Europäisches Parlament
2024-2029

Ausschuss für Umwelt, Klima und Lebensmittelsicherheit
Ausschuss für Binnenmarkt und Verbraucherschutz

2023/0284(COD)

24.2.2025

ÄNDERUNGSANTRÄGE 1659-1928

Entwurf eines Berichts
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Anforderungen an die Kreislauffähigkeit im Zusammenhang mit der Bauart von Fahrzeugen und bei der Entsorgung von Altfahrzeugen, Änderung der Verordnungen (EU) 2018/858 und (EU) 2019/1020 und Aufhebung der Richtlinien 2000/53/EG und 2005/64/EG

Vorschlag für eine Verordnung
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Änderungsantrag 1659
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer -1 (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	-1. Eine nichttechnische Beschreibung der Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung bei der Produktion von Fahrzeugen und der Entsorgung von Altfahrzeugen auf der Grundlage einer Bewertung von Lebenszyklen, die gemäß einer von der Kommission gemäß Artikel [8a] dieser Verordnung festgelegten, gemeinsam vereinbarten Norm durchgeführt wird. Die nichttechnische Beschreibung der Ergebnisse der Bewertung von Lebenszyklen muss mindestens Folgendes umfassen:
	a) Festlegung des Ziels und des Umfangs der Bewertung;
	b) Beschreibung der verwendeten methodischen Annahmen und Daten;
	c) eine Zusammenfassung und Analyse der Ergebnisse der Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung;
	d) Auslegung der Ergebnisse im Hinblick auf Verbesserungspotenziale in Produktionsprozessen und bei der Konstruktion von Fahrzeugen.

Or. en

Änderungsantrag 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Eine nichttechnische Beschreibung der ***geplanten Maßnahmen, mit denen sichergestellt werden soll, dass die zum Fahrzeugtyp gehörenden Fahrzeuge während ihrer gesamten*** Produktion ***die in den Artikeln 4 bis 7 genannten rechtlichen Anforderungen erfüllen***.	1. Eine nichttechnische Beschreibung der ***Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung bei der*** Produktion ***von Fahrzeugen und der Entsorgung von Altfahrzeugen auf der Grundlage einer Bewertung von Lebenszyklen, die gemäß einer von der Kommission gemäß Artikel 8 dieser Verordnung festgelegten, gemeinsam vereinbarten Norm durchgeführt wird. Die nichttechnische Beschreibung muss mindestens Folgendes umfassen:*** ***i) Festlegung des Ziels und des Umfangs der Bewertung;*** ***ii) Beschreibung der verwendeten methodischen Annahmen und Daten;*** ***iii) Eine Zusammenfassung und Analyse der Ergebnisse der Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung;*** ***iv) Auslegung der Ergebnisse im Hinblick auf Verbesserungspotenziale in Produktionsprozessen und bei der Konstruktion von Fahrzeugen.***

Or. en

Begründung

Geplante Maßnahmen werden durch eine weitere Änderung weiter nach hinten verschoben. Mit dieser Änderung sollen die Hersteller verpflichtet werden, eine harmonisierte Bewertung des Status quo vorzulegen.

Änderungsantrag 1661
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Eine nichttechnische Beschreibung	1. Eine nichttechnische Beschreibung

der geplanten Maßnahmen, mit denen sichergestellt werden soll, dass die ***zum Fahrzeugtyp*** gehörenden Fahrzeuge während ihrer gesamten Produktion die in den Artikeln 4 bis 7 genannten rechtlichen Anforderungen erfüllen.	der geplanten Maßnahmen, mit denen sichergestellt werden soll, dass die ***zur Fahrzeugklasse*** gehörenden Fahrzeuge während ihrer gesamten Produktion die in den Artikeln 4 bis 7 genannten rechtlichen Anforderungen erfüllen. ***Bei dieser Beschreibung muss dem Grundsatz der Abfallhierarchie Rechnung getragen und daher folgende Bewirtschaftungsrangfolge eingehalten werden: Prävention, Vorbereitung für die Wiederverwendung, Recycling und sonstige Verwertung.***

Or. en

Änderungsantrag 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	1a. Eine nichttechnische Beschreibung der geplanten Maßnahmen, mit denen sichergestellt werden soll, dass die zum Fahrzeugtyp gehörenden Fahrzeuge während ihrer gesamten Produktion die in Kapitel II genannten rechtlichen Anforderungen erfüllen. Bei dieser Beschreibung wird dem Grundsatz der Abfallhierarchie Rechnung getragen und daher die Bewirtschaftungsrangfolge eingehalten: Prävention, Vorbereitung für die Wiederverwendung, Recycling und sonstige Verwertung.

Or. en

Änderungsantrag 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß Artikel 4, 5 ***oder 6*** nicht eingehalten worden sind.	c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß Artikel 4, 5***, 6 oder 7*** nicht eingehalten worden sind.

Or. en

Änderungsantrag 1664
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß ***Artikel 4, 5 oder 6*** nicht eingehalten worden sind.	c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß ***Kapitel II*** nicht eingehalten worden sind.

Or. en

Änderungsantrag 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß ***Artikel 4, 5 oder 6*** nicht eingehalten worden sind.	c) angemessenen Reaktion, wenn die von den Zulieferern erhaltenen Daten darauf hinweisen, dass die Anforderungen gemäß ***Kapitel II*** nicht eingehalten worden sind.

Or. en

Änderungsantrag 1666
Alexander Bernhuber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Informationen über die Annahmen zu bestehenden Technologien für die Behandlung von Altfahrzeugen, zum einschlägigen technologischen Fortschritt bei Technologien für die Behandlung von Altfahrzeugen und die Kapazitätsinvestitionen in solche Technologien ab der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung, die der Hersteller zur Berechnung der Wiederverwendbarkeit, Recyclingfähigkeit und Verwertbarkeit des Fahrzeugtyps gemäß Artikel 4 herangezogen hat.	***entfällt***

Or. en

Begründung

Da Unternehmen, die sich mit der Handhabung und dem Recycling von Altfahrzeugen befassen, auf einem freien Altfahrzeugmarkt miteinander im Wettbewerb stehen, ist die Weitergabe hochsensibler Daten bezüglich derzeitiger und zukünftiger Technologien zur Behandlung und zum Recycling von Altfahrzeugen sowie der damit verbundenen Informationen über Investitionen an Fahrzeughersteller abzulehnen.

Änderungsantrag 1667
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Informationen über die Höhe des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10.	4. Informationen über die Höhe des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10 ***sowie über die Anzahl und den Anteil der wiederaufgearbeiteten***

Bauteile in Fahrzeugen.

Or. en

Änderungsantrag 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Informationen über die Höhe des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10.	4. Informationen über die Höhe des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10 ***sowie über die Anzahl und den Anteil der wiederaufgearbeiteten Bauteile in Fahrzeugen***.

Or. en

Änderungsantrag 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Informationen über die ***Höhe*** des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10.	4. Informationen über die ***Verwendung*** des Rezyklatanteils in Fahrzeugen gemäß den Artikeln 6 und 10.

Or. en

Begründung

Hinsichtlich der Recyclingmethoden sollte ein technologieneutraler Ansatz verfolgt werden. Das Ersetzen von „Höhe“ durch „Verwendung“ berücksichtigt die Regeln für die Massenbilanzierung, die für das chemische Recycling genutzt werden.

Änderungsantrag 1670
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Eine Liste der Maßnahmen, zu denen sich der Hersteller verpflichtet, um sicherzustellen, dass die Behandlung von Altfahrzeugen ***des betreffenden Typs*** im Einklang mit dieser Verordnung erfolgt, mit besonderem Schwerpunkt auf	5. Eine Liste der Maßnahmen, zu denen sich der Hersteller verpflichtet, um sicherzustellen, dass die Behandlung von Altfahrzeugen ***der betreffenden Klasse*** im Einklang mit dieser Verordnung erfolgt, mit besonderem Schwerpunkt auf

Or. en

Änderungsantrag 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Maßnahmen zur Erleichterung der Entfernung von Teilen gemäß Anhang VII Teil C;	a) Maßnahmen zur Erleichterung der ***zerstörungsfreien*** Entfernung***, Reparatur, Wiederaufarbeitung, Überholung, Nachrüstung und Ersetzung*** von Teilen ***und Bauteilen*** gemäß Anhang VII Teil C;

Or. en

Änderungsantrag 1672
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Maßnahmen zur Erleichterung der Entfernung von Teilen gemäß Anhang VII Teil C;	a) Maßnahmen zur Erleichterung der ***zerstörungsfreien*** Entfernung***, Reparatur, Wiederaufarbeitung, Überholung, Nachrüstung und Ersetzung*** von Teilen ***und Bauteilen*** gemäß Anhang VII Teil C;

Or. en

Änderungsantrag 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Maßnahmen zur Erleichterung ***der*** Entfernung von Teilen gemäß Anhang VII Teil C;	a) Maßnahmen zur Erleichterung ***einer zerstörungsfreien*** Entfernung ***und Ersetzung*** von Teilen ***und Bauteilen*** gemäß Anhang VII Teil C;

Or. en

Änderungsantrag 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Maßnahmen, die zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***in gewerbsmäßigem Umfang*** verfügbar sind;	b) Maßnahmen, die ***in Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern und/oder Forschungsinstituten*** zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe ***und Bauteile*** beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***im Labormaßstab*** verfügbar sind;

Or. en

Begründung

Bei der Typgenehmigung ist es noch zu früh, Recyclingmaßnahmen für Technologien festzulegen, die noch nicht gewerblich verfügbar sind, da Fahrzeuge erst nach mehr als 15 Jahren recycelt werden. So begann beispielsweise die Entwicklung des Recyclings von Antriebsbatterien, nachdem Elektrofahrzeuge auf den Markt kamen, aber das Recycling im industriellen Maßstab ist erst möglich, wenn genügend Fahrzeuge das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. In der Regelung Nr. 133 der UNECE ist vorgeschrieben, dass

die Verfahren auf bewährten Technologien basieren müssen, die zumindest im Labormaßstab getestet wurden.

