Euroopan parlamentti
2024-2029

Ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta
Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

2023/0284(COD)

24.2.2025

TARKISTUKSET
1425 - 1658

Mietintöluonnos
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Ajoneuvojen suunnittelua koskevat kiertotalousvaatimukset ja romuajoneuvojen jätehuolto, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttaminen sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoaminen

Ehdotus asetukseksi
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Tarkistus 1425
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Komissio antaa viimeistään [Julkaisutoimisto: merkitään päivämäärä = 12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä seuraavan kuukauden viimeinen päivä] delegoidun säädöksen, jossa vahvistetaan tavoitteet sähköajoneuvoille.

Or. en

Perustelu

Tässä tapauksessa sähköajoneuvojen ajovoima-akku muodostaa huomattavan osan kokonaispainosta. Siksi on olennaista asettaa eriytetyt tavoitteet tämän vaikutuksen huomioon ottamiseksi.

Tarkistus 1426
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Kierrätysmuovin painon sekä 1 ja 2 kohdassa mainittujen muovien kokonaispainon ei katsota sisältävän elastomeereja ja kertamuoveja (polyuretaanivaahtoja lukuun ottamatta).

Or. en

Perustelu

Säilytetään tekstin johdonmukaisuus.

Tarkistus 1427
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Komissio arvioi 31. joulukuuta 2026 mennessä ajoneuvon osien uudelleenkäyttötavoitteen asettamisen asianmukaiset tasot.

Or. en

Tarkistus 1428
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia jätehuoltotoimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.	***Poistetaan.***

Or. fr

Tarkistus 1429
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia ***jätehuoltotoimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa*** olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.	2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia ***romuajoneuvoissa*** olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.

Or. en

Tarkistus 1430
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***60*** kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia jätehuoltotoimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.	2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia jätehuoltotoimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.

Or. en

Tarkistus 1431
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio arvioi viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta], onko mahdollista asettaa erilliset materiaalikohtaiset kierrätystavoitteet kriittisille raaka-aineille.
	Komissio antaa [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä laatia kierrätys- ja hyödyntämistavoitteista erillisiä uudelleenkäyttötavoitteita.

Or. en

Tarkistus 1432
Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kierrätysmateriaalien osuutta koskevien uusien, velvoittavampien tavoitteiden saavuttamiseksi kaikkien toimivaltaisten viranomaisten olisi edistettävä ja tuettava investointeja teolliseen tutkimus- ja kehittämistoimintaan, joka koskee olemassa olevia mekaanisia kierrätysprosesseja täydentäviä innovatiivisia kierrätysteknologioita, kuten kemiallista kierrätystä, ajoneuvoista peräisin olevien materiaalien loppukäsittelyä varten.

Or. fr

Perustelu

Kemiallinen tai pyrolyysin avulla tapahtuva kierrätys tarjoaa edistyneitä ja kestäviä ratkaisuja yhdistelmämateriaalien, kuten autoissa käytettävien muovisekoitteiden, käsittelyyn. Kyseisten materiaalien on täytettävä tiukat turvallisuus-, lämmönkestävyys- ja laatuvaatimukset. Tämä kierrätysprosessi luo alalle uusia teollistamismahdollisuuksia, ja sillä voitaisiin täydentää mekaanista kierrätystä koskevaa teollista kapasiteettia, joka ei enää pysty vastaamaan uusiin kierrätysvaatimuksiin.

Tarkistus 1433
Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä = 18 kuukauden kuluttua asetuksen voimaantulosta seuraavan kalenterivuoden ensimmäinen päivä] alkaen, että vähintään 50 prosenttia jätehuollon toimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa olevista ilmastointijärjestelmän nesteistä otetaan talteen.

Or. en

Perustelu

EU:ssa on vahvistettava ajoneuvojen kylmäaineiden yhdenmukaistettu kierrätysaste kierrätetyn kylmäaineen riittävän saatavuuden varmistamiseksi, jotta vuosien 2030 ja 2035 tavoitteet voidaan saavuttaa.

Tarkistus 1434
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio arvioi 31. joulukuuta 2026 mennessä asetuksen (EU) 2024/1252

2 artiklan 2 kohdassa määriteltyjä kriittisten raaka-aineiden erillisiä materiaalikohtaisia kierrätystavoitteita.

Or. en

Tarkistus 1435
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
35 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
35 artikla	***Poistetaan.***
Muun kuin pysyvän jätteen kaatopaikalle sijoittamisen kielto	
Kaatopaikoille ei [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen saa hyväksyä murskattujen romuajoneuvojen jakeita, jotka sisältävät muuta kuin pysyvää jätettä ja joita ei ole käsitelty murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävällä teknologialla.	

Or. pl

Tarkistus 1436
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat ***asetuksen (EY) N:o 1013/2006*** mukaisia.	1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat ***asetusten (EU) 2024/1157 ja (EY) No 1418/2007*** mukaisia.

Or. en

Tarkistus 1437
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EY) N:o 1013/2006*** mukaisia.	1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EU) 2024/1157*** mukaisia.

Or. en

Tarkistus 1438
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EY) N:o 1013/2006*** mukaisia.	1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EU) 2024/1157*** mukaisia.

Or. en

Perustelu

EU:n jätteensiirtoasetuksen (EU) 2024/1157 noudattaminen on tärkeää varmistaa ihmisten terveyden, ympäristön ja Euroopan teollisuuden suojelemiseksi. Jätteiden vientiin olisi ryhdyttävä vain, jos vastaanottavat maat noudattavat eurooppalaisia vaatimuksia vastaavia vaatimuksia ja mahdollistavat materiaalien tehokkaan hyödyntämisen. Näin ehkäistään ympäristöhaittoja, pannaan täytäntöön tiukemmat maailmanlaajuiset jätehuoltovaatimukset ja turvataan Euroopan teollisuuden kilpailukyky.

Tarkistus 1439
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EY) N:o 1013/2006*** mukaisia.	1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen siirrot ovat asetuksen ***(EU) 2024/1157*** mukaisia.

Or. en

Tarkistus 1440
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Käytetyn ajoneuvon sekä jätteen ja romuajoneuvon erottamiseksi toisistaan - 37 artiklassa määritellyt jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset voivat tarkastaa sellaisten käytettyjen ajoneuvojen siirrot, joiden epäillään täyttävän liitteessä I vahvistetut romuajoneuvojen vähimmäisvaatimukset, ja valvoa näitä siirtoja vastaavasti.

Or. en

Tarkistus 1441
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 b. Jos jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset toteavat, että siirrossa, jonka

	on tarkoitus sisältää käytettyjä ajoneuvoja, on mukana romuajoneuvoja, romuajoneuvoiksi epäiltyjen käytettyjen ajoneuvojen asianmukaisten analyysien, tarkastusten ja varastoinnin kustannukset voidaan veloittaa tuottajilta, heidän puolestaan toimivilta kolmansilta osapuolilta tai muilta siirron järjestäviltä henkilöiltä.

Or. en

Tarkistus 1442
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***jotka vastaavat pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***joiden katsotaan vastaavan*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1443
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***jotka vastaavat pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***joiden katsotaan vastaavan*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1444
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***jotka vastaavat pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***joiden katsotaan vastaavan*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Perustelu

EU:n jätteensiirtoasetuksen (EU) 2024/1157 noudattaminen on tärkeää varmistaa ihmisten terveyden, ympäristön ja Euroopan teollisuuden suojelemiseksi. Jätteiden vientiin olisi ryhdyttävä vain, jos vastaanottavat maat noudattavat eurooppalaisia vaatimuksia vastaavia vaatimuksia ja mahdollistavat materiaalien tehokkaan hyödyntämisen. Näin ehkäistään ympäristöhaittoja, pannaan täytäntöön tiukemmat maailmanlaajuiset jätehuoltovaatimukset ja turvataan Euroopan teollisuuden kilpailukyky.

Tarkistus 1445
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat ***pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Perustelu

Yhdenmukaistaminen jätteensiirtoasetuksen sanamuodon kanssa.

Tarkistus 1446
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat ***pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1447
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat ***pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ***ihmisten*** terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, jotka vastaavat tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1448
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Vastaavuuden arvioinnissa on otettava huomioon asiaa koskevat unionin lainsäädännön säännökset sekä asetuksen (EY) N:o 1013/2006, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) 2024/1157, liitteessä IX tarkoitetut kansainväliset ohjeet.

Or. en

Perustelu

EU:n jätteensiirtoasetuksen (EU) 2024/1157 noudattaminen on tärkeää varmistaa ihmisten terveyden, ympäristön ja Euroopan teollisuuden suojelemiseksi. Jätteiden vientiin olisi ryhdyttävä vain, jos vastaanottavat maat noudattavat eurooppalaisia vaatimuksia vastaavia vaatimuksia ja mahdollistavat materiaalien tehokkaan hyödyntämisen. Näin ehkäistään ympäristöhaittoja, pannaan täytäntöön tiukemmat maailmanlaajuiset jätehuoltovaatimukset ja turvataan Euroopan teollisuuden kilpailukyky.

Tarkistus 1449
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Vastaavuuden arvioinnissa on otettava huomioon unionin lainsäädännön asiaankuuluvat säännökset sekä asetuksen (EU) N:o 2024/1157 liitteessä IX tarkoitetut kansainväliset ohjeet.

Or. en

Tarkistus 1450
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
V luku – 1 jakso

Komission teksti	*Tarkistus*
1 jakso	***Poistetaan.***
Käytettyjen ajoneuvojen tila	
37 artikla	
Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen erottaminen toisistaan	
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.	

Or. en

Perustelu

Tällä poistotarkistuksella vähennetään byrokraattista taakkaa, yksinkertaistetaan ajoneuvokauppaa ja vältetään tarpeetonta sääntelyä. Nykyiset katsastus- ja tarkastuslait takaavat jo ajoneuvojen turvallisuuden, minkä vuoksi lisätarkastukset ovat tarpeettomia. Ostajat voivat arvioida ajoneuvon kuntoa itsenäisesti tarkastusraporttien ja historiatietojen avulla. Tämän vaatimuksen poistaminen suojaa omistusoikeuksia, tukee markkinoiden tehokkuutta ja estää yksityisen myynnin liiallisen viranomaisvalvonnan.

Tarkistus 1451
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
36 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	36 a artikla
	Toimivaltaiset viranomaiset
	1. Jäsenvaltioiden on nimettävä toimivaltaiset viranomaiset, jotka vastaavat tämän luvun mukaisista velvoitteista.
	2. Jäsenvaltioiden on viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 3 kuukautta] ilmoitettava komissiolle 1 kohdan mukaisesti nimettyjen toimivaltaisten viranomaisten nimet ja osoitteet. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle ilman aiheetonta viivytystä kaikista toimivaltaisten viranomaisten nimien tai osoitteiden muutoksista.

Or. en

Tarkistus 1452
Christine Singer, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
37 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
37 artikla	***Poistetaan.***
Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen erottaminen toisistaan	
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja	

toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.

Or. en

Perustelu

For the purpose of preventing the export of end-of-life vehicles from the EU as well as avoiding the illegal disposal of end-of-life vehicles, no regulation is needed that restricts the sale of used vehicles or parts within the EU. The reference to the annex as a distinction between used and end-of-life vehicles goes too far and poses the risk that repairable vehicles or vehicles intended to be used as parts suppliers could be classified as end-of-life vehicles and thus must necessarily be scrapped. Trade within the EU with such vehicles or their parts would be significantly hindered, which also poses the risk that the actual residual values of vehicles can no longer be realized. This constitutes an unjustified infringement on consumers' property rights.

Tarkistus 1453
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.	Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo. ***Ensimmäistä alakohtaa ei sovelleta, kun liikennekelpoisten ajoneuvojen omistusoikeuden luovuttavat luonnolliset henkilöt, jotka eivät ole taloudellisia toimijoita, muuhun kuin etäsopimusten***

tai verkkoalustojen kautta tehtävään myyntiin.

