Europos Parlamentas
2024-2029

Aplinkos, klimato ir maisto saugos komitetas
Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas

2023/0284(COD)

24.2.2025

PAKEITIMAI 1425–1658

Pranešimo projektas
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymas, reglamentų (ES) 2018/858 ir 2019/1020 dalinis keitimas ir direktyvų 2000/53/EB ir 2005/64/EB panaikinimas

Pasiūlymas dėl reglamento
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pakeitimas 1425
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Komisija ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima deleguotąjį aktą, kuriuo nustatomi su elektrinėmis transporto priemonėmis su baterijomis susiję tikslai.

Or. en

Pagrindimas

Elektrinių transporto priemonių atveju traukos baterija sudaro didelę viso svorio dalį. Todėl labai svarbu nustatyti diferencijuotus tikslus, kad būtų atsižvelgta į šį poveikį.

Pakeitimas 1426
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Perdirbto plastiko svoris ir bendras 1 ir 2 dalyse nurodytų plastikų svoris suprantamas kaip svoris be elastomerų ir reaktoplastikų (išskyrus poliuretano putas).

Or. en

Pagrindimas

Siekiama išlaikyti nuoseklumą tekste.

Pakeitimas 1427
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Komisija iki 2026 m. gruodžio 31 d. atlieka tinkamų lygių vertinimą, kad būtų galima nustatyti transporto priemonių dalių pakartotinio naudojimo tikslą.

Or. en

Pakeitimas 1428
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio atliekų tvarkymo subjektams pristatytose transporto priemonėse, svorio.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pakeitimas 1429
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio ***atliekų tvarkymo subjektams pristatytose*** transporto priemonėse, svorio.	2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio ***eksploatuoti netinkamose*** transporto priemonėse, svorio.

Or. en

Pakeitimas 1430
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***60*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio atliekų tvarkymo subjektams pristatytose transporto priemonėse, svorio.	2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio atliekų tvarkymo subjektams pristatytose transporto priemonėse, svorio.

Or. en

Pakeitimas 1431
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Komisija ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą –

mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] įvertina galimybę nustatyti atskirus konkrečioms medžiagoms skirtus ypatingos svarbos žaliavų perdirbimo tikslus.

Komisija ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi nuo perdirbimo ir atgavimo tikslų atskirti pakartotinio naudojimo tikslai.

Or. en

Pakeitimas 1432
Anne-Sophie Frigout

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Kad pasiektų naujus platesnio užmojo perdirbtųjų medžiagų dalies tikslus, visos atitinkamos institucijos turėtų skatinti ir remti investicijas į pramoninius MTP, kad būtų tiriamos novatoriškos perdirbimo technologijos, pavyzdžiui, cheminis perdirbimas, siekiant papildyti esamus mechaninio perdirbimo procesus apdorojant medžiagas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių.

Or. fr

Pagrindimas

Cheminis perdirbimas (arba pirolizės perdirbimas) – tai sudėtingi ir tvarūs sprendimai, skirti sudėtinėms medžiagoms, pavyzdžiui, mišriems automobilių plastikams, kurie turi atitikti griežtus saugos, atsparumo karščiui ir kokybės standartus, apdoroti. Šis procesas yra nauja sektoriaus industrializavimo galimybė, kuri papildytų pramoninius mechaninio perdirbimo pajėgumus, kurių, atsižvelgiant į naujausius perdirbimo reikalavimus, pradeda trūkti.

Pakeitimas 1433
Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Valstybės narės nuo ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] užtikrina, kad būtų regeneruojama bent 50 proc. oro kondicionavimo sistemos skysčių, esančių atliekų tvarkymo subjektams pristatytose transporto priemonėse.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant užtikrinti pakankamą perdirbto aušalo kiekį, kad būtų pasiekti 2030 ir 2035 m. tikslai, turėtų būti nustatytas suderintas ES aušalų transporto priemonėse perdirbimo lygis.

Pakeitimas 1434
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d. Komisija atlieka atskirų konkrečių medžiagų perdirbimo tikslų, susijusių su ypatingos svarbos žaliavomis, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1252 2 straipsnio 2 punkte, vertinimą.

Or. en

Pakeitimas 1435
Jadwiga Wiśniewska

Pasiūlymas dėl reglamento
35 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
35 straipsnis	***Išbraukta.***
Draudimas šalinti neinertines atliekas sąvartynuose	
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] į sąvartyną nepriimamos susmulkintų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių frakcijos, kuriose yra neinertiškų atliekų, kurios nėra apdorotos po smulkinimo taikoma technologija.	

Or. pl

Pakeitimas 1436
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis ***Reglamento*** (EB) Nr. ***1013/2006***.	1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis ***Reglamentų (ES) 2024/1157 ir*** (EB) Nr. ***1418/2007***.

Or. en

Pakeitimas 1437
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (EB) Nr. ***1013/2006***.	1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (EB) Nr. ***2024/1157***.

Or. en

Pakeitimas 1438
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***EB***) ***Nr. 1013/2006***.	1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***ES***) ***2024/1157***.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant apsaugoti žmonių sveikatą, aplinką ir Europos pramonę, labai svarbu, kad būtų laikomasi ES atliekų vežimo reglamento (ES) 2024/1157. Atliekos turėtų būti eksportuojamos tik tada, kai šalys gavėjos atitinka lygiaverčius Europos standartus ir užtikrina veiksmingą medžiagų atgavimą. Taip užkertamas kelias aplinkai daromai žalai, užtikrinami aukštesni pasauliniai atliekų tvarkymo standartai ir saugomas Europos pramonės konkurencingumas.

Pakeitimas 1439
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už	1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už

Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***EB***) ***Nr. 1013/2006***.	Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***ES***) ***2024/1157***.

Or. en

Pakeitimas 1440
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Siekdamos atskirti naudotą transporto priemonę nuo atliekų ir eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, valstybių narių kompetentingos institucijos, kaip apibrėžta -37 straipsnyje, gali tikrinti naudotų transporto priemonių, kurios, kaip įtariama, yra netinkamos eksploatuoti, siuntas, kad nustatytų, ar laikomasi I priede nustatytų minimaliausiųjų reikalavimų, ir atitinkamai stebėti tokias siuntas.

Or. en

Pakeitimas 1441
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1b. Jei valstybės narės kompetentingos institucijos nustato, kad numatomą naudotų transporto priemonių siuntą sudaro eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, gali būti pareikalauta, kad gamintojai, jų vardu veikiančios trečiosios šalys ar kiti

asmenys, organizuojantys naudotų transporto priemonių, kurios, kaip įtariama, yra netinkamos eksploatuoti, vežimą, padengtų jų atitinkamų analizių, tikrinimų ir saugojimo išlaidas.

Or. en

Pakeitimas 1442
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės yra lygiavertės*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***laikomos lygiavertėmis*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pakeitimas 1443
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant

34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės yra lygiavertės*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***laikomos lygiavertėmis*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pakeitimas 1444
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės yra lygiavertės*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***laikomos lygiavertėmis*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant apsaugoti žmonių sveikatą, aplinką ir Europos pramonę, labai svarbu, kad būtų laikomasi ES atliekų vežimo reglamento (ES) 2024/1157. Atliekos turėtų būti eksportuojamos tik tada, kai šalys gavėjos atitinka lygiaverčius Europos standartus ir užtikrina veiksmingą medžiagų atgavimą. Taip užkertamas kelias aplinkai daromai žalai, užtikrinami aukštesni

pasauliniai atliekų tvarkymo standartai ir saugomas Europos pramonės konkurencingumas.

Pakeitimas 1445
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės*** yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pagrindimas

Suderinama su Atliekų vežimo reglamento formuluote.

Pakeitimas 1446
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia

paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės*** yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pakeitimas 1447
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės*** yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems ***žmonių*** sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Or. en

Pakeitimas 1448
Alexandr Vondra

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Lygiavertiškumo vertinimui atlikti atsižvelgiama į atitinkamas Sąjungos teisės aktų nuostatas ir Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2024/1157, IX priede nurodytas tarptautines gaires.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant apsaugoti žmonių sveikatą, aplinką ir Europos pramonę, labai svarbu, kad būtų laikomasi ES atliekų vežimo reglamento (ES) 2024/1157. Atliekos turėtų būti eksportuojamos tik tada, kai šalys gavėjos atitinka lygiaverčius Europos standartus ir užtikrina veiksmingą medžiagų atgavimą. Taip užkertamas kelias aplinkai daromai žalai, užtikrinami aukštesni pasauliniai atliekų tvarkymo standartai ir saugomas Europos pramonės konkurencingumas.

Pakeitimas 1449
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Lygiavertiškumo vertinimui atlikti atsižvelgiama į atitinkamas Sąjungos teisės aktų nuostatas ir Reglamento (ES) 2024/1157 IX priede nurodytas tarptautines gaires.

Or. en

Pakeitimas 1450
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
V skyriaus 1 skirsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 skirsnis	***Išbraukta.***

Naudotų transporto priemonių statusas

37 straipsnis

Naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimas

Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu išbraukiant sumažinama biurokratinė našta, supaprastinami sandoriai dėl transporto priemonių ir išvengiama nereikalingo reglamentavimo. Galiojančiais techninės apžiūros ir tikrinimo teisės aktais jau užtikrinama transporto priemonių sauga, todėl papildoma patikra nereikalinga. Pirkėjai gali savarankiškai įvertinti transporto priemonės būklę atlikdami patikrinimus ir remdamiesi istorijos ataskaitomis. Panaikinus šį reikalavimą saugomos nuosavybės teisės, remiamas rinkos efektyvumas ir užkertamas kelias pernelyg didelei privačių pardavimų reguliavimo priežiūrai.

Pakeitimas 1451
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
36 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	36a straipsnis
	Kompetentingos institucijos

1. Valstybės narės paskiria kompetentingas institucijas, atsakingas už šiame skyriuje numatytų pareigų vykdymą.

2. Ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 3 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės praneša Komisijai pagal 1 dalį paskirtų kompetentingų institucijų pavadinimus ir adresus. Valstybės narės, nepagrįstai nedelsdamos, informuoja Komisiją apie bet kokius tų kompetentingų institucijų pavadinimų ar adresų pasikeitimus.

Or. en

Pakeitimas 1452
Christine Singer, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
37 straipsnis	***Išbraukta.***
Naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimas	
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.	

Or. en

Pagrindimas

For the purpose of preventing the export of end-of-life vehicles from the EU as well as avoiding the illegal disposal of end-of-life vehicles, no regulation is needed that restricts the sale of used vehicles or parts within the EU. The reference to the annex as a distinction between used and end-of-life vehicles goes too far and poses the risk that repairable vehicles or vehicles intended to be used as parts suppliers could be classified as end-of-life vehicles and thus must necessarily be scrapped. Trade within the EU with such vehicles or their parts would be significantly hindered, which also poses the risk that the actual residual values of vehicles can no longer be realized. This constitutes an unjustified infringement on consumers' property rights.

Pakeitimas 1453
Ivars Ijabs, Svenja Hahn

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.	Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Pirma pastraipa netaikoma, kai techninės apžiūros reikalavimus atitinkančios transporto priemonės nuosavybės teises perduoda fiziniai asmenys, kurie nėra ekonominės veiklos vykdytojai, kai parduodama ne pagal nuotolinės prekybos sutartis arba interneto platformose.***

Or. en

Pagrindimas

Dabartinėje 37 straipsnio 1 dalies formuluotės redakcijoje numatyta galimybė atlikti naudotos transporto priemonės nuosavybės teisių pakeitimo procedūrą tik tuo atveju, jei transporto priemonė turi galiojančią techninės apžiūros pažymą arba jei transporto priemonė jos neturi, tačiau buvo patikrinta pagal pasiūlymo I priedą. Nustatyta išimtis, kad minėtas reikalavimas netaikomas nuosavybės teisių pakeitimo procedūrai, kurią fiziniai asmenys asmeniškai atlieka atitinkamos transporto priemonių registravimo institucijos patalpose.

Pakeitimas 1454
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, ***arba kompetentingoms institucijoms***, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi*** I priede ***nustatytų kriterijų, kad nustatytų***, ***ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti***.	Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, ***potencialaus pirkėjo prašymu***, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Įrodymu gali būti galiojanti techninės apžiūros pažyma. Jei nėra galiojančios techninės apžiūros pažymos, įrodymai gali būti pateikiami atliekant vertinimą pagal*** I priede ***nustatytus kriterijus. Šios sąlygos netaikomos***, ***kai fiziniai asmenys perduoda nuosavybės teisę į techninės apžiūros reikalavimus atitinkančias transporto priemones***.

Or. de

Pakeitimas 1455
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto ***priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui***, ***norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę,*** arba ***kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti***. ***Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų***, ***kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti***.	Transporto ***priemonė gali būti priskirta prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tik tuo atveju***, ***jei ji yra apleista, nepataisomai sugadinta*** arba ***kelia aiškų ir įrodomą pavojų visuomenės saugumui ar aplinkai***. ***I priede pateikti kriterijai naudojami tik kaip orientacinės gairės ir be savininko sutikimo transporto priemonė automatiškai nepriskiriama prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių***, ***nebent teisiškai privalomu nacionalinių valdžios institucijų sprendimu būtų nustatyta kitaip***.

Or. en

Pagrindimas

37 straipsnio pakeitimais apsaugomos nuosavybės teisės ir užkertamas kelias priverstiniam atidavimui į metalo laužą. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tuo atveju, jei ji yra apleista, nepataisomai sugadinta arba kelia įrodytą pavojų saugai ar aplinkai. I priedo kriterijai turi būti orientaciniai, neprivalomi ir savininkams neturėtų būti reikalingi papildomi dokumentai, išskyrus atvejus, kai aiškūs įrodymai rodo, kad transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti. Trūkstama techninės apžiūros pažyma neturi būti grindžiamas priskyrimas prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Šiais pakeitimais užtikrinamos sąžiningos taisyklės, vengiama nereikalingos biurokratijos ir saugomos transporto priemonių savininkų teisės.

Pakeitimas 1456
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto	Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės ***valdytojas arba*** savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti

priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.

atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės ***valdytojas arba*** savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.

Or. de

Pakeitimas 1457
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.	Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės ***valdytojo teisę ar*** nuosavybę, transporto priemonės savininkas turi galėti įrodyti bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina, ar laikomasi I priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų, ar ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti.

Or. en

Pagrindimas

Pagal Vokietijos registracijos sistemą transporto priemonės savininkas yra asmuo, atsakingas už transporto priemonę kelių eisme. Savininkai nėra nei registruojami, nei tikrinami. Todėl taisyklės turi būti taikomos ir savininkui, ir valdytojui.

Pakeitimas 1458
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas ***turi galėti įrodyti*** bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, ***norinčiam*** įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas***, ***kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina***, ***ar laikomasi*** I ***priede nustatytų kriterijų, kad nustatytų,*** ar ***ta transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti***.	Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, ***ketinančiam*** įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, arba kompetentingoms institucijoms ***pateikia dokumentus, patvirtinančius***, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Šiuos dokumentus sudaro galiojanti techninės apžiūros pažyma arba***, ***jei jos nėra***, ***įvertinimas pagal*** I ***priedą, kurį patikrina kompetentingos institucijos*** ar ***kitos valstybių narių sertifikuotos įstaigos***.

Or. en

Pakeitimas 1459
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2. Transporto priemonė nelaikoma netinkama eksploatuoti transporto priemone vien dėl to, kad jos remonto išlaidos viršija jos pakeitimo vertę, su sąlyga, kad:
	a) valstybė narė yra nustačiusi taisykles, pagal kurias taisymo išlaidos neviršija pakeitimo vertės daugiau kaip

30 proc., arba

b) savininkas arba fizinis ar juridinis asmuo, suinteresuotas įsigyti nuosavybės teisę, įrodo, kad yra teisėtas interesas ją remontuoti ar restauruoti arba sandėliuoti ir naudoti jo dalis.

Savininkas turi sugebėti bet kuriuo metu įrodyti, kur yra transporto priemonė ar jos dalys ir kad jos tinkamai saugomos.

Or. de

Pakeitimas 1460
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Iki šio reglamento taikymo pradžios dienos valstybės narės sudaro įstaigų, išskyrus -37 straipsnyje apibrėžtas kompetentingas institucijas, kurios gali patvirtinti pagal I priedą atliktą vertinimą, sąrašą.
	Kilus abejonių, kad naudota transporto priemonė gali būti eksploatuoti netinkama transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba sertifikuotos įstaigos gali reikalauti, kad transporto priemonės savininkas pateiktų papildomų dokumentų, įrodančių, kad atitinkama transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė.

Or. en

Pakeitimas 1461
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nereikalaujama, kad transporto priemonės savininkas pateiktų papildomų dokumentų, įrodančių, kad transporto priemonė yra naudota transporto priemonė, nebent kompetentingos institucijos pateiktų aiškių įrodymų, kad transporto priemonė atitinka 1 dalyje nustatytus priskyrimo eksploatuoti netinkamoms transporto piemonėms kriterijus.

Or. en

Pakeitimas 1462
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Visiško praradimo atveju šis statusas turi būti aiškus ir nepasimesti nuosavybės sandoriuose.

Or. en

Pakeitimas 1463
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Tai, kad nėra galiojančios techninės apžiūros pažymos, nelaikoma priežastimi transporto priemonę priskirti eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms. Atliekant techninę apžiūrą nustatoma tik

tai, ar transporto priemonė gali teisėtai važiuoti viešaisiais keliais, ir ji nenaudojama kaip eksploatuoti netinkamų transporto priemonių klasifikavimo mechanizmas.

Or. en

Pakeitimas 1464
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai taikomi neatsižvelgiant į naudojamą prekybos metodą, įskaitant atvejus, kai rengiami specialūs aukcionai ekonominės veiklos vykdytojams, sudaromos nuotolinės prekybos sutartys ar naudojamos interneto platformos.

Or. en

Pakeitimas 1465
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nacionalinės institucijos yra atsakingos už teisiškai privalomų sprendimų dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimą po tinkamo proceso pagal šį reglamentą ir nacionalinius aplinkos ir saugos teisės aktus. Jokie automatizuoti administraciniai sprendimai ar prielaidomis grindžiama klasifikacija negali būti vienintelis transporto priemonės klasifikavimo

eksploatuoti netinkama transporto priemone pagrindas.

Or. en

Pakeitimas 1466
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***eksportuoti skirtoms naudotoms*** transporto ***priemonėms taikoma šiame skirsnyje nustatyta kontrolė ir reikalavimai***.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***naudotos transporto priemonės gali būti eksportuojamos, išskyrus atvejus, kai jos pagal 37 straipsnį buvo oficialiai priskirtos prie eksploatuoti netinkamų*** transporto ***priemonių, remiantis teisiškai privalomu nacionalinių institucijų sprendimu, priimtu po tinkamo proceso. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės statusas nenustatomas atliekant automatizuotus vertinimus arba darant administracines prielaidas***.

Or. en

Pagrindimas

38 straipsnio pakeitimais užtikrinama, kad naudotas transporto priemones būtų galima eksportuoti laisvai, nebent teisiniu sprendimu jos būtų oficialiai priskirtos prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės statusas neturi būti nustatomas atliekant automatinius vertinimus arba darant prielaidas. Taip užkertamas kelias nereikalingai administracinei naštai, saugomos savininkų teisės ir vengiama savavališkų transporto priemonių eksporto apribojimų, užtikrinant sąžiningas ir skaidrias procedūras, kartu išlaikant aplinkosaugos ir saugos standartus.

Pakeitimas 1467
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] eksportuoti skirtoms naudotoms transporto priemonėms taikoma šiame skirsnyje nustatyta kontrolė ir reikalavimai.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***24*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] eksportuoti skirtoms naudotoms transporto priemonėms taikoma šiame skirsnyje nustatyta kontrolė ir reikalavimai.

Or. en

Pakeitimas 1468
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. ***Naudotos*** transporto ***priemonės gali būti eksportuojamos tik jei*** jos***:***	3. ***Naudotoms*** transporto ***priemonėms netaikomi eksporto apribojimai arba papildomų dokumentų reikalavimai, išskyrus atvejus, kai*** jos ***pagal 37 straipsnį priskiriamos prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Techninės apžiūros pažymos trūkumas savaime nėra pakankamas pagrindas transporto priemonę priskirti prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių.***

Or. en

Pakeitimas 1469
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) nėra, remiantis I priede išvardytais	***Išbraukta.***

kriterijais, netinkamos eksploatuoti;

Or. en

Pakeitimas 1470
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) Nustatyti, ar transporto priemonė yra nepataisoma pagal I priedą, gali, pavyzdžiui, patvirtintas ir įgaliotasis remonto paslaugų teikėjas arba pripažinta įstaiga (pvz., automobilių klubas).

Or. en

Pagrindimas

Svarbu žinoti, kam leidžiama nustatyti, ar transporto priemonę gali būti pataisyta, ar ne.

Pakeitimas 1471
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktus ir 8 straipsnį laikomos atitinkančiomis techninės apžiūros reikalavimus valstybėje narėje, kurioje transporto priemonės paskutinį kartą buvo registruotos.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

B punktas turėtų būti išbrauktas, nes vertinimas, ar transporto priemonė pagal I priedą

laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone, jau yra aiškus, tik du galimus variantus turintis nustatymas. Nebūtina įtraukti techninės apžiūros kriterijų, nes tai apsunkintų procesą ir sukurtų nepagrįstas kliūtis teisėtai prekybai naudotomis transporto priemonėmis.

Pakeitimas 1472
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktus ir 8 straipsnį laikomos atitinkančiomis techninės apžiūros reikalavimus valstybėje narėje, kurioje transporto priemonės paskutinį kartą buvo registruotos.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1473
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktus ir 8 straipsnį laikomos atitinkančiomis techninės apžiūros reikalavimus ***valstybėje narėje, kurioje transporto priemonės paskutinį kartą buvo registruotos.***	b) pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktus ir 8 straipsnį laikomos atitinkančiomis techninės apžiūros reikalavimus***;***

Or. en

Pakeitimas 1474
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) šio straipsnio tikslais laikoma, kad techninės apžiūros reikalavimų atitikimas yra įrodytas, jei Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas dokumentas galiojo naudotos transporto priemonės išregistravimo Sąjungoje dieną, su sąlyga, kad ji nebuvo vėl įregistruota prieš eksportuojant iš Sąjungos.

Or. en

Pagrindimas

Reikalavimas turėti galiojančią techninės apžiūros pažymą eksportuojant naudotas transporto priemones didina nereikalingas išlaidas ir biurokratiją, ypač komercinių transporto priemonių atsargų atveju. Gerai prižiūrima transporto priemonė nepraranda techninės būklės vien dėl to, kad yra nenaudojama, todėl pakartotinis patikrinimas prieš eksportą yra nereikalingas, ypač dėl to, kad paskirties šalyje atliekamas kitas patikrinimas. Pažyma turėtų galioti, jei galioja išregistruojant priemonę ES, o pakartotinis patikrinimas būtinas tik tuo atveju, jei transporto priemonė perregistruojama ES.

Pakeitimas 1475
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bb) šio straipsnio tikslais laikoma, kad techninės apžiūros reikalavimų atitikimas yra įrodytas, jei Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas dokumentas galiojo naudotos transporto priemonės išregistravimo Sąjungoje dieną, su sąlyga, kad ji nebuvo vėl įregistruota prieš eksportuojant iš Sąjungos.

Or. en

Pakeitimas 1476
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bc) šio straipsnio tikslais laikoma, kad techninės apžiūros reikalavimų atitikimas yra įrodytas, jei Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas dokumentas galiojo naudotos transporto priemonės išregistravimo Sąjungoje dieną, su sąlyga, kad ji nebuvo vėl įregistruota prieš eksportuojant iš Sąjungos.

Or. en

Pakeitimas 1477
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bd) šio straipsnio tikslais laikoma, kad techninės apžiūros reikalavimų atitikimas yra įrodytas, jei Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas dokumentas galiojo naudotos transporto priemonės išregistravimo ES dieną, su sąlyga, kad ji nebuvo vėl įregistruota prieš eksportuojant iš ES.

Or. en

Pagrindimas

Many vehicles, especially commercial ones can stay on stock over a considerable period, so that their certificate runs out. Yet there is no reason to believe a robust commercial vehicle

will become not roadworthy, while staying on stock. Going through an additional technical inspection just for export, while the vehicle will face another test at the destination country, means extra administrative and financial burden, especially for commercial vehicles, with no benefits for neither vehicle circularity, nor the environment. Thus, for the purpose of used vehicle export, the technical inspection certificate should be considered valid, if it was valid on the day of the vehicle deregistration in the EU. This way, even if formally the certificate has run out, there will be no need for a new inspection under condition the vehicle goes for export and is not registered in the EU again.

Pakeitimas 1478
Annalisa Corrado, Alessandra Moretti

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	be) pirmą kartą užregistruotos 2006 m. sausio 1 d. arba vėliau

Or. en

Pakeitimas 1479
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b f punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bf) pirmą kartą užregistruotos po 2006 m. sausio 1 d.;

Or. en

Pagrindimas

Nustačius „Euro 4“ amžiaus ribą bus užtikrinta, kad taršiausių transporto priemonių atliekos bus atiduodamos į metalo laužą, o ne eksportuojamos į trečiąsias šalis.

Pakeitimas 1480
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b g punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bg) įtrauktos į nacionalinį transporto priemonių registrą

Or. en

Pakeitimas 1481
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b h punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bh) pirmą kartą užregistruotos po 2006 m. sausio 1 d.;

Or. en

Pakeitimas 1482
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b i punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bi) nuo 2035 m. – jei pirmą kartą užregistruotos likus mažiau nei 5 metams iki eksporto datos.

Or. en

Pagrindimas

Nuo 2035 m. Europoje naujai įregistruotų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekis bus lygus 0. Europa turėtų eksportuoti į trečiąsias šalis vis mažiau ir mažiau degimo varikliu varomų transporto priemonių ir vis daugiau ir daugiau elektrinių transporto priemonių, taip prisidėdama prie transporto priemonių parko elektrifikavimo užsienyje.

Pakeitimas 1483
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b j punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bj) nuo 2035 m. – pirmą kartą užregistruotos likus mažiau nei 5 metams iki eksporto datos.

Or. en

Pakeitimas 1484
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Nukrypstant nuo 3 dalies, nekomercinis ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonių, kaip apibrėžta I priedo C dalyje, eksportas leidžiamas, jei pardavėjas pateikia tinkamą pagrindimą, o kompetentinga institucija tai patvirtina pagal nacionalinę teisę ir praktiką.

Or. en

Pagrindimas

Daugelis ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonių arba remontuotinos ar restauruotinos transporto priemonės neatitiktų eksportui būtino techninės apžiūros reikalavimo. Vis dėlto yra suinteresuota išlaikyti eksporto galimybę tam tikromis sąlygomis, nes transporto priemonių ir jų dalių mainai tarp šalių atlieka svarbų vaidmenį išsaugant Europos ir pasaulio kultūros paveldą. Tikslinga užtikrinti kultūrinės svarbos transporto priemonių kontrolės lygį, panašų į galiojančius kultūrinės vertės objektų eksporto įstatymus.

Pakeitimas 1485
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Nukrypstant nuo 3 dalies, nekomercinis restauruotinų ir taisytinų transporto priemonių arba transporto priemonių dalių arba dalims skirtų transporto priemonių eksportas į EBPO valstybes nares leidžiamas, jei pardavėjas pateikia tinkamą pagrindimą.

Or. en

Pagrindimas

Daugelis ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonių arba remontuotinos ar restauruotinos transporto priemonės neatitiktų eksportui būtino techninės apžiūros reikalavimo. Vis dėlto yra suinteresuota išlaikyti eksporto galimybę tam tikromis sąlygomis, nes transporto priemonių ir jų dalių mainai tarp šalių atlieka svarbų vaidmenį išsaugant Europos ir pasaulio kultūros paveldą.

Pakeitimas 1486
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. ***Apie kiekvieną eksportuoti skirtą naudotą*** transporto ***priemonę muitinei pateikiama tokia informacija (arba suteikiama jos prieiga):***	4. ***Muitinė nereikalauja, kad transporto priemonių savininkai įrodytų, jog*** transporto ***priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, nebent ji turi svarių įrodymų, kad transporto priemonė atitinka eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kriterijus pagal 37 straipsnį.***

Or. en

Pakeitimas 1487
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) naudotos transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir valstybės narės, kurioje transporto priemonė paskutinį kartą registruota, identifikavimo duomenys;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1488
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 4 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pareiškimas, kuriuo patvirtinama, kad naudota transporto priemonė atitinka ankstesnėje dalyje nustatytus reikalavimus.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1489
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Siekiant patikrinti atitiktį šiam skirsniui dėl leidimo naudotą transporto priemonę išleisti eksportui:	***Išbraukta.***
a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi informacija ir bendradarbiauja su	

kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir prireikus į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;

b) pradėjus veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodytai sąsajai, taikomas 39 straipsnis, 40 straipsnio 2 ir 3 dalys ir 42 straipsnio 3 dalis, o pranešimai ir kiti mainai pagal 41–43 straipsnius vykdomi naudojantis tomis elektroninėmis sistemomis.

Or. en

Pakeitimas 1490
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 5 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi informacija ir bendradarbiauja su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir prireikus į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1491
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 5 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi	a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi

informacija ir bendradarbiauja su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir ***prireikus*** į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;	informacija ir bendradarbiauja su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;

Or. en

Pakeitimas 1492
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 5 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi informacija ir bendradarbiauja su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir ***prireikus*** į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;	a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė keičiasi informacija ir bendradarbiauja su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą atsižvelgia suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;

Or. en

Pakeitimas 1493
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 5 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pradėjus veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodytai sąsajai, taikomas 39 straipsnis, 40 straipsnio 2 ir 3 dalys ir 42 straipsnio 3 dalis, o pranešimai ir kiti mainai pagal 41–43 straipsnius vykdomi naudojantis tomis elektroninėmis sistemomis.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1494
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Eksportuoti skirta naudota transporto priemonė:	***Išbraukta.***
a) negali būti įforminama muitinės procedūra remiantis supaprastinta deklaracija pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 166 straipsnį;	
b) negali būti įtraukiama į deklaranto tvarkomą apskaitos registrą pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 182 straipsnį;	
c) jai negali būti taikoma savikontrolė pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 185 straipsnį.	

Or. en

Pakeitimas 1495
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 6 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) negali būti įforminama muitinės procedūra remiantis supaprastinta deklaracija pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 166 straipsnį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1496
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 6 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) negali būti įtraukiama į deklaranto tvarkomą apskaitos registrą pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 182 straipsnį;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1497
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 6 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) jai negali būti taikoma savikontrolė pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 185 straipsnį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

C punktas turėtų būti išbrauktas, nes savikontrolė yra standartinė muitinės procedūra, kuria sudaromos palankesnės sąlygos veiksmingai prekybai, kartu išlaikant reguliavimo priežiūrą. Ją uždraudus būtų užkrauta nereikalinga administracinė našta ir būtų sutrikdytas sklandus naudotų transporto priemonių eksportas.

Pakeitimas 1498
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 6 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) jai negali būti taikoma savikontrolė pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 185 straipsnį.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1499
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priede išvardyti kriterijai, kuriais nustatoma, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Ši nuostata turėtų būti išbraukta, nes ja Komisijai suteikiama pernelyg didelė diskrecija be tinkamos teisėkūros priežiūros keisti pagrindinius kriterijai, kuriais nustatoma, ar transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti. Tokie pakeitimai turėtų būti atliekami pagal įprastą teisėkūros procesą, kad būtų užtikrintas skaidrumas, teisinis tikrumas ir suinteresuotųjų subjektų bei visuomenės dalyvavimas.

Pakeitimas 1500
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priede išvardyti kriterijai, kuriais nustatoma, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės statuso nustatymo kriterijai yra esminė šio reglamento dalis, kuri neturėtų būti palikta spręsti Komisijai deleguotaisiais aktais.

Pakeitimas 1501
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priede išvardyti kriterijai, kuriais nustatoma, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1502
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais ***iš dalies keičiami I priede išvardyti kriterijai, kuriais nustatoma, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti***.	7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais ***užtikrinama, kad eksporto apribojimų taikymas pernelyg neapsunkintų transporto priemonių savininkų ir neiškreiptų rinkos***.

Or. en

Pakeitimas 1503
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės registracijos valstybę narę, ***pagal 38 straipsnio 3 dalies b punktą laikoma atitinkančia techninės apžiūros reikalavimus***.	1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės registracijos valstybę narę, ***nelaikoma naudoti netinkama transporto priemone***.

Or. en

Pagrindimas

Atsižvelgiant į siūlomus 38 straipsnio 3 dalies b punkto pakeitimus.

Pakeitimas 1504
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės registracijos valstybę narę, pagal 38 straipsnio 3 dalies b punktą ***laikoma atitinkančia*** techninės apžiūros reikalavimus.	1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės registracijos valstybę narę, pagal 38 straipsnio 3 dalies b punktą ***atitinka*** techninės apžiūros reikalavimus.

Or. en

Pakeitimas 1505
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Jeigu muitinei pateikta informacija arba informacija, prie kurios suteikta prieiga, neatitinka nacionaliniuose transporto priemonių registruose ir nacionalinėse elektroninėse techninės apžiūros sistemose pagal 1 dalį pateiktos informacijos, muitinė tos transporto priemonės eksportui neišleidžia ir per tas sistemas apie tai informuoja atitinkamą ***ekonominės veiklos vykdytoją***.	2. Jeigu muitinei pateikta informacija arba informacija, prie kurios suteikta prieiga, neatitinka nacionaliniuose transporto priemonių registruose ir nacionalinėse elektroninėse techninės apžiūros sistemose pagal 1 dalį pateiktos informacijos, muitinė tos transporto priemonės eksportui neišleidžia ir per tas sistemas apie tai informuoja atitinkamą ***fizinį ar juridinį asmenį***.

Or. en

Pakeitimas 1506
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Komisija nustato naudotų transporto priemonių eksportą pagal šį reglamentą kaip bendrą prioritetinę tikrinimo sritį pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 46 straipsnio 6 dalį, kuriai muitinė turi teikti primenybę muitinės rizikos valdymo ir tikrinimo srityje. Siekdama padėti muitinėms vykdyti savo pareigas, Komisija parengia bendrus rizikos kriterijus ir standartus.

Or. en

Pakeitimas 1507
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nuostatomis, kuriomis nustatomos 2 dalyje nurodytos atitikties sąlygos, įskaitant specialias sąlygas, taikomas trečiojoje šalyje, į kurią importuojama, importuojamoms naudotoms transporto priemonėms, susijusias su aplinkos apsauga ir kelių eismo saugumu, kai apie tokias sąlygas ta trečioji šalis yra pranešusi Komisijai. Tos sąlygos patikrinamos pagal 45 straipsnio 1 dalyje nurodytose elektroninėse sistemose esančią informaciją.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1508
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Komisija iki šio reglamento taikymo pradžios dienos paskelbia ir reguliariai atnaujina interneto portalą, kuriame pateikiamos tokios trečiųjų šalių nustatytos sąlygos.

Or. en

Pakeitimas 1509
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu ***yra pagrįstų priežasčių manyti***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, ***muitinė*** sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.	1. Jeigu ***muitinė mano***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, ***ji nedelsdama*** sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui***, kol gaus visą galutiniam sprendimui priimti reikalingą informaciją***. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.

Or. en

Pakeitimas 1510
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu yra pagrįstų ***priežasčių*** manyti, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, muitinė sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.	1. Jeigu yra pagrįstų ***abejonių*** manyti, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, muitinė sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.

Or. en

Pakeitimas 1511
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu ***yra pagrįstų priežasčių manyti***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, muitinė sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.	1. Jeigu ***muitinė nustato***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, muitinė sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.

Or. en

Pakeitimas 1512
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos gali prašyti, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.	2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos gali prašyti, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui. ***Kompetentingos institucijos gali taikyti I priede nustatytus kriterijus kad įvertintų, ar eksportuoti skirta***

transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė.

Or. en

Pakeitimas 1513
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos ***gali prašyti***, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.	2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos ***prašo***, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.

Or. en

Pakeitimas 1514
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos ***gali prašyti***, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos	2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos ***prašo***, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos

informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.	informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.
	Or. en

Pakeitimas 1515
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Tais atvejais, kai pagal 41 straipsnį buvo sustabdytas transporto priemonės išleidimas eksportui, ta naudota transporto priemonė išleidžiama eksportui, jei visi su tokiu išleidimu susiję reikalavimai ir formalumai įvykdyti ir tenkinama viena iš šių sąlygų:	1. Tais atvejais, kai pagal 41 straipsnį buvo sustabdytas transporto priemonės išleidimas eksportui, ta naudota transporto priemonė išleidžiama eksportui, jei visi su tokiu išleidimu susiję reikalavimai ir formalumai įvykdyti***, įskaitant papildomos informacijos, kurios prašoma siekiant patikrinti, ar naudota transporto priemonė atitinka šiame reglamente nustatytus eksporto reikalavimus, gavimą,*** ir tenkinama viena iš šių sąlygų:
	Or. en

Pakeitimas 1516
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) kompetentingos institucijos per ***keturias*** darbo ***dienas*** nuo sustabdymo pradžios nepareikalavo, kad muitinė toliau išlaikytų sustabdymą, arba	a) kompetentingos institucijos per ***dešimt*** darbo ***dienų*** nuo sustabdymo pradžios nepareikalavo, kad muitinė toliau išlaikytų sustabdymą, arba

Or. en

Pakeitimas 1517
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai.	3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai. ***Kompetentingos institucijos su transporto priemonės eksportu susijusią informaciją registruoja savo nacionaliniame transporto priemonių registre.***

Or. en

Pakeitimas 1518
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai.	3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai. ***Kompetentinga institucija sukuria ir nuolat atnaujina eksportuotų naudotų transporto priemonių registrą.***

Or. en

Pakeitimas 1519
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Užtikrinama, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė būtų perregistruota importuojančioje šalyje.

Or. en

Pakeitimas 1520
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
43 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Jei kompetentinga institucija padaro išvadą, kad sustabdyta naudota transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, taikomas Reglamentas (ES) 2024/1157.

Or. en

Pakeitimas 1521
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
44 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Jeigu kompetentingos institucijos yra gavusios informacijos pagal šio straipsnio 1–3 dalis, tos kompetentingos institucijos ***gali*** tą informaciją ***perduoti*** kitų valstybių narių kompetentingoms	4. Jeigu kompetentingos institucijos yra gavusios informacijos pagal šio straipsnio 1–3 dalis, tos kompetentingos institucijos tą informaciją ***perduoda*** kitų valstybių narių kompetentingoms

institucijoms.	institucijoms.

Or. en

Pakeitimas 1522
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir techninę būklę nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.	1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir techninę būklę ***bei juos tikrinti*** nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.

Or. en

Pakeitimas 1523
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir ***techninę būklę*** nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio	1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir ***gyvavimo ciklo pabaigos statusą*** nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES

aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.	muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.

Or. en

Pagrindimas

Atsižvelgiant į siūlomus 38 straipsnio 3 dalies b punkto pakeitimus.

Pakeitimas 1524
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(3) Valstybės narės sujungia savo nacionalinius transporto priemonių registrus ir nacionalines elektronines techninės apžiūros sistemas su 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektronine sistema. Ši sąsaja turi būti įdiegta per dvejus metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos.	(3) Valstybės narės sujungia savo nacionalinius transporto priemonių registrus ir nacionalines elektronines techninės apžiūros sistemas su 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektronine sistema. Ši sąsaja turi būti įdiegta per dvejus metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos. ***1 punkte nustatytas reikalavimas taip pat įvykdomas, jei valstybės narės prisijungimui prie MOVE-HUB elektroninės sistemos naudoja Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS).***

Or. de

Pakeitimas 1525
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės sujungia savo	3. Valstybės narės sujungia savo

nacionalinius transporto priemonių registrus ir nacionalines elektronines techninės apžiūros sistemas su 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektronine sistema. Ši sąsaja turi būti įdiegta per dvejus metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos.	nacionalinius transporto priemonių registrus ir nacionalines elektronines techninės apžiūros sistemas su 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektronine sistema. ***Nacionalinių draudimo bendrovių duomenys taip pat bus prijungiami prie MOVE-HUB.*** Ši sąsaja turi būti įdiegta per dvejus metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos.

Or. en

Pagrindimas

Draudimo duomenų susiejimas su MOVE-HUB sistema turėtų padėti lengviau nustatyti transporto priemonių buvimo vietą.

Pakeitimas 1526
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.	***5.*** Komisija ***ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]*** priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą. ***Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.***

Or. en

Pakeitimas 1527
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.	Komisija ***ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]*** priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.

Or. en

Pakeitimas 1528
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
45 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	45a straipsnis
	Tam tikrų interneto platformų pareigos
	Siekdami laikytis Reglamento (ES) 2022/2065 30 straipsnio 1 dalies d ir e punktų, interneto platformų, kurioms taikomas Reglamento (ES) 2022/2065 III skyriaus 4 skirsnis ir kuriose vartotojams sudaromos galimybės sudaryti nuotolinės prekybos sutartis su gamintojais, paslaugų teikėjai leidžia gamintojams siūlyti transporto priemones bei transporto priemonių dalis ir

	komponentus vartotojams per savo platformas tik tuo atveju, jei gamintojai pateikia įrodymų, kad jie arba, įgaliojimo atveju, jų įgaliotieji atstovai yra tinkamai registruoti valstybėje narėje, kurioje yra vartotojas, jei jie turi tipo patvirtinimo numerį.

Or. en

Pakeitimas 1529
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės tikrina:	1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės ***nustato tikrinimo strategijas, kuriomis siekiama nustatyti neteisėtą veiklą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksporto, naudotų transporto priemonių ir jų dalių bei komponentų eksporto srityje. Šiose strategijose numatomi šio straipsnio 3 dalyje nurodyti veiksmai.*** ***Valstybės narės*** tikrina:

Or. en

Pakeitimas 1530
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės ***tikrina:***	1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės ***kiekvienais kalendoriniais metais patikrina ne mažiau kaip 10 proc. patvirtintų apdorojimo įrenginių.***

Or. en

Pakeitimas 1531
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės tikrina:	1. Siekdamos užtikrinti šio reglamento vykdymą ***ir ypač atsižvelgdamos į neteisėtos veiklos vykdytojus***, valstybės narės tikrina:

Or. en

Pakeitimas 1532
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) patvirtintus apdorojimo įrenginius;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1533
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) surinkimo punktus;

Or. en

Pakeitimas 1534
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojus;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1535
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ***remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojus***;	b) ***surinkimo punktus***;

Or. en

Pagrindimas

Remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai nėra eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo įmonės ir neturėtų būti tikrinami pagal reglamentą, tačiau privalo laikytis nacionalinių atliekų teisės aktų.

Pakeitimas 1536
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto	***Išbraukta.***

priemones.

Or. en

Pakeitimas 1537
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones.	c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, ***įskaitant nepatvirtintas veiklos vietas, remiantis rizika grindžiamu vykdymo užtikrinimu,*** kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones***, jų dalis ar medžiagas***.

Or. en

Pakeitimas 1538
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones.	c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ***arba pardavinėti naudotas transporto priemones ar jų atsargines dalis ir komponentus***.

Or. en

Pakeitimas 1539
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones.	c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ***arba pardavinėti naudotas atsargines dalis ir komponentus***.

Or. en

Pakeitimas 1540
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekvienais kalendoriniais metais tikrinama ne mažiau kaip 10 proc. 1 dalies a ir c punktuose išvardytų veiklos vykdytojų.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1541
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekvienais kalendoriniais metais tikrinama ne mažiau kaip ***10*** proc. 1 dalies a ir c punktuose išvardytų veiklos vykdytojų.	2. Kiekvienais kalendoriniais metais tikrinama ne mažiau kaip ***40*** proc. 1 dalies a ir c punktuose išvardytų veiklos vykdytojų.

Or. en

Pakeitimas 1542
Massimiliano Salini, Flavio Tosi, Letizia Moratti, Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės taip pat atlieka naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 38 ***straipsnio***.	3. Valstybės narės taip pat atlieka naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi ***36 ir*** 38 ***straipsnių***.

Or. en

Pakeitimas 1543
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės taip pat atlieka naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 38 straipsnio.	3. Valstybės narės taip pat atlieka ***reguliarius*** naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 38 straipsnio.

Or. en

Pakeitimas 1544
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės parengia tikrinimo planą, kad nustatytų ir stebėtų leidimo neturinčias įmones, kurios neteisėtai apdoroja eksploatuoti netinkamas transporto priemones. Šie patikrinimai papildo 2 dalyje nurodytus patikrinimus,

užtikrinant atitiktį šiam reglamentui ir užkertant kelią su nereguliuojama veikla susijusiam pavojui aplinkai ir saugai.

Or. en

Pagrindimas

Būtina išplėsti tikrinimo veiklą, kad ji apimtų ir neteisėtos veiklos vykdytojus.

Pakeitimas 1545
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Jei originalias naudotas atsargines dalis reklamuoja ir pardavinėja kiti veiklos vykdytojai nei patvirtintos apdorojimo įmonės, jie užtikrina, kad tas dalis būtų galima atsekti iki patvirtintos apdorojimo įmonės ir (arba) transporto priemonės identifikavimo numerio.

Or. en

Pakeitimas 1546
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės taip pat turėtų parengti tikrinimo strategijas, kuriomis būtų siekiama nustatyti neteisėtą veiklą renkant ir apdorojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones, jų dalis ir komponentus.

Or. en

Pakeitimas 1547
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Siekiant užkirsti kelią apgaulei, Europos rinkoje veikiančios interneto platformos turėtų patikrinti atsargines dalis siūlančių šalių licencijas arba registraciją prekybos rūmuose.

Or. en

Pakeitimas 1548
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Nustačius nukrypimų, valstybės narės imasi tinkamų priemonių ir prireikus panaikina atitinkamą leidimą.

Or. en

Pakeitimas 1549
Sirpa Pietikäinen

Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3c. Reikalaujant, kad gamintojai, jų gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos ir ekonominės veiklos vykdytojai stebėtų visus įtariamus ar patvirtintus reikalavimų nesilaikymo

atvejus ir apie juos praneštų atitinkamoms institucijoms.

Or. en

Pakeitimas 1550
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma,*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo ***ir eksporto*** prevencija.

Or. en

Pakeitimas 1551
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais

naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir sunaikinimo pažymėjimų išdavimo*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.

Or. en

Pagrindimas

Sunaikinimo pažymėjimas yra galutinio transporto priemonės išregistravimo pagrindas. Transporto priemonių sunaikinimo pažymėjimai turėtų būti įtraukti į priemonių, kurias valstybės narės turėtų stebėti ir užtikrinti, kad jų būtų laikomasi, sąrašą, siekiant užkirsti kelią neteisėtai veiklai ar su atsakomybe ir sauga susijusioms problemoms.

Pakeitimas 1552
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir sunaikinimo pažymėjimų išdavimo*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto

priemonių apdorojimo prevencija.

Or. en

Pakeitimas 1553
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir sunaikinimo pažymėjimų išdavimo*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.

Or. en

Pagrindimas

Kaip nurodyta ankstesniuose pakeitimuose, reikia pabrėžti, kad galutiniam transporto priemonės išregistravimui svarbi gerai veikianti sunaikinimo pažymėjimų sistema. Valstybės narės turėtų užtikrinti sunaikinimo pažymėjimų politikos vykdymą, kad būtų užtikrinama aplinkos apsauga, užkertamas kelias neteisėtai veiklai ir sprendžiamos su atsakomybe susijusios problemos. Be to, nuotoline prekyba besiverčiantys pardavėjai ir interneto platformos turi laikytis ENTP reglamento ir Skaitmeninių paslaugų reglamento, kad užtikrintų didesnę internetu parduodamų transporto priemonių gamintojo atsakomybę ir suteiktų vartotojams ir galutiniams naudotojams būtinas garantijas.

Pakeitimas 1554
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos ***ir muitinės***, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir naudotų transporto priemonių eksporto*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.

Or. en

Pakeitimas 1555
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo ***ir sunaikinimo pažymėjimų išdavimo*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.

Or. en

Pakeitimas 1556
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės dvišaliu ir daugiašaliu pagrindu bendradarbiauja, kad palengvintų neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevenciją ir nustatymą. Naudodamosi 45 straipsnyje nurodyta elektronine keitimosi informacija sistema, jos keičiasi atitinkama informacija apie transporto priemonių registravimą, išregistravimą, registracijos sustabdymą ir panaikinimą. Jos taip pat keičiasi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius bei remonto ir techninės priežiūros subjektus, kuriems nesuteiktas patvirtintų apdorojimo įrenginių statusas, taip pat apie kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali atlikti operacijas, susijusias su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu. Jos dalijasi patirtimi ir žiniomis apie vykdymo užtikrinimo priemones sukurtose struktūrose.	Valstybės narės dvišaliu ir daugiašaliu pagrindu bendradarbiauja, kad palengvintų neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo ***ir eksporto*** prevenciją ir nustatymą ***bei spręstų ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, problemą***. Naudodamosi 45 straipsnyje nurodyta elektronine keitimosi informacija sistema, jos keičiasi atitinkama informacija apie transporto priemonių registravimą, išregistravimą, registracijos sustabdymą ir panaikinimą. Jos taip pat keičiasi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius bei remonto ir techninės priežiūros subjektus, kuriems nesuteiktas patvirtintų apdorojimo įrenginių statusas, taip pat apie kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali atlikti operacijas, susijusias su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu. Jos dalijasi patirtimi ir žiniomis apie vykdymo užtikrinimo priemones sukurtose struktūrose.

Or. en

Pakeitimas 1557
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Keitimasis transporto priemonių registracijos duomenimis apima prieigą prie duomenų apie eksploatacines savybes ir atliktų patikrinimų pobūdį bei rezultatus ir keitimąsi jais su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis, siekiant palengvinti šio reglamento vykdymo užtikrinimą.	Keitimasis transporto priemonių registracijos duomenimis apima prieigą prie duomenų apie eksploatacines savybes ir atliktų patikrinimų pobūdį bei rezultatus ir keitimąsi jais su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis ***ir muitinėmis***, siekiant palengvinti šio reglamento vykdymo užtikrinimą.

Or. en

Pakeitimas 1558
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Komisija, remdamasi valstybių narių pagal 3 dalį pateikta informacija, sukuria ir prižiūri Koordinavimo tinklą, kad užtikrintų veiksmingą nacionalinės vykdymo užtikrinimo politikos koordinavimą. Koordinavimo tinklą sudaro kiekvienos valstybės narės ir Komisijos atstovai. Koordinavimo tinklas posėdžiauja reguliariai ir bet kuriuo atveju du kartus per metus.

Or. en

Pakeitimas 1559
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Komisija sudaro sąlygas

valstybėms narėms bendradarbiauti, kad būtų užtikrinama, jog visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų tvarkomos laikantis šiame reglamente nustatytų pareigų, ir padeda valstybėms narėms visam laikui išspręsti ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, problemą.

Or. en

Pakeitimas 1560
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. 3a dalyje nurodyto Koordinavimo tinklo užduočių tikslas – geriausios praktikos skatinimas, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas vienodam šio reglamento aiškinimui ir vykdymo užtikrinimui, keitimasis informacija apie vykdymo problemas, su kuriomis susidurta, bendrų darbo metodų ir priemonių rengimas, elektroninio keitimosi informacija procedūros rengimas ir galimų bendrų vykdymo užtikrinimo veiksmų aptarimas.

Or. en

Pakeitimas 1561
Katri Kulmuni, Maria Guzenina, Anna-Maja Henriksson, Aura Salla

Pasiūlymas dėl reglamento
48 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės

nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento ***15 straipsnio 1 dalies, 16 straipsnio, 19 straipsnio 1 dalies, 22 straipsnio 1 ir 2 dalių, 23 ir 24 straipsnių, 25 straipsnio 1 ir 2 dalių, 26–32 straipsnių ir 34, 35, 37 ir 38 straipsnių*** pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendintos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Valstybės narės nedelsdamos praneša apie tas taisykles ir tas priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.	nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendintos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Valstybės narės nedelsdamos praneša apie tas taisykles ir tas priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus. ***Pagal šio reglamento reikalavimus išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 sankcijos.***

Or. en

Pakeitimas 1562
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
48 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Valstybės narės užtikrina, kad pagal šį straipsnį nustatytomis sankcijomis būtų deramai atsižvelgiama į atitinkamai:
	a) pažeidimo pobūdį, sunkumą ir trukmę;
	b) kai tinkama, tai, ar pažeidimas padarytas tyčia ar dėl aplaidumo;
	c) atsakingu laikomo fizinio ar juridinio asmens finansinę padėtį;
	d) ekonominę naudą, kurią iš pažeidimo gauna atsakingu laikomas fizinis ar juridinis asmuo, jei ją galima nustatyti;
	e) dėl pažeidimo padarytą žalą aplinkai;
	f) bet kokius veiksmus, kurių ėmėsi atsakingas fizinis ar juridinis asmuo, siekdamas sušvelninti ar atlyginti padarytą žalą;

g) tai, ar pažeidimas yra kartotinis, ar pavienis;

h) bet kokį kitą sunkinantį ar lengvinantį veiksnį, taikomą atvejo aplinkybėmis.

Be 49 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytos pareigos, valstybės narės kasmet teikia ataskaitas Komisijai apie praėjusiais metais savo taikytas sankcijas. Tuo atveju, jeigu tais konkrečiais metais sankcijos nebuvo taikytos, valstybės narės ataskaitos Komisijai teikti neprivalo.

Kiekvienais metais Komisija parengia apibendrinamąją ataskaitą apie valstybių narių taikytas sankcijas. Į tą ataskaitą gali būti įtraukiamos rekomendacijos valstybėms narėms. Ataskaita pateikiama Koordinavimo tinklui.

Or. en

Pakeitimas 1563
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, importuotų arba atvežtų tolesniam apdorojimui iš kitos valstybės narės arba trečiosios šalies, skaičių ir svorį;

Or. en

Pakeitimas 1564
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) naudotų transporto priemonių, išleistų eksportuoti į kitą valstybę narę arba trečiąją šalį, skaičių;

Or. en

Pakeitimas 1565
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ec) naudotų transporto priemonių, importuotų iš kitos valstybės narės arba trečiosios šalies, skaičių;

Or. en

Pakeitimas 1566
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) bendrą toliau nurodytu tikslu iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekį ir svorį:	***Išbraukta.***
i) pakartotinio naudojimo;	
ii) perdarymo arba atnaujinimo;	
iii) perdirbimo;	
iv) atgavimo, įskaitant energijos gavybos iš atliekų;	

v) šalinimo;

Or. en

Pagrindimas

Pareiga teikti ataskaitas pagal 49 straipsnio 1 dalies g punktą suvokiama kaip perteklinė (tiek atliekų tvarkymo įmonėms, tiek valstybėms narėms). Kad būtų galima tinkamai pateikti šį pranešimą, reikia įdėti daug administracinių pastangų.

Pakeitimas 1567
Pietro Fiocchi

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos m a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ma) komponentų, kuriuose yra iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pašalintų svarbiausiųjų žaliavų, kiekį ir iš tokių komponentų atgautų svarbiausiųjų žaliavų kiekį.

Or. en

Pakeitimas 1568
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos m a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ma) komponentų, kuriuose yra iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pašalintų svarbiausiųjų žaliavų, kiekį ir iš tokių komponentų atgautų svarbiausiųjų žaliavų kiekį.

Or. en

Pakeitimas 1569
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Pirmasis ataskaitinis laikotarpis yra pirmi kalendoriniai metai po to, kai priimamas 5 dalyje nurodytas įgyvendinimo aktas.	Pirmasis ataskaitinis laikotarpis yra pirmi kalendoriniai metai po to, kai priimamas 5 dalyje nurodytas įgyvendinimo aktas. ***Valstybės narės toliau teikia ir viešai skelbia šiame straipsnyje nurodytą informaciją kiekvienų kalendorinių metų pradžioje.***

Or. en

Pakeitimas 1570
Anja Arndt

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(3) Valstybės narės kas penkerius metus parengia ataskaitą, kurioje apibendrina:	***Išbraukta.***
a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;	
b) pagal 48 straipsnį priimtų nuobaudų ir kitų sankcijų, numatytų jų nacionalinėje teisėje už šio reglamento pažeidimus, taikymą ir, be kita ko, pateikia pažeidimų, apie kuriuos pranešta, rūšių ir taikytų priemonių rūšių sąrašą;	
c) pagal 46 straipsnį atliktų patikrinimų rezultatus;	
d) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir naudotų transporto priemonių apibrėžčių taikymo būdą,	

įskaitant praktinius sunkumus, su kuriais susidurta šiuo požiūriu.

Valstybės narės pateikia ataskaitą Komisijai per šešis mėnesius nuo ataskaitos apimamo penkerių metų laikotarpio pabaigos. Pirmoji ataskaita Komisijai pateikiama iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 6 metų nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena].

Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir, jei tinkama, parengia gautos informacijos ataskaitas, kad palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.

Or. de

Pakeitimas 1571
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;	a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus***, bei jų kiekybinį poveikį, ir parengia planą šioms paskatoms pagerinti***;

Or. en

Pakeitimas 1572
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;	a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus***, bei jų kiekybinį poveikį, ir parengia planą šioms paskatoms pagerinti***;

Or. en

Pakeitimas 1573
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;	a) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus***, ir jų kiekybinį poveikį***;

Or. en

Pakeitimas 1574
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir***, jei tinkama, parengia*** gautos informacijos ataskaitas, kad palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.	Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir ***parengia bei paskelbia*** gautos informacijos ataskaitas, kad ***įvertintų, kaip šis reglamentas įgyvendinamas valstybėse narėse, ir*** palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.

Or. en

Pakeitimas 1575
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos a punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) 1 dalies g, h ir ***i*** punktuose nurodytais tikslais išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekio ir svorio nustatymo metodika;	i) 1 dalies g, h***, i*** ir ***ma*** punktuose nurodytais tikslais išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekio ir svorio nustatymo metodika;

Or. en

Pakeitimas 1576
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) 1 ***dalyje*** nurodytų duomenų teikimo Komisijai ***forma ir kokybės patikros ataskaitos*** forma.	b) 1***, 2 ir 3 dalyse*** nurodytų duomenų teikimo Komisijai forma.

Or. en

Pakeitimas 1577
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos	Tie įgyvendinimo aktai priimami ***ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti***

nagrinėjimo procedūros.	***datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Or. en

Pakeitimas 1578
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Gamintojai, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, atliekų tvarkymo subjektai ir kiti atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai kompetentingoms institucijoms teikia tikslius ir patikimus duomenis, kurie leistų valstybėms narėms pagal šį straipsnį vykdyti duomenų teikimo pareigas.	*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Or. en

Pakeitimas 1579
Alexander Bernhuber

Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
50 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3	

dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo datą]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 4 dalį, 6

straipsnio 3 ir 4 dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, 21 straipsnio 2 dalį, 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4 dalį, 38 straipsnio 7 dalį ir 40 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pagrindimas

Labai kritiškai vertiname tai, keliomis nuostatomis Europos Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Manome, kad šis turinys turėtų būti tiesiogiai įtrauktas į reglamentą kaip įprasto teisėkūros proceso dalis, o ne priimamas Europos Komisijos.

Pakeitimas 1580
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 4 ***dalyje***, 6 straipsnio 3 ir ***4*** dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 ***dalyje, 38 straipsnio 7*** dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo datą]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia	2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 4***, 4a ir 8a dalyse***, 6 straipsnio ***2, 2b,*** 3***, 4*** ir ***5a*** dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo datą]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia

naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.	naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Or. en

Pakeitimas 1581
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 4 ***dalyje***, 6 straipsnio 3 ir ***4*** dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 ***dalyje, 38 straipsnio 7*** dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 4***, 4a ir 8a dalyse***, 6 straipsnio ***2, 2b,*** 3***, 4*** ir ***5a*** dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Or. en

Pakeitimas 1582
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pagal 5 straipsnio 4 ***dalį***, 6 straipsnio 3 ir ***4*** dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, 21 straipsnio 2 dalį, 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4 ***dalį, 38 straipsnio 7*** dalį ir 40 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.	6. Pagal 5 straipsnio 4***, 4a ir 8a dalis***, 6 straipsnio***, 2b,*** 3***, 4*** ir ***5a*** dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, 21 straipsnio 2 dalį, 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4 dalį ir 40 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 1583
Sara Matthieu, David Cormand

Pasiūlymas dėl reglamento
54 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	54a straipsnis
	Tarybos direktyvos 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų pakeitimai
	1) 2 straipsnis papildomas šiuo punktu:
	„g) laikinas išregistravimas – registracijos sustabdymas, grindžiamas transporto priemonės turėtojo ar savininko, arba abiejų, prašymu (ne ex officio), tuo laikotarpiu laikinai neleidžiant transporto priemonės naudoti keliuose.“.

2) Įterpiami šie straipsniai:

„5a straipsnis

Laikinas išregistravimas

Laikino išregistravimo metu transporto priemonės savininkas privalo pranešti registravimo institucijai apie nuosavybės teisių pasikeitimus. Laikinas išregistravimas nepakeičiamas į galutinį registracijos panaikinimą neįrodžius vienos iš 5b straipsnyje nurodytų priežasčių. Savininkams skiriama bauda, jei jie negali įrodyti laikinai išregistruotos transporto priemonės buvimo vietos. Valstybės narės ima iš transporto priemonės savininko mėnesinį administracinį mokestį, kad susigrąžintų administracines išlaidas, susijusias su transporto priemonės buvimo vietos stebėjimu per visą laikino išregistravimo laikotarpį. Naudojimas privačioje teritorijoje nėra priežastis visam laikui panaikinti registraciją, tačiau tai patenka į laikino išregistravimo aprėptį.

5b straipsnis

Baigtinis priežasčių, dėl kurių registracija gali būti visam laikui panaikinama, sąrašas

Valstybės narės taiko tokį baigtinį priežasčių, dėl kurių registracija gali būti visam laikui panaikinama, sąrašą:

i) nacionaliniam transporto priemonių registrui pateikiamas sunaikinimo pažymėjimas;

ii) nacionaliniam transporto priemonių registrui pateikiamas policijos protokolas, įrodantis, kad transporto priemonė pavogta ir jos buvimo vieta nežinoma;

iii) nacionaliniam transporto priemonių registrui pateikiami dokumentai, įrodantys, kad transporto priemonė eksportuota;

iv) pagal konkretų prašymą taikomos išimtys: pvz., senovinė transporto

priemonė laikoma (privačiame) muziejuje – atsakingai registravimo institucijai turi būti pateikiami dokumentai, kuriais įrodoma, kur ir kokiomis sąlygos transporto priemonė laikoma.“.

Or. en

Pagrindimas

Šie ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, problemos sprendimai nurodyti poveikio vertinime ir 86 konstatuojamojoje dalyje.

Pakeitimas 1584
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Ne vėliau kaip ***203* m. gruodžio 31 d.*** [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po ***95*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, ***žmonių*** sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.	1. Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po ***84*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai. ***Kai tinkama, kartu su ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamos atitinkamos šio reglamento nuostatos.***

Or. en

Pakeitimas 1585
Laurent Castillo

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.	1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui***, atsižvelgdama taip pat į eksportą, įskaitant neteisėtą vežimą,*** ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.

Or. en

Pakeitimas 1586
Jorge Martín Frías, Jorge Buxadé Villalba

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.	1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį ***automobilių pramonei,*** aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.

Or. es

Pakeitimas 1587
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ***poreikį išplėsti*** šio Reglamento, visų pirma II ir III skyrių ***ir*** IV skyriaus II skirsnio nuostatų, taikymo ***sritį***, įtraukiant Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 dalies ***c–g*** punktuose apibrėžtų L_3e, L_4e, L_5e, L_6e ir L_7e kategorijų transporto priemones ir Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje apibrėžtų M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemones;	a) šio reglamento, visų pirma II ir III skyrių***, taip pat*** IV skyriaus II skirsnio ***ir V skyriaus*** nuostatų, taikymo ***srities išplėtimo***, įtraukiant Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 dalies ***a–g*** punktuose apibrėžtų ***L1e, L2e,*** L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų transporto priemones ir Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje apibrėžtų M2, M3, N2, N3 ir O kategorijų transporto priemones***,*** ***poveikį***;

Or. en

Pakeitimas 1588
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) poreikį iš dalies pakeisti 4 straipsnį, kad būtų nustatyti tinkamumo pakartotinai naudoti reikalavimai, atskirti nuo tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo reikalavimų;

Or. en

Pakeitimas 1589
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ca) poreikį išplėsti šio reglamento taikymo sritį, kiek tai susiję su perdirbimo tikslų dydžiais, nustatytais 34 straipsnyje,

įtraukiant transporto priemonių kategorijas, kurioms pagal šį reglamentą 34 straipsnis netaikomas;

Or. en

Pakeitimas 1590
Radan Kanev

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ca) priemones, susijusias su aukštos kokybės metalo laužo laikymu Sąjungoje, ir galimą jų poveikį naudotų transporto priemonių eksporto apribojimui;

Or. en

Pakeitimas 1591
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	cb) V skyriuje nustatytų priemonių, susijusių su naudotų transporto priemonių eksportu, poveikį;

Or. en

Pakeitimas 1592
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl transporto priemonių pataisomumo ir naujų gamybos metodų, pavyzdžiui, vienos dalies liejimo ar epoksidinio sluoksnio elektros baterijose, poveikio aplinkai. Prireikus kartu su ataskaita Komisija pateikia naują pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl pataisomumo ir naujų transporto priemonių gamybos metodų poveikio aplinkai;

Or. ro

Pakeitimas 1593
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) tai, kokiu mastu buvo išspręsta ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, problema, įskaitant numanomą ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičių, ir galimas papildomas nacionalinio ir Europos lygmenų priemones siekiant pagerinti transporto priemonių atsekamumą;

Or. en

Pakeitimas 1594
Matteo Ricci, Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) galimybę nustatyti tikslus, kiek siekiama padidinti biologinių žaliavų naudojimą transporto priemonėms naudojamame plastike, ir tvarumo reikalavimus, taikomus biologinėms žaliavoms plastike, naudojamame transporto priemonėms.

Or. en

Pakeitimas 1595
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija, remdamasi Direktyvos (ES) 2018/200 29 straipsnyje nustatytais tvarumo kriterijais, peržiūri biožaliavinio plastiko kiekio transporto priemonėse technologinę plėtrą ir aplinkosauginį veiksmingumą. Remdamasi ta peržiūra, Komisija, kai tinkama:
	a) nustato biožaliaviniam plastikui taikomus tvarumo reikalavimus;
	b) nustato specialius biožaliavinio plastiko naudojimo tikslus pagal šio reglamento 6 straipsnį;
	c) kai tikslinga, iš dalies pakeičia 3 straipsnio 1 dalies 40 punkte pateiktą biožaliavinio plastiko apibrėžtį.

Or. en

Pakeitimas 1596
Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Ne vėliau kaip [36 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija, atsižvelgdama į esamus tyrimus, atlieka poveikio vertinimą, siekdama įvertinti, ar techniškai ir ekonomiškai įmanoma nustatyti siektinas vertes oro kondicionavimo sistemų skysčiams ir dujoms, kuriuos kaip pirminį užpildą į kiekvieno tipo transporto priemones, kurioms taikomas šis reglamentas, įtraukia pirminės įrangos gamintojas.

Or. en

Pagrindimas

Kadangi tai itin techninė sritis, turėtų būti būtinai atsižvelgiama į poveikio vertinimus ir tyrimus.

Pakeitimas 1597
Susana Solís Pérez

Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Ne vėliau kaip [36 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija atlieka poveikio vertinimą, siekdama įvertinti, ar techniškai ir ekonomiškai įmanoma nustatyti siektinas vertes oro kondicionavimo sistemų skysčiams ir dujoms, kuriuos kaip pirminį užpildą į kiekvieno tipo transporto priemones, kurioms taikomas šis reglamentas, įtraukia pirminės įrangos gamintojas.

Or. en

Pakeitimas 1598
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 1 a paantraštė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	A arba B dalies kriterijus atitinkanti transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, jei ji atitinka C dalies kriterijus.

Or. en

Pakeitimas 1599
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 1 a paantraštė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	A arba B dalies kriterijus atitinkanti transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, jei ji atitinka C dalies kriterijus.

Or. en

Pakeitimas 1600
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Transporto priemonė yra ***techniškai***	1. Transporto priemonė yra

nepataisoma, ***jei*** atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:	nepataisoma, ***kai*** atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:

Or. en

Pakeitimas 1601
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ji supjaustyta į gabalus arba jos dalys yra išrinktos;	a) ji supjaustyta ***(net jei tik iš dalies)*** į gabalus arba jos dalys yra išrinktos***, ji išmontuota, kad būtų galima pakartotinai panaudoti dalis, arba nebenaudojama kaip transporto priemonė***;

Or. en

Pagrindimas

Automobiliai techniškai nepataisomi ir tada, kai jie tik iš dalies supjaustyti į gabalus, kai jie išmontuoti arba kai jie nebenaudojami kaip automobiliai. Dėl bet kurios iš šių aplinkybių automobilis tampa netinkamas važiuoti keliais. Įtraukus šiuos elementus į sąrašą, aprašymas tampa artimesnis tikrovei ir išvengiama „automobilių, kurių buvimo vieta nežinoma“.

Pakeitimas 1602
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ji supjaustyta į gabalus ***arba*** jos dalys yra išrinktos;	a) ji supjaustyta į gabalus***,*** jos dalys yra išrinktos***, ji išmontuota, kad būtų galima pakartotinai panaudoti dalis, arba nebenaudojama kaip transporto priemonė***;

Or. en

Pakeitimas 1603
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ji supjaustyta į gabalus ***arba jos dalys yra išrinktos***;	a) ji supjaustyta į gabalus;

Or. en

Pagrindimas

Terminas „išrinktos dalys“ yra pernelyg platus ir gali apimti transporto priemones, kurios iš dalies išrinktos dėl remonto ar restauravimo ir dėl to potencialiai gali būti sunku atlikti tikrą remontą. Išbraukus šią dalį užtikrinama, kad tik tos transporto priemonės, kurių tikrai neįmanoma suremontuoti, o ne tos, kurioms tiesiog trūksta dalių, būtų klasifikuojamos kaip nepataisomos.

Pakeitimas 1604
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ji buvo užvirinta arba izoliuota izoliacinėmis putomis;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Šiam punktui trūksta techninio aktualumo. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai techniškai neįmanoma jos suremontuoti arba tai nesaugu.

Pakeitimas 1605
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ji buvo užvirinta arba izoliuota izoliacinėmis putomis;	b) ji buvo užvirinta arba izoliuota izoliacinėmis putomis ***taip, kad eksportui skirtos transporto priemonės neįmanoma patikrinti***;

Or. en

Pagrindimas

Pakeitimu patikslinama, kad ši nuostata konkrečiai taikoma eksportui skirtoms transporto priemonėms. Taip užtikrinama, kad tokie veiksmai kaip užvirinimas arba izoliavimas netrukdytų atlikti būtinų patikrinimų, užkertant kelią eksportuoti transporto priemones tokiomis sąlygomis, kuriomis galima paslėpti pažeidimus arba kurios trukdytų atlikti reikalavimų atitikties patikras.

Pakeitimas 1606
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ji ***visiškai*** sudegė iki tokio lygio, kad sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;	c) ji sudegė iki tokio lygio, kad ***visiškai*** sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;

Or. en

Pakeitimas 1607
Pascal Arimont

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto d papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš ***prietaisų skydelio***;	d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš ***sėdynės***;

Or. en

Pakeitimas 1608
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto d papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš ***prietaisų skydelio***;	d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš ***sėdynės***;

Or. en

Pagrindimas

2021 m. liepos mėn. potvyniai Valonijoje (Belgija) parodė, kad po to, kai vandens lygis pakyla tiek, kad apliejamos sėdynės, transporto priemonė laikoma sugadinta. Flandrijos VLAREMA teisės aktuose sėdynės lygis nurodytas kaip lygis, nuo kurio transporto priemonė yra nebepataisoma.

Pakeitimas 1609
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) ***negalima sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių*** transporto ***priemonės komponentų***:	e) ***vienas ar daugiau iš toliau nurodytų komponentų buvo pažeisti taip, kad kyla konstrukcinis pavojus ir jų neįmanoma suremontuoti ar pakeisti, todėl*** transporto ***priemonė tapo visam laikui netinkama saugiai eksploatuoti***:

Or. en

Pagrindimas

E punkte išvardytomis nuostatomis padidinama riba, nuo kurios transporto priemonę galima klasifikuoti kaip nepataisomą, taip užtikrinant, kad kriterijus atitiktų tik sunkūs, nepataisomi konstrukciniai pažeidimai, o ne įprastas keičiamų komponentų nusidėvėjimas ar gedimai.

Taip išsaugomas pataisomumas kartu išlaikant kelių eismo saugumą, užkertamas kelias nereikalingam atidavimui į metalo laužą ir užtikrinama, kad transporto priemonės išliktų tinkamos naudoti, nebent būtų negrįžtamai pakenkta jų konstrukciniam vientisumui ar esminėms saugos funkcijoms.

Pakeitimas 1610
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) negalima sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:	e) negalima ***techniškai*** sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:

Or. en

Pakeitimas 1611
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) negalima sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:	e) negalima ***techniškai*** sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai techniškai neįmanoma jos suremontuoti arba tai nesaugu.

Pakeitimas 1612
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) negalima sutaisyti ***arba*** pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:	e) negalima ***nei*** sutaisyti***, nei*** pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:

Or. en

Pakeitimas 1613
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio i punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) antžeminių komponentų (pvz., padangų ir ratų), pakabos, vairo, stabdžių ir jų valdymo komponentų;	i) antžeminių komponentų (pvz., padangų ir ratų), pakabos, vairo, stabdžių ir jų valdymo komponentų***, kai pažeidimas yra toks didelis, kad techniškai neįmanoma jų sutaisyti ar pakeisti, nepakenkiant ilgalaikiam transporto priemonės konstrukcijos vientisumui arba kelių eismo saugumui***;

Or. en

Pakeitimas 1614
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio i i punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) sėdynių tvirtinimo įtaisų ir jungčių;	ii) sėdynių tvirtinimo įtaisų ir jungčių***, kai nepataisomai pažeista konstrukcinė jungtis su važiuokle***;

Or. en

Pakeitimas 1615
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio i ii punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
iii) oro pagalvių, saugos diržo įtempiklių, saugos diržų ir jų periferinių veikimo komponentų;	iii) oro pagalvių, saugos diržo įtempiklių, saugos diržų ir jų periferinių veikimo komponentų***, kai neatitaisomai pažeista jų integracija į transporto priemonės saugos sistemą, todėl negalima atkurti pasyviųjų saugos funkcijų***;

Or. en

Pakeitimas 1616
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio i v punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
iv) transporto priemonės korpuso ir važiuoklės;	iv) transporto priemonės korpuso ir važiuoklės***, kai žala yra tokia didelė, kad pramonėje įprastais remonto metodais jų negalima atkurti taip, kad atitiktų techninės apžiūros reikalavimus***;

Or. en

Pakeitimas 1617
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto f papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) jos konstrukciniai ir saugos komponentai turi techninių defektų, kurie yra nepataisomi ir dėl kurių šie komponentai tampa nepakeičiami, pvz.,	***Išbraukta.***

metalų senėjimas, daugybiniai grunto įtrūkiai arba pernelyg didelė perforuojanti korozija;

Or. en

Pagrindimas

Jau aptarta iš dalies pakeistame c papunktyje.

Pakeitimas 1618
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Or. ro

Pakeitimas 1619
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1620
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Šiam punktui trūksta techninio aktualumo. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai techniškai neįmanoma jos suremontuoti arba tai nesaugu.

Pakeitimas 1621
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1622
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Galima pakeisti transporto priemonės važiuoklę arba išorinį korpusą, išsaugant jos originalias savybes, įskaitant atsarginę dalį su išgraviruotu originaliu važiuoklės numeriu.

Pakeitimas 1623
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti ***variklį, pavarų dėžę,*** korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti nepagrįstų atliekų, turėtų būti sudaromos sąlygos visam įmanomam transporto priemonių remontui. Nėra pagrindo laikyti, kad transporto priemonė su sugedusiu varikliu arba sugedusia pavarų dėže yra nepataisoma, nes tokios problemos dažnai išsprendžiamos šias dalis pataisant arba pakeičiant. Palikus šiuos kriterijus būtų skatinamas transporto priemonių išmetimas anksčiau laiko.

Pakeitimas 1624
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti ***variklį, pavarų dėžę,*** korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.

Or. en

Pakeitimas 1625
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ga) dėl jos kyla neatitaisomos žalos saugai arba aplinkai pavojus.

Or. en

Pagrindimas

Jei transporto priemonė kelia neatitaisomos žalos saugai arba aplinkai pavojų, ji nebeturėtų būti laikoma pataisoma.

Pakeitimas 1626
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Šioje dalyje nustatyti ekonominio nepataisomumo kriterijai nėra pagrįsti ir yra socialiai neteisingi, nes nėra pagrindo transporto priemonės rinkos vertę laikyti jos pataisomumo

rodikliu. Ši priemonė reikštų, kad būtų anksčiau laiko išmetama daugiau nei būtina transporto priemonių ir dėl to susidarytų daugiau atliekų, ir ji turėtų neigiamą socialinį poveikį, pvz., mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams, kurie gali sau leisti sumokėti už remontą, bet ne už naują transporto priemonę.

Pakeitimas 1627
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Pagal papildymą naujoje 26 straipsnio 1a dalyje.

Pakeitimas 1628
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo, Johan Danielsson

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1629
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1630
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas ***ir (arba) transporto priemonės savininkas nenori padengti būtino remonto išlaidų***.

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonės savininkas turėtų galėti pats nuspręsti, ar nori padengti būtino remonto išlaidas, taigi, ar transporto priemonė tampa eksploatuoti netinkama transporto priemone. Visais kitais atvejais susidaro daugiau atliekų, daromas neigiamas socialinis poveikis, ypač mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams, ir pažeidžiamos nuosavybės teisės.

Pakeitimas 1631
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas ***ir (arba) transporto priemonės savininkas nenori padengti šių išlaidų***.

Or. en

Pakeitimas 1632
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas ***ir transporto priemonės savininkas nenori***

padengti šių išlaidų.

Or. en

Pagrindimas

Turėtume vengti, kad pernelyg daug transporto priemonių būtų paskelbiamos netinkamomis eksploatuoti transporto priemonėmis, nepriklausomai nuo savininko sprendimo taisyti transporto priemonę.

Pakeitimas 1633
Beatrice Timgren

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas ***arba transporto priemonės savininkas nenori padengti šių išlaidų***.

Or. en

Pakeitimas 1634
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Bet kuriuo atveju laikoma, kad transporto priemonė yra ekonomiškai pataisoma, jei savininkas nori padengti remonto išlaidas.

Or. en

Pagrindimas

Žr. 30 pakeitimo pagrindimą. Transporto priemonių savininkai turėtų galėti patys nuspręsti, ar remontuoti ir prižiūrėti savo transporto priemones, o ne jas išmesti, ypač turint omenyje augančias naujų transporto priemonių kainas. Šiuo pakeitimu siekiama teikti pirmenybę transporto priemonių taisymui, kai tik tai įmanoma, užtikrinant, kad transporto priemonės būtų klasifikuojamos kaip nepataisomos tik tais atvejais, kai remontas yra tikrai neįmanomas arba nesaugus.

Pakeitimas 1635
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:	***Išbraukta.***
a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;	
b) prie jos nėra pritvirtintos durys;	
c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba	
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	
Jei viena iš šių sąlygų tenkinama, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto priemonės techninės būklės pakaktų techninės apžiūros pažymai gauti	

valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

Or. en

Pagrindimas

Orientaciniai naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimo kriterijai yra pernelyg plataus pobūdžio, taigi klasifikavimas gali būti nepagrįstas. Dėl to transporto priemonių savininkai, ypač mažas pajamas gaunantys namų ūkiai, gali patirti didelių išlaidų, nes jiems gali reikėti atlikti techninius vertinimus, kad būtų įrodyta, jog jų transporto priemonės nereikia išmesti.

Pakeitimas 1636
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:	***Išbraukta.***
a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;	
b) prie jos nėra pritvirtintos durys;	
c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba	
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	
Jei viena iš šių sąlygų tenkinama, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto	

priemonės techninės būklės pakaktų techninės apžiūros pažymai gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

Or. en

Pagrindimas

Išlaikant nuoseklumą su kitais I priedo pakeitimais.

Pakeitimas 1637
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:	***Išbraukta.***
a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;	
b) prie jos nėra pritvirtintos durys;	
c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba	
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	
Jei viena iš šių sąlygų tenkinama, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto priemonės techninės būklės pakaktų	

techninės apžiūros pažymai gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

Or. en

Pakeitimas 1638
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 3 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:	***Išbraukta.***
a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;	
b) prie jos nėra pritvirtintos durys;	
c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba	
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	

Or. en

Pakeitimas 1639
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punkto 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Siekiant išvengti nepagrįstų atliekų, turėtų būti sudaromos sąlygos visam įmanomam transporto priemonių remontui. Nėra pagrindo laikyti, kad transporto priemonė su pernelyg susidėvėjusiais stabdžiais yra nepataisoma, nes tokios problemos dažnai išsprendžiamos šias dalis pataisant arba pakeičiant. Palikus šiuos kriterijus būtų skatinamas transporto priemonių išmetimas anksčiau laiko.

Pakeitimas 1640
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punkto 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Šiam punktui trūksta techninio aktualumo. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai techniškai neįmanoma jos suremontuoti arba tai nesaugu.

Pakeitimas 1641
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punkto 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1642
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) nėra priemonių, pagal kurias būtų galima identifikuoti transporto priemonę, visų pirma transporto priemonės identifikacinio numerio;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1643
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ***jos*** savininkas ***nežinomas***;	b) ***neįmanoma nustatyti, kas yra*** savininkas;

Or. en

Pakeitimas 1644
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) jai nebuvo atlikta reikiama nacionalinė techninė apžiūra daugiau nei dvejus metus nuo tos dienos, kai šią apžiūrą reikėjo atlikti paskutinį kartą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Šiam punktui trūksta techninio aktualumo. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai techniškai neįmanoma jos suremontuoti arba tai nesaugu.

Pakeitimas 1645
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) jai nebuvo atlikta reikiama nacionalinė techninė apžiūra daugiau nei dvejus metus nuo tos dienos, kai šią apžiūrą reikėjo atlikti paskutinį kartą;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1646
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) ji nėra tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu; arba	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 1647
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) prie jos nėra pritvirtintos durys;

Or. en

Pakeitimas 1648
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;

Or. en

Pakeitimas 1649
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ec) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;

Or. en

Pakeitimas 1650
Pierfrancesco Maran, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Matteo Ricci

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ed) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;

Or. en

Pakeitimas 1651
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ee) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba

Or. en

Pakeitimas 1652
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e f punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ef) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.

Or. en

Pakeitimas 1653
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 2 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Jei tenkinama viena iš šių sąlygų, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto priemonės techninės būklės pakaktų techninės apžiūros pažymai gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

Or. en

Pakeitimas 1654
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ba EKSPLOATUOTI NETINKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMŲ IŠIMČIŲ KRITERIJAI
	1 SKIRSNIS. YPATINGOS KULTŪRINĖS SVARBOS TRANSPORTO PRIEMONĖS
	1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų sertifikuotų įstaigų gali pripažinti, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos, kai ji atitinka visus toliau nurodytus kriterijus:
	a) jos išskirtinę istorinę ar kultūrinę vertę arba statusą patvirtina transporto priemonės savininko arba valstybės narės, kurioje transporto priemonė yra registruota, kompetentingų institucijų

turimi dokumentai arba tai yra vienetinė modifikuota arba pagal užsakymą pagaminta transporto priemonė, kuri buvo atskirai patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2018/858 arba nacionalinę teisę;

b) savininkas yra žinomas ir gali būti identifikuotas;

c) transporto priemonę galima identifikuoti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), serijos numerį arba kitą gamintojo nurodytą ar kompetentingos institucijos suteiktą identifikacinį numerį.

2. Savininkas užtikrina, kad:

a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;

b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.

3. Transporto priemonės atitiktis 1 ir 2 dalyse nustatytiems kriterijams tikrinama kas penkerius metus arba pasikeitus savininkui.

Or. en

Pakeitimas 1655
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ba EKSPLOATUOTI NETINKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMŲ IŠIMČIŲ KRITERIJAI
	1 SKIRSNIS. YPATINGOS KULTŪRINĖS SVARBOS

TRANSPORTO PRIEMONĖS

1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų paskirtų leidimus išduodančių įstaigų pripažįsta, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos, kai ji atitinka visus toliau nurodytus kriterijus:

a) jos išskirtinę istorinę ar kultūrinę vertę arba statusą patvirtina transporto priemonės savininko arba valstybės narės, kurioje transporto priemonė yra registruota, kompetentingų institucijų turimi dokumentai arba tai yra vienetinė modifikuota arba pagal užsakymą pagaminta transporto priemonė, kuri buvo atskirai patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2018/858 arba nacionalinę teisę;

b) savininkas yra žinomas ir gali būti identifikuotas;

c) transporto priemonę galima identifikuoti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), serijos numerį arba kitą gamintojo nurodytą ar kompetentingos institucijos suteiktą identifikacinį numerį.

2. Savininkas užtikrina, kad:

a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;

b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.

3. Pasikeitus savininkui patikrinama, ar transporto priemonė atitinka 1 ir 2 dalyse nustatytus kriterijus.

Or. en

Pagrindimas

Europa turi senas transporto priemonių restauravimo, taisymo ir modifikavimo tradicijas. Tai

Europos kultūrinio automobilių paveldo ir amatų išraiška. Daugeliui asmenų transporto priemonių restauravimas yra vertinga jų gyvenimo dalis. Jeigu transporto priemonės laikomos ir tvarkomos tinkamai, tai nedaro jokios žalos žmonėms ar aplinkai ir nuo to neturėtų būti atgrasoma. Todėl svarbu užtikrinti, kad tais atvejais, kai savininkas ketina taisyti, atnaujinti ar modifikuoti transporto priemonę arba įsigyja transporto priemonę ketindamas ją naudoti atsarginėms dalims, transporto priemonė nebūtų laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone.

Pakeitimas 1656
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ba EKSPLOATUOTI NETINKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMŲ IŠIMČIŲ KRITERIJAI
	1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų paskirtų leidimus išduodančių įstaigų gali pripažinti, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos, kai ji atitinka toliau nurodytus kriterijus:
	a) jos istorinę ar kultūrinę vertę arba statusą patvirtina transporto priemonės savininko arba valstybės narės, kurioje transporto priemonė yra registruota, kompetentingų institucijų turimi dokumentai arba tai yra vienetinė modifikuota arba pagal užsakymą pagaminta transporto priemonė, kuri buvo atskirai patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2018/858 arba nacionalinę teisę;
	b) savininkas yra žinomas ir gali būti identifikuotas;
	c) transporto priemonę galima identifikuoti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), serijos numerį arba kitą gamintojo nurodytą ar kompetentingos institucijos suteiktą

identifikacinį numerį.

2. Savininkas užtikrina, kad:

a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;

b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.

3. Pasikeitus savininkui patikrinama, ar transporto priemonė atitinka 1 dalyje nustatytus kriterijus.

Or. en

Pakeitimas 1657
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Bb 2 SKIRSNIS
	KITOS IŠIMTYS
	1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų sertifikuotų įstaigų transporto priemonei, kuri pagal A arba B dalį laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone, gali taikyti išimtį, kai atitinkamą transporto priemonę transporto priemonės savininko prašymu ruošiamasi restauruoti arba taisyti.
	2. Šiuo tikslu savininkas kompetentingoms institucijoms pateikia prašymą dėl ketinimo taisyti arba restauruoti transporto priemonę, nurodydamas pagrindinę vietą ar pagrindines vietas, kuriose transporto priemonė bus laikoma ir tvarkoma,

siekiant ją sutvarkyti iki pakankamos techninės būklės, kad būtų galima gauti techninės apžiūros pažymą pagal Direktyvą 2014/45/ES.

3. Kompetentingos institucijos patikrina prašymą ir nusprendžia, ar taikyti išimtį.

4. Jei išimtis taikoma, savininkas užtikrina, kad: transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo ir transportavimo metu; transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.

5. Jei per dvejus metus nuo 1 dalyje nurodyto prašymo patenkinimo transporto priemonės savininkas nepateikia techninės apžiūros pažymos pagal Direktyvą 2014/45/ES, kompetentingos institucijos paskelbia transporto priemonę eksploatuoti netinkama transporto priemone ir paprašo savininko nepagrįstai nedelsiant pristatyti ją į patvirtintą apdorojimo įmonę arba surinkimo punktą.

Or. en

Pakeitimas 1658
Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Adnan Dibrani, Jessica Polfjärd, Arba Kokalari

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Bb EKSPLOATUOTI NETINKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMŲ IŠIMČIŲ KRITERIJAI
	2 SKIRSNIS. KITOS IŠIMTYS
	1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų paskirtų leidimus išduodančių įstaigų

transporto priemonei, kuri pagal A arba B dalį laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone, taiko išimtį, kai atitinkamą transporto priemonę transporto priemonės savininko prašymu ruošiamasi restauruoti, taisyti, modifikuoti arba panaudoti atsarginėms dalims.

Šiuo tikslu transporto priemonės savininkas kompetentingai institucijai pateikia pareiškimą dėl ketinimo transporto priemonę taisyti, restauruoti arba panaudoti atsarginėms dalims, nurodydamas pagrindinę vietą ar pagrindines vietas, kuriose transporto priemonė bus laikoma ir tvarkoma.

Kompetentinga institucija paskelbia, kad ta transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti transporto priemonė, ir paprašo transporto priemonės savininko nepagrįstai nedelsiant pristatyti ją į patvirtintą apdorojimo įmonę arba surinkimo punktą, jei savininkas neužtikrina, kad:

a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;

b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.

Or. en

Pagrindimas

Europa turi senas transporto priemonių restauravimo, taisymo ir modifikavimo tradicijas. Tai Europos kultūrinio automobilių paveldo ir amatų išraiška. Daugeliui asmenų transporto priemonių restauravimas yra vertinga jų gyvenimo dalis. Jeigu transporto priemonės laikomos ir tvarkomos tinkamai, tai nedaro jokios žalos žmonėms ar aplinkai ir nuo to neturėtų būti atgrasoma. Todėl svarbu užtikrinti, kad tais atvejais, kai savininkas ketina taisyti, atnaujinti ar modifikuoti transporto priemonę arba įsigyja transporto priemonę ketindamas ją naudoti atsarginėms dalims, transporto priemonė nebūtų laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone.