Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
2024-2029

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Κλίματος και Ασφάλειας των Τροφίμων
Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών

2023/0284(COD)

24.2.2025

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
1659 - 1928

Σχέδιο έκθεσης
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό των οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 2019/1020 και την κατάργηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2005/64/ΕΚ

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Τροπολογία 1659
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο -1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	-1. Μη τεχνική περιγραφή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης πόρων της παραγωγής οχημάτων και της διαχείρισης του τέλους του κύκλου ζωής με βάση αξιολόγηση κύκλου ζωής που διενεργείται σύμφωνα με από κοινού συμφωνηθέν πρότυπο που παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο [8α] του παρόντος κανονισμού. Η μη τεχνική περιγραφή των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης του κύκλου ζωής περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
	α) καθορισμός του στόχου και του πεδίου εφαρμογής της αξιολόγησης·
	β) περιγραφή των μεθοδολογικών παραδοχών και των δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν·
	γ) σύνοψη και ανάλυση των αποτελεσμάτων των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης των πόρων·
	δ) ερμηνεία των αποτελεσμάτων όσον αφορά το δυναμικό βελτίωσης των διαδικασιών παραγωγής και τον σχεδιασμό του οχήματος.

Or. en

Τροπολογία 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μη τεχνική περιγραφή των	1. Μη τεχνική περιγραφή των

προβλεπόμενων ενεργειών για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος ***εξακολουθούν να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 7 καθ' όλη τη διάρκεια της παραγωγής τους.***	***περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης πόρων της παραγωγής οχημάτων και της διαχείρισης του τέλους του κύκλου ζωής με βάση αξιολόγηση κύκλου ζωής που διενεργείται σύμφωνα με από κοινού συμφωνηθέν πρότυπο που παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού. Η μη τεχνική περιγραφή περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:*** ***i) καθορισμό του στόχου και του πεδίου εφαρμογής της αξιολόγησης·*** ***ii) περιγραφή των μεθοδολογικών παραδοχών και των δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν·*** ***iii) σύνοψη και ανάλυση των αποτελεσμάτων των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης των πόρων·*** ***iv) ερμηνεία των αποτελεσμάτων όσον αφορά το δυναμικό βελτίωσης των διαδικασιών παραγωγής και τον σχεδιασμό του*** οχήματος.

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι προβλεπόμενες δράσεις μεταφέρονται σε κατώτερο τμήμα του κειμένου με άλλη τροπολογία. Στόχος της παρούσας τροπολογίας είναι να απαιτείται από τους κατασκευαστές να παρέχουν με εναρμονισμένο τρόπο αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.

Τροπολογία 1661
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μη τεχνική περιγραφή των προβλεπόμενων ενεργειών για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που ανήκουν ***στον τύπο*** οχήματος εξακολουθούν να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 7 καθ' όλη	1. Μη τεχνική περιγραφή των προβλεπόμενων ενεργειών για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που ανήκουν ***στην κατηγορία*** οχήματος εξακολουθούν να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 7 καθ' όλη

τη διάρκεια της παραγωγής τους.	τη διάρκεια της παραγωγής τους. ***Η περιγραφή αυτή πρέπει να λαμβάνει υπόψη την αρχή της ιεράρχησης των αποβλήτων και, ως εκ τούτου, να δίνει προτεραιότητα με την εξής σειρά: πρόληψη, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και άλλα είδη ανάκτησης.***

Or. en

Τροπολογία 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Μη τεχνική περιγραφή των προβλεπόμενων ενεργειών για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος εξακολουθούν να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΙΙ καθ' όλη τη διάρκεια της παραγωγής τους. Η περιγραφή αυτή λαμβάνει υπόψη την αρχή της ιεράρχησης των αποβλήτων και, ως εκ τούτου, δίνει προτεραιότητα με την εξής σειρά: πρόληψη, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και άλλα είδη ανάκτησης.

Or. en

Τροπολογία 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4, ***5 ή 6***.	γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4, 5***, 6 ή 7.***

Or. en

Τροπολογία 1664
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του ***άρθρου 4, 5 ή 6***.	γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του ***κεφαλαίου ΙΙ***.

Or. en

Τροπολογία 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του ***άρθρου 4, 5 ή 6***.	γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του ***κεφαλαίου ΙΙ***.

