviciilor Comisiei intitulat „Evaluation of Directive (EC) 2000/53 of 18 September 2000 on end – of – life vehicles" (Evaluarea Directivei 2000/53/CE din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz) (SWD(2021)0061), locația a aproximativ 4 milioane de vehicule scoase din uz este necunoscută în Uniunea Europeană în fiecare an. Prin urmare, sunt necesare măsuri suplimentare pentru a asigura că vehiculele scoase din uz sunt eliminate corect.

Amendamentul 1191
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18,*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sistemele de colectare menționate la alineatul (1):	2. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se asigură că sistemele de colectare menționate la alineatul (1):

Or. en

Amendamentul 1192
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***și a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din

zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Amendamentul 1193
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Amendamentul 1194
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Justificare

Este esențial să se asigure o disponibilitate adecvată a punctelor de colectare, în așa fel încât ultimii proprietari ai unui vehicul să poată preda vehiculul scos din uz la un punct de colectare.

Amendamentul 1195
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Amendamentul 1196
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Amendamentul 1197
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile;

Or. en

Amendamentul 1198
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile***;***	(b) asigură o disponibilitate adecvată a instalațiilor de tratare autorizate ***sau a punctelor de colectare***, ținând seama de dimensiunea și densitatea populației, de volumul preconizat de vehicule scoase din uz, fără a se limita la zonele în care colectarea și gestionarea ulterioară sunt cele mai profitabile

Or. en

Amendamentul 1199
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1200
Viktória Ferenc, Ernő Schaller-Baross

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Valoarea obișnuită a pieselor îndepărtate asigură prelucrarea lor prealabilă și reciclarea lor pe cont propriu, pe baza pieței. Prin urmare, includerea în REP nu este justificată și ar denatura piața. Orice limitare a comerțului cu piese de schimb provenite din reparații limitează grav piața liberă și, de multe ori, va conduce la denaturări ale pieței. Trebuie să recunoaștem că mai multe state membre interpretează întreg sistemul REP drept o altă șansă de a nu ține seama de drepturile de proprietate ale propriilor cetățeni și de libertatea economică.

Amendamentul 1201
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1202
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Nu este clar modul în care s-ar aplica pentru persoanele fizice și pentru atelierele independente care nu au un contract cu producătorul sau un temei juridic al relației cu acesta.

Amendamentul 1203
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1204
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de	***eliminat***

piese provenite din repararea vehiculelor;

Or. en

Amendamentul 1205
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor;	(c) asigură colectarea deșeurilor de piese provenite din repararea vehiculelor ***și asigură că deșeurile de piese și alte piese sunt depozitate separat***;

Or. en

Amendamentul 1206
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz de orice marcă, indiferent de originea acestora***;***	(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz de orice marcă ***pe care le-au pus la dispoziție pe piață***, indiferent de originea acestora***;***

Or. en

Amendamentul 1207
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz ***de orice marcă***, indiferent de originea acestora;	(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz ***pe care le-au pus la dispoziție pe piață***, indiferent de originea acestora;

Or. en

Justificare

Nu ar trebui să se aștepte de la producători să finanțeze eliminarea pieselor pe care nu le-au introdus ei înșiși pe piață. Producătorii ar trebui să fie responsabili numai pentru colectarea propriilor mărci, și nu a oricărei mărci.

Amendamentul 1208
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) ***permit*** colectarea vehiculelor scoase din uz ***de orice marcă***, indiferent de originea acestora***;***	(d) ***asigură*** colectarea vehiculelor scoase din uz ***pe care le-au pus la dispoziție pe piață***, indiferent de originea acestora**.**

Or. en

Amendamentul 1209
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) ***permit*** colectarea vehiculelor scoase din uz ***de orice marcă***, indiferent de originea acestora;	(d) ***asigură*** colectarea vehiculelor scoase din uz ***pe care le-au pus la dispoziție pe piață***, indiferent de originea acestora;

Or. en

Amendamentul 1210
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz ***de orice marcă***, indiferent de originea acestora;	(d) permit colectarea vehiculelor scoase din uz ***pe care le-au pus la dispoziție pe piață***, indiferent de originea acestora;

Or. en

Justificare

În concordanță cu modificarea propusă la articolul 23 alineatul (1), responsabilitatea ar trebui să fie numai pentru vehiculele puse la dispoziție pe piață și, prin urmare, formularea literei (d) trebuie adaptată în mod corespunzător.

Amendamentul 1211
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) permit ***livrarea*** gratuită a tuturor vehiculelor scoase din uz către instalațiile de tratare autorizate, astfel cum se prevede la articolul 24 alineatul (2).	(e) permit ***acceptarea*** gratuită a tuturor vehiculelor scoase din uz ***de*** către instalațiile de tratare autorizate ***și de către punctele de colectare***, astfel cum se prevede la articolul 24 alineatul (2).

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă obligația de a accepta gratuit vehicule scoase din uz.

Amendamentul 1212
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) permit livrarea gratuită a tuturor vehiculelor scoase din uz către instalațiile de tratare autorizate, astfel cum se prevede la articolul 24 alineatul (2).	(e) permit livrarea gratuită a tuturor vehiculelor scoase din uz către ***punctele de colectare sau*** instalațiile de tratare autorizate, astfel cum se prevede la articolul 24 alineatul (2).

Or. en

Amendamentul 1213
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desfășoară campanii educaționale de promovare a sistemului de colectare a vehiculelor scoase din uz și de informare cu privire la consecințele pe care colectarea și manipularea necorespunzătoare a vehiculelor scoase din uz le au asupra mediului.	3. Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18, organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor ***publică și actualizează în mod regulat lista punctelor de colectare și a instalațiilor de tratare autorizate pe site-urile lor și*** desfășoară campanii educaționale de promovare a sistemului de colectare a vehiculelor scoase din uz și de informare cu privire la consecințele pe care colectarea și manipularea necorespunzătoare a vehiculelor scoase din uz le au asupra mediului.

Or. en

Amendamentul 1214
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18,*** organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desfășoară campanii educaționale de promovare a sistemului de colectare a vehiculelor scoase din uz și de informare cu privire la consecințele pe care colectarea și manipularea necorespunzătoare a vehiculelor scoase din uz le au asupra mediului.	3. Organizațiile care implementează răspunderea extinsă a producătorilor desfășoară campanii educaționale de promovare a sistemului de colectare a vehiculelor scoase din uz și de informare cu privire la consecințele pe care colectarea și manipularea necorespunzătoare a vehiculelor scoase din uz le au asupra mediului.

Or. en

Amendamentul 1215
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz ***numai în cazurile în care există dovezi la nivel național că instalațiile autorizate existente pentru tratarea vehiculelor scoase din uz (demolatoare) sunt insuficiente pentru eliminarea vehiculelor scoase din uz. Responsabilul de deșeuri care gestionează punctul de colectare:***

Or. it

Amendamentul 1216
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza ***operatorii de gestionare a deșeurilor***, ***alții*** decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	Statele membre pot autoriza ***punctele de colectare***, ***altele*** decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz***, pentru transportarea acestora la instalația autorizată***. ***Punctele de colectare obțin o autorizație de la autoritatea competentă, în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2008/98/CE, și îndeplinesc următoarele condiții:***

Or. en

Amendamentul 1217
Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor***, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz***.	***O instalație alta decât o instalație de tratare autorizată care îndeplinește condițiile prevăzute la prezentul alineat se califică drept operator*** de gestionare a deșeurilor ***în sensul prezentului regulament***. ***Statele membre verifică dacă o astfel de instalație îndeplinește condițiile specificate și confirmă autorizația sa.***

Or. en

Justificare

Modificarea asigură claritatea juridică menționând în mod explicit că instalațiile care îndeplinesc condițiile trebuie recunoscute drept operatori de gestionare a deșeurilor, sporind astfel concurența și deschizând piața respectivă. De asemenea, consolidează rolul statelor membre în verificarea conformității și în confirmarea formală a autorizației, întărind supravegherea reglementară.

Amendamentul 1218
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	***În cazurile în care se constată că nu există o instalație de tratare autorizată care să furnizeze serviciul de colectare,*** statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.

Or. es

Amendamentul 1219
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	***În cazuri excepționale, pentru teritorii foarte izolate în care nu există nicio instalație de tratare autorizată care furnizează serviciul de colectare,*** statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.

Or. en

Justificare

Punctele de colectare ar trebui limitate la cazuri excepționale în care nicio instalație de tratare autorizată nu acoperă colectarea și tratarea VSU. În caz contrar, acestea ar putea schimba radical lanțul de tratare actual și ar reprezenta o reducere considerabilă a protecției mediului și a sănătății umane.

Amendamentul 1220
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre pot autoriza operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate***, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele*** scoase din uz.	***Punctele de control altele*** decât instalațiile de tratare autorizate ***pot colecta vehicule*** scoase din uz. ***Punctele de colectare trebuie să obțină o autorizație de la autoritatea competentă, în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2008/98/CE, și să îndeplinească condițiile prevăzute în autorizația respectivă.***

Or. en

Amendamentul 1221
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre ***pot autoriza*** operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	Statele membre ***autorizează*** operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1222
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Statele membre ***pot autoriza*** operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât	Statele membre ***autorizează*** operatorii de gestionare a deșeurilor, alții decât

instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.	instalațiile de tratare autorizate, să înființeze puncte de colectare pentru vehiculele scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1223
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Operatorul de gestionare a deșeurilor care gestionează punctul de colectare:	***eliminat***
(a) se asigură că punctul de colectare îndeplinește condițiile de depozitare a vehiculelor scoase din uz, prevăzute în partea A din anexa VII;	
(b) este autorizat de către autoritățile competente menționate la articolul 14 să colecteze vehiculele scoase din uz și este înregistrat în registrul respectiv;	
(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de un an de la primirea vehiculului scos din uz; și	
(d) îndeplinește toate celelalte condiții aplicabile pentru depozitarea deșeurilor prevăzute în dreptul intern.	

Or. en

Justificare

Decizia de a le permite producătorilor/organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să înființeze puncte de colectare ar trebui să fie un standard la nivelul întregii UE, și nu ar trebui lăsată în seama statelor membre. Articolul 23 alineatul (1) sprijină această abordare, permițându-le producătorilor să includă puncte de colectare în sistemele de preluare a deșeurilor, asigurând o abordare mai prietenoasă cu clientul. La fel ca în alte acte legislative ale UE privind REP, ar trebui implicați și distribuitorii, permițându-le producătorilor/organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor să înființeze puncte de colectare prin intermediul distribuitorilor lor,

asigurând un sistem de colectare eficace și extins.

Amendamentul 1224
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Operatorul de gestionare a deșeurilor care gestionează punctul de colectare:	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1225
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) ***se*** asigură ***că punctul de colectare îndeplinește*** condițiile de depozitare a vehiculelor scoase din uz, prevăzute în partea A din anexa VII;	(a) asigură condițiile de depozitare a vehiculelor scoase din uz, prevăzute în partea A din anexa VII;

Or. en

Amendamentul 1226
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) pregătește transferul vehiculelor scoase din uz colectate către instalații de

tratare autorizate prevenind scurgerea accidentală de lichide;

Or. en

Amendamentul 1227
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***un an*** de la primirea vehiculului scos din uz; și	(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***30 de zile*** de la primirea vehiculului scos din uz; și

Or. en

Amendamentul 1228
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***un an*** de la primirea vehiculului scos din uz; și	(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***o lună*** de la primirea vehiculului scos din uz; și

Or. en

Amendamentul 1229
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***un an*** de la primirea vehiculului scos din uz; și	(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***o lună*** de la primirea vehiculului scos din uz; și

Or. en

Justificare

Având în vedere că VSU sunt considerate deșeuri periculoase cât timp nu sunt depoluate, pare absolut lipsit de coerență să se permită ca aceste puncte de colectare să păstreze vehiculele timp de un an fără a face nimic, deși o instalație de tratare autorizată are obligația de a depolua un vehicul cât mai repede posibil.

