Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed
Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

2023/0284(COD)

24.2.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1425 - 1658

Udkast til betænkning
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

Forslag til forordning
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Ændringsforslag 1425
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kommissionen vedtager senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 12 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] en delegeret retsakt om fastsættelse af mål for batteridrevne elektriske køretøjer.

Or. en

Begrundelse

I forbindelse med elektriske køretøjer udgør traktionsbatteriet en væsentlig del af den samlede vægt. Det er derfor vigtigt at sætte differentierede mål for at tage højde for denne virkning.

Ændringsforslag 1426
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Vægten af den genanvendte plast og den samlede vægt af den plast, der er nævnt i stk. 1 og 2, forstås som værende uden elastomerer og termohærdet plast (undtagen polyurethanskum).

Or. en

Begrundelse

For at bevare sammenhængen med teksten.

Ændringsforslag 1427
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Senest den 31. december 2026 foretager Kommissionen en vurdering af de passende niveauer for fastsættelse af et mål for genbrug af køretøjsdele.

Or. en

Ændringsforslag 1428
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 60 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne når et årligt mål for genanvendelse af plast på mindst 30 % af den samlede vægt af plast i de køretøjer, der afleveres til affaldshåndteringsvirksomhederne.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1429
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Fra [Publikationskontoret: Indsæt	2. Fra [Publikationskontoret: Indsæt

venligst datoen = den første dag i kalenderåret 60 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne når et årligt mål for genanvendelse af plast på mindst 30 % af den samlede vægt af plast i ***de*** køretøjer***, der afleveres til affaldshåndteringsvirksomhederne***.

venligst datoen = den første dag i kalenderåret 60 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne når et årligt mål for genanvendelse af plast på mindst 30 % af den samlede vægt af plast i ***udrangerede*** køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1430
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret ***60*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne når et årligt mål for genanvendelse af plast på mindst 30 % af den samlede vægt af plast i de køretøjer, der afleveres til affaldshåndteringsvirksomhederne.	2. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at affaldshåndteringsvirksomhederne når et årligt mål for genanvendelse af plast på mindst 30 % af den samlede vægt af plast i de køretøjer, der afleveres til affaldshåndteringsvirksomhederne.

Or. en

Ændringsforslag 1431
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 24 måneder efter datoen for denne

forordnings ikrafttræden] vurderer Kommissionen, om det er muligt at fastsætte særskilte materialespecifikke genanvendelsesmål for kritiske råstoffer.

Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter mål for genbrug, som adskiller sig fra nyttiggørelses- og genanvendelsesmål.

Or. en

Ændringsforslag 1432
Anne-Sophie Frigout

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. For at opfylde de nye mål for strengere niveauer af genanvendt indhold bør alle kompetente myndigheder fremme og støtte investeringer i industriel forskning og udvikling af innovative genanvendelsesteknologier, herunder kemisk genanvendelse, til behandling af materialer fra udrangerede køretøjer ud over de eksisterende mekaniske genanvendelsesprocesser.

Or. fr

Begrundelse

Kemisk genanvendelse - eller pyrolyse - giver mulighed for avancerede og bæredygtige løsninger til forarbejdning af komplekse materialer som blandet bilplast, som skal opfylde strenge krav til sikkerhed, varmebestandighed og kvalitet. Denne proces udgør en ny industrialiseringsmulighed for sektoren og vil supplere den mekaniske genanvendelses industrielle kapacitet, som bliver utilstrækkelig på grund af de nye genanvendelseskrav.

Ændringsforslag 1433
Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Fra ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i kalenderåret 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] sikrer medlemsstaterne, at mindst 50 % af væskerne fra luftkonditioneringsanlæg i de køretøjer, der afleveres til affaldshåndteringsvirksomheder, er genvundne væsker.

Or. en

Begrundelse

For at sikre, at der er tilstrækkelig adgang til genanvendte kølemidler til at opfylde målene for 2030 og 2035, bør der fastsættes en harmoniseret EU-genanvendelsesprocent for kølemidler i køretøjer.

Ændringsforslag 1434
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den 31. december 2026 foretager Kommissionen en vurdering af særskilte materialespecifikke genanvendelsesmål for kritiske råstoffer som defineret i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1252.

Or. en

Ændringsforslag 1435
Jadwiga Wiśniewska

Forslag til forordning
Artikel 35

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 35	***udgår***
Forbud mod deponering af ikkeinert affald	
Fra den … [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] må fraktioner fra fragmenterede udrangerede køretøjer, der indeholder ikkeinert affald, og som ikke behandles ved hjælp af post-shredder-teknologi, ikke efterlades på et deponeringsanlæg.	

Or. pl

Ændringsforslag 1436
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning (EF) nr. ***1013/2006***.	1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EU) 2024/1157 og*** (EF) nr. ***1418/2007***.

Or. en

Ændringsforslag 1437
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EF) nr. 1013/2006***.	1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EU) 2024/1157***.

Or. en

Ændringsforslag 1438
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EF) nr. 1013/2006***.	1. Rensede udrangerede køretøjer kan stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EU) 2024/1157***.

Or. en

Begrundelse

Overholdelse af EU's forordning om overførsel af affald (EU) 2024/1157 er afgørende for at beskytte menneskers sundhed, miljøet og den europæiske industri. Eksport af affald bør kun finde sted, når modtagerlandene opfylder tilsvarende europæiske standarder og sørger for effektiv nyttiggørelse af materialer. Det forhindrer miljømæssige skader, håndhæver højere globale standarder for affaldshåndtering og sikrer de europæiske industriers konkurrenceevne.

Ændringsforslag 1439
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Rensede udrangerede køretøjer kan	1. Rensede udrangerede køretøjer kan

stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EF) nr. 1013/2006***.	stadig behandles uden for Unionen, forudsat at de udrangerede køretøjer overføres i overensstemmelse med forordning ***(EU) 2024/1157***.

Or. en

Ændringsforslag 1440
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. For at kunne skelne mellem brugte køretøjer og affald og udrangerede køretøjer kan medlemsstaternes kompetente myndigheder som fastsat i artikel 37 inspicere overførsler af brugte køretøjer, der mistænkes for at være udrangerede køretøjer, for at sikre, at de opfylder minimumskravene i bilag I, og overvåge sådanne overførsler i overensstemmelse hermed.

Or. en

Ændringsforslag 1441
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b. Hvis de kompetente myndigheder i en medlemsstat fastslår, at en påtænkt overførsel af brugte køretøjer består af udrangerede køretøjer, kan omkostningerne ved relevant analyse, inspektion og oplagring af brugte køretøjer, der mistænkes for at være

udrangerede køretøjer, pålægges producenterne, tredjeparter, der handler på deres vegne, eller andre personer, der forestår overførslen.

Or. en

Ændringsforslag 1442
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele svarer*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***anses for at svare*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Ændringsforslag 1443
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger

dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele svarer*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***anses for at svare*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Ændringsforslag 1444
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele svarer*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***anses for at svare*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Begrundelse

Overholdelse af forordning (EU) 2024/1157 om overførsel af affald er afgørende for at beskytte menneskers sundhed, miljøet og den europæiske industri. Eksport af affald bør kun finde sted, når modtagerlandene opfylder tilsvarende europæiske standarder og sikrer effektiv nyttiggørelse af materiale. Det forhindrer beskadigelse af miljøet, håndhæver højere globale standarder for affaldshåndtering og sikrer de europæiske industriers konkurrenceevne.

Ændringsforslag 1445
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele svarer*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der svarer til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Begrundelse

Tilpasning til ordlyden i forordningen om overførsel af affald.

Ændringsforslag 1446
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele svarer*** til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der svarer til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Ændringsforslag 1447
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der ***i det store og hele*** svarer til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.	2. Overførsel af udrangerede køretøjer fra Unionen til et tredjeland i overensstemmelse med stk. 1 regnes kun med som opfyldelse af de i artikel 34 fastsatte krav, hvis eksportøren af de udrangerede køretøjer fremlægger dokumentation, der er godkendt af den kompetente bestemmelsesmyndighed, for, at behandlingen fandt sted under omstændigheder, der svarer til kravene i denne forordning og til sundheds- og miljøbeskyttelseskrav i anden EU-lovgivning.

Or. en

Ændringsforslag 1448
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Med henblik på at foretage ækvivalensvurderingen skal de relevante bestemmelser i EU-lovgivningen og de internationale vejledninger, der er omhandlet i bilag IX til forordning (EF) nr. 1013/2006 som ændret ved forordning (EU) 2024/1157, tages med i betragtning.

Or. en

Begrundelse

Overholdelse af forordning (EU) 2024/1157 om overførsel af affald er afgørende for at beskytte menneskers sundhed, miljøet og den europæiske industri. Eksport af affald bør kun finde sted, når modtagerlandene opfylder tilsvarende europæiske standarder og sikrer effektiv materialegenvinding. Det forhindrer beskadigelse af miljøet, håndhæver højere globale standarder for affaldshåndtering og sikrer de europæiske industriers konkurrenceevne.

Ændringsforslag 1449
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 36 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Med henblik på at foretage ækvivalensvurderingen skal der tages hensyn til de relevante bestemmelser i EU-lovgivningen og de internationale vejledninger, der er omhandlet i bilag IX til forordning (EU) 2024/1157.

Or. en

Ændringsforslag 1450
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Kapitel V – afdeling 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Afdeling 1	***udgår***
Brugte køretøjers stand	
Artikel 37	
Sondring mellem brugte køretøjer og udrangerede køretøjer	
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de	

kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag om sletning reducerer bureaukratiske byrder, strømliner køretøjstransaktioner og forhindrer overflødige forordninger. Eksisterende love om teknisk kontrol og inspektion sikrer allerede køretøjernes sikkerhed, hvilket gør yderligere kontrol unødvendig. Købere kan selv vurdere køretøjets tilstand gennem inspektioner og rapporter om køretøjers historik. Ved at fjerne dette krav beskytter man ejendomsretten, støtter markedseffektiviteten og forhindrer overdrevent myndighedstilsyn i forbindelse med privat salg.

Ændringsforslag 1451
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 36 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 36a
	De kompetente myndigheder
	1. Medlemsstaterne udpeger de kompetente myndigheder, der er ansvarlige for forpligtelserne i henhold til dette kapitel.
	2. Senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden tre måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] meddeler medlemsstaterne Kommissionen navne og adresser på de kompetente myndigheder, der er udpeget i henhold til stk. 1. Medlemsstaterne meddeler uden unødigt ophold Kommissionen eventuelle

	ændringer af disse kompetente myndigheders navne eller adresser.

Or. en

Ændringsforslag 1452
Christine Singer, Andreas Glück

Forslag til forordning
Artikel 37

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 37	***udgår***
Sondring mellem brugte køretøjer og udrangerede køretøjer	
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.	

Or. en

Begrundelse

For the purpose of preventing the export of end-of-life vehicles from the EU as well as avoiding the illegal disposal of end-of-life vehicles, no regulation is needed that restricts the sale of used vehicles or parts within the EU. The reference to the annex as a distinction between used and end-of-life vehicles goes too far and poses the risk that repairable vehicles or vehicles intended to be used as parts suppliers could be classified as end-of-life vehicles and thus must necessarily be scrapped. Trade within the EU with such vehicles or their parts would be significantly hindered, which also poses the risk that the actual residual values of vehicles can no longer be realized. This constitutes an unjustified infringement on consumers' property rights.

Ændringsforslag 1453
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.	Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj. ***Første afsnit finder ikke anvendelse, når ejendomsretten til køretøjer, der er i køredygtig stand, overdrages af fysiske personer, der ikke er erhvervsdrivende, i forbindelse med andet salg end det, der indgås ved hjælp af aftaler om fjernsalg eller onlineplatforme.***

Or. en

Begrundelse

I den nuværende version af artikel 37, stk. 1, giver ordlyden kun mulighed for at gennemføre en ejerskifteprocedure for et brugt køretøj, hvis køretøjet har en gyldig synsrapport, eller for et køretøj, der ikke har en gyldig teknisk kontrol, men som har gennemgået en vurdering i overensstemmelse med bilag I til forslaget. Der gælder en undtagelse om, at ovenstående krav ikke gælder for den ejerskifteprocedure, der udføres personligt af fysiske personer på det sted, hvor den relevante køretøjsregistreringsmyndighed er placeret.

