**Europa-Parlamentet**
2024-2029

*Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed*
*Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse*

**2023/0284(COD)**

24.2.2025

# ÆNDRINGSFORSLAG
# 1659 - 1928

**Udkast til betænkning**
**Jens Gieseke, Paulius Saudargas**
(PE768.004v01-00)

Krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

Forslag til forordning
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

**Ændringsforslag 1659**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt -1 (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***-1. En ikketeknisk beskrivelse af miljøkonsekvenserne og ressourceforbruget ved produktion og udrangering af køretøjer baseret på en livscyklusanalyse, som gennemføres i henhold til en fælles standard fra Kommissionen i henhold til denne forordnings artikel [8a]. Den ikketekniske beskrivelse af resultaterne af livscyklusanalysen omfatter mindst følgende:*** |
| | ***a) en definition af analysens mål og anvendelsesområde*** |
| | ***b) en beskrivelse af de anvendte metodiske antagelser og data*** |
| | ***c) et resumé og en analyse af resultaterne af miljøkonsekvenserne og ressourceforbruget*** |
| | ***d) en fortolkning af resultaterne med hensyn til mulige forbedringer i produktionsprocesser og køretøjets design.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1660**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. En ikketeknisk beskrivelse af ***de foranstaltninger, der er planlagt for at sikre, at de køretøjer, der tilhører køretøjstypen, fortsat opfylder de retlige*** | 1. En ikketeknisk beskrivelse af ***miljøkonsekvenserne og ressourceforbruget ved produktion og udrangering af køretøjer baseret på en*** |

| | |
|---|---|
| ***krav, der er omhandlet i artikel 4-7, under hele produktionen***. | ***livscyklusanalyse, som gennemføres i henhold til en fælles standard fra Kommissionen i henhold til denne forordnings artikel 8. Den ikketekniske beskrivelse omfatter mindst følgende:*** |
| | ***i) en definition af analysens mål og anvendelsesområde*** |
| | ***ii) en beskrivelse af de anvendte metodiske antagelser og data*** |
| | ***iii) et resumé og en analyse af resultaterne af miljøkonsekvenserne og ressourceforbruget*** |
| | ***iv) en fortolkning af resultaterne med hensyn til mulige forbedringer i produktionsprocesser og køretøjets design.*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Planlagte tiltag er flyttet længere ned ved et andet ændringsforslag. Ændringsforslaget har til formål at forpligte fabrikanterne til at levere en vurdering af status quo på en harmoniseret måde.*

**Ændringsforslag 1661**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. En ikketeknisk beskrivelse af de foranstaltninger, der er planlagt for at sikre, at de køretøjer, der tilhører ***køretøjstypen***, fortsat opfylder de retlige krav, der er omhandlet i artikel 4-7, under hele produktionen. | 1. En ikketeknisk beskrivelse af de foranstaltninger, der er planlagt for at sikre, at de køretøjer, der tilhører ***køretøjsklassen***, fortsat opfylder de retlige krav, der er omhandlet i artikel 4-7, under hele produktionen. ***Denne beskrivelse skal tage hensyn til princippet om affaldshierarki og derfor prioritere, i denne rækkefølge: forebyggelse, forberedelse med henblik på genbrug, genanvendelse og anden nyttiggørelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1662**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. En ikketeknisk beskrivelse af de foranstaltninger, der er planlagt for at sikre, at de køretøjer, der tilhører køretøjstypen, fortsat opfylder de retlige krav, der er omhandlet i kapitel II, under hele produktionen. Denne beskrivelse skal tage hensyn til princippet om affaldshierarki og derfor prioritere, i denne rækkefølge: forebyggelse, forberedelse med henblik på genbrug, genanvendelse og anden nyttiggørelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1663**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 2 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i artikel 4, 5 ***eller 6*** ikke er opfyldt. | ***c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i artikel 4, 5***, 6 eller 7*** ikke er opfyldt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1664**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 2 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i ***artikel 4, 5 eller 6*** ikke er opfyldt. | ***c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i ***kapitel II*** ikke er opfyldt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1665**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 2 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i ***artikel 4, 5 eller 6*** ikke er opfyldt. | ***c)*** træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i ***kapitel II*** ikke er opfyldt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1666**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Oplysninger om antagelserne om eksisterende teknologier til behandling af udrangerede køretøjer, relevante teknologiske fremskridt inden for teknologier til behandling af udrangerede køretøjer og kapacitetsinvesteringer i sådanne teknologier fra indsendelsen af ansøgningen om typegodkendelse, som fabrikanten anvendte til at beregne genbrugeligheds-, genanvendeligheds- og*** | ***udgår*** |

***nyttiggørelsesprocenterne for køretøjstypen i overensstemmelse med artikel 4.***

Or. en

*Begrundelse*

*Eftersom virksomheder inden for håndtering og genanvendelse af udrangerede køretøjer konkurrerer indbyrdes på et frit marked for udrangerede køretøjer, må oplysning af yderst følsomme data til køretøjsfabrikanter med hensyn til anvendte og fremtidige teknologier til håndtering og genanvendelse af udrangerede køretøjer og med hensyn til de tilknyttede investeringsoplysninger afvises.*

**Ændringsforslag 1667**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Oplysninger om andelen af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10. | 4. Oplysninger om andelen af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10 ***samt antallet og andelen af genfremstillede komponenter i køretøjer***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1668**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Oplysninger om andelen af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10. | 4. Oplysninger om andelen af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10 ***samt antallet og andelen af genfremstillede komponenter i køretøjer***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1669**
**Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Oplysninger om ***andelen*** af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10. | 4. Oplysninger om ***brugen*** af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10. |

Or. en

*Begrundelse*

*Der bør anvendes en neutral tilgang med hensyn til genanvendelsesmetoder. Når "andelen" erstattes med "brugen", inkluderes massebalanceregnskabsregler, som anvendes til kemisk genanvendelse.*

**Ændringsforslag 1670**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. En liste over foranstaltninger, som fabrikanten forpligter sig til at gennemføre for at sikre, at behandlingen af udrangerede køretøjer af den pågældende ***type*** udføres i overensstemmelse med denne forordning, med særligt fokus på: | 5. En liste over foranstaltninger, som fabrikanten forpligter sig til at gennemføre for at sikre, at behandlingen af udrangerede køretøjer af den pågældende ***klasse*** udføres i overensstemmelse med denne forordning, med særligt fokus på: |

Or. en

**Ændringsforslag 1671**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** foranstaltninger, der skal lette ***fjernelsen*** af dele anført i bilag VII, del C | ***a)*** foranstaltninger, der skal lette ***ikkedestruktiv fjernelse, reparation, genfremstilling, istandsættelse, opgradering og erstatning*** af dele ***og komponenter*** anført i bilag VII, del C |

Or. en

**Ændringsforslag 1672**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** foranstaltninger, der skal lette ***fjernelsen*** af dele anført i bilag VII, del C | ***a)*** foranstaltninger, der skal lette ***ikkedestruktiv fjernelse, reparation, genfremstilling, istandsættelse, opgradering og erstatning*** af dele ***og komponenter*** anført i bilag VII, del C |

Or. en

**Ændringsforslag 1673**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** foranstaltninger, der skal lette ***fjernelsen*** af dele anført i bilag VII, del C | ***a)*** foranstaltninger, der skal lette ***ikkedestruktiv fjernelse og erstatning*** af dele ***og komponenter*** anført i bilag VII, del C |

Or. en

**Ændringsforslag 1674**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i ***kommerciel målestok*** på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse | ***b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier ***i samarbejde med operatører inden for affaldshåndtering og/eller forskningsinstitutioner*** for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i ***laboratoriemålestok*** på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse |

Or. en

*Begrundelse*

*Ved typegodkendelsen er det for tidligt at definere genanvendelsesforanstaltninger for teknologier, som endnu ikke er kommercielt tilgængelige, da køretøjer først vil blive genanvendt efter 15+ år. F.eks. begyndte udviklingen af genanvendelse af batterier efter at elbiler kom på markedet, men en industriel skala er først mulig, når et tilstrækkeligt antal køretøjer skal udrangeres. UN R133 kræver, at processer skal være baseret på en velafprøvet teknologi, som mindst er testet på laboratorieniveau.*

**Ændringsforslag 1675**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i ***kommerciel*** målestok på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse | ***b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier ***i samarbejde med operatører inden for affaldshåndtering og/eller forskningsinstitutioner*** for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i |

| | |
|---|---|
| | ***laboratoriemålestok*** på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse |

Or. en

**Ændringsforslag 1676**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i ***kommerciel*** målestok på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse | ***b)*** foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier ***i samarbejde med operatører inden for affaldshåndtering og/eller forskningsinstitutioner*** for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er ***alment*** tilgængelige i ***laboratoriemålestok*** på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse |

Or. en

**Ændringsforslag 1677**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c) overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører køretøjstypen, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1678**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c) overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører køretøjstypen, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Udrangerede køretøjer behandles af affaldsoperatører over 15 år efter typegodkendelsen, hvilket gør realtidsovervågning umulig. Der findes ikke et overordnet system til at spore alle dele og materialer, og affaldsstrømme blandes efter fragmentering, hvilket forhindrer sporing.*

**Ændringsforslag 1679**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c) overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører køretøjstypen, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1680**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører ***køretøjstypen***, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis | ***c)*** overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører ***køretøjsklassen***, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis |

Or. en

**Ændringsforslag 1681**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d) foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1682**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d) foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1683**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer | ***d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for ***reparation,*** en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler***, termiske kontaktflademateriale r, gigacasting*** eller fiberforstærkede materialer |

Or. en

**Ændringsforslag 1684**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer | ***d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for ***reparation,*** en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler***, termiske kontaktflademateriale r, gigacasting*** eller fiberforstærkede materialer |

Or. en

**Ændringsforslag 1685**
**Laurent Castillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer**,** der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig***, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer*** | ***d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer**,** der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig |

Or. en

**Ændringsforslag 1686**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer | ***d)*** foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for ***reparation,*** en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer |

Or. en

**Ændringsforslag 1687**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra e**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(e) foranstaltninger til fremme af genbrug af dele og komponenter.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Der findes allerede foranstaltninger, som skal tilskynde originaludstyrsfabrikanter (OEM) til at fremme genbrug af dele og komponenter, navnlig ved at gøre brugte reservedele tilgængelige til reparation af ældre biler til lavere omkostninger. Forsikringsselskaber kan fremme dette initiativ yderligere ved at tilbyde lavere præmier til kunder, som vælger reparationer med anvendelse af certificerede brugte dele.*

**Ændringsforslag 1688**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra e**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(e) foranstaltninger til fremme af genbrug af dele og komponenter.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1689**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra e**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(e) foranstaltninger til fremme af genbrug af dele og komponenter.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1690**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra e a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ea) foranstaltninger til at reducere køretøjsklassens generelle miljøpåvirkning og ressourceanvendelse som fastsat i den i punkt 1 nævnte livscyklusanalyse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1691**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 5 – litra e a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ea) foranstaltninger til at reducere køretøjsklassens generelle miljøpåvirkning og ressourceanvendelse som fastsat i den i punkt 1 nævnte livscyklusanalyse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1692**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5***, f.eks. investeringer i forskning og udvikling, investeringer i udvikling af genanvendelsesteknologier eller -*** | 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5. |

***infrastruktur, og fabrikantens samarbejde med affaldshåndteringsvirksomheder, der beskæftiger sig med genbrug, genanvendelse og nyttiggørelse af køretøjer og fjernelse af dele heraf***.

Or. en

**Ændringsforslag 1693**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5***, f.eks. investeringer i forskning og udvikling, investeringer i udvikling af genanvendelsesteknologier eller - infrastruktur, og fabrikantens samarbejde med affaldshåndteringsvirksomheder, der beskæftiger sig med genbrug, genanvendelse og nyttiggørelse af køretøjer og fjernelse af dele heraf***. | 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5. |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er afgørende med klar vejledning om strategiens format og metode samt præcisering af håndhævelsesprocedurer fra typegodkendelsesmyndighedernes side. Der skal sikres konsistens i reguleringen på tværs af medlemsstaterne for at forhindre uoverensstemmelser.*

**Ændringsforslag 1694**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5***, f.eks. investeringer i forskning og udvikling, investeringer i udvikling af genanvendelsesteknologier eller -infrastruktur, og fabrikantens samarbejde med affaldshåndteringsvirksomheder, der beskæftiger sig med genbrug, genanvendelse og nyttiggørelse af køretøjer og fjernelse af dele heraf***. | 6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5. |

Or. en

**Ændringsforslag 1695**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 7 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***En beskrivelse af, hvordan effektiviteten af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6, vil blive vurderet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1696**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 7 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***En beskrivelse af, hvordan effektiviteten af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6, vil blive vurderet.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Denne bestemmelse hænger ikke sammen med ændringsforslaget under punkt 6.*

**Ændringsforslag 1697**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del A – punkt 7 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***En beskrivelse af, hvordan effektiviteten af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6, vil blive vurderet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1698**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Den ajourførte strategi for cirkularitet skal omfatte følgende:*** | ***udgår*** |
| ***(a) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i del A, punkt 6, er blevet gennemført, og, hvis en eller flere af foranstaltningerne i strategien ikke er blevet gennemført, en begrundelse herfor*** | |
| ***(b) en vurdering af effektiviteten af foranstaltningerne i del A, punkt 6*** | |
| ***(c) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i punkt 6 i del A er blevet eller vil blive taget i betragtning ved design af nye køretøjstyper.*** | |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er uklart, hvad formålet er med disse detaljerede krav, hvem de påtænkte modtagere af oplysningerne er, og hvad de skal bruges til. Den medfølgende bureaukratiske indsats må forventes at være ekstremt stor og lægge en betydelig byrde på såvel industrien som myndighederne. Desuden synes denne større kompleksitet ikke at give nogen håndgribelige miljøfordele.*

**Ændringsforslag 1699**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Den ajourførte strategi for cirkularitet skal omfatte følgende:*** | ***udgår*** |
| ***(a) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i del A, punkt 6, er blevet gennemført, og, hvis en eller flere af foranstaltningerne i strategien ikke er blevet gennemført, en begrundelse herfor*** | |
| ***(b) en vurdering af effektiviteten af foranstaltningerne i del A, punkt 6*** | |
| ***(c) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i punkt 6 i del A er blevet eller vil blive taget i betragtning ved design af nye køretøjstyper.*** | |

Or. en

**Ændringsforslag 1700**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Den ajourførte strategi for cirkularitet skal omfatte følgende:*** | ***udgår*** |

***(a) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i del A, punkt 6, er blevet gennemført, og, hvis en eller flere af foranstaltningerne i strategien ikke er blevet gennemført, en begrundelse herfor***

***(b) en vurdering af effektiviteten af foranstaltningerne i del A, punkt 6***

***(c) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i punkt 6 i del A er blevet eller vil blive taget i betragtning ved design af nye køretøjstyper.***

Or. en

**Ændringsforslag 1701**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. I tilfælde af væsentlige ændringer i design og produktion af køretøjstypen skal der i den ajourførte strategi for cirkularitet være særligt fokus på følgende:*** | ***udgår*** |
| ***(a) ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet*** | |
| ***(b) ændringer i anvendelsen af materialer i nye køretøjer, som er lette at genanvende*** | |
| ***(c) udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer*** | |
| ***(d) ændringer i brugen af genanvendte materialer i nye køretøjer,*** | |

***genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter i køretøjer og i kompatibiliteten af dele og komponenter fra andre køretøjstyper***

***(e) ændringer i anvendelsen af de stoffer, der er omhandlet i artikel 5, i nye køretøjer.***

Or. en

*Begrundelse*

*Det er uklart, hvad formålet er med disse detaljerede krav, hvem de påtænkte modtagere af oplysningerne er, og hvad de skal bruges til – f.eks. er begrebet "genanvendelse af høj kvalitet" ikke defineret. Den medfølgende bureaukratiske indsats må forventes at være ekstremt stor og lægge en betydelig byrde på såvel industrien som myndighederne. Desuden synes denne større kompleksitet ikke at give nogen håndgribelige miljøfordele.*

**Ændringsforslag 1702**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. I tilfælde af væsentlige ændringer i design og produktion af køretøjstypen skal der i den ajourførte strategi for cirkularitet være særligt fokus på følgende:*** | ***udgår*** |
| ***(a) ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet*** | |
| ***(b) ændringer i anvendelsen af materialer i nye køretøjer, som er lette at genanvende*** | |
| ***(c) udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget*** | |

***vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer***

***(d) ændringer i brugen af genanvendte materialer i nye køretøjer, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter i køretøjer og i kompatibiliteten af dele og komponenter fra andre køretøjstyper***