Or. en

Perustelu

Nykyisessä 37 artiklan 1 kohdan sanamuodossa säädetään mahdollisuudesta toteuttaa omistajanvaihdosmenettely käytetylle ajoneuvolle vain, jos ajoneuvolla on voimassa oleva katsastustodistus tai ajoneuvolle, jolla ei ole voimassa olevaa katsastustodistusta mutta joka on arvioitu ehdotuksen liitteen I mukaisesti. Poikkeuksena on, että edellä mainittua vaatimusta ei sovelleta luonnollisten henkilöiden henkilökohtaisesti suorittamaan omistajanvaihdosmenettelyyn asianomaisen ajoneuvorekisteriviranomaisen tiloissa.

Tarkistus 1454
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, ***tai toimivaltaisille viranomaisille***, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.***	Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, ***kiinnostuneen ostajan vaatimuksesta***, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Se voidaan osoittaa voimassa olevalla teknisellä katsastustodistuksella. Jos voimassa olevaa teknistä katsastustodistusta ei ole, se voidaan osoittaa liitteen I kriteerien mukaisella arvioinnilla. Tämä ei päde silloin, kun ajokelpoisen ajoneuvon omistusoikeus siirtyy luonnolliselta henkilöltä toiselle.***

Or. de

Tarkistus 1455
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.	***Ajoneuvo voidaan luokitella romuajoneuvoksi vain, jos se on hylätty, pysyvästi vaurioitunut tai aiheuttaa selkeän ja osoitettavissa olevan riskin yleiselle turvallisuudelle tai ympäristölle. Liitteessä I vahvistettuja kriteerejä käytetään ainoastaan ohjeellisina suuntaviivoina eivätkä ne luokittele ajoneuvoa automaattisesti romuajoneuvoksi ilman omistajan suostumusta, ellei kansallisten viranomaisten oikeudellisesti sitovassa päätöksessä toisin määrätä.***

Or. en

Perustelu

Direktiivin 37 artiklaan tehdyillä tarkistuksilla suojellaan omistusoikeuksia ja estetään pakkoromutukset. Ajoneuvon on oltava romuajoneuvo vain, jos se on hylätty, pysyvästi vaurioitunut tai aiheuttaa osoitettavissa olevan riskin turvallisuudelle tai ympäristölle. Liitteen I perusteiden on oltava suuntaa-antavia mutta ei sitovia, eikä omistajien pitäisi tarvita ylimääräisiä asiakirjoja, elleivät selkeät todisteet viittaa romuajoneuvoon. Puuttuva katsastustodistus ei saa oikeuttaa romuajoneuvoksi luokitukseen. Näillä muutoksilla varmistetaan oikeudenmukaiset säännöt, vältetään tarpeetonta byrokratiaa ja suojellaan ajoneuvojen omistajien oikeuksia.

Tarkistus 1456
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai	Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon ***haltijan tai*** omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai

toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.	toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon ***haltijan tai*** omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.

Or. de

Tarkistus 1457
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.	Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon ***hallinta- tai*** omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.

Or. en

Perustelu

Saksan rekisteröintijärjestelmässä ajoneuvon omistajaksi nimetään henkilö, joka vastaa ajoneuvosta tieliikenteessä. Omistajia ei ole rekisteröity eikä tarkistettu. Sen vuoksi sääntelyn on koskettava sekä omistajaa että haltijaa.

Tarkistus 1458
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on ***voitava osoittaa*** kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka ***haluaa*** hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja*** toimivaltaisten viranomaisten ***on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo***.	Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on ***esitettävä asiakirjat*** kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka ***aikoo*** hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Näihin todisteisiin olisi kuuluttava voimassa oleva katsastustodistus tai, jos sellaista ei ole saatavilla,*** toimivaltaisten viranomaisten ***tai jäsenvaltioiden sertifioimien muiden elinten vahvistama arviointi liitteen I mukaisesti.***

Or. en

Tarkistus 1459
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2. Kyse ei ole vielä romuajoneuvosta, kun korjauskustannukset ylittävät ajoneuvon jälleenhankintahinnan, jos
	a) jäsenvaltiossa on voimassa säännös, jonka mukaan korjauskustannukset ylittävät jälleenhankintahinnan korkeintaan 30 prosentilla, tai
	b) omistaja tai omistamisesta kiinnostunut luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö osoittaa, että sillä on oikeutettu intressi ajoneuvon korjaamiseen tai restaurointiin tai sen osien varastointiin ja käyttöön.

Omistajan on voitava aina osoittaa ajoneuvon tai sen osien sijainti sekä asianmukainen varastointi.

Or. de

Tarkistus 1460
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen soveltamispäivään mennessä laadittava luettelo muista kuin -37 artiklassa määritellyistä toimivaltaisista viranomaisista, jotka voivat todistaa liitteen I mukaisesti tehdyn arvioinnin.
	Jos epäillään, että käytetty ajoneuvo voi olla romuajoneuvo, toimivaltaiset viranomaiset tai sertifioidut elimet voivat vaatia ajoneuvon omistajaa esittämään lisäasiakirjoja siitä, että kyseinen ajoneuvo ei ole romuajoneuvo.

Or. en

Tarkistus 1461
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ajoneuvon omistajan ei tarvitse toimittaa lisäasiakirjoja osoittaakseen, että ajoneuvo on käytetty ajoneuvo, elleivät toimivaltaiset viranomaiset esitä selkeitä todisteita siitä, että ajoneuvo täyttää 1 kohdan mukaiset romuajoneuvoa

koskevat edellytykset.

Or. en

Tarkistus 1462
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos kyseessä on täysi tuhoutuminen, kyseisen tilan on oltava selkeä ja säilyttävä omistajan vaihtuessa.

Or. en

Tarkistus 1463
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Voimassa olevan katsastustodistuksen puuttumista ei pidetä perusteena luokitella ajoneuvo romuajoneuvoksi. Katsastuksissa on määritettävä ainoastaan, voiko ajoneuvoa käyttää laillisesti yleisillä teillä, eikä niitä saa käyttää romuajoneuvojen luokitusmekanismina.

Or. en

Tarkistus 1464
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tässä artiklassa vahvistettuja vaatimuksia sovelletaan käytetystä kaupankäyntitekniikasta riippumatta, myös taloudellisille toimijoille tarkoitettujen erityisten huutokauppojen, etäsopimusten tai verkkoalustojen yhteydessä.

Or. en

Tarkistus 1465
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kansallisten viranomaisten on tehtävä laillisesti sitovat romuajoneuvojen määritykset asianmukaisen menettelyn mukaisesti tämän asetuksen sekä kansallisen ympäristö- ja turvallisuuslainsäädännön mukaisesti. Romuajoneuvojen luokittelun ainoana perustana ei saa käyttää automatisoituja hallinnollisia päätöksiä tai oletettuja luokituksia.

Or. en

Tarkistus 1466
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka	1. ***Käytettyjä ajoneuvoja voi viedä*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen

on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia***.	päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen***, ellei niitä ole luokiteltu virallisesti romuajoneuvoiksi 37 artiklan mukaisesti kansallisten viranomaisten lakisääteisesti sitovan päätöksen perusteella asianmukaisen menettelyn jälkeen***. ***Romuajoneuvotilaa ei saa määrittää automatisoitujen arviointien tai hallinnollisten oletusten avulla.***

Or. en

Perustelu

Direktiivin 38 artiklaan tehdyillä muutoksilla varmistetaan, että käytettyjä ajoneuvoja voi viedä vapaasti, ellei niitä ole virallisesti luokiteltu romuajoneuvoiksi oikeudellisella päätöksellä. Romuajoneuvotilaa ei saa määrittää automatisoitujen arviointien tai hallinnollisten oletusten avulla. Näin estetään tarpeeton hallinnollinen taakka, suojellaan omistajien oikeuksia ja vältetään ajoneuvojen viennin mielivaltaiset rajoitukset, varmistetaan oikeudenmukaiset ja avoimet menettelyt ja ylläpidetään samalla ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksia.

Tarkistus 1467
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] alkaen sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia.	1. Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***24*** kuukautta] alkaen sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia.

Or. en

Tarkistus 1468
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***Käytettyjä ajoneuvoja saa viedä ainoastaan, jos ne***	3. ***Käytettyihin ajoneuvoihin ei sovelleta vientirajoituksia tai vaatimuksia täydentävistä asiakirjoista, ellei ajoneuvoja ole luokiteltu romuajoneuvoiksi 37 artiklan mukaisesti. Katsastustodistuksen puuttuminen itsessään ei saa olla perusteena luokitella ajoneuvo romuajoneuvoksi.***

Or. en

Tarkistus 1469
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) eivät ole romuajoneuvoja liitteessä I lueteltujen kriteerien perusteella;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1470
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) Määrityksen siitä, onko ajoneuvo korjauskelvoton liitteen I mielessä, voi tehdä esimerkiksi hyväksytty ja valtuutettu korjaamo tai tunnustettu laitos (esim. autokerho).

Or. en

Perustelu

On tärkeää tietää, kuka saa päättää, voidaanko ajoneuvo korjata vai ei.

Tarkistus 1471
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) katsotaan liikennekelpoisiksi siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvot on viimeksi rekisteröity, direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Edellä oleva b alakohta on poistettava, koska arviointi siitä, voidaanko ajoneuvo katsoa romuajoneuvoksi liitteen I mukaisesti, on jo selkeä ja kaksiosainen määritys. Liikennekelpoisuuskriteerien lisääminen on tarpeetonta, koska se vaikeuttaisi prosessia ja loisi perusteettomia esteitä käytettyjen ajoneuvojen lailliselle kaupalle.

Tarkistus 1472
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) katsotaan liikennekelpoisiksi siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvot on viimeksi rekisteröity, direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1473
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***katsotaan liikennekelpoisiksi siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvot on viimeksi rekisteröity,*** direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.	b) ***liikennekelpoinen*** direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1474
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) Tätä artiklaa sovellettaessa liikennekelpoisuus katsotaan toteen näytetyksi, jos direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asiakirja oli voimassa sinä päivänä, jona käytetty ajoneuvo poistettiin rekisteristä unionissa, edellyttäen, että sitä ei rekisteröity uudelleen ennen vientiä unionista.

Or. en

Perustelu

Voimassa olevan teknisen katsastustodistuksen vaatiminen käytettyjen ajoneuvojen vientiin lisää tarpeettomia kustannuksia ja byrokratiaa erityisesti varastossa olevien hyötyajoneuvojen osalta. Hyvin huollettu ajoneuvo ei menetä liikennekelpoisuuttaan pelkästään ollessaan käyttämättömänä, joten sen tarkastaminen uudelleen ennen vientiä on tarpeetonta, varsinkin kun kohdemaassa tehdään uusi testi. Todistuksen olisi pysyttävä voimassa, jos se on voimassa EU:n rekisteristä poistamisen yhteydessä, ja ajoneuvo on tarkastettava uudelleen vain, jos se rekisteröidään uudelleen EU:ssa.

Tarkistus 1475
Kateřina Konečná

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) Tätä artiklaa sovellettaessa liikennekelpoisuus katsotaan toteen näytetyksi, jos direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asiakirja oli voimassa sinä päivänä, jona käytetty ajoneuvo poistettiin rekisteristä unionissa, edellyttäen, että sitä ei rekisteröity uudelleen ennen vientiä unionista.

Or. en

Tarkistus 1476
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b c) Tätä artiklaa sovellettaessa liikennekelpoisuus katsotaan toteen näytetyksi, jos direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asiakirja oli voimassa sinä päivänä, jona käytetty ajoneuvo poistettiin rekisteristä unionissa, edellyttäen, että sitä ei rekisteröity uudelleen ennen vientiä unionista.

Or. en

Tarkistus 1477
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b d) Tätä artiklaa sovellettaessa liikennekelpoisuus katsotaan toteen näytetyksi, jos direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asiakirja oli voimassa sinä päivänä, jona käytetty ajoneuvo poistettiin rekisteristä EU:ssa, edellyttäen, että sitä ei rekisteröity uudelleen ennen vientiä EU:ssa.