Ændringsforslag 1454
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, ***eller over for de kompetente myndigheder*** kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. ***Ved*** vurderingen ***af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om*** kriterierne i bilag I ***er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj***.	Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, ***på opfordring af den interesserede køber*** kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. ***Dokumentationen kan forelægges i form af en gyldig teknisk synsrapport. Hvis der ikke findes en gyldig teknisk synsrapport, kan dokumentationen forelægges i form af en*** vurdering ***i henhold til*** kriterierne i bilag I***. Dette gælder ikke ved fysiske personers overdragelse af ejendomsretten til trafiksikre køretøjer.***

Or. de

Ændringsforslag 1455
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et ***brugt*** køretøj ***skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj***. ***Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om*** kriterierne i bilag I ***er opfyldt, for at fastslå, om det er*** et ***udrangeret*** køretøj.	Et køretøj ***kan kun klassificeres som et udrangeret køretøj, hvis det er forladt, uopretteligt beskadiget eller udgør en klar og påviselig risiko for den offentlige sikkerhed eller miljøet***. Kriterierne i bilag I ***benyttes kun som vejledende retningslinjer og må ikke automatisk klassificere*** et køretøj ***som et udrangeret køretøj uden ejerens samtykke, medmindre andet er bestemt ved en retligt bindende afgørelse truffet af de nationale myndigheder***.

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslagene til artikel 37 beskytter ejendomsrettighederne og forhindrer tvungen skrotning. Et køretøj bør kun være et udrangeret køretøj, hvis det er forladt eller uopretteligt beskadiget eller udgør en dokumenteret sikkerheds- eller miljørisiko. Kriterierne i bilag I skal være vejledende og ikke bindende, og ejerne bør ikke have brug for ekstra dokumentation, medmindre der er klare beviser for statussen som udrangeret køretøj. En manglende synsrapport må ikke begrunde en klassificering som udrangeret køretøj, Disse ændringer sikrer retfærdige regler, forhindrer unødvendigt bureaukrati og beskytter køretøjsejernes rettigheder.

Ændringsforslag 1456
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.	Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal ***indehaveren af køretøjet eller*** køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer ***indehaveren af køretøjet eller*** køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.

Or. de

Ændringsforslag 1457
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.	Med henblik på overdragelse af ***indehaver-eller*** ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der er interesseret i at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder kunne godtgøre, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og kompetente myndigheder, om kriterierne i bilag I er opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.

Or. en

Begrundelse

Det tyske registreringssystem udpeger køretøjets ejer som den person, der er ansvarlig for køretøjet i trafikken. Ejere bliver hverken registreret eller kontrolleret. Reglerne skal derfor gælde for både ejeren og indehaveren.

Ændringsforslag 1458
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der ***er interesseret i at erhverve*** ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder ***kunne godtgøre***, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. ***Ved vurderingen af et brugt køretøjs stand verificerer køretøjsejeren, andre erhvervsdrivende og*** kompetente myndigheder***, om kriterierne i bilag I er***	Med henblik på overdragelse af ejendomsretten til et brugt køretøj skal køretøjsejeren over for enhver fysisk eller juridisk person, der ***har til hensigt*** at erhverve ejendomsretten til det pågældende køretøj, eller over for de kompetente myndigheder ***fremlægge dokumentation for***, at køretøjet ikke er et udrangeret køretøj. ***Denne dokumentation skal bestå af en gyldig synsrapport eller, hvis en sådan ikke foreligger, af en vurdering i overensstemmelse med bilag I, som er***

opfyldt, for at fastslå, om det er et udrangeret køretøj.	***verificeret af*** de kompetente myndigheder ***eller andre organer, der er certificeret af medlemsstaterne***.

Or. en

Ændringsforslag 1459
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2. Der er ikke allerede tale om et udrangeret køretøj, når reparationsomkostningerne overstiger genanskaffelsesprisen, hvis
	a) der i en medlemsstat gælder en regel, hvorefter reparationsomkostningerne overstiger genanskaffelsesprisen med højst 30 %, eller
	b) ejeren eller den fysiske eller juridiske person, som er interesseret i at erhverve ejendomsretten, dokumenterer, at der findes en legitim interesse i at reparere eller restaurere køretøjet eller i at opbevare og anvende dets dele.
	Ejeren skal til enhver tid kunne dokumentere, hvor køretøjet eller dets dele befinder sig, samt den korrekte opbevaring.

Or. de

Ændringsforslag 1460
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Senest på datoen for denne forordnings anvendelse opstiller medlemsstaterne en liste over andre organer end de kompetente myndigheder som defineret i artikel 37, der kan certificere den vurdering, der er foretaget i overensstemmelse med bilag I.
	I tilfælde af tvivl om, hvorvidt et brugt køretøj er et udrangeret køretøj, kan de kompetente myndigheder eller certificerede organer kræve, at køretøjets ejer skal fremlægge yderligere dokumentation for, at det pågældende køretøj ikke er et udrangeret køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1461
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Køretøjsejeren er ikke forpligtet til at fremlægge yderligere dokumentation for at bevise, at et køretøj er et brugt køretøj, medmindre de kompetente myndigheder fremlægger klare beviser for, at køretøjet opfylder kriterierne for udrangerede køretøjer i stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 1462
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	I tilfælde af totalskade skal denne status være klar og må ikke gå tabt i ejerskabstransaktioner.

Or. en

Ændringsforslag 1463
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Mangel på en gyldig synsrapport betragtes ikke som grund til at klassificere et køretøj som et udrangeret køretøj. Syn fastsætter udelukkende, om et køretøj lovligt kan køre på offentlig vej og tjener ikke som en klassificeringsordning for udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1464
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kravene i denne artikel finder anvendelse, uanset hvilken handelsteknik der anvendes, herunder ved hjælp af særlige auktioner for erhvervsdrivende, aftaler om fjernsalg eller onlineplatforme.

Or. en

Ændringsforslag 1465
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 37 – stk. 1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	De nationale myndigheder er ansvarlige for at træffe juridisk bindende afgørelser om udrangerede køretøjer efter en behørig proces i overensstemmelse med denne forordning samt national miljø- og sikkerhedslovgivning. Der må ikke bruges automatiserede administrative afgørelser eller formodede klassificeringer som eneste grundlag for klassificeringen af et køretøj som et udrangeret køretøj.

Or. en

Ændringsforslag 1466
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***er*** brugte køretøjer***, der skal*** eksporteres, ***omfattet af den kontrol og de krav, der er fastsat i denne afdeling***.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] ***kan*** brugte køretøjer eksporteres, ***medmindre de formelt er blevet klassificeret som udrangerede køretøjer i henhold til artikel 37, baseret på en juridisk bindende beslutning truffet af de nationale myndigheder efter en behørig proces. Statussen som et udrangeret køretøj fastsættes ikke ved automatiserede vurderinger eller administrative formodninger***.

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslagene til artikel 38 sikrer, at brugte køretøjer kan eksporteres frit, medmindre de formelt er klassificeret som udrangerede køretøjer ved en juridisk afgørelse. Automatiserede vurderinger eller formodninger kan ikke fastsætte statussen som et udrangeret køretøj. Dette forhindrer unødvendige administrative byrder, beskytter ejernes rettigheder og forhindrer vilkårlige restriktioner på eksport af køretøjer, hvilket sikrer retfærdige og gennemsigtige procedurer, samtidig med at miljø- og sikkerhedsstandarder opretholdes.

Ændringsforslag 1467
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***36*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] er brugte køretøjer, der skal eksporteres, omfattet af den kontrol og de krav, der er fastsat i denne afdeling.	1. Fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden ***24*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] er brugte køretøjer, der skal eksporteres, omfattet af den kontrol og de krav, der er fastsat i denne afdeling.

Or. en

Ændringsforslag 1468
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Brugte køretøjer ***må kun eksporteres, hvis de:***	3. Brugte køretøjer ***er ikke omfattet af eksportrestriktioner eller yderligere dokumentationskrav, medmindre de er klassificeret som udrangerede køretøjer i overensstemmelse med artikel 37. Mangel på en synsrapport er ikke i sig selv tilstrækkelig grund til at klassificere et køretøj som et udrangeret køretøj.***

Or. en

Ændringsforslag 1469
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) ikke er udrangerede køretøjer ud fra kriterierne i bilag I	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1470
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) fastlæggelsen af, at et køretøj ikke kan repareres i henhold til bilag I, kan f.eks. ske hos et godkendt og autoriseret værksted eller et anerkendt organ (f.eks. en bilklub).

Or. en

Begrundelse

Det er vigtigt at vide, hvem der har lov til at afgøre, om et køretøj kan repareres eller ej.

Ændringsforslag 1471
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) anses for at være i køredygtig stand i den medlemsstat, hvor køretøjerne sidst blev registreret, i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, litra a) og b), og artikel 8 i direktiv 2014/45/EU.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Litra b) bør udgå, fordi vurderingen af, om et køretøj kan betragtes som et udrangeret køretøj i henhold til bilag I, allerede er en klar og binær afgørelse. Det er unødvendigt at tilføje kriterier for teknisk kontrol, da det ville komplicere processen og skabe uberettigede hindringer for den lovlige handel med brugte køretøjer.

Ændringsforslag 1472
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) anses for at være i køredygtig stand i den medlemsstat, hvor køretøjerne sidst blev registreret, i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, litra a) og b), og artikel 8 i direktiv 2014/45/EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1473
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) anses for at være i køredygtig stand ***i den medlemsstat, hvor køretøjerne***	***b) er i*** køredygtig stand i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1,

sidst blev registreret, i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, litra a) og b), og artikel 8 i direktiv 2014/45/EU.	litra a) og b), og artikel 8 i direktiv 2014/45/EU.

Or. en

Ændringsforslag 1474
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) med henblik på denne artikel anses den tekniske stand for bevist, hvis det dokument, der er omhandlet i artikel 5, stk. 1, i direktiv 2014/45/EU, var gyldigt på dagen for afregistreringen af det brugte køretøj i Unionen, forudsat at det ikke blev genregistreret, inden det blev eksporteret ud af Unionen.

Or. en

Begrundelse

Kravet om en gyldig teknisk kontrolattest for eksport af brugte køretøjer medfører unødvendige omkostninger og bureaukrati, især for erhvervskøretøjer på lager. Et velholdt køretøj mister ikke sin trafiksikkerhed blot ved at stå stille, hvilket gør geninspektion før eksport overflødig – især da der foretages en yderligere test i destinationslandet. Attesten bør forblive gyldig, hvis den er gældende ved afregistrering i EU, og der kræves kun geninspektion, hvis køretøjet omregistreres inden for EU.

Ændringsforslag 1475
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) med henblik på denne artikel anses den tekniske stand for bevist, hvis det dokument, der er omhandlet i artikel

5, stk. 1, i direktiv 2014/45/EU, var gyldigt på dagen for afregistreringen af det brugte køretøj i Unionen, forudsat at det ikke blev genregistreret, inden det blev eksporteret ud af Unionen.

Or. en

Ændringsforslag 1476
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bc) med henblik på denne artikel anses den tekniske stand for bevist, hvis det dokument, der er omhandlet i artikel 5, stk. 1, i direktiv 2014/45/EU, var gyldigt på dagen for afregistreringen af det brugte køretøj i Unionen, forudsat at det ikke blev genregistreret, inden det blev eksporteret ud af Unionen.

Or. en

Ændringsforslag 1477
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bd) med henblik på denne artikel anses den tekniske stand for bevist, hvis det dokument, der er omhandlet i artikel 5, stk. 1, i direktiv 2014/45/EU, var gyldigt på dagen for afregistreringen af det brugte køretøj i EU, forudsat at det ikke blev genregistreret, inden det blev

eksporteret ud af EU.

Or. en

Begrundelse

Many vehicles, especially commercial ones can stay on stock over a considerable period, so that their certificate runs out. Yet there is no reason to believe a robust commercial vehicle will become not roadworthy, while staying on stock. Going through an additional technical inspection just for export, while the vehicle will face another test at the destination country, means extra administrative and financial burden, especially for commercial vehicles, with no benefits for neither vehicle circularity, nor the environment. Thus, for the purpose of used vehicle export, the technical inspection certificate should be considered valid, if it was valid on the day of the vehicle deregistration in the EU. This way, even if formally the certificate has run out, there will be no need for a new inspection under condition the vehicle goes for export and is not registered in the EU again.

Ændringsforslag 1478
Annalisa Corrado, Alessandra Moretti

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	be) registreret første gang den 1. januar 2006 eller senere.

Or. en

Ændringsforslag 1479
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bf) registreret første gang efter den 1. januar 2006.