Änderungsantrag 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Maßnahmen, die zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***in gewerbsmäßigem Umfang*** verfügbar sind;	b) Maßnahmen, die ***in Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern und/oder Forschungsinstituten*** zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe ***und Bauteile*** beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***im Labormaßstab*** verfügbar sind;

Or. en

Änderungsantrag 1676
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Maßnahmen, die zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***in gewerbsmäßigem Umfang*** verfügbar sind;	b) Maßnahmen, die ***in Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern und/oder Forschungsinstituten*** zur Entwicklung von Recyclingtechnologien für in Fahrzeugen verwendete Werkstoffe ***und Bauteile*** beitragen, für die diese Technologien zum Zeitpunkt der Einreichung des Antrags auf Typgenehmigung noch nicht ***im Labormaßstab*** verfügbar sind;

Or. en

Änderungsantrag 1677
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Überwachung dessen, wie Teile, Bauteile und Werkstoffe, die in Fahrzeugen des Fahrzeugtyps enthalten sind, in der Praxis wiederverwendet, recycelt und verwertet werden;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Überwachung dessen, wie Teile, Bauteile und Werkstoffe, die in Fahrzeugen des Fahrzeugtyps enthalten sind, in der Praxis wiederverwendet, recycelt und verwertet werden;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Altfahrzeuge werden von Abfallbewirtschaftern mehr als 15 Jahre nach der Typgenehmigung verarbeitet, sodass eine Echtzeitüberwachung nicht möglich ist. Es ist kein globales System vorhanden, mit dem alle Teile und Werkstoffe nachverfolgt werden können, und die Abfallströme vermischen sich nach der Zerkleinerung, wodurch eine Rückverfolgbarkeit verhindert wird.

Änderungsantrag 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Überwachung dessen, wie Teile, Bauteile und Werkstoffe, die in Fahrzeugen des Fahrzeugtyps enthalten sind, in der Praxis wiederverwendet, recycelt und verwertet werden;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1680
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Überwachung dessen, wie Teile, Bauteile und Werkstoffe, die in Fahrzeugen ***des Fahrzeugtyps*** enthalten sind, in der Praxis wiederverwendet, recycelt und verwertet werden;	c) die Überwachung dessen, wie Teile, Bauteile und Werkstoffe, die in Fahrzeugen ***der Fahrzeugklasse*** enthalten sind, in der Praxis wiederverwendet, recycelt und verwertet werden;

Or. en

Änderungsantrag 1681
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und	***entfällt***

Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1683
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die ***Reparaturarbeiten und*** eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, ***Wärmeleitmaterialien aus Harzmischungen, Aluminium-Druckgussverfahren*** oder faserverstärkte

Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine ***Reparatur und*** einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe***, Wärmeleitmaterialien aus Harzmischungen, Aluminium-Druckgussverfahren*** oder faserverstärkte Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1685
Laurent Castillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren***, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe***;	d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren;

Or. en

Änderungsantrag 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	d) Maßnahmen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die ***Reparaturarbeiten und*** eine einfache Demontage behindern oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) Maßnahmen zur Förderung der Wiederverwendung von Teilen und Bauteilen.	***entfällt***

Or. en

Begründung

Es wurden bereits Maßnahmen ergriffen, um Erstausrüster dazu zu anzuhalten, die Wiederverwendung von Teilen und Bauteilen zu fördern, insbesondere durch die Verfügbarkeit gebrauchter Ersatzteile für eine kostengünstigere Reparatur älterer Fahrzeuge. Versicherungsunternehmen können diese Initiative weiter unterstützen, indem sie Kunden, die sich für Reparaturen mit zertifizierten Gebrauchtteilen entscheiden, reduzierte Prämien anbieten.

Änderungsantrag 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) Maßnahmen zur Förderung der Wiederverwendung von Teilen und Bauteilen.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1689
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) Maßnahmen zur Förderung der Wiederverwendung von Teilen und Bauteilen.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe e a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ea) Maßnahmen zur Verringerung der gesamten Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung der Fahrzeugklasse gemäß der in Nummer 1 genannten Bewertung von Lebenszyklen.

Or. en

Änderungsantrag 1691
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 5 – Buchstabe e a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ea) Maßnahmen zur Verringerung der gesamten Umweltauswirkungen und der Ressourcennutzung der Fahrzeugklasse gemäß der in Nummer 1 genannten Bewertung von Lebenszyklen.

Or. en

Änderungsantrag 1692
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen***, z. B. Investitionen in Forschung und Entwicklung, Investitionen in die Entwicklung von Recyclingtechnologien oder -infrastrukturen, und der Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern, die an der Wiederverwendung, dem Recycling und der Verwertung von Fahrzeugen und der Entfernung ihrer Teile beteiligt sind***.	6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen.

Or. en

Änderungsantrag 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen***, z. B. Investitionen in Forschung und Entwicklung, Investitionen in die Entwicklung von Recyclingtechnologien oder -infrastrukturen, und der Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern, die an der Wiederverwendung, dem Recycling und der Verwertung von Fahrzeugen und der Entfernung ihrer Teile beteiligt sind***.	6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen.

Or. en

Begründung

Klare Leitlinien für das Format und die Methode der Strategie sind von entscheidender Bedeutung, ebenso wie eine Klarstellung der Durchsetzungsverfahren durch die Typgenehmigungsbehörden. Um Diskrepanzen zu vermeiden, muss die Kohärenz der Vorschriften in allen Mitgliedstaaten sichergestellt werden.

Änderungsantrag 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen***, z. B. Investitionen in Forschung und Entwicklung, Investitionen in die Entwicklung von Recyclingtechnologien oder -infrastrukturen, und der Zusammenarbeit mit Abfallbewirtschaftern, die an der Wiederverwendung, dem Recycling und der Verwertung von Fahrzeugen und der Entfernung ihrer Teile beteiligt sind***.	6. Eine Beschreibung der Art und Form der unter Nummer 5 genannten Maßnahmen.

Or. en

Änderungsantrag 1695
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 7 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Eine Beschreibung der Art und Weise, wie die Wirksamkeit der unter Nummer 6 genannten Maßnahmen bewertet wird.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 7 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Eine Beschreibung der Art und Weise, wie die Wirksamkeit der unter Nummer 6 genannten Maßnahmen bewertet wird.	***entfällt***

Or. en

Begründung

Diese Bestimmung steht im Widerspruch zu der unter Nummer 6 eingeführten Änderung.

Änderungsantrag 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil A – Nummer 7 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Eine Beschreibung der Art und Weise,	***entfällt***

wie die Wirksamkeit der unter Nummer 6 genannten Maßnahmen bewertet wird.

Or. en

Änderungsantrag 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Die aktualisierte Kreislauffähigkeitsstrategie umfasst Folgendes:	***entfällt***
a) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen durchgeführt wurden, und, falls eine oder mehrere der in der Strategie genannten Maßnahmen nicht durchgeführt wurden, eine Erläuterung der entsprechenden Gründe;	
b) eine Bewertung der Wirksamkeit der in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen;	
c) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen bei der Konstruktion neuer Fahrzeugtypen berücksichtigt wurden oder werden.	

Or. en

Begründung

Der Zweck dieser detaillierten Anforderungen, die beabsichtigten Empfänger der Informationen und die beabsichtigte Verwendung bleiben unklar. Der damit verbundene bürokratische Aufwand wird voraussichtlich außergewöhnlich hoch sein und sowohl die Industrie als auch die Regulierungsbehörden erheblich belasten. Darüber hinaus scheint diese zusätzliche Komplexität keine spürbaren ökologische Vorteile mit sich zu bringen.

Änderungsantrag 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Die aktualisierte Kreislauffähigkeitsstrategie umfasst Folgendes:	***entfällt***
a) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen durchgeführt wurden, und, falls eine oder mehrere der in der Strategie genannten Maßnahmen nicht durchgeführt wurden, eine Erläuterung der entsprechenden Gründe;	
b) eine Bewertung der Wirksamkeit der in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen;	
c) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen bei der Konstruktion neuer Fahrzeugtypen berücksichtigt wurden oder werden.	

Or. en

Änderungsantrag 1700
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Die aktualisierte Kreislauffähigkeitsstrategie umfasst Folgendes:	***entfällt***
a) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen durchgeführt wurden, und, falls eine oder mehrere der in der Strategie genannten Maßnahmen nicht durchgeführt wurden,	

eine Erläuterung der entsprechenden Gründe;

b) eine Bewertung der Wirksamkeit der in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen;

c) eine Beschreibung, wie die in Teil A Nummer 6 genannten Maßnahmen bei der Konstruktion neuer Fahrzeugtypen berücksichtigt wurden oder werden.

Or. en

Änderungsantrag 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Bei wesentlichen Änderungen der Konstruktion und Produktion des Fahrzeugtyps liegt der Schwerpunkt der aktualisierten Kreislauffähigkeitsstrategie auf folgenden Aspekten:	***entfällt***
a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	
b) Änderungen bei der Verwendung von Werkstoffen in Neufahrzeugen, die leicht zu recyceln sind;	
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	
d) Änderungen bei der Verwendung	

recycelter Materialien in Neufahrzeugen, wiederaufgearbeiteter oder überholter Teile und Bauteile in Fahrzeugen und der Kompatibilität von Teilen und Bauteilen aus anderen Fahrzeugtypen; und

e) Änderungen bei der Verwendung der in Artikel 5 genannten Stoffe in Neufahrzeugen.

Or. en

Begründung

Der Zweck dieser detaillierten Anforderungen, die beabsichtigten Empfänger der Informationen und die beabsichtigte Verwendung bleiben unklar – beispielsweise ist der Begriff „hochwertiges Recycling" nicht definiert. Der damit verbundene bürokratische Aufwand wird voraussichtlich außergewöhnlich hoch sein und sowohl die Industrie als auch die Regulierungsbehörden erheblich belasten. Auch diese zusätzliche Komplexität scheint keinen greifbaren Nutzen für die Umwelt zu bieten.

Änderungsantrag 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Bei wesentlichen Änderungen der Konstruktion und Produktion des Fahrzeugtyps liegt der Schwerpunkt der aktualisierten Kreislauffähigkeitsstrategie auf folgenden Aspekten:	***entfällt***
a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	
b) Änderungen bei der Verwendung von Werkstoffen in Neufahrzeugen, die leicht zu recyceln sind;	
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur	

Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

d) Änderungen bei der Verwendung recycelter Materialien in Neufahrzeugen, wiederaufgearbeiteter oder überholter Teile und Bauteile in Fahrzeugen und der Kompatibilität von Teilen und Bauteilen aus anderen Fahrzeugtypen; und

e) Änderungen bei der Verwendung der in Artikel 5 genannten Stoffe in Neufahrzeugen.

Or. en

Änderungsantrag 1703
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Bei wesentlichen Änderungen der Konstruktion und Produktion des Fahrzeugtyps liegt der Schwerpunkt der aktualisierten Kreislauffähigkeitsstrategie auf folgenden Aspekten:	***entfällt***
a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	
b) Änderungen bei der Verwendung von Werkstoffen in Neufahrzeugen, die leicht zu recyceln sind;	
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die	

eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

d) Änderungen bei der Verwendung recycelter Materialien in Neufahrzeugen, wiederaufgearbeiteter oder überholter Teile und Bauteile in Fahrzeugen und der Kompatibilität von Teilen und Bauteilen aus anderen Fahrzeugtypen; und

e) Änderungen bei der Verwendung der in Artikel 5 genannten Stoffe in Neufahrzeugen.

Or. en

Änderungsantrag 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für ***die Reparatur, für das Ersetzen, für die Überholung, für*** die Wiederaufarbeitung, für die Nachrüstung, für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;

Or. en

Änderungsantrag 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Änderungen bei der Verwendung	a) Änderungen bei der Verwendung

von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für ***die Reparatur, das Ersetzen, die Überholung, die Wiederaufarbeitung, die Nachrüstung,*** die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;

Or. en

Änderungsantrag 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;	a) Änderungen bei der Verwendung von Teilen und Bauteilen in Neufahrzeugen, die leicht für ***die Reparatur, das Ersetzen, die Überholung, die Wiederaufarbeitung,*** die Wiederverwendung oder für hochwertiges Recycling demontiert werden können;

Or. en

Änderungsantrag 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte	c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, ***Wärmeleitmaterialien aus***

Werkstoffe;	***Harzmischungen, Aluminium-Druckgussverfahren,*** Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1708
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;	c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren, z. B. Klebstoffe, ***Wärmeleitmaterialien aus Harzmischungen, Aluminium-Druckgussverfahren,*** Verbundkunststoffe oder faserverstärkte Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1709
Laurent Castillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren***, z. B. Klebstoffe, Verbundkunststoffe oder faserverstärkte***	c) Einführung von Konstruktionsmerkmalen zur Bewältigung der Herausforderungen, die sich aus der Verwendung von Werkstoffen und Techniken ergeben, die eine einfache Entfernung oder das Recycling maßgeblich erschweren;

Werkstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien:	1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien ***und Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) sowie deren Batteriemanagementsystem und Module oder Zellen und alle anderen in das Fahrzeug eingebauten Bestandteile***:

Or. en

Änderungsantrag 1711
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien:	1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien ***und Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) sowie deren Batteriemanagementsystem und Module oder Zellen und alle anderen in das Fahrzeug eingebauten Bestandteile***:

Or. en

Änderungsantrag 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien:	1. In das Fahrzeug eingebaute Elektrofahrzeugbatterien ***und Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien)***:

Or. en

Änderungsantrag 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer (OE-Nummer)***;

Or. en

Begründung

Die Erstausrüstungsnummer (OE-Nummer) ist auf dem Markt für Wiederverwendung und Reparatur von wesentlicher Bedeutung, da sie eine genaue Identifizierung, Beschaffung und Kompatibilität von Ersatzteilen gewährleistet, Fehlanpassungen verhindert und nachhaltige Reparaturverfahren unterstützt.

Änderungsantrag 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Begründung

Um den Markt für Wiederverwendung und Reparatur zu unterstützen, sollte die Erstausrüstungsnummer (OE-Nummer) des Fahrzeugherstellers (auch als Fahrzeugteilnummer bekannt) angegeben werden. Diese Änderung sollte an allen einschlägigen Nummern des Anhangs V vorgenommen werden.

Änderungsantrag 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1717
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe f

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) technische Anweisungen für das	f) technische Anweisungen für das

Entfernen ***und Ersetzen***, einschließlich der Abfolge aller Schritte und Arten der Techniken zur Verbindung, Befestigung und Abdichtung;	Entfernen, einschließlich der Abfolge aller Schritte und Arten der Techniken zur Verbindung, Befestigung und Abdichtung;

Or. en

Begründung

Zugelassene Verwertungsanlagen sollten, wie von der Kommission vorgeschlagen, Zugang zu wesentlichen Informationen haben, insbesondere in Bezug auf das Entfernen von Bauteilen. Darüber hinaus haben Abfallbewirtschafter, Reparatur- und Wartungsunternehmen bereits gemäß der EU-Verordnung (EU) 2023/1542 über Batterien einen regulierten Zugang zu wesentlichen Informationen über Elektrofahrzeugbatterien, einschließlich Daten zum Alterungszustand, zur elektrochemischen Leistung, zur Kennzeichnung, zur Nutzung von Second-Life-Batterien, zur Abfallbewirtschaftung und zum Batteriepass, wodurch der Verweis auf das Ersetzen in Anhang V Nummer 2 unnötig wird.

Änderungsantrag 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen und Ersetzen von Elektrofahrzeugbatterien erforderlich sind**.**	g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen und Ersetzen von Elektrofahrzeugbatterien ***und ihrer Bauteile*** erforderlich sind***;***

Or. en

Änderungsantrag 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen und Ersetzen von Elektrofahrzeugbatterien erforderlich sind.	g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen und Ersetzen von Elektrofahrzeugbatterien ***und ihrer Bauteile*** erforderlich sind.

Or. en

Änderungsantrag 1720
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen ***und Ersetzen*** von Elektrofahrzeugbatterien erforderlich sind.	g) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen von Elektrofahrzeugbatterien erforderlich sind.

Or. en

Begründung

Zugelassene Verwertungsanlagen sollten, wie von der Kommission vorgeschlagen, Zugang zu wesentlichen Informationen haben, insbesondere in Bezug auf das Entfernen von Bauteilen. Darüber hinaus haben Abfallbewirtschafter, Reparatur- und Wartungsunternehmen bereits gemäß der EU-Verordnung (EU) 2023/1542 über Batterien einen regulierten Zugang zu wesentlichen Informationen über Elektrofahrzeugbatterien, einschließlich Daten zum Alterungszustand, zur elektrochemischen Leistung, zur Kennzeichnung, zur Nutzung von Second-Life-Batterien, zur Abfallbewirtschaftung und zum Batteriepass, wodurch der Verweis auf das Ersetzen in Anhang V Nummer 2 unnötig wird.

Änderungsantrag 1721
Maria Grapini

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ga) Zugang zu den Parametern des Batteriemanagementsystems, unter anderem zum Zustand der zertifizierten Energie (State of Certified Energy – SOCE) und zum Zustand der zertifizierten Reichweite (State of Certified Range – SOCR), um den Alterungszustand (State of Health – SoH) zum Zweck der Überholung und Reparatur von

Antriebsbatterien zu berechnen.

Or. ro

Änderungsantrag 1722
Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ga) Zugang zu den Parametern des Batteriemanagementsystems, unter anderem zum Zustand der zertifizierten Energie (State of Certified Energy – SOCE) und zum Zustand der zertifizierten Reichweite (State of Certified Range – SOCR), um den Alterungszustand der Batterie für die Überholung und Reparatur von Antriebsbatterien zu bewerten.

Or. en

Änderungsantrag 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ga) Informationen über den Alterungszustand und die voraussichtliche Lebensdauer von Batterien im Sinne von Artikel 14 und Anhang VII der Verordnung (EU) 2023/1542.

Or. en

Änderungsantrag 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ga) Zugang zu den Parametern des Batteriemanagementsystems, um den Alterungszustand (State of Health – SoH) der Batterie zu berechnen.

Or. en

Änderungsantrag 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ga) Parameter des Batteriemanagementsystems, um den Alterungszustand (State of Health – SoH) der Batterie zu berechnen.

Or. en

Änderungsantrag 1726
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	1a. Elektronische Teile und Bauteile:
	a) Manuelle Dienstleistungen, die mindesten Folgendes umfassen: Zertifikat, Einbau von Bauteilen, vollständig Liste und Angaben zu Bauteilen, Prüfband;

	b) Softwareinformationen, die benötigt werden, um das Teil oder das Bauteil zurückzusetzen und neu zu programmieren.

Or. en

Änderungsantrag 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1729
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 2 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) technische Anweisungen für das	e) technische Anweisungen für das

Entfernen ***und Ersetzen***, einschließlich der Abfolge aller Schritte und Arten der Techniken zur Verbindung, Befestigung und Abdichtung;	Entfernen, einschließlich der Abfolge aller Schritte und Arten der Techniken zur Verbindung, Befestigung und Abdichtung;

Or. en

Begründung

Zugelassene Verwertungsanlagen sollten das Recht auf Informationen haben, wie in Artikel 11 vorgeschlagen. Für Reparatur- und Wartungsunternehmen ist der Zugang zu den erforderlichen Informationen über Fahrzeuge, Teile und Bauteile jedoch bereits in Anhang X der Verordnung (EU) 2018/858, Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und den Artikeln 4 und 6 der Verordnung (EU) 2024/1257 geregelt. Daher sollte die Bezugnahme auf „Ersetzen" entfallen.

Änderungsantrag 1730
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 2 – Buchstabe f

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen ***und Ersetzen*** der Elektromotoren erforderlich sind.	f) Werkzeuge oder Technologien, die für den Zugang zu sowie für das Entfernen der Elektromotoren erforderlich sind.

Or. en

Begründung

Zugelassene Verwertungsanlagen sollten das Recht auf Informationen haben, wie in Artikel 11 vorgeschlagen. Für Reparatur- und Wartungsunternehmen ist der Zugang zu den erforderlichen Informationen über Fahrzeuge, Teile und Bauteile jedoch bereits in Anhang X der Verordnung (EU) 2018/858, Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und den Artikeln 4 und 6 der Verordnung (EU) 2024/1257 geregelt. Daher sollte die Bezugnahme auf „Ersetzen" entfallen.

Änderungsantrag 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 3 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ***Anzahl***;	b) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 3 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ***Anzahl***;	b) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Begründung

Um ein reibungsloses Funktionieren des Marktes für Wiederverwendung und Reparatur zu ermöglichen, sollte die Erstausrüstungsnummer (OE-Nummer) des Fahrzeugherstellers (auch als Fahrzeugteilnummer bekannt) angegeben werden.

Änderungsantrag 1735
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) technische Anweisungen für das Entfernen ***und Ersetzen***, einschließlich der Abfolge aller Schritte.	c) technische Anweisungen für das Entfernen, einschließlich der Abfolge aller Schritte.

Or. en

Begründung

Der gesamte Reparatur- und Wartungsbedarf wird durch Reparatur- und Wartungsinformationen gemäß Anhang X der Verordnung (EU) 2018/858, Artikel 6 der Euro VI-Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und Artikel 4 und 6 der Euro 7-Verordnung (EU) 2024/1257 abgedeckt. Nach den Reparatur- und Wartungsinformationen müssen Hersteller unabhängigen Wirtschaftsakteuren die wesentlichen Daten für Reparaturen zur Verfügung stellen, um einen fairen Wettbewerb sicherzustellen. Eine zusätzliche Regelung im Rahmen der Altfahrzeugverordnung ist nicht erforderlich, weshalb die Bezugnahme auf „Ersetzen“ entfallen sollte.

Änderungsantrag 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe c a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ca) Informationen und Spezifikationen, einschließlich Einzelheiten zu Werkzeugen, Verfahren und Softwareaktualisierung, die für die Wiederaufarbeitung und Überholung erforderlich sind, müssen ab dem Zeitpunkt des Inverkehrbringens und für mindestens 15 Jahre, nachdem das Produkt nicht mehr auf dem Markt erhältlich ist, verfügbar sein.

Or. en

Änderungsantrag 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe c a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ca) Informationen, Spezifikationen, Werkzeuge und Verfahren, einschließlich Softwareaktualisierungen, die für die Wiederaufarbeitung und Überholung erforderlich sind, ab dem Inverkehrbringen und für mindestens 20 Jahre nach der Beendigung des Inverkehrbringens.

Or. en

Begründung

Reparatur- und Wartungsunternehmen sollten Zugang zu Informationen, Spezifikationen, Werkzeugen und Verfahren haben, auch zu Softwareaktualisierungen, die häufig für die Wiederaufarbeitung und/oder Überholung von aus einem Altfahrzeug entnommenen Teilen und Bauteilen erforderlich sind.

Änderungsantrag 1738
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Digital codierte Bauteile und Teile in einem Fahrzeug:	***entfällt***
a) Anzahl;	
b) Position;	
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;	
d) Beschreibung der Funktionalität, Austauschbarkeit und Kompatibilität mit bestimmten Teilen und Bauteilen anderer Marken und Modelle;	
e) Kontaktstelle des Herstellers für technische Unterstützung.	

Or. en

Änderungsantrag 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Digital codierte Bauteile und Teile in einem Fahrzeug:	***entfällt***
a) Anzahl;	
b) Position;	
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der	

Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;

d) Beschreibung der Funktionalität, Austauschbarkeit und Kompatibilität mit bestimmten Teilen und Bauteilen anderer Marken und Modelle;

e) Kontaktstelle des Herstellers für technische Unterstützung.

Or. en

Änderungsantrag 1740
Alexandr Vondra

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Digital codierte Bauteile und Teile in einem Fahrzeug:	***entfällt***
a) Anzahl;	
b) Position;	
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;	
d) Beschreibung der Funktionalität, Austauschbarkeit und Kompatibilität mit bestimmten Teilen und Bauteilen anderer Marken und Modelle;	
e) Kontaktstelle des Herstellers für technische Unterstützung.	

Or. en

Begründung

Zugelassene Verwertungsanlagen benötigen keinen Zugang zu diesen Informationen, da

Reparatur- und Wartungsunternehmen bereits Rechte gemäß Anhang X der Verordnung (EU) 2018/858, Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und Artikel 4 und 6 der Verordnung (EU) 2024/1257 eingeräumt wurden. Ein Zugang gemäß der Verordnung über Anforderungen an die kreislauforientierte Konstruktion von Fahrzeugen und über die Entsorgung von Altfahrzeugen ist für sie nicht erforderlich. Wünschen zugelassene Verwertungsanlagen den Zugang zu codierten Teilen, können sie sich gemäß dem über IDIS verfügbaren entsprechenden Registrierungslink eintragen.

Änderungsantrag 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Begründung

Siehe Begründung zu Anhang V – Nummer 4 – Buchstabe a.

Änderungsantrag 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Anzahl***;	a) ***Erstausrüstungsnummer***;

Or. en

Änderungsantrag 1743
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;	c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich ***der Möglichkeit, das Teil aus dem Informationssystem des Fahrzeugherstellers abzumelden oder von der Fahrzeug-Identifizierungsnummer des Altfahrzeugs abzukoppeln und das Teil erneut im Informationssystem des Fahrzeugherstellers zu registrieren, wenn dies erforderlich ist, damit es in ein anderes Fahrzeug eingebaut werden kann, sowie einschließlich*** der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind***, gegebenenfalls unter Verwendung von Mehrmarken-Diagnosesystemen***;

Or. en

Änderungsantrag 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für ***den Betrieb*** in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;	c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und das Ersetzen, einschließlich ***der Möglichkeit, ein Teil aus der Fahrzeug-Identifizierungsnummer eines Altfahrzeugs zu entfernen oder zu entkoppeln und es gegebenenfalls erneut im Informationssystem des Fahrzeugherstellers zu registrieren, um den Einbau in ein anderes Fahrzeug zu ermöglichen; sowie einschließlich*** der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen

	für ***die Verwendung*** in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind***, gegebenenfalls unter Verwendung von Mehrmarken-Diagnosesystemen.***

Or. en

Änderungsantrag 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind;	c) technische Anweisungen für den Zugang, das Entfernen und Ersetzen, einschließlich der Codierung und der Software, die für die Aktivierung von Ersatzteilen und Bauteilen für den Betrieb in einem anderen Fahrzeug erforderlich sind***, gegebenenfalls unter Verwendung von Mehrmarkendiagnosesystemen, einschließlich der Möglichkeit, das Teil mit den Fahrzeuginformationen auf dem Back-End-Server des Fahrzeugherstellers für das reparierte Fahrzeug zu registrieren***;

Or. en

Änderungsantrag 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 – Buchstabe c a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ca) Informationen, Spezifikationen, Werkzeuge und Verfahren, einschließlich Softwareaktualisierungen, die für die Wiederaufarbeitung und Überholung

erforderlich sind;

Or. en

Änderungsantrag 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang V – Nummer 5 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5a. Elektronische Teile und Bauteile:
	a) Manuelle Dienstleistungen, die mindesten Folgendes umfassen: Zertifikat, Einbau von Bauteilen, vollständig Liste und Angaben zu Bauteilen, Prüfband;
	b) Softwareinformationen, die benötigt werden, um das Teil oder das Bauteil zurückzusetzen und neu zu programmieren.

Or. en

Änderungsantrag 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ***Klimaanlagen und*** Kältemittel werden gemäß der Verordnung (EU) ***Nr. 517/2014*** behandelt;	b) Kältemittel werden gemäß der Verordnung ***(EU) 2024/573*** behandelt;

Or. en

Änderungsantrag 1749
Susana Solís Pérez

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 – Absatz 1 – Buchstabe d a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	da) Starter- und Elektrofahrzeugbatterien im Sinne der Verordnung (EU) 2023/1542.

Or. en

Begründung

Die Entnahme von Starter- und Elektrofahrzeugbatterien muss als Teil der Befreiung von Schadstoffen betrachtet und nicht in Anhang VII Teil C aufgenommen werden.

Änderungsantrag 1750
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2a. Reifen;

Or. pl

Änderungsantrag 1751
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2b. Elektrofahrzeugbatterien;

Or. pl

Änderungsantrag 1752
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2c. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) 2023/* [über Batterien und Altbatterien];***

Or. pl

Änderungsantrag 1753
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2d. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;

Or. pl

Änderungsantrag 1754
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 e (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2e. Scheinwerfer, einschließlich ihrer Aktuatoren;

Or. pl

Änderungsantrag 1755
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 2 f (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2f. Fotovoltaikmodule mit einer Oberfläche von mehr als 0,2 m²;

Or. pl

Änderungsantrag 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe a a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	aa) die Gesamtzahl der behandelten Altfahrzeuge;

Or. en

Änderungsantrag 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe b a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ba) Durchschnittsgewicht der Altfahrzeuge vor und nach der Befreiung von Schadstoffen und der Durchführung von Entfernungsarbeiten;

Or. en

Änderungsantrag 1758
Sirpa Pietikäinen

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 3 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Menge und Art der von Schadstoffen befreiten Abfälle, einschließlich entfernter oder neutralisierter Materialien und Schadstoffe;	c) Menge und Art der von Schadstoffen befreiten Abfälle, einschließlich entfernter oder neutralisierter Materialien und Schadstoffe ***je gesammelter Partie***;

Or. en

Änderungsantrag 1759
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1760
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	1. Elektrofahrzeugbatterien***, einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, eingebauter Ladegeräte für Elektrofahrzeuge, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden***;

Or. en

Änderungsantrag 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	1. Elektrofahrzeugbatterien ***im Sinne von Artikel 3 Nummer 14 der Verordnung (EU) 2023/1542, einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, eingebauter Ladegeräte für Elektrofahrzeuge, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden***;

Or. en

Änderungsantrag 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	1. Elektrofahrzeugbatterien ***und ihre Bestandteile, einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, eingebauter Ladegeräte, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden, und ihrer Module oder Zellen***;

Or. en

Änderungsantrag 1763
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	1. Elektrofahrzeugbatterien

	einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, eingebauter Ladegeräte, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden, und ihrer Module oder Zellen;

Or. en

Änderungsantrag 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Elektrofahrzeugbatterien;	1. Elektrofahrzeugbatterien ***im Sinne von Artikel 3 Nummer 14 der Verordnung (EU) 2023/1542***;

Or. en

Begründung

Um Missverständnisse und Doppelregulierungen zu vermeiden, sollten die Begriffsbestimmungen für Elektrofahrzeugbatterien und Gerätebatterien („andere Batterien“) an die Begriffsbestimmungen in Artikel 3 der Batterieverordnung (EU) 2023/1542 angeglichen werden.

Änderungsantrag 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	1a. Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) im Sinne von Artikel 3 Nummer 11 der Verordnung (EU) 2023/1542 und deren Bestandteile, einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, in Elektrofahrzeuge eingebauter Ladegeräte, Gehäuse oder Verkleidungen, falls

vorhanden, und ihrer Module oder Zellen;

Or. en

Änderungsantrag 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	1a. Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) im Sinne von Artikel 3 Nummer 11 der Verordnung (EU) 2023/1542, einschließlich einzelner im Batteriesatz enthaltener Batteriezellen, ihrer Batteriemanagementsysteme, in Elektrofahrzeuge eingebauter Ladegeräte, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden;

Or. en

Änderungsantrag 1767
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	1a. Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) im Sinne von Artikel 3 Nummer 11 der Verordnung (EU) 2023/1542, einschließlich ihrer Batteriemanagementsysteme, in Elektrofahrzeuge eingebauter Ladegeräte, Gehäuse oder Verkleidungen, falls vorhanden, und ihrer Module oder Zellen;

Or. en

Änderungsantrag 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Elektromotoren, einschließlich ihrer Gehäuse und ***aller zugehörigen*** Steuergeräte, der Verkabelung und anderer Teile, Bauteile und Werkstoffe;	2. Elektromotoren, ***ihre Bestandteile,*** einschließlich ihrer Gehäuse***, Stromerzeugeraggregate, Wechselstromgeneratoren und Kühlgebläsemotoren, falls vorhanden,*** und Steuergeräte, der Verkabelung und anderer Teile, Bauteile und Werkstoffe***, die direkt an Elektroantriebsmotoren befestigt oder angebracht sind***;

Or. en

Änderungsantrag 1769
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Elektromotoren, einschließlich ihrer Gehäuse und aller zugehörigen Steuergeräte, der Verkabelung und anderer Teile, Bauteile und Werkstoffe;	2. Elektromotoren, einschließlich ihrer Gehäuse***, Stromerzeugeraggregate, Wechselstromgeneratoren und Kühlgebläsemotoren, falls vorhanden,*** und aller zugehörigen Steuergeräte, der Verkabelung und anderer Teile, Bauteile und Werkstoffe***, die direkt an Elektroantriebsmotoren befestigt oder angebracht sind***;

Or. en

Änderungsantrag 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Elektromotoren, einschließlich ihrer Gehäuse ***und aller zugehörigen Steuergeräte, der Verkabelung und anderer Teile, Bauteile und Werkstoffe***;	2. Elektromotoren, einschließlich ihrer Gehäuse;

Or. en

Begründung

Je nach Konstruktionsanforderungen und -konzepten sowie zur Berücksichtigung zukünftiger Verbesserungen können verschiedene Komponenten am Elektroantriebsmotor angebracht oder direkt befestigt werden. Eine genau festgelegte Liste kann unvollständig sein, was zu Missverständnissen und zusätzlichem Aufwand für die Demontagebetriebe führt. Um dies zu verhindern, ist eine allgemeinere und flexiblere Beschreibung erforderlich.

Änderungsantrag 1771
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) 2023/* [über Batterien und Altbatterien];***	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung	3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung

(EU) ***2023/****[über Batterien und Altbatterien]***;	(EU) ***2023/1542 und andere Batterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 9 der Verordnung (EU) 2023/1542, ihre Bestandteile sowie alle zugehörigen Steuergeräte, Verkabelung und sonstigen Teile, Bauteile und Werkstoffe, die direkt an Elektroantriebsmotoren befestigt oder angebracht sind***;

Or. en

Änderungsantrag 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/****[über Batterien und Altbatterien]***;	3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/1542 und Gerätebatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 9 der Verordnung (EU) 2023/1542***;

Or. en

Begründung

Um für Klarheit zu sorgen und vor allem um Doppelregulierung zu vermeiden, sollten die in Artikel 3 der Verordnung (EU) 2023/1542 über Batterien enthaltenen Begriffsbestimmungen für Elektrofahrzeugbatterien und Gerätebatterien („andere Batterien“) angewendet werden.

Änderungsantrag 1774
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/****[über Batterien und Altbatterien]***;	3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/1542 und andere Batterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 9 der***

Verordnung (EU) 2023/1542;

Or. en

Änderungsantrag 1775
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/****[über Batterien und Altbatterien]***;	3. Starterbatterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 12 der Verordnung (EU) ***2023/1542 und andere Batterien im Sinne von Artikel 3 Nummer 9 der Verordnung (EU) 2023/1542***;

Or. en

Änderungsantrag 1776
Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Motoren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1777
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Motoren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Motoren;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Demontage von Verbrennungsmotoren ist für Demontagebetriebe weniger rentabel, da in Schredderanlagen nach Gewicht abgerechnet wird. Sollten Motoren weiterhin in der Liste aufgeführt sein, kann eine Ausnahmeregelung erforderlich sein, denn mit geeigneten Technologien können Werkstoffe nach dem Schreddern immer noch effektiv getrennt werden.

Änderungsantrag 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Motoren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. Motoren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1781
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
4. ***Motoren***;	4. ***Blöcke für Verbrennungsmotoren mit Stromerzeugeraggregaten, Anlassern, Wechselstromgeneratoren, Turboladern, Radiatoren und Kühlgebläsemotoren sowie zugehörige Geräte***;

Or. en

Änderungsantrag 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Demontage von Schaltgetrieben ist für Demontagebetriebe weniger rentabel, da Schredderanlagen nach Gewicht bezahlt werden. Sollten Schaltgetriebe weiterhin in der Liste aufgeführt sein, würde eine Ausnahmeregelung erforderlich sein, denn die Werkstoffe können nach dem Schreddern mit geeigneter Technologie immer noch effektiv getrennt werden.

Änderungsantrag 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1786
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1787
Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
6. Schaltgetriebe;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1788
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Der ökologische Nutzen der Demontage von Fahrzeugglas aus Altfahrzeugen ist nicht erwiesen. Das Verfahren ist arbeitsintensiv, birgt ein hohes Verletzungsrisiko und erfordert außergewöhnlich sorgfältige Methoden, da Recyclingunternehmen einen Verunreinigungsgrad von maximal 3 ppm (g/t) akzeptieren. Darüber hinaus sind die mit dem Transport verbundenen Kosten für die Umwelt aufgrund der begrenzten Anzahl von Glasrecyclingunternehmen in Europa, wodurch lange Transportwege erforderlich sind, erheblich.

Änderungsantrag 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1793
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas***, einschließlich Dachverglasungen***;

Or. en

Änderungsantrag 1795
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas***, einschließlich Dachverglasungen***;

Or. en

Änderungsantrag 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
7. Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben aus Glas;	7. Windschutz-, Heck-***, Dach-*** und Seitenscheiben aus Glas;

Or. en

Begründung

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Änderungsantrag 1797
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 8

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
8. ***Räder***;	8. ***Felgen***;

Or. en

Änderungsantrag 1798
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 9

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
9. Reifen;	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Verpflichtung zur Zerlegung von Armaturenbrettern zur Wiederverwendung ist aufgrund der geringen Nachfrage nach diesen Teilen nicht sinnvoll. Darüber hinaus gibt es für den Begriff „Armaturenbrett“ keine klare Begriffsbestimmung, da das Armaturenbrett mehrere Bauteile und Werkstoffe umfasst. Dies führt zu einem gemischten Abfallstrom, ohne die Recyclingqualität zu verbessern.

Änderungsantrag 1801
Alexander Bernhuber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Das Entfernen von Armaturenbrettern ist nicht sinnvoll, da sie nur mit großem Aufwand entfernt werden können.

Änderungsantrag 1802
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1805
Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
10. Armaturenbretter;	***entfällt***

Or. fr

Begründung

Kein rentabler Sekundärmarkt für die Wiederverwendung.

Änderungsantrag 1808
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich Ton-, Navigations- und Multimedia-Steuerungselemente, darunter Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich Ton-, Navigations- und Multimedia-Steuerungselemente, darunter Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich Ton-, Navigations- und Multimedia-Steuerungselemente, darunter Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1811
Alexander Bernhuber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich Ton-, Navigations- und Multimedia-	***entfällt***

Steuerungselemente, darunter Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;

Or. en

Begründung

Das Durchschnittsalter von Altfahrzeugen, die durch Schreddern einem endgültigen Recyclingprozess zugeführt werden, beträgt 17 Jahre. Niemand interessiert sich mehr für 17 Jahre alte Infotainment-Systeme.

Änderungsantrag 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich ***Ton-, Navigations- und Multimedia-Steuerungselemente, darunter*** Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;	11. direkt zugängliche Teile des Infotainment-Systems, einschließlich Anzeigen mit einer Oberfläche von mehr als 100 Quadratzentimetern;

Or. en

Begründung

Es kann sinnvoll sein, die Demontage „direkt zugänglicher Teile des Infotainment-Systems" zu verlangen, aber die Auflistung bestimmter Bauteile – die möglicherweise unvollständig oder unzutreffend kategorisiert sind – birgt die Gefahr von Verwirrung und Ineffizienz.

Änderungsantrag 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 12

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
12. Scheinwerfer, einschließlich ihrer Aktuatoren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1814
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 12

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
12. Scheinwerfer, einschließlich ihrer Aktuatoren;	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. fr

Begründung

Kein rentabler Sekundärmarkt für die Wiederverwendung.

Änderungsantrag 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. de

Begründung

Es besteht kein Markt für derartige Ersatzteile.

Änderungsantrag 1817
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Der Kabelbaum ist das erste Bauteil, das nach der Lackierung in die Karosserie eingebaut wird, und dessen Entfernung würde eine vollständige Zerlegung des Fahrzeugs erfordern. Daher ist sein Wiederverwendungspotenzial äußerst begrenzt.

Änderungsantrag 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1822
Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. Kabelbäume;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1823
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
13. ***Kabelbäume***;	13. ***Hauptkabelbäume, einschließlich interner und externer Ladekabel, falls vorhanden***;

Or. en

Änderungsantrag 1824
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 14

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
14. ***Stoßstangen***;	14. ***Crash-Management-System, einschließlich Stoßstangenabdeckungen, Träger und Crashboxen***;

Or. en

Änderungsantrag 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
15. Flüssigkeitsbehälter;	***entfällt***

Or. de

Begründung

Es besteht kein Markt für derartige Ersatzteile.

Änderungsantrag 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
15. Flüssigkeitsbehälter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
15. Flüssigkeitsbehälter;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
15. Flüssigkeitsbehälter;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Kunststoffbehälter, insbesondere Kraftstofftanks, sind oft stark mit Kraftstoff oder anderen

Flüssigkeiten verunreinigt, was das Recycling komplex und ressourcenintensiv macht. Die ökologischen Vorteile des Recyclings von Kraftstofftanks sind nach wie vor nicht erwiesen, und eine wirtschaftlich lebensfähige Recyclingindustrie ist nicht vorhanden. Eine Verpflichtung zur Demontage ist daher nur dann gerechtfertigt, wenn Ersatzteile benötigt werden. Stattdessen sollten zugelassene Verwertungsanlagen von Fall zu Fall entscheiden, ob eine Demontage sinnvoll und lohnenswert ist.

Änderungsantrag 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
15. ***Flüssigkeitsbehälter***;	15. ***Kraftstoffbehälter aus Kunststoff***;

Or. en

Änderungsantrag 1830
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
16. Wärmetauscher;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
16. Wärmetauscher;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
16. Wärmetauscher;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
16. Wärmetauscher;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
16. Wärmetauscher;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Der Wärmetauscher befindet sich unter dem Armaturenbrett, zwischen dem Motor und dem

Fahrgastraum, direkt an der Schottwand. Um ihn zu entfernen, muss das Armaturenbrett vollständig demontiert werden. Nach dem Schreddern wird das Metall für das Recycling getrennt. Aufgrund von Materialermüdung und Korrosion ist das Wiederverwendungspotenzial jedoch minimal.

Änderungsantrag 1835
Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 16 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	16a. jegliche andere Monomaterial-Nichteisenmetallbauteile, außer Motor und Getriebe, mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;

Or. en

Änderungsantrag 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Bauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg, einschließlich Motor, Getriebe und Stoßstangen, sind bereits an anderer Stelle in der Tabelle aufgeführt. Mittlerweile werden Werkstoffe aus kleineren Bauteilen (mit einem Gewicht von weniger als 10 kg) durch vorhandene Schreddertechnologien effizient zurückgewonnen. Daher bietet diese Anforderung keinen wesentlichen Nutzen für die Umwelt.

Änderungsantrag 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere ***Monomaterial-Metallbauteile*** mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;	17. jegliche andere ***Monomaterial-Nichteisenmetallbauteile, außer Motor und Getriebe,*** mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;

Or. en

Begründung

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Änderungsantrag 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;	17. jegliche andere ***Monomaterial-Nichteisenmetallbauteile, außer Motor und Getriebe,*** mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;

Or. en

Änderungsantrag 1839
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;	17. jegliche andere ***Monomaterial-Nichteisenmetallbauteile, außer Motor und Getriebe,*** mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;

Or. en

Änderungsantrag 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***10*** kg;	17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***5*** kg;

Or. en

Änderungsantrag 1841
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***10*** kg;	17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***5*** kg;

Or. en

Änderungsantrag 1842
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***10*** kg;	17. jegliche andere Monomaterial-Metallbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***4*** kg;

Or. en

Änderungsantrag 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 18

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
18. jegliche andere Monomaterial-Kunststoffbauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Bauteile mit einem Gewicht von mehr als 10 kg, wie Motor, Getriebe und Stoßstangen, sind bereits an anderer Stelle in der Tabelle aufgeführt. Mittlerweile werden Werkstoffe aus Bauteilen mit einem Gewicht von weniger als 10 kg mithilfe vorhandener Schreddertechnologien effektiv zurückgewonnen. Folglich bietet diese Anforderung keinen nennenswerten Nutzen für die Umwelt.

Änderungsantrag 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 18

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
18. jegliche andere Monomaterial-	18. jegliche andere Monomaterial-

Kunststoffbauteile ***mit*** einem ***Gewicht von mehr als 10 kg;***	Kunststoffbauteile***, die einer Wiederverwendung oder*** einem ***Recycling gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2008/98/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19.11.2008 über Abfälle und zur Aufhebung bestimmter Richtlinien zugeführt werden können.***

Or. de

Begründung

Es besteht kein Markt für derartige Ersatzteile.

Änderungsantrag 1845
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 18

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
18. jegliche andere Monomaterial-Kunststoffbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***10*** kg;	18. jegliche andere Monomaterial-Kunststoffbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***5*** kg;

Or. en

Änderungsantrag 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 18

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
18. jegliche andere Monomaterial-Kunststoffbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***10*** kg;	18. jegliche andere Monomaterial-Kunststoffbauteile mit einem Gewicht von mehr als ***5*** kg;

Or. en

Änderungsantrag 1847
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 18 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	18a. Bauteile aus carbonfaserverstärkten Kunststoffen;

Or. en

Änderungsantrag 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil B – Nummer 18 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	18a. Bauteile aus carbonfaserverstärkten Kunststoffen;

Or. en

Änderungsantrag 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
19. elektrische und elektronische Bauteile;	***entfällt***
a) Wechselrichter der Elektrofahrzeuge;	
b) Leiterplatten mit einer Oberfläche von mehr als 10 cm^2;	
c) Fotovoltaikmodule mit einer Oberfläche von mehr als 0,2 m^2;	
d) Steuermodule und Ventilgehäuse	

für das automatische Getriebe.

Or. en

Änderungsantrag 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
19. elektrische und elektronische Bauteile*;*	19. elektrische und elektronische Bauteile***, die einer Wiederverwendung oder einem Recycling gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2008/98/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19.11.2008 über Abfälle und zur Aufhebung bestimmter Richtlinien zugeführt werden können.***

Or. de

Begründung

Es besteht kein Markt für derartige Ersatzteile.

Änderungsantrag 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Wechselrichter der Elektrofahrzeuge;	***entfällt***

Or. de

Änderungsantrag 1852
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Wechselrichter der Elektrofahrzeuge;	a) Wechselrichter ***und Gleichstrom-Gleichstrom-Wandler*** der Elektrofahrzeuge ***mit einer elektrischen Spannung von mindestens 24 V oder einem Gewicht von mehr als 1 Kilogramm***;

Or. en

Änderungsantrag 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Wechselrichter der ***Elektrofahrzeuge***;	a) Wechselrichter der ***Fahrzeuge***;

Or. en

Änderungsantrag 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Leiterplatten mit einer Oberfläche von mehr als 10 cm²;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Demontage aller Leiterplatten, die größer als 10 cm² sind, ist nicht sinnvoll. Der Metallgehalt in der Fahrzeugelektronik ist von der Funktion abhängig, sodass allgemeine Empfehlungen zur Zerlegung nicht umsetzbar sind. Da die Vorhersage des Metallgehalts eine

Laboranalyse erfordert, übersteigen die Kosten für die Entfernung oft den potenziellen Wert. Darüber hinaus sind Leiterplatten keine bedeutende Quelle für strategische Metalle oder Edelmetalle, und die Demontage von 30–50 Leiterplatten pro Fahrzeug ist aufgrund der fortschreitenden Miniaturisierung sehr arbeitsintensiv.

Änderungsantrag 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Leiterplatten mit einer Oberfläche von mehr als 10 cm²;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Leiterplatten mit einer Oberfläche von mehr als 10 cm²;	***entfällt***

Or. de

Änderungsantrag 1857
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Leiterplatten mit einer Oberfläche von mehr als 10 cm²;	b) *(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Begründung

(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)

Änderungsantrag 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil A – Nummer 19 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Fotovoltaikmodule mit einer Oberfläche von mehr als 0,2 m²;	***entfällt***

Or. de

Änderungsantrag 1859
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Fotovoltaikmodule mit einer Oberfläche von mehr als 0,2 m²;	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Steuermodule und Ventilgehäuse für das automatische Getriebe.	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Demontage aller Leiterplatten, die größer als 10 cm² sind, ist nicht sinnvoll. Der Metallgehalt in der Fahrzeugelektronik ist von der Funktion abhängig, sodass allgemeine Empfehlungen zur Zerlegung nicht umsetzbar sind. Da die Vorhersage des Metallgehalts eine Laboranalyse erfordert, übersteigen die Kosten für die Entfernung oft den potenziellen Wert. Darüber hinaus sind Leiterplatten keine bedeutende Quelle für strategische Metalle oder Edelmetalle, und die Demontage von 30–50 Leiterplatten pro Fahrzeug ist aufgrund der fortschreitenden Miniaturisierung sehr arbeitsintensiv.

Änderungsantrag 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Steuermodule und Ventilgehäuse für das automatische Getriebe.	***entfällt***

Or. de

Änderungsantrag 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe d a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	da) Sauerstoffsonden, Radar- und Lidarsensoren, falls vorhanden.

Or. en

Änderungsantrag 1863
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 – Buchstabe d a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	da) Sauerstoffsonden, Radar- und Lidarsensoren, falls vorhanden.

Or. en

Änderungsantrag 1864
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19a. Schaumstoffpolster aus Sitzkissen und Rückenlehnen;

Or. en

Änderungsantrag 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19a. Schaumstoffpolster aus Sitzkissen und Rückenlehnen;

Or. en

Änderungsantrag 1866
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19a. Brennstoffzellenstacks;

Or. en

Änderungsantrag 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19b. Sitzbezug und Gewebe der Sicherheitsgurte;

Or. en

Änderungsantrag 1868
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19b. Sitzbezug und Gewebe der Sicherheitsgurte;

Or. en

Änderungsantrag 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19c. neutralisierte Airbag-Kissen;

Or. en

Änderungsantrag 1870
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19c. neutralisierte Airbag-Kissen;

Or. en

Änderungsantrag 1871
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19d. alle anderen Bauteile, die kritische Rohstoffe enthalten.

Or. en

Änderungsantrag 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19d. alle anderen Bauteile, die kritische Rohstoffe enthalten.

Or. en

Änderungsantrag 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 e (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19e. Aluminium wird mindestens nach Maßgabe des Anteils der Gusslegierung im Sinne der Norm EN 1706:2020 und der Knetlegierung im Sinne der Norm EN 573-3:2019 sortiert.

Or. en

Änderungsantrag 1874
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil C – Nummer 19 e (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	19e. Aluminium wird mindestens nach Maßgabe des Anteils der Gusslegierung im Sinne der Norm EN 1706:2020 und der Knetlegierung im Sinne der Norm EN 573-3:2019 sortiert;

Or. en

Änderungsantrag 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer i

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
i) Das Teil oder das Bauteil ***ist vollständig***;	i) Das Teil oder das Bauteil ***enthält alle maßgeblichen Teile***;

Or. en

Begründung

Die vorgeschlagenen Kriterien sind zu allgemein gehalten und könnten – wenn sie zu streng umgesetzt werden – zu einer begrenzten Verfügbarkeit von Kernen für die Wiederaufarbeitung führen.

Änderungsantrag 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer i

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
i) Das Teil oder das Bauteil ***ist vollständig***;	i) Das Teil oder das Bauteil ***enthält alle maßgeblichen Teile***;

Or. en

Begründung

Der Begriff „Korrosion“ ist vage, insbesondere da selbst schwere Korrosion entfernt werden kann.

Änderungsantrag 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer i

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
i) Das Teil oder das Bauteil ***ist vollständig***;	i) Das Teil oder das Bauteil ***enthält alle maßgeblichen Teile***;

Or. en

Änderungsantrag 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer ii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands	ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands

erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***verwendet*** werden kann;	erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***potenziell wiederaufbereitet*** werden kann;

Or. en

Änderungsantrag 1879
Jens Gieseke

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer ii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***verwendet*** werden kann;	ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***potenziell wiederaufbereitet*** werden kann;

Or. en

Begründung

Die vorgeschlagenen Kriterien sind sehr allgemein gehalten und könnten – wenn sie zu streng umgesetzt werden – zu einer begrenzten Verfügbarkeit von Kernen für die Wiederaufarbeitung führen.

Änderungsantrag 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer ii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***verwendet*** werden kann;	ii) eine Bewertung des Schadens, der eingeschränkten Funktionalität oder Leistung und der Reparaturen, die für die Wiederherstellung eines Zustands erforderlich sind, in dem das Teil oder Bauteil ***potenziell wiederaufbereitet*** werden kann;

Or. en

Änderungsantrag 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer iii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
iii) es gibt keine starke Korrosion.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer iii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
iii) es gibt keine starke Korrosion.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 1 – Buchstabe b – Ziffer iii

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
iii) ***es gibt keine starke Korrosion***.	iii) ***eine Sichtprüfung zeigt, dass die Korrosion die Funktionalität der Teile nicht beeinträchtigt***.

Or. en

Begründung

Starke Korrosion ist zu allgemein. Es wäre besser, eine Sichtprüfung aufzunehmen.

Änderungsantrag 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Mindestangaben bei der Kennzeichnung der Teile und Bauteile:	2. Mindestangaben bei der Kennzeichnung der Teile und Bauteile***, die für die unmittelbare Wiederverwendung in Verkehr gebracht werden***:

Or. en

Änderungsantrag 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Verweis auf die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs, aus dem das Teil oder Bauteil entfernt wurde; und	***entfällt***

Or. en

Begründung

Die Angabe der Fahrzeug-Identifikationsnummer für jedes Bauteil bedeutet einen erheblichen Aufwand ohne Mehrwert.

Änderungsantrag 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Verweis auf die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs, aus dem das Teil oder Bauteil entfernt wurde; und	***entfällt***

Or. en

Begründung

Fahrzeug-Identifizierungsnummern sind personenbezogene Daten und nicht erforderlich, um die Rückverfolgbarkeit sicherzustellen. Für die Wiederverwendung eines Teils oder Bauteils ist nur die Angabe des für das Inverkehrbringen verantwortlichen Wirtschaftsakteurs von Bedeutung.

Änderungsantrag 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Verweis auf die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs, aus dem das Teil oder Bauteil entfernt wurde; und	***entfällt***

Or. en

Begründung

Für die Wiederverwendung, Wiederaufarbeitung und Überholung von Teilen ist ein Verweis auf die Fahrzeug-Identifizierungsnummer des Ursprungsfahrzeugs nicht relevant. Im Gegenteil, ein solches Dokumentationserfordernis muss als zusätzliche Belastung ohne Mehrwert angesehen werden.

Änderungsantrag 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Name, Postanschrift mit Angabe einer einzigen Kontaktstelle und E-Mail-Adresse, gegebenenfalls einer Internetadresse, mit Angabe des Wirtschaftsteilnehmers, der das Bauteil oder Teil entfernt hat.	c) Name, Postanschrift ***des Händlers oder der Werkstatt*** mit Angabe einer einzigen Kontaktstelle und E-Mail-Adresse, gegebenenfalls einer Internetadresse ***auf der Kennzeichnung des Teils oder bei lose verkauften Teilen auf der Verpackung***, mit Angabe des Wirtschaftsteilnehmers, der das Bauteil oder Teil entfernt hat.

Or. en

Begründung

Die individuelle Kennzeichnung von demontierten Teilen ist nicht sinnvoll, da viele Teile, wie Anlasser und Wechselstromgeneratoren, in loser Schüttung gesammelt und später sortiert werden. Stattdessen sollten die Angaben gemäß Anhang VII Teil D Nummer 2 Buchstabe c auf der Kennzeichnung des Teils oder bei lose verkauften Teilen auf der Verpackung angegeben werden.

Änderungsantrag 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil D – Nummer 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Name, Postanschrift mit Angabe einer einzigen Kontaktstelle und E-Mail-Adresse, gegebenenfalls einer Internetadresse, mit Angabe ***des Wirtschaftsteilnehmers, der*** das Bauteil oder Teil entfernt hat.	c) Name, Postanschrift mit Angabe einer einzigen Kontaktstelle und E-Mail-Adresse, gegebenenfalls einer Internetadresse, mit Angabe ***der zugelassenen Verwertungsanlage, die*** das Bauteil oder Teil entfernt hat.

Or. en

Änderungsantrag 1890
Sirpa Pietikäinen

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil E – Zwischenüberschrift 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
NICHT WIEDERZUVERWENDENDE BAUTEILE UND TEILE	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 2 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2a. Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) werden gemäß Artikel 70 der Verordnung (EU) 2023/1542 behandelt.

Or. en

Änderungsantrag 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 2 b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	2b. Gerätebatterien werden gemäß Artikel 70 der Verordnung (EU) 2023/1542 behandelt.

Or. en

Änderungsantrag 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Dauermagnetmaterialien, die Neodym, Dysprosium oder Praseodym (Neodym-Eisen-Bor, NdFeB) im Sinne von Artikel 27 der Verordnung [Vorschlag für eine Verordnung über kritische Rohstoffe] enthalten, oder Kupfer aus Elektromotoren, die/das nicht für die Wiederverwendung, Wiederaufarbeitung oder Überholung geeignet sind/ist, sind/ist zu entfernen, wenn dies ohne übermäßige Kosten für die zugelassenen Verwertungsanlagen durchgeführt werden kann. Sind keine technischen Fortschritte beim Recycling von NdFeB-Werkstoffen für Dauermagnete zu verzeichnen, so sind die Elektromotoren oder die Teile, die Dauermagnetmaterialien enthalten, gemäß Artikel 27 Absatz 1 Buchstabe b der Verordnung [Vorschlag für eine Verordnung über kritische Rohstoffe] zu lagern und zu kennzeichnen.	3. Dauermagnetmaterialien, die Neodym, Dysprosium oder Praseodym (Neodym-Eisen-Bor, NdFeB) im Sinne von Artikel 27 der Verordnung [Vorschlag für eine Verordnung über kritische Rohstoffe] enthalten, oder Kupfer aus Elektromotoren, die/das nicht für die Wiederverwendung, Wiederaufarbeitung oder Überholung geeignet sind/ist, sind/ist zu entfernen, wenn dies ohne übermäßige Kosten für die zugelassenen Verwertungsanlagen durchgeführt werden kann. Sind keine technischen Fortschritte beim Recycling von NdFeB-Werkstoffen für Dauermagnete zu verzeichnen, so sind die Elektromotoren oder die Teile, die Dauermagnetmaterialien enthalten, gemäß Artikel 27 Absatz 1 Buchstabe b der Verordnung [Vorschlag für eine Verordnung über kritische Rohstoffe] zu lagern und zu kennzeichnen. ***Die abgesonderten Magnete müssen recycelt werden.***

Or. en

Änderungsantrag 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Aus dem Altfahrzeug entferntes Glas ist zumindest in Behälterglas, Faserglas oder Glas gleichwertiger Qualität ***zu recyceln***.	5. Aus dem Altfahrzeug entferntes Glas ist ***vorzugsweise in Flachglas zu recyceln, ansonsten*** zumindest in Behälterglas, Faserglas oder Glas gleichwertiger Qualität.

Or. en

Änderungsantrag 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
5. Aus dem Altfahrzeug entferntes Glas ist zumindest in Behälterglas, ***Faserglas*** oder Glas gleichwertiger Qualität zu recyceln.	5. Aus dem Altfahrzeug entferntes Glas ist zumindest in Behälterglas, ***Isolierglasfasern, Flachglas*** oder Glas gleichwertiger Qualität zu recyceln.

Or. en

Begründung

Auch Behälterglas, Isolierglasfasern (Glaswolle) und Flachglas können aus Altfahrzeugglas recycelt werden. Aufgrund seiner Qualitätsanforderungen und der Eigenschaften seines Produktionsprozesses kann Glasfaser jedoch nicht aus recyceltem Glas von Altfahrzeugen hergestellt werden und sollte daher am besten von der Liste gestrichen werden.

Änderungsantrag 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5a. Entfernte Kunststoffe sind nach Polymeren so zu sortieren, dass sie vor der Pelletierung, Extrusion oder Formgebung keiner Weiterverarbeitung unterzogen werden. Die Anteile an Kunststoffen und Rückständen sind gemäß Artikel 7 der Verordnung (EU) Nr. 2019/1021 zu behandeln.

Or. en

Änderungsantrag 1897
Laurent Castillo

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5a. Aus dem Altfahrzeug entferntes Kältemittel ist zumindest zu einem gebrauchsfertigen Kältemittel gleichwertiger Qualität aufzubereiten.

Or. en

Änderungsantrag 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5a. Entfernte Kältemittel werden gemäß Artikel 8 der Verordnung (EU) 2024/573 recycelt, aufgearbeitet oder vernichtet.

Or. en

Änderungsantrag 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5b. Gummireifen werden im Einklang mit der Abfallhierarchie und den allgemeinen Anforderungen gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2008/98/EG verarbeitet, wobei Optionen zur Vermeidung, Wiederverwendung und Vorbereitung zur Wiederverwendung, die insgesamt das beste Ergebnis für die Umwelt erzielen, einschließlich der Runderneuerung, Vorrang einzuräumen

ist.

Or. en

Änderungsantrag 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5c. Entfernte Kältemittel werden gemäß Artikel 8 der Verordnung (EU) 2024/573 recycelt, aufgearbeitet oder vernichtet.

Or. en

Änderungsantrag 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil F – Nummer 5 d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	5d. Aluminiumwerkstoffe aus Wärmetauschern gemäß Anhang VII Teil C Nummer 12 werden getrennt von den in Anhang VII Teil G genannten Aluminiumguss- und Aluminiumknetlegierungen gelagert und recycelt.

Or. en

Änderungsantrag 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Zwischenüberschrift 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
ZUR VERFÜGUNG ZU STELLENDE INFORMATIONEN ÜBER AUSNAHMEN VON DER VERPFLICHTUNG ZUR ENTFERNUNG VON TEILEN, BAUTEILEN UND WERKSTOFFEN AUS ALTFAHRZEUGEN	***KRITERIEN FÜR KOMBINIERTES SCHREDDERN UND DIE ANWENDUNG VON POST-SCHREDDER-TECHNOLOGIEN***

Or. en

Änderungsantrag 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Zwischenüberschrift 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
ZUR VERFÜGUNG ZU STELLENDE INFORMATIONEN ÜBER AUSNAHMEN VON DER ***VERPFLICHTUNG ZUR*** ENTFERNUNG VON TEILEN***,*** BAUTEILEN ***UND WERKSTOFFEN AUS ALTFAHRZEUGEN***	***KRITERIEN FÜR*** AUSNAHMEN VON DER ***OBLIGATORISCHEN*** ENTFERNUNG VON TEILEN ***UND*** BAUTEILEN ***VOR DEM SCHREDDERN***

Or. en

Änderungsantrag 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer -1 (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	-1. Kriterien, die erfüllt sein müssen, damit das Schreddern von Altfahrzeugen, ihren Teilen, Bauteilen und Werkstoffen zusammen mit anderen Abfällen gestattet ist:

a) Elektro- und Elektronik-Altgeräte wurden gemäß Anhang VII der Richtlinie 2012/19/EU vor dem Schreddern zusammen mit Altfahrzeugen selektiv behandelt;

b) alle Batterien werden gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 aus allen Abfallarten entfernt, bevor sie zusammen mit Altfahrzeugen geschreddert werden;

c) Kunststoffverpackungen werden aus Verpackungsabfällen entfernt und Metallverpackungsabfälle gemäß [PPWR] noch nicht nach bestimmten Legierungsfamilien sortiert, bevor sie zusammen mit Altfahrzeugen geschreddert werden;

d) die gemeinsame Behandlung verschiedener Abfallfraktionen führt nicht zu einer Verschlechterung der Qualität der aus der Behandlung resultierenden Abfallströme im Vergleich zur getrennten Behandlung der Abfallfraktionen;

e) der individuelle Beitrag der gemischten Abfallströme zu den Outputfraktionen kann für die jeweiligen Berichterstattungspflichten über die Behandlungsleistung von Altfahrzeugen und die weiteren Anforderungen für andere Abfallströme wie gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542, der [PPWR], der Richtlinie 2012/19/EU und der Richtlinie 2008/58/EG bestimmt werden.

Or. en

Änderungsantrag 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer -1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	-1a. Qualitätsanforderungen für die Outputfraktionen:
	a) der Kupfergehalt der Hauptstahlfraktion beträgt höchstens 0,1 % auf Gewichtsbasis;
	b) Aluminium wird mindestens nach Maßgabe des Anteils der Gusslegierung im Sinne der Norm EN 1706:2020 und der Knetlegierung im Sinne der Norm EN 573-3:2019 sortiert;
	c) die nach der Luftzerlegung und der Trennung von Eisen anfallende Schredderschwerfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %;
	d) die Schredderleichtfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %.

Or. en

Änderungsantrag 1906
Jonas Sjöstedt

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen.	1. ***Zur Verfügung zu stellende Dokumentation über Ausnahmen von der Verpflichtung zur Entfernung von Teilen, Bauteilen und Werkstoffen:***
	a) eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt ***oder an Subunternehmer vergibt***, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der ***recyclingfähigen*** Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen***;***
	b) durch eine unabhängige Einrichtung erstellte Dokumentation, aus der die Qualität und Quantität der recyclingfähigen Behandlungsfraktionen für eine repräsentative Behandlungskonfiguration hervorgeht;
	c) jede andere Art von Dokumentation, aus der hervorgeht, dass die Qualität und Quantität der Werkstoffe aus Altfahrzeugen im Vergleich zu der Qualität und Quantität der Bauteile und Teile, die gemäß den Anforderungen in Teil C vor dem Schreddern separat entfernt wurden, nicht geringer sind.

Or. en

Änderungsantrag 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. Eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen.	1. ***Zur Verfügung zu stellende Dokumentation über Ausnahmen von der Verpflichtung zur Entfernung von Teilen, Bauteilen und Werkstoffen:***
	a) eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt ***oder an Subunternehmer vergibt***, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der ***recyclingfähigen*** Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen***;***
	b) durch eine unabhängige Einrichtung erstellte Dokumentation, aus der die Qualität und Quantität der recyclingfähigen Behandlungsfraktionen für eine repräsentative Behandlungskonfiguration hervorgeht;
	c) jede andere Art von Dokumentation, aus der hervorgeht, dass die Qualität und Quantität der Werkstoffe aus Altfahrzeugen im Vergleich zu der Qualität und Quantität der Bauteile und Teile, die gemäß den Anforderungen in Teil C vor dem Schreddern separat entfernt wurden, nicht geringer sind.

Or. en

Änderungsantrag 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1. ***Eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen.***	1. ***Gemäß Artikel 28 Absatz 3 müssen die folgenden Anforderungen erfüllt sein, damit Altfahrzeuge zusammen mit diesen anderen Abfällen geschreddert werden dürfen:***

Or. en

Änderungsantrag 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1 – Buchstabe a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	a) Elektro- und Elektronik-Altgeräte wurden gemäß Anhang VII der Richtlinie 2012/19/EU behandelt;

Or. en

Änderungsantrag 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1 – Buchstabe b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	b) alle Batterien werden gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 entfernt;

Or. en

Änderungsantrag 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1 – Buchstabe c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	c) Kunststoffverpackungen werden gemäß der Verordnung (EU) 2025/40 aus Verpackungsabfällen und Metallverpackungsabfällen entfernt;

Or. en

Änderungsantrag 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1 – Buchstabe d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	d) gemeinsames Schreddern von Altfahrzeugen und anderen Abfällen führt nicht zu einer Verschlechterung der Qualität der aus der Behandlung resultierenden Abfallströme im Vergleich zur getrennten Behandlung der Abfallfraktionen;

Or. en

Änderungsantrag 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 1 – Buchstabe e (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	e) der individuelle Beitrag der gemischten Abfallströme zu den Outputfraktionen kann für die jeweiligen Berichterstattungspflichten über die Behandlungsleistung von Altfahrzeugen und die weiteren Anforderungen gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542, der Verordnung (EU) 2025/40, der Richtlinie 2012/19/EU und der Richtlinie 2008/58/EG bestimmt werden.

Or. en

Änderungsantrag 1914
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. Einen Bericht über die Probenanalyse zu Qualität und Quantität der Behandlungsfraktionen (Output) für eine repräsentative Behandlungskonfiguration, die von einer unabhängigen Stelle zur Verfügung gestellt wird.	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1915
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. ***Einen Bericht über die Probenanalyse zu Qualität und Quantität der Behandlungsfraktionen (Output) für***	2. ***Qualitätsanforderungen für die Outputfraktionen: a) der Kupfergehalt der Hauptstahlfraktion beträgt höchstens***

eine repräsentative Behandlungskonfiguration, die von einer unabhängigen Stelle zur Verfügung gestellt wird.	***0,1 % auf Gewichtsbasis; b) Aluminium wird mindestens in vier Fraktionen sortiert: i) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von mehr als 1,5 %, einem Kupfergehalt von höchstens 0,5 % und einem Eisengehalt von höchstens 0,2 %; ii) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von mehr als 1,5 %, die nicht den Anforderungen an die Zusammensetzung gemäß Ziffer i in Bezug auf Kupfer und Eisen entspricht; iii) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von höchstens 1,5 %, einem Magnesiumgehalt von höchstens 1,5 %, einem Kupfergehalt von höchstens 0,3 % und einem Zinkgehalt von höchstens 0,3 %; iv) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von höchstens 1,5 %, die nicht den Anforderungen an die Zusammensetzung gemäß Ziffer iii in Bezug auf Magnesium, Kupfer und Zink entspricht; c) die nach der Luftzerlegung und der Trennung von Eisen anfallende Schredderschwerfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %; d) die Schredderleichtfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %.***

Or. en

Änderungsantrag 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2. ***Einen Bericht über die Probenanalyse zu Qualität und Quantität der Behandlungsfraktionen (Output) für eine repräsentative Behandlungskonfiguration, die von einer unabhängigen Stelle zur Verfügung gestellt wird.***	2. ***Die folgenden Qualitätsanforderungen für die Outputfraktionen müssen erfüllt werden:***

Or. en

Änderungsantrag 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2 – Buchstabe a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	a) Der Gesamtkupfergehalt der Hauptstahlfraktion beträgt höchstens 0,2 %;

Or. en

Änderungsantrag 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2 – Buchstabe b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	b) Aluminium wird mindestens in

vier Fraktionen sortiert:

i) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von mehr als 1,5 %, einem Kupfergehalt von höchstens 0,5 % und einem Eisengehalt von höchstens 0,2 %;

ii) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von mehr als 1,5 %, die nicht den Anforderungen an die Zusammensetzung gemäß Ziffer i in Bezug auf Kupfer und Eisen entspricht;

iii) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von höchstens 1,5 %, einem Magnesiumgehalt von höchstens 1,5 %, einem Kupfergehalt von höchstens 0,3 % und einem Zinkgehalt von höchstens 0,3 %;

iv) Aluminiumfraktion mit einem Siliziumgehalt von höchstens 1,5 %, die nicht den Anforderungen an die Zusammensetzung gemäß Ziffer iii in Bezug auf Magnesium, Kupfer und Zink entspricht;

Or. en

Änderungsantrag 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2 – Buchstabe c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	c) die nach der Luftzerlegung und der Trennung von Eisen anfallende Schredderschwerfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates

einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %;

Or. en

Änderungsantrag 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 2 – Buchstabe d (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	d) die Schredderleichtfraktion wird weiter behandelt, um Eisen- und Nichteisenmetalle, Kunststoffe und andere organische Werkstoffe zum Zwecke des Recyclings oder der Verwertung zu trennen. Der Rückstand dieser Verfahren enthält einen gewichtsspezifischen Metallgehalt von weniger als 1 % und gemäß der Entscheidung 2003/33/EG des Rates einen gewichtsspezifischen Gesamtgehalt von weniger als 5 %.

Or. en

Änderungsantrag 1921
Jadwiga Wiśniewska

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Jede andere Art von Dokumentation, aus der hervorgeht, dass die Qualität und Quantität der Werkstoffe aus Altfahrzeugen im Vergleich zu der Qualität und Quantität der Bauteile und Teile, die gemäß den Anforderungen in Teil C vor dem Schreddern separat entfernt wurden, nicht geringer sind.	***entfällt***

Or. pl

Änderungsantrag 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. ***Jede andere Art von*** Dokumentation***, aus der hervorgeht, dass die Qualität und Quantität der Werkstoffe aus Altfahrzeugen im Vergleich zu der Qualität und Quantität der Bauteile und Teile, die gemäß den Anforderungen in Teil C vor dem Schreddern separat entfernt wurden, nicht geringer sind.***	3. ***Zur Verfügung zu stellende*** Dokumentation ***über Ausnahmen von der Verpflichtung zur Entfernung von Teilen, Bauteilen und Werkstoffen:***

Or. en

Änderungsantrag 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3 – Buchstabe a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	a) Eine Kopie des schriftlichen Vertrags zwischen der zugelassenen Verwertungsanlage und der Anlage, die Schredderarbeiten durchführt und Post-Schredder-Technologien einsetzt, einschließlich der Spezifikationen der Qualität der Sekundärmaterialien und der technischen Spezifikationen für die Verarbeitung der Behandlungsfraktionen von Altfahrzeugen.

Or. en

Änderungsantrag 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3 – Buchstabe b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	b) Einen Bericht über die Probenanalyse zu Qualität und Quantität der Behandlungsfraktionen (Output) für eine repräsentative Behandlungskonfiguration, die von einer unabhängigen Stelle zur Verfügung gestellt wird.

Or. en

Änderungsantrag 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3 – Buchstabe c (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	c) Jede andere Art von Dokumentation, aus der hervorgeht, dass die Qualität und Quantität der Werkstoffe aus Altfahrzeugen im Vergleich zu der Qualität und Quantität der Bauteile und Teile, die gemäß den Anforderungen in Teil C vor dem Schreddern separat entfernt wurden, nicht geringer sind.

Or. en

Änderungsantrag 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang VII – Teil G – Nummer 3 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	3a. Qualitätsanforderungen für die Outputfraktionen:
	a) der Kupfergehalt der Hauptstahlfraktion beträgt höchstens 0,1 % auf Gewichtsbasis;
	b) Aluminium wird mindestens nach Maßgabe des Anteils der Gusslegierung im Sinne der Norm EN 1706:2020 und der Knetlegierung im Sinne der Norm EN 573-3:2019 sortiert.

Or. en

Änderungsantrag 1927
Sirpa Pietikäinen

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IX – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
3. Datum der Ausstellung des Verwertungsnachweises.	3. Datum der Ausstellung des Verwertungsnachweises***, das mit dem Datum der Lieferung an die zugelassene Verwertungsanlage übereinstimmt***.

Or. en

Änderungsantrag 1928
Pietro Fiocchi

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang X – Nummer 8 – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Teil I Eintrag G13 erhält folgende Fassung:	(1) Teil I Eintrag G13 erhält folgende Fassung:
	„X“ für M2, M3, N2, N3, O hinzufügen.

Or. en