Or. en

Perustelu

Many vehicles, especially commercial ones can stay on stock over a considerable period, so that their certificate runs out. Yet there is no reason to believe a robust commercial vehicle will become not roadworthy, while staying on stock. Going through an additional technical inspection just for export, while the vehicle will face another test at the destination country, means extra administrative and financial burden, especially for commercial vehicles, with no benefits for neither vehicle circularity, nor the environment. Thus, for the purpose of used vehicle export, the technical inspection certificate should be considered valid, if it was valid on the day of the vehicle deregistration in the EU. This way, even if formally the certificate has run out, there will be no need for a new inspection under condition the vehicle goes for export and is not registered in the EU again.

Tarkistus 1478
Annalisa Corrado, Alessandra Moretti

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b e) ensirekisteröinti 1. tammikuuta 2006 tai sen jälkeen

Or. en

Tarkistus 1479
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b f alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b f) ensirekisteröinti 1. tammikuuta 2006 jälkeen;

Or. en

Perustelu

Euro 4 -ikäraja takaa, että saastuttavimmat ajoneuvot romutetaan sen sijaan, että niitä vietäisiin kolmansiin maihin.

Tarkistus 1480
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b g alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b g) sisältyy kansalliseen ajoneuvorekisteriin

Or. en

Tarkistus 1481
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b h alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b h) ensirekisteröinti 1. tammikuuta 2006 jälkeen;

Or. en

Tarkistus 1482
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b i alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b i) vuodesta 2035 alkaen, jos rekisteröity ensimmäistä kertaa alle viisi vuotta ennen vientipäivää.

Or. en

Perustelu

Vuodesta 2035 lähtien Euroopassa uusilla rekisteröidyillä ajoneuvoilla ei ole lainkaan päästöjä. Euroopan olisi vietävä yhä vähemmän polttomoottoriajoneuvoja ja yhä enemmän sähköajoneuvoja kolmansiin maihin, mikä edistäisi ajoneuvokannan sähköistymistä ulkomailla.

Tarkistus 1483
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b j alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b j) vuodesta 2035 alkaen ensirekisteröinti alle viisi vuotta ennen vientipäivää.

Or. en

Tarkistus 1484
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Poiketen siitä, mitä 3 kohdassa säädetään, liitteessä I olevassa C osassa määriteltyjen kulttuurisesti erityisen merkittävien ajoneuvojen ei-kaupallinen vienti sallitaan, jos myyjä ja

toimivaltainen viranomainen hyväksyy ne kansallisen lainsäädännön ja käytännön mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Monet kulttuurisesti erityisen kiinnostavat tai korjattavat tai kunnostettavat ajoneuvot eivät täyttäisi vientiin tarvittavaa ”tiekelpoisuutta” koskevaa vaatimusta. Vientimahdollisuus kannattaa kuitenkin säilyttää tietyin edellytyksin, koska ajoneuvojen ja ajoneuvojen osien vaihdolla maiden välillä on tärkeä rooli Euroopan ja maailman kulttuuriperinnön säilyttämisessä. Kulttuurisesti merkittävien ajoneuvojen osalta on kohtuullista varmistaa samantasoinen valvonta kuin kulttuuriarvoltaan merkittävien esineiden vientiä koskeva voimassa oleva lainsäädäntö.

Tarkistus 1485
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Poiketen siitä, mitä 3 kohdassa säädetään, myyjän on sallittava sellaisten ajoneuvojen tai ajoneuvon osien ei-kaupallinen vienti OECD:n jäsenvaltioihin, joihin sovelletaan kunnostamista, korjaamista tai osiksi käytettäväksi tarkoitettuja ajoneuvoja.

Or. en

Perustelu

Monet kulttuurisesti erityisen kiinnostavat tai korjattavat tai kunnostettavat ajoneuvot eivät täyttäisi vientiin tarvittavaa ”tiekelpoisuutta” koskevaa vaatimusta. Vientimahdollisuus kannattaa kuitenkin säilyttää tietyin edellytyksin, koska ajoneuvojen ja ajoneuvojen osien vaihdolla maiden välillä on tärkeä rooli Euroopan ja maailman kulttuuriperinnön säilyttämisessä.

Tarkistus 1486
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 4 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
4. ***Jokaisesta vientiin tarkoitetusta käytetystä ajoneuvosta on toimitettava tai asetettava tulliviranomaisten saataville seuraavat tiedot:***	4. ***Tulliviranomaiset eivät saa vaatia ajoneuvon omistajia todistamaan, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo, ellei heillä ole olennaista näyttöä siitä, että ajoneuvo täyttää 37 artiklan mukaiset romuajoneuvoa koskevat vaatimukset.***

Or. en

Tarkistus 1487
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) käytetyn ajoneuvon valmistenumero (VIN) ja sen jäsenvaltion tunnistetiedot, jossa ajoneuvo on viimeksi rekisteröity;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1488
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 4 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) vakuutus, jossa vahvistetaan, että käytetty ajoneuvo täyttää kohdassa esitetyt vaatimukset.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1489
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sen varmistamiseksi, että käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin tämän jakson mukaisesti:	***Poistetaan.***
a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava tarvittaessa huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin;	
b) kun 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, sovelletaan 39 artiklaa, 40 artiklan 2 ja 3 kohtaa ja 42 artiklan 3 kohtaa ja 41-43 artiklan mukaiset ilmoitukset tehdään ja muu tietojenvaihto tapahtuu kyseisten sähköisten järjestelmien avulla.	

Or. en

Tarkistus 1490
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava tarvittaessa huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan	***Poistetaan.***

luovuttaa vientiin;

Or. en

Tarkistus 1491
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava ***tarvittaessa*** huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin;	a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin;

Or. en

Tarkistus 1492
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava ***tarvittaessa*** huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin;	a) kunnes 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, tulliviranomaisten on vaihdettava tietoja ja tehtävä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa 44 artiklan mukaisesti ja otettava huomioon tällainen tietojenvaihto ja yhteistyö, jotta käytetty ajoneuvo voidaan luovuttaa vientiin;

Or. en

Tarkistus 1493
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) kun 45 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu yhteenliitäntä on toiminnassa, sovelletaan 39 artiklaa, 40 artiklan 2 ja 3 kohtaa ja 42 artiklan 3 kohtaa ja 41-43 artiklan mukaiset ilmoitukset tehdään ja muu tietojenvaihto tapahtuu kyseisten sähköisten järjestelmien avulla.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1494
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei saa ***a) olla asetuksen (EU) N:o 952/2013 166 artiklan mukaiseen yksinkertaistettuun ilmoitukseen perustuvassa tullimenettelyssä;*** ***b) olla merkitty ilmoittajan kirjanpitoon asetuksen (EU) N:o 952/2013 182 artiklan mukaisesti;*** ***c) olla oma-aloitteisen määräämisen kohteena asetuksen (EU) N:o 952/2013 185 artiklan mukaisesti.***	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1495
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 6 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) olla asetuksen (EU) N:o 952/2013 166 artiklan mukaiseen yksinkertaistettuun ilmoitukseen perustuvassa tullimenettelyssä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1496
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 6 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) olla merkitty ilmoittajan kirjanpitoon asetuksen (EU) N:o 952/2013 182 artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1497
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 6 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) olla oma-aloitteisen määräämisen kohteena asetuksen (EU) N:o 952/2013 185 artiklan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Edellä oleva c alakohta olisi poistettava, koska itsearviointi on vakiomuotoinen tullimenettely, joka helpottaa tehokasta kauppaa ja pitää yllä viranomaisvalvontaa. Sen kieltäminen aiheuttaisi tarpeettomia hallinnollisia rasitteita ja häiritsisi käytettyjen ajoneuvojen sujuvaa

vientiä.

Tarkistus 1498
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 6 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) olla oma-aloitteisen määräämisen kohteena asetuksen (EU) N:o 952/2013 185 artiklan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1499
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I lueteltuja kriteerejä, jotka määrittävät, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tämä säännös olisi poistettava, koska siinä annetaan komissiolle liikaa harkintavaltaa muuttaa romuajoneuvojen määrittämistä koskevia perusedellytyksiä ilman asianmukaista lainsäädännöllistä valvontaa. Tällaisissa muutoksissa olisi noudatettava tavallista lainsäädäntömenettelyä avoimuuden, oikeusvarmuuden sekä sidosryhmien ja kansalaisten osallistumisen varmistamiseksi.

Tarkistus 1500
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I lueteltuja kriteerejä, jotka määrittävät, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Romuajoneuvon aseman määrittämisperusteet ovat olennainen osa tätä asetusta, eikä niitä pitäisi jättää komission päätettäväksi delegoiduilla säädöksillä.

Tarkistus 1501
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I lueteltuja kriteerejä, jotka määrittävät, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1502
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, ***joilla muutetaan liitteessä I lueteltuja kriteerejä, jotka määrittävät, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo***.	7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, ***jotta vientirajoitusten soveltaminen ei rasita kohtuuttomasti ajoneuvojen omistajia tai aiheuta markkinoiden vääristymiä***.

Or. en

Tarkistus 1503
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen sähköisten järjestelmien kautta, että ***ajoneuvo katsotaan*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***liikennekelpoiseksi 38 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti***.	1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen sähköisten järjestelmien kautta, että ***ajoneuvoa ei katsota*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***romuajoneuvoksi***.

Or. en

Perustelu

38 artiklan 3 kohdan b alakohtaan ehdotettujen muutosten mukaisesti.

Tarkistus 1504
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen sähköisten järjestelmien kautta, että ajoneuvo ***katsotaan*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***liikennekelpoiseksi*** 38 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti.	1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen sähköisten järjestelmien kautta, että ajoneuvo ***on*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***liikennekelpoinen*** 38 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1505
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jos tullille toimitetut tai sen saataville asetetut tiedot eivät vastaa kansallisissa ajoneuvorekistereissä ja liikennekelpoisuutta koskevissa kansallisissa sähköisissä järjestelmissä olevia tietoja 1 kohdan mukaisesti, tulliviranomaiset eivät saa luovuttaa kyseistä ajoneuvoa vientiin, ja niiden on ilmoitettava asiasta asianomaiselle ***talouden toimijalle*** näiden järjestelmien kautta.	2. Jos tullille toimitetut tai sen saataville asetetut tiedot eivät vastaa kansallisissa ajoneuvorekistereissä ja liikennekelpoisuutta koskevissa kansallisissa sähköisissä järjestelmissä olevia tietoja 1 kohdan mukaisesti, tulliviranomaiset eivät saa luovuttaa kyseistä ajoneuvoa vientiin, ja niiden on ilmoitettava asiasta asianomaiselle ***luonnolliselle tai oikeushenkilölle*** näiden järjestelmien kautta.

Or. en

Tarkistus 1506
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio määrittelee tämän asetuksen mukaisen käytettyjen ajoneuvojen viennin asetuksen (EU) 952/2013 46 artiklan 6 kohdan mukaiseksi yhteiseksi tarkastusten painopistealueeksi, joka edellyttää tullialan riskienhallinnan ja tulliviranomaisten suorittaman valvonnan ensisijaisuuskohtelua. Komissio laatii yhteiset riskinarviointiperusteet ja -mallit, joilla tuetaan tulliviranomaisia niiden tehtävien suorittamisessa.

Or. en

Tarkistus 1507
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla 2 kohdassa tarkoitetut vaatimustenmukaisuusedellytykset, mukaan lukien erityiset ympäristönsuojeluun ja liikenneturvallisuuteen liittyvät edellytykset, joita tuontimaana oleva kolmas maa soveltaa käytettyjen ajoneuvojen tuontiin, kun kyseinen kolmas maa on ilmoittanut tällaisista edellytyksistä komissiolle. Nämä edellytykset on voitava todentaa 45 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa sähköisissä järjestelmissä saatavilla olevien tietojen perusteella.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1508
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Komissio julkaisee ja päivittää säännöllisesti tämän asetuksen soveltamispäivään mennessä verkkoportaalin kolmansien maiden asettamista ehdoista.

Or. en

Tarkistus 1509
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos ***on perusteltua syytä uskoa***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, ***tulliviranomaisten*** on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.	1. Jos ***tulliviranomaiset katsovat***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, ***heidän välittömästi*** on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin***, kunnes he saavat kaikki tarvittavat tiedot lopullisen päätöksen tekemistä varten***. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.

Or. en

Tarkistus 1510
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos on perusteltua ***syytä*** uskoa, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, tulliviranomaisten on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.	1. Jos on perusteltua ***epäilystä*** uskoa, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, tulliviranomaisten on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.

Or. en

Tarkistus 1511
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos ***on perusteltua syytä uskoa***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, tulliviranomaisten on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.	1. Jos ***tulliviranomaiset havaitsevat***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, tulliviranomaisten on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.

Or. en

Tarkistus 1512
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi uudelleen.	2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi uudelleen. ***Toimivaltaiset viranomaiset voivat käyttää liitteessä I vahvistettuja perusteita arvioidakseen, onko vietävä ajoneuvo romuajoneuvo.***

Or. en

Tarkistus 1513
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, ***toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää*** keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu	2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, ***toimivaltaisten viranomaisten on pyydettävä*** keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu

käytettäväksi uudelleen.

käytettäväksi uudelleen.

Or. en

Tarkistus 1514
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, ***toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää*** keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi uudelleen.	2. Sen määrittämiseksi, onko käytetty ajoneuvo, johon sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua keskeyttämistä, tämän asetuksen mukainen, ***toimivaltaisten viranomaisten on pyydettävä*** keneltä tahansa kyseisen käytetyn ajoneuvon vientiin osallistuvalta henkilöltä lisätietoja, mukaan lukien ajoneuvon myyntiä tai omistusoikeuden siirtoa koskevat tiedot, kuten jäljennös laskusta tai sopimuksesta, ja asiakirjatodisteita siitä, että kyseinen käytetty ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi uudelleen.

Or. en

Tarkistus 1515
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin on keskeytetty 41 artiklan mukaisesti, kyseinen käytetty ajoneuvo on luovutettava vientiin, jos kaikki muut luovutukseen liittyvät vaatimukset ja muodollisuudet on täytetty ja jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:	1. Jos käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin on keskeytetty 41 artiklan mukaisesti, kyseinen käytetty ajoneuvo on luovutettava vientiin, jos kaikki muut luovutukseen liittyvät vaatimukset ja muodollisuudet on täytetty***, mukaan lukien pyydettyjen lisätietojen vastaanottaminen sen tarkastamiseksi, että käytetty ajoneuvo täyttää tämän asetuksen mukaiset***

vientivaatimukset, ja jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

Or. en

Tarkistus 1516
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimivaltaiset viranomaiset eivät ole ***neljän*** työpäivän kuluessa keskeytyksen alkamisesta pyytäneet tulliviranomaisia pitämään keskeytyksen voimassa, tai	a) toimivaltaiset viranomaiset eivät ole ***kymmenen*** työpäivän kuluessa keskeytyksen alkamisesta pyytäneet tulliviranomaisia pitämään keskeytyksen voimassa, tai

Or. en

Tarkistus 1517
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä.	3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä. ***Toimivaltaisten viranomaisten on kirjattava ajoneuvon vientiä koskevat tiedot kansalliseen ajoneuvorekisteriin.***

Or. en

Tarkistus 1518
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä.	3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä. ***Toimivaltaisen viranomaisen on perustettava käytettyjä ajoneuvoja koskeva rekisteri ja pidettävä se ajan tasalla.***

Or. en

Tarkistus 1519
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Vietäväksi tarkoitettu käytetty ajoneuvo on rekisteröitävä uudelleen tuontimaassa.

Or. en

Tarkistus 1520
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
43 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, että keskeytetty käytetty ajoneuvo

on romuajoneuvo, sovelletaan asetusta (EU) 2024/1157.

Or. en

Tarkistus 1521
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Jos toimivaltaiset viranomaiset ovat saaneet tietoja tämän artiklan 1–3 kohdan mukaisesti, ***kyseiset toimivaltaiset viranomaiset voivat toimittaa*** kyseiset tiedot muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.	4. Jos toimivaltaiset viranomaiset ovat saaneet tietoja tämän artiklan 1–3 kohdan mukaisesti, ***kyseisten toimivaltaisten viranomaisten on toimitettava*** kyseiset tiedot muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.

Or. en

Tarkistus 1522
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja liikennekelpoisuutta koskevien tietojen vaihtoon kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen tarkastusten ja vaatimusten	1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja liikennekelpoisuutta koskevien tietojen vaihtoon ***ja tarkastamiseen*** kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen

kannalta.	tarkastusten ja vaatimusten kannalta.

Or. en

Tarkistus 1523
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja ***liikennekelpoisuutta*** koskevien tietojen vaihtoon kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen tarkastusten ja vaatimusten kannalta.	1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja ***romuajoneuvotilaa*** koskevien tietojen vaihtoon kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen tarkastusten ja vaatimusten kannalta.

Or. en

Perustelu

38 artiklan 3 kohdan b alakohtaan ehdotettujen muutosten mukaisesti.

Tarkistus 1524
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on liitettävä kansalliset ajoneuvorekisterinsä ja kansalliset sähköiset liikennekelpoisuusjärjestelmänsä 1 kohdassa tarkoitettuun sähköiseen MOVE-	3. Jäsenvaltioiden on liitettävä kansalliset ajoneuvorekisterinsä ja kansalliset sähköiset liikennekelpoisuusjärjestelmänsä 1 kohdassa tarkoitettuun sähköiseen MOVE-

HUB-järjestelmään. Yhteenliitännän on oltava toiminnassa kahden vuoden kuluessa 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä.	HUB-järjestelmään. Yhteenliitännän on oltava toiminnassa kahden vuoden kuluessa 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä. ***Ensimmäisen virkkeen mukainen velvollisuus täyttyy myös silloin, kun jäsenvaltiot käyttävät eurooppalaista ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmää (EUCARIS) liitännässä sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään.***

Or. de

Tarkistus 1525
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on liitettävä kansalliset ajoneuvorekisterinsä ja kansalliset sähköiset liikennekelpoisuusjärjestelmänsä 1 kohdassa tarkoitettuun sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään. Yhteenliitännän on oltava toiminnassa kahden vuoden kuluessa 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä.	3. Jäsenvaltioiden on liitettävä kansalliset ajoneuvorekisterinsä ja kansalliset sähköiset liikennekelpoisuusjärjestelmänsä 1 kohdassa tarkoitettuun sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään. ***Kansallisten vakuutusyhtiöiden tiedot liitetään myös MOVE-HUB-järjestelmään.*** Yhteenliitännän on oltava toiminnassa kahden vuoden kuluessa 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä.

Or. en

Perustelu

Vakuutustietojen yhdistäminen MOVE-HUB-järjestelmään helpottaisi ajoneuvojen sijainnin määrittämistä.

Tarkistus 1526
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta.	***5.*** Komissio hyväksyy ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on ensimmäisen kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta]*** täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta. ***Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

Or. en

Tarkistus 1527
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on	Komissio hyväksyy ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 12 kuukautta]*** täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat

toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta.	tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta.

Or. en

Tarkistus 1528
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
45 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	45 a artikla
	Tiettyjä verkkoalustoja koskevat velvoitteet
	Asetuksen (EU) 2022/2065 30 artiklan 1 kohdan d ja e alakohdan noudattamiseksi asetuksen (EU) 2022/2065 III luvun 4 jakson soveltamisalaan kuuluvien verkkoalustojen tarjoajien, jotka antavat kuluttajille mahdollisuuden tehdä etäsopimuksia valmistajien kanssa, on annettava valmistajille mahdollisuus tarjota ajoneuvoja sekä ajoneuvon osia ja komponentteja kuluttajille alustojensa kautta ainoastaan, jos valmistajat esittävät todisteet siitä, että ne tai luvan yhteydessä niiden valtuutetut edustajat on rekisteröity asianmukaisesti kuluttajan jäsenvaltiossa, jos niillä on tyyppihyväksyntänumero.

Or. en

Tarkistus 1529
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi tarkastettava	1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi ***laadittava tarkastusstrategioita, joiden tarkoituksena on havaita laiton toiminta romuajoneuvojen viennin ja käytettyjen ajoneuvojen ja niiden osien ja komponenttien viennin alalla. Näissä strategioissa on määrättävä tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista toimista.*** ***Jäsenvaltioiden on*** tarkastettava

Or. en

Tarkistus 1530
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi tarkastettava	1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi tarkastettava ***vähintään 10 prosenttia valtuutetuista käsittelylaitoksista kunkin kalenterivuoden aikana.***

Or. en

Tarkistus 1531
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi tarkastettava	1. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi ***ja laittomat toimijat huomioon ottaen***

tarkastettava

Or. en

Tarkistus 1532
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) valtuutetut käsittelylaitokset;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1533
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) keräyspisteet;

Or. en

Tarkistus 1534
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1535
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat***;	b) ***keräyspisteet***;

Or. en

Perustelu

Korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat eivät ole romuajoneuvojen käsittelylaitoksia, eikä niitä pitäisi tarkastaa asetuksen nojalla, vaan niiden on noudatettava kansallista jätelainsäädäntöä.

Tarkistus 1536
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1537
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja.	c) muut laitokset ja talouden toimijat, ***kuten valtuuttamattomat toimipisteet, riskiperusteisen täytäntöönpanon mukaisesti,*** jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja ***tai niiden osia tai***

materiaaleja.

Or. en

Tarkistus 1538
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja.	c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja ***tai myyjä käytettyjä ajoneuvoja tai niiden varaosia ja komponentteja***.

Or. en

Tarkistus 1539
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja.	c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja ***tai myyjä käytettyjä varaosia ja komponentteja***.

Or. en

Tarkistus 1540
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Vähintään 10 prosenttia 1 kohdan a ja c alakohdassa luetelluista toimijoista on tarkastettava kunakin kalenterivuonna.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1541
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Vähintään ***10*** prosenttia 1 kohdan a ja c alakohdassa luetelluista toimijoista on tarkastettava kunakin kalenterivuonna.	2. Vähintään ***40*** prosenttia 1 kohdan a ja c alakohdassa luetelluista toimijoista on tarkastettava kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 1542
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia tarkastuksia 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi.	3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia tarkastuksia ***36 artiklan ja*** 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi

Or. en

Tarkistus 1543
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia tarkastuksia 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi.	3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia ***säännöllisiä*** tarkastuksia 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi.

Or. en

Tarkistus 1544
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltioiden on laadittava tarkastussuunnitelma romuajoneuvojen laittomaan käsittelyyn osallistuvien luvattomien laitosten tunnistamiseksi ja seuraamiseksi. Näiden tarkastusten on täydennettävä 2 kohdassa tarkoitettuja tarkastuksia, millä varmistetaan tämän asetuksen noudattaminen ja ehkäistään sääntelemättömään toimintaan liittyviä ympäristö- ja turvallisuusriskejä.

Or. en

Perustelu

tarkastustoiminta on välttämätöntä laajentaa myös laittomiin toimijoihin

Tarkistus 1545
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jos muut toimijat kuin valtuutetut käsittelylaitokset markkinoivat ja myyvät alkuperäisiä käytettyjä varaosia, näiden muiden toimijoiden on varmistettava, että osat voidaan jäljittää valtuutettuun käsittelylaitokseen ja/tai ajoneuvon valmistenumeroon.

Or. en

Tarkistus 1546
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltioiden olisi myös laadittava tarkastusstrategioita, joilla pyritään havaitsemaan laiton toiminta romuajoneuvojen ja niiden osien ja komponenttien keräämisessä ja käsittelyssä.

Or. en

Tarkistus 1547
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Huijauksen estämiseksi Euroopan markkinoilla toimivien internetalustojen olisi tarkistettava varaosia tarjoavien osapuolten lisenssi- tai kaupparekisterinumero.

Or. en

Tarkistus 1548
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Jos havaitaan poikkeamia, jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet ja tarvittaessa peruutettava kyseinen lupa.

Or. en

Tarkistus 1549
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 c. Vaatimalla tuottajia, niiden tuottajavastuujärjestöjä ja talouden toimijoita seuraamaan epäiltyjä tai vahvistettuja noudattamatta jättämistä koskevia tapauksia ja ilmoittamaan niistä asianomaisille viranomaisille.

Or. en

Tarkistus 1550
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen

täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, kadonneisiin ajoneuvoihin*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ***ja viennin*** estämiseen.

Or. en

Tarkistus 1551
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, romutustodistusten antamiseen*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.

Or. en

Perustelu

Romutustodistus on tarkoitettu ajoneuvon lopullisen rekisteristä poistamisen perustaksi. Ajoneuvojen romutustodistukset olisi lisättävä luetteloon toimenpiteistä, joita jäsenvaltioiden olisi seurattava ja pantava täytäntöön laittoman toiminnan tai vastuuseen ja turvallisuuteen liittyvien huolenaiheiden ehkäisemiseksi.

Tarkistus 1552
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, romutustodistuksen antamiseen*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.

Or. en

Tarkistus 1553
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, romutustodistusten antamiseen*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.

Or. en

Perustelu

Kuten aiemmissa tarkistuksissa todettiin, on tärkeää korostaa toimivan romutustodistuksen merkitystä ajoneuvon lopullisen rekisteristä poistamisen kannalta. Jäsenvaltioiden olisi pantava täytäntöön romutustodistuskäytäntöjä ympäristönsuojelun varmistamiseksi, laittoman toiminnan ehkäisemiseksi ja vastuukysymyksiin puuttumiseksi. Lisäksi etämyyjien ja verkkoalustojen on noudatettava romuajoneuvoasetusta ja digipalveluasetusta, jotta varmistetaan sähköisesti myytävien ajoneuvojen laajennettu tuottajan vastuu ja annetaan kuluttajille ja loppukäyttäjille tarvittavat takeet.

Tarkistus 1554
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten ***ja tulliviranomaisten*** osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla

viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, käytettyjen ajoneuvojen vientiin*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.

Or. en

Tarkistus 1555
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, romutustodistusten antamiseen*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.

Or. en

Tarkistus 1556
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on tehtävä kahden- ja monenvälistä yhteistyötä keskenään, jotta romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ehkäisemistä ja havaitsemista voidaan helpottaa. Niiden on vaihdettava ajoneuvojen rekisteröintiä, rekisteristä poistamista sekä rekisteröinnin väliaikaista tai lopullista peruuttamista koskevia tarvittavia tietoja 45 artiklassa tarkoitetun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän kautta. Niiden on myös vaihdettava tarvittavia tietoja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajista, jotka eivät ole valtuutettuja käsittelylaitoksia, sekä muista laitoksista ja talouden toimijoista, jotka voivat suorittaa romuajoneuvojen käsittelyyn liittyviä toimia. Niiden on vaihdettava täytäntöönpanotoimenpiteitä koskevia kokemuksia ja tietoja olemassa olevien rakenteiden puitteissa.	Jäsenvaltioiden on tehtävä kahden- ja monenvälistä yhteistyötä keskenään, jotta romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ***ja viennin*** ehkäisemistä ja havaitsemista voidaan helpottaa ***ja kadonneiden ajoneuvojen ongelmaa voidaan käsitellä***. Niiden on vaihdettava ajoneuvojen rekisteröintiä, rekisteristä poistamista sekä rekisteröinnin väliaikaista tai lopullista peruuttamista koskevia tarvittavia tietoja 45 artiklassa tarkoitetun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän kautta. Niiden on myös vaihdettava tarvittavia tietoja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajista, jotka eivät ole valtuutettuja käsittelylaitoksia, sekä muista laitoksista ja talouden toimijoista, jotka voivat suorittaa romuajoneuvojen käsittelyyn liittyviä toimia. Niiden on vaihdettava täytäntöönpanotoimenpiteitä koskevia kokemuksia ja tietoja olemassa olevien rakenteiden puitteissa.

Or. en

Tarkistus 1557
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvorekisteritietojen vaihtoon on sisällyttävä pääsy tietoihin, jotka koskevat suoritettuja tarkastuksia ja niiden luonnetta ja tuloksia, ja näiden tietojen vaihto muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa tämän asetuksen	Ajoneuvorekisteritietojen vaihtoon on sisällyttävä pääsy tietoihin, jotka koskevat suoritettuja tarkastuksia ja niiden luonnetta ja tuloksia, ja näiden tietojen vaihto muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten ***ja tulliviranomaisten*** kanssa tämän asetuksen täytäntöönpanon

täytäntöönpanon helpottamiseksi.

helpottamiseksi.

Or. en

Tarkistus 1558
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Komissio perustaa jäsenvaltioiden 3 kohdan mukaisesti ilmoittamien tietojen perusteella koordinointiverkoston ja valvoo sitä varmistaakseen kansallisten täytäntöönpanopolitiikkojen tehokkaan koordinoinnin. Koordinointiverkosto koostuu kunkin jäsenvaltion ja komission edustajista. Koordinointiverkosto kokoontuu säännöllisesti ja ainakin kahdesti vuodessa.

Or. en

Tarkistus 1559
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Komissio helpottaa jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä sen varmistamiseksi, että kaikkia romuajoneuvoja käsitellään tässä asetuksessa säädettyjen velvoitteiden mukaisesti, ja auttaa jäsenvaltioita puuttumaan pysyvästi kadonneiden ajoneuvojen ongelmaan.

Or. en

Tarkistus 1560
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Edellä olevassa 3 a kohdassa tarkoitetun koordinointiverkoston tehtävien tavoitteena on edistää parhaita käytäntöjä tämän asetuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja täytäntöönpanon helpottamiseksi, vaihtaa tietoja kohdatuista ongelmista, kehittää yhteisiä työmenetelmiä ja -välineitä, kehittää sähköinen tietojenvaihtomenettely ja keskustella mahdollisista yhteisistä täytäntöönpanotoimista.

Or. en

Tarkistus 1561
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Ehdotus asetukseksi
48 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] mennessä vahvistettava säännöt tämän asetuksen ***15 artiklan 1 kohdan, 16 artiklan, 19 artiklan 1 kohdan, 22 artiklan 1 ja 2 kohdan, 23 ja 24 artiklan, 25 artiklan 1 ja 2 kohdan, 26–32 artiklan sekä 34, 35, 37 ja 38 artiklan*** rikkomisiin sovellettavista seuraamuksista ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ne pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] mennessä vahvistettava säännöt tämän asetuksen rikkomisiin sovellettavista seuraamuksista ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ne pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava nämä säännökset ja toimenpiteet komissiolle viipymättä, ja jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kaikki niitä koskevat myöhemmät muutokset

nämä säännökset ja toimenpiteet komissiolle viipymättä, ja jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kaikki niitä koskevat myöhemmät muutokset viipymättä.	viipymättä. ***Tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntöihin sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 seuraamuksia.***

Or. en

Tarkistus 1562
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
48 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän artiklan mukaisesti vahvistetuissa seuraamuksissa otetaan soveltuvin osin asianmukaisesti huomioon seuraavat seikat:
	a) rikkomisen luonne, vakavuus ja kesto;
	b) tapauksen mukaan rikkomisen tahallisuus tai tuottamuksellisuus;
	c) vastuussa olevan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön taloudellinen tilanne;
	d) vastuussa olevan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön rikkomisen johdosta saama taloudellinen hyöty, siinä määrin kuin se on määritettävissä;
	e) rikkomisen aiheuttama ympäristövahinko;
	f) vastuussa olevan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön toteuttamat toimet rikkomisen aiheuttaman vahingon lieventämiseksi tai korjaamiseksi;
	g) se, onko kyseessä toistuva vai kertaluonteinen rikkominen;
	h) mahdollinen muu tapauksen olosuhteisiin sovellettava raskauttava tai lieventävä tekijä.

Edellä 49 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitetun velvoitteen lisäksi jäsenvaltioiden on raportoitava edellisenä vuonna määräämistään seuraamuksista komissiolle vuosittain. Jos tiettynä vuonna ei määrätty seuraamuksia, jäsenvaltioiden ei tarvitse raportoida komissiolle.

Komissio laatii joka vuosi yhteenvetokertomuksen jäsenvaltioiden määräämistä seuraamuksista. Kyseiseen kertomukseen voi sisältyä suosituksia jäsenvaltioille, ja se toimitetaan koordinointiverkostolle.

Or. en

Tarkistus 1563
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta jatkokäsittelyä varten tuotujen tai siirrettyjen romuajoneuvojen lukumäärä ja paino;

Or. en

Tarkistus 1564
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) toiseen jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan vietäväksi luovutettujen käytettyjen ajoneuvojen

lukumäärä;

Or. en

Tarkistus 1565
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e c) toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta tuotavaksi luovutettujen käytettyjen ajoneuvojen lukumäärä;

Or. en

Tarkistus 1566
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) romuajoneuvoista seuraaviin tarkoituksiin poistettujen osien, komponenttien ja materiaalien kokonaismäärä ja paino:	***Poistetaan.***
i) uudelleenkäyttö;	
ii) uudelleenvalmistus tai kunnostus;	
iii) kierrätys;	
iv) hyödyntäminen, mukaan lukien energian talteenotto;	
v) loppukäsittely;	

Or. en

Perustelu

Direktiivin 49 artiklan 1 kohdan g alakohdan mukaista ilmoitusvelvollisuutta pidetään liiallisena (sekä jätehuoltoyritysten että jäsenvaltioiden osalta). Ilmoituksen asianmukainen täytäntöönpano edellyttää paljon hallinnollisia ponnisteluja.

Tarkistus 1567
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – m a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	m a) romuajoneuvoista poistettuja kriittisiä raaka-aineita sisältävien komponenttien määrät ja tällaisista komponenteista talteen otettujen kriittisten raaka-aineiden määrät.

Or. en

Tarkistus 1568
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – m a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	m a) romuajoneuvoista poistettuja kriittisiä raaka-aineita sisältävien komponenttien määrät ja tällaisista komponenteista talteen otettujen kriittisten raaka-aineiden määrät.

Or. en

Tarkistus 1569
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäinen raportointijakso on ensimmäinen kalenterivuosi 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisen jälkeen.	Ensimmäinen raportointijakso on ensimmäinen kalenterivuosi 5 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisen jälkeen. ***Jäsenvaltioiden on raportoitava ja asetettava julkisesti saataville tässä artiklassa tarkoitetut tiedot kunkin kalenterivuoden alussa.***

Or. en

Tarkistus 1570
Anja Arndt

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on joka viides vuosi laadittava kertomus, jossa esitetään yhteenveto	***Poistetaan.***
a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti;	
b) 48 artiklan mukaisesti hyväksyttyjen tämän asetuksen rikkomisiin sovellettavien rangaistusten ja muiden seuraamusten soveltamisesta niiden kansallisessa lainsäädännössä, mukaan lukien luettelo ilmoitettujen rikkomisten ja toteutettujen toimenpiteiden tyypeistä;	
c) 46 artiklan mukaisesti tehtyjen tarkastusten tuloksista;	
d) ”romuajoneuvon” ja ”käytetyn ajoneuvon” määritelmien soveltamistavasta, mukaan lukien tässä yhteydessä ilmenneet käytännön vaikeudet.	

Jäsenvaltioiden on toimitettava kertomus komissiolle kuuden kuukauden kuluessa sen viisivuotiskauden päättymisestä, jota kertomus koskee. Ensimmäinen kertomus on toimitettava komissiolle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut kuusi vuotta].

Komissio tarkastaa jäsenvaltioiden toimittamat kertomukset ja laatii tarvittaessa kertomuksia saaduista tiedoista, jotta tiedonvaihtoa jäsenvaltioissa sovellettavista parhaista käytännöistä voidaan helpottaa.