***(e) ændringer i anvendelsen af de stoffer, der er omhandlet i artikel 5, i nye køretøjer.***

Or. en

**Ændringsforslag 1703**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. I tilfælde af væsentlige ændringer i design og produktion af køretøjstypen skal der i den ajourførte strategi for cirkularitet være særligt fokus på følgende:*** | ***udgår*** |
| ***(a) ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet*** | |
| ***(b) ændringer i anvendelsen af materialer i nye køretøjer, som er lette at genanvende*** | |
| ***(c) udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer*** | |
| ***(d) ændringer i brugen af*** | |

***genanvendte materialer i nye køretøjer, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter i køretøjer og i kompatibiliteten af dele og komponenter fra andre køretøjstyper***

***(e) ændringer i anvendelsen af de stoffer, der er omhandlet i artikel 5, i nye køretøjer.***

Or. en

**Ændringsforslag 1704**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet | ***a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på ***reparation, udskiftning, istandsættelse, genfremstilling, opgradering,*** genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet |

Or. en

**Ændringsforslag 1705**
**Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet | ***a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på ***reparation, udskiftning, istandsættelse, genfremstilling, opgradering,*** genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet |

Or. en

**Ændringsforslag 1706**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet | ***a)*** ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på ***reparation, udskiftning, istandsættelse, genfremstilling,*** genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet |

Or. en

**Ændringsforslag 1707**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer | ***c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, ***termiske kontaktflademateriale, gigacasting,*** kompositplast eller fiberforstærkede materialer |

Or. en

**Ændringsforslag 1708**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer | ***c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, ***termiske kontaktflademateriale r, gigacasting,*** kompositplast eller fiberforstærkede materialer |

Or. en

**Ændringsforslag 1709**
**Laurent Castillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag IV – Del B – punkt 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig***, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer*** | ***c)*** udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig |

Or. en

**Ændringsforslag 1710**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet: | 1. Elkøretøjsbatterier ***og batterier til lette transportmidler (LMT)***, der er indbygget i køretøjet***, samt deres*** |

| | |
|---|---|
| | ***batteristyresystem og moduler eller celler og alle andre elementer, som er integreret i køretøjet***: |

Or. en

**Ændringsforslag 1711**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet: | 1. Elkøretøjsbatterier ***og batterier til lette transportmidler (LMT)***, der er indbygget i køretøjet***, samt disse batteriers komponenter, f.eks. batteristyresystem og moduler eller celler***: |

Or. en

**Ændringsforslag 1712**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet: | 1. Elkøretøjsbatterier ***og batterier til lette transportmidler (LMT)***, der er indbygget i køretøjet: |

Or. en

**Ændringsforslag 1713**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Originaludstyrsnummeret er afgørende på genbrugs- og reparationsmarkedet, da det sikrer præcis identifikation, fremskaffelse og kompatibilitet af reservedele, forhindrer forkert matchning og støtter bæredygtige reparationsmetoder.*

**Ændringsforslag 1714**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

*Begrundelse*

*For at støtte genbrugs- og reparationsmarkedet bør køretøjsfabrikantens originaludstyrsnummer (reservedelsnummer) oplyses. Denne ændring bør foretages i alle relevante punkter i bilag V.*

**Ændringsforslag 1715**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1716**
**Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1717**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra f**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(f)*** tekniske anvisninger om fjernelse ***og udskiftning***, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker | ***f)*** tekniske anvisninger om fjernelse, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker |

Or. en

*Begrundelse*

*Godkendte behandlingsanlæg bør have adgang til vigtige oplysninger, navnlig med hensyn til fjernelse af komponenter, som foreslået af Kommissionen. Desuden har affaldsoperatører og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder allerede reguleret adgang til kritiske oplysninger om elbilsbatterier i henhold til EU's forordning (EU) 2023/1542 om batterier og udtjente batterier, herunder oplysninger om sundhedstilstand, elektrokemisk ydeevne, mærkning, second life-operationer, affaldshåndtering og batteripasset, hvilket gør henvisningen til udskiftning i bilag V, punkt 2, unødvendig.*

**Ændringsforslag 1718**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier. | ***g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier ***og deres komponenter***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1719**
**Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier. | ***g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier ***og deres komponenter***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1720**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til**,** fjerne ***og udskifte*** elkøretøjsbatterier. | ***g)*** værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til ***og*** fjerne elkøretøjsbatterier. |

Or. en

*Begrundelse*

*Godkendte behandlingsanlæg bør have adgang til vigtige oplysninger, navnlig med hensyn til fjernelse af komponenter, som foreslået af Kommissionen. Desuden har affaldsoperatører og reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder allerede reguleret adgang til kritiske oplysninger om elbilsbatterier i henhold til EU's forordning (EU) 2023/1542 om batterier og*

*udtjente batterier, herunder oplysninger om sundhedstilstand, elektrokemisk ydeevne, mærkning, second life-operationer, affaldshåndtering og batteripasset, hvilket gør henvisningen til udskiftning i bilag V, punkt 2, unødvendig.*

**Ændringsforslag 1721**
**Maria Grapini**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(ga) adgang til batteristyresystemparametre til beregning af sundhedstilstand (SoH), herunder SOCE (status for certificeret energi) og SOCR (status for certificeret rækkevidde), med henblik på istandsættelse og reparation af drivbatterier.*** |

Or. ro

**Ændringsforslag 1722**
**Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ga) adgang til batteristyresystemparametre, herunder SOCE (status for certificeret energi) og SOCR (status for certificeret rækkevidde), med henblik på at vurdere batteriets sundhedstilstand med henblik på istandsættelse og reparation af drivbatterier.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1723**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa**

**Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ga) oplysning om batteriers sundhedstilstand og forventede levetid som defineret i artikel 14 i og bilag VII til forordning (EU) 2023/1542.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1724**
**Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ga) adgang til batteristyringssystemets parametre til beregning af batteriets sundhedstilstand (SoH).*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1725**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 – litra g a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ga) batteristyringssystemets parametre til beregning af batteriets sundhedstilstand (SoH).*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1726**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Elektronisk udstyr og komponenter:*** |
| | ***a) manuel service, herunder mindst: ordning, implementering af komponenter, fuldstændig liste og henvisninger over komponenter, testbånd*** |
| | ***b) den nødvendige softwareinformation til at nulstille delen eller komponenten og omprogrammere den.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1727**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 2 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1728**
**Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 2 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer (OEN)*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1729**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 2 – litra e**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(e)*** tekniske anvisninger om fjernelse ***og udskiftning***, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker | ***e)*** tekniske anvisninger om fjernelse, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker |

Or. en

*Begrundelse*

*Godkendte behandlingsanlæg bør have ret til oplysninger som foreslået i artikel 11. For så vidt angår reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder er adgangen til de nødvendige køretøjs-, dele- og komponentoplysninger imidlertid allerede reguleret i bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i forordning (EF) nr. 595/2009 og artikel 4 og 6 i forordning (EU) 2024/1257. Derfor bør henvisningen til "udskiftning" udgå.*

**Ændringsforslag 1730**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 2 – litra f**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(f)*** værktøjer eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til***,*** fjerne ***og udskifte*** elmotorer. | ***f)*** værktøjer eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til ***og*** fjerne elmotorer. |

Or. en

*Begrundelse*

*Godkendte behandlingsanlæg bør have ret til oplysninger som foreslået i artikel 11. For så vidt angår reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder er adgangen til de nødvendige køretøjs-, dele- og komponentoplysninger imidlertid allerede reguleret i bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i forordning (EF) nr. 595/2009 og artikel 4 og 6 i forordning (EU) 2024/1257. Derfor bør henvisningen til "udskiftning" udgå.*

**Ændringsforslag 1731**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 3 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) antal*** | ***b) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1732**
**Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 3 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) antal*** | ***b) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1733**
**Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1734**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

*Begrundelse*

*For at genbrugs- og reparationsmarkedet kan fungere ordentligt, bør køretøjsfabrikantens originaludstyrsnummer (reservedelsnummer) oplyses.*

**Ændringsforslag 1735**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 4 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** tekniske anvisninger om fjernelse ***og udskiftning***, herunder rækkefølgen af alle trin | ***c)*** tekniske anvisninger om fjernelse, herunder rækkefølgen af alle trin |

Or. en

*Begrundelse*

*Alle reparations- og vedligeholdelsesinformationer (RMI) er omfattet af bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i Euro VI (forordning (EF) nr. 595/2009) og artikel 4 og 6 i Euro 7 (forordning (EU) 2024/1257). RMI forpligter fabrikanterne til at give uafhængige operatører*