Or. en

Begrundelse

En Euro 4-aldersgrænse vil garantere, at de mest forurenende køretøjer bliver skrottet i stedet for at blive eksporteret til tredjelande.

Ændringsforslag 1480
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b g (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bg) inkluderet i et nationalt køretøjsregister.

Or. en

Ændringsforslag 1481
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b h (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bh) registreret første gang efter den 1. januar 2006.

Or. en

Ændringsforslag 1482
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b i (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bi) fra 2035, hvis det registreres første gang mindre end fem år før eksportdatoen.

Or. en

Begrundelse

Fra 2035 vil nyregistrerede køretøjer i Europa have nul emissioner. Europa bør eksportere færre og færre køretøjer med forbrændingsmotor og flere og flere elektriske køretøjer til tredjelande og dermed bidrage til elektrificeringen af bilparken i udlandet.

Ændringsforslag 1483
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 – litra b j (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bj) fra 2035 og fremefter, registreret første gang mindre end fem år før eksportdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 1484
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Uanset stk. 3 tillades ikkekommerciel eksport af køretøjer af særlig kulturel interesse som defineret i bilag I, del C, forudsat at sælgeren giver en behørig begrundelse herfor, og at den kompetente myndighed godkender eksporten i overensstemmelse med national lovgivning og praksis.

Or. en

Begrundelse

Mange køretøjer af særlig kulturel interesse eller køretøjer, der skal repareres eller sættes i stand, ville ikke opfylde kravet om "køredygtig stand", som er nødvendigt for eksport. Man

har ikke desto mindre en interesse i at bevare muligheden for eksport på visse betingelser, da udveksling af køretøjer og køretøjsdele mellem lande spiller en vigtig rolle med henblik på at bevare Europas og verdens kulturarv. For køretøjer af kulturel interesse er det rimeligt at sikre et kontrolniveau, der svarer til den eksisterende lovgivning om eksport af genstande af kulturel værdi.

Ændringsforslag 1485
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Uanset stk. 3 er ikkekommerciel eksport til OECD-medlemslande af køretøjer eller køretøjsdele, der skal restaureres eller repareres, eller køretøjer, der er beregnet til at blive brugt som reservedele, tilladt, hvis sælgeren giver en behørig begrundelse.

Or. en

Begrundelse

Mange køretøjer af særlig kulturel interesse eller køretøjer, der skal repareres eller restaureres, ville ikke opfylde kravet om "køredygtig stand", som er nødvendigt for eksport. Man har ikke desto mindre en interesse i at bevare muligheden for eksport på visse betingelser, da udveksling af køretøjer og køretøjsdele mellem lande spiller en vigtig rolle med henblik på at bevare Europas og verdens kulturarv.

Ændringsforslag 1486
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Følgende oplysninger fremsendes til eller stilles til rådighed for*** toldmyndighederne ***for hvert brugt*** køretøj***, der skal eksporteres:***	4. Toldmyndighederne ***må ikke kræve, at køretøjsejere skal bevise, at et*** køretøj ***ikke er et udrangeret køretøj, medmindre de har væsentlige beviser for, at køretøjet opfylder kriterierne for***

udrangerede køretøjer i henhold til artikel 37.

Or. en

Ændringsforslag 1487
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 4 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) det brugte køretøjs identifikationsnummer (VIN) og angivelse af den medlemsstat, hvor køretøjet sidst blev registreret	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1488
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) en erklæring, hvori det bekræftes, at det brugte køretøj opfylder kravene i stk. 3	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1489
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. For at verificere overholdelsen af	***udgår***

bestemmelserne i denne afdeling om tilladelse til frigivelse af et brugt køretøj til eksport:

(a) udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager om nødvendigt hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport

(b) finder artikel 39, artikel 40, stk. 2 og 3, og artikel 42, stk. 3, anvendelse, når den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, og underretninger og andre udvekslinger i henhold til artikel 41-43 finder sted ved hjælp af disse elektroniske systemer.

Or. en

Ændringsforslag 1490
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 5 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager om nødvendigt hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1491
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 5 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager ***om nødvendigt*** hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport	***a)*** udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport

Or. en

Ændringsforslag 1492
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 5 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager ***om nødvendigt*** hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport	***a)*** udveksler toldmyndighederne, indtil den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, oplysninger og samarbejder med de kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 44 og tager hensyn til en sådan udveksling af oplysninger og et sådant samarbejde for at tillade frigivelse af et brugt køretøj til eksport

Or. en

Ændringsforslag 1493
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) finder artikel 39, artikel 40, stk. 2 og 3, og artikel 42, stk. 3, anvendelse, når den i artikel 45, stk. 4, omhandlede sammenkobling er operationel, og underretninger og andre udvekslinger i henhold til artikel 41-43 finder sted ved hjælp af disse elektroniske systemer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1494
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Et brugt køretøj, der skal eksporteres, må ikke:	***udgår***
(a) henføres under en toldprocedure på grundlag af en forenklet angivelse i henhold til artikel 166 i forordning (EU) nr. 952/2013	
(b) omfattes af en indskrivning i klarererens regnskaber i henhold til artikel 182 i forordning (EU) nr. 952/2013	
c) omfattes af egen beregning i henhold til artikel 185 i forordning (EU) nr. 952/2013.	

Or. en

Ændringsforslag 1495
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 6 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) henføres under en toldprocedure på grundlag af en forenklet angivelse i henhold til artikel 166 i forordning (EU) nr. 952/2013	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1496
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 6 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) omfattes af en indskrivning i klarererens regnskaber i henhold til artikel 182 i forordning (EU) nr. 952/2013	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1497
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 6 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omfattes af egen beregning i henhold til artikel 185 i forordning (EU) nr. 952/2013.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Litra c) bør udgå, fordi egen beregning er en standardiseret toldprocedure, der fremmer effektiv handel, samtidig med at det lovgivningsmæssige tilsyn opretholdes. At forbyde det ville medføre unødvendige administrative byrder og forstyrre den gnidningsløse eksport af brugte køretøjer.

Ændringsforslag 1498
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 6 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) omfattes af egen beregning i henhold til artikel 185 i forordning (EU) nr. 952/2013.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1499
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning om ændring af kriterierne i bilag I for at fastslå, om et brugt køretøj er et udrangeret køretøj.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Denne bestemmelse bør slettes, da den giver Kommissionen for stor frihed til at ændre de grundlæggende kriterier for at fastslå, om køretøjer er udrangerede, uden tilstrækkeligt lovgivningsmæssigt tilsyn. Sådanne ændringer bør følge den almindelige lovgivningsproces for at sikre gennemsigtighed, retssikkerhed og inddragelse af interessenter og offentligheden.

Ændringsforslag 1500
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning om ændring af kriterierne i bilag I for at fastslå, om et brugt køretøj er et udrangeret køretøj.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kriterierne for at fastslå status for et udrangeret køretøj er en væsentlig del af denne forordning, som det ikke bør overlades til Kommissionen at afgøre via delegerede retsakter.

Ændringsforslag 1501
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning om ændring af kriterierne i bilag I for at fastslå, om et brugt køretøj er et udrangeret køretøj.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1502
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 38 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i	7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i

overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning ***om ændring af kriterierne i bilag I for at fastslå, om et brugt køretøj er et udrangeret køretøj***.	overensstemmelse med artikel 50 i denne forordning ***for at sikre, at anvendelsen af eksportrestriktioner ikke pålægger køretøjsejere en urimelig byrde eller skaber markedsforvridninger***.

Or. en

Ændringsforslag 1503
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 39 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Inden toldmyndighederne frigiver brugte køretøjer til eksport, verificerer de elektronisk og automatisk via de elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 45, at køretøjet på grundlag af køretøjsidentifikationsnummeret og oplysningerne om den seneste registreringsmedlemsstat anses for at være ***i køredygtig stand i overensstemmelse med artikel 38, stk. 3, litra b)***.	1. Inden toldmyndighederne frigiver brugte køretøjer til eksport, verificerer de elektronisk og automatisk via de elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 45, at køretøjet på grundlag af køretøjsidentifikationsnummeret og oplysningerne om den seneste registreringsmedlemsstat ***ikke*** anses for at være ***et udrangeret køretøj***.

Or. en

Begrundelse

I henhold til de foreslåede ændringer til artikel 38, stk. 3, litra b).

Ændringsforslag 1504
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 39 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Inden toldmyndighederne frigiver brugte køretøjer til eksport, verificerer de elektronisk og automatisk via de	1. Inden toldmyndighederne frigiver brugte køretøjer til eksport, verificerer de elektronisk og automatisk via de

elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 45, at køretøjet på grundlag af køretøjsidentifikationsnummeret og oplysningerne om den seneste registreringsmedlemsstat ***anses for at være*** i køredygtig stand i overensstemmelse med artikel 38, stk. 3, litra b).	elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 45, at køretøjet på grundlag af køretøjsidentifikationsnummeret og oplysningerne om den seneste registreringsmedlemsstat ***er*** i køredygtig stand i overensstemmelse med artikel 38, stk. 3, litra b).

Or. en

Ændringsforslag 1505
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 39 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis de oplysninger, der fremsendes til eller stilles til rådighed for toldmyndighederne, ikke svarer til oplysningerne i de nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol i henhold til stk. 1, frigiver toldmyndighederne ikke det pågældende køretøj til eksport og underretter den pågældende ***erhvervsdrivende*** herom gennem disse systemer.	2. Hvis de oplysninger, der fremsendes til eller stilles til rådighed for toldmyndighederne, ikke svarer til oplysningerne i de nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol i henhold til stk. 1, frigiver toldmyndighederne ikke det pågældende køretøj til eksport og underretter den pågældende ***fysiske eller juridiske person*** herom gennem disse systemer.

Or. en

Ændringsforslag 1506
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 40 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Kommissionen udpeger eksport af brugte køretøjer i henhold til denne forordning som et fælles prioriteret kontrolområde i overensstemmelse med

	artikel 46, stk. 6, i forordning (EU) nr. 952/2013, der berettiger til prioriteret behandling i forbindelse med toldrisikostyring og -kontrol fra toldmyndighedernes side. Kommissionen skal udvikle fælles risikokriterier og -standarder for at støtte toldmyndighederne i at udføre deres opgaver.

Or. en

Ændringsforslag 1507
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 40 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 50 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de betingelser for overholdelse, der er omhandlet i stk. 2, herunder særlige betingelser for import af brugte køretøjer i importtredjelandet vedrørende miljøbeskyttelse og trafiksikkerhed, når det pågældende tredjeland har meddelt Kommissionen sådanne betingelser. Disse betingelser skal kunne verificeres på grundlag af de tilgængelige oplysninger i de elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 45, stk. 1.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1508
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 40 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Senest på datoen for anvendelsen af denne forordning offentliggør Kommissionen en onlineportal og ajourfører denne regelmæssigt med de betingelser, der pålægges af tredjelande.

Or. en

Ændringsforslag 1509
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis ***der er rimelig grund til at antage***, at et brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer ***toldmyndighederne*** frigivelsen til eksport af det brugte køretøj. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.	1. Hvis ***toldmyndighederne mener***, at et brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer ***de straks*** frigivelsen til eksport af det brugte køretøj***, indtil de har indhentet alle nødvendige oplysninger med henblik på at træffe en endelig beslutning***. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.

Or. en

Ændringsforslag 1510
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis der er rimelig ***grund til at***	1. Hvis der er rimelig ***tvivl om***, at et

antage, at et brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer toldmyndighederne frigivelsen til eksport af det brugte køretøj. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.

brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer toldmyndighederne frigivelsen til eksport af det brugte køretøj. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.

Or. en

Ændringsforslag 1511
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis ***der er rimelig grund til at antage***, at et brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer toldmyndighederne frigivelsen til eksport af det brugte køretøj. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.	1. Hvis ***toldmyndighederne fastslår***, at et brugt køretøj, der skal eksporteres, muligvis ikke opfylder kravene i denne afdeling, suspenderer toldmyndighederne frigivelsen til eksport af det brugte køretøj. De underretter også straks de kompetente myndigheder om suspensionen og fremsender alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at fastslå, om det brugte køretøj opfylder kravene i denne forordning og kan frigives til eksport.

Or. en

Ændringsforslag 1512
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, kan de kompetente myndigheder anmode enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse.	2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, kan de kompetente myndigheder anmode enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse. ***De kompetente myndigheder kan anvende kriterierne i bilag I til at vurdere, om et køretøj, der skal eksporteres, er et udrangeret køretøj.***

Or. en

Ændringsforslag 1513
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, ***kan*** de kompetente myndigheder ***anmode*** enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse.	2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, ***anmoder*** de kompetente myndigheder enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1514
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, ***kan*** de kompetente myndigheder ***anmode*** enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse.	2. Med henblik på at fastslå, om et brugt køretøj, der er omfattet af suspension som omhandlet i stk. 1, opfylder kravene i denne forordning, ***anmoder*** de kompetente myndigheder anmode enhver person, der er involveret i eksporten af det brugte køretøj, om yderligere oplysninger, herunder oplysninger om salg eller overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, f.eks. en kopi af fakturaen eller kontrakten, og dokumentation for, at det brugte køretøj er bestemt til yderligere anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1515
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis frigivelsen til eksport af et brugt køretøj er blevet suspenderet i overensstemmelse med artikel 41, frigives det brugte køretøj til eksport, såfremt alle de andre krav og formaliteter for en sådan frigivelse er opfyldt, og hvis en af følgende betingelser er opfyldt:	1. Hvis frigivelsen til eksport af et brugt køretøj er blevet suspenderet i overensstemmelse med artikel 41, frigives det brugte køretøj til eksport, såfremt alle de andre krav og formaliteter for en sådan frigivelse er opfyldt, og hvis en af følgende betingelser er opfyldt, ***herunder modtagelse af de supplerende oplysninger, der er anmodet om med henblik på at kontrollere, at det brugte køretøj opfylder kravene til eksport i henhold til denne forordning,*** og hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 1516
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) de kompetente myndigheder har ikke anmodet toldmyndighederne om at opretholde suspensionen senest ***fire*** arbejdsdage efter suspensionens begyndelse, eller	***a)*** de kompetente myndigheder har ikke anmodet toldmyndighederne om at opretholde suspensionen senest ***ti*** arbejdsdage efter suspensionens begyndelse, eller

Or. en

Ændringsforslag 1517
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Efter hver frigivelse til eksport af et brugt køretøj underretter toldmyndighederne den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor det pågældende køretøj var registreret på eksporttidspunktet, om frigivelsen til eksport.	3. Efter hver frigivelse til eksport af et brugt køretøj underretter toldmyndighederne den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor det pågældende køretøj var registreret på eksporttidspunktet, om frigivelsen til eksport. ***De kompetente myndigheder registrerer oplysningerne om eksport af køretøjet i deres nationale køretøjsregister.***

Or. en

Ændringsforslag 1518
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Efter hver frigivelse til eksport af et brugt køretøj underretter toldmyndighederne den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor det pågældende køretøj var registreret på eksporttidspunktet, om frigivelsen til eksport.	3. Efter hver frigivelse til eksport af et brugt køretøj underretter toldmyndighederne den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor det pågældende køretøj var registreret på eksporttidspunktet, om frigivelsen til eksport. ***Den kompetente myndighed opretter og ajourfører et register over eksporterede brugte køretøjer.***

Or. en

Ændringsforslag 1519
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Et brugt køretøj, der skal eksporteres, skal omregistreres i importlandet.

Or. en

Ændringsforslag 1520
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Hvis den kompetente myndighed konkluderer, at et suspenderet brugt køretøj er et udrangeret køretøj, finder forordning (EU) 2024/1157 anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1521
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 44 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Hvis de kompetente myndigheder har modtaget oplysninger i overensstemmelse med stk. 1-3 i denne artikel, ***kan*** de ***videregive*** disse oplysninger til de kompetente myndigheder i andre medlemsstater.	4. Hvis de kompetente myndigheder har modtaget oplysninger i overensstemmelse med stk. 1-3 i denne artikel, ***videregiver*** de disse oplysninger til de kompetente myndigheder i andre medlemsstater.

Or. en

Ændringsforslag 1522
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det elektroniske MOVE-HUB-system, der er udviklet af Kommissionen, anvendes til udveksling af køretøjsidentifikationsnummer og oplysninger om køretøjets registrering og tekniske stand mellem nationale køretøjsregistre og elektroniske systemer for teknisk kontrol i medlemsstaterne samt til at sammenkoble det med EU's kvikskrankemiljø på toldområdet, hvor det er nødvendigt med henblik på kontrol af krav fastsat i denne afdeling.	1. Det elektroniske MOVE-HUB-system, der er udviklet af Kommissionen, anvendes til udveksling af køretøjsidentifikationsnummer og oplysninger om ***og kontrol af*** køretøjets registrering og tekniske stand mellem nationale køretøjsregistre og elektroniske systemer for teknisk kontrol i medlemsstaterne samt til at sammenkoble det med EU's kvikskrankemiljø på toldområdet, hvor det er nødvendigt med henblik på kontrol af krav fastsat i denne afdeling.

Or. en

Ændringsforslag 1523
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det elektroniske MOVE-HUB-system, der er udviklet af Kommissionen, anvendes til udveksling af køretøjsidentifikationsnummer og oplysninger om køretøjets registrering og ***tekniske stand*** mellem nationale køretøjsregistre og elektroniske systemer for teknisk kontrol i medlemsstaterne samt til at sammenkoble det med EU's kvikskrankemiljø på toldområdet, hvor det er nødvendigt med henblik på kontrol af krav fastsat i denne afdeling.	1. Det elektroniske MOVE-HUB-system, der er udviklet af Kommissionen, anvendes til udveksling af køretøjsidentifikationsnummer og oplysninger om køretøjets registrering og ***status som udrangeret køretøj*** mellem nationale køretøjsregistre og elektroniske systemer for teknisk kontrol i medlemsstaterne samt til at sammenkoble det med EU's kvikskrankemiljø på toldområdet, hvor det er nødvendigt med henblik på kontrol af krav fastsat i denne afdeling.

Or. en

Begrundelse

I overensstemmelse med de foreslåede ændringer til artikel 38, stk. 3, litra b).

Ændringsforslag 1524
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne sammenkobler deres nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol med det elektroniske MOVE-HUB-system omhandlet i stk. 1. Denne sammenkobling skal være operationel senest to år efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, som er omhandlet i stk. 5.	3. Medlemsstaterne sammenkobler deres nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol med det elektroniske MOVE-HUB-system omhandlet i stk. 1. Denne sammenkobling skal være operationel senest to år efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, som er omhandlet i stk. 5. ***Forpligtelsen i henhold til første punktum er også opfyldt, hvis medlemsstaterne benytter det europæiske***

informationssystem vedrørende køretøjer og kørekort (EUCARIS) til sammenkoblingen med det elektroniske MOVE-HUB-system.

Or. de

Ændringsforslag 1525
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne sammenkobler deres nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol med det elektroniske MOVE-HUB-system omhandlet i stk. 1. Denne sammenkobling skal være operationel senest to år efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, som er omhandlet i stk. 5.	3. Medlemsstaterne sammenkobler deres nationale køretøjsregistre og nationale elektroniske systemer for teknisk kontrol med det elektroniske MOVE-HUB-system omhandlet i stk. 1. ***Data fra nationale forsikringsselskaber vil også blive sammenkoblet med MOVE-HUB.*** Denne sammenkobling skal være operationel senest to år efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, som er omhandlet i stk. 5.

Or. en

Begrundelse

Sammenkoblingen af forsikringsdata med MOVE-HUB-systemet skal gøre det lettere at finde ud af, hvor køretøjerne befinder sig.

Ændringsforslag 1526
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastlægger de nødvendige ordninger for gennemførelsen	***5.*** Kommissionen vedtager ***senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 24***

af de funktioner i MOVE-HUB, der er omhandlet i stk. 2, herunder de tekniske aspekter, der er nødvendige for sammenkoblingen af nationale elektroniske systemer med MOVE-HUB, betingelserne for sammenkobling med MOVE-HUB, de data, der skal overføres af de nationale systemer, og formatet for overførslen af disse data gennem de sammenkoblede nationale systemer.

måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter, der fastlægger de nødvendige ordninger for gennemførelsen af de funktioner i MOVE-HUB, der er omhandlet i stk. 2, herunder de tekniske aspekter, der er nødvendige for sammenkoblingen af nationale elektroniske systemer med MOVE-HUB, betingelserne for sammenkobling med MOVE-HUB, de data, der skal overføres af de nationale systemer, og formatet for overførslen af disse data gennem de sammenkoblede nationale systemer. ***Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.***

Or. en

Ændringsforslag 1527
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastlægger de nødvendige ordninger for gennemførelsen af de funktioner i MOVE-HUB, der er omhandlet i stk. 2, herunder de tekniske aspekter, der er nødvendige for sammenkoblingen af nationale elektroniske systemer med MOVE-HUB, betingelserne for sammenkobling med MOVE-HUB, de data, der skal overføres af de nationale systemer, og formatet for overførslen af disse data gennem de sammenkoblede nationale systemer.	Kommissionen vedtager ***senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i måneden 12 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** gennemførelsesretsakter, der fastlægger de nødvendige ordninger for gennemførelsen af de funktioner i MOVE-HUB, der er omhandlet i stk. 2, herunder de tekniske aspekter, der er nødvendige for sammenkoblingen af nationale elektroniske systemer med MOVE-HUB, betingelserne for sammenkobling med MOVE-HUB, de data, der skal overføres af de nationale systemer, og formatet for overførslen af disse data gennem de sammenkoblede nationale systemer.

Or. en

Ændringsforslag 1528
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 45 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 45a
	Forpligtelser for visse onlineplatforme
	Med henblik på overholdelse af artikel 30, stk. 1, litra d) og e), i forordning (EU) 2022/2065 tillader udbydere af onlineplatforme, der er omfattet af kapitel III, afdeling 4, i forordning (EU) 2022/2065, og som giver forbrugere mulighed for at indgå aftaler om fjernsalg med fabrikanter, kun fabrikanter at tilbyde køretøjer og køretøjsdele og -komponenter til forbrugere via deres platforme, hvis fabrikanterne fremlægger bevis for, at de eller, i tilfælde af tilladelse, deres bemyndigede repræsentanter er behørigt registreret i den medlemsstat, hvor forbrugeren befinder sig, hvis de har et typegodkendelsesnummer.

Or. en

Ændringsforslag 1529
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning inspicerer ***medlemsstaterne***:	1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning ***fastlægger medlemsstaterne inspektionsstrategier, der har til formål at afsløre ulovlige aktiviteter inden for eksport af***

udrangerede køretøjer, eksport af brugte køretøjer samt dele og komponenter herfra. Disse strategier skal omfatte de foranstaltninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 3.

Medlemsstaterne inspicerer:

Or. en

Ændringsforslag 1530
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning inspicerer medlemsstaterne***:***	1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning inspicerer medlemsstaterne ***hvert år mindst 10 % af de godkendte behandlingsanlæg.***

Or. en

Ændringsforslag 1531
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning inspicerer medlemsstaterne:	1. Med henblik på håndhævelse af denne forordning***, navnlig med henblik på ulovlige behandlingsvirksomheder,*** inspicerer medlemsstaterne:

Or. en

Ændringsforslag 1532
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) godkendte behandlingsanlæg	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1533
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) indsamlingssteder

Or. en

Ændringsforslag 1534
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1535
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder	***b) indsamlingssteder***

Or. en

Begrundelse

Reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder er ikke behandlingsanlæg for udrangerede køretøjer og skal ikke inspiceres i henhold til forordningen, men skal overholde den nationale affaldslovgivning.

Ændringsforslag 1536
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1537
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer.	***c)*** andre anlæg og erhvervsdrivende, ***herunder ikkeautoriserede anlæg, på grundlag af en risikobaseret håndhævelse,*** der kan behandle udrangerede køretøjer ***eller dele eller materialer herfra***.

Or. en

Ændringsforslag 1538
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer.	***c)*** andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer ***eller sælger brugte køretøjer eller reservedele og komponenter herfra***.

Or. en

Ændringsforslag 1539
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer.	***c)*** andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan behandle udrangerede køretøjer ***eller sælger brugte reservedele og komponenter***.

Or. en

Ændringsforslag 1540
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Inspektionerne skal omfatte mindst 10 % af de erhvervsdrivende, der er anført i stk. 1, litra a) og c), i hvert kalenderår.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1541
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Inspektionerne skal omfatte mindst ***10*** % af de erhvervsdrivende, der er anført i stk. 1, litra a) og c), i hvert kalenderår.	2. Inspektionerne skal omfatte mindst ***40*** % af de erhvervsdrivende, der er anført i stk. 1, litra a) og c), i hvert kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 1542
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne foretager også inspektioner i forbindelse med eksport af brugte køretøjer for at verificere overholdelsen af artikel 38.	3. Medlemsstaterne foretager også inspektioner i forbindelse med eksport af brugte køretøjer for at verificere overholdelsen af artikel ***36 og artikel*** 38.