Amendamentul 1230
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***un an*** de la primirea vehiculului scos din uz; și	(c) garantează că toate vehiculele scoase din uz colectate sunt transferate către o instalație de tratare autorizată în termen de ***30 de zile*** de la primirea vehiculului scos din uz; și

Or. en

Amendamentul 1231
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) se asigură că punctele de colectare au relații contractuale sau bazate pe proprietate cu instalații de tratare

autorizate. Costurile suplimentare, în cazul în care sunt necesare puncte de colectare, sunt acoperite de răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1232
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) stabilește relații contractuale adecvate cu instalații de tratare autorizate pentru a asigura tratarea ulterioară a vehiculelor scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1233
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) stabilește o relație contractuală adecvată cu instalații de tratare autorizate pentru a asigura tratarea corespunzătoare a vehiculelor scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1234
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 4 – paragraful 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) garantează că, atunci când în centrele de colectare există opt vehicule, acestea sunt trimise către o instalație de tratare autorizată.

Or. it

Amendamentul 1235
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. ***Operatorii de gestionare a deșeurilor, inclusiv*** instalațiile de tratare autorizate***,*** eliberează proprietarului vehiculului un document în format electronic prin care confirmă primirea unui vehicul scos din uz și îl transmit, printr-o procedură de notificare electronică instituită în conformitate cu articolul 25 alineatul (2), autorităților competente din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în temeiul articolului 14.	5. ***Punctele de colectare sau*** instalațiile de tratare autorizate eliberează proprietarului vehiculului un document în format electronic prin care confirmă primirea unui vehicul scos din uz și îl transmit, printr-o procedură de notificare electronică instituită în conformitate cu articolul 25 alineatul (2), autorităților competente din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în temeiul articolului 14.

Or. en

Amendamentul 1236
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. ***Operatorii de gestionare a deșeurilor, inclusiv*** instalațiile de tratare autorizate***,*** eliberează proprietarului	5. Instalațiile de tratare autorizate ***și punctele de colectare*** eliberează proprietarului vehiculului un document în

vehiculului un document în format electronic prin care confirmă primirea unui vehicul scos din uz și îl transmit, printr-o procedură de notificare electronică instituită în conformitate cu articolul 25 alineatul (2), autorităților competente din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în temeiul articolului 14.	format electronic prin care confirmă primirea unui vehicul scos din uz și îl transmit, printr-o procedură de notificare electronică instituită în conformitate cu articolul 25 alineatul (2), autorităților competente din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în temeiul articolului 14.

Or. en

Justificare

Acest alineat ar trebui aliniat la modificările introduse la articolul 23 alineatul (4).

Amendamentul 1237
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Statele membre pot adopta măsuri pentru a se asigura că punctele de colectare pot colecta și depozita temporar vehicule scoase din uz numai în cooperare cu producătorii sau, dacă sunt desemnate în conformitate cu articolul 18 alineatul (1), cu organizații care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1238
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Instalațiile de tratare autorizate

pot face schimb de vehicule scoase din uz pentru a asigura cel mai ridicat nivel posibil de reutilizare a pieselor. Instalațiile de tratare autorizate înregistrează numărul activităților de dezmembrare efectuate.

Or. en

Amendamentul 1239
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5b. Instalațiile de tratare autorizate pot face schimb de vehicule scoase din uz pentru a atinge cel mai ridicat nivel posibil de reutilizare a pieselor. Instalațiile de tratare autorizate înregistrează numărul de dezmembrări pentru bilanțul masic, iar vehiculele scoase din uz pot fi vândute numai o dată între instalațiile de tratare autorizate.

Or. en

Amendamentul 1240
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Doar o instalație de tratare autorizată sau un punct de colectare care acționează în numele instalației de tratare autorizate cu care are un contract poate elibera un certificat de distrugere.

Or. en

Amendamentul 1241
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 24 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Predarea vehiculelor scoase din uz la instalațiile de tratare autorizate	***Colectarea*** vehiculelor scoase din uz ***și predarea*** la instalațiile de tratare autorizate

Or. en

Amendamentul 1242
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Toate vehiculele scoase din uz se predau la instalații de tratare autorizate în vederea tratării.	1. Toate vehiculele scoase din uz se predau la instalații de tratare autorizate în vederea tratării***, operatorii autorizați care se ocupă cu dezmembrarea fiind primul punct de intrare***.

Or. en

Justificare

Există un risc de abuz și de neglijență dacă operatorul care se ocupă cu mărunțirea este responsabil pentru dezmembrarea și îndepărtarea materialelor și a componentelor reutilizabile, reciclabile sau care pot fi refabricate înaintea mărunțirii. Prin urmare, instalațiile de tratare autorizate trebuie împărțite în operatori care se ocupă cu dezmembrarea și operatori care se ocupă cu mărunțirea, ca doi operatori separați, operatorii care se ocupă cu dezmembrarea fiind primul punct de intrare pentru toate vehiculele scoase din uz. Această modificare trebuie inclusă în întreg textul.

Amendamentul 1243
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Toate vehiculele scoase din uz se predau la ***instalații*** de tratare ***autorizate*** în vederea tratării.	1. Toate vehiculele scoase din uz se predau la ***un punct de colectare sau la o instalație*** de tratare ***autorizată*** în vederea tratării.

Or. en

Amendamentul 1244
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Numai operatorii economici, astfel cum sunt definiți la articolul 3 alineatul (1) punctul 22 din Regulamentul (UE) 2023/1542 sunt autorizați să îndepărteze o baterie pentru vehicule electrice din vehicul.

Or. en

Justificare

Îndepărtarea bateriei de tracțiune de înaltă tensiune din VSU trebuie efectuată numai de profesioniști calificați, nu de utilizatorii finali, pentru a preveni riscurile pentru persoane și pentru mediu. Separarea neautorizată înainte de colectarea corespunzătoare prezintă riscuri din punctul de vedere al siguranței. Îndepărtarea controlată de producător asigură conformitatea cu Regulamentul privind bateriile, permițând realizarea obiectivelor privind economia circulară, precum refabricarea și recuperarea materialelor reciclate.

Amendamentul 1245
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, ***cu excepția bateriei*** pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, ***precum convertorul catalitic, grupul motopropulsor, șasiul, roțile, bateriile SLI sau bateria*** pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz. ***Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50 din prezentul regulament, pentru a stabili și a actualiza, în concordanță cu progresele tehnologice, listele de piese și componente care trebuie să fie prezente în vehicul în momentul predării la instalația de tratare autorizată, precum și taxele pe care instalațiile de tratare autorizate le pot percepe de la ultimii proprietari pentru orice piesă lipsă.***

Or. en

Justificare

Pentru a proteja fluxurile de resurse valoroase și buna funcționare a economiei circulare a UE, piesele și componentele valoroase, inclusiv bateria pentru vehicule electrice, trebuie să fie prezente în vehiculul scos din uz în momentul în care acesta este predat la instalația de tratare autorizată. În plus, din motive ce țin de mediu și de siguranță, precum și pentru a evita comerțul ilegal, aceste componente ar trebui îndepărtate numai de lucrători calificați și prin procese adecvate în instalații autorizate.

Amendamentul 1246
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***sau la un***

gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	***punct de colectare*** este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, ***inclusiv piesele vehiculului care nu sunt omologate într-un alt proces de omologare de tip într-o singură etapă decât cel pentru vehiculul de bază,*** cu excepția bateriei pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz. ***În cazul în care bateria pentru vehicule electrice lipsește, predarea vehiculului este gratuită dacă ultimul proprietar furnizează o dovadă potrivit căreia bateria a fost predată unui operator economic, astfel cum este definit la articolul 3 alineatul (1) punctul 22 din Regulamentul (UE) 2023/1542.***

Or. en

Justificare

Pentru a preveni „selecția negativă” în cazul VSU în mai multe etape, ar trebui acceptate numai vehiculele integrale, limitând vânzarea de caroserii profitabile și predând totodată piese cu un cost de reciclare ridicat. În plus, articolul 26 autorizează colectarea gratuită a VSU. Bateriile pentru vehiculele electrice de înaltă tensiune necesită să fie manipulate de personal calificat; o îndepărtare neautorizată prezintă riscuri pentru siguranță și mediu. Predarea gratuită fără baterie este permisă numai pe baza unei dovezi a predării către un operator autorizat în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) punctul 22 din Regulamentul (UE) 2023/1542.

Amendamentul 1247
Silvia Sardone, Roberto Vannacci, Valérie Deloge, Filip Turek, Anne-Sophie Frigout, Matthieu Valet, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului***, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare***	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***sau la un punct de colectare*** este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului.

dintre piesele sau componentele esențiale, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1248
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Predarea*** unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***este gratuită*** pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. ***Colectarea de la ultimul deținător a*** unui vehicul scos din uz ***și predarea*** la o instalație de tratare autorizată ***sau la un punct de colectare sunt gratuite*** pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice, sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1249
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate

adăugate vehiculului scos din uz.

vehiculului scos din uz.

Or. en

Justificare

Bateria pentru vehicule electrice conține materiale periculoase, iar îndepărtarea acesteia necesită, prin urmare, personal calificat. În plus, bateria pentru vehicule electrice este cea mai valoroasă parte a unui vehicul electric scos din uz și, prin urmare, este esențial ca instalația de tratare autorizată să asigure o tratare profitabilă.

Amendamentul 1250
Andreas Schwab

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1251
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare

dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1252
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1253
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Justificare

În temeiul articolului 24 alineatul (2), predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de gestionare a deșeurilor autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar, mai puțin dacă lipsesc piese esențiale ale vehiculului. Totuși, prezentul regulament nu se aplică dacă bateria unui vehicul electric vechi lipsește (și anume un vehicul electric vechi poate fi predat gratuit la o unitate de reciclare chiar și fără o baterie de tracțiune). Această situație ar putea conduce la practici de retragere ilegale, având ca rezultat o piață nereglementată pentru acest tip de baterie.

Amendamentul 1254
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***sau la un punct de colectare*** este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1255
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***sau la un punct de colectare*** este gratuită pentru

vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Justificare

Bateria este o piesă esențială și valoroasă a unui vehicul și, ca atare, nu ar trebui exclusă din rândul elementelor considerate esențiale în temeiul prezentului regulament. Bateriile de înaltă tensiune sunt parte integrantă a vehiculului electric și conțin materiale periculoase. Prin urmare, manipularea lor necesită personal calificat. Separarea neautorizată a vehiculului și a bateriei, efectuată de persoane necalificate care nu acționează pe o bază profesională, înainte de a preda vehiculul la un punct de colectare sau la o instalație de tratare autorizată, reprezintă un risc considerabil pentru oameni și pentru mediu.

Amendamentul 1256
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale***, cu excepția bateriei pentru vehicule electrice,*** sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.	2. Predarea unui vehicul scos din uz la o instalație de tratare autorizată ***sau la un punct de colectare*** este gratuită pentru ultimul proprietar al vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculului scos din uz îi lipsește oricare dintre piesele sau componentele esențiale sau conține deșeuri care au fost adăugate vehiculului scos din uz.

Or. en

Amendamentul 1257
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazul în care bateria vehiculului electric lipsește, colectarea și predarea vehiculului scos din uz rămân gratuite dacă ultimul proprietar furnizează o documentație care dovedește că bateria a fost manipulată de un operator profesionist în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1542.

Or. en

Amendamentul 1258
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazul în care bateria vehiculului electric lipsește, predarea vehiculului scos din uz rămâne gratuită dacă ultimul proprietar furnizează o documentație care dovedește că bateria a fost manipulată de un operator profesionist în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1542.

Or. en

Amendamentul 1259
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Piesele sau componentele care lipsesc din vehiculele scoase din uz predate la o instalație de tratare

autorizată sau la un punct de colectare trebuie considerate reutilizate sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare.

Or. en

Justificare

Piesele, în special bateriile de tracțiune, sunt îndepărtate din VSU numai dacă există o piață viabilă pentru reutilizare, refabricare, recondiționare sau reciclare. Bateriile care lipsesc din VSU la instalațiile de tratare autorizate sunt considerate piese pentru reutilizare în calculele cotei de reciclare. Alte piese care lipsesc sunt considerate reutilizate sau reciclate, întrucât se așteaptă să fi fost îndepărtate legal și gestionate în mod corespunzător în infrastructura profesională existentă.

