Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin
Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

2023/0284(COD)

24.2.2025

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 1659 - 1928

Návrh zprávy
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Požadavky na oběhovost projektů vozidel, nakládání s vozidly s ukončenou životností, změna nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES

Návrh nařízení
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Pozměňovací návrh 1659
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod -1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	-1. Netechnický popis dopadů na životní prostředí a využívání zdrojů při výrobě vozidel a nakládání s nimi po skončení jejich životnosti na základě posouzení životního cyklu provedeného podle společně dohodnuté normy stanovené Evropskou komisí v souladu s článkem [8a] tohoto nařízení. Netechnický popis výsledků posouzení životního cyklu musí obsahovat alespoň tyto údaje:
	a) definici cíle a rozsahu hodnocení;
	b) popis metodických předpokladů a použitých údajů;
	c) shrnutí a analýzu výsledků dopadů na životní prostředí a využívání zdrojů;
	d) interpretaci výsledků s ohledem na možnosti zlepšení výrobních procesů a konstrukce vozidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Netechnický popis ***plánovaných opatření k zajištění toho, aby vozidla patřící k danému typu vozidla nadále splňovala právní požadavky uvedené v článcích 4 až 7 po celou dobu výroby***.	1. Netechnický popis ***dopadů na životní prostředí a využívání zdrojů při výrobě vozidel a nakládání s nimi po skončení jejich životnosti na základě posouzení životního cyklu provedeného podle společně dohodnuté normy stanovené Komisí v souladu s článkem 8***

tohoto nařízení**. **Netechnický popis musí obsahovat alespoň tyto údaje:

i) definici cíle a rozsahu hodnocení;

ii) popis metodických předpokladů a použitých údajů;

iii) shrnutí a analýzu výsledků dopadů na životní prostředí a využívání zdrojů;

***iv) interpretaci výsledků s ohledem na možnosti zlepšení výrobních procesů a konstrukce vozidla**.*

Or. en

Odůvodnění

Plánovaná opatření se přesouvají dále prostřednictvím dalšího pozměňovacího návrhu. Cílem tohoto pozměňovacího návrhu je požadovat, aby výrobci harmonizovaným způsobem poskytli posouzení stávajícího stavu.

Pozměňovací návrh 1661
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Netechnický popis plánovaných opatření k zajištění toho, aby vozidla patřící k ***danému typu*** vozidla nadále splňovala právní požadavky uvedené v článcích 4 až 7 po celou dobu výroby.	1. Netechnický popis plánovaných opatření k zajištění toho, aby vozidla patřící k ***dané kategorii*** vozidla nadále splňovala právní požadavky uvedené v článcích 4 až 7 po celou dobu výroby. ***Tento popis musí zohledňovat zásadu hierarchie nakládání s odpady, a proto je třeba stanovit pořadí priorit: předcházení vzniku, příprava k opětovnému použití, recyklace a jiné druhy využití.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Netechnický popis plánovaných opatření k zajištění toho, aby vozidla patřící k danému typu vozidla nadále splňovala právní požadavky uvedené v kapitole II po celou dobu výroby. Tento popis zohledňuje zásadu hierarchie nakládání s odpady, a proto je třeba stanovit pořadí priorit: předcházení vzniku, příprava k opětovnému použití, recyklace a jiné druhy využití.

Or. en

Pozměňovací návrh 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle článků 4, 5 ***nebo*** 6.	c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle článků 4, 5***,*** 6 ***nebo 7***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1664
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle ***článků 4, 5 nebo 6***.	c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle ***kapitoly II***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle ***článků 4, 5 nebo 6***.	c) patřičné reakce v případě, že údaje od dodavatelů naznačují riziko nesouladu s požadavky podle ***kapitoly II***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1666
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Informace o předpokladech týkajících se zavedených technologií zpracování po skončení životnosti, příslušného technologického pokroku v oblasti technologií zpracování po skončení životnosti a investic do kapacit těchto technologií ke dni podání žádosti o schválení typu, které výrobce použil pro účely výpočtu opětovné použitelnosti, recyklovatelnosti a využitelnosti typu vozidla v souladu s článkem 4.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že společnosti zabývající se zpracováním a recyklací vozidel s ukončenou životností si na volném trhu s vozidly s ukončenou životností vzájemně konkurují, je třeba odmítnout, aby byly výrobcům vozidel poskytovány vysoce citlivé údaje, pokud jde o používané a budoucí technologie pro zpracování a recyklaci vozidel s ukončenou životností a o související informace o investicích.

Pozměňovací návrh 1667
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Informace o podílu recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10.	4. Informace o podílu recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10 a o ***počtu a podílu repasovaných konstrukčních částí ve vozidlech***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Informace o podílu recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10.	4. Informace o podílu recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10 a o ***počtu a podílu repasovaných konstrukčních částí ve vozidlech***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Informace o ***podílu*** recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10.	4. Informace o ***použití*** recyklovaného obsahu ve vozidlech podle článků 6 a 10.

Or. en

Odůvodnění

Pokud jde o metody recyklace, měl by být uplatňován technologicky neutrální přístup. Nahrazení slova „podíl“ slovem „použití“ zahrnuje pravidla pro zúčtování hmotnostní bilance, která se používají pro recyklaci chemických látek.

Pozměňovací návrh 1670
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Seznam opatření, která se výrobce zavazuje provést, aby zajistil, že zpracování vozidel s ukončenou životností ***daného typu*** bude prováděno v souladu s tímto nařízením, se zvláštním zaměřením na:	5. Seznam opatření, která se výrobce zavazuje provést, aby zajistil, že zpracování vozidel s ukončenou životností ***dané kategorie*** bude prováděno v souladu s tímto nařízením, se zvláštním zaměřením na:

Or. en

Pozměňovací návrh 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) opatření určená k usnadnění vyjímání dílů uvedených v příloze VII části C;	a) opatření určená k usnadnění ***nedestruktivního*** vyjímání***, oprav, repasování, renovace, přestavby a výměny*** dílů a ***konstrukčních částí*** uvedených v příloze VII části C;

Or. en

Pozměňovací návrh 1672
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) opatření určená k usnadnění vyjímání dílů uvedených v příloze VII části C;	a) opatření určená k usnadnění ***nedestruktivního*** vyjímání***, oprav, repasování, renovace, přestavby a výměny*** dílů a ***konstrukčních částí*** uvedených v příloze VII části C;

Or. en

Pozměňovací návrh 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) opatření určená k usnadnění vyjímání dílů uvedených v příloze VII části C;	a) opatření určená k usnadnění ***nedestruktivního*** vyjímání a ***nahrazování*** dílů a ***konstrukčních částí*** uvedených v příloze VII části C;

Or. en

Pozměňovací návrh 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií pro materiály používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu ***běžně*** dostupné v ***obchodním*** měřítku;	b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií ***ve spolupráci s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady a/nebo výzkumnými ústavy*** pro materiály a ***konstrukční části*** používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu dostupné v ***laboratorním***

měřítku;

Or. en

Odůvodnění

Při schvalování typu je příliš brzy na to, aby se definovala recyklační opatření pro technologie, které ještě nejsou dostupné v obchodním měřítku, protože vozidla budou recyklována až po více než 15 letech. Například recyklace trakčních baterií se začala rozvíjet po vstupu elektromobilů na trh, ale průmyslové využití je možné až poté, co se dostatečné množství vozidel dostane na konec životnosti. Předpis OSN R133 vyžaduje, aby postupy byly založeny na osvědčených technologiích, které byly testovány alespoň v laboratorním měřítku.

Pozměňovací návrh 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií pro materiály používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu ***běžně*** dostupné v ***obchodním*** měřítku;	b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií ***ve spolupráci s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady a/nebo výzkumnými ústavy*** pro materiály a ***konstrukční části*** používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu dostupné v ***laboratorním*** měřítku;

Or. en

Pozměňovací návrh 1676
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií pro materiály	b) opatření přispívající k rozvoji recyklačních technologií ***ve spolupráci***

používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu ***běžně*** dostupné v ***obchodním*** měřítku;	***s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady a/nebo výzkumnými ústavy*** pro materiály a ***konstrukční části*** používané ve vozidlech, pro které nejsou tyto technologie v době podání žádosti o schválení typu dostupné v ***laboratorním*** měřítku;

Or. en

Pozměňovací návrh 1677
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) sledování toho, jak jsou díly, konstrukční části a materiály obsažené ve vozidlech patřících k danému typu vozidla opětovně používány, recyklovány a využívány v praxi;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) sledování toho, jak jsou díly, konstrukční části a materiály obsažené ve vozidlech patřících k danému typu vozidla opětovně používány, recyklovány a využívány v praxi;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady zpracovávají vozidla s ukončenou životností

více než 15 let po schválení typu, což znemožňuje sledování v reálném čase. Neexistuje žádný globální systém pro sledování všech dílů a materiálů a toky odpadů se po šrotování mísí, což znemožňuje jejich vysledovatelnost.