Or. en

Ændringsforslag 1543
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne foretager også inspektioner i forbindelse med eksport af brugte køretøjer for at verificere overholdelsen af artikel 38.	3. Medlemsstaterne foretager også ***regelmæssige*** inspektioner i forbindelse med eksport af brugte køretøjer for at verificere overholdelsen af artikel 38.

Or. en

Ændringsforslag 1544
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne udarbejder en inspektionsplan for at identificere og overvåge godkendte anlæg, der beskæftiger sig med ulovlig behandling af udrangerede køretøjer. Disse inspektioner skal supplere dem, der er omhandlet i stk. 2, og sikre overholdelse af denne forordning samt imødegå miljø- og sikkerhedsrisici i forbindelse med uregulerede aktiviteter.

Or. en

Begrundelse

Det er nødvendigt at udvide inspektionsaktiviteterne til også at omfatte ulovlige behandlingsvirksomheder.

Ændringsforslag 1545
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Hvis andre behandlingsvirksomheder end godkendte behandlingsanlæg markedsfører og sælger originale, brugte reservedele, skal disse sikre, at delene kan spores tilbage til et godkendt behandlingsanlæg og/eller køretøjets identifikationsnummer.

Or. en

Ændringsforslag 1546
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne bør også fastlægge inspektionsstrategier, der har til formål at afsløre ulovlige aktiviteter i forbindelse med indsamling og behandling af udrangerede køretøjer samt dele og komponenter herfra.

Or. en

Ændringsforslag 1547
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. For at forhindre svindel bør internetplatforme, der er aktive på det europæiske marked, kontrollere licensen eller handelskammerregistreringen for parter, der tilbyder reservedele.

Or. en

Ændringsforslag 1548
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Hvis der konstateres afvigelser, træffer medlemsstaterne passende

foranstaltninger og tilbagekalder om nødvendigt den relevante tilladelse.

Or. en

Ændringsforslag 1549
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 3 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3c. Ved at kræve, at producenter, producentansvarsorganisationer samt erhvervsdrivende overvåger og indberetter mistanke om eller bekræftede tilfælde af manglende overholdelse til de relevante myndigheder.

Or. en

Ændringsforslag 1550
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt udstedelse af skrotningsattester for køretøjer ***og forsvundne køretøjer*** og forebyggelse af ulovlig behandling ***og***

eksport af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1551
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer ***og skrotningsattesten*** samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Begrundelse

Skrotningsattesten er beregnet til at fungere som grundlag for den endelige afregistrering af køretøjet. Skrotningsattester for køretøjer bør føjes til listen over foranstaltninger, som medlemsstaterne bør overvåge og håndhæve med henblik på at forhindre ulovlige aktiviteter eller problemer med hensyn til ansvar og sikkerhed.

Ændringsforslag 1552
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer ***og skrotningsattesten*** samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1553
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer ***og skrotningsattesten*** samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Begrundelse

Som nævnt i tidligere ændringsforslag er det vigtigt at understrege vigtigheden af en velfungerende skrotningsattest med henblik på endelig afregistrering af køretøjer. Medlemsstaterne bør håndhæve politikker for skrotningsattester for at sikre miljøbeskyttelse, forhindre ulovlige aktiviteter og håndtere problemer med hensyn til ansvar. Desuden skal fjernsælgere og onlineplatforme overholde forordningen om udrangerede køretøjer og forordningen om digitale tjenester, hvilket sikrer det udvidede produktansvar for køretøjer, der sælges online, og giver forbrugere og slutbrugere den nødvendige sikkerhed.

Ændringsforslag 1554
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	1. Medlemsstaterne indfører effektive mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder ***og toldmyndigheder***, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer**,** ***eksport af brugte køretøjer*** samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1555
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indfører effektive	1. Medlemsstaterne indfører effektive

mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.	mekanismer, der giver alle relevante kompetente myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af denne forordning, mulighed for på nationalt plan at samarbejde om og koordinere udviklingen og gennemførelsen af håndhævelsespolitikker og -aktiviteter i forbindelse med overvågning af registrering, afregistrering, suspension og annullering af registreringen af køretøjer ***og skrotningsattesten*** samt forebyggelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1556
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne samarbejder bilateralt og multilateralt for at fremme forebyggelse og opdagelse af ulovlig behandling af udrangerede køretøjer. De udveksler relevante oplysninger om registrering, afregistrering og suspension og annullering af registreringen af køretøjer via det elektroniske udvekslingssystem, der er omhandlet i artikel 45. De udveksler også relevante oplysninger om godkendte behandlingsanlæg og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder, der ikke er godkendt som behandlingsanlæg, og andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan udføre aktiviteter vedrørende behandling af udrangerede køretøjer. De udveksler erfaringer og viden om håndhævelsesforanstaltninger inden for etablerede strukturer.	Medlemsstaterne samarbejder bilateralt og multilateralt for at fremme forebyggelse og opdagelse af ulovlig behandling ***og eksport*** af udrangerede køretøjer ***og løse problemet med forsvundne køretøjer***. De udveksler relevante oplysninger om registrering, afregistrering og suspension og annullering af registreringen af køretøjer via det elektroniske udvekslingssystem, der er omhandlet i artikel 45. De udveksler også relevante oplysninger om godkendte behandlingsanlæg og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder, der ikke er godkendt som behandlingsanlæg, og andre anlæg og erhvervsdrivende, der kan udføre aktiviteter vedrørende behandling af udrangerede køretøjer. De udveksler erfaringer og viden om håndhævelsesforanstaltninger inden for etablerede strukturer.

Or. en

Ændringsforslag 1557
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Udvekslingen af oplysninger fra køretøjsregistre omfatter adgang til og udveksling af data om præstationer og arten og resultaterne af den udførte kontrol med andre medlemsstaters kompetente myndigheder for at lette håndhævelsen af denne forordning.	Udvekslingen af oplysninger fra køretøjsregistre omfatter adgang til og udveksling af data om præstationer og arten og resultaterne af den udførte kontrol med andre medlemsstaters kompetente myndigheder ***og toldmyndigheder*** for at lette håndhævelsen af denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 1558
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kommissionen opretter og fører tilsyn med et koordineringsnet på grundlag af de oplysninger, som medlemsstaterne meddeler i henhold til stk. 3, for at sikre en effektiv koordinering af de nationale håndhævelsespolitikker. Koordineringsnettet består af repræsentanter for hver medlemsstat og for Kommissionen. Koordineringsnettet mødes regelmæssigt og under alle omstændigheder to gange om året.

Or. en

Ændringsforslag 1559
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kommissionen fremmer samarbejdet mellem medlemsstaterne for at sikre, at alle udrangerede køretøjer behandles i overensstemmelse med forpligtelserne i denne forordning, og støtter medlemsstaterne i permanent at løse problemet med forsvundne køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1560
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Koordineringsnettets opgaver som omhandlet i stk. 3a har til formål at fremme bedste praksis med henblik på at lette en ensartet fortolkning og gennemførelse af denne forordning, udveksle oplysninger om de problemer, der opstår, udvikle fælles arbejdsmetoder og -værktøjer, udarbejde en procedure for elektronisk informationsudveksling og at drøfte eventuelle fælles håndhævelsesforanstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 1561
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Forslag til forordning
Artikel 48 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] fastsætter medlemsstaterne regler om sanktioner, der skal anvendes i tilfælde af overtrædelser af denne ***forordnings artikel 15, stk. 1, artikel 16, artikel 19, stk. 1, artikel 22, stk. 1 og 2, artikel 23 og 24, artikel 25, stk. 1 og 2, artikel 26-32 og 34, 35, 37 og 38*** og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de anvendes. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. Medlemsstaterne giver straks Kommissionen meddelelse om disse regler og foranstaltninger og underretter den straks om senere ændringer, der berører dem.	Senest den [Publikationskontoret: Senest den Indsæt dato = 36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] fastsætter medlemsstaterne regler om sanktioner, der skal anvendes i tilfælde af overtrædelser af denne ***forordning,*** og træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de anvendes. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. Medlemsstaterne giver straks Kommissionen meddelelse om disse regler og foranstaltninger og underretter den straks om senere ændringer, der berører dem. ***Sanktionerne i forordning (EU) 2018/858 gælder for typegodkendelser, der er udstedt i overensstemmelse med kravene i denne forordning.***

Or. en

Ændringsforslag 1562
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 48 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Medlemsstaterne sikrer, at de sanktioner, der er fastsat i henhold til denne artikel, tager behørigt hensyn til følgende, alt efter hvad der er relevant:
	a) overtrædelsens art, grovhed og varighed
	b) hvor det er hensigtsmæssigt, hvorvidt overtrædelsen blev begået forsætligt eller uagtsomt
	c) den finansielle situation hos den fysiske eller juridiske person, der holdes

ansvarlig

d) de økonomiske fordele, som den fysiske eller juridiske person, der holdes ansvarlig, har opnået ved overtrædelsen, for så vidt som de kan fastslås

e) den miljøskade, som overtrædelsen har forårsaget

f) enhver foranstaltning, som træffes af den fysiske eller juridiske person, der holdes ansvarlig, for at afbøde eller afhjælpe den forvoldte skade

g) overtrædelsens gentagne eller enkeltstående karakter

h) enhver anden skærpende eller formildende faktor i lyset af sagens omstændigheder.

Ud over den forpligtelse, der er omhandlet i artikel 49, stk. 3, litra a), aflægger medlemsstaterne hvert år rapport til Kommissionen om de sanktioner, de har pålagt i det foregående år. Såfremt der ikke er pålagt sanktioner i et givet år, er medlemsstaterne ikke forpligtet til at aflægge rapport til Kommissionen.

Kommissionen udarbejder hvert år en sammenfattende rapport om de sanktioner, som medlemsstaterne har pålagt. Denne rapport kan omfatte henstillinger til medlemsstaterne og skal forelægges for koordineringsnettet.

Or. en

Ændringsforslag 1563
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) antallet og vægten af udrangerede køretøjer, der er importeret eller overført

med henblik på yderligere behandling fra en anden medlemsstat eller et tredjeland

Or. en

Ændringsforslag 1564
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) antallet af brugte køretøjer, der er frigivet til eksport til en anden medlemsstat eller et tredjeland

Or. en

Ændringsforslag 1565
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra e c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ec) antallet af brugte køretøjer, der er importeret fra en anden medlemsstat eller et tredjeland

Or. en

Ændringsforslag 1566
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) den samlede mængde og vægt af dele, komponenter og materialer, der er fjernet fra udrangerede køretøjer med henblik på	***udgår***
i) genbrug	
ii) genfremstilling eller istandsættelse	
iii) genanvendelse	
iv) nyttiggørelse, herunder energinyttiggørelse	
v) bortskaffelse	

Or. en

Begrundelse

Rapporteringsforpligtelsen i henhold til artikel 49, stk. 1, litra g), opfattes som værende for omfattende (både for affaldshåndteringsvirksomheder og for medlemsstaterne). For at kunne gennemføre denne indberetning korrekt skal der gøres en stor administrativ indsats.

Ændringsforslag 1567
Pietro Fiocchi

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra m a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ma) mængden af komponenter, der indeholder kritiske råstoffer, der er fjernet fra udrangerede køretøjer, og mængden af kritiske råstoffer, der er nyttiggjort fra sådanne komponenter.

Or. en

Ændringsforslag 1568
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 1 – litra m a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ma) mængden af komponenter, der indeholder kritiske råstoffer, der er fjernet fra udrangerede køretøjer, og mængden af kritiske råstoffer, der er nyttiggjort fra sådanne komponenter.

Or. en

Ændringsforslag 1569
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den første rapporteringsperiode er det første kalenderår efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 5.	Den første rapporteringsperiode er det første kalenderår efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 5. ***Medlemsstaterne fortsætter med at indberette og offentliggøre oplysningerne i denne artikel ved begyndelsen af hvert kalenderår.***

Or. en

Ændringsforslag 1570
Anja Arndt

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne udarbejder hvert femte år en rapport, der sammenfatter:	***udgår***
(n) incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i	

overensstemmelse med artikel 33

(a) anvendelsen af bøder og andre sanktioner fastsat i national ret for overtrædelser af denne forordning vedtaget i overensstemmelse med artikel 48, herunder en liste over, hvilke typer overtrædelser der er blevet anmeldt, og hvilke typer foranstaltninger der er truffet

(b) resultaterne af de inspektioner, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 46

(c) anvendelsen af definitionerne "udrangeret køretøj" og "brugt køretøj", herunder praktiske vanskeligheder i denne sammenhæng.