Or. en

Τροπολογία 1666
Alexander Bernhuber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Πληροφορίες σχετικά με τις παραδοχές για τις υφιστάμενες τεχνολογίες επεξεργασίας στο τέλος του κύκλου ζωής, τη σχετική τεχνολογική πρόοδο στις τεχνολογίες επεξεργασίας στο τέλος του κύκλου ζωής και τις επενδύσεις σε δυναμικότητα για τις εν λόγω τεχνολογίες, κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου, τις οποίες χρησιμοποίησε ο κατασκευαστής για να υπολογίσει τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης του τύπου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 4.	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Δεδομένου ότι οι εταιρείες χειρισμού και ανακύκλωσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους ανταγωνίζονται μεταξύ τους σε μια ελεύθερη αγορά οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, η κοινοποίηση εξαιρετικά ευαίσθητων δεδομένων στους κατασκευαστές οχημάτων σχετικά με τις χρησιμοποιούμενες και μελλοντικές τεχνολογίες για την επεξεργασία και την ανακύκλωση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και αναφορικά με τις σχετικές επενδυτικές πληροφορίες πρέπει να απορριφθεί.

Τροπολογία 1667
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10.	4. Πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10***, καθώς και ο αριθμός και το ποσοστό των ανακατασκευασμένων***

	κατασκευαστικών στοιχείων στα οχήματα.

Or. en

Τροπολογία 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10.	4. Πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10***, καθώς και ο αριθμός και το ποσοστό των ανακατασκευασμένων κατασκευαστικών στοιχείων στα οχήματα***.

Or. en

Τροπολογία 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Πληροφορίες σχετικά με ***το ποσοστό*** ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10.	4. Πληροφορίες σχετικά με ***τη χρήση*** ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10.

Or. en

Αιτιολόγηση

Όσον αφορά τις μεθόδους ανακύκλωσης, θα πρέπει να ακολουθηθεί μια τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση. Η αντικατάσταση του όρου «ποσοστό» με τον όρο «χρήση» περιλαμβάνει λογιστικούς κανόνες καταγραφής του ισοζυγίου μάζας που χρησιμοποιούνται για χημική ανακύκλωση.

Τροπολογία 1670
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Κατάλογος των ενεργειών στις οποίες δεσμεύεται να προβεί ο κατασκευαστής προκειμένου να διασφαλίσει ότι η επεξεργασία οχημάτων ***του συγκεκριμένου τύπου*** στο τέλος του κύκλου ζωής τους πραγματοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, με ιδιαίτερη έμφαση στα εξής:	5. Κατάλογος των ενεργειών στις οποίες δεσμεύεται να προβεί ο κατασκευαστής προκειμένου να διασφαλίσει ότι η επεξεργασία οχημάτων ***της συγκεκριμένης κατηγορίας*** στο τέλος του κύκλου ζωής τους πραγματοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, με ιδιαίτερη έμφαση στα εξής:

Or. en

Τροπολογία 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μέτρα για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης των εξαρτημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·	α) μέτρα για τη διευκόλυνση της ***μη καταστροφικής*** αφαίρεσης***, επισκευής, ανακατασκευής, ανακαίνισης, τοποθέτησης εκ των υστέρων και αντικατάστασης*** των εξαρτημάτων ***και κατασκευαστικών στοιχείων*** που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·

Or. en

Τροπολογία 1672
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μέτρα για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης των εξαρτημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·	α) μέτρα που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ***μη καταστροφικής*** αφαίρεσης***, επισκευής, ανακατασκευής, ανακαίνισης, τοποθέτησης εκ των υστέρων και αντικατάστασης*** των εξαρτημάτων ***και κατασκευαστικών στοιχείων*** που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·

Or. en

Τροπολογία 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μέτρα για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης των εξαρτημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·	α) μέτρα για τη διευκόλυνση της ***μη καταστρεπτικής*** αφαίρεσης ***και αντικατάστασης*** των εξαρτημάτων ***και των κατασκευαστικών στοιχείων*** που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·

Or. en

Τροπολογία 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ***ευρέως*** διαθέσιμες σε ***εμπορική*** κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης	β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών ***και κατασκευαστικών στοιχείων*** που χρησιμοποιούνται σε οχήματα ***σε συνεργασία με φορείς διαχείρισης αποβλήτων και/ή ερευνητικά ιδρύματα***,