Pozměňovací návrh 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) sledování toho, jak jsou díly, konstrukční části a materiály obsažené ve vozidlech patřících k danému typu vozidla opětovně používány, recyklovány a využívány v praxi;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1680
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) sledování toho, jak jsou díly, konstrukční části a materiály obsažené ve vozidlech patřících k ***danému typu*** vozidla opětovně používány, recyklovány a využívány v praxi;	c) sledování toho, jak jsou díly, konstrukční části a materiály obsažené ve vozidlech patřících k ***dané kategorii*** vozidla opětovně používány, recyklovány a využívány v praxi;

Or. en

Pozměňovací návrh 1681
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1683
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;	d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání ***opravě či*** snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla***, pryskyřice pro tepelné rozhraní, giga-casting*** nebo materiály vyztužené vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;	d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání ***opravě či*** snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla***, pryskyřice pro tepelné rozhraní, giga-casting*** nebo materiály vyztužené vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1685
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci***, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny***;	d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci;

Or. en

Pozměňovací návrh 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;	d) opatření k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadné demontáži nebo velmi ztěžují ***opravu či*** recyklaci, jako jsou lepidla nebo materiály vyztužené vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) opatření na podporu opětovného použití dílů a konstrukčních částí.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Již nyní existují opatření, která mají výrobce původního zařízení podporovat ve stimulaci opětovného použití dílů a konstrukčních částí, zejména prostřednictvím dostupnosti použitých náhradních dílů pro opravy starších vozidel za nižší náklady. Pojišťovny mohou tuto iniciativu dále podpořit tím, že zákazníkům, kteří se rozhodnou pro opravu s použitím certifikovaných použitých dílů, nabídnou nižší pojistné.

Pozměňovací návrh 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) opatření na podporu opětovného použití dílů a konstrukčních částí.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1689
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) opatření na podporu opětovného použití dílů a konstrukčních částí.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) opatření ke snížení celkového dopadu kategorie vozidel na životní prostředí a využívání zdrojů, která byla určena v posouzení životního cyklu uvedeném v bodě 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1691
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 5 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) opatření ke snížení celkového dopadu kategorie vozidel na životní prostředí a využívání zdrojů, která byla určena v posouzení životního cyklu

uvedeném v bodě 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 1692
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5***, například investice do výzkumu a vývoje, investice do rozvoje recyklačních technologií nebo infrastruktury a způsob spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří se zabývají opětovným použitím, recyklací a využitím vozidel a vyjímáním jejich dílů***.	6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5.

Or. en

Pozměňovací návrh 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5***, například investice do výzkumu a vývoje, investice do rozvoje recyklačních technologií nebo infrastruktury a způsob spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří se zabývají opětovným použitím, recyklací a využitím vozidel a vyjímáním jejich dílů***.	6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5.

Or. en

Odůvodnění

Jasné pokyny týkající se formátu a metody strategie jsou nezbytné, stejně jako vyjasnění postupů vynucování ze strany orgánů udělujících schválení typu. Je třeba zajistit soulad předpisů v jednotlivých členských státech, aby se předešlo nesrovnalostem.

Pozměňovací návrh 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5***, například investice do výzkumu a vývoje, investice do rozvoje recyklačních technologií nebo infrastruktury a způsob spolupráce s provozovateli zařízení pro nakládání s odpady, kteří se zabývají opětovným použitím, recyklací a využitím vozidel a vyjímáním jejich dílů***.	6. Popis povahy a formy opatření uvedených v bodě 5.

Or. en

Pozměňovací návrh 1695
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Popis způsobu, jakým bude posuzována účinnost opatření uvedených v bodě 6.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Popis způsobu, jakým bude posuzována účinnost opatření uvedených v bodě 6.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Toto ustanovení není v souladu s pozměňovacím návrhem uvedeným v bodě 6.

Pozměňovací návrh 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část A – bod 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Popis způsobu, jakým bude posuzována účinnost opatření uvedených v bodě 6.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Aktualizovaná strategie oběhovosti zahrnuje:	***vypouští se***
a) popis způsobu provedení opatření uvedených v bodě 6 části A a v případě, že jedno nebo více opatření uvedených ve strategii nebylo provedeno, vysvětlení	

důvodů;

b) posouzení účinnosti opatření uvedených v bodě 6 části A;

c) popis toho, jak byla nebo budou při projektování nových typů vozidel zohledněna opatření uvedená v bodě 6 části A.

Or. en

Odůvodnění

Účel těchto podrobných požadavků, zamýšlení příjemci informací a jejich zamýšlené použití zůstávají nejasné. Očekává se, že související administrativní úsilí bude velmi vysoké a bude představovat značnou zátěž pro průmysl i regulační orgány. Navíc se zdá, že tato dodatečná složitost nepřináší žádné hmatatelné přínosy pro životní prostředí.

Pozměňovací návrh 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Aktualizovaná strategie oběhovosti zahrnuje:	***vypouští se***
a) popis způsobu provedení opatření uvedených v bodě 6 části A a v případě, že jedno nebo více opatření uvedených ve strategii nebylo provedeno, vysvětlení důvodů;	
b) posouzení účinnosti opatření uvedených v bodě 6 části A;	
c) popis toho, jak byla nebo budou při projektování nových typů vozidel zohledněna opatření uvedená v bodě 6 části A.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1700
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Aktualizovaná strategie oběhovosti zahrnuje:	***vypouští se***
a) popis způsobu provedení opatření uvedených v bodě 6 části A a v případě, že jedno nebo více opatření uvedených ve strategii nebylo provedeno, vysvětlení důvodů;	
b) posouzení účinnosti opatření uvedených v bodě 6 části A;	
c) popis toho, jak byla nebo budou při projektování nových typů vozidel zohledněna opatření uvedená v bodě 6 části A.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. V případě významných změn v projektování a výrobě typu vozidla se aktualizovaná strategie oběhovosti zaměří zejména na:	***vypouští se***
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	
b) změny v používání materiálů, které lze snadno recyklovat, v nových vozidlech;	
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním	

materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;

d) změny v používání recyklovaných materiálů v nových vozidlech, repasovaných nebo renovovaných dílů a konstrukčních částí ve vozidlech a ve slučitelnosti dílů a konstrukčních částí z jiných typů vozidel a

e) změny v používání látek uvedených v článku 5 v nových vozidlech.

Or. en

Odůvodnění

Účel těchto podrobných požadavků, zamýšlení příjemci informací a jejich zamýšlené použití zůstávají nejasné – například pojem „kvalitní recyklace“ není definován. Očekává se, že související administrativní úsilí bude velmi vysoké a bude představovat značnou zátěž pro průmysl i regulační orgány. A opět, tato dodatečná složitost nepřináší žádné hmatatelné přínosy pro životní prostředí.

Pozměňovací návrh 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. V případě významných změn v projektování a výrobě typu vozidla se aktualizovaná strategie oběhovosti zaměří zejména na:	***vypouští se***
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	
b) změny v používání materiálů, které lze snadno recyklovat, v nových vozidlech;	
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním	

materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;

d) změny v používání recyklovaných materiálů v nových vozidlech, repasovaných nebo renovovaných dílů a konstrukčních částí ve vozidlech a ve slučitelnosti dílů a konstrukčních částí z jiných typů vozidel a

e) změny v používání látek uvedených v článku 5 v nových vozidlech.

Or. en

Pozměňovací návrh 1703
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. V případě významných změn v projektování a výrobě typu vozidla se aktualizovaná strategie oběhovosti zaměří zejména na:	***vypouští se***
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	
b) změny v používání materiálů, které lze snadno recyklovat, v nových vozidlech;	
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;	
d) změny v používání recyklovaných materiálů v nových vozidlech, repasovaných nebo renovovaných dílů a konstrukčních částí ve vozidlech a ve slučitelnosti dílů a konstrukčních částí	

z jiných typů vozidel a

e) změny v používání látek uvedených v článku 5 v nových vozidlech.

Or. en

Pozměňovací návrh 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro ***opravu, výměnu, renovaci, repasování, přestavbu,*** opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;

Or. en

Pozměňovací návrh 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro ***opravu, výměnu, renovaci, repasování, přestavbu,*** opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;

Or. en

Pozměňovací návrh 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;	a) změny v používání dílů a konstrukčních částí, které lze snadno demontovat pro ***opravu, výměnu, renovaci, repasování,*** opětovné použití nebo pro kvalitní recyklaci, v nových vozidlech;

Or. en

Pozměňovací návrh 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;	c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako jsou lepidla, ***pryskyřice pro tepelné rozhraní, giga-casting,*** kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1708
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako	c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci, jako

jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;	jsou lepidla, ***pryskyřice pro tepelné rozhraní, giga-casting,*** kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1709
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Příloha IV – část B – bod 3 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci***, *jako jsou lepidla, kompozitní plasty nebo materiály vyztužené vlákny***;	c) přijetí prvků projektování k řešení problémů spojených s používáním materiálů a technik, které brání snadnému vyjmutí nebo velmi ztěžují recyklaci;

Or. en

Pozměňovací návrh 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle:	1. Baterie elektrických vozidel a ***baterie pro lehké dopravní prostředky (LMT)*** zabudované ve vozidle***, jakož*** i ***jejich BMS a moduly nebo články a jakékoli další hlavní část zabudované ve vozidle***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1711
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle:	1. Baterie elektrických vozidel a ***baterie pro lehké dopravní prostředky (LMT)*** zabudované ve vozidle***, jakož*** i ***konstrukční části těchto baterií, tj. jejich BMS a moduly nebo články***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel zabudované ve vozidle:	1. Baterie elektrických vozidel a ***baterie pro lehké dopravní prostředky*** zabudované ve vozidle;

Or. en

Pozměňovací návrh 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Odůvodnění

Číslo původního zařízení má zásadní význam pro trh s opětovným použitím a opravami, protože zajišťuje přesnou identifikaci, vyhledávání a kompatibilitu náhradních dílů, čímž zabraňuje neshodám a podporuje udržitelné postupy oprav.