Medlemsstaterne fremsender rapporten til Kommissionen senest seks måneder efter udløbet af den femårsperiode, den dækker. Den første rapport forelægges Kommissionen senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden seks år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Kommissionen gennemgår medlemsstaternes rapporter og udarbejder, hvis det er relevant, rapporter om de modtagne oplysninger for at lette udvekslingen af oplysninger om bedste praksis, der anvendes i medlemsstaterne.

Or. de

Ændringsforslag 1571
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i	***a)*** incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i

overensstemmelse med artikel 33	overensstemmelse med artikel 33 ***og den kvantificerede indvirkning heraf og fastlægge en plan for forbedring af disse incitamenter***

Or. en

Ændringsforslag 1572
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i overensstemmelse med artikel 33	***a)*** incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i overensstemmelse med artikel 33 ***og deres kvantificerede indvirkning og fastlægge en plan for forbedring af disse incitamenter***

Or. en

Ændringsforslag 1573
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i overensstemmelse med artikel 33	***a)*** incitamenter indført for at fremme genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele og komponenter i overensstemmelse med artikel 33 ***og deres kvantificerede indvirkning***

Or. en

Ændringsforslag 1574
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 3 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen gennemgår medlemsstaternes rapporter og udarbejder***,*** ***hvis det er relevant,*** rapporter om de modtagne oplysninger for at lette udvekslingen af oplysninger om bedste praksis, der anvendes i medlemsstaterne.	Kommissionen gennemgår medlemsstaternes rapporter og udarbejder ***og offentliggør*** rapporter om de modtagne oplysninger for at ***evaluere gennemførelsen af denne forordning i medlemsstaterne og*** lette udvekslingen af oplysninger om bedste praksis, der anvendes i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 1575
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 5 – afsnit 1 – litra a – nr. i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) metoden til bestemmelse af mængden og vægten af de dele, komponenter og materialer, der er fjernet til de formål, som er omhandlet i stk. 1, litra g), h) ***og*** i)	i) metoden til bestemmelse af mængden og vægten af de dele, komponenter og materialer, der er fjernet til de formål, som er omhandlet i stk. 1, litra g), h)***,*** i) ***og ma)***

Or. en

Ændringsforslag 1576
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 5 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) formatet for rapporteringen til Kommissionen, jf. stk. 1, ***samt formatet for kvalitetskontrolrapporten.***	***b)*** formatet for rapporteringen til Kommissionen, jf. stk. 1, ***2 og 3***

Or. en

Ændringsforslag 1577
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.	Disse gennemførelsesretsakter skal vedtages ***senest den ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den første dag i måneden 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** efter undersøgelsesproceduren i artikel 51, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 1578
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Producenter, producentansvarsorganisationer, affaldshåndteringsvirksomheder og andre relevante erhvervsdrivende ***forelægger*** de kompetente myndigheder nøjagtige og pålidelige data, således at medlemsstaterne kan opfylde deres	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

rapporteringsforpligtelser i henhold til denne artikel.

Or. en

Ændringsforslag 1579
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 50	***udgår***
Udøvelse af delegerede beføjelser	
1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.	
2. Den i artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, artikel 38, stk. 7, og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.	
3. Den i artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, artikel 38, stk. 7, og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-	

Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen har vedtaget en delegeret retsakt, underretter den Europa-Parlamentet og Rådet samtidigt herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, artikel 38, stk. 7, og artikel 40, stk. 3, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Or. en

Begrundelse

Vi er meget kritiske over for antallet af bestemmelser, der giver Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter. Vi går ind for, at dette indhold medtages direkte i forordningen som en del af en almindelig lovgivningsproces og ikke ved Kommissionen.

Ændringsforslag 1580
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 50 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den i artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, ***artikel 38, stk. 7,*** og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.	2. Den i artikel 5, stk. 4, ***artikel 5, stk. 4, litra a), artikel 5, stk. 8, litra a), artikel 6, stk. 2, artikel 6, stk. 2, litra b)***, artikel 6, stk. 3 og 4, ***artikel 6, stk. 5, litra a)***, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

Or. en

Ændringsforslag 1581
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 50 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Den i artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk.	3. Den i artikel 5, stk. 4, ***artikel 5, stk. 4, litra a), artikel 5, stk. 8, litra a), artikel 6, stk. 2, artikel 6, stk. 2, litra b),*** artikel 6, stk. 3 og 4, ***artikel 6, stk. 5, litra a),*** artikel

4, artikel ***38, stk. 7***, og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, og artikel 40, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 1582
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 50 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 3 og 4, artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, ***artikel 38, stk. 7,*** og artikel 40, stk. 3, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 4, ***artikel 5, stk. 4, litra a), artikel 5, stk. 8, litra a), artikel 6, stk. 2, litra b),*** artikel 6, stk. 3 og 4, ***artikel 6, stk. 3, litra a),*** artikel 7, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 11, stk. 3, artikel 12, stk. 3, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 4, artikel 27, stk. 4, og artikel 40, stk. 3, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 1583
Sara Matthieu, David Cormand

Forslag til forordning
Artikel 54 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 54a
	Ændringer af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer
	1) I artikel 2 tilføjes følgende litra:
	"g) "Midlertidig afregistrering": suspension af registreringen på grundlag af en anmodning (ikke ex officio) fra køretøjets indehaver eller ejer eller begge, hvor køretøjet midlertidigt ikke må anvendes i trafikken."
	2) Følgende artikler indsættes:
	"Artikel 5a
	Midlertidig afregistrering:
	Under en midlertidig afregistrering skal ejeren af et køretøj indberette ændringer i ejerskabet heraf til registreringsmyndigheden. En midlertidig afregistrering ændres ikke til en permanent annullering af registreringen, medmindre der foreligger bevis ved en af de i artikel 5b omhandlede grunde. Ejere pålægges en bøde, hvis de ikke kan dokumentere, hvor et midlertidigt afregistreret køretøj befinder sig. Medlemsstaterne pålægger ejeren af et køretøj et månedligt administrationsgebyr for at dække den administrative byrde, der er forbundet med at følge, hvor et køretøj befinder sig i hele den midlertidige afregistrerings varighed. Brug på privat grund er ikke en begrundelse for permanent annullering af registreringen, men hører ind under midlertidig afregistrering.

Artikel 5b

Udtømmende liste over årsager til permanent annullering af registreringen

Medlemsstaterne anvender følgende udtømmende liste over årsager til permanent annullering af registreringen:

i) skrotningsattesten er indsendt til det nationale køretøjsregister

ii) en politirapport, der viser, at køretøjet er stjålet og forsvundet, er indsendt til det nationale køretøjsregister

iii) dokumenter, der viser, at køretøjet er eksporteret, er indsendt til det nationale køretøjsregister

iv) undtagelser efter særlig anmodning: f.eks. en veteranbil, der opbevares på et slags (privat) museum: ledsagende dokumenter, der viser betingelserne for, hvor og hvordan køretøjet opbevares, og som skal indsendes til den ansvarlige registreringsmyndighed."

Or. en

Begrundelse

Der henvises til disse løsninger på problemet med forsvundne køretøjer i konsekvensanalysen og i betragtning 86.

Ændringsforslag 1584
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Senest den ***31. december 203**** [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året ***95*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder	1. Senest den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året ***84*** måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder Kommissionen en rapport om

Kommissionen en rapport om anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på miljøet, ***menneskers*** sundhed og det indre marked og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.	anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på miljøet, sundhed og det indre marked og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet. ***Rapporten ledsages om nødvendigt af et lovgivningsforslag til ændring af relevante bestemmelser i denne forordning.***

Or. en

Ændringsforslag 1585
Laurent Castillo

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Senest den 31. december 203* [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året 95 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder Kommissionen en rapport om anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på miljøet, menneskers sundhed og det indre marked og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.	1. Senest den 31. december 203* [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året 95 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder Kommissionen en rapport om anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på miljøet, menneskers sundhed og det indre marked, ***hvori der også tages hensyn til eksport, herunder ulovlig overførsel,*** og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.

Or. en

Ændringsforslag 1586
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Senest den 31. december 203* [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året 95 måneder	1. Senest den 31. december 203* [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året 95 måneder

efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder Kommissionen en rapport om anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på miljøet, menneskers sundhed og det indre marked og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.	efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår og udarbejder Kommissionen en rapport om anvendelsen af denne forordning og dens indvirkning på ***bilindustrien,*** miljøet, menneskers sundhed og det indre marked og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.

Or. es

Ændringsforslag 1587
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) behovet for at udvide denne forordnings anvendelsesområde, navnlig bestemmelserne i kapitel II og III samt kapitel IV, afdeling II, til køretøjer i klasse ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6 og L_7e*** som defineret i artikel 4, stk. 2, litra ***c)***-g), i forordning (EU) nr. 168/2013 og køretøjer i klasse ***M_2, M_3, N_2, N_3*** og O som defineret i artikel 4, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858	***a) konsekvensen af*** at udvide denne forordnings anvendelsesområde, navnlig bestemmelserne i kapitel II og III samt kapitel IV, afdeling II, ***og kapitel V*** til køretøjer i klasse ***L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e og L7e*** som defineret i artikel 4, stk. 2, litra ***a)***-g), i forordning (EU) nr. 168/2013 og køretøjer i klasse ***M2, M3, N2, N3***og O som defineret i artikel 4, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858

Or. en

Ændringsforslag 1588
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) behovet for at ændre artikel 4 for at fastsætte krav til genbrugelighed, der er adskilt fra genanvendelighed og nyttiggørelse

Or. en

Ændringsforslag 1589
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) behovet for at udvide denne forordnings anvendelsesområde med hensyn til genanvendelsesmålniveauer som fastsat i artikel 34 til de køretøjsklasser, som artikel 34 ikke finder anvendelse på i henhold til denne forordning

Or. en

Ændringsforslag 1590
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) foranstaltningerne vedrørende tilbageholdelse af metalskrot af høj kvalitet i Unionen og deres mulige indvirkning på begrænsningen af eksporten af brugte køretøjer

Or. en

Ændringsforslag 1591
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) virkningen af de foranstaltninger vedrørende eksport af brugte køretøjer, der er fastsat i kapitel V

Or. en

Ændringsforslag 1592
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) Senest den [24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] forelægger Kommissionen en rapport for Rådet om køretøjers reparationsmuligheder og indvirkningen på miljøet af nye produktionsteknikker såsom brugen af støbning i ét stykke eller epoxylag i elektriske batterier. Kommissionen fremsætter om nødvendigt et nyt lovforslag om reparationsmulighederne og indvirkningen på miljøet af nye produktionsteknikker til køretøjer sammen med rapporten.

Or. ro

Ændringsforslag 1593
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) i hvilket omfang problemet med forsvundne køretøjer er blevet løst,

herunder skøn over antallet af forsvundne køretøjer og mulige yderligere foranstaltninger på nationalt og europæisk plan for at forbedre sporbarheden af køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1594
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) muligheden for at fastsætte mål for at øge brugen af biobaserede råmaterialer i plast, der anvendes i køretøjer, og bæredygtighedskrav til biobaserede råmaterialer i plast, der anvendes i køretøjer.

Or. en

Ændringsforslag 1595
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den 31. december 203* ... [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = den sidste dag i året 95 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] gennemgår Kommissionen status for den teknologiske udvikling og miljøpræstationer for indholdet af biobaseret plast i køretøjer under hensyntagen til de bæredygtighedskriterier, der er fastsat i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001. På

grundlag af denne gennemgang skal Kommissionen, når det er relevant:

a) fastsætte bæredygtighedskrav til biobaseret plast

b) indføre særlige mål for anvendelse af biobaseret plast i henhold til artikel 6 i denne forordning

c) ændre, hvis det er relevant, definitionen af biobaseret plast i artikel 3, stk. 1, nr. 40).

Or. en

Ændringsforslag 1596
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den ... [36 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] foretager Kommissionen en konsekvensanalyse, der tager hensyn til eksisterende undersøgelser, for at vurdere den tekniske og økonomiske gennemførlighed af at indføre målværdier for de væsker og gasser fra luftkonditioneringsanlæg, der er indeholdt i originaludstyrsfabrikantens (OEM) oprindelige påfyldning i hver køretøjstype, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.