έγκρισης τύπου·	για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ευρέως διαθέσιμες σε ***εργαστηριακή*** κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·

Or. en

Αιτιολόγηση

Κατά την έγκριση τύπου, είναι πολύ νωρίς να καθοριστούν μέτρα ανακύκλωσης για τεχνολογίες που δεν είναι ακόμη διαθέσιμες στο εμπόριο, καθώς τα οχήματα θα ανακυκλώνονται μόνο μετά από 15 και περισσότερα έτη. Για παράδειγμα, η ανακύκλωση μπαταριών έλξης άρχισε να αναπτύσσεται μετά την είσοδο ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά, αλλά η βιομηχανική κλίμακα είναι εφικτή μόνο όταν επαρκής αριθμός οχημάτων φτάσουν στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Ο κανονισμός 133 των Ηνωμένων Εθνών απαιτεί οι διαδικασίες να βασίζονται σε αποδεδειγμένη τεχνολογία, τουλάχιστον σε εργαστηριακή κλίμακα.

Τροπολογία 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ***ευρέως*** διαθέσιμες σε ***εμπορική*** κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·	β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών ***και κατασκευαστικών στοιχείων*** που χρησιμοποιούνται σε οχήματα ***σε συνεργασία με φορείς διαχείρισης αποβλήτων και/ή ερευνητικά ιδρύματα***, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ευρέως διαθέσιμες σε ***εργαστηριακή*** κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·

Or. en

Τροπολογία 1676
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ευρέως διαθέσιμες σε εμπορική κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·	β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών ***και κατασκευαστικών στοιχείων*** που χρησιμοποιούνται σε οχήματα ***σε συνεργασία με φορείς διαχείρισης αποβλήτων και/ή ερευνητικά ιδρύματα***, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ευρέως διαθέσιμες σε ***εργαστηριακή*** κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·

Or. en

Τροπολογία 1677
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά	***διαγράφεται***

που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα ΟΤΚΖ (οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους) επεξεργάζονται από τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων σε διάστημα άνω των 15 ετών μετά την έγκριση τύπου, γεγονός που καθιστά ανέφικτη την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο. Δεν υπάρχει παγκόσμιο σύστημα για την παρακολούθηση όλων των εξαρτημάτων και των υλικών, καθώς και του μείγματος ροών αποβλήτων μετά τον τεμαχισμό, γεγονός που εμποδίζει την ιχνηλασιμότητα.

Τροπολογία 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1680
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά	γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά

στοιχεία και τα υλικά που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν ***στον τύπο*** οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·	στοιχεία και τα υλικά που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν ***στην κατηγορία*** οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·

Or. en

Τροπολογία 1681
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1683
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν ***τις εργασίες επισκευής***, την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες***, ρητίνες θερμικής διεπαφής, μεγαχύτευση (giga-casting)*** ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

Or. en

Τροπολογία 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν ***την επισκευή,*** την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες***, ρητίνες θερμικής διεπαφής, μεγαχύτευση (giga-casting)*** ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

Or. en

Τροπολογία 1685
Laurent Castillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη***, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες***·*	δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη·*

Or. en

Τροπολογία 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν ***τις εργασίες επισκευής,*** την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

Or. en

Τροπολογία 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) μέτρα για την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης εξαρτημάτων και	***διαγράφεται***

κατασκευαστικών στοιχείων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για να ενθαρρυνθούν οι ΚΠΕ να προωθήσουν την επαναχρησιμοποίηση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων, ιδίως μέσω της διαθεσιμότητας μεταχειρισμένων ανταλλακτικών για την επισκευή παλαιότερων οχημάτων με χαμηλότερο κόστος. Οι ασφαλιστικές εταιρείες μπορούν να υποστηρίξουν περαιτέρω την πρωτοβουλία αυτή προσφέροντας μειωμένα ασφάλιστρα σε πελάτες που επιλέγουν επισκευές χρησιμοποιώντας πιστοποιημένα μεταχειρισμένα εξαρτήματα.

Τροπολογία 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) μέτρα για την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1689
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) μέτρα για την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	εα) μέτρα για τη μείωση των συνολικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης πόρων της κατηγορίας οχημάτων, όπως προσδιορίζεται στην αξιολόγηση του κύκλου ζωής που αναφέρεται στο σημείο 1.

Or. en

Τροπολογία 1691
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	εα) μέτρα για τη μείωση των συνολικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της χρήσης πόρων της κατηγορίας οχημάτων, όπως προσδιορίζεται στην αξιολόγηση του κύκλου ζωής που αναφέρεται στο σημείο 1.

Or. en

Τροπολογία 1692
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5***, για παράδειγμα επενδύσεις***	6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5.

στην έρευνα και ανάπτυξη, επενδύσεις στην ανάπτυξη τεχνολογιών ή υποδομών ανακύκλωσης, και του τρόπου με τον οποίο ο κατασκευαστής συνεργάζεται με τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συμμετέχουν στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση οχημάτων και την αφαίρεση των εξαρτημάτων τους.

Or. en

Τροπολογία 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5***, για παράδειγμα επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη, επενδύσεις στην ανάπτυξη τεχνολογιών ή υποδομών ανακύκλωσης, και του τρόπου με τον οποίο ο κατασκευαστής συνεργάζεται με τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συμμετέχουν στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση οχημάτων και την αφαίρεση των εξαρτημάτων τους***.	6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η σαφής καθοδήγηση σχετικά με τη μορφή και τη μέθοδο της στρατηγικής είναι ουσιαστικής σημασίας, μαζί με διευκρινίσεις σχετικά με τις διαδικασίες εκτέλεσης από τις αρχές έγκρισης τύπου. Πρέπει να διασφαλιστεί η συνοχή των κανονισμών μεταξύ των κρατών μελών για την αποφυγή αποκλίσεων.

Τροπολογία 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej

Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5***, για παράδειγμα επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη, επενδύσεις στην ανάπτυξη τεχνολογιών ή υποδομών ανακύκλωσης, και του τρόπου με τον οποίο ο κατασκευαστής συνεργάζεται με τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συμμετέχουν στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση οχημάτων και την αφαίρεση των εξαρτημάτων τους***.	6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5.

Or. en

Τροπολογία 1695
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο θα αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 6.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο θα	***διαγράφεται***

αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 6.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η διάταξη αυτή δεν συνάδει με την τροπολογία που εισήχθη στο σημείο 6.

Τροπολογία 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Α – σημείο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο θα αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 6.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:	***διαγράφεται***
α) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο αναλήφθηκαν οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α και, σε περίπτωση που μία ή περισσότερες από τις δράσεις που αναφέρονται στη στρατηγική δεν έχουν υλοποιηθεί, επεξήγηση των σχετικών λόγων·	
β) αξιολόγηση της	

αποτελεσματικότητας των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α·

γ) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν υπόψη κατά τον σχεδιασμό νέων τύπων οχημάτων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο σκοπός αυτών των λεπτομερών απαιτήσεων, οι προβλεπόμενοι αποδέκτες των πληροφοριών και η προβλεπόμενη χρήση τους παραμένουν ασαφείς. Η σχετική γραφειοκρατική προσπάθεια αναμένεται να είναι εξαιρετικά υψηλή, επιβαρύνοντας σημαντικά τόσο τη βιομηχανία όσο και τις ρυθμιστικές αρχές. Επιπλέον, αυτή η πρόσθετη πολυπλοκότητα δεν φαίνεται να προσφέρει απτά περιβαλλοντικά οφέλη.

Τροπολογία 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:	***διαγράφεται***
α) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο αναλήφθηκαν οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α και, σε περίπτωση που μία ή περισσότερες από τις δράσεις που αναφέρονται στη στρατηγική δεν έχουν υλοποιηθεί, επεξήγηση των σχετικών λόγων·	
β) αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α·	
γ) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν υπόψη κατά τον σχεδιασμό νέων	

τύπων οχημάτων.

Or. en

Τροπολογία 1700
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:	***διαγράφεται***
α) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο αναλήφθηκαν οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α και, σε περίπτωση που μία ή περισσότερες από τις δράσεις που αναφέρονται στη στρατηγική δεν έχουν υλοποιηθεί, επεξήγηση των σχετικών λόγων·	
β) αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α·	
γ) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν υπόψη κατά τον σχεδιασμό νέων τύπων οχημάτων.	

Or. en

Τροπολογία 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών στον σχεδιασμό και την παραγωγή του τύπου οχήματος, η	***διαγράφεται***

επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας επικεντρώνεται ιδίως στα ακόλουθα:

α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·

β) αλλαγές στη χρήση υλικών σε νέα οχήματα τα οποία είναι εύκολο να ανακυκλωθούν·

γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

δ) αλλαγές στη χρήση ανακυκλωμένων υλικών σε νέα οχήματα, ανακατασκευασμένων ή ανακαινισμένων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε οχήματα, καθώς και όσον αφορά τη συμβατότητα εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων από άλλους τύπους οχημάτων· και

ε) αλλαγές στη χρήση των ουσιών που αναφέρονται στο άρθρο 5 σε νέα οχήματα.

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο σκοπός αυτών των λεπτομερών απαιτήσεων, οι προβλεπόμενοι αποδέκτες των πληροφοριών και η προβλεπόμενη χρήση τους παραμένουν ασαφείς. Για παράδειγμα, δεν υφίσταται ορισμός για τον όρο «ανακύκλωση υψηλής ποιότητας». Η σχετική γραφειοκρατική προσπάθεια αναμένεται να είναι εξαιρετικά υψηλή, επιβαρύνοντας σημαντικά τόσο τη βιομηχανία όσο και τις ρυθμιστικές αρχές. Για μια ακόμη φορά, αυτή η πρόσθετη πολυπλοκότητα δεν φαίνεται να προσφέρει απτά περιβαλλοντικά οφέλη.

Τροπολογία 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών στον σχεδιασμό και την παραγωγή του τύπου οχήματος, η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας επικεντρώνεται ιδίως στα ακόλουθα:	***διαγράφεται***
α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·	
β) αλλαγές στη χρήση υλικών σε νέα οχήματα τα οποία είναι εύκολο να ανακυκλωθούν·	
γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	
δ) αλλαγές στη χρήση ανακυκλωμένων υλικών σε νέα οχήματα, ανακατασκευασμένων ή ανακαινισμένων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε οχήματα, καθώς και όσον αφορά τη συμβατότητα εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων από άλλους τύπους οχημάτων· και	
ε) αλλαγές στη χρήση των ουσιών που αναφέρονται στο άρθρο 5 σε νέα οχήματα.	

Or. en

Τροπολογία 1703
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών στον σχεδιασμό και την παραγωγή του τύπου οχήματος, η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας επικεντρώνεται ιδίως στα ακόλουθα:	***διαγράφεται***
α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·	
β) αλλαγές στη χρήση υλικών σε νέα οχήματα τα οποία είναι εύκολο να ανακυκλωθούν·	
γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	
δ) αλλαγές στη χρήση ανακυκλωμένων υλικών σε νέα οχήματα, ανακατασκευασμένων ή ανακαινισμένων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε οχήματα, καθώς και όσον αφορά τη συμβατότητα εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων από άλλους τύπους οχημάτων· και	
ε) αλλαγές στη χρήση των ουσιών που αναφέρονται στο άρθρο 5 σε νέα οχήματα.	

Or. en

Τροπολογία 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·	α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για ***επισκευή, αντικατάσταση, ανακαίνιση, ανακατασκευή, τοποθέτηση εκ των υστέρων,*** επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·

Or. en

Τροπολογία 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·	α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για ***επισκευή, αντικατάσταση, ανακαίνιση, ανακατασκευή, τοποθέτηση εκ των υστέρων,*** επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·

Or. en

Τροπολογία 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·	α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για ***επισκευή, αντικατάσταση, ανακαίνιση, ανακατασκευή,*** επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·

Or. en

Τροπολογία 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, ***ρητίνες θερμικής διεπαφής, μεγαχύτευση (giga-casting),*** σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

Or. en

Τροπολογία 1708
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση	γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση

υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·	υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, ***ρητίνες θερμικής διεπαφής, μεγαχύτευση (giga-casting),*** σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

Or. en

Τροπολογία 1709
Laurent Castillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη***, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες***·**	γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη·**

Or. en

Τροπολογία 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ενσωματωμένες στο όχημα:	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ***και μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφορά***ς ενσωματωμένες στο όχημα***, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης μπαταρίας και τα δομοστοιχεία ή στοιχεία τους και κάθε άλλο συστατικό στοιχείο ενσωματωμένο στο όχημα:***

Or. en

Τροπολογία 1711
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ενσωματωμένες στο όχημα:	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ***και μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς*** ενσωματωμένες στο όχημα***, καθώς και τα κατασκευαστικά στοιχεία των εν λόγω μπαταριών, δηλαδή το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας και τα δομοστοιχεία ή τα στοιχεία***:

Or. en

Τροπολογία 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ενσωματωμένες στο όχημα:	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ***και μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς*** ενσωματωμένες στο όχημα***·***

Or. en

Τροπολογία 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) Αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο αριθμός πρωτογενούς εξοπλισμού είναι απαραίτητος στην αγορά επαναχρησιμοποίησης και επισκευής, καθώς διασφαλίζει την ακριβή ταυτοποίηση, προμήθεια και συμβατότητα των ανταλλακτικών, αποτρέποντας τις αναντιστοιχίες και στηρίζοντας βιώσιμες πρακτικές επισκευής.

Τροπολογία 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Για την υποστήριξη της αγοράς επαναχρησιμοποίησης και επισκευής, θα πρέπει να παρέχεται ο αριθμός πρωτογενούς εξοπλισμού του κατασκευαστή του οχήματος (γνωστός και ως «αριθμός εξαρτήματος του οχήματος»). Η τροποποίηση αυτή θα πρέπει να γίνει σε όλα τα σχετικά σημεία του παραρτήματος V.

Τροπολογία 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού·***

Or. en

Τροπολογία 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1717
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
στ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση ***και την αντικατάσταση***, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·	στ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε βασικές πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά την αφαίρεση κατασκευαστικών στοιχείων, όπως προτείνεται από την Επιτροπή. Επιπλέον, οι φορείς εκμετάλλευσης αποβλήτων, οι φορείς επισκευής και οι φορείς συντήρησης έχουν ήδη ρυθμίσει την πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542 της ΕΕ για τις μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων της κατάστασης των δεδομένων υγείας, της ηλεκτροχημικής απόδοσης, της επισήμανσης, των εργασιών δεύτερης χρήσης, της διαχείρισης αποβλήτων και του διαβατηρίου μπαταρίας, καθιστώντας περιττή την αναφορά στην αντικατάσταση στο παράρτημα V σημείο 2.

Τροπολογία 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση και αντικατάστασή τους.	ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση και αντικατάστασή τους ***και των κατασκευαστικών στοιχείων τους·***

Or. en

Τροπολογία 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση και αντικατάστασή τους.	ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση και αντικατάστασή τους ***και των κατασκευαστικών στοιχείων τους·***

Or. en

Τροπολογία 1720
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση ***και αντικατάσταση*** τους.	ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεσή τους.

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε βασικές πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά την αφαίρεση κατασκευαστικών στοιχείων, όπως προτείνεται από την Επιτροπή. Επιπλέον, οι φορείς εκμετάλλευσης αποβλήτων, οι φορείς επισκευής και οι φορείς συντήρησης έχουν ήδη ρυθμίσει την πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542 της ΕΕ για τις μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων της κατάστασης των δεδομένων υγείας, της ηλεκτροχημικής απόδοσης, της επισήμανσης, των εργασιών δεύτερης χρήσης, της διαχείρισης αποβλήτων και του διαβατηρίου μπαταρίας, καθιστώντας περιττή την αναφορά στην αντικατάσταση στο παράρτημα V σημείο 2.

Τροπολογία 1721
Maria Grapini

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) πρόσβαση σε παραμέτρους του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας για τον υπολογισμό της κατάστασης υγείας, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε παραμέτρους κατάστασης πιστοποιημένης ενέργειας και κατάστασης πιστοποιημένης αυτονομίας για τον σκοπό της ανακαίνισης και της επισκευής μπαταριών έλξης.

Or. ro

Τροπολογία 1722
Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) πρόσβαση σε παραμέτρους του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης

πιστοποιημένης ενέργειας και της κατάστασης πιστοποιημένης αυτονομίας με σκοπό την αξιολόγηση της υγείας της μπαταρίας για την ανακαίνιση και επισκευή μπαταριών έλξης.

Or. en

Τροπολογία 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 και στο παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542·

Or. en

Τροπολογία 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) πρόσβαση στις παραμέτρους του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, για τον υπολογισμό της κατάστασης υγείας της μπαταρίας.

Or. en

Τροπολογία 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) σύστημα διαχείρισης μπαταρίας, για τον υπολογισμό της κατάστασης υγείας της μπαταρίας.

Or. en

Τροπολογία 1726
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Ηλεκτρονικά εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία:
	α) χειροκίνητη υπηρεσία, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον: σύστημα, τοποθέτηση κατασκευαστικών στοιχείων, εξαντλητικός κατάλογος και αναφορές κατασκευαστικών στοιχείων, ζώνη δοκιμών·
	β) πληροφορίες λογισμικού που απαιτούνται για την επαναφορά του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου και για τον επαναπρογραμματισμό του.

Or. en

Τροπολογία 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1729
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση ***και την αντικατάσταση***, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·	ε) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης, όπως προτείνεται στο άρθρο 11. Ωστόσο, όσον αφορά τους φορείς επισκευής και συντήρησης, η πρόσβαση στις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με το όχημα, τα εξαρτήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχει ήδη ρυθμιστεί βάσει του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και των άρθρων 4 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257. Ως εκ τούτου, η αναφορά στον όρο «αντικατάσταση» θα πρέπει

να διαγραφεί.

Τροπολογία 1730
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
στ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης και για την αφαίρεση ***και αντικατάσταση*** τους.	στ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης και για την αφαίρεσή τους.

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης, όπως προτείνεται στο άρθρο 11. Ωστόσο, όσον αφορά τους φορείς επισκευής και συντήρησης, η πρόσβαση στις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με το όχημα, τα εξαρτήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχει ήδη ρυθμιστεί βάσει του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και των άρθρων 4 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257. Ως εκ τούτου, η αναφορά στον όρο «αντικατάσταση» θα πρέπει να διαγραφεί.

Τροπολογία 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) αριθμός·	β) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia

Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) αριθμός·	β) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Τροπολογία 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού***·

Or. en

Αιτιολόγηση

Προκειμένου να λειτουργεί σωστά η αγορά επαναχρησιμοποίησης και επισκευής, θα πρέπει να παρέχεται ο αριθμός πρωτογενούς εξοπλισμού του κατασκευαστή του οχήματος (γνωστός και ως αριθμός εξαρτήματος του οχήματος).

Τροπολογία 1735
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση ***και την αντικατάσταση***, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων.	γ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Όλες οι ανάγκες επισκευής και συντήρησης καλύπτονται από τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης βάσει του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του άρθρου 6 του ευρώ VI [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009] και των άρθρων 4 και 6 του Euro 7 [κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257]. Οι πληροφορίες επισκευής και συντήρησης απαιτούν από τους κατασκευαστές να παρέχουν στους ανεξάρτητους φορείς βασικά δεδομένα επισκευής, διασφαλίζοντας τον θεμιτό ανταγωνισμό. Ο πρόσθετος κανονισμός στο πλαίσιο του κανονισμού OTKZ είναι περιττός και, επομένως, η αναφορά στον όρο «αντικατάσταση» θα πρέπει να διαγραφεί.

Τροπολογία 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) πληροφορίες και προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τα εργαλεία, τις διαδικασίες και τις ενημερώσεις λογισμικού που απαιτούνται για την ανακατασκευή και την ανακαίνιση, πρέπει να είναι διαθέσιμες από τη στιγμή της διάθεσης στην αγορά και για τουλάχιστον 15 έτη αφότου το προϊόν δεν είναι πλέον διαθέσιμο στην αγορά.

Or. en

Τροπολογία 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) πληροφορίες, προδιαγραφές, εργαλεία και διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένων των ενημερώσεων λογισμικού, που απαιτούνται για την ανακατασκευή και την ανακαίνιση, από τη διάθεση στην αγορά και για τουλάχιστον 20 έτη μετά τη λήξη της διάθεσης στην αγορά.

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι φορείς επισκευής και συντήρησης θα πρέπει να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες, προδιαγραφές, εργαλεία και διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένων των ενημερώσεων λογισμικού, που συχνά απαιτούνται για την ανακατασκευή και/ή την ανακαίνιση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων που αφαιρούνται από ένα ΟΤΚΖ.

Τροπολογία 1738
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Ψηφιακά κωδικοποιημένα κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα οχήματος:	***διαγράφεται***
α) αριθμός·	
β) θέση·	
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση	

ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·

δ) περιγραφή της λειτουργικότητας, της εναλλαξιμότητας και της συμβατότητας με συγκεκριμένα εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία άλλων κατασκευαστών και μοντέλων·

ε) σημείο επαφής του κατασκευαστή για τεχνική βοήθεια.

Or. en

Τροπολογία 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Ψηφιακά κωδικοποιημένα κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα οχήματος:	***διαγράφεται***
α) αριθμός·	
β) θέση·	
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·	
δ) περιγραφή της λειτουργικότητας, της εναλλαξιμότητας και της συμβατότητας με συγκεκριμένα εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία άλλων κατασκευαστών και μοντέλων·	
ε) σημείο επαφής του κατασκευαστή για τεχνική βοήθεια.	

Or. en

Τροπολογία 1740
Alexandr Vondra

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Ψηφιακά κωδικοποιημένα κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα οχήματος:	***διαγράφεται***
α) αριθμός·	
β) θέση·	
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·	
δ) περιγραφή της λειτουργικότητας, της εναλλαξιμότητας και της συμβατότητας με συγκεκριμένα εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία άλλων κατασκευαστών και μοντέλων·	
ε) σημείο επαφής του κατασκευαστή για τεχνική βοήθεια.	

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας δεν απαιτούν πρόσβαση σε αυτές τις πληροφορίες, καθώς οι φορείς επισκευής και συντήρησης έχουν ήδη δικαιώματα βάσει του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και των άρθρων 4 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257. Για να έχουν πρόσβαση δεν χρειάζεται να βασίζονται στον κανονισμό για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Εάν οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας επιθυμούν να έχουν πρόσβαση σε κωδικοποιημένα μέρη, μπορούν να καταχωριστούν αναλόγως με τον σχετικό σύνδεσμο καταχώρισης που διατίθεται μέσω του IDIS.

Τροπολογία 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Βλ. παράρτημα V – σημείο 4 – στοιχείο α

Τροπολογία 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αριθμός·	α) αριθμός ***πρωτογενούς εξοπλισμού·***

Or. en

Τροπολογία 1743
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την	γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης ***της δυνατότητας διαγραφής ή αποσύνδεσης του***

ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·	***εξαρτήματος από τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του και εκ νέου καταχώρισης του εξαρτήματος στα συστήματα πληροφοριών του κατασκευαστή του οχήματος, εφόσον απαιτείται, προκειμένου να είναι διαθέσιμο για εγκατάσταση σε άλλο όχημα***· κωδικοποίηση και λογισμικό που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων για τη λειτουργία σε άλλο όχημα, ***εφόσον απαιτείται, με τη χρήση διαγνωστικών εργαλείων διαφόρων κατασκευαστών***.

Or. en

Τροπολογία 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ***ώστε να λειτουργούν*** σε άλλο όχημα·	γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, τη αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης ***της δυνατότητας διαγραφής ή αποσύνδεσης εξαρτήματος από τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του και, εφόσον απαιτείται, της εκ νέου καταχώρησής του στο σύστημα πληροφοριών του κατασκευαστή του οχήματος, ώστε να καταστεί δυνατή η εγκατάστασή του σε άλλο όχημα***· κωδικοποίηση και λογισμικό που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ***για χρήση*** σε άλλο όχημα***, όπου απαιτείται, με τη χρήση διαγνωστικών εργαλείων διαφόρων κατασκευαστών***.

Or. en

Τροπολογία 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·	γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα***, με χρήση διαγνωστικών εργαλείων διαφόρων κατασκευαστών, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας καταχώρισης, για το επισκευασμένο όχημα, του εξαρτήματος με τις πληροφορίες του οχήματος στον διακομιστή παρασκηνίου του κατασκευαστή του οχήματος, εάν είναι απαραίτητο·***

Or. en

Τροπολογία 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) πληροφορίες, προδιαγραφές, εργαλεία και διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένων των ενημερώσεων λογισμικού, που απαιτούνται για την ανακατασκευή και την ανακαίνιση,

Or. en

Τροπολογία 