Pozměňovací návrh 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Odůvodnění

Pro podporu trhu s opětovným použitím a opravami by mělo být uvedeno číslo původního zařízení výrobce vozidla (známé také jako číslo dílu vozidla). Tato změna by měla být provedena ve všech příslušných bodech přílohy V.

Pozměňovací návrh 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1717
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) technické pokyny k vyjmutí a ***výměně***, včetně pořadí všech kroků a typů spojování, upevňování a těsnění;	f) technické pokyny k vyjmutí, včetně pořadí všech kroků a typů spojování, upevňování a těsnění;

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení by měla mít přístup k základním informacím, zejména pokud jde o vyjmutí konstrukční části, jak navrhuje Komise. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelé zařízení oprav a údržby již navíc mají regulovaný přístup ke kritickým informacím o bateriích pro elektromobily podle nařízení EU o bateriích (EU) 2023/1542, včetně údajů o technickém stavu, elektrochemických vlastnostech, označování, provozu po skončení životnosti, nakládání s odpady a pasů baterií, takže odkaz na výměnu v příloze V bodě 2 není nutný.

Pozměňovací návrh 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a jejich vyjmutí a výměnu.	g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a ***jejich konstrukčních částí*** a jejich vyjmutí a výměnu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a jejich vyjmutí a výměnu.	g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a ***jejich konstrukčních částí*** a jejich vyjmutí a výměnu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1720
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a jejich vyjmutí a ***výměnu***.	g) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k bateriím elektrických vozidel a jejich vyjmutí.

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení by měla mít přístup k základním informacím, zejména pokud jde o vyjmutí konstrukční části, jak navrhuje Komise. Provozovatelé zařízení pro nakládání s odpady a provozovatelé zařízení oprav a údržby již navíc mají regulovaný přístup ke kritickým informacím o bateriích pro elektromobily podle nařízení EU o bateriích (EU) 2023/1542, včetně údajů o technickém stavu, elektrochemických vlastnostech, označování, provozu po skončení životnosti, nakládání s odpady a pasů baterií, takže odkaz na výměnu v příloze V bodě 2 není nutný.

Pozměňovací návrh 1721
Maria Grapini

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) přístup k parametrům systému řízení baterií pro výpočet stavu baterie (SoH), včetně přístupu k parametrům SOCE (stav certifikované energie) a SOCR (stav certifikovaného dojezdu) pro účely renovace a oprav trakčních baterií.

Or. ro

Pozměňovací návrh 1722
Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) přístup k parametrům systému řízení baterie, včetně SOCE (stav certifikované energie) a SOCR (stav certifikovaného dojezdu), za účelem posouzení stavu baterií pro renovaci a opravy trakčních baterií.

Or. en

Pozměňovací návrh 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) informace o technickém stavu a předpokládané životnosti baterií podle článku 14 a přílohy VII nařízení (EU) 2023/1542;

Or. en

Pozměňovací návrh 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) přístup k parametrům systému řízení baterie pro výpočet technického stavu baterie.

Or. en

Pozměňovací návrh 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) parametry systému řízení baterie pro výpočet technického stavu baterie.

Or. en

Pozměňovací návrh 1726
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha V – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Elektronické díly a konstrukční části:
	a) Ruční servis, který zahrnuje alespoň: schéma, montáž konstrukčních částí, úplný seznam a odkazy na konstrukční části, zkušební pásmo;
	b) informace o softwaru potřebné

k resetování dílu nebo konstrukční části a k jejich přeprogramování.

Or. en

Pozměňovací návrh 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha V – bod 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1729
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) technické pokyny k vyjmutí a ***výměně***, včetně pořadí všech kroků a typů spojování, upevňování a těsnění;	e) technické pokyny k vyjmutí, včetně pořadí všech kroků a typů spojování, upevňování a těsnění;

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení by měla mít právo na informace, jak je navrženo v článku 11. V případě provozovatelů zařízení oprav a údržby je však přístup k nezbytným údajům o vozidlech, dílech a součástech již upraven přílohou X nařízení (EU) 2018/858, článkem 6 nařízení (ES) č. 595/2009 a články 4 a 6 nařízení (EU) 2024/1257. Proto by měl být odkaz na „výměnu“ v textu vypuštěn.

Pozměňovací návrh 1730
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k motorům na elektrický pohon a jejich vyjmutí a ***výměnu***.	f) nástroje nebo technologie potřebné pro přístup k motorům na elektrický pohon a jejich vyjmutí.

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení by měla mít právo na informace, jak je navrženo v článku 11. V případě provozovatelů zařízení oprav a údržby je však přístup k nezbytným údajům o vozidlech, dílech a součástech již upraven přílohou X nařízení (EU) 2018/858, článkem 6 nařízení (ES) č. 595/2009 a články 4 a 6 nařízení (EU) 2024/1257. Odkaz na „výměnu“ by proto měl být vypuštěn.

Pozměňovací návrh 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 3 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) číslo;	b) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha V – bod 3 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) číslo;	b) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha V – bod 4 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 4 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Odůvodnění

Pro řádné fungování trhu s opětovným použitím a opravami by mělo být uvedeno číslo

původního zařízení výrobce vozidla (známé také jako číslo dílu vozidla).

Pozměňovací návrh 1735
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 4 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) technické pokyny k vyjmutí a ***výměně***, včetně pořadí všech kroků.	c) technické pokyny k vyjmutí, včetně pořadí všech kroků;

Or. en

Odůvodnění

Na všechny potřeby oprav a údržby se vztahují informace o opravách a údržbě podle přílohy X nařízení (EU) 2018/858, článku 6 normy Euro VI (nařízení (ES) č. 595/2009) a článků 4 a 6 normy Euro 7 (nařízení (EU) 2024/1257). Na základě informací o opravách a údržbě je vyžadováno, aby výrobci poskytovali nezávislým provozovatelům základní údaje o opravách, čímž je zajištěna spravedlivá hospodářská soutěž. Další regulace podle nařízení o vozidlech s ukončenou životností není nutná, proto by měl být odkaz na „výměnu“ vypuštěn.

Pozměňovací návrh 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha V – bod 4 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) informace a specifikace, včetně podrobností o nástrojích, postupech a aktualizacích softwaru potřebných pro repasování a renovaci, jež musí být k dispozici od okamžiku uvedení výrobku na trh a nejméně 15 let poté, co výrobek již nebude na trhu dostupný.

Or. en

Pozměňovací návrh 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 4 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) informace, specifikace, nástroje a postupy, včetně aktualizací softwaru, potřebné pro repasování a renovaci, od uvedení na trh a po dobu nejméně 20 let po ukončení uvádění na trh.

Or. en

Odůvodnění

Provozovatelé zařízení oprav a údržby by měli mít přístup k informacím, specifikacím, nástrojům a postupům, včetně aktualizací softwaru, které jsou často nutné k obnově a/nebo renovaci dílů a součástí vyjmutých z vozidla s ukončenou životností.

Pozměňovací návrh 1738
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle:	***vypouští se***
a) číslo;	
b) umístění;	
c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a softwaru potřebného k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle;	
d) popis funkce, zaměnitelnosti a slučitelnosti s konkrétními díly a konstrukčními částmi jiných značek a modelů;	

e) kontaktní místo výrobce pro technickou pomoc.

Or. en

Pozměňovací návrh 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle:	***vypouští se***
a) číslo;	
b) umístění;	
c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a softwaru potřebného k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle;	
d) popis funkce, zaměnitelnosti a slučitelnosti s konkrétními díly a konstrukčními částmi jiných značek a modelů;	
e) kontaktní místo výrobce pro technickou pomoc.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1740
Alexandr Vondra

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Digitálně kódované konstrukční části a díly ve vozidle:	***vypouští se***
a) číslo;	

b) umístění;

c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a softwaru potřebného k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle;

d) popis funkce, zaměnitelnosti a slučitelnosti s konkrétními díly a konstrukčními částmi jiných značek a modelů;

e) kontaktní místo výrobce pro technickou pomoc.