Or. en

Begrundelse

Med så teknisk et emne skal der absolut tages højde for konsekvensanalyser og undersøgelser.

Ændringsforslag 1597
Susana Solís Pérez

Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest den... [36 måneder fra datoen for denne forordnings ikrafttræden] foretager Kommissionen en konsekvensanalyse for at vurdere den tekniske og økonomiske gennemførlighed af at indføre mål for de væsker og gasser fra luftkonditioneringsanlæg, der er indeholdt i originaludstyrsfabrikantens (OEM) oprindelige påfyldning i hver køretøjstype, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.

Or. en

Ændringsforslag 1598
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – overskrift afsnit 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Et køretøj, der opfylder kriterierne i del A eller del B, er ikke et udrangeret køretøj, så længe det opfylder kriterierne i del C.

Or. en

Ændringsforslag 1599
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Bilag I – overskrift afsnit 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Et køretøj, der opfylder kriterierne i del A eller del B, er ikke et udrangeret køretøj, så længe det opfylder kriterierne i del C.

Or. en

Ændringsforslag 1600
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Et køretøj kan ikke repareres ***af tekniske årsager***, ***hvis*** det opfylder et eller flere af følgende kriterier:	1. Et køretøj kan ikke repareres, ***når*** det opfylder et eller flere af følgende kriterier:

Or. en

Ændringsforslag 1601
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) det er blevet skåret i stykker eller strippet	***a)*** det er blevet skåret***, også delvist,*** i stykker eller strippet***, skilt ad med henblik på genbrug af dele eller bruges ikke længere som køretøj***

Or. en

Begrundelse

Biler kan ikke repareres af tekniske årsager, heller ikke når de kun er blevet skåret delvist i stykker, når de er skilt ad, eller når de ikke længere bruges som biler. Enhver af disse omstændigheder gør en bil uegnet til kørsel. Ved at tilføje disse elementer til listen kommer beskrivelsen tættere på virkeligheden, og man undgår "forsvundne biler".

Ændringsforslag 1602
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) det er blevet skåret i stykker ***eller*** strippet	***a)*** det er blevet skåret i stykker***,*** strippet***, skilt ad med henblik på genbrug af dele eller bruges ikke længere som køretøj***

Or. en

Ændringsforslag 1603
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) det er blevet skåret i stykker ***eller strippet***	***a)*** det er blevet skåret i stykker

Or. en

Begrundelse

Begrebet "strippet" er for bredt og kan omfatte køretøjer, der er delvist skilt ad med henblik på reparation eller restaurering, hvilket potentielt kan hindre lovlige reparationer. Ved at fjerne dette sikrer man, at kun køretøjer, der virkelig ikke kan repareres, og ikke dem, der blot mangler dele, klassificeres som køretøjer, der ikke kan repareres.

Ændringsforslag 1604
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) det er svejset sammen eller lukket med isoleringsskum	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette punkt mangler teknisk relevans. Et køretøj bør kun betragtes som et udrangeret køretøj, når det ikke kan repareres eller er usikkert.

Ændringsforslag 1605
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) det er svejset sammen eller ***lukket med*** isoleringsskum	***b)*** det er svejset sammen eller ***forseglet med*** isoleringsskum ***på en måde, der forhindrer inspektion af køretøjet, der er beregnet til eksport***

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget præciserer, at bestemmelsen gælder specifikt for køretøjer, der er beregnet til eksport. Det sikrer, at handlinger som svejsning eller forsegling ikke hindrer de nødvendige inspektioner og dermed forhindrer eksport af køretøjer under forhold, der skjuler skader eller hindrer kontrol med overholdelse af lovgivningen.

Ændringsforslag 1606
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) det er blevet ***fuldstændig*** udbrændt til det punkt, hvor motorrummet eller passagerrummet er ødelagt	***c)*** det er blevet fuldstændig udbrændt til det punkt, hvor motorrummet eller passagerrummet er ***fuldstændig*** ødelagt

Or. en

Ændringsforslag 1607
Pascal Arimont

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) det er blevet nedsænket i vand til et niveau over ***instrumentbrættet***	***d)*** det er blevet nedsænket i vand til et niveau over ***sæderne***

Or. en

Ændringsforslag 1608
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) det er blevet nedsænket i vand til et niveau over ***instrumentbrættet***	***d)*** det er blevet nedsænket i vand til et niveau over ***sæderne***

Or. en

Begrundelse

Oversvømmelserne i Vallonien/Belgien i juli 2021 har vist, at når sædeniveauet er blevet oversvømmet, betragtes køretøjet som totalskadet. I den flamske VLAREMA-lovgivning er sædeniveauet blevet udpeget som et punkt, hvor køretøjet ikke kan repareres.

Ændringsforslag 1609
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) en eller flere af følgende komponenter ***i*** køretøjet ***kan ikke repareres eller udskiftes***:	***e)*** en eller flere af følgende komponenter ***har lidt skade, der udgør en fare for køretøjets konstruktion, og hvor der ikke er mulighed for reparation eller udskiftning, hvilket gør*** køretøjet ***permanent uegnet til sikker drift***:

Or. en

Begrundelse

Bestemmelserne i litra e) hæver tærsklen for, hvornår et køretøj klassificeres som et køretøj, der ikke kan repareres, og sikrer, at kun alvorlig, uoprettelig skade på konstruktionen kvalificerer det – og ikke rutinemæssigt slid eller fejl på udskiftelige komponenter. Denne tilgang bevarer reparationsmulighederne, samtidig med at trafiksikkerheden opretholdes, unødvendig skrotning forhindres, og det sikres, at køretøjer forbliver brugbare, medmindre deres konstruktionsmæssige styrke eller væsentlige sikkerhedsfunktioner er indskrænket uigenkaldeligt.

Ændringsforslag 1610
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ikke repareres eller udskiftes:	***e)*** en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ***af tekniske årsager*** ikke repareres eller udskiftes:

Or. en

Ændringsforslag 1611
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ikke repareres eller udskiftes:	***e)*** en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ***af tekniske årsager*** ikke repareres eller udskiftes:

Or. en

Begrundelse

Et køretøj bør kun betragtes som et udrangeret køretøj, når reparationer af tekniske årsager er umulige eller usikre.

Ændringsforslag 1612
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(e) en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ***ikke*** repareres eller udskiftes:	***e)*** en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ***hverken*** repareres eller udskiftes:

Or. en

Ændringsforslag 1613
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – nr. i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) jordkoblingskomponenter (f.eks. dæk og hjul), affjedring, styreapparat, bremseudstyr og deres styrekomponenter	i) jordkoblingskomponenter (f.eks. dæk og hjul), affjedring, styreapparat, bremseudstyr og deres styrekomponenter***, hvor skaden er så omfattende, at reparation eller udskiftning ikke er teknisk mulig, uden at det går ud over køretøjets varige konstruktionsmæssige integritet eller trafiksikkerheden***

Or. en

Ændringsforslag 1614
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) fastgøringer og samlinger til sæder	ii) fastgøringer og samlinger til sæder***, hvor den konstruktionsmæssige forbindelse til chassiset er forhindret***

permanent

Or. en

Ændringsforslag 1615
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – nr. iii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
iii) airbags, selestrammere, sikkerhedsseler og deres perifere funktionelle dele	iii) airbags, selestrammere, sikkerhedsseler og deres perifere funktionelle dele***, hvor deres integration i køretøjets sikkerhedssystem er uopretteligt beskadiget, hvilket forhindrer genoprettelse af passive sikkerhedsfunktioner***

Or. en

Ændringsforslag 1616
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra e – nr. iv

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
iv) køretøjets skrog og chassis	iv) køretøjets skrog og chassis***, når skaden er så alvorlig, at den ikke kan genoprettes med henblik på at opfylde kravene til den tekniske kontrol ved hjælp af reparationsmetoder, der er baseret på industristandarder***

Or. en

Ændringsforslag 1617
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) dets konstruktions- og sikkerhedskomponenter har uoprettelige tekniske defekter, som gør, at de ikke kan udskiftes, f.eks. metaltræthed, flere brud i primere eller for kraftig perforerende tæring	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Behandles allerede i det ændrede litra c).

Ændringsforslag 1618
Maria Grapini

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***udgår***

Or. ro

Ændringsforslag 1619
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1620
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette punkt mangler teknisk relevans. Et køretøj bør kun betragtes som et udrangeret køretøj, når reparationer af tekniske årsager er umulige eller usikre.

Ændringsforslag 1621
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1622
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kunderne kan udskifte køretøjets chassis eller ydre skal og samtidig bevare dets originale funktioner, herunder reservedelen med det indgraverede originale stelnummer.

Ændringsforslag 1623
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af ***motor, gearkasse***, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***g)*** en reparation kræver udskiftning af bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.

Or. en

Begrundelse

Der bør være adgang til alle mulige køretøjsreparationer for at undgå uberettiget spild. Det er ikke berettiget at betragte et køretøj med en ødelagt motor eller gearkasse som et køretøj, der ikke kan repareres, da det er almindelig praksis, at sådanne dele kan repareres eller udskiftes. Hvis man fastholder disse kriterier, vil det fremme en for tidlig bortskaffelse af køretøjer.

Ændringsforslag 1624
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(g) en reparation kræver udskiftning af ***motor, gearkasse***, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.	***g)*** en reparation kræver udskiftning af, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.

Or. en

Ændringsforslag 1625
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) det udgør alvorlige sikkerhedsmæssige eller miljømæssige risici.

Or. en

Begrundelse

Hvis et køretøj forårsager uoprettelige sikkerhedsmæssige eller miljømæssige risici, bør det ikke længere anses for at være et køretøj, der kan repareres.

Ændringsforslag 1626
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de	***udgår***

reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.

Or. en

Begrundelse

Kriteriet om, at køretøjet af økonomiske årsager ikke kan repareres, der er fastsat i denne artikel, er ikke berettiget og socialt uretfærdigt, da der ikke er nogen grund til at betragte et køretøjs markedsværdi som en indikator for dets reparationsmuligheder. Denne foranstaltning vil betyde, at flere køretøjer end nødvendigt bortskaffes før tid, hvilket skaber mere affald, og det vil have negative sociale konsekvenser, f.eks. for lavindkomsthusholdninger, som har råd til at betale for en reparation, men ikke for et nyt køretøj.

Ændringsforslag 1627
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

I henhold til den nye tilføjelse i artikel 26, stk. 1a (nyt).

Ændringsforslag 1628
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo, Johan Danielsson

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1629
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1630
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen, eller hvis køretøjsejeren ikke er villig til at betale denne omkostning***, og/eller hvis ejeren af køretøjet ikke er villig til at dække omkostningerne ved de nødvendige reparationer***.

Or. en

Begrundelse

Det bør være op til ejeren af køretøjet at beslutte, om han/hun er villig til at dække omkostningerne ved de nødvendige reparationer, og dermed om køretøjet bliver et udrangeret køretøj. Alt andet skaber mere affald, fører til negative sociale konsekvenser, især for lavindkomsthusholdninger, og krænker ejendomsrettighederne.

Ændringsforslag 1631
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen***, og/eller køretøjsejeren ikke er villig til at dække denne omkostning***.

Or. en

Ændringsforslag 1632
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.	2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen***, og køretøjsejeren ikke er villig til at dække denne omkostning***.

Or. en

Begrundelse

Vi bør undgå, at for mange køretøjer erklæres for udrangerede, uanset ejerens beslutning om at reparere køretøjet.

Ændringsforslag 1633
Beatrice Timgren

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor	2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor

køretøjet var registreret før reparationen.	køretøjet var registreret før reparationen**,** ***eller ejeren af køretøjet ikke er villig til at betale denne omkostning***.

Or. en

Ændringsforslag 1634
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Et køretøj anses i alle tilfælde for at kunne repareres af økonomiske årsager, hvis ejeren er villig til at dække reparationsomkostningerne.

Or. en

Begrundelse

Se begrundelsen til ændringsforslag 30. Det bør være op til køretøjsejerne at beslutte, om de vil reparere og vedligeholde deres køretøjer i stedet for at skille sig af med dem, især i betragtning af de stigende priser på nye køretøjer. Dette ændringsforslag søger at prioritere muligheden for at reparere køretøjer, når det er muligt, og sikre, at de kun klassificeres som køretøjer, der ikke kan repareres, når det virkelig er umuligt eller usikkert at reparere dem.

Ændringsforslag 1635
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Et køretøj kan anses for ikke at kunne repareres af tekniske årsager, hvis:	***udgår***
(a) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske	

system

(b) dørene er ikke fastgjort til køretøjet

(c) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(d) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(e) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

(f) bremser og styredele er for slidte.

Hvis en af disse betingelser er opfyldt, foretages en individuel teknisk vurdering for at vurdere, om et køretøjs tekniske stand er tilstrækkelig god til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret inden reparationen.

Or. en

Begrundelse

De vejledende kriterier for at skelne mellem brugte og udrangerede køretøjer er for brede og risikerer at føre til uberettigede klassificeringer. Det kan føre til høje omkostninger for køretøjsejere, især lavindkomsthusholdninger, som kan have brug for tekniske vurderinger for at bevise, at deres køretøj ikke er skrot.

Ændringsforslag 1636
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Et køretøj kan anses for ikke at kunne repareres af tekniske årsager, hvis:	***udgår***
(a) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske	

system

(b) dørene er ikke fastgjort til køretøjet

(c) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(d) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(e) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

(f) bremser og styredele er for slidte.

Hvis en af disse betingelser er opfyldt, foretages en individuel teknisk vurdering for at vurdere, om et køretøjs tekniske stand er tilstrækkelig god til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret inden reparationen.

Or. en

Begrundelse

I overensstemmelse med andre ændringer, der er indført under bilag I.

Ændringsforslag 1637
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Et køretøj kan anses for ikke at kunne repareres af tekniske årsager, hvis:	***udgår***
(a) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske system	

(b) dørene er ikke fastgjort til køretøjet

(c) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(d) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(e) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

(f) bremser og styredele er for slidte.

Hvis en af disse betingelser er opfyldt, foretages en individuel teknisk vurdering for at vurdere, om et køretøjs tekniske stand er tilstrækkelig god til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret inden reparationen.

Or. en

Ændringsforslag 1638
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et køretøj kan anses for ikke at kunne repareres af tekniske årsager, hvis:	***udgår***
(a) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske system	
(b) dørene er ikke fastgjort til køretøjet	
(c) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion	

(d) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion

(e) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

(f) bremser og styredele er for slidte.

Or. en

Ændringsforslag 1639
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3 – afsnit 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) bremser og styredele er for slidte.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Der bør være adgang til alle mulige køretøjsreparationer for at undgå uberettiget spild. Det er ikke berettiget at mene, at et køretøj med meget slidte bremser er et køretøj, der ikke kan repareres, da det er almindelig praksis, at sådanne dele kan repareres eller udskiftes. Fastholdelse af disse kriterier vil fremme en for tidlig bortskaffelse af køretøjer.

Ændringsforslag 1640
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3 – afsnit 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) bremser og styredele er for slidte.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette punkt mangler teknisk relevans. Et køretøj bør kun betragtes som et udrangeret køretøj, når reparationer af tekniske årsager er umulige eller usikre.

Ændringsforslag 1641
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Bilag I – Del A – punkt 3 – afsnit 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(f) bremser og styredele er for slidte.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1642
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(a) mangel på midler til at identificere et køretøj, navnlig køretøjets identifikationsnummer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1643
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(b) ejeren er ***ukendt***	***b) det er umuligt at fastslå, hvem*** ejeren er

Or. en

Ændringsforslag 1644
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) det har ikke undergået den nødvendige nationale tekniske kontrol i mere end to år siden sidste obligatoriske tekniske kontrol	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette punkt mangler teknisk relevans. Et køretøj bør kun betragtes som et udrangeret køretøj, når reparationer af tekniske årsager er umulige eller usikre.

Ændringsforslag 1645
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(c) det har ikke undergået den nødvendige nationale tekniske kontrol i mere end to år siden sidste obligatoriske tekniske kontrol	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1646
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(d) det ikke er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport, pålæsning eller aflæsning eller	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1647
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) dørene er ikke fastgjort til køretøjet.

Or. en

Ændringsforslag 1648
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske system.

Or. en

Ændringsforslag 1649
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ec) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion.

Or. en

Ændringsforslag 1650
Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ed) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion.

Or. en

Ændringsforslag 1651
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ee) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

Or. en

Ændringsforslag 1652
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – litra e f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ef) bremser og styredele er for slidte.

Or. en

Ændringsforslag 1653
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Forslag til forordning
Bilag I – Del B – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Hvis en af disse betingelser er opfyldt, foretages en individuel teknisk vurdering for at vurdere, om et køretøjs tekniske stand er tilstrækkelig god til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret inden reparationen.

Or. en

Ændringsforslag 1654
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del B a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ba KRITERIER FOR UNDTAGELSER FOR UDRANGEREDE KØRETØJER
	AFDELING 1 KØRETØJER AF SÆRLIG KULTUREL INTERESSE
	1. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er indregistreret, eller et af deres certificerede organer kan anerkende et køretøj som værende af særlig kulturel

interesse, hvis det opfylder alle følgende kriterier:

a) dets unikke historiske eller kulturelle værdi eller status er blevet dokumenteret af køretøjets ejer eller af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er registreret, eller det er et enkelt ændret eller specialbygget køretøj, som er blevet individuelt godkendt i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858 eller national lovgivning

b) ejeren er kendt og kan identificeres

c) køretøjet kan identificeres ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer (VIN) eller serienummer eller anden identifikation, der stilles til rådighed af producenten eller tildeles af en kompetent myndighed.

2. Ejeren sørger for, at:

a) køretøjet er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport, pålæsning eller aflæsning

b) køretøjet holdes og håndteres på en passende miljømæssigt forsvarlig måde i henhold til EU-lovgivningen eller national lovgivning.

3. Køretøjets overensstemmelse med kriterierne i stk. 1 og 2 skal verificeres hvert femte år eller i tilfælde af ejerskifte.

Or. en

Ændringsforslag 1655
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Bilag I – Del B a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ba KRITERIER FOR UNDTAGELSER FOR

UDRANGEREDE KØRETØJER

AFDELING 1 KØRETØJER AF SÆRLIG KULTUREL INTERESSE

1. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er registreret, eller et af deres udpegede godkendende organer kan anerkende et køretøj som værende af særlig kulturel interesse, hvis det opfylder alle følgende kriterier:

a) dets unikke historiske eller kulturelle værdi eller status er blevet dokumenteret af køretøjets ejer eller af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er registreret, eller det er et enkelt ændret eller specialbygget køretøj, som er blevet individuelt godkendt i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858 eller national lovgivning

b) ejeren er kendt og kan identificeres

c) køretøjet kan identificeres ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer (VIN) eller serienummer eller anden identifikation, der stilles til rådighed af producenten eller tildeles af en kompetent myndighed.

2. Ejeren sørger for, at:

a) køretøjet er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport, pålæsning og aflæsning

b) køretøjet holdes og håndteres på en passende miljømæssigt forsvarlig måde i henhold til EU-lovgivningen eller national lovgivning.

3. Køretøjets overensstemmelse med kriterierne i stk. 1 og 2 skal verificeres i tilfælde af ejerskifte.

Or. en

Begrundelse

Europa har en lang tradition for restaurering, reparation og ombygning af køretøjer. Det er et udtryk for europæisk kulturel bilarv og håndværk. For mange mennesker er restaurering af

køretøjer en vigtig del af deres liv. Så længe køretøjerne holdes og håndteres korrekt, er det ikke skadeligt for mennesker eller miljø og bør ikke frarådes. Det er derfor vigtigt at sikre, at hvis en ejer har til hensigt at reparere, renovere eller ændre et køretøj eller køber et køretøj med henblik på at bruge det til reservedele, så behandles køretøjet ikke som et udrangeret køretøj.

Ændringsforslag 1656
Jonas Sjöstedt

Forslag til forordning
Bilag I – Del B a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ba KRITERIER FOR UNDTAGELSER FOR UDRANGEREDE KØRETØJER
	1. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er indregistreret, eller et af deres udpegede godkendende organer kan anerkende et køretøj som værende af særlig kulturel interesse, hvis det opfylder følgende kriterier:
	a) dets historiske eller kulturelle værdi eller status er blevet dokumenteret af køretøjets ejer eller af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor et køretøj er registreret, eller det er et enkelt ændret eller specialbygget køretøj, som er blevet individuelt godkendt i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858 eller national lovgivning
	b) ejeren er kendt og kan identificeres
	c) køretøjet kan identificeres ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer (VIN) eller serienummer eller anden identifikation, der stilles til rådighed af producenten eller tildeles af en kompetent myndighed.
	2. Ejeren sørger for, at:
	a) køretøjet er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport,

pålæsning og aflæsning

b) køretøjet holdes og håndteres på en passende miljømæssigt forsvarlig måde i henhold til EU-lovgivningen eller national lovgivning.

3. Køretøjets overensstemmelse med kriterierne i stk. 1 skal verificeres i tilfælde af ejerskifte.

Or. en

Ændringsforslag 1657
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Forslag til forordning
Bilag I – Del B b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Bb AFDELING 2
	ØVRIGE UNDTAGELSER
	1. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor registreringen er sket, eller et af deres certificerede organer kan efter anmodning fra en køretøjsejer undtage et køretøj, der betragtes som et udrangeret køretøj i overensstemmelse med del A eller del B, når det pågældende køretøj er genstand for istandsættelse eller reparation.
	2. Med henblik herpå skal ejeren indgive en anmodning til de kompetente myndigheder med hensigten om at reparere køretøjet eller at bringe det tilbage til en teknisk tilstand, der er tilstrækkelig til at opnå en synsrapport i overensstemmelse med direktiv 2014/45/EU, herunder med angivelse af den eller de vigtigste lokaliteter, hvor køretøjet vil blive opbevaret og håndteret.
	3. Anmodningen skal verificeres af de kompetente myndigheder, som vil afgøre, om undtagelsen indrømmes eller

ej.

4. Hvis undtagelsen indrømmes, sørger ejeren for, at køretøjet er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under opbevaring og transport, og at køretøjet opbevares og håndteres på en passende miljømæssigt forsvarlig måde i henhold til EU-lovgivning eller national lovgivning.

5. Hvis køretøjets ejer ikke inden for to år efter indgivelsen af den i stk. 1 omhandlede anmodning fremlægger en synsrapport i overensstemmelse med direktiv 2014/45/EU, erklærer de kompetente myndigheder køretøjet for at være et udrangeret køretøj og anmoder ejeren om uden unødig forsinkelse at levere det til et godkendt behandlingsanlæg eller indsamlingssted.

Or. en

Ændringsforslag 1658
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Forslag til forordning
Bilag I – Del B b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Bb KRITERIER FOR UNDTAGELSER FOR UDRANGEREDE KØRETØJER
	AFDELING 2 ØVRIGE UNDTAGELSER
	1. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor registreringen er sket, eller et af deres udpegede godkendende organer skal efter anmodning fra en køretøjsejer undtage et køretøj, der betragtes som et udrangeret køretøj i overensstemmelse med del A eller del B, når det pågældende køretøj er genstand for istandsættelse, reparation, ændring eller brug til reservedele.

Med henblik herpå skal køretøjets ejer forelægge den kompetente myndighed en erklæring om hensigten om at reparere, restaurere eller bruge køretøjet til reservedele, herunder med angivelse af den eller de vigtigste lokationer, hvor køretøjet opbevares og håndteres.

Den kompetente myndighed erklærer det pågældende køretøj for et udrangeret køretøj og anmoder køretøjets ejer om uden unødig forsinkelse at aflevere det til et godkendt behandlingsanlæg eller til et indsamlingssted, hvis ejeren ikke sørger for, at:

a) køretøjet er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport, pålæsning eller aflæsning

b) køretøjet holdes og håndteres på en passende miljømæssigt forsvarlig måde i henhold til EU-lovgivningen eller national lovgivning.

Or. en

Begrundelse

Europa har en lang tradition for istandsættelse, reparation og ombygning af køretøjer. Det er et udtryk for europæisk kulturel bilarv og håndværk. For mange mennesker er restaurering af køretøjer en vigtig del af deres liv. Så længe køretøjerne holdes og håndteres korrekt, er det ikke skadeligt for mennesker eller miljø og bør ikke frarådes. Det er derfor vigtigt at sikre, at hvis en ejer har til hensigt at reparere, renovere eller ændre et køretøj eller køber et køretøj med henblik på at bruge det til reservedele, behandles køretøjet ikke som udrangeret.