Or. de

Tarkistus 1571
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti;	a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti***, ja niiden mitattavissa olevista vaikutuksista, ja laadittavasuunnitelma kannustimien kehittämiseksi***;

Or. en

Tarkistus 1572
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti;	a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti***, ja niiden mitattavissa olevista vaikutuksista, ja laadittava suunnitelma kannustimien kehittämiseksi***;

Or. en

Tarkistus 1573
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti;	a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti***, ja niiden mitattavissa olevista vaikutuksista***;

Or. en

Tarkistus 1574
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastaa jäsenvaltioiden toimittamat kertomukset ja laatii ***tarvittaessa*** kertomuksia saaduista tiedoista, jotta tiedonvaihtoa jäsenvaltioissa sovellettavista parhaista käytännöistä voidaan helpottaa.	Komissio tarkastaa jäsenvaltioiden toimittamat kertomukset ja laatii ***ja julkaisee*** kertomuksia saaduista tiedoista, jotta ***asetuksen täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa voidaan arvioida ja*** tiedonvaihtoa jäsenvaltioissa

	sovellettavista parhaista käytännöistä voidaan helpottaa.

Or. en

Tarkistus 1575
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) menetelmä, jolla määritetään 1 kohdan g, h ja i alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten poistettujen osien, komponenttien ja materiaalien määrä ja paino;	i) menetelmä, jolla määritetään 1 kohdan g, h***,*** i ja ***m a*** alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten poistettujen osien, komponenttien ja materiaalien määrä ja paino;

Or. en

Tarkistus 1576
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) edellä 1 kohdassa tarkoitetun komissiolle raportoinnin muoto ***sekä laaduntarkastusraportin muoto.***	b) edellä 1***, 2 ja 3*** kohdassa tarkoitetun komissiolle raportoinnin muoto

Or. en

Tarkistus 1577
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään ***[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta]*** 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Or. en

Tarkistus 1578
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Tuottajien, tuottajayhteisöjen, jätehuoltotoimijoiden ja muiden asiaankuuluvien talouden toimijoiden ***on toimitettava*** toimivaltaisille viranomaisille tarkkoja ja luotettavia tietoja, joiden avulla jäsenvaltiot voivat täyttää tämän artiklan mukaiset raportointivelvoitteensa.	6. Tuottajien, tuottajayhteisöjen, jätehuoltotoimijoiden ja muiden asiaankuuluvien talouden toimijoiden ***tulee toimittaa*** toimivaltaisille viranomaisille tarkkoja ja luotettavia tietoja, joiden avulla jäsenvaltiot voivat täyttää tämän artiklan mukaiset raportointivelvoitteensa.

Or. en

Tarkistus 1579
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
50 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
50 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa	

delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin

jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Edellä olevan 5 artiklan 4 kohdan, 6 artiklan 3 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, 7 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 11 artiklan 3 kohdan, 12 artiklan 3 kohdan, 21 artiklan 2 kohdan, 22 artiklan 4 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan, 38 artiklan 7 kohdan ja 40 artiklan 3 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Perustelu

Suhtaudumme hyvin kriittisesti niiden säännösten määrään, jotka antavat Euroopan komissiolle valtuudet antaa delegoituja säädöksiä. Kannatamme tämän sisällön sisällyttämistä suoraan asetukseen osana säännöllistä lainsäädäntöprosessia eikä Euroopan komission toimeenpanemana.

Tarkistus 1580
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.	2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa 5 artiklan 4 kohdassa, ***5 artiklan 4 kohdan a alakohdassa, 5 artiklan 8 kohdan a alakohdassa, 6 artiklan 2 kohdassa, 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa,*** 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, ***6 artiklan 5 kohdan a alakohdassa,*** 7 artiklan 3 kohdassa, 7 artiklan 7 kohdassa, 9 artiklan 3 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 4 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Or. en

Tarkistus 1581
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa,	3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 4 kohdassa, ***5 artiklan 4 kohdan a alakohdassa, 5 artiklan 8 kohdan a alakohdassa, 6 artiklan 2 kohdassa, 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa,*** 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa,

27 artiklan 4 kohdassa***, 38 artiklan 7 kohdassa*** ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	***6 artiklan 5 kohdan a alakohdassa,*** 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Or. en

Tarkistus 1582
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Edellä olevan 5 artiklan 4 kohdan, 6 artiklan 3 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, 7 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 11 artiklan 3 kohdan, 12 artiklan 3 kohdan, 21 artiklan 2 kohdan, 22 artiklan 4 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan***, 38 artiklan 7 kohdan*** ja 40 artiklan 3 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa	6. Edellä olevan 5 artiklan 4 kohdan, ***5 artiklan 4 kohdan a alakohdan, 5 artiklan 8 kohdan a alakohdan, 6 artiklan 2 kohdan, 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan,*** 6 artiklan 3 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, ***6 artiklan 5 kohdan a alakohdan,*** 7 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 11 artiklan 3 kohdan, 12 artiklan 3 kohdan, 21 artiklan 2 kohdan, 22 artiklan 4 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan ja 40 artiklan 3 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan

jatketaan kahdella kuukaudella.	päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 1583
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
54 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	54 a artikla
	Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta
	1) Lisätään 2 artiklaan alakohta seuraavasti:
	”g) “Tilapäinen rekisteristä poistaminen”: tarkoittaa rekisteröinnin keskeyttämistä ajoneuvon haltijan tai ajoneuvon omistajan tai molempien pyynnöstä (ei viran puolesta), jonka aikana ajoneuvoa ei saa käyttää tilapäisesti tieliikenteessä.”
	2) Lisätään artiklat seuraavasti:
	”5 a artikla
	Tilapäinen rekisteristä poistaminen:
	Tilapäisen rekisteristä poistamisen aikana ajoneuvon omistajan on ilmoitettava omistajanvaihdoksesta rekisteröintiviranomaiselle. Tilapäistä rekisteristä poistamista ei saa muuttaa rekisteröinnin pysyväksi peruuttamiseksi ilman todisteita jostakin 5 b artiklassa tarkoitetusta syystä. Omistajille on määrättävä sakko, jos he eivät pysty osoittamaan tilapäisesti rekisteristä poistetun ajoneuvon sijaintia. Jäsenvaltioiden on perittävä ajoneuvon omistajalta kuukausittainen

hallinnollinen maksu periäkseen takaisin siihen liittyvistä hallinnollisista toimista aiheutuvat kustannukset seuratakseen ajoneuvon olinpaikkaa tilapäisen rekisteristä poistamisen koko keston ajan. Käyttö yksityisellä perusteilla ei saa olla syy rekisteröinnin pysyvälle peruuttamiselle, mutta ajoneuvo on poistettava rekisteristä tilapäisesti.

5 b artikla

Lopullinen luettelo rekisteröinnin pysyvän peruuttamisen syistä

Jäsenvaltioiden on sovellettava seuraavaa lopullista luetteloa rekisteröinnin pysyvän peruuttamisen syistä:

i) kansalliseen ajoneuvorekisteriin toimitetaan romutustodistus;

ii) kansalliseen ajoneuvorekisteriin toimitetaan poliisin raportti, josta käy ilmi, että ajoneuvo on varastettu ja kadonnut;

iii) kansalliseen ajoneuvorekisteriin toimitetaan ajoneuvon vientiasiakirjat;

iv) Poikkeukset erityisestä pyynnöstä: esim. museoauto säilytetään (yksityisessä) museossa: saateasiakirjoista käy ilmi, missä ja miten ajoneuvo varastoidaan, ja se toimitetaan vastuussa olevalle rekisteröintiviranomaiselle."

Or. en

Perustelu

Kadonneiden ajoneuvojen ongelman ratkaisuihin viitataan vaikutustenarvioinnissa ja johdanto-osan 86 kappaleessa.

Tarkistus 1584
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio tarkastelee viimeistään ***31 päivänä joulukuuta 203**** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***95*** kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ***ihmisten*** terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	1. Komissio tarkastelee viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. ***Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen asiaan liittyvien säännösten muuttamiseksi.***

Or. en

Tarkistus 1585
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan***, ottaen huomioon myös viennin ja laittomat lähetykset,*** ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Or. en

Tarkistus 1586
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ***autoteollisuuteen,*** ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Or. es

Tarkistus 1587
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***tarve laajentaa*** tämän asetuksen ***soveltamisala*** ja erityisesti II ja III luvun sekä IV luvun II jakson säännökset koskemaan asetuksen (EU) 168/2013 4 artiklan 2 kohdan ***c–g*** alakohdassa määriteltyjä luokkien ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e*** ja ***L_7e*** ajoneuvoja sekä asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä luokkien ***M_2, M_3, N_2, N_3*** ja O ajoneuvoja;	a) tämän asetuksen ***soveltamisalan laajentamisen vaikutus*** ja erityisesti II ja III luvun sekä IV luvun II jakson ***ja V luvun*** säännökset koskemaan asetuksen (EU) 168/2013 4 artiklan 2 kohdan ***a–g*** alakohdassa määriteltyjä luokkien ***L3e, L4e, L5e, L6e*** ja ***L7e*** ajoneuvoja sekä asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä luokkien ***M2, M3, N2, N3*** ja O ajoneuvoja;

Or. en

Tarkistus 1588
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) tarve muuttaa 4 artikla kierrätettävyydestä ja uusittavuudesta poikkeavien uusittavuusvaatimusten vahvistamiseksi;

Or. en

Tarkistus 1589
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) tarve laajentaa tämän asetuksen soveltamisalaa kierrätyksen tavoitetasojen osalta 34 artiklan mukaisesti niihin ajoneuvoluokkiin, joihin ei sovelleta 34 artiklaa tämän asetuksen nojalla;

Or. en

Tarkistus 1590
Radan Kanev

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) toimenpiteet, jotka koskevat korkealaatuisen metalliromun säilyttämistä unionissa ja niiden mahdollisia vaikutuksia käytettyjen ajoneuvojen viennin rajoittamiseen;

Or. en

Tarkistus 1591
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c b) V luvussa säädettyjen käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevien toimenpiteiden vaikutukset;

Or. en

Tarkistus 1592
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) Komissio antaa viimeistään [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen ajoneuvojen korjattavuudesta ja uusien tuotantotekniikoiden, kuten yksiosaisen kappaleen valmistaminen valamalla tai epoksikerrosten käyttö sähköakuissa, ympäristövaikutuksista. Komissio esittää kertomuksen yhteydessä tarvittaessa uuden lainsäädäntöehdotuksen, jossa käsitellään ajoneuvojen uusien tuotantotekniikoiden korjattavuutta ja ympäristövaikutuksia.

Or. ro

Tarkistus 1593
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) missä määrin kadonneita ajoneuvoja koskeva kysymys on ratkaistu, mukaan lukien arviot kadonneiden ajoneuvojen määrästä ja mahdolliset lisätoimenpiteet kansallisella ja EU:n tasolla ajoneuvojen jäljitettävyyden parantamiseksi;

Or. en

Tarkistus 1594
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) mahdollisuus asettaa tavoitteita, joilla lisätään biopohjaisten raaka-aineiden käyttöä ajoneuvoissa käytettävässä muovissa, ja kestävyysvaatimukset ajoneuvoissa käytettävässä muovissa käytettävälle biopohjaiselle raaka-aineelle.

Or. en

Tarkistus 1595
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio tarkastelee viimeistään 31. joulukuuta 203*, ... [julkaisutoimisto:

lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] ajoneuvoissa käytettävän biopohjaisen muovin teknisen kehityksen ja ympäristönsuojelun tasoa ottaen huomioon direktiivin (EU) 2018/200 29 artiklassa säädetyt kestävyyskriteerit. Uudelleentarkastelun perusteella komissio tarvittaessa:

a) vahvistaa biopohjaisen muovin kestävyysvaatimukset;

b) ottaa käyttöön biopohjaisen muovin käyttöä koskevia erityistavoitteita tämän asetuksen 6 artiklan mukaisesti;

c) muuttaa tarvittaessa 3 artiklan 1 kohdan 40 alakohdassa vahvistettua biopohjaisen muovin määritelmää.

Or. en

Tarkistus 1596
Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio tekee viimeistään [36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] ottaen huomioon olemassa olevat tutkimukset vaikutustenarvioinnin, jossa tarkastellaan, missä määrin olisi teknisesti ja taloudellisesti mahdollista asettaa tavoitearvoja, jotka koskevat ilmastointia ja alkuperäisen laitevalmistajan (OEM) ensitäyttönä käyttämiä nesteitä ja kaasuja kussakin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvassa ajoneuvotyypissä.

Or. en

Perustelu

Tällaisessa teknisessä aiheessa olisi ehdottomasti otettava huomioon vaikutustenarvioinnit ja tutkimukset.

Tarkistus 1597
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio tekee viimeistään [36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] vaikutustenarvioinnin, jossa tarkastellaan, missä määrin olisi teknisesti ja taloudellisesti mahdollista asettaa tavoitteita, jotka koskevat ilmastointia ja alkuperäisen laitevalmistajan (OEM) ensitäyttönä käyttämiä nesteitä ja kaasuja kussakin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvassa ajoneuvotyypissä.

Or. en

Tarkistus 1598
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – 1 a alaotsikko (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ajoneuvo, joka täyttää A osan tai B osan kriteerit, ei ole romuajoneuvo, jos se täyttää C osan vaatimukset.

Or. en

Tarkistus 1599
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
Liite I – 1 a alaotsikko (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ajoneuvo, joka täyttää A osan tai B osan kriteerit, ei ole romuajoneuvo, jos se täyttää C osan vaatimukset.

Or. en

Tarkistus 1600
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvo on ***teknisesti*** korjauskelvoton, ***jos*** se täyttää yhden tai useamman seuraavista kriteereistä:	1. Ajoneuvo on korjauskelvoton, ***kun*** se täyttää yhden tai useamman seuraavista kriteereistä:

Or. en

Tarkistus 1601
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) se on leikattu paloiksi tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu;	a) se on leikattu ***ainakin osittain*** paloiksi tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu***, se purettu osien uudelleenkäyttöä varten tai sitä ei käytetä enää ajoneuvona***;

Or. en

Perustelu

Ajoneuvot ovat teknisesti korjauskelvottomia myös silloin, kun ne leikataan paloiksi vain osittain, puretaan tai kun niitä ei enää käytetä ajoneuvona. Mikä tahansa näistä olosuhteista tekee ajoneuvosta tieliikennekelvottoman. Näiden elementtien lisääminen luetteloon tuo kuvauksen lähemmäs todellisuutta ja välttää ajoneuvojen katoamisen.

Tarkistus 1602
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) se on leikattu paloiksi tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu;	a) se on leikattu paloiksi tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu ***tai se on purettu osien uudelleenkäyttöä varten tai sitä ei käytetä enää ajoneuvona***;

Or. en

Tarkistus 1603
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) se on leikattu paloiksi ***tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu***;	a) se on leikattu paloiksi;

Or. en

Perustelu

Termi "käyttökelpoisten osien irrottaminen" on liian laaja, ja siihen voi sisältyä osittain korjattavaksi tai kunnostettavaksi purettuja ajoneuvoja, jotka voivat haitata laillisia korjauksia. Sen poistaminen takaa sen, että vain todella korjauskelvottomat ajoneuvot, ei pelkästään ajoneuvot, joista puuttuu osia, luokitellaan korjauskelvottomiksi.

Tarkistus 1604
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) se on hitsattu kiinni tai suljettu eristysvaahdolla;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tällä kohdalla ei ole teknistä merkitystä. Ajoneuvoa tulee pitää romuajoneuvona vain, jos korjaaminen on teknisesti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1605
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) se on hitsattu kiinni tai ***suljettu*** eristysvaahdolla;	b) se on hitsattu kiinni tai ***tiivistetty*** eristysvaahdolla ***tavalla, joka estää vientiin tarkoitetun ajoneuvon tarkastamisen***;

Or. en

Perustelu

Tarkistuksessa selvennetään, että säännöstä sovelletaan erityisesti vientiin tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Sillä varmistetaan, että hitsauksen tai tiivistyksen kaltaiset toimet eivät estä tarvittavia tarkastuksia, mikä estää ajoneuvojen viennin olosuhteissa, jotka peittävät vauriot tai estävät säännösten noudattamista koskevat tarkastukset.

Tarkistus 1606
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) se on ***kokonaan*** palanut niin, että moottoritila tai matkustamo on tuhoutunut;	c) se on palanut niin, että moottoritila tai matkustamo on tuhoutunut ***kokonaan***;

Or. en

Tarkistus 1607
Pascal Arimont

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) se on ollut vedessä niin, että ***kojelauta*** on ollut vedenpinnan alapuolella;	d) se on ollut vedessä niin, että ***istuinten taso*** on ollut vedenpinnan alapuolella;

Or. en

Tarkistus 1608
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) se on ollut vedessä niin, että ***kojelauta*** on ollut vedenpinnan alapuolella;	d) se on ollut vedessä niin, että ***istuin*** on ollut vedenpinnan alapuolella;

Or. en

Perustelu

Heinäkuussa 2021 Vallonian/Belgian tulvat ovat osoittaneet, että kun istuimen korkeus on veden alla, ajoneuvo katsotaan täysin tuhoutuneeksi. Flanderin VLAREMA-lainsäädännössä istuimen taso on tunnistettu ajoneuvon korjauskelvottomuuden tasoksi.

Tarkistus 1609
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
e) ***yhtä tai useampaa*** seuraavista ***ajoneuvon*** komponenteista ei voida korjata tai vaihtaa:	e) ***yhdessä tai useammassa*** seuraavista komponenteista ***on vaurio, joka on rakenteellisesti vakava ja jota*** ei voida korjata tai vaihtaa***, minkä vuoksi ajoneuvon käyttäminen ei ole pysyvästi turvallista***:

Or. en

Perustelu

Edellä olevassa e alakohdassa luetelluilla säännöksillä nostetaan kynnystä luokitella ajoneuvo korjauskelvottomaksi ja varmistetaan, että sitä koskevat ainoastaan vakavat, korjauskelvottomat rakenteelliset vauriot eivätkä tavanomaisen kulumisen tai vaihdettavien komponenttien viat. Tämä lähestymistapa säilyttää korjattavuuden ja samalla liikenneturvallisuuden, estää tarpeettoman romun ja varmistaa, että ajoneuvot pysyvät käyttökelpoisina, ellei niiden rakenteellinen eheys tai olennaiset turvallisuustoiminnot vaarannu peruuttamattomasti.

Tarkistus 1610
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata tai vaihtaa:	e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida ***teknisesti*** korjata tai vaihtaa:

Or. en

Tarkistus 1611
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata tai vaihtaa:	e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida ***teknisesti*** korjata tai vaihtaa:

Or. en

Perustelu

Ajoneuvoa tulee pitää romuajoneuvona vain, jos korjaaminen on teknisesti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1612
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata ***tai*** vaihtaa:	e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata ***eikä*** vaihtaa:

Or. en

Tarkistus 1613
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) ajoneuvon ja maan väliset komponentit (kuten renkaat ja pyörät), jousitus, ohjaus, jarrut ja niiden hallintalaitteet;	i) ajoneuvon ja maan väliset komponentit (kuten renkaat ja pyörät), jousitus, ohjaus, jarrut ja niiden hallintalaitteet***, joissa vaurio on niin laaja, että korjaaminen tai vaihtaminen ei ole teknisesti toteutettavissa vaarantamatta ajoneuvon kestävää rakenteellista eheyttä ja liikenneturvallisuutta***;

Or. en

Tarkistus 1614
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) istuinten kiinnitykset ja liitokset;	ii) istuinten kiinnitykset ja liitokset***, joissa rakenteellinen yhteys koriin on heikentynyt pysyvästi***;

Or. en

Tarkistus 1615
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iii) turvatyynyt, esikiristimet, turvavyöt ja niiden toimintaan liittyvät oheiskomponentit;	iii) turvatyynyt, esikiristimet, turvavyöt ja niiden toimintaan liittyvät oheiskomponentit***, jos niiden yhteys ajoneuvon turvajärjestelmiin on vaurioitunut pysyvästi, mikä estää passiivisten turvatoimintojen kunnostamisen***;

Or. en

Tarkistus 1616
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – iv alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iv) ajoneuvon runko ja alusta;	iv) ajoneuvon runko ja alusta***, jos***

vaurio on niin vakava, että sitä ei voi korjata teollisuudenalan yleisillä korjausmenetelmillä siten, että ajoneuvo täyttäisi katsastusvaatimukset;

Or. en

Tarkistus 1617
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) sen rakenne- ja turvakomponenteissa on peruuttamattomia teknisiä vikoja, jotka estävät niiden vaihtamisen, kuten metallin vanheneminen, useita katkoksia pohjamaaleissa tai liiallinen puhkiruostuminen;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Käsitellään jo muutetussa c alakohdassa.

Tarkistus 1618
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	***Poistetaan.***

Or. ro

Tarkistus 1619
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1620
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tällä kohdalla ei ole teknistä merkitystä. Ajoneuvoa tulee pitää romuajoneuvona vain, jos korjaaminen on teknisesti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1621
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan	***Poistetaan.***

vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.

Or. en

Tarkistus 1622
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Asiakkaat voivat vaihtaa ajoneuvon alustan tai ulkokuoren ja säilyttää alkuperäiset ominaisuudet, kuten alkuperäisen alustanumeron sisältävän varaosan.

Tarkistus 1623
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää ***moottorin, vaihteiston,*** korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	g) sen korjaaminen edellyttää korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.

Or. en

Perustelu

Kaikki mahdolliset ajoneuvojen korjaukset olisi mahdollistettava perusteettoman jätteen

välttämiseksi. Ei ole perusteltua katsoa, että ajoneuvoa, jossa on rikkoutunut moottori tai rikkoutunut vaihteisto, ei voida korjata, koska nykykäytäntönä on, että tällaiset ominaisuudet voidaan kunnostaa korjaamalla tai vaihtamalla. Näiden kriteerien säilyttäminen edistäisi ajoneuvojen ennenaikaista hävittämistä.

Tarkistus 1624
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää ***moottorin, vaihteiston,*** korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	g) sen korjaaminen edellyttää korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.

Or. en

Tarkistus 1625
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) se aiheuttaa peruuttamattomia turvallisuus- tai ympäristöriskejä;

Or. en

Perustelu

jos ajoneuvo aiheuttaa peruuttamattomia turvallisuus- tai ympäristöriskejä, sitä ei pitäisi enää pitää korjattavissa olevana

Tarkistus 1626
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tässä artiklassa vahvistetut taloudelliset korjauskelvottomuuden perusteet eivät ole perusteltuja ja ne ovat sosiaalisesti epäoikeudenmukaisia, koska ajoneuvon markkina-arvoa ei ole syytä pitää indikaattorina sen korjattavuudesta. Tämä toimenpide merkitsisi sitä, että ennenaikaisesti hävitetään enemmän ajoneuvoja kuin on tarpeen, mikä synnyttäisi enemmän jätettä, ja sillä olisi kielteisiä sosiaalisia vaikutuksia esimerkiksi pienituloisiin kotitalouksiin, joilla on varaa maksaa korjaus, mutta ei uutta ajoneuvoa.

Tarkistus 1627
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

26 artiklan 1 kohdan a alakohdan (uusi) uuden lisäyksen mukaisesti.

Tarkistus 1628
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo, Johan Danielsson

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1629
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1630
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista***, ja/tai ajoneuvon omistaja ei ole halukas kattamaan näitä kustannuksia***.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon omistajan pitäisi voida päättää, onko hän halukas korvaamaan tarvittavien korjausten kustannukset ja sen vuoksi, tuleeko ajoneuvosta romuajoneuvo. Kaikki muu synnyttää enemmän jätettä, aiheuttaa kielteisiä sosiaalisia vaikutuksia erityisesti pienituloisille kotitalouksille ja rikkoo omistusoikeuksia.

Tarkistus 1631
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi	2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi

katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista***, ja/tai ajoneuvon omistaja ei ole halukas kattamaan näitä kustannuksia***.

Or. en

Tarkistus 1632
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista***, ja ajoneuvon omistaja ei ole halukas kattamaan näitä kustannuksia***.

Or. en

Perustelu

Meidän on vältettävä sitä, että liian moni ajoneuvo määritetään romuajoneuvoksi riippumatta omistajan päätöksestä korjata ajoneuvo.

Tarkistus 1633
Beatrice Timgren

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on	2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on

alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista***, tai ajoneuvon omistaja ei ole halukas kattamaan näitä kustannuksia***.

Or. en

Tarkistus 1634
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Ajoneuvo katsotaan joka tapauksessa taloudellisesti korjattavissa olevaksi, jos omistaja on valmis kattamaan korjauskustannukset.

Or. en

Perustelu

Katso tarkistuksen 30 perustelu. Ajoneuvojen omistajien olisi päätettävä, korjataanko ja huolletaanko ajoneuvot niiden hävittämisen sijaan, erityisesti kun otetaan huomioon uusien ajoneuvojen nousevat hinnat. Tarkistuksella pyritään asettamaan etusijalle ajoneuvojen korjattavuus aina kun se on mahdollista ja varmistamaan, että ajoneuvot luokitellaan korjauskelvottomiksi vain silloin, kun korjaaminen on aidosti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1635
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana,	***Poistetaan.***
a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;	
b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;	
c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai	
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	
Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	

Or. en

Perustelu

Käytetyt ohjeelliset perusteet erottaa käytetyt autot romuajoneuvoista ovat liian laajoja, mikä voi aiheuttaa perusteettomia luokituksia. Tästä voi aiheutua korkeita kustannuksia ajoneuvojen omistajille, erityisesti pienituloisille kotitalouksille, jotka saattavat tarvita teknisiä arviointeja osoittaakseen, ettei heidän ajoneuvonsa ole jätettä.

Tarkistus 1636
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana,	***Poistetaan.***
a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;	
b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;	
c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai	
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	
Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	

Or. en

Perustelu

Yhdenmukainen muiden liitteen I mukaisesti tehtyjen muutosten kanssa.

Tarkistus 1637
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana,	***Poistetaan.***
a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;	
b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;	
c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai	
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	
Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	

Or. en

Tarkistus 1638
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 alakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana,	***Poistetaan.***
a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;	
b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;	
c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;	
e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai	
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	

Or. en

Tarkistus 1639
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 alakohta – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Kaikki mahdolliset ajoneuvojen korjaukset olisi mahdollistettava perusteettoman jätteen välttämiseksi. Ei ole perusteltua katsoa, että ajoneuvoa, jossa on liian kuluneet jarrut, ei voida korjata, koska nykykäytäntönä on, että tällaiset ominaisuudet voidaan kunnostaa korjaamalla tai vaihtamalla. Näiden kriteerien säilyttäminen edistäisi ajoneuvojen ennenaikaista hävittämistä.

Tarkistus 1640
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 alakohta – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tällä kohdalla ei ole teknistä merkitystä. Ajoneuvoa tulee pitää romuajoneuvona vain, jos korjaaminen on teknisesti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1641
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 alakohta – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1642
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon tunnisteiden, erityisesti ajoneuvon valmistenumeron, puuttuminen;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1643
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***sen omistaja*** ei ole ***tiedossa***;	b) ***omistajan määrittäminen*** ei ole ***mahdollista***;

Or. en

Tarkistus 1644
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sille ei ole tehty vaadittua kansallista teknistä katsastusta yli kahteen vuoteen siitä päivästä, jolloin katsastus olisi edellisen kerran pitänyt tehdä;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tällä kohdalla ei ole teknistä merkitystä. Ajoneuvoa tulee pitää romuajoneuvona vain, jos korjaaminen on teknisesti mahdotonta tai vaarallista.

Tarkistus 1645
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sille ei ole tehty vaadittua kansallista teknistä katsastusta yli kahteen vuoteen siitä päivästä, jolloin katsastus olisi edellisen kerran pitänyt tehdä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1646
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) sitä ei ole suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana; tai	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1647
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;

Or. en

Tarkistus 1648
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;

Or. en

Tarkistus 1649
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;

Or. en

Tarkistus 1650
Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Matteo Ricci

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;

Or. en

Tarkistus 1651
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai

Or. en

Tarkistus 1652
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e f alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.

Or. en

Tarkistus 1653
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa B – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.

Or. en

Tarkistus 1654
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B a osa (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	B a. EDELLYTYKSET ROMUAJONEUVOJA KOSKEVIIN POIKKEUKSIIN
	1 JAKSO KULTTUURISESTI MERKITTÄVÄT AJONEUVOT
	1. Ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai sertifioitu elin voi tunnustaa, että ajoneuvo on kulttuurisesti erityisen merkittävä, jos se täyttää kaikki seuraavat edellytykset:
	a) sen ainutlaatuisen historiallisen tai kulttuurisen arvon tai aseman on dokumentoinut ajoneuvon omistaja tai ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset tai se on yksittäinen muutettu tai kustomoitu ajoneuvo, joka on erikseen hyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti;
	b) omistaja on tiedossa ja tunnistettavissa;
	c) ajoneuvo voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumeron, sarjanumeron tai valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen antaman muun tunnisteen perusteella;
	2. Omistajan on varmistettava, että:
	a) ajoneuvo on suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana;
	b) ajoneuvoa pidetään ja käsitellään asianmukaisesti ympäristöystävällisellä

tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

3. Ajoneuvon vaatimustenmukaisuus 1 ja 2 kohdan perusteiden kanssa on tarkastettava viiden vuoden välein tai omistajan vaihtuessa.

Or. en

Tarkistus 1655
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B a osa (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	B a. EDELLYTYKSET ROMUAJONEUVOJA KOSKEVIIN POIKKEUKSIIN
	1 JAKSO KULTTUURISESTI MERKITTÄVÄT AJONEUVOT
	1. Ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai nimetty hyväksyntäelin voi tunnustaa, että ajoneuvo on kulttuurisesti erityisen merkittävä, jos se täyttää kaikki seuraavat edellytykset:
	a) sen ainutlaatuisen historiallisen tai kulttuurisen arvon tai aseman on dokumentoinut ajoneuvon omistaja tai ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset tai se on yksittäinen muutettu tai kustomoitu ajoneuvo, joka on erikseen hyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti;
	b) omistaja on tiedossa ja tunnistettavissa;
	c) ajoneuvo voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumeron, sarjanumeron tai valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen antaman muun tunnisteen perusteella;

2. Omistajan on varmistettava, että:

a) ajoneuvo on suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana;

b) ajoneuvoa pidetään ja käsitellään asianmukaisesti ympäristöystävällisellä tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

3. Ajoneuvon vaatimustenmukaisuus 1 ja 2 kohdan perusteiden kanssa on tarkastettava omistajan vaihtuessa.

Or. en

Perustelu

Euroopalla on pitkät perinteet ajoneuvojen kunnostamisesta, korjaamisesta ja muuttamisesta. Se ilmentää Euroopan kulttuurista autoperintöä ja käsityötaitoa. Monille ihmisille ajoneuvojen kunnostaminen on arvostettu osa heidän elämäänsä. Niin kauan kuin ajoneuvoja pidetään ja käsitellään asianmukaisesti, siitä ei aiheudu haittaa ihmisille tai ympäristölle, eikä sitä suositella välttämään. Siksi on tärkeää varmistaa, että jos omistaja aikoo korjata, kunnostaa tai muuttaa ajoneuvon tai ostaa ajoneuvon, jota on tarkoitus käyttää varaosina, ajoneuvoa ei käsitellä romuajoneuvoja.

Tarkistus 1656
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B a osa (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	B a. EDELLYTYKSET ROMUAJONEUVOJA KOSKEVIIN POIKKEUKSIIN
	1. Ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai nimetty hyväksyntäelin voi tunnustaa, että ajoneuvo on kulttuurisesti erityisen merkittävä, jos se täyttää seuraavat edellytykset:
	a) sen historiallisen tai kulttuurisen arvon tai aseman on dokumentoinut ajoneuvon omistaja tai ajoneuvon

rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset tai se on yksittäinen muutettu tai kustomoitu ajoneuvo, joka on erikseen hyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti;

b) omistaja on tiedossa ja tunnistettavissa;

c) ajoneuvo voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumeron, sarjanumeron tai valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen antaman muun tunnisteen perusteella;

2. Omistajan on varmistettava, että:

a) ajoneuvo on suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana;

b) ajoneuvoa pidetään ja käsitellään asianmukaisesti ympäristöystävällisellä tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

3. Ajoneuvon vaatimustenmukaisuus 1 kohdan perusteiden kanssa on tarkastettava omistajan vaihtuessa.

Or. en

Tarkistus 1657
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B b osa (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	B b. 2 JAKSO
	MUUT POIKKEUKSET
	1. Ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai sertifioitu elin voi ajoneuvon omistajan pyynnöstä myöntää

erivapauden romuajoneuvoksi katsotulle ajoneuvolle A osan tai B osan mukaisesti, jos kyseinen ajoneuvo on kunnostettava tai korjattava.

2. Tätä varten omistajan on toimitettava toimivaltaisille viranomaisille ajoneuvon korjaamista tai kunnostamista koskeva aikomus ja ilmoitettava pääasiallinen sijainti tai pääasialliset sijainnit, joissa ajoneuvoa säilytetään ja käsitellään, teknisesti riittävässä kunnossa direktiivin 2014/45/EU mukaisen katsastustodistuksen saamiseksi.

3. Poikkeuksen myöntämisestä vastaavien toimivaltaisten viranomaisten on tarkistettava pyyntö.

4. Jos poikkeuslupa myönnetään, omistajan on varmistettava, että: ajoneuvo on suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin ja kuljetuksen aikana; ajoneuvoa pidetään ja käsitellään asianmukaisesti ympäristöystävällisellä tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

5. Jos ajoneuvon omistaja ei toimita kahden vuoden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun pyynnön esittämisestä direktiivin 2014/45/EU mukaista katsastustodistusta, toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava ajoneuvo romuajoneuvoksi ja pyydettävä omistajaa toimittamaan se luvan saaneeseen käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä.

Or. en

Tarkistus 1658
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B b osa (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	B b. EDELLYTYKSET ROMUAJONEUVOJA KOSKEVIIN POIKKEUKSIIN
	2 JAKSO MUUT POIKKEUKSET
	1. Ajoneuvon rekisteröinnistä vastaavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai nimetty hyväksyntäelin voi ajoneuvon omistajan pyynnöstä myöntää erivapauden romuajoneuvoksi katsotulle ajoneuvolle A osan tai B osan mukaisesti, jos kyseinen ajoneuvo on kunnostettava, korjattava, muutettava tai se käytetään varaosiksi.
	Tätä varten ajoneuvon omistajan on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle aikomus korjata tai kunnostaa ajoneuvo tai käyttää ajoneuvo varaosiksi, mukaan lukien ilmoitus pääasiallisesta sijainnista tai pääasiallista sijainneista, jossa ajoneuvoa säilytetään ja käsitellään.
	Toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava kyseinen ajoneuvo romuajoneuvoksi ja pyydettävä ajoneuvon omistajaa toimittamaan se luvan saaneeseen käsittelylaitokseen tai keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä, jos omistaja ei varmista, että:
	a) ajoneuvo on suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana;
	b) ajoneuvoa pidetään ja käsitellään asianmukaisesti ympäristöystävällisellä tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Euroopalla on pitkät perinteet ajoneuvojen kunnostamisesta, korjaamisesta ja muuttamisesta. Se ilmentää Euroopan kulttuurista autoperintöä ja käsityötaitoa. Monille ihmisille

ajoneuvojen kunnostaminen on arvostettu osa heidän elämäänsä. Niin kauan kuin ajoneuvoja pidetään ja käsitellään asianmukaisesti, siitä ei aiheudu haittaa ihmisille tai ympäristölle, eikä sitä suositella välttämään. Siksi on tärkeää varmistaa, että jos omistaja aikoo korjata, kunnostaa tai muuttaa ajoneuvon tai ostaa ajoneuvon, jota on tarkoitus käyttää varaosina, ajoneuvoa ei käsitellä romuajoneuvoja.