*essentielle reparationsoplysninger for at sikre fair konkurrence. Der er ikke behov for yderligere regulering under forordningen om udrangerede køretøjer, så henvisningen til "udskiftning" bør udgå.*

**Ændringsforslag 1736**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 4 – litra c a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ca) oplysninger og specifikationer, herunder specifikke oplysninger om nødvendigt værktøj, processer og softwareopdateringer til genfremstilling og istandsættelse, skal være tilgængelige fra markedsføringstidspunktet og i mindst 15 år efter at produktet ikke længere er tilgængeligt på markedet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1737**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 4 – litra c a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ca) oplysninger og specifikationer, værktøj og processer, herunder softwareopdateringer, som er nødvendige for genfremstilling og istandsættelse, fra markedsføringstidspunktet og i mindst 20 år efter at produktet ikke længere markedsføres.*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder bør kunne få adgang til oplysninger, specifikationer, værktøj og processer, herunder softwareopdateringer, som ofte er nødvendige for at genfremstille og/eller istandsætte dele og komponenter, som fjernes fra et udrangeret køretøj.*

**Ændringsforslag 1738**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj:*** | ***udgår*** |
| ***(a) antal*** | |
| ***(b) placering*** | |
| ***(c) tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj*** | |
| ***(d) beskrivelse af funktionalitet, udskiftelighed og kompatibilitet med specifikke dele og komponenter fra andre mærker og modeller*** | |
| ***(e) fabrikantens kontaktpunkt for teknisk bistand.*** | |

Or. en

**Ændringsforslag 1739**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj:*** | ***udgår*** |

***(a) antal***

***(b) placering***

***(c) tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj***

***(d) beskrivelse af funktionalitet, udskiftelighed og kompatibilitet med specifikke dele og komponenter fra andre mærker og modeller***

***(e) fabrikantens kontaktpunkt for teknisk bistand.***

Or. en

**Ændringsforslag 1740**
**Alexandr Vondra**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj:*** | ***udgår*** |
| ***(a) antal*** | |
| ***(b) placering*** | |
| ***(c) tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj*** | |
| ***(d) beskrivelse af funktionalitet, udskiftelighed og kompatibilitet med specifikke dele og komponenter fra andre mærker og modeller*** | |
| ***(e) fabrikantens kontaktpunkt for teknisk bistand.*** | |

Or. en

*Begrundelse*

*Godkendte behandlingsanlæg behøver ikke have adgang til disse oplysninger, da reparations- og vedligeholdelsesvirksomheder allerede har rettigheder i henhold til bilag X til forordning (EU) 2018/858, artikel 6 i forordning (EF) nr. 595/2009 og artikel 4 og 6 i forordning (EU) 2024/1257. De behøver ikke forordningen om udrangerede køretøjer for at få adgang. Hvis godkendte behandlingsanlæg ønsker adgang til kodede dele, kan de registrere sig; det relevante registreringslink er tilgængeligt via IDIS.*

**Ændringsforslag 1741**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Se begrundelse til bilag V- punkt 4- litra a)*

**Ændringsforslag 1742**
**Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) antal*** | ***a) originaludstyrsnummer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1743**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj | ***c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder ***muligheden for at afregistrere eller afkoble delen fra det udrangerede køretøjs identifikationsnummer (VIN) og omregistrere delen i køretøjsfabrikantens informationssystem, hvis det er nødvendigt for at delen kan monteres i et andet køretøj;*** kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj***, om nødvendigt ved hjælp af diagnoseudstyr til flere mærker*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1744**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at ***få*** reservedele og komponenter ***til at fungere*** i et andet køretøj | ***c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder ***muligheden for at afregistrere eller afkoble en del fra det udrangerede køretøjs identifikationsnummer (VIN) og om nødvendigt omregistrere den i køretøjsfabrikantens informationssystem for at gøre det muligt at montere den i et andet køretøj;*** kodning og software, der er nødvendig for at ***anvende*** reservedele og komponenter i et andet køretøj***, om nødvendigt ved hjælp af diagnoseudstyr til flere mærker*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1745**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj | ***c)*** tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj***, ved hjælp af diagnoseudstyr til flere mærker, herunder muligheden for at registrere delen med køretøjsoplysningerne på køretøjsfabrikantens backendserver for det reparerede køretøj, hvis det er nødvendigt*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1746**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 – litra c a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ca) oplysninger, specifikationer, værktøjer og processer, herunder softwareopdateringer, der er nødvendige for genfremstilling og istandsættelse*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1747**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag V – punkt 5 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5a. Elektronisk udstyr og komponenter:*** |
| | ***a) manuel service, herunder mindst: ordning, implementering af komponenter, fuldstændig liste og henvisninger over komponenter, testbånd*** |
| | ***b) den nødvendige softwareinformation til at nulstille delen eller komponenten og omprogrammere den.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1748**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 – stk. 1 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) klimaanlæg og*** kølemidler behandles i overensstemmelse med forordning (EU) ***nr. 517/2014*** | ***b)*** kølemidler behandles i overensstemmelse med forordning (EU) ***2024/573*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1749**
**Susana Solís Pérez**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 – stk. 1 – litra d a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) Startbatterier og elkøretøjsbatterier som defineret i forordning (EU) 2023/1542.*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Fjernelse af startbatterier og elkøretøjsbatterier skal anses for en del af rensningsprocessen og ikke indgå i Bilag VII, Del C.*

**Ændringsforslag 1750**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. dæk*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1751**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2b. elkøretøjsbatterier*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1752**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2c. startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) 2023/* * * * [om batterier og udtjente batterier]*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1753**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2d. forruder, bagruder og sideruder af glas.*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1754**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 e (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2e. forlygter, herunder aktuatorer.*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1755**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 2 f (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2f. solcellepaneler med et overfladeareal på over 0,2 m².*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1756**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 3 – litra a a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***aa) det samlede antal behandlede udrangerede køretøjer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1757**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 3 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) de udrangerede køretøjers gennemsnitlige vægt før og efter rensnings- og fjernelsestiltagene*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1758**
**Sirpa Pietikäinen**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del B – punkt 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** mængden og karakteren af det rensede affald, herunder materialer og forurenende stoffer, der er fjernet eller neutraliseret | ***c)*** mængden og karakteren af det rensede affald, herunder materialer og forurenende stoffer, der er fjernet eller neutraliseret ***for hvert indsamlet parti*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1759**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Elkøretøjsbatterier*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1760**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier | 1. Elkøretøjsbatterier***, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere til elkøretøjer, eventuel indkapsling eller kabinet*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1761**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier | 1. Elkøretøjsbatterier ***som defineret i artikel 3, nr. 141), i forordning (EU) 2023/1542, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere til elkøretøjer, eventuel indkapsling eller kabinet*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1762**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier | 1. Elkøretøjsbatterier ***og deres komponenter, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere, eventuel indkapsling eller kabinet og deres moduler eller celler*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1763**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier | 1. Elkøretøjsbatterier***, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere, eventuel indkapsling eller kabinet og deres moduler eller celler*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1764**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Elkøretøjsbatterier | 1. Elkøretøjsbatterier ***som defineret i artikel 3, nr. 14), i forordning (EU) 2023/1542*** |

Or. en

*Begrundelse*

*For at undgå misforståelser og dobbelt regulering bør definitionen af elkøretøjsbatterier og bærbare batterier ("andre batterier") stemme overens med definitionerne i artikel 3 i batteriforordning (EU) 2023/1542.*

**Ændringsforslag 1765**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Batterier til lette transportmidler (LMT-batterier) som defineret i artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 2023/1542 og deres komponenter, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere til elkøretøjer, eventuel indkapsling eller kabinet og deres moduler eller celler*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1766**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Batterier til lette transportmidler (LMT-batterier)som defineret i artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 2023/1542, herunder individuelle battericeller, som indgår i deres batteripakker, deres batteristyresystemer, indbyggede opladere til elkøretøjer, eventuel indkapsling eller kabinet*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1767**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Batterier til lette transportmidler (LMT-batterier) som defineret i artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 2023/1542, herunder deres batteristyresystemer, indbyggede opladere til elkøretøjer, eventuel indkapsling eller kabinet og deres moduler eller celler*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1768**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Elmotorer, herunder deres indkapslinger ***og eventuelle tilhørende*** kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer | 2. Elmotorer***, deres komponenter***, herunder deres indkapslinger***, generatorer, alternatorer og eventuelle køleventilatormotorer, og*** kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer***, der er direkte fastgjort eller knyttet til elmotorer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1769**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Elmotorer, herunder deres | 2. Elmotorer, herunder deres |

| | |
|---|---|
| indkapslinger og eventuelle tilhørende kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer | indkapslinger***, generatorer, alternatorer og eventuelle køleventilatormotorer,*** og eventuelle tilhørende kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer***, der er direkte fastgjort eller knyttet til elmotorer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1770**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Elmotorer, herunder deres indkapslinger ***og eventuelle tilhørende kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer*** | 2. Elmotorer, herunder deres indkapslinger |

Or. en

*Begrundelse*

*Forskellige komponenter kan være tilknyttet eller direkte fastgjort til elmotoren, afhængigt af designkrav og konstruktion, samt for at give mulighed for fremtidige forbedringer. En strengt defineret liste kan være ufuldstændig og dermed føre til misforståelser og ekstra arbejde for demonteringsvirksomheder. For at forebygge dette er der behov for en mere generel og fleksibel beskrivelse.*

**Ændringsforslag 1771**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) 2023/* * * * [om batterier og udtjente batterier]*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1772**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/**** * * * ***[om*** batterier ***og udtjente batterier]*** | 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/1542 og andre*** batterier ***som defineret i artikel 3, nr. 9), i forordning (EU) 2023/1542, deres komponenter, og eventuelle tilhørende kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer direkte fastgjort eller knyttet til elmotorer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1773**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/**** * * * ***[om*** batterier ***og udtjente batterier]*** | 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/1542 og bærbare*** batterier ***som defineret i artikel 3, nr. 9), i forordning (EU) nr. 2023/1542*** |

Or. en

*Begrundelse*

*For at sikre klarhed og især for at undgå dobbelt regulering bør definitionen af elkøretøjsbatterier og bærbare batterier ("andre batterier") i artikel 3 i batteriforordningen 2023/1542 anvendes.*

**Ændringsforslag 1774**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/**** * * * ***[om batterier og udtjente batterier]*** | 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/1542 og andre*** batterier ***som defineret i artikel 3, nr. 9), i forordning (EU) nr. 2023/1542*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1775**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/**** * * * ***[om*** batterier ***og udtjente batterier]*** | 3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) ***2023/1542 og andre*** batterier ***som defineret i artikel 3, nr. 9), i forordning (EU) nr. 2023/1542*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1776**
**Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Motorer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1777**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Motorer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1778**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Motorer*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Demontering af forbrændingsmotorer er mindre økonomisk for demonteringsvirksomheder, eftersom fragmenteringsvirksomheder betaler efter vægt. Hvis motorer forbliver på listen, kan det være nødvendigt med en undtagelse, da den rigtige teknologi fortsat kan separere materialer efter fragmentering.*

**Ændringsforslag 1779**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Motorer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1780**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Motorer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1781**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. ***Motorer*** | 4. ***Forbrændingsmotorblokke med generatorer, starter, alternatorer, turboladere, radiator og køleventilationsmotorer og tilhørende udstyr*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1782**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1783**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1784**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Demontering af gearkasser er mindre økonomisk for demonteringsvirksomheder, eftersom fragmenteringsvirksomheder betaler efter vægt. Hvis motorer forbliver på listen, vil det derfor være nødvendigt med en undtagelse, da materialet fortsat kan separeres effektivt efter fragmentering med den rigtige teknologi.*

**Ændringsforslag 1785**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1786**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1787**
**Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***6. Gearkasser*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1788**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1789**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,**

**Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1790**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*De økologiske fordele ved at demontere glas i køretøjer ved udrangering er ikke bevist. Processen er arbejdskrævende, indebærer en stor risiko for skader og kræver yderst rene metoder, da genvindingsvirksomheder kun accepterer 3 ppm (g/t) forurening. Desuden er de transportrelaterede miljøomkostninger betydelige som følge af det begrænsede antal glasgenvindingsanlæg i Europa, hvilket kræver forsendelser over lange distancer.*

**Ændringsforslag 1791**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1792**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1793**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Forruder, bagruder og sideruder af glas*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1794**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Forruder, bagruder og sideruder af glas | 7. Forruder, bagruder og sideruder af glas***, herunder tagruder af glas*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1795**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Forruder, bagruder og sideruder af glas | 7. Forruder, bagruder og sideruder af glas***, herunder tagruder af glas*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1796**
**Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Forruder, bagruder og sideruder af glas | 7. Forruder, bagruder***, tagruder*** og sideruder af glas |

Or. en

*Begrundelse*

*Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.*

**Ændringsforslag 1797**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. ***Hjul*** | 8. ***Fælge*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1798**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 9**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***9. Dæk*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1799**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1800**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Den obligatoriske adskillelse af instrumentbræt med henblik på genbrug er upraktisk på grund af den lave efterspørgsel efter disse dele. Desuden mangler begrebet "instrumentbræt" en klar definition, idet det omfatter mange komponenter og materialer. Dette fører til en blandet affaldsstrøm uden at forbedre genbrugskvaliteten.*

**Ændringsforslag 1801**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er ikke hensigtsmæssigt at fjerne instrumentbrætter, da de kun kan fjernes med en stor indsats.*

**Ændringsforslag 1802**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1803**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1804**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1805**
**Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1806**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1807**
**Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***10. Instrumentbrætter*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Der findes ikke et levedygtigt marked for genbrug.*

**Ændringsforslag 1808**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 11**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1809**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 11**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1810**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 11**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1811**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 11**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Gennemsnitsalderen for udrangerede biler, som sendes til en endelig genanvendelsesproces ved fragmentering, er 17 år. Ingen efterspørger 17 år gamle infotainmentsystemer.*

**Ændringsforslag 1812**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 11**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, ***herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier,*** herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2 | 11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm2 |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er muligvis fornuftigt at kræve demontering af "direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet", men en liste over specifikke komponenter – som potentielt er ufuldstændig eller kategoriseret ukorrekt – indebærer risiko for forvirring og ineffektivitet.*

**Ændringsforslag 1813**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 12**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***12. Forlygter, herunder aktuatorer*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1814**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 12**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***12. Forlygter, herunder aktuatorer*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1815**
**Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Der findes ikke et levedygtigt marked for genbrug.*

**Ændringsforslag 1816**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. de

*Begrundelse*

*Der findes intet marked for sådanne reservedele.*

**Ændringsforslag 1817**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1818**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1819**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Ledningsnettet er den første komponent, der installeres i vognkassen efter lakering, og det vil føre til en fuldstændig adskillelse af bilen at fjerne det. Dets genbrugspotentiale er derfor yderst begrænset.*

**Ændringsforslag 1820**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1821**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1822**
**Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***13. Ledningsnet*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1823**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 13. ***Ledningsnet*** | 13. ***Det primære ledningsnet, herunder eventuelle interne og eksterne ladekabler*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1824**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 14**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 14. Kofangere | 14. ***Kollisionssystemer, herunder kofangere, afdækninger, kofangerbjælker og kollisionsbokse*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1825**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***15. Væskebeholdere*** | ***udgår*** |

Or. de

*Begrundelse*

*Der findes intet marked for sådanne reservedele.*

**Ændringsforslag 1826**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***15. Væskebeholdere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1827**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***15. Væskebeholdere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1828**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***15. Væskebeholdere*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Plastbeholdere, navnlig brændstofbeholdere, er ofte stærkt forurenet med brændstof eller andre væsker, hvilket gør genanvendelse vanskelig og ressourcekrævende. Miljøfordelene ved genanvendelse af brændstofbeholdere er ikke bevist, og der findes ingen levedygtig genanvendelsesindustri. Obligatorisk demontering er derfor ubegrundet, medmindre der er behov for reservedele. I stedet bør godkendte behandlingsanlæg afgøre, om demontering er praktisk og rentabel i det konkrete tilfælde.*

**Ændringsforslag 1829**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 15. ***Væskebeholdere*** | 15. ***Brændstofbeholdere i plast*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1830**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***16. Varmevekslere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1831**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***16. Varmevekslere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1832**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,**

**Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***16. Varmevekslere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1833**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***16. Varmevekslere*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1834**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***16. Varmevekslere*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Varmeveksleren er placeret under instrumentbrættet, mellem motoren og passagerkabinen, direkte mod skillevæggen. At fjerne den kræver en komplet afmontering af instrumentbrættet. Efter fragmenteringen separeres metallet til genanvendelse. På grund af materialetræthed og korrosion er genbrugspotentialet minimalt.*

**Ændringsforslag 1835**
**Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 16 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***16a. Andre nonferrometalkomponenter bestående af ét materiale, bortset fra motor og gearkasse, med en vægt på over 10 kg*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1836**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Komponenter over 10 kg, herunder motor, gearkasse og kofangere, findes allerede andetsteds i tabellen. Materialer fra mindre komponenter (under 10 kg) genvindes effektivt med de eksisterende fragmenteringsteknologier. Dette krav giver derfor ingen betydelig miljøfordel.*

**Ændringsforslag 1837**
**Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre ***metalkomponenter*** bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg | 17. Andre ***nonferrometalkomponenter*** bestående af ét materiale***, bortset fra motor og gearkasse,*** med en vægt på over 10 kg |

Or. en

*Begrundelse*

*Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.*

**Ændringsforslag 1838**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre ***metalkomponenter*** bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg | 17. Andre ***nonferrometalkomponenter*** bestående af ét materiale***, bortset fra motor og gearkasse,*** med en vægt på over 10 kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1839**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre ***metalkomponenter*** bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg | 17. Andre ***nonferrometalkomponenter*** bestående af ét materiale***, bortset fra motor og gearkasse,*** med en vægt på over 10 kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1840**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***10*** kg | 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***5*** kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1841**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***10*** kg | 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***5*** kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1842**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 17**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***10*** kg | 17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***4*** kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1843**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Komponenter over 10 kg, herunder motor, gearkasse og kofangere, findes allerede andetsteds i tabellen. Materialer fra komponenter under 10 kg genvindes effektivt med de eksisterende fragmenteringsteknologier. Dette krav giver derfor ingen rimelig miljøeffekt.*

**Ændringsforslag 1844**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale ***med en vægt på over 10 kg*** | 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale***, som kan tilføres til genbrug eller recycling som omhandlet i artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver*** |

Or. de

*Begrundelse*

*Der findes intet marked for sådanne reservedele.*

**Ændringsforslag 1845**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***10*** kg | 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***5*** kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1846**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***10*** kg | 18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over ***5*** kg |

Or. en

**Ændringsforslag 1847**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***18a. Komponenter af kulfiberforstærket*** |

***plast***

Or. en

**Ændringsforslag 1848**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 18 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***18a. Komponenter af kulfiberforstærket plast*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1849**
**Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***19. Elektriske og elektroniske komponenter:*** | ***udgår*** |
| ***(a) invertere til elkøretøjer*** | |
| ***(b) printplader med et overfladeareal på over 10 cm²*** | |
| ***(c) solcellepaneler med et overfladeareal på over 0,2 m²*** | |
| ***(d) styringsmoduler og ventilbokse til automatgear.*** | |

Or. en

**Ændringsforslag 1850**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 19. Elektriske og elektroniske komponenter | 19. Elektriske og elektroniske komponenter***, som kan tilføres til genbrug eller recycling som omhandlet i artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver*** |

Or. de

*Begrundelse*

*Der findes intet marked for sådanne reservedele.*

**Ændringsforslag 1851**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a) invertere til elkøretøjer*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1852**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** invertere til elkøretøjer | ***a)*** invertere ***og DC-DC-omformere med en spænding på mindst 24 volt eller en vægt på over 1 kg*** til elkøretøjer |

Or. en

**Ændringsforslag 1853**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(a)*** invertere til ***elkøretøjer*** | ***a)*** invertere til ***køretøjer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1854**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) printplader med et overfladeareal på over 10 cm²*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er upraktisk at afmontere alle printplader, der er større end 10 cm². Metalindholdet i køretøjselektronik afhænger af funktionen, hvilket gør generelle afmonteringsanbefalinger umulige. Da det kræver laboratorieanalyser at forudsige metalindholdet, overstiger omkostningerne til fjernelse ofte den potentielle værdi. Desuden udgør printplader ikke en betydelig kilde til strategiske eller ædle metaller, mens det er yderst arbejdskrævende at afmontere 30-50 printplader pr. køretøj, da enhederne bliver stadig mindre.*

**Ændringsforslag 1855**
**Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) printplader med et overfladeareal*** | ***udgår*** |

***på over 10 cm²***

Or. en

**Ændringsforslag 1856**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) printplader med et overfladeareal på over 10 cm²*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1857**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b)*** printplader med et overfladeareal på over 10 cm² | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

*Begrundelse*

*(Vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 1858**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c) solcellepaneler med et*** | ***udgår*** |

***overfladeareal på over 0,2 m²***

Or. de

**Ændringsforslag 1859**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c) solcellepaneler med et overfladeareal på over 0,2 m²*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1860**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d) styringsmoduler og ventilbokse til automatgear.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er upraktisk at afmontere alle printplader, der er større end 10 cm². Metalindholdet i køretøjselektronik afhænger af funktionen, hvilket gør generelle afmonteringsanbefalinger umulige. Da det kræver laboratorieanalyser at forudsige metalindholdet, overstiger omkostningerne til fjernelse ofte den potentielle værdi. Desuden udgør printplader ikke en betydelig kilde til strategiske eller ædle metaller, mens det er yderst arbejdskrævende at afmontere 30-50 printplader pr. køretøj, da enhederne bliver stadig mindre.*

**Ændringsforslag 1861**
**Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(d) styringsmoduler og ventilbokse til automatgear.*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1862**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra d a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) eventuelle oxygen-, radar- og lidarsensorer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1863**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 – litra d a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) eventuelle oxygen-, radar- og lidarsensorer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1864**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19a. skumpuder fra sæder og ryglæn*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1865**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19a. skumpuder fra sæder og ryglæn*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1866**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19a. brændselscellestakke*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1867**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19b. sædebetræk og seletekstil*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1868**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19b. sædebetræk og seletekstil*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1869**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19c. neutraliserede airbagpuder*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1870**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19c. neutraliserede airbagpuder*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1871**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19d. andre komponenter, som indeholder kritiske råmaterialer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1872**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19d. andre komponenter, som indeholder kritiske råmaterialer*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1873**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 e (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19e. Aluminium skal som minimum sorteres i en støbelegering som defineret i standarden EN 1706:2020 og en smedelegering som defineret i standarden EN 573-3:2019.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1874**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del C – punkt 19 e (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***19e. Aluminium skal som minimum sorteres i en støbelegering som defineret i standarden EN 1706:2020 og en smedelegering som defineret i standarden EN 573-3:2019.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1875**
**Jens Gieseke, Paulius Saudargas**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. i**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| i) delen eller komponenten ***er intakt*** | i) delen eller komponenten ***indeholder alle relevante dele*** |

Or. en

*Begrundelse*

*De foreslåede kriterier er for generiske og kan føre til en begrænsning af tilgængeligheden af centrale produkter eller dele til genfremstilling, hvis de gennemføres for strengt.*

**Ændringsforslag 1876**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. i**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| i) delen eller komponenten ***er intakt*** | i) delen eller komponenten ***indeholder alle relevante dele*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Begrebet "korrosion" er vagt, især eftersom selv svær korrosion kan fjernes.*

**Ændringsforslag 1877**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. i**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| i) delen eller komponenten ***er intakt*** | i) delen eller komponenten ***indeholder alle relevante dele*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1878**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. ii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den er egnet til ***brug*** | ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den ***potentielt*** er egnet til ***genfremstilling*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1879**
**Jens Gieseke**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. ii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den er egnet til ***brug*** | ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den ***potentielt*** er egnet til |

***genfremstilling***

Or. en

*Begrundelse*

*De foreslåede kriterier er meget generiske og kan føre til en begrænsning af tilgængeligheden af centrale produkter eller dele til genfremstilling, hvis de gennemføres for strengt.*

**Ændringsforslag 1880**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. ii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den er egnet til ***brug*** | ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den ***potentielt*** er egnet til ***genfremstilling*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1881**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. iii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***iii) der er ingen kraftig tæring.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1882**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. iii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***iii) der er ingen kraftig tæring.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1883**
**Jens Gieseke, Paulius Saudargas**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 1 – litra b – nr. iii**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| iii) ***der er ingen kraftig tæring***. | iii) ***visuel inspektion viser, at tæringen ikke påvirker delenes funktionalitet*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Kraftig tæring er for generisk. Det er bedre med en visuel inspektion.*

**Ændringsforslag 1884**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Minimumsoplysninger, der skal fremgå af mærkningen af dele og komponenter: | 2. Minimumsoplysninger, der skal fremgå af mærkningen af dele og komponenter***, som markedsføres til direkte brug***: |

Or. en

**Ændringsforslag 1885**
**Andreas Glück, Svenja Hahn**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) henvisning til køretøjets identifikationsnummer (VIN-nummer) for det køretøj, hvorfra komponenten eller delen er blevet fjernet*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*At oplyse køretøjets identifikationsnummer for hver komponent udgør en væsentlig indsats uden merværdi.*

**Ændringsforslag 1886**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) henvisning til køretøjets identifikationsnummer (VIN-nummer) for det køretøj, hvorfra komponenten eller delen er blevet fjernet*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*VIN-numre er personoplysninger, som ikke er nødvendige for at sikre sporbarheden. Med henblik på genbrug af en del eller komponent er den eneste relevante information den økonomiske operatør, som er ansvarlig for at markedsføre den.*

**Ændringsforslag 1887**
**Jens Gieseke, Paulius Saudargas**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(b) henvisning til køretøjets identifikationsnummer (VIN-nummer) for det køretøj, hvorfra komponenten eller delen er blevet fjernet*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Med henblik på genbrug, genfremstilling og istandsættelse af dele er en henvisning til det oprindelige køretøjs identifikationsnummer ikke relevant. Tværtimod udgør et sådant dokumentationskrav en yderligere byrde uden merværdi.*

**Ændringsforslag 1888**
**Alexandr Vondra, Piotr Müller**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** navn, postadresse, angivelse af ét enkelt kontaktsted og e-mailadresse, eventuelt en webadresse, der identificerer den operatør, som har fjernet komponenten eller delen. | ***c)*** navn, ***forhandlerens eller værkstedets*** postadresse, angivelse af ét enkelt kontaktsted og e-mailadresse, eventuelt en webadresse ***på delens mærke eller emballagen for dele, som sælges i bulk***, der identificerer den operatør, som har fjernet komponenten eller delen. |

Or. en

*Begrundelse*

*Individuel mærkning af afmonterede dele er upraktisk, da mange, f.eks. startere og alternatorer, samles i bulk og sorteres senere. I stedet bør oplysningerne i bilag VII, Del D, punkt 2, litra c), gives på delens mærke eller dens emballage for salg i bulk.*

**Ændringsforslag 1889**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del D – punkt 2 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(c)*** navn, postadresse, angivelse af ét enkelt kontaktsted og e-mailadresse, eventuelt en webadresse, der identificerer ***den operatør***, som har fjernet komponenten eller delen. | ***c)*** navn, postadresse, angivelse af ét enkelt kontaktsted og e-mailadresse, eventuelt en webadresse, der identificerer ***det godkendte behandlingsanlæg***, som har fjernet komponenten eller delen. |

Or. en

**Ændringsforslag 1890**
**Sirpa Pietikäinen**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del E – overskrift afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***KOMPONENTER OG DELE, DER IKKE SKAL GENBRUGES*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1891**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. LMT-batterier behandles i overensstemmelse med artikel 70 i forordning (EU) 2023/1542.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1892**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 2 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2b. Bærbare batterier behandles i overensstemmelse med artikel 70 i forordning (EU) 2023/1542.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1893**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Permanente magneter, der indeholder neodym, dysprosium eller praseodym (Neodymium-Iron-Boron (NdFeB) som defineret i artikel 27 i forordning [forslag til forordning om kritiske råstoffer], og kobber fra elmotorer, der ikke er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, fjernes, hvis fjernelsesprocessen kan udføres af godkendte behandlingsanlæg uden uforholdsmæssigt store omkostninger. I tilfælde af manglende tekniske fremskridt med hensyn til genanvendelse af permanente magneter, der indeholder NdFeB, oplagres og mærkes elmotorer eller dele, der indeholder permanente magneter, i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1, litra b), i forordning [forslag til forordning om kritiske råstoffer]. | 3. Permanente magneter, der indeholder neodym, dysprosium eller praseodym (Neodymium-Iron-Boron (NdFeB) som defineret i artikel 27 i forordning [forslag til forordning om kritiske råstoffer], og kobber fra elmotorer, der ikke er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, fjernes, hvis fjernelsesprocessen kan udføres af godkendte behandlingsanlæg uden uforholdsmæssigt store omkostninger. I tilfælde af manglende tekniske fremskridt med hensyn til genanvendelse af permanente magneter, der indeholder NdFeB, oplagres og mærkes elmotorer eller dele, der indeholder permanente magneter, i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1, litra b), i forordning [forslag til forordning om kritiske råstoffer]. ***De separerede magneter skal genanvendes.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1894**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Fjernet glas fra det udrangerede køretøj genanvendes som minimum som emballageglas, fiberglas eller tilsvarende kvalitet. | 5. Fjernet glas fra det udrangerede køretøj genanvendes som minimum ***primært som planglas, ellers*** som emballageglas, fiberglas eller tilsvarende kvalitet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1895**
**Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Fjernet glas fra det udrangerede køretøj genanvendes som minimum som emballageglas, ***fiberglas*** eller tilsvarende kvalitet. | 5. Fjernet glas fra det udrangerede køretøj genanvendes som minimum som emballageglas, ***glasfibre til isolering, planglas*** eller tilsvarende kvalitet. |

Or. en

*Begrundelse*

*Også emballageglas, glasfibre til isolering (glasuld) og planglas kan genanvendes fra glas fra udrangerede køretøjer. På grund af kvalitetskravene og den særlige produktionsproces kan fiberglas imidlertid ikke fremstilles af genanvendt glas fra udrangerede køretøjer og bør derfor fjernes fra listen.*

**Ændringsforslag 1896**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5a. Fjernet plast skal sorteres i*** |

***polymerer, således at det ikke gennemgår yderligere behandling, før det indgår i pelletering, ekstrusion eller støbeprocesser. Plast og restfraktioner håndteres i henhold til artikel 7 og bilag IV i forordning (EU) 2019/1021.***

Or. en

**Ændringsforslag 1897**
**Laurent Castillo**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5a. Kølevæske fjernet fra køretøjer ved udrangering skal som minimum regenereres til en væske af lignende kvalitet klar til brug.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1898**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5a. Fjernede kølemidler genanvendes, genvindes eller destrueres i overensstemmelse med artikel 8 i forordning (EU) nr. 2024/573.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1899**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5b. Gummidæk behandles i overensstemmelse med affaldshierarkiet og de generelle krav, som er fastsat i artikel 4 i direktiv 2008/98/EF, med henblik på at prioritere forebyggelse, genbrug og forberedelse med henblik på genbrug, som giver det bedste overordnede miljøresultat, herunder regummiering.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1900**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5c. Fjernede kølemidler genanvendes, genvindes eller destrueres i overensstemmelse med artikel 8 i forordning (EU) 2024/573.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1901**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del F – punkt 5 d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***5d. Aluminiumsmaterialer fra varmevekslere som specificeret i bilag VII, Del C, punkt 12, skal opbevares og genanvendes separat fra støbe- og smedealuminiumsfraktioner som*** |

***specificeret i bilag VII, Del G.***

Or. en

**Ændringsforslag 1902**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – overskrift afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***OPLYSNINGER, DER SKAL FREMLÆGGES MED HENBLIK PÅ UNDTAGELSER FRA FORPLIGTELSEN TIL AT FJERNE DELE, KOMPONENTER OG MATERIALER FRA UDRANGEREDE KØRETØJER*** | ***KRITERIER FOR KOMBINERET FRAGMENTERING OG ANVENDELSE AF POSTFRAGMENTERINGSTEKNOLOGIER*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1903**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – overskrift afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***OPLYSNINGER, DER SKAL FREMLÆGGES MED HENBLIK PÅ*** UNDTAGELSER FRA ***FORPLIGTELSEN TIL AT FJERNE*** DELE, KOMPONENTER ***OG MATERIALER FRA UDRANGEREDE KØRETØJER*** | ***KRITERIER FOR*** UNDTAGELSER FRA ***DEN OBLIGATORISKE FJERNELSE AF*** DELE ***OG*** KOMPONENTER ***FORUD FOR FRAGMENTERING*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1904**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt -1 (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***-1. Kriterier for at tillade fragmentering af udrangerede køretøjer, deres dele, komponenter og materialer sammen med andet affald:*** |
| | ***a) Elektrisk affald og elektronisk udstyr behandles selektivt i overensstemmelse med bilag VII til direktiv 2012/19/EU forud for fragmentering sammen med udrangerede køretøjer.*** |
| | ***b) Alle batterier er fjernet fra alle typer af affald som specificeret i forordning (EU) 2023/1542 forud for fragmentering sammen med udrangerede køretøjer.*** |
| | ***c) Plastemballage er fjernet fra emballageaffald og metalemballageaffald som specificeret i [PPWR] er endnu ikke sorteret i specifikke legeringer forud for fragmentering sammen med udrangerede køretøjer.*** |
| | ***d) Den fælles behandling af forskellige affaldsfraktioner fører ikke til en forringelse af kvaliteten af affaldsstrømmene fra behandlingen i forhold til separat behandling af affaldsfraktionerne.*** |
| | ***e) De blandede affaldsstrømmes individuelle bidrag til outputfraktionerne skal kunne fastslås med henblik på rapporteringskravene for behandlingsresultater for udrangerede køretøjer og andre krav for andre affaldsstrømme såsom forordning (EU) 2023/1542, [PPWR], direktiv 2012/19/EU og direktiv 2008/58/EF.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1905**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt -1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***-1a. Kvalitetskrav til outputfraktionerne:*** |
| | ***a) Kobberindholdet i den primære stålfraktion må ikke overstige 0,1 % (vægtbaseret)*** |
| | ***b) Aluminium skal som minimum sorteres i en støbelegering som defineret i standarden EN 1706:2020 og en smedelegering som defineret i standarden EN 573-3:2019.*** |
| | ***c) Den tunge fragmenteringsfraktion efter luftseparation og separation af jern skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 % samlet organisk indhold (vægt).*** |
| | ***d) Den lette fragmenteringsfraktion skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 % samlet organisk indhold (vægt).*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1906**
**Jonas Sjöstedt**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede køretøjer. | 1. ***Dokumentation, som skal forelægges, for undtagelser fra forpligtelsen til at fjerne dele, komponenter og materialer:*** |
| | ***a)*** En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender ***eller benytter underentreprenører til*** post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer ***klar til genanvendelse*** og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede |
| | ***b) dokumentation fra en uafhængig instans for de genanvendelsesklare behandlingsfraktioners kvalitet og kvantitet for en repræsentativ behandlingskonfiguration*** |
| | ***c) enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1907**
**Sara Matthieu, David Cormand**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede køretøjer. | 1. ***Dokumentation, som skal forelægges, for undtagelser fra forpligtelsen til at fjerne dele, komponenter og materialer:*** |
| | ***a)*** En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender ***eller benytter underentreprenører til*** post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer ***klar til genanvendelse*** og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede køretøjer. |
| | ***b) dokumentation fra en uafhængig instans for de genanvendelsesklare behandlingsfraktioners kvalitet og kvantitet for en repræsentativ behandlingskonfiguration*** |
| | ***c) enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1908**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra*** udrangerede køretøjer**.** | 1. ***Med henblik på artikel 28, stk. 3, skal følgende krav være opfyldt for at tillade, at*** udrangerede køretøjer ***fragmenteres sammen med dette andet affald:*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1909**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1 – litra a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***a) Elektrisk affald og elektronisk udstyr behandles i overensstemmelse med bilag VII til direktiv 2012/19/EU.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1910**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1 – litra b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***b) Alle batterier er fjernet i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/1542.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1911**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1 – litra c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***c) Plastemballage er fjernet fra emballageaffald og metalemballageaffald i overensstemmelse med forordning (EU) 2025/40.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1912**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1 – litra d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***d) Fælles fragmentering af udrangerede køretøjer og andet affald fører ikke til en forringelse af kvaliteten af affaldsstrømmene fra behandlingen i forhold til separat behandling af affaldsfraktionerne.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1913**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 1 – litra e (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***e) De blandede affaldsstrømmes individuelle bidrag til outputfraktionerne skal kunne fastslås med henblik på*** |

| | |
|---|---|
| | ***rapporteringskravene for behandlingsresultater for udrangerede køretøjer og andre krav i henhold til forordning (EU) 2023/1542, forordning (EU) 2025/40, direktiv 2012/19/EU og direktiv 2008/58/EF.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1914**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. En rapport om stikprøveanalysen af kvaliteten og kvantiteten af behandlingsfraktionerne (output) for en repræsentativ behandlingskonfiguration udarbejdet af et uafhængigt organ.*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1915**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***En rapport om stikprøveanalysen af kvaliteten og kvantiteten af behandlingsfraktionerne (output) for en repræsentativ behandlingskonfiguration udarbejdet af et uafhængigt organ***. | 2. ***Kvalitetskrav til outputfraktionerne: a) Kobberindholdet i den primære stålfraktion må ikke overstige 0,1 % (vægtbaseret); b) Aluminium skal som minimum sorteres i fire fraktioner: i) En aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på mindst 1,5 %, et kobberindhold på højst 0,5 % og et jernindhold på højst 0,2 %; ii) En aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på mindst 1,5 %, som ikke opfylder sammensætningskravene i i) for*** |

***kobber og jern; iii) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på højst 1,5 %, et magnesiumindhold på højst 1,5 %, et kobberindhold på højst 0,3 % og et zinkindhold på højst 0,3 %; iv) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på højst 1,5 %, og som ikke opfylder sammensætningskravene i iii) for magnesium, kobber og zink. c) Den tunge fragmenteringsfraktion efter luftseparation og separation af jern skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 % samlet organisk indhold (vægt) d) Den lette fragmenteringsfraktion skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 % samlet organisk indhold (vægt).***

Or. en

**Ændringsforslag 1916**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***En rapport om stikprøveanalysen af kvaliteten og kvantiteten af behandlingsfraktionerne (output) for en repræsentativ behandlingskonfiguration*** | 2. ***Følgende kvalitetskrav til outputfraktionerne skal opfyldes:*** |

***udarbejdet af et uafhængigt organ.***

Or. en

**Ændringsforslag 1917**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2 – litra a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***a) Det samlede kobberindhold i den primære stålfraktion må ikke overstige 0,2 %.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1918**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2 – litra b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***b) Aluminium skal som minimum sorteres i fire fraktioner:*** |
| | ***i) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på mindst 1,5 %, et kobberindhold på højst 0,5 % og et jernindhold på højst 0,2 %*** |
| | ***ii) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på over 1,5 %, som ikke opfylder sammensætningskravene i i) for kobber og jern*** |
| | ***iii) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på højst 1,5 %, et magnesiumindhold på højst 1,5 %, et kobberindhold på højst 0,3 % og et zinkindhold på højst 0,3 %*** |
| | ***iv) en aluminiumsfraktion med et silikoneindhold på højst 1,5 %, som ikke*** |

***opfylder sammensætningskravene i iii) for magnesium, kobber og jern.***

Or. en

**Ændringsforslag 1919**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2 – litra c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***c) Den tunge fragmenteringsfraktion efter luftseparation og separation af jern skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 % samlet organisk indhold (vægt).*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1920**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 2 – litra d (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***d) Den lette fragmenteringsfraktion skal behandles yderligere med henblik på at separere ferro- og nonferrometaller, plast og andre organiske materialer med henblik på genvinding eller udnyttelse. Restfraktionen efter disse processer skal indeholde mindre end 1 % metal (vægt) og, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2003/33/EF, mindre end 5 %*** |

***samlet organisk indhold (vægt).***

Or. en

**Ændringsforslag 1921**
**Jadwiga Wiśniewska**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.*** | ***udgår*** |

Or. pl

**Ændringsforslag 1922**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.*** | 3. ***Dokumentation, som skal forelægges, for undtagelser fra forpligtelsen til at fjerne dele, komponenter og materialer:*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1923**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3 – litra a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***a) En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede køretøjer.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1924**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3 – litra b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***b) En rapport om stikprøveanalysen af kvaliteten og kvantiteten af behandlingsfraktionerne (output) for en repræsentativ behandlingskonfiguration udarbejdet af et uafhængigt organ.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1925**
**Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3 – litra c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***c) Enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1926**
**Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann**

**Forslag til forordning**
**Bilag VII – Del G – punkt 3 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***3a. Kvalitetskrav til outputfraktionerne:*** |
| | ***a) Kobberindholdet i den primære stålfraktion må ikke overstige 0,1 % (vægtbaseret).*** |
| | ***b) Aluminium skal som minimum sorteres i en støbelegering som defineret i standarden EN 1706:2020 og en smedelegering som defineret i standarden EN 573-3:2019.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1927**
**Sirpa Pietikäinen**

**Forslag til forordning**
**Bilag IX – punkt 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Dato for udstedelse af | 3. Dato for udstedelse af |

| | |
|---|---|
| skrotningsattesten. | skrotningsattesten***, som er den samme som datoen for leveringen til det godkendte behandlingsanlæg***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1928**
**Pietro Fiocchi**

**Forslag til forordning**
**Bilag X – punkt 8 – nr. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***(1)*** I del I affattes punkt G13 således: | ***1)*** I del I affattes punkt G13 således:<br>***Tilføj "X" for M2, M3, N2, N3, O*** |

Or. en