Amendamentul 1260
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Piesele sau componentele care lipsesc din vehiculele scoase din uz predate la o instalație de tratare autorizată sau la un punct de colectare trebuie considerate reutilizate sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare.

Or. en

Justificare

La fel ca orice piesă lipsă, bateriile care lipsesc din VSU predate la instalații de tratare autorizate trebuie considerate piese pentru reutilizare sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare. Motivul este că bateriile sunt componente valoroase care pot fi reutilizate sau reciclate pentru a preveni impactul negativ asupra mediului și pentru a reduce la minimum deșeurile. Includerea bateriilor lipsă în calculele cotei de reciclare asigură că toate piesele vehiculelor scoase din uz sunt luate în considerare.

Amendamentul 1261
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Piesele sau componentele care lipsesc din vehiculele scoase din uz predate la o instalație de tratare autorizată sau la un punct de colectare trebuie considerate reutilizate sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare.

Or. en

Amendamentul 1262
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Piesele sau componentele care lipsesc din vehiculele scoase din uz predate la o instalație de tratare autorizată sau la un punct de colectare trebuie considerate reutilizate sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare.

Or. en

Amendamentul 1263
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Piesele sau componentele care lipsesc din vehiculele scoase din uz predate la o instalație de tratare autorizată sau la un punct de colectare trebuie considerate reutilizate sau reciclate în calculele pentru cota de reciclare.

Or. en

Amendamentul 1264
Christine Singer, Andreas Glück, Emma Wiesner

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz trebuie: să predea vehiculul la sfârșitul ciclului său de viață, într-un termen rezonabil, la o instalație de tratare autorizată sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare.
	Proprietarul unor vehicule de interes istoric și al pieselor acestora, precum și proprietarul vehiculelor care trebuie reparate sau restaurate sunt exceptați de la aplicarea obligațiilor.
	Dacă proprietarul are un interes legitim să păstreze vehiculul sau piese ale vehiculului, acesta trebuie să se asigure că vehiculul și piesele sale sunt depozitate și transportate în mod corespunzător pentru a păstra starea lor și pentru a le proteja în mod adecvat împotriva deteriorării, precum și pentru a evita riscurile pentru mediu. Un interes legitim există în special dacă proprietarul dorește să repare sau să restaureze vehiculul sau să utilizeze piese ale acestuia pentru reparație sau restaurare.

Or. en

Justificare

Proprietarii vehiculelor își păstrează libertatea fundamentală de a decide ce se întâmplă cu vehiculul lor, cu condiția să fie asigurată o depozitare adecvată în conformitate cu reglementările aplicabile în materie de mediu.

Amendamentul 1265
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Începând cu... [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], autoritățile naționale din statele membre instituie sisteme naționale de returnare a garanției.
	– Atunci când un vehicul este vândut primului proprietar, se plătește o taxă către sistemul de returnare.
	– Atunci când ultimul proprietar al vehiculului predă vehiculul la o instalație de tratare autorizată, se distribuie o recompensă financiară, cu condiția ca din vehicul să nu lipsească niciuna dintre piesele sau componentele esențiale ale vehiculului, astfel cum sunt definite la alineatul (2) de la prezentul articol, și dacă la vehiculul scos din uz nu s-a adăugat niciun deșeu.
	– Sistemele naționale de returnare a garanției din statele membre sunt interconectate pentru a putea transfera taxa dacă un vehicul este transferat dintr-un stat membru în altul.

Or. en

Justificare

Every year, millions of cars "disappear" in Europe. These '"missing cars", end up in illegal circuits or, when no no longer roadworthy, take up valuable space, pose safety and environmental risks and are not being recycled to retrieve valuable resources. More needs to be done to ensure proper collection and handling of end-of-life vehicles to get them off our roads or out of illegal hands. Financial incentives, such as setting up deposit refund schemes in the Member States, can be one solution for this. A fee is paid to the deposit scheme when the car is sold to the first owner. At the end-of-life, when the vehicle is handed-over to the authorised treatment facility in the required state, the fee may be retrieved as "a financial reward" by the last owner. National schemes shall be connected to allow for transfers of vehicles between Member States. These refund scheme, connected between the Member States, can also help to remedy art 22, which is deemed problematic by many Member States.

Amendamentul 1266
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.	1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar al vehiculului scos din uz ***sau reprezentantului acestuia***. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.

Or. en

Amendamentul 1267
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate ***eliberează un*** certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar al vehiculului scos din	1. Instalațiile de tratare autorizate ***sunt responsabile pentru eliberarea unui*** certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului

uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.	proprietar al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.

Or. en

Amendamentul 1268
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.	1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului ***deținător sau*** proprietar al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.

Or. de

Amendamentul 1269
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar ***al*** vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.	1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar ***în momentul predării*** vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.

Or. en

Amendamentul 1270
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.	1. Instalațiile de tratare autorizate eliberează un certificat de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz tratat ultimului proprietar ***sau deținător*** al vehiculului scos din uz. Certificatul de distrugere conține informațiile enumerate în anexa IX.

Or. en

Justificare

Sistemul german de înmatriculare desemnează proprietarul vehiculului drept persoana responsabilă pentru vehicul în traficul rutier. Proprietarii nu sunt nici înregistrați, nici verificați. Prin urmare, reglementările trebuie să abordeze atât proprietarul, cât și deținătorul.

Amendamentul 1271
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Certificatul de distrugere se eliberează în ***format electronic și se furnizează printr-o procedură de notificare*** electronică autorităților relevante din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în ***temeiul articolului*** 14.	2. Certificatul de distrugere se eliberează în ***formă*** electronică ***și este transmis*** autorităților relevante din statul membru, inclusiv autorităților competente desemnate în ***conformitate cu articolul*** 14***, prin intermediul unei proceduri de notificare electronică***. ***În același timp, o copie a mesajului de la instalația de dezmembrare autorizată este trimisă ultimului proprietar al vehiculului.***

Or. en

Justificare

Considerentul 47 prevede că dovada ar trebui să fie eliberată în formă electronică și să fie pusă la dispoziția ultimului proprietar al unui vehicul vechi. O clarificare ar fi prietenoasă

cu consumatorul și ar elimina orice incertitudine potențială.

Amendamentul 1272
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În cazul în care vehiculul scos din uz, pentru care a fost eliberat un certificat de distrugere într-un stat membru, este înmatriculat într-un alt stat membru, autoritățile ***de înmatriculare a vehiculului*** din statul membru în care a fost eliberat certificatul de distrugere informează autoritățile relevante ***de înmatriculare a vehiculului*** din statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu privire la faptul că a fost eliberat un certificat de distrugere pentru vehiculul în cauză.	3. În cazul în care vehiculul scos din uz, pentru care a fost eliberat un certificat de distrugere într-un stat membru, este înmatriculat într-un alt stat membru, autoritățile ***competente*** din statul membru în care a fost eliberat certificatul de distrugere informează autoritățile relevante din statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu privire la faptul că a fost eliberat un certificat de distrugere pentru vehiculul în cauză.

Or. de

Amendamentul 1273
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Autoritățile competente dintr-un stat membru anulează înmatricularea unui vehicul scos din uz numai după primirea certificatului de distrugere pentru vehiculul respectiv.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Scoaterea din uz a unui vehicul nu poate fi condiționată de prezentarea unei dovezi a eliminării.

Amendamentul 1274
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Autoritățile competente dintr-un stat membru anulează înmatricularea unui vehicul scos din uz numai după primirea certificatului de distrugere pentru vehiculul respectiv.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1275
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Radierea temporară a unui vehicul este valabilă pentru o perioadă de un an. Înainte de sfârșitul perioadei de un an, proprietarul sau deținătorul vehiculului radiat temporar poate reînnoi radierea temporară pentru încă un an, dacă dovedește că vehiculul continuă să existe. După o perioadă de cinci ani, proprietarul sau deținătorul vehiculului radiat temporar prezintă vehiculul autorității relevante a unui stat membru și justifică de ce acesta nu este înmatriculat din nou sau nu este predat unei instalații de tratare autorizate.

Or. en

Amendamentul 1276
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Suspendarea temporară a obligațiilor de înmatriculare, inclusiv a taxei, a asigurării și a inspecției tehnice, este permisă numai prin plata unei taxe corespunzătoare și numai pentru o perioadă maximă de un an. Orice prelungire a suspendării după această perioadă face obiectul unei taxe suplimentare.

Or. en

Justificare

Certificatul de distrugere este esențial pentru radierea finală a vehiculului, cu respectarea strictă a normelor prevăzute la articolul 26. Sistemele eficiente, precum cel din Țările de Jos, integrează autoritățile, asigurarea și asigurarea respectării pentru a preveni „vehiculele lipsă” și ar trebui să ghideze o abordare la nivelul întregii UE. Radierea temporară ar trebui să suspende taxa și asigurarea pentru o perioadă limitată (de exemplu, un an), dar include condiții precum taxe sau plăți continue dacă termenele sunt depășite.

Amendamentul 1277
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Radierea temporară a unui vehicul ar trebui să fie valabilă pentru o perioadă de cel mult trei ani. După o perioadă de trei ani, proprietarul/deținătorul vehiculului radiat temporar trebuie să îl prezinte autorității relevante a unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1278
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Radierea temporară a unui vehicul ar trebui să fie valabilă pentru o perioadă de cel mult trei ani. După o perioadă de trei ani, proprietarul/deținătorul vehiculului radiat temporar trebuie să îl prezinte autorității relevante a unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1279
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Radierea temporară a unui vehicul ar trebui să fie valabilă pentru o perioadă de cel mult cinci ani. După o perioadă de cinci ani, proprietarul vehiculului radiat temporar trebuie să îl prezinte autorității relevante a unui stat membru.

Or. en

Justificare

Certificatul de distrugere este menit să servească drept bază pentru radierea finală a vehiculului. Potrivit evaluării impactului, se estimează că în cazul a aproximativ 32 % dintre vehiculele radiate, și anume aproximativ 3,4 milioane de unități pe an, locația acestora este necunoscută (așa-numitele „vehicule lipsă”).

Amendamentul 1280
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Radierea temporară a unui vehicul este valabilă pentru o perioadă de cel mult cinci ani. După o perioadă de cinci ani, proprietarul sau deținătorul vehiculului radiat temporar ar trebui să îl prezinte autorității competente a unui stat membru.

Or. en

Amendamentul 1281
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 25a
	Radierea vehiculelor
	(1) Vehiculele care fac obiectul prezentului regulament, care sunt scoase definitiv din uz, pot fi radiate numai dacă a fost emis un certificat de distrugere pentru acestea care trebuie prezentat autorității de înmatriculare.
	(2) În cazul radierii, proprietarul vehiculului trebuie să declare autorității de înmatriculare dacă vehiculul va fi sau nu scos din uz definitiv.
	(3) Dacă proprietarul vehiculului nu a dovedit autorității, la momentul radierii, că vehiculul radiat a fost predat sau nu a declarat, la prezentarea certificatului de distrugere, că vehiculul va fi scos din uz

definitiv, are obligația să trimită o notificare autorității de înmatriculare la un an după ce radierea a avut loc. În această notificare, trebuie să se specifice dacă vehiculul a fost predat între timp și cui. În eventualitatea în care vehiculul nu a fost predat, trebuie să se menționeze unde a fost parcat sau depozitat vehiculul și care este starea sa tehnică.

(4) Dacă autoritatea de înmatriculare a primit o notificare în conformitate cu alineatul (3), autoritatea de înmatriculare predă notificarea autorității competente pentru conformitatea cu legislația în domeniul deșeurilor. Dacă, pe baza raportului redirecționat, autoritatea competentă pentru conformitatea cu legislația în domeniul deșeurilor are dubii cu privire la faptul dacă vehiculul este un vehicul scos din uz, aceasta trebuie să inițieze o procedură de evaluare din oficiu. În orice caz, procedura de evaluare trebuie terminată de autoritatea competentă pentru conformitatea cu legislația în domeniul deșeurilor dacă proprietarul vehiculului prezintă un certificat de distrugere. Dacă procedura de evaluare stabilește că vehiculul este un vehicul scos din uz, proprietarul vehiculului trebuie să predea vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată și să predea certificatul de distrugere autorității de înmatriculare, precum și o copie autorității competente pentru conformitatea cu legislația în domeniul deșeurilor.

Or. en

Justificare

Dacă un vehicul este în cele din urmă scos din uz, radierea poate avea loc numai dacă a fost prezentat certificatul de distrugere. Foarte frecvent însă, vehiculele nu sunt radiate definitiv, ci doar temporar. Din momentul radierii, nu mai există nicio informație despre locul în care se află vehiculele și despre starea lor tehnică. Pentru a asigura că vehiculele radiate care sunt parcate de proprietari pe o proprietate privată (de exemplu, pe pajiști) nu prezintă un pericol pentru mediu, sprijinim introducerea unei obligații de raportare pentru proprietarul vehiculului.

Amendamentul 1282
Zala Tomašič, Milan Zver

Propunere de regulament
Articolul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 25a
	Drepturile de radiere ale proprietarilor anteriori ai vehiculului
	1. Un proprietar anterior al unui vehicul rulat care a vândut în mod legal vehiculul unui cumpărător nou are dreptul de a solicita radierea vehiculului din registrele de proprietate, indiferent de prezența cumpărătorului.
	2. Cererea de radiere este acceptată în momentul în care se prezintă:
	(a) un contract de vânzare-cumpărare (contract de achiziție) semnat și validat care confirmă transferul de proprietate; sau
	(b) un contract de vânzare-cumpărare (contract de achiziție) semnat care confirmă transferul de proprietate împreună cu dovada unei tranzacții financiare finalizate care sprijină valabilitatea contractului de achiziție.
	3. Absența cumpărătorului nu împiedică și nu întârzie procesul de radiere.
	4. În momentul radierii, proprietarul anterior este descărcat de orice responsabilitate juridică asociată vehiculului.
	5. Statele membre se asigură că sistemele lor respective de înmatriculare a vehiculelor facilitează procesul de radiere și previn orice răspundere nejustificată a proprietarilor anteriori care au transferat în mod legal proprietatea vehiculelor lor.

Or. en

Justificare

Fără drepturi de radiere, vânzătorii de vehicule rulate se pot confrunta cu riscuri juridice și financiare de pe urma acțiunilor proprietarilor noi, inclusiv amenzi neplătite sau exporturi ilegale, dacă proprietarul nou nu înmatriculează vehiculul. Prin punerea în aplicare a unor drepturi clare de radiere, statele membre pot creşte transparența, pot îmbunătăți monitorizarea vehiculelor și pot reduce posibilitățile de fraudă și de exporturi ilegale. Această măsură nu numai că protejează proprietarii anteriori, ci și consolidează integritatea sistemului de înmatriculare a vehiculelor, promovând tranzacții responsabile cu vehicule și asigurând conformitatea cu standardele juridice.

Amendamentul 1283
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 26	***eliminat***
Obligațiile proprietarului vehiculului	
Proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz:	
(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, fără întârzieri nejustificate, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din anexa I;	
(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente.	

Or. en

Amendamentul 1284
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 26 – titlul

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile proprietarului vehiculului	Obligațiile ***deținătorului sau*** proprietarului vehiculului

Or. de

Amendamentul 1285
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz:	Proprietarul ***sau deținătorul*** unui vehicul care devine vehicul scos din uz:

Or. de

Amendamentul 1286
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz:	Proprietarul ***sau deținătorul*** unui vehicul care devine vehicul scos din uz:

Or. en

Justificare

Sistemul german de înmatriculare desemnează proprietarul vehiculului drept persoana responsabilă pentru vehicul în traficul rutier. Proprietarii nu sunt nici înregistrați, nici verificați. Prin urmare, reglementările trebuie să abordeze atât proprietarul, cât și deținătorul.

Amendamentul 1287
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz:	*(Nu priveşte versiunea în limba română.)*

Or. en

Amendamentul 1288
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, fără întârzieri nejustificate, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din anexa I;	(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată***, operatorii autorizați care se ocupă cu dezmembrarea fiind primul punct de intrare pentru toate vehiculele scoase din uz,*** sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, fără întârzieri nejustificate, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din anexa I;

Or. en

Amendamentul 1289
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în	(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în

cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, fără întârzieri nejustificate, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul ***îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din*** anexa I;	cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, fără întârzieri nejustificate, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul ***este un vehicul scos din uz, astfel cum este definit la articolul 37 și în*** anexa I;

Or. en

Amendamentul 1290
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, ***fără întârzieri nejustificate,*** după ce primește informația potrivit căreia vehiculul îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din anexa I;	(a) predă vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată sau, în cazurile menționate la articolul 23 alineatul (4), la un punct de colectare, după ce primește informația potrivit căreia vehiculul îndeplinește oricare dintre criteriile de ireparabilitate prevăzute în partea A punctele 1 și 2 din anexa I;

Or. en

Amendamentul 1291
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente.	(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente***, cu excepția cazurilor în care există o procedură online care permite comunicarea și/sau prelucrarea radierii vehiculului la instalațiile de tratare***

autorizate.

Or. es

Amendamentul 1292
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente.	(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente***, cu excepția cazurilor în care există o procedură online care permite comunicarea și/sau prelucrarea radierii vehiculului de la instalațiile de tratare autorizate***.

Or. en

Justificare

Este o creștere inutilă a sarcinilor administrative ale autorităților de înmatriculare a vehiculelor. În cazurile în care sistemul de radiere stabilește că radierea trebuie prelucrată electronic de la instalațiile de tratare autorizate, nu este necesar ca proprietarul să prezinte certificatul de distrugere autorităților de înmatriculare competente.

Amendamentul 1293
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente.	(b) prezintă un certificat de distrugere autorității de înmatriculare competente***; aceasta ar trebui să fie o condiție obligatorie dacă consumatorii își radiază vehiculul pentru a nu mai plăti taxa pe vehicul***.

Or. en

Amendamentul 1294
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) prezintă un certificat de distrugere autorității ***de înmatriculare*** competente.	(b) prezintă un certificat de distrugere autorității competente.

Or. de

Amendamentul 1295
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute la primul paragraf, ireparabilitatea economică a vehiculului este stabilită exclusiv de către proprietarul său, care își păstrează dreptul exclusiv de a decide dacă efectuează sau nu reparații. Cel mult, o evaluare a vehiculului efectuată de o persoană calificată poate indica faptul că costul reparațiilor necesare depășește valoarea de piață a vehiculului, dar o astfel de evaluare servește numai drept opinie consultativă și nu trebuie să restricționeze în niciun fel decizia proprietarului de a restaura vehiculul la o stare tehnică conformă din punct de vedere rutier.

Or. en

Justificare

Modificarea consolidează principiul fundamental al proprietății private, asigurând că decizia de a repara un vehicul aparține exclusiv proprietarului, fără ingerințe externe. Restaurarea unui vehicul pentru a fi utilizat sau păstrarea acestuia în orice stare tehnică – chiar și ca

articol de colecție, ca exponat de muzeu sau ca suvenir cu valoare sentimentală – este o chestiune ce ține de drepturile de proprietate individuală, iar evaluările economice pot servi doar ca orientări fără caracter obligatoriu, nu drept o limitare a proprietății sau a alegerilor de reparație.

Amendamentul 1296
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Prin derogare de la primul paragraf, proprietarul unui vehicul care devine vehicul scos din uz poate decide să nu predea vehiculul scos din uz la o instalație de tratare autorizată dacă se poate demonstra autorității competente că vehiculul scos din uz și piese sale sunt depozitate în mod corespunzător pentru a evita pericolele pentru mediu sau pentru sănătate.

Or. en

Justificare

Obligarea proprietarului unui vehicul scos din uz să îl predea la o instalație de tratare încalcă drepturile de proprietate. Proprietarul poate dori, în schimb să repare sau să restaureze vehiculul sau să utilizeze piesele acestuia pentru a repara sau a restaura un alt vehicul.

Amendamentul 1297
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Autoritățile competente ale statelor membre permit proprietarilor vehiculelor scoase din uz să înceteze plata taxelor pentru vehicul numai în momentul în

care proprietarii vehiculelor prezintă autorității de înmatriculare competente un certificat de distrugere.

Or. en

Amendamentul 1298
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Evaluarea faptului dacă un vehicul se califică drept vehicul scos din uz trebuie efectuată de o persoană autorizată să efectueze inspecții tehnice în conformitate cu Directiva 2014/45/CE sau de o altă entitate calificată de statul membru.

Or. en

Amendamentul 1299
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament.	1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament. ***Piesele și materialele provenite din reparații se păstrează separat.***
	Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și

piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt mai întâi dezmembrate de operatori autorizați care se ocupă cu dezmembrarea, înainte să fie predate operatorilor autorizați care se ocupă cu mărunțirea.

Or. en

Justificare

Există un risc de abuz și de neglijență dacă operatorul care se ocupă cu mărunțirea este responsabil pentru dezmembrarea și îndepărtarea materialelor și a componentelor reutilizabile, reciclabile sau care pot fi refabricate înaintea mărunțirii. Prin urmare, instalațiile de tratare autorizate trebuie împărțite în operatori care se ocupă cu dezmembrarea și operatori care se ocupă cu mărunțirea, ca doi operatori separați, operatorii care se ocupă cu dezmembrarea fiind primul punct de intrare pentru toate vehiculele scoase din uz. Această modificare trebuie inclusă în întreg textul.

Amendamentul 1300
Kateřina Konečná

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament.	1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament. ***Numai instalațiile de tratare autorizate care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să trateze vehicule scoase din***

uz.

Or. en

Amendamentul 1301
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament.	1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament. ***Numai instalațiile de tratare autorizate care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să trateze vehicule scoase din uz.***

Or. en

Amendamentul 1302
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și	1. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate vehiculele scoase din uz și

piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament.	piesele, componentele și materialele acestora, precum și deșeurile de piese provenite din repararea vehiculelor sunt acceptate și tratate în conformitate cu condițiile stabilite în autorizațiile lor, precum și în conformitate cu prezentul regulament. ***Numai instalațiile de tratare autorizate care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46, au dreptul să trateze vehicule scoase din uz.***

Or. en

Justificare

Articolele 16 și 20 fac trimitere la articolul 23, sugerând că obligațiile producătorului/organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor se aplică numai sistemelor lor de colectare. Totuși, mulți operatori de tratare din Europa își desfășoară activitatea în afara acestor sisteme. Din proiectul de propunere lipsește o cerință potrivit căreia operatorii trebuie să se alăture organizațiilor care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, permițând tratarea în afara sistemelor REP de preluare a deșeurilor. Producătorii au nevoie de întâietate în gestionarea deșeurilor pentru a asigura tratarea optimă. Prin urmare, este important să se clarifice că numai operatorii contractați pot gestiona vehiculele scoase din uz ale unui producător.

Amendamentul 1303
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Numai instalațiile de tratare autorizate care au încheiat un contract cu producătorul sau, dacă este desemnată în conformitate cu articolul 18, cu organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, și care nu sunt suspendate după inspecția efectuată în conformitate cu articolul 46,

	au dreptul să trateze vehicule scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1304
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate operațiunile de tratare a vehiculelor scoase din uz respectă cel puțin articolele 28, 29, 30, 31, 34 ***și*** 35 și anexa VII la prezentul regulament și aplică cele mai bune tehnici disponibile, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 10 din Directiva 2010/75/UE.	2. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că toate operațiunile de tratare a vehiculelor scoase din uz respectă cel puțin articolele 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** 35 și ***36 și*** anexa VII la prezentul regulament și aplică cele mai bune tehnici disponibile, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 10 din Directiva 2010/75/UE.

Or. en

Amendamentul 1305
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Acceptarea, depoluarea și îndepărtarea obligatorie, precum și îndepărtarea pieselor de schimb sunt efectuate toate în aceeași instalație.

Or. en

Amendamentul 1306
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) îndepărtează piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul scos din uz, înainte de mărunțire sau compactare prin dezmembrare manuală sau (semi-)dezasamblare automată într-un mod nedistructiv pentru componentele cu potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Presupunem că piața pieselor uzate se va regla singură și că cererea de piese secundare va crește, iar aceste piese vor fi oricum utilizate. Prin urmare, această obligație este inutilă. Creșterea reutilizării ar putea fi realizată, de exemplu, prin crearea unei platforme la nivelul UE pentru cumpărarea și vânzarea de piese de vehicule uzate.

Amendamentul 1307
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) îndepărtează piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul scos din uz, ***înainte de mărunțire sau compactare prin dezmembrare manuală sau (semi-)dezasamblare automată într-un mod nedistructiv pentru componentele cu potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare***;	(c) îndepărtează piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul scos din uz, ***în conformitate cu articolele 30 și 31***;

Or. en

Amendamentul 1308
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) îndepărtează piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII de pe vehiculul scos din uz, înainte de mărunțire sau compactare prin dezmembrare manuală sau (semi-)dezasamblare automată într-un mod nedistructiv pentru componentele cu potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare;	*(Nu privește versiunea în limba română.)*

Or. en

Justificare

(Nu privește versiunea în limba română.)

Amendamentul 1309
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE, precum și cu articolele 32, 34, 35 și 36 din prezentul regulament.	(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE, precum și cu articolele 32, 34, 35 și 36 din prezentul regulament. ***Piesele care conțin materii prime critice sunt reutilizate sau reciclate.***

Or. en

Amendamentul 1310
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE, precum și cu articolele 32, 34, 35 și 36 din prezentul regulament.	(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ***principiile economiei circulare, cu*** ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE, precum și cu articolele 32, 34, 35 și 36 din prezentul regulament.

Or. en

Amendamentul 1311
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE***, precum și cu articolele 32, 34, 35 și 36 din prezentul regulament***.	(d) tratează toate vehiculele scoase din uz și piesele, componentele și materialele acestora în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE.

Or. en

Amendamentul 1312
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) trimit vehiculul scos din uz, după depoluare și dezmembrare, la o instalație de mărunțire din sectorul autovehiculelor și pot prezenta dovada acestei predări.

Or. en

Justificare

După manipularea de către instalația de tratare autorizată, vehiculul ar trebui să ajungă la un operator autorizat care se ocupă cu mărunțirea, care ar trebui să prezinte instalației de tratare autorizate o dovadă de primire. Această dovadă are rolul de a preveni tratarea ilegală a deșeurilor, precum și pericolele pentru siguranță și pentru mediu. Adăugarea acestei ultime litere este necesară pentru a asigura fluxuri de deșeuri sigure, transparente și autorizate.

Amendamentul 1313
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) trimit toate vehiculele, după depoluare și îndepărtarea pieselor, la o instalație unde se efectuează mărunțirea lor;

Or. en

Justificare

În baza formulării actuale, după ce trec printr-o instalație de tratare autorizată, caroseriile vehiculelor scoase din uz (care conțin încă materiale plastice și alte materiale) ar putea ajunge la oțelării pentru topire. Această situație are un impact grav asupra mediului în ceea ce privește emisiile și neconformitatea cu obiectivele privind recuperarea.

Amendamentul 1314
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz**.**	4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice ***în ceea ce privește tehnologiile de tratare*** a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz***, inclusiv prin:***
	(a) adăugarea, ștergerea sau revizuirea pieselor și a componentelor enumerate în anexa VII partea C;
	(b) revizuirea valorilor țintă pentru fracțiunile de realizare enumerate în anexa VII partea G punctul 2;
	(c) extinderea listei tipurilor de aliaje de aluminiu enumerate în anexa VII partea G punctul 2b;

Or. en

Amendamentul 1315
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz**.**	4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice ***în ceea ce privește tehnologiile de tratare*** a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz***, inclusiv prin:***

Or. en

Amendamentul 1316
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz.	4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 pentru a modifica anexa VII prin adaptarea la progresele științifice și tehnice ***în ceea ce privește tehnologiile de tratare*** a cerințelor minime de tratare a vehiculelor scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1317
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) adăugarea, ștergerea sau revizuirea pieselor și a componentelor enumerate în anexa VII partea C;

Or. en

Amendamentul 1318
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4 – litera b (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(b) revizuirea cerințelor de calitate pentru fracțiunile de realizare enumerate în anexa VII partea G;

Or. en

Amendamentul 1319
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4 – litera c (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(c) extinderea listei tipurilor de aliaje de aluminiu enumerate în anexa VII partea G punctul 2 litera (b);

Or. en

Amendamentul 1320
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4 – litera d (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(d) adăugarea de criterii de calitate care îmbunătățesc separarea materialelor plastice reciclabile și de valori țintă pentru tehnologiile de reciclare ulterioare aplicabile anexei VII partea G punctul 2;

Or. en

Amendamentul 1321
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 4 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) (1) În termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Comisia înființează o platformă la nivelul UE prin care piesele de vehicule uzate pot fi cumpărate și

vândute. Comisia se asigură că și operatorii de tratare autorizați pot participa la această platformă.

(2) UE trebuie să furnizeze sprijin financiar pentru piesele de vehicule uzate provenite de la vehicule scoase din uz tratate în UE și care urmează să fie utilizate pentru reparații de vehicule în UE.

(3) Statele membre creează stimulente financiare (de exemplu, reducerea TVA-ului) pentru a încuraja utilizarea de piese de vehicule uzate.

Or. en

Justificare

În termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Comisia Europeană va crea o listă a platformelor existente pentru piese uzate, la care participă și distribuitorii de vehicule scoase din uz, și o pune la dispoziția publicului. UE promovează utilizarea pieselor de vehicule uzate provenite de la vehicule scoase din uz, prin utilizarea de subvenții. Statele membre creează, de asemenea, stimulente financiare pentru a încuraja utilizarea pieselor de vehicule uzate.

Amendamentul 1322
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre încurajează instalațiile de tratare autorizate să introducă sisteme de management de mediu certificate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1221/2009.	5. Statele membre încurajează instalațiile de tratare autorizate să introducă sisteme de management de mediu certificate ***și să efectueze un audit anual*** în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1221/2009.

Or. en

Justificare

Unele state membre efectuează audituri, altele nu. Ar fi avantajos să existe o armonizare, eliminând lacunele și diferențele în ceea ce privește monitorizarea legislației și creând

condiții de concurență echitabile între diferitele instalații de tratare autorizate și statele membre.

Amendamentul 1323
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Articolul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 28	***eliminat***
Cerințe generale privind mărunțirea	
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate și alți operatori de gestionare a deșeurilor solicită ca vehiculele scoase din uz care le sunt predate în vederea mărunțirii să fie însoțite de următoarele:	
(a) documentația care include numărul de identificare al vehiculului (VIN) pentru vehiculul scos din uz în cauză;	
(b) o copie a certificatului de distrugere care a fost eliberat pentru vehiculul scos din uz în cauză.	
2. Instalațiile de tratare autorizate și operatorii de gestionare a deșeurilor care primesc vehicule scoase din uz care nu respectă cerințele stabilite la alineatul (1):	
(a) raportează neconformitatea autorității competente;	
(b) se abțin de la utilizarea vehiculelor scoase din uz respective în operațiunile lor de mărunțire, cu excepția cazului în care autoritatea competentă autorizează aceste operațiuni.	
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele,	

componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.

Or. pl

Amendamentul 1324
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate și alți operatori de gestionare a deșeurilor solicită ca vehiculele scoase din uz care le sunt predate în vederea mărunțirii să fie însoțite de următoarele:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate și alți operatori de gestionare a deșeurilor solicită ca vehiculele scoase din uz care le sunt predate în vederea mărunțirii ***să fie depoluate în conformitate cu articolul 29, piesele și componentele lor să fie îndepărtate în conformitate cu articolul 30 și*** să fie însoțite de următoarele:

Or. en

Amendamentul 1325
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) o copie a unui certificat eliberat de operatori autorizați care se ocupă cu dezmembrarea, care dovedește că vehiculul scos din uz a fost tratat în conformitate cu condițiile prevăzute în autorizațiile lor, precum și în

conformitate cu prezentul regulament.

Or. en

Amendamentul 1326
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Operatorii care se ocupă cu mărunțirea pot primi numai caroserii care sunt tratate astfel cum este descris în partea B și partea C din anexa VII și după ce operatorii autorizați care se ocupă cu dezmembrarea au dezmembrat piese pentru reutilizare.

Or. en

Amendamentul 1327
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Instalațiile de tratare autorizate și operatorii de gestionare a deșeurilor care primesc vehicule scoase din uz care nu respectă cerințele stabilite la alineatul (1):	***eliminat***
(a) raportează neconformitatea autorității competente;	
(b) se abțin de la utilizarea vehiculelor scoase din uz respective în operațiunile lor de mărunțire, cu excepția cazului în care autoritatea competentă autorizează aceste operațiuni.	

Or. en

Justificare

Articolul 28 alineatul (2) prevede că anumite vehicule scoase din uz pot fi mărunțite numai după aprobarea de către autoritatea competentă. Respingem ferm necesitatea unei aprobări oficiale separate a vehiculelor scoase din uz care nu au un număr de identificare al vehiculului (VIN) sau o dovadă a reciclării; o astfel de procedură ar avea impact asupra bunei funcționări a întregului proces de reciclare a vehiculelor scoase din uz și ar reprezenta o înmulțire în practică a piedicilor birocratice pentru întreprinderile de gestionare a deșeurilor.

Amendamentul 1328
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) se abțin de la utilizarea vehiculelor scoase din uz respective în operațiunile lor de mărunțire, cu excepția cazului în care autoritatea competentă autorizează aceste operațiuni.	(b) se abțin de la utilizarea vehiculelor scoase din uz respective în operațiunile lor de mărunțire, cu excepția cazului în care autoritatea competentă autorizează aceste operațiuni ***sau până când sunt parcurși pașii necesari pentru tratarea vehiculului scos din uz în conformitate cu articolele 29 și 30***.

Or. en

Amendamentul 1329
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) predau vehiculul scos din uz la un operator autorizat care se ocupă cu dezmembrarea dacă nu este conform cu cerința prevăzută la alineatul (1) litera (c).

Or. en

Amendamentul 1330
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Deșeurile de ambalaje menajere și deșeurile de echipamente electrice și electronice, precum și alte deșeuri metalice sunt mărunțite deja împreună cu vehiculele rulate. Acest proces nu prezintă niciun risc pentru sănătatea umană sau pentru mediu. Sortarea în aval garantează că fracțiunile de mărunțire a corespondenței sunt de foarte înaltă calitate.

Amendamentul 1331
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz ***nu amestecă*** vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și ***nici*** cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	3. ***Instalațiile de tratare autorizate și*** operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz ***mărunțesc*** vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora ***împreună*** cu deșeuri de ambalaje și cu deșeuri de echipamente electrice și electronice***, precum și cu alte deșeuri numai dacă criteriile și valorile limită prevăzute în partea G punctele 1 și 2 din anexa VII sunt îndeplinite***.

Or. en

Amendamentul 1332
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice ***și respectă criteriile și valorile limită prevăzute în partea G din anexa VII***.

Or. en

Amendamentul 1333
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice ***dacă criteriile și valorile limită prevăzute în partea 1 din anexa VII sunt îndeplinite***.

Or. en

Amendamentul 1334
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	3. ***Instalațiile de tratare autorizate și*** operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu amestecă vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.

Or. en

Amendamentul 1335
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu ***amestecă*** vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.	3. Operatorii de gestionare a deșeurilor care efectuează operațiuni de mărunțire a vehiculelor scoase din uz nu ***pot amesteca*** vehiculele scoase din uz, piesele, componentele și materialele acestora cu deșeuri de ambalaje și nici cu deșeuri de echipamente electrice și electronice.

Or. es

Amendamentul 1336
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 28 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Atunci când efectuează mărunțirea, operatorii de gestionare a deșeurilor se asigură că produsele din oțel, aluminiu și cupru rezultate respectă standarde înalte de calitate, astfel cum sunt definite în anexa VII partea G.

Or. en

Amendamentul 1337
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 29 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Cât mai curând posibil după*** predarea unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.	1. ***În cel mult 30 de zile de la*** predarea unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.

Or. en

Justificare

Termenul „cât mai curând posibil după predare” nu pare adecvat și nu sugerează un interval de timp.

Amendamentul 1338
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 29 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Cât mai curând posibil după***	1. ***În termen de 15 zile de la*** predarea

predarea unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.

unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.

Or. en

Amendamentul 1339
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 29 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Cât mai curând posibil după*** predarea unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.	1. ***În termen de 30 de zile de la*** predarea unui vehicul scos din uz la instalația de tratare autorizată, instalația respectivă depoluează vehiculele respective înainte de a fi tratate în continuare, în conformitate cu cerințele minime stabilite în partea B din anexa VII.

Or. en

Amendamentul 1340
Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 29 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fluidele și lichidele enumerate în partea B din anexa VII se colectează și se depozitează separat, în conformitate cu cerințele stabilite în partea A din anexa VII. Uleiurile uzate se colectează și se depozitează separat de celelalte fluide și lichide și se tratează în continuare în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2008/98/CE.	2. Fluidele și lichidele enumerate în partea B din anexa VII se colectează și se depozitează separat, în conformitate cu cerințele stabilite în partea A din anexa VII. Uleiurile uzate se colectează și se depozitează separat de celelalte fluide și lichide și se tratează în continuare în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2008/98/CE. ***Fluidele din sistemele de climatizare utilizate în sisteme de***

gestionare termică se colectează și se depozitează separat de alte fluide. Acești agenți frigorifici trebuie recuperați și regenerați în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/573 și, atunci când este fezabil din punct de vedere tehnic și economic, ar trebui să se prioritizeze reciclarea și reîncorporarea.

Or. en

Justificare

Agenții frigorifici utilizați în sistemele de climatizare, de încălzire și de gestionare termică pot fi recuperați, regenerați și reutilizați în echipamente noi sau existente. Agenții frigorifici sunt recuperați în mare parte în întreaga UE, dar se poate face mai mult pentru a garanta că agenții frigorifici sunt recuperați și regenerați în mod corespunzător la sfârșitul ciclului de viață al unui vehicul și că sunt reutilizați pentru a valorifica avantajul potențialului lor de circularitate. Echipamentele de recuperare sunt disponibile la scară largă și permit procese de curățare de bază. Aceste procese permit ca agentul frigorific recuperat să fie pregătit pentru reciclare sau regenerare.

Amendamentul 1341
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Propunere de regulament
Articolul 29 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fluidele și lichidele enumerate în partea B din anexa VII se colectează și se depozitează separat, în conformitate cu cerințele stabilite în partea A din anexa VII. Uleiurile uzate se colectează și se depozitează separat de celelalte fluide și lichide și se tratează în continuare în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2008/98/CE.	2. Fluidele și lichidele enumerate în partea B din anexa VII se colectează și se depozitează separat, în conformitate cu cerințele stabilite în partea A din anexa VII. Uleiurile uzate se colectează și se depozitează separat de celelalte fluide și lichide și se tratează în continuare în conformitate cu articolul 21 din Directiva 2008/98/CE. ***Fluidele din sistemele de climatizare utilizate în sisteme de gestionare termică se colectează și se depozitează separat de alte fluide și se recuperează în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/573, iar, atunci când este fezabil din punct de vedere tehnic și economic, se reciclează sau se regenerează și se***

reutilizează.

Or. en

Justificare

Fluidul unui sistem de climatizare poate fi recuperat, reciclat sau regenerat și poate fi reutilizat în echipamente noi sau existente și poate contribui la economia circulară. Echipamentele de recuperare sunt disponibile la scară largă și permit procese de curățare de bază, precum și recuperarea agenților frigorifici. Înaintea reutilizării, fiecare agent frigorific este supus unor teste riguroase care certifică faptul că respectă standardele internaționale (AHRI, SAE). Din această perspectivă, agenții frigorifici noi și reciclați oferă o performanță echivalentă pentru utilizarea lor prevăzută.

Amendamentul 1342
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 30	***eliminat***
Îndepărtarea obligatorie a pieselor și a componentelor în vederea reutilizării și reciclării înainte de mărunțire	
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	
2.	
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare	

semiautomată.

În sensul primului paragraf, instalația de tratare autorizată furnizează informațiile enumerate în partea G din anexa VII.

3.

Pe lângă obligațiile prevăzute la articolul 35 din Directiva 2008/98/CE, instalațiile de tratare autorizate păstrează evidențe ale vehiculelor scoase din uz care sunt prelucrate fără îndepărtarea prealabilă a pieselor, a componentelor și a materialelor în conformitate cu alineatul (2), inclusiv numele și adresa instalațiilor de tratare și numărul de identificare (VIN) al vehiculelor scoase din uz în cauză.

Instalațiile de tratare autorizate furnizează autorității competente informațiile din evidențele menționate la primul paragraf, în conformitate cu articolul 49 alineatul (6).

Or. en

Justificare

Cerințele obligatorii de preluare a deșeurilor, prevăzute la articolul 30 și în anexa VII partea C, sunt o sarcină disproporționată pentru operatorii de gestionare a deșeurilor și pentru operatorii care se ocupă cu mărunțirea, având în vedere piețele finale insuficient securizate pentru piese și componente care provin de la vehicule scoase din uz.

Amendamentul 1343
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 30 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Îndepărtarea obligatorie a pieselor și a componentelor în vederea reutilizării și reciclării înainte de mărunțire	Îndepărtarea obligatorie a pieselor și a componentelor în vederea reutilizării***, refabricării, reparației*** și reciclării înainte de mărunțire

Or. en

Amendamentul 1344
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 30 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Îndepărtarea obligatorie a pieselor și a componentelor în vederea reutilizării și reciclării înainte de mărunțire	Îndepărtarea obligatorie a pieselor și a componentelor în vederea reutilizării***, refabricării, reparației*** și reciclării înainte de mărunțire

Or. en

Amendamentul 1345
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz***,*** înainte de mărunțire ***sau compactare***, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29***, într-un mod care nu distruge piesele și componentele care au potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare în conformitate cu articolul 31***. ***Instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele îndepărtate, menționate la primul paragraf, care nu au un potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare sunt trimise la reciclare în conformitate cu cerințele de tratare astfel cum sunt indicate în anexa VII partea F.***

Or. en

Amendamentul 1346
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII***, care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare,*** sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29***, cu condiția ca acest lucru să fie adecvat din punct de vedere tehnic și economic***. ***Caroseriile vehiculelor scoase din uz, împreună cu piesele și componentele care nu sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare ar trebui trimise la reciclare.***

Or. en

Amendamentul 1347
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și

componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire**,** după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire***. Înainte de dezmembrare, se realizează, dacă este posibil, o evaluare a respectivelor piese și componente în conformitate cu articolul 31. Această evaluare este efectuată*** după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.

Or. de

Justificare

Evaluarea pieselor (și a componentelor) pentru a se stabili dacă sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare, recondiționare sau reciclare ar trebui să aibă loc înainte de dezmembrare, și nu după.

Amendamentul 1348
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [***OP: a se introduce data =*** prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în ***partea C din*** anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire**,** după ***finalizarea operațiunilor de depoluare*** menționate la articolul 29.	1. Începând cu [prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în anexa VII ***partea C*** sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire***. Înaintea dezasamblării, dacă este posibil, se efectuează o evaluare a acestor piese și componente, în conformitate cu articolul 31. Această evaluare este efectuată*** după ***ce au fost finalizate măsurile*** menționate la articolul 29 ***pentru a depolua vehiculul***.

Or. en

Justificare

Evaluarea pieselor (de construcție) în ceea ce privește adecvarea lor pentru reutilizare, recondiționare, reparație generală sau reciclare ar trebui să fie efectuată înaintea dezasamblării, și nu după aceasta.

Amendamentul 1349
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36 de*** luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***12*** luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII***, precum și orice piesă care conține materii prime critice,*** sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire ***sau de compactare***, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29 ***într-un mod care nu implică distrugerea pieselor și componentelor respective***.

Or. en

Amendamentul 1350
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire ***sau de compactare***, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.

Or. en

Amendamentul 1351
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***36*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după ***72*** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII sunt îndepărtate de pe un vehicul scos din uz înainte de mărunțire, după finalizarea operațiunilor de depoluare menționate la articolul 29.

Or. en

Amendamentul 1352
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele îndepărtate, menționate la primul paragraf, care nu au potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare sunt trimise la reciclare în conformitate cu cerințele de tratare astfel cum sunt indicate în anexa VII partea F.

Or. en

Amendamentul 1353
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Instalațiile de tratare autorizate se asigură că piesele și componentele îndepărtate, menționate la primul paragraf, care nu au potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare în conformitate cu articolul 31 sunt trimise la reciclare în conformitate cu cerințele de tratare astfel cum sunt indicate în anexa VII partea F.

Or. en

Amendamentul 1354
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Numai instalațiile de tratare autorizate pot accepta, depolua și îndepărta piesele și componentele vehiculelor scoase din uz, care sunt enumerate în partea C din anexa VII.

Or. en

Amendamentul 1355
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele	***eliminat***

și componentele enumerate în partea C rubricile 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.

Or. en

Amendamentul 1356
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu ***se aplică în cazul în care*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Nu ***este obligatoriu să se elimine înainte de mărunțire piesele sau componentele fără potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare dacă*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***4, 6, 13, 14, 17, 18 și 19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și că criteriile și valorile limită din anexa VII partea G punctele 1 și 2 sunt îndeplinite***. ***În sensul primului paragraf, instalația de tratare autorizată furnizează informațiile enumerate în anexa VII partea G punctul 3.***

Or. en

Amendamentul 1357
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu ***se aplică în cazul în care***	Nu ***este obligatoriu să se elimine înainte***

o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	***de mărunțire sau de compactare piesele sau componentele fără potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare dacă*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***4, 6, 13, 14, 17, 18 și 19 și rubricile*** 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și că criteriile și valorile limită din anexa VII partea G punctele 1 și 2 sunt îndeplinite***.

Or. en

Amendamentul 1358
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu ***se aplică în cazul în care*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Nu ***este obligatoriu să se elimine înainte de compactare sau de mărunțire piesele sau componentele fără potențial de reutilizare, refabricare sau recondiționare dacă*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că ***nu există niciun potențial, că*** tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***14 și 17*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și că criteriile și valorile limită din anexa VII partea G sunt îndeplinite***.

Or. en

Amendamentul 1359
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu ***se aplică în cazul în care*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Nu ***este obligatoriu ca piesele și componentele fără potențial de reutilizare, recondiționare sau refabricare să fie îndepărtate înaintea mărunțirii dacă*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile de post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***4, 6, 13, 14 și 19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și că criteriile și valorile limită din anexa VII partea G sunt îndeplinite***.

Or. en

Amendamentul 1360
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu ***se aplică în cazul în care*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile ***post-mărunțire separă*** materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de ***dezmembrare*** manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Nu ***este obligatoriu ca piesele sau componentele fără potențial de reutilizare, recondiționare sau renovare să fie îndepărtate înaintea mărunțirii dacă*** o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile ***de mărunțire pot separa*** materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***4, 6, 13, 14, 17, 18 și 19 și rubricile*** 13-19 din anexa VII la fel de eficient ca procesele de ***dezasamblare*** manuală sau de dezasamblare semiautomată ***sau dacă sunt îndeplinite criteriile și limitele din anexa VII partea G punctele 1 și 2***.

Or. en

Justificare

Components must be removed before shredding and compacting. Once an ELV is pressed, it is no longer possible to disassemble it, so it is important to clarify this in the legal text. Some changes are proposed in the list of components that can remain in the vehicle frame for shredding. The proposed list is closely linked to achieving the aluminum fractions suggested below for Annex VII – Part G (new part). In particular, 4) and 6) can remain in the car if proper sorting of the scrap is achieved by sorting the aluminum scrap into 4 families, as proposed. Heat exchangers (No. 16) must always be removed before shredding.

Amendamentul 1361
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***8-11*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și predă materiale reciclate echivalente cu astfel de procese sau dacă nu există cerere pentru piesele și componentele uzate enumerate în aceste rubrici***.

Or. en

Justificare

Îndepărtarea componentelor trebuie să fie fezabilă din punct de vedere tehnic, eficientă din punctul de vedere al costurilor și proporțională și trebuie să asigure scopuri clare ale reutilizării. Dezmembrarea manuală obligatorie ar trebui să fie necesară numai atunci când este esențială pentru rezultatele dorite. Reciclarea ar trebui să utilizeze, ori de câte ori este posibil, cea mai avansată tehnologie.

Amendamentul 1362
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***8-11*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și predă materiale reciclate echivalente cu astfel de procese sau dacă nu există cerere pentru piesele și componentele uzate enumerate în aceste rubrici***.

Or. en

Amendamentul 1363
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***7-9*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și predă materiale reciclate echivalente cu astfel de procese sau dacă nu există cerere pentru piesele și componentele uzate enumerate în aceste rubrici***.

Or. en

Amendamentul 1364
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C rubricile ***8-11*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată ***și predă materiale reciclate echivalente cu astfel de procese sau dacă nu există cerere pentru piesele și componentele uzate enumerate în aceste rubrici***.

Or. en

Amendamentul 1365
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C ***rubricile 13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.

Or. es

Amendamentul 1366
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C ***rubricile 13-19*** din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.	Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care o instalație de tratare autorizată demonstrează că tehnologiile post-mărunțire separă materialele din piesele și componentele enumerate în partea C din anexa VII la fel de eficient ca procesele de dezmembrare manuală sau de dezasamblare semiautomată.

Or. en

Justificare

Toate piesele și componentele din anexă ar trebui să fie eligibile pentru exceptare dacă au același rezultat și dacă nu există o cerere pe piață pentru componentele îndepărtate, pentru a menține neutralitatea tehnologică și a permite dezvoltarea de noi tehnologii de separare de către instalațiile care se ocupă cu activități post-mărunțire, precum și pentru a evita un impact mai mare asupra mediului care ar rezulta atunci când, după îndepărtarea lor la instalațiile de tratare autorizate, aceste piese vor trebui transportate separat la aceeași destinație dacă nu există o cerere pe piață pentru ele.

Amendamentul 1367
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul primului paragraf, instalația de tratare autorizată furnizează informațiile enumerate în partea G din anexa VII.	În sensul primului paragraf, instalația de tratare autorizată furnizează informațiile enumerate în partea G ***punctele 1, 2 și 3*** din anexa VII ***și respectă cerința privind calitatea pentru fracțiunile de realizare prevăzute la punctul 3a din anexa VII***.

Or. en

Amendamentul 1368
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 31	***eliminat***
Cerințe privind piesele și componentele îndepărtate	
1.	
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) sunt evaluate pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	
(a) reutilizare, în conformitate cu partea D punctul 1 litera (a) din anexa VII;	
(b) refabricare sau recondiționare, în conformitate cu partea D punctul 1 litera (b) din anexa VII;	
(c) reciclării; sau	
(d) alte operațiuni de tratare, ținând seama de cerințele specifice de tratare prevăzute în partea F din anexa VII.	
Piesele și componentele care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare nu sunt considerate deșeuri.	
Evaluarea se efectuează ținând seama în special de fezabilitatea tehnică a desfășurării proceselor menționate la primul paragraf și de cerințele privind siguranța vehiculelor.	
Documentația care confirmă evaluarea efectuată se pune, la cerere, la dispoziția autorităților naționale competente, inclusiv atunci când piesele și componentele sunt transportate în scopul reutilizării, al refabricării sau al	

recondiționării.

2. Piesele și componentele îndepărtate și adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare sunt:

(a) etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII;

(b) însoțite de o garanție, în cazul în care piesele și componentele sunt transferate către o altă persoană sau utilizate de către aceasta.

3. Piesele și componentele enumerate în partea E din anexa VII nu se reutilizează.

Or. en

Justificare

Pare ilogic să se evalueze piesele și componentele numai după ce acestea au fost îndepărtate. Decizia potrivit căreia o piesă sau o componentă este adecvată pentru îndepărtarea manuală ar trebui să se bazeze în primul rând pe propria evaluare tehnică a întreprinderilor de gestionare a deșeurilor. Apoi, piesele și componentele îndepărtate trebuie evaluate din punct de vedere tehnic, marcate și depozitate de întreprinderile de gestionare a deșeurilor în conformitate cu anexa VII partea D.

Amendamentul 1369
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) ***sunt evaluate*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	***Instalațiile de tratare autorizate evaluează*** toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1)***, în conformitate cu ierarhia deșeurilor,*** pentru a stabili dacă sunt adecvate***, în ordinea descrescătoare a priorității,*** pentru:

Or. en

Amendamentul 1370
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) ***sunt evaluate*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	***Instalațiile de tratare autorizate evaluează*** toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1)***, în conformitate cu ierarhia deșeurilor,*** pentru a stabili dacă sunt adecvate***, în ordinea descrescătoare a priorității,*** pentru:

Or. en

Amendamentul 1371
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) ***sunt evaluate*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	***Instalațiile de tratare autorizate evaluează*** toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1)***, în conformitate cu articolul 4 din Directiva 2008/98/CE,*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:

Or. en

Amendamentul 1372
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) sunt evaluate pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) sunt evaluate***, de preferință încă de dinainte de dezmembrare,*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:

Or. de

Justificare

Evaluarea pieselor (și a componentelor) pentru a se stabili dacă sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare, recondiționare sau reciclare ar trebui să aibă loc înainte de dezmembrare, și nu după.

Amendamentul 1373
Christine Singer

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele ***care au fost*** îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în ***temeiul articolului*** 30 alineatul (1) sunt evaluate pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	Toate piesele și componentele îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în ***conformitate cu articolul*** 30 alineatul (1) sunt evaluate***, dacă este posibil, înainte de a fi dezmembrate,*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:

Or. en

Justificare

Evaluarea pieselor (de construcție) în ceea ce privește adecvarea lor pentru reutilizare, recondiționare, reparație generală sau reciclare ar trebui să fie efectuată înaintea dezasamblării, și nu după aceasta.

Amendamentul 1374
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1) ***sunt evaluate*** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:	***Instalațiile de tratare autorizate evaluează*** toate piesele și componentele care au fost îndepărtate de pe un vehicul scos din uz în temeiul articolului 30 alineatul (1)**,** pentru a stabili dacă sunt adecvate pentru:

Or. en

Amendamentul 1375
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Piesele și componentele care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare nu sunt considerate deșeuri.	***Miezurile colectate din vehicule scoase din uz și uzate*** care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare nu sunt considerate deșeuri.

Or. en

Amendamentul 1376
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Piesele și componentele care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare nu sunt considerate deșeuri.	***Miezurile*** care sunt adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare nu sunt considerate deșeuri.

Or. en

Amendamentul 1377
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Evaluarea se efectuează ținând seama în special de fezabilitatea tehnică a desfășurării proceselor menționate la primul paragraf și de cerințele privind siguranța vehiculelor.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Modificările aduse articolului 31 protejează dreptul proprietarilor vehiculelor de a repara, a restaura și a reutiliza piese fără piedici birocratice inutile. Formularea inițială impune sarcini administrative și potențiale restricții asupra reutilizării legitime, afectând negativ păstrarea autovehiculelor clasice și economia circulară. Prin prioritizarea reutilizării și a reparației înaintea eliminării, modificarea garantează că obiectivele de mediu sunt îndeplinite fără a limita drepturile de proprietate individuală sau fără creșteri ale costurilor pentru întreținerea și restaurarea vehiculului.

Amendamentul 1378
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Documentația care confirmă evaluarea efectuată se pune, la cerere, la dispoziția autorităților naționale competente, inclusiv atunci când piesele și componentele sunt transportate în scopul reutilizării, al refabricării sau al recondiționării.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1379
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Documentația care confirmă evaluarea efectuată se pune, la cerere, la dispoziția autorităților naționale competente, inclusiv atunci când piesele și componentele sunt transportate în scopul reutilizării, al refabricării sau al recondiționării.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1380
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Documentația care confirmă evaluarea efectuată se pune, la cerere, la dispoziția autorităților naționale competente, inclusiv atunci când ***piesele și componentele*** sunt transportate în scopul reutilizării, al refabricării sau al recondiționării.	Documentația care confirmă evaluarea efectuată se pune, la cerere, la dispoziția autorităților naționale competente, inclusiv atunci când ***miezurile*** sunt transportate în scopul reutilizării, al refabricării sau al recondiționării.

Or. en

Justificare

Potrivit propunerii, instalațiile de tratare autorizate au obligația de a evalua dacă miezurile din vehiculele scoase din uz îndeplinesc criteriile evidențiate în anexa VII partea D înainte să fie clasificate ca non-deșeuri. Pentru a asigura securitatea juridică pentru refabricare, niciun miez, inclusiv cele din vehiculele uzate, nu trebuie considerat deșeu în mod implicit.

Amendamentul 1381
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Păstrarea dreptului de reparație și de reutilizare
	(a) Proprietarii vehiculelor își păstrează dreptul de a reutiliza, a repara, a restaura sau a păstra orice piesă și componentă îndepărtată din vehiculele lor, fără a fi necesară o aprobare prealabilă din partea autorităților.
	(b) Evaluarea pieselor și a componentelor prioritizează reutilizarea și reparația înaintea altor opțiuni de tratare, cu excepția cazurilor în care se demonstrează în mod clar că există riscuri pentru siguranță sau mediu.
	(c) O documentație este obligatorie numai dacă există o investigație formală sau o dispută cu privire la clasificarea pieselor.

Or. en

Amendamentul 1382
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Piesele și componentele îndepărtate și adecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare sunt***:	2. ***Instalațiile de tratare autorizate***:

Or. en

Amendamentul 1383
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII;	(a) ***etichetează piesele și componentele îndepărtate adecvate pentru reutilizare, în cazul vânzării online,*** în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII;

Or. en

Amendamentul 1384
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) identificarea instalației de tratare autorizate care a efectuat dezasamblarea și a pieselor trimise spre reutilizare

Or. it

Amendamentul 1385
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Piesele și componentele enumerate în partea E din anexa VII nu se reutilizează.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1386
Beatrice Timgren

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Piesele și componentele*** enumerate în partea E din anexa VII nu ***se reutilizează***.	3. ***Clarificare privind interzicerea reutilizării***
	(a) Interzicerea reutilizării pieselor enumerate în partea E din anexa VII nu ***împiedică proprietarii să păstreze sau să restaureze componente pentru aplicații istorice, fără destinație rutieră, sau controlate.***
	(b) Restricțiile din partea E fac obiectul unei revizuiri periodice pentru a garanta că nu impun bariere inutile în calea restaurării vehiculelor sau a economiei circulare.

Or. en

Amendamentul 1387
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 31 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Piesele și componentele enumerate în partea E din anexa VII ***nu se reutilizează***.	3. Piesele și componentele enumerate în partea E din anexa VII ***pot fi transferate cu asigurarea funcționalității, cu excepția cazului în care sunt transferate către firme autorizate, care le vor asigura funcționalitatea înainte de reutilizare***.

Or. it

Amendamentul 1388
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 32	***eliminat***
Comerțul cu piese și componente uzate, refabricate sau recondiționate	
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice persoană care comercializează piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie, la punctul de vânzare:	
(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII;	
(b) să ofere o garanție pentru piesele și componentele uzate, refabricate sau recondiționate.	

Or. en

Justificare

Rămâne neclar cine cumpără toate aceste piese și componente reutilizabile, reprelucrabile și recondiționate, marcate și depozitate de la întreprinderile de gestionare a deșeurilor. Presupunem în mod realist că nu va exista o cerere mare pentru toate piesele care trebuie îndepărtate în mod obligatoriu în conformitate cu articolele 30 și 31. În plus, nu trebuie uitat că vârsta medie a unui vehicul, înainte să devină un vehicul scos din uz, este de aproximativ 17 ani. Nu are sens să se îndepărteze, din fiecare vehicul, fiecare piesă reutilizabilă sau care poate fi reparată, întrucât nu există nicio piață pentru aceste cantități.

Amendamentul 1389
Pascal Arimont

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a

prezentului regulament], ***orice persoană care comercializează*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie, la punctul de vânzare:	prezentului regulament], ***numai instalația de tratare autorizată are dreptul să comercializeze*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate ***îndepărtate dintr-un vehicul scos din uz de instalația de tratare autorizată în vederea utilizării, refabricării sau recondiționării ulterioare, iar aceasta*** trebuie, la punctul de vânzare:

Or. en

Amendamentul 1390
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice ***persoană*** care ***comercializează*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie, la punctul de vânzare:	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice ***operator economic*** care ***vinde*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie, la punctul de vânzare:

Or. en

Amendamentul 1391
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice persoană care comercializează piese de schimb și componente uzate, refabricate sau	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice persoană ***fizică și juridică*** care comercializează piese de schimb și componente uzate,

recondiționate trebuie***, la punctul de vânzare***:	refabricate sau recondiționate trebuie:

Or. en

Amendamentul 1392
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice ***persoană*** care ***comercializează*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie***, la punctul de vânzare***:	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice ***operator economic*** care ***vinde*** piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie:

Or. en

Amendamentul 1393
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice persoană care comercializează piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie***, la punctul de vânzare***:	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], orice persoană care comercializează piese de schimb și componente uzate, refabricate sau recondiționate trebuie:

Or. it

Amendamentul 1394
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII;	(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din anexa VII ***în cazul vânzării online***;

Or. it

Amendamentul 1395
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu ***partea D punctul 2 din anexa VII***;	(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu ***articolul 31 alineatul (2) litera (a)***;

Or. en

Justificare

Nu toți operatorii economici, precum comercianții, pot garanta că piesele și componentele îndeplinesc funcțiile și standardele de performanță necesare. În astfel de cazuri, furnizarea unei garanții este suficientă.

Amendamentul 1396
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din	(a) să se asigure că piesele și componentele sunt etichetate în conformitate cu partea D punctul 2 din

anexa VII;	anexa VII;

Or. it

Amendamentul 1397
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) să ofere o garanție pentru piesele și componentele uzate, refabricate sau recondiționate.	(b) să ofere o garanție pentru piesele și componentele uzate, ***regenerate*** sau recondiționate ***atunci când sunt vândute consumatorului final sau să le transfere către centre specializate de regenerare sau recondiționare***.

Or. it

Amendamentul 1398
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) să demonstreze că piesele și componentele provin de la o instalație de tratare autorizată.

Or. en

Justificare

Pentru a garanta că piesele sau componentele nu provin din circuite ilegale și că nu prezintă pericole pentru siguranță sau pentru mediu, persoana sau organizația care comercializează piesele poate să demonstreze că componentele provin de la o instalație de tratare autorizată.

Amendamentul 1399
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) să vândă numai piese uzate care provin de la instalații de tratare autorizate;

Or. en

Amendamentul 1400
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) să vândă numai piese uzate care provin de la instalații de tratare autorizate;

Or. en

Amendamentul 1401
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) să vândă numai piese uzate care provin de la instalații de tratare autorizate;

Or. en

Amendamentul 1402
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bb) să demonstreze, dacă acest punct de vânzare este o platformă online, că respectă normele menționate la literele anterioare și să își asume răspunderea pentru respectarea lor;

Or. en

Justificare

Aceleași norme ar trebui să se aplice atât vânzărilor online, cât și celor offline (normale/fizice). Este necesară să se acorde o atenție deosebită în cazul vânzărilor online, întrucât o mare parte din comerțul ilegal are loc prin intermediul platformelor online. Respectarea normelor poate fi asigurată sau cel puțin monitorizată doar dacă platformele își asumă răspunderea.

Amendamentul 1403
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bb) să poată asocia piesa cu numărul de identificare al vehiculului scos din uz al donatorului;

Or. en

Amendamentul 1404
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bb) să poată asocia piesa cu numărul de identificare al vehiculului scos din uz

al donatorului;

Or. en

Amendamentul 1405
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 – litera bc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bc) să verifice, în cazul platformelor digitale, vânzătorii de piese uzate, după numerele atribuite de camera de comerț, autorizații, apartenența la o asociație sau la o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor.

Or. en

Amendamentul 1406
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	În cazul vânzării de piese și componente uzate, refabricate sau recondiționate către consumatori, operatorii economici se asigură că aceste piese și componente își pot menține funcțiile și performanța necesare în condiții de utilizare normală și că respectă alte cerințe aplicabile bunurilor vândute în conformitate cu Directiva (UE) 2019/771.

Or. en

Amendamentul 1407
Silvia Sardone, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	În cazul vânzării de piese și componente uzate, refabricate sau recondiționate către consumatori, operatorii economici, inclusiv comercianții online, se asigură că aceste piese și componente își pot menține funcțiile și performanța necesare în condiții de utilizare normală.

Or. en

Amendamentul 1408
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Aceste cerințe nu se aplică vânzării necomerciale sau schimbului de piese și componente uzate, refabricate sau recondiționate.

Or. en

Justificare

Regulamentul nu ar trebui să introducă o sarcină suplimentară pentru persoanele fizice amatoare care vând sau fac schimb de piese uzate, refabricate sau recondiționate fără o intenție comercială, de exemplu, ca parte a unui hobby sau a unui interes special. Comerțul la scară mică cu piese de vehicule uzate și schimbul de astfel de piese reprezintă un element vital important pentru comunitatea europeană din domeniul vehiculelor și joacă un rol important în păstrarea patrimoniului nostru cultural comun.

Amendamentul 1409
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Aceste cerințe se aplică indiferent de tehnica de comercializare utilizată, inclusiv prin intermediul platformelor online, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (i) din Regulamentul (UE) 2022/2065.

Or. en

Amendamentul 1410
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre iau măsurile de stimulare necesare pentru a promova reutilizarea, refabricarea și recondiționarea pieselor și a componentelor, indiferent dacă au fost îndepărtate în etapa de utilizare sau în etapa de sfârșit al ciclului de viață al unui vehicul.	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre iau măsurile de stimulare necesare pentru a promova reutilizarea, refabricarea***, reabilitarea*** și recondiționarea pieselor și a componentelor, indiferent dacă au fost îndepărtate în etapa de utilizare sau în etapa de sfârșit al ciclului de viață al unui vehicul. ***Statele membre informează fără întârziere Comisia cu privire la stimulentele adoptate în conformitate cu prezentul articol.***

Or. en

Amendamentul 1411
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre iau măsurile de stimulare necesare pentru a promova reutilizarea, refabricarea și recondiționarea pieselor și a componentelor, indiferent dacă au fost îndepărtate în etapa de utilizare sau în etapa de sfârșit al ciclului de viață al unui vehicul.	Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a lunii care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre iau măsurile de stimulare necesare pentru a promova reutilizarea, refabricarea***, reabilitarea*** și recondiționarea pieselor și a componentelor, indiferent dacă au fost îndepărtate în etapa de utilizare sau în etapa de sfârșit al ciclului de viață al unui vehicul.

Or. en

Amendamentul 1412
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Măsurile de stimulare menționate la primul paragraf ***pot include***:	Măsurile de stimulare menționate la primul paragraf ***includ cel puțin***:

Or. en

Amendamentul 1413
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Măsurile de stimulare menționate la primul paragraf ***pot include***:	Măsurile de stimulare menționate la primul paragraf ***includ cel puțin***:

Or. en

Amendamentul 1414
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) utilizarea de stimulente economice, inclusiv stabilirea unei cote reduse a taxei pe valoarea adăugată pentru piesele de schimb și componentele uzate, refabricate sau recondiționate.	(b) utilizarea de stimulente economice, inclusiv stabilirea unei cote reduse a taxei pe valoarea adăugată pentru piesele de schimb și componentele uzate, refabricate sau recondiționate***, care este concepută să recompenseze producătorii care depășesc standardele minime, cu scopul de a stimula și mai mult utilizarea componentelor reutilizate, reciclate și recondiționate***.

Or. en

Amendamentul 1415
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) utilizarea de stimulente economice***, inclusiv stabilirea unei cote reduse a taxei pe valoarea adăugată pentru piesele de schimb și componentele uzate, refabricate sau recondiționate***.	(b) utilizarea de stimulente economice.

Or. en

Amendamentul 1416
Susana Solís Pérez, Pablo Arias Echeverría, Pilar del Castillo Vera

Propunere de regulament
Articolul 33 – alineatul 1 – puncul 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1) Extragerea de piese sau componente pentru vânzarea lor ca piese uzate poate fi realizată numai într-o instalație de tratare autorizată și întotdeauna din vehicule care au fost depoluate anterior și pentru care s-a emis certificatul de distrugere corespunzător.

Or. en

Justificare

Regulamentul trebuie să stopeze concurența neloială care implică existența unor persoane care efectuează activitatea de dezmembrare în mod ilegal în orice loc și fără niciun control. Oricine dorește să desfășoare activitatea de extragere și vânzare a pieselor uzate trebuie să înființeze o instalație de tratare autorizată.

Amendamentul 1417
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a anului calendaristic care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre se asigură că operatorii de gestionare a deșeurilor îndeplinesc următoarele obiective:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a anului calendaristic care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre se asigură că operatorii ***economici și operatorii*** de gestionare a deșeurilor îndeplinesc următoarele obiective ***în domeniul lor de activitate***:

Or. en

Justificare

Toți operatorii economici trebuie să fie implicați în realizarea obiectivelor stabilite în Directiva privind vehiculele scoase din uz.

Amendamentul 1418
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a anului calendaristic care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre ***se asigură*** că operatorii de gestionare a deșeurilor îndeplinesc următoarele obiective:	1. Începând cu [OP: a se introduce data = prima zi a anului calendaristic care urmează după 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], statele membre ***adoptă măsurile necesare pentru a se asigura*** că operatorii de gestionare a deșeurilor îndeplinesc următoarele obiective:

Or. en

Amendamentul 1419
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reutilizarea și recuperarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția bateriilor***.	(a) reutilizarea și recuperarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul.

Or. es

Amendamentul 1420
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reutilizarea și recuperarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția***	(a) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul.

bateriilor.

Or. en

Justificare

Bateriile prezente în VSU predate la instalații de tratare autorizate ar trebui considerate reutilizate sau reciclate pentru calculele prevăzute la articolul 34. Dacă bateria lipsește din VSU, aceasta ar trebui considerată, de asemenea, reutilizată sau reciclată pentru aceste calcule.

Amendamentul 1421
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reutilizarea și recuperarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția bateriilor***.	(a) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 95 % greutate medie anuală pe vehicul.

Or. en

Justificare

Ca urmare a caracterului eterogen al mixului de materiale care rămâne după deducerea/eliminarea bateriei (bateriilor), nu este posibilă atingerea unei rate de recuperare și reciclare de 85 % și, respectiv, de 95 % pentru aceste materiale rămase. Dispoziția de la articolul 34 trebuie, prin urmare, adaptată pentru ca greutatea totală cu baterii să poată fi folosită în continuare drept criteriu de referință pentru utilizare sau recuperare.

Amendamentul 1422
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția***	(b) reutilizarea și recuperarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul.

bateriilor.

Or. es

Amendamentul 1423
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția bateriilor***.	(b) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul.

Or. en

Justificare

Bateriile prezente în VSU predate la instalații de tratare autorizate ar trebui considerate reutilizate sau reciclate pentru calculele prevăzute la articolul 34. Dacă bateria lipsește din VSU, aceasta ar trebui considerată, de asemenea, reutilizată sau reciclată pentru aceste calcule.

Amendamentul 1424
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 34 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul***, cu excepția bateriilor***.	(b) reutilizarea și reciclarea, calculate împreună, sunt de minimum 85 % greutate medie anuală pe vehicul.

Or. en

Justificare

Ca urmare a caracterului eterogen al mixului de materiale care rămâne după deducerea/eliminarea bateriei (bateriilor), nu este posibilă atingerea unei rate de recuperare

și reciclare de 85 % și, respectiv, de 95 % pentru aceste materiale rămase. Dispoziția de la articolul 34 trebuie, prin urmare, adaptată pentru ca greutatea totală cu baterii să poată fi folosită în continuare drept criteriu de referință pentru utilizare sau recuperare.