Or. en

Odůvodnění

Autorizovaná zpracovatelská zařízení přístup k těmto informacím nevyžadují, protože provozovatelé oprav a údržby již mají práva podle přílohy X nařízení (EU) 2018/858, článku 6 nařízení (ES) č. 595/2009 a článků 4 a 6 nařízení (EU) 2024/1257. Nemusí se spoléhat na přístup na základě ELRV. Pokud si autorizovaná zpracovatelská zařízení přejí přístup ke kódovaným částem, mohou se bezplatně zaregistrovat, přičemž příslušný registrační odkaz je k dispozici prostřednictvím systému IDIS.

Pozměňovací návrh 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Odůvodnění

Viz odůvodnění k ustanovení přílohy V bodu 4 písm. a).

Pozměňovací návrh 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia

Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) číslo;	a) číslo ***původního zařízení***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1743
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a ***softwaru potřebného*** k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle***;***	c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně ***možnosti zrušit registraci nebo oddělit díl od VIN vozidla s ukončenou životností a v případě potřeby díl znovu zaregistrovat v informačních systémech výrobce vozidla, aby byl k dispozici pro montáž do jiného vozidla;*** kódování a ***software potřebný*** k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle***, případně s použitím diagnostických nástrojů různých značek.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a ***softwaru potřebného*** k aktivaci	c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně ***možnosti zrušit registraci nebo oddělit díl od VIN vozidla***

fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle;	***s ukončenou životností a v případě potřeby díl znovu zaregistrovat v informačních systémech výrobce vozidla, aby byla možná jeho montáž do jiného vozidla;*** kódování a ***software potřebný*** k aktivaci ***používání*** náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle***, případně s použitím diagnostických nástrojů různých značek***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a softwaru potřebného k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle;	c) technické pokyny k přístupu, vyjmutí a výměně, včetně kódování a softwaru potřebného k aktivaci fungování náhradních dílů a konstrukčních částí v jiném vozidle***, s použitím diagnostických nástrojů různých značek včetně možnosti zaregistrovat díl s informacemi o vozidle na backend serveru výrobce vozidla pro opravené vozidlo, je-li to nezbytné***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) informace, specifikace, nástroje a procesy, včetně aktualizací softwaru, potřebné pro repasování a renovaci;

Or. en

Pozměňovací návrh 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha V – bod 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Elektronické díly a konstrukční části:
	a) Ruční servis, který zahrnuje alespoň: schéma, montáž konstrukčních částí, úplný seznam a odkazy na konstrukční části, zkušební pásmo;
	b) informace o softwaru potřebné k resetování dílu nebo konstrukční části a k jejich přeprogramování.

Or. en

Pozměňovací návrh 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) ***klimatizační systémy a*** chladiva se zpracují v souladu s nařízením (EU) č. ***517/2014***;	b) chladiva se zpracují v souladu s nařízením (EU) č. ***2024/573***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1749
Susana Solís Pérez

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) startovací baterie a baterie elektrických vozidel podle definice v nařízení (EU) 2023/1542.

Or. en

Odůvodnění

Odběr SLI baterií a baterií elektrických vozidel je třeba považovat za součást procesu odstraňování znečištění a nezahrnovat je do části C přílohy VII.

Pozměňovací návrh 1750
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Pneumatiky.

Or. pl

Pozměňovací návrh 1751
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Baterie elektrických vozidel.

Or. pl

Pozměňovací návrh 1752
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2c. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) 2023/* [o bateriích a odpadních bateriích].***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1753
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2d. Čelní, zadní a boční okna ze skla.

Or. pl

Pozměňovací návrh 1754
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2e. Světlomety včetně jejich ovládačů.

Or. pl

Pozměňovací návrh 1755
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 2 f (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2f. fotovoltaické (FV) panely s plochou větší než 0,2 m^2;

Or. pl

Pozměňovací návrh 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 3 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	aa) celkový počet zpracovaných vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 3 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) průměrná hmotnost vozidel s ukončenou životností před a po odstranění znečišťujících látek a po vyjmutí;

Or. en

Pozměňovací návrh 1758
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Příloha VII – část B – bod 3 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) množství a povaha odpadu zbaveného znečišťujících látek, včetně vyjmutých nebo neutralizovaných	c) množství a povaha odpadu zbaveného znečišťujících látek, včetně vyjmutých nebo neutralizovaných

materiálů a znečišťujících látek;	materiálů a znečišťujících látek v ***každé shromážděné dávce***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1759
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1760
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	1. Baterie elektrických vozidel***, včetně jejich systémů řízení baterie, palubní nabíječky pro elektrická vozidla, skříň nebo kryty, pokud jsou přítomny***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	1. Baterie elektrických vozidel***, jak jsou definovány v čl. 3 bodu 141 nařízení***

(EU) 2023/1542, včetně jejich systémů řízení baterie, palubních nabíječek pro elektrická vozidla, skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny.

Or. en

Pozměňovací návrh 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	1. Baterie elektrických vozidel a ***jejich konstrukční prvky, včetně systémů řízení baterie, palubních nabíječek, skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny, a jejich modulů nebo článků***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1763
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	1. Baterie elektrických vozidel***, včetně jejich systémů řízení baterie, palubních nabíječek, skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny, a jejich modulů nebo článků***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Baterie elektrických vozidel.	1. Baterie elektrických vozidel***, jak jsou definované v čl. 3 bodě 14 nařízení (EU) 2023/1542***;

Or. en

Odůvodnění

Aby se předešlo nedorozuměním a dvojí regulaci, měly by se definice baterií elektrických vozidel a přenosných baterií („ostatní baterie“) shodovat s definicemi uvedenými v článku 3 nařízení 2023/1542 o bateriích.

Pozměňovací návrh 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Baterie lehkých dopravních prostředků, jak jsou definovány v čl. 3 bodě 11 nařízení (EU) č. 2023/1542, a jejich konstrukční prvky, včetně systémů řízení baterie, palubních nabíječek pro elektrická vozidla, skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny, a jejich modulů nebo článků;

Or. en

Pozměňovací návrh 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Baterie lehkých dopravních prostředků, jak jsou definovány v čl. 3

	bodě 11 nařízení (EU) č. 2023/1542, včetně jednotlivých bateriových článků obsažených v bateriovém bloku, jejich systémů řízení baterie, palubních nabíječek pro elektromobily a skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1767
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Baterie lehkých dopravních prostředků, jak jsou definovány v čl. 3 bodu 11 nařízení (EU) 2023/1542, včetně jejich systémů řízení baterie, palubních nabíječek pro elektrická vozidla, skříně nebo krytů, pokud jsou přítomny, a jejich modulů nebo článků.

Or. en

Pozměňovací návrh 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Motory na elektrický pohon, včetně jejich skříní ***a všech souvisejících*** řídicích jednotek, kabeláže a dalších dílů, konstrukčních částí a materiálů.	2. Motory na elektrický pohon, ***jejich konstrukční prvky*** včetně jejich skříní, ***generátorů, alternátorů a motorů chladicích ventilátorů, pokud jsou přítomny, a*** řídicích jednotek, kabeláže a dalších dílů, konstrukčních částí a materiálů ***přímo připevněných nebo připojených k motorům na elektrický pohon***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1769
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Motory na elektrický pohon, včetně jejich skříní a všech souvisejících řídicích jednotek, kabeláže a dalších dílů, konstrukčních částí a materiálů.	2. Motory na elektrický pohon, včetně jejich skříní, ***generátorů, alternátorů a motorů chladicích ventilátorů, pokud jsou přítomny,*** a všech souvisejících řídicích jednotek, kabeláže a dalších dílů, konstrukčních částí a materiálů ***přímo připevněných nebo připojených k motorům na elektrický pohon***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Motory na elektrický pohon, včetně jejich skříní a ***všech souvisejících řídicích jednotek, kabeláže a dalších dílů, konstrukčních částí a materiálů***.	2. Motory na elektrický pohon, včetně jejich skříní.

Or. en

Odůvodnění

K motoru na elektrický pohon lze připojit nebo přímo připevnit různé součásti v závislosti na požadavcích na konstrukci a konstrukční koncepci a také pro budoucí vylepšení. Striktně definovaný seznam může být neúplný, což může vést k nedorozuměním a dodatečnému úsilí pro subjekty provádějící demontáž. Aby se tomu zabránilo, je třeba obecnější a pružnější popis.

Pozměňovací návrh 1771
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) 2023/* [o bateriích a odpadních bateriích].***	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/**** [o bateriích a odpadních bateriích]***.	3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/1542 a jiné baterie definované v čl. 3 bodě 9 nařízení (EU) 2023/1542, jejich konstrukční prvky a všechny související řídicí jednotky, kabeláž a další díly, konstrukční části a materiály přímo připevněné nebo připojené k motorům na elektrický pohon***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/**** [o bateriích a odpadních bateriích]***.	3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/1542 a přenosné baterie ve smyslu čl. 3 bodu 9 nařízení (EU) 2023/1542***.

Or. en

Odůvodnění

Aby byla zajištěna jasnost a především se zabránilo dvojí regulaci, měly by se použít definice baterií pro elektrická vozidla a přenosných baterií („ostatní baterie“) uvedené v článku 3 nařízení 2023/1542 o bateriích.

Pozměňovací návrh 1774
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/**** [o bateriích a odpadních bateriích]***.	3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/1542 a jiné baterie ve smyslu čl. 3 bodu 9 nařízení (EU) 2023/1542***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1775
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/**** [o bateriích a odpadních bateriích]***.	3. SLI baterie ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) ***2023/1542 a jiné baterie ve smyslu čl. 3 bodu 9 nařízení (EU) 2023/1542***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1776
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Motory.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1777
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Motory.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Motory.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Demontáž spalovacích motorů je pro subjekty provádějící demontáž méně ekonomická, protože drtící zařízení kompenzují náklady na základě hmotnosti. Pokud motory zůstanou na seznamu, může být nutná výjimka, protože vhodná technologie může i po rozdrcení účinně oddělit materiály.

Pozměňovací návrh 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Motory.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Motory.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1781
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. ***Motory***.	4. ***Bloky spalovacích motorů*** s ***generátory, startéry, alternátory, turbodmychadly, motory chladičů a chladicích ventilátorů a souvisejícími zařízeními***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Demontáž převodovek je pro subjekty provádějící demontáž méně ekonomická, protože drtící zařízení platí na základě hmotnosti. Pokud by tedy motory zůstaly na seznamu, byla by nutná výjimka, protože materiál lze po rozdrcení stále účinně oddělit pomocí vhodné technologie.

Pozměňovací návrh 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1786
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1787
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Převodovky a převodové skříně.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1788
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Ekologické přínosy demontáže skel vozidel po skončení jejich životnosti nejsou prokázány. Tento proces je náročný na pracovní sílu, představuje vysoké riziko zranění a vyžaduje výjimečně čisté metody, protože subjekty provádějící recyklaci akceptují kontaminaci pouze do 3 ppm (g/t). Kromě toho jsou náklady na životní prostředí spojené s dopravou značné vzhledem k omezenému počtu subjektů provádějících recyklaci v Evropě, což vyžaduje přepravu na dlouhé vzdálenosti.

Pozměňovací návrh 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1793
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	7. Čelní, zadní a boční okna ze skla***, včetně střešních skel***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1795
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	7. Čelní, zadní a boční okna ze skla***, včetně střešních skel***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Čelní, zadní a boční okna ze skla.	7. Čelní, zadní***, střešní*** a boční okna ze skla.

Or. en

Odůvodnění

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Pozměňovací návrh 1797
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. ***Kola***.	8. ***Disky***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1798
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 9

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
9. Pneumatiky.	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Povinná demontáž přístrojových panelů pro opětovné použití je nepraktická vzhledem k nízké poptávce po těchto součástech. Pojem „přístrojový panel“ navíc nemá jasnou definici a zahrnuje více součástí a materiálů. Výsledkem je smíšený tok odpadu bez zvýšení kvality recyklace.

Pozměňovací návrh 1801
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Odstranění přístrojových panelů není účelné, protože je lze odstranit jen s velkým úsilím.

Pozměňovací návrh 1802
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1805
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 10

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
10. Přístrojové panely.	***vypouští se***

Or. fr

Odůvodnění

Neexistuje žádný životaschopný sekundární trh pro opětovné použití.

Pozměňovací návrh 1808
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému, včetně ovladačů zvuku, navigace a multimédií, s displeji s plochou větší než 100 cm2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému, včetně ovladačů zvuku, navigace a multimédií, s displeji s plochou větší než 100 cm2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému, včetně ovladačů zvuku, navigace a multimédií, s displeji s plochou větší než 100 cm2.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1811
Alexander Bernhuber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému, včetně ovladačů zvuku, navigace	***vypouští se***

a multimédií, s displeji s plochou větší než 100 cm2.

Or. en

Odůvodnění

Průměrné stáří vozidel s ukončenou životností, která jsou předávána ke konečné recyklaci formou šrotování, je 17 let. Nikdo už nepožaduje 17 let staré informační a zábavní systémy.

Pozměňovací návrh 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému***, včetně ovladačů zvuku, navigace a multimédií,*** s displeji s plochou větší než 100 cm2.	11. Přímo přístupné části informačního a zábavního systému s displeji s plochou větší než 100 cm2.

Or. en

Odůvodnění

Požadavek na demontáž „přímo přístupných částí informačního a zábavního systému“ může být smysluplný, ale uvedení konkrétních součástí – potenciálně neúplných nebo nepřesně kategorizovaných – představuje riziko nejasnosti a neúčinnosti.

Pozměňovací návrh 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
12. Světlomety včetně jejich ovládačů.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1814
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
12. Světlomety včetně jejich ovládačů.	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. fr

Odůvodnění

Neexistuje žádný životaschopný sekundární trh pro opětovné použití.

Pozměňovací návrh 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. de

Odůvodnění

Pro tyto náhradní díly neexistuje trh.

Pozměňovací návrh 1817
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Kabelové svazky jsou první konstrukční částí, která je po lakování namontována do karoserie vozidla a jejich odstranění by vyžadovalo úplnou demontáž vozidla. Jejich potenciál pro opětovné použití je navíc velmi nízký.

Pozměňovací návrh 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1822
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1823
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
13. Kabelové svazky.	13. ***Hlavní*** kabelové svazky***, včetně vnitřních a vnějších nabíjecích kabelů, pokud jsou přítomny***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1824
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
14. ***Nárazníky***.	14. ***Systém řízení nárazů, včetně krytů nárazníků, nosníků a nárazových schránek***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
15. Nádoby na tekutiny.	***vypouští se***

Or. de

Odůvodnění

Pro tyto náhradní díly neexistuje trh.

Pozměňovací návrh 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara

Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
15. Nádoby na tekutiny.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
15. Nádoby na tekutiny.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
15. Nádoby na tekutiny.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Plastové nádoby, zejména palivové nádrže, jsou často silně znečištěny palivem nebo jinými kapalinami, takže recyklace je složitá a náročná na zdroje. Přínos recyklace palivových nádrží pro životní prostředí není prokázán a neexistuje žádný životaschopný recyklační průmysl. Povinné vyjmutí je proto neopodstatněné, pokud nejsou potřeba náhradní díly. Namísto toho by autorizovaná zpracovatelská zařízení měla v každém jednotlivém případě

určit, zda je vyjmutí praktické a účelné.

Pozměňovací návrh 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
15. ***Nádoby na tekutiny***.	15. ***Plastové palivové nádrže***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1830
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
16. Tepelné výměníky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
16. Tepelné výměníky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
16. Tepelné výměníky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
16. Tepelné výměníky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
16. Tepelné výměníky.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Tepelné výměníky jsou umístěny pod přístrojovou deskou mezi prostorem motoru a prostorem pro cestující, přímo u přepážky. Jejich vyjmutí vyžaduje kompletní demontáž přístrojové desky. Po sešrotování se kovy z nich oddělí a recyklují. Vzhledem k únavě materiálu a korozi je však potenciál jeho opětovného použití minimální.

Pozměňovací návrh 1835
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 16 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	16a. Jakékoli jiné konstrukční části z jednoho materiálu vyrobené z neželezných kovů, kromě motoru a převodovky, těžší než 10 kg;

Or. en

Pozměňovací návrh 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Konstrukční části těžší než 10 kg, včetně motoru, převodovky a nárazníků, jsou již započítány v jiných částech tabulky. Materiály z menších konstrukčních částí (do 10 kg) se přitom účinně získávají pomocí stávajících technologií drtících zařízení. Proto tento požadavek nemá žádný významný přínos pro životní prostředí.

Pozměňovací návrh 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu ***vyrobené z neželezných kovů, kromě motoru a převodovky,*** těžší než 10 kg;

Or. en

Odůvodnění

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Pozměňovací návrh 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu ***vyrobené z neželezných kovů, kromě motoru a převodovky,*** těžší než 10 kg;

Or. en

Pozměňovací návrh 1839
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu vyrobené z neželezných kovů, kromě motoru a převodovky, těžší než 10 kg;

Or. en

Pozměňovací návrh 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***10*** kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***5*** kg.

Or. en

Pozměňovací návrh 1841
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***10*** kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***5*** kg.

Or. en

Pozměňovací návrh 1842
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 17

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***10*** kg.	17. Jakékoli jiné kovové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***4*** kg.

Or. en

Pozměňovací návrh 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než 10 kg.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Konstrukční části těžší než 10 kg, jako je motor, převodovka a nárazníky, jsou již započítány v jiných částech tabulky. Materiály z konstrukčních částí o hmotnosti menší než 10 kg se účinně získávají pomocí stávajících technologií drtících zařízení. Proto tento požadavek nemá žádný smysluplný přínos pro životní prostředí.

Pozměňovací návrh 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu ***těžší než 10 kg***.	18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu***, které lze opětovně použít nebo recyklovat v souladu s článkem 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic.***

Or. de

Odůvodnění

Pro tyto náhradní díly neexistuje trh.

Pozměňovací návrh 1845
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***10*** kg.	18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***5*** kg.

Or. en

Pozměňovací návrh 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***10*** kg.	18. Jakékoli jiné plastové konstrukční části z jednoho materiálu těžší než ***5*** kg.

Or. en

Pozměňovací návrh 1847
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	18a. Konstrukční části z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 18 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	18a. Konstrukční části z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
19. Elektrické a elektronické součásti:	***vypouští se***
a) invertory elektrických vozidel;	
b) desky s plošnými spoji s plochou větší než 10 cm^2;	
c) fotovoltaické (FV) panely s plochou větší než 0,2 m^2;	
d) řídicí moduly a tělesa ventilů automatické převodovky.	

Or. en

Pozměňovací návrh 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
19. Elektrické a elektronické součásti***:***	19. Elektrické a elektronické součásti**,**

	které lze opětovně použít nebo recyklovat v souladu s článkem 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic.

Or. de

Odůvodnění

Pro tyto náhradní díly neexistuje trh.

Pozměňovací návrh 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) invertory elektrických vozidel;	***vypouští se***

Or. de

Pozměňovací návrh 1852
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) invertory elektrických vozidel;	a) invertory a ***DC/DC měniče*** elektrických vozidel s ***elektrickým napětím alespoň 24 V nebo s hmotností nad 1 kg***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) invertory ***elektrických*** vozidel;	a) invertory vozidel;

Or. en

Pozměňovací návrh 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) desky s plošnými spoji s plochou větší než 10 cm²;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Demontáž všech desek s plošnými spoji větších než 10 cm² je nepraktická. Obsah kovů v elektronice vozidla závisí na její funkci, takže obecné doporučení pro demontáž je neproveditelné. Vzhledem k tomu, že odhad obsahu kovů vyžaduje laboratorní analýzu, náklady na odstranění často převyšují potenciální hodnotu. Desky s plošnými spoji navíc nejsou významným zdrojem strategických nebo drahých kovů, zatímco demontáž 30-50 desek s plošnými spoji v každém vozidle je vzhledem k probíhající miniaturizaci velmi náročná na pracovní sílu.

Pozměňovací návrh 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) desky s plošnými spoji s plochou větší než 10 cm²;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) desky s plošnými spoji s plochou větší než 10 cm²;	***vypouští se***

Or. de

Pozměňovací návrh 1857
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) desky s ***plošnými spoji*** s plochou větší než 10 cm²;	b) desky ***obsahující plošné spoje*** s plochou větší než 10 cm²;

Or. en

Odůvodnění

eeb

Pozměňovací návrh 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) fotovoltaické (FV) panely s plochou větší než 0,2 m²;	***vypouští se***

Or. de

Pozměňovací návrh 1859
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) fotovoltaické (FV) panely s plochou větší než 0,2 m²;	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) řídicí moduly a tělesa ventilů automatické převodovky.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Demontáž všech desek s plošnými spoji větších než 10 cm² je nepraktická. Obsah kovů v elektronice vozidla závisí na její funkci, takže obecné doporučení pro demontáž je neproveditelné. Vzhledem k tomu, že odhad obsahu kovů vyžaduje laboratorní analýzu, náklady na odstranění často převyšují potenciální hodnotu. Desky s plošnými spoji navíc nejsou významným zdrojem strategických nebo drahých kovů, zatímco demontáž 30-50 desek s plošnými spoji v každém vozidle je vzhledem k probíhající miniaturizaci velmi náročná na pracovní sílu.

Pozměňovací návrh 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) řídicí moduly a tělesa ventilů automatické převodovky.	***vypouští se***

Or. de

Pozměňovací návrh 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) kyslíkové, radarové a lidar senzory, pokud jsou přítomny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1863
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) kyslíkové, radarové a lidar senzory, pokud jsou přítomny;

Or. en

Pozměňovací návrh 1864
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19a. pěnové výplně sedáků a opěradel;

Or. en

Pozměňovací návrh 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19a. pěnová výplň sedáků a opěradel;

Or. en

Pozměňovací návrh 1866
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19a. zásobníky palivových článků;

Or. en

Pozměňovací návrh 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19b. potah sedadla a textilní bezpečnostních pásů;

Or. en

Pozměňovací návrh 1868
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19b. potah sedadla a textilní bezpečnostních pásů;

Or. en

Pozměňovací návrh 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19c. neutralizované polštáře airbagů;

Or. en

Pozměňovací návrh 1870
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19c. neutralizované polštáře airbagu;

Or. en

Pozměňovací návrh 1871
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19d. veškeré další konstrukční části obsahující kritické suroviny.

Or. en

Pozměňovací návrh 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19d. veškeré další konstrukční části obsahující kritické suroviny.

Or. en

Pozměňovací návrh 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19e. Hliník se třídí minimálně na frakci litých slitin, jak je definována v normě EN 1706:2020, a frakci kovaných slitin, jak je definována v normě EN 573-3:2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 1874
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 19 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	19e. Hliník se třídí minimálně na frakci litých slitin, jak je definována v normě EN 1706:2020, a frakci kovaných slitin, jak je definována v normě EN 573-3:2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) díly nebo konstrukční části ***jsou kompletní***;	i) díly nebo konstrukční části ***musí obsahovat všechny příslušné díly***;

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaná kritéria jsou příliš obecná a v případě příliš přísného uplatňování by mohla vést k omezené dostupnosti základních celků pro repasování.

Pozměňovací návrh 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) díly nebo konstrukční části ***jsou kompletní***;	i) díly nebo konstrukční části ***musí obsahovat všechny příslušné díly***;

Or. en

Odůvodnění

Pojem „koroze“ je vágní, zejména proto, že i silnou korozi lze odstranit.

Pozměňovací návrh 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) díly nebo konstrukční části ***jsou kompletní***;	i) díly nebo konstrukční části ***musí obsahovat všechny příslušné díly***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou způsobilé k ***použití***;	ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou ***potenciálně*** způsobilé k ***repasování***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1879
Jens Gieseke

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou způsobilé k ***použití***;	ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou ***potenciálně*** způsobilé k ***repasování***;

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaná kritéria jsou velmi obecná a v případě příliš přísného uplatňování by mohla vést k omezené dostupnosti základních celků pro repasování.

Pozměňovací návrh 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou způsobilé k ***použití***;	ii) posouzení poškození, snížené funkčnosti nebo výkonnosti a oprav potřebných k obnově dílu nebo konstrukční části do stavu, kdy jsou ***potenciálně*** způsobilé k ***repasování***;

Or. en

Pozměňovací návrh 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod iii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
iii) nedochází k silné korozi.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod iii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
iii) nedochází k silné korozi.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 1 – písm. b – bod iii

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
iii) ***nedochází k silné korozi***.	iii) ***vizuální kontrola ukazuje, že koroze nebrání funkčnosti dílů***.

Or. en

Odůvodnění

Pojem „silná koroze“ je příliš obecný. Bylo by lepší provést vizuální kontrolu.

Pozměňovací návrh 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální informace, které musí být uvedeny na štítcích dílů a konstrukčních částí:	2. Minimální informace, které musí být uvedeny na štítcích dílů a konstrukčních částí ***uvedených na trh pro přímé opětovné použití***:

Or. en

Pozměňovací návrh 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) odkaz na identifikační číslo vozidla (VIN), z něhož byly konstrukční část nebo díl vyjmuty, a	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Uvádět identifikační číslo vozidla pro každou konstrukční část znamená značné úsilí bez přidané hodnoty.

Pozměňovací návrh 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) odkaz na identifikační číslo vozidla (VIN), z něhož byly konstrukční část nebo díl vyjmuty, a	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Čísla VIN jsou osobními údaji a pro zajištění sledovatelnosti se nevyžadují. Pro opětovné použití dílu nebo konstrukční části je jedinou relevantní informací hospodářský subjekt odpovědný za jeho uvedení na trh.

Pozměňovací návrh 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) odkaz na identifikační číslo vozidla (VIN), z něhož byly konstrukční část nebo	***vypouští se***

díl vyjmuty, a

Or. en

Odůvodnění

Pro opětovné použití, repasování a renovaci dílů není odkaz na VIN původního vozidla relevantní. Naopak, takový požadavek na dokumentaci je třeba považovat za další zátěž bez přidané hodnoty.

Pozměňovací návrh 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) název, poštovní adresa s uvedením jediného kontaktního místa a e-mailová adresa, případně internetová adresa identifikující hospodářský subjekt, který konstrukční část nebo díl vyjmul.	c) název, poštovní adresa ***obchodníka nebo servisu*** s uvedením jediného kontaktního místa a e-mailová adresa, případně internetová adresa ***na štítku dílu nebo na obalu u dílů prodávaných v hromadném balení*** identifikující hospodářský subjekt, který konstrukční část nebo díl vyjmul.

Or. en

Odůvodnění

Individuální označování demontovaných dílů je nepraktické, protože mnohé z nich, například startéry a alternátory, se shromažďují hromadně a třídí se později. Místo toho by měly být informace uvedené v příloze VII části D bodu 2c uvedeny na štítku dílu nebo na jeho obalu pro hromadný prodej.

Pozměňovací návrh 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část D – bod 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) název, poštovní adresa s uvedením jediného kontaktního místa a e-mailová adresa, případně internetová adresa identifikující ***hospodářský subjekt***, který konstrukční část nebo díl vyjmul.	c) název, poštovní adresa s uvedením jediného kontaktního místa a e-mailová adresa, případně internetová adresa identifikující ***autorizované zpracovatelské zařízení***, ***které*** konstrukční část nebo díl ***vyjmulo***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1890
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Příloha VII – část E – dílčí nadpis 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
KONSTRUKČNÍ ČÁSTI A DÍLY, KTERÉ SE NESMÍ ZNOVU POUŽÍT	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. baterie lehkých dopravních prostředků se zpracovávají v souladu s článkem 70 nařízení (EU) 2023/* [o bateriích a odpadních bateriích].***

Or. en

Pozměňovací návrh 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. přenosné baterie se zpracovávají v souladu s článkem 70 nařízení (EU) 2023/* [o bateriích a odpadních bateriích].***

Or. en

Pozměňovací návrh 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Materiály permanentních magnetů obsahující neodym, dysprozium nebo prazeodym podle definice (neodym-železo-bor (NdFeB), podle definice v článku 27 nařízení [návrh nařízení o kritických surovinách], měď z motorů na elektrický pohon, které nejsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se odstraní, pokud je proces vyjmutí proveditelný a autorizovaná zpracovatelská zařízení ho mohou provést bez nadměrných nákladů. V případě nedostatečného technického pokroku při recyklaci materiálů permanentních magnetů NdFeB se motory na elektrický pohon nebo jejich díly obsahující materiály permanentních magnetů uskladní a označí v souladu s čl. 27 odst. 1 písm. b) nařízení [návrh nařízení o kritických surovinách].	3. Materiály permanentních magnetů obsahující neodym, dysprozium nebo prazeodym podle definice (neodym-železo-bor (NdFeB), podle definice v článku 27 nařízení [návrh nařízení o kritických surovinách], měď z motorů na elektrický pohon, které nejsou vhodné k opětovnému použití, repasování nebo renovaci, se odstraní, pokud je proces vyjmutí proveditelný a autorizovaná zpracovatelská zařízení ho mohou provést bez nadměrných nákladů. V případě nedostatečného technického pokroku při recyklaci materiálů permanentních magnetů NdFeB se motory na elektrický pohon nebo jejich díly obsahující materiály permanentních magnetů uskladní a označí v souladu s čl. 27 odst. 1 písm. b) nařízení [návrh nařízení o kritických surovinách]. ***Oddělené magnety musí být recyklovány.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Vyjmuté sklo z vozidla s ukončenou životností se recykluje minimálně na obalové sklo, skleněná vlákna nebo sklo rovnocenné kvality.	5. Vyjmuté sklo z vozidla s ukončenou životností se recykluje minimálně ***– a především – na ploché sklo, a jinak*** na obalové sklo, skleněná vlákna nebo sklo rovnocenné kvality.

Or. en

Pozměňovací návrh 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Vyjmuté sklo z vozidla s ukončenou životností se recykluje minimálně na obalové sklo, skleněná vlákna nebo sklo rovnocenné kvality.	5. Vyjmuté sklo z vozidla s ukončenou životností se recykluje minimálně na obalové sklo, ***izolační*** skleněná vlákna***, ploché sklo*** nebo sklo rovnocenné kvality.

Or. en

Odůvodnění

Z automobilového skla s ukončenou životností lze recyklovat také obalové sklo, izolační skleněná vlákna (skelnou vatu) a ploché sklo. Vzhledem k požadavkům na kvalitu a vlastnostem výrobního procesu však skleněná vlákna nelze vyrábět z recyklovaného skla z vozidel s ukončenou životností, a proto by měla být ze seznamu nejlépe vyřazena.

Pozměňovací návrh 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Vyjmuté plasty se třídí podle polymerů tak, aby před vstupem do peletizace, vytlačování nebo lisování neprošly dalším zpracováním. S plasty a zbytkovými frakcemi se nakládá v souladu s článkem 7 a přílohou IV nařízení (EU) 2019/1021.

Or. en

Pozměňovací návrh 1897
Laurent Castillo

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Chladicí kapalina vyjmutá z vozidla na konci jeho životnosti musí být minimálně regenerována na kapalinu připravenou k použití stejné kvality.

Or. en

Pozměňovací návrh 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Vyjmuté chladivo je recyklováno, regenerováno nebo zlikvidováno v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2024/573.

Or. en

Pozměňovací návrh 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5b. Pryžové pneumatiky se zpracovávají v souladu s hierarchií nakládání s odpady a obecnými požadavky stanovenými v článku 4 směrnice 2008/98/ES, aby se upřednostnilo preventivní opětovné použití a příprava k opětovnému použití, které přinášejí nejlepší celkový environmentální výsledek, včetně protektorování.

Or. en

Pozměňovací návrh 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5c. Vyjmuté chladivo je recyklováno, regenerováno nebo zlikvidováno v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2024/573.

Or. en

Pozměňovací návrh 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část F – bod 5 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5d. Hliníkové materiály pocházející ze světlometů ve smyslu přílohy VII části C

bodu 12, se skladují a recyklují odděleně od frakcí litého a kovaného hliníku uvedených v příloze VII části G.

Or. en

Pozměňovací návrh 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – dílčí nadpis 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
INFORMACE, KTERÉ MAJÍ BÝT POSKYTNUTY PRO VÝJIMKY Z POVINNOSTI VYJÍMAT DÍLY, KONSTRUKČNÍ ČÁSTI A MATERIÁLY Z VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ	***KRITÉRIA PRO KOMBINOVANÉ DRCENÍ A POUŽITÍ TECHNOLOGIÍ PO DRCENÍ***

Or. en

Pozměňovací návrh 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – dílčí nadpis 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
INFORMACE, KTERÉ MAJÍ BÝT POSKYTNUTY PRO VÝJIMKY Z ***POVINNOSTI VYJÍMAT DÍLY, KONSTRUKČNÍ ČÁSTI A MATERIÁLY Z VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ***	***KRITÉRIA*** PRO VÝJIMKY Z ***POVINNÉHO VYJMUTÍ DÍLŮ A KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ PŘED DRCENÍM***

Or. en

Pozměňovací návrh 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod -1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	-1. Kritéria pro povolení drcení vozidel s ukončenou životností, jejich dílů, konstrukčních částí a materiálů spolu s ostatním odpadem:
	a) odpadní elektrická a elektronická zařízení byla před rozdrcením společně s vozidly s ukončenou životností selektivně zpracována v souladu s přílohou VII směrnice 2012/19/EU;
	b) všechny baterie byla před rozdrcením společně s vozidly s ukončenou životností odstraněny ze všech druhů odpadu ve smyslu nařízení (EU) 2023/1542;
	c) plastové obaly byly vyjmuty z obalového odpadu a kovový obalový odpad ve smyslu [nařízení o obalech a obalových odpadech] ještě nebyl před rozdrcením společně s vozidly s ukončenou životností roztříděn do konkrétních skupin slitin;
	d) společné zpracování různých frakcí odpadu nevede ke zhoršení kvality toků odpadu v důsledku zpracování ve srovnání s odděleným zpracováním frakcí odpadu;
	e) musí být možné stanovit individuální podíl směsných toků odpadu na výstupních frakcích pro příslušné požadavky na podávání zpráv o účinnosti zpracování vozidel s ukončenou životností a další požadavky na jiné toky odpadů podle nařízení (EU) 2023/1542, [nařízení o obalech a obalových odpadech], směrnice 2012/19/EU a směrnice 2008/58/ES.

Or. en

Pozměňovací návrh 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod -1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	-1a. Požadavky na kvalitu výstupních frakcí:
	a) obsah mědi v hlavní ocelové frakci nesmí překročit 0,1 % hmotnostních;
	b) hliník se třídí minimálně na frakci litých slitin, jak je definována v normě EN 1706:2020, a frakci kovaných slitin, jak je definována v normě EN 573-3:2019;
	c) těžká frakce z drtícího zařízení získaná po separaci vzduchem a separaci železa se dále zpracovává za účelem oddělení železných a neželezných kovů, plastů a dalších organických materiálů pro recyklaci nebo využití; zbytky těchto procesů musí obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu;
	d) lehká frakce z drtícího zařízení se dále zpracovává za účelem oddělení železných a neželezných kovů, plastů a dalších organických materiálů pro recyklaci nebo využití; zbytky těchto procesů musí obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu;

Or. en

Pozměňovací návrh 1906
Jonas Sjöstedt

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení, včetně specifikací kvality druhotných materiálů a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou životností.	1. ***Dokumentace, kterou je třeba předložit pro výjimky z povinnosti odstranit díly, konstrukční části a materiály:***
	a) kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení ***nebo je zadává subdodavatelům***, včetně specifikací kvality druhotných materiálů připravených k recyklaci a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou životností.
	b) dokumentace nezávislého subjektu prokazující kvalitu a množství frakcí připravených k recyklaci pro reprezentativní konfiguraci zpracování;
	c) jakýkoli jiný druh dokumentace prokazující, že kvalita a množství materiálů z vozidel s ukončenou životností není nižší ve srovnání s kvalitou a množstvím konstrukčních částí a dílů, které byly samostatně odstraněny před drcením v souladu s požadavky stanovenými v části C.

Or. en

Pozměňovací návrh 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením	1. ***Dokumentace, kterou je třeba předložit pro výjimky z povinnosti***

a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení, včetně specifikací kvality druhotných materiálů a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou životností.

odstranit díly, konstrukční části a materiály:

a) kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení, včetně specifikací kvality druhotných materiálů a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou životností;

b) dokumentace nezávislého subjektu prokazující kvalitu a množství frakcí připravených k recyklaci pro reprezentativní konfiguraci zpracování;

c) jakýkoli jiný druh dokumentace prokazující, že kvalita a množství materiálů z vozidel s ukončenou životností není nižší ve srovnání s kvalitou a množstvím konstrukčních částí a dílů, které byly samostatně odstraněny před drcením v souladu s požadavky stanovenými v části C.

Or. en

Pozměňovací návrh 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení, včetně specifikací kvality druhotných materiálů a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou***	1. ***Pro splnění požadavků čl. 28 odst. 3 musí být splněny následující požadavky, aby bylo možné vyřazené vozidlo rozdrtit společně s ostatními odpady:***

životností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) odpad z elektrických a elektronických zařízení byl zpracován v souladu s přílohou VII směrnice 2012/19/EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1 – písm. b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	b) všechny baterie byly vyjmuty v souladu s nařízením (EU) 2023/1542;

Or. en

Pozměňovací návrh 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1 – písm. c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	c) plastové obaly byly odstraněny z obalového odpadu a kovového obalového odpadu v souladu s nařízením

(EU) 2025/40;

Or. en

Pozměňovací návrh 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1 – písm. d (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	d) drcení společně s vozidly s ukončenou životností a jiným odpadem nevede ke zhoršení kvality toků odpadu v důsledku zpracování ve srovnání s odděleným zpracováním frakcí odpadu;

Or. en

Pozměňovací návrh 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 1 – písm. e (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	e) musí být možné stanovit individuální podíl směsných toků odpadu na výstupních frakcích pro příslušné požadavky na podávání zpráv o účinnosti zpracování vozidel s ukončenou životností a další podle nařízení (EU) 2023/1542, nařízení 2025/40, směrnice 2012/19/EU a směrnice 2008/58/ES;

Or. en

Pozměňovací návrh 1914
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část C – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Zpráva o analýze vzorku týkající se kvality a množství frakcí zpracování (výstupu) pro reprezentativní konfiguraci zpracování, kterou poskytne nezávislý subjekt.	***vypouští se***

Or. pl

Pozměňovací návrh 1915
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Zpráva o analýze vzorku týkající se kvality a množství frakcí zpracování (výstupu) pro reprezentativní konfiguraci zpracování, kterou poskytne nezávislý subjekt.***	2. ***Požadavky na kvalitu výstupních frakcí: a) obsah mědi v hlavní ocelové frakci nesmí překročit 0,1 % hmotnostních; b) hliník se třídí minimálně na čtyři frakce: i) frakce hliníku s obsahem křemíku vyšším než 1,5 %, obsahem mědi rovným nebo nižším než 0,5 % a obsahem železa rovným nebo nižším než 0,2 %; ii) frakce hliníku s obsahem křemíku vyšším než 1,5 %, která nesplňuje požadavky na složení podle bodu i) pro měď a železo iii) frakce hliníku s obsahem křemíku rovným nebo nižším než 1,5 %, hořčíku rovným nebo nižším než 1,5 %, mědi rovným nebo nižším než 0,3 % a zinku rovným nebo nižším než 0,3 % iv) frakce hliníku s obsahem křemíku rovným nebo nižším než 1,5 %, která nesplňuje požadavky na složení podle bodu iii) pro hořčík, měď a zinek; c) těžká frakce z drtícího zařízení získaná po separaci vzduchem a separaci železa se dále zpracovává s cílem oddělit železné a neželezné kovy, plasty a jiné organické materiály pro recyklaci nebo využití. zbytky těchto procesů musí***

	obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu; d) lehká frakce z drtícího zařízení se dále zpracovává za účelem oddělení železných a neželezných kovů, plastů a dalších organických materiálů pro recyklaci nebo využití. Zbytky těchto procesů musí obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Zpráva o analýze vzorku týkající se kvality a množství frakcí zpracování (výstupu) pro reprezentativní konfiguraci zpracování, kterou poskytne nezávislý subjekt.***	2. ***Musí být splněny následující požadavky na kvalitu výstupních frakcí:***

Or. en

Pozměňovací návrh 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) celkový obsah mědi v hlavní ocelové frakci nesmí překročit 0,2 %;

Or. en

Pozměňovací návrh 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2 – písm. b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	b) hliník se třídí minimálně na čtyři frakce:
	i) frakce hliníku s obsahem křemíku vyšším než 1,5 %, obsahem mědi rovným nebo nižším než 0,5 % a obsahem železa rovným nebo nižším než 0,2 %;
	ii) frakce hliníku s obsahem křemíku vyšším než 1,5 %, která nesplňuje požadavky na složení i) pro měď a železo;
	iii) frakce hliníku s obsahem křemíku rovným nebo nižším než 1,5 %, hořčíku rovným nebo nižším než 1,5 %, mědi rovným nebo nižším než 0,3 % a zinku rovným nebo nižším než 0,3 %;
	iv) frakce hliníku s obsahem křemíku rovným nebo nižším než 1,5 %, která nesplňuje požadavky na složení podle bodu iii) pro hořčík, měď a cín;

Or. en

Pozměňovací návrh 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2 – písm. c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	c) těžká frakce z drtícího zařízení získaná po separaci vzduchem a separaci železa se dále zpracovává za účelem oddělení železných a neželezných kovů, plastů a dalších organických materiálů pro recyklaci nebo využití; zbytky těchto

procesů musí obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu;

Or. en

Pozměňovací návrh 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 2 – písm. d (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	d) lehká frakce z drtícího zařízení se dále zpracovává za účelem oddělení železných a neželezných kovů, plastů a dalších organických materiálů pro recyklaci nebo využití. Zbytky těchto procesů musí obsahovat méně než 1 % hmotnostních kovů a v souladu s rozhodnutím Rady 2003/33/ES méně než 5 % hmotnostních celkového organického obsahu.

Or. en

Pozměňovací návrh 1921
Jadwiga Wiśniewska

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Jakýkoli jiný druh dokumentace prokazující, že kvalita a množství materiálů z vozidel s ukončenou životností není nižší ve srovnání s kvalitou a množstvím konstrukčních částí a dílů, které byly samostatně odstraněny před drcením v souladu s požadavky	***vypouští se***

stanovenými v části C.

Or. pl

Pozměňovací návrh 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. ***Jakýkoli jiný druh dokumentace prokazující, že kvalita a množství materiálů z vozidel s ukončenou životností není nižší ve srovnání s kvalitou a množstvím konstrukčních částí a dílů, které byly samostatně odstraněny před drcením v souladu s požadavky stanovenými v části C.***	3. Dokumentace***, kterou je třeba předložit pro výjimky z povinnosti odstranit díly, konstrukční části a materiály:***

Or. en

Pozměňovací návrh 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) kopie písemné smlouvy mezi autorizovaným zpracovatelským zařízením a zařízením, které provádí drcení a používá technologie po drcení, včetně specifikací kvality druhotných materiálů a technické specifikace, která se dodržuje při zpracování frakcí získaných zpracováním vozidel s ukončenou životností;

Or. en

Pozměňovací návrh 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3 – písm. b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	b) zpráva o analýze vzorku týkající se kvality a množství frakcí zpracování (výstupu) pro reprezentativní konfiguraci zpracování, kterou poskytne nezávislý subjekt;

Or. en

Pozměňovací návrh 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3 – písm. c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	c) jakýkoli jiný druh dokumentace prokazující, že kvalita a množství materiálů z vozidel s ukončenou životností není nižší ve srovnání s kvalitou a množstvím konstrukčních částí a dílů, které byly samostatně odstraněny před drcením v souladu s požadavky stanovenými v části C;

Or. en

Pozměňovací návrh 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Návrh nařízení
Příloha VII – část G – bod 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Požadavky na kvalitu výstupních frakcí:

a) obsah mědi v hlavní ocelové frakci nesmí překročit 0,1 % hmotnostních;

b) hliník se třídí minimálně na frakci litých slitin, jak je definována v normě EN 1706:2020, a frakci kovaných slitin, jak je definována v normě EN 573-3:2019;

Or. en

Pozměňovací návrh 1927
Sirpa Pietikäinen

Návrh nařízení
Příloha IX – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Datum vydání osvědčení o likvidaci.	3. Datum vydání osvědčení o likvidaci***, které je totožné*** s ***datem dodání do autorizovaného zpracovatelského zařízení***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1928
Pietro Fiocchi

Návrh nařízení
Příloha X – bod 8 – podbod 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(1) v části I se položka G13 nahrazuje tímto:	(1) v části I se položka G13 nahrazuje tímto: ***vložte „X“ pro M_2, M_3, N_2, N_3, a O;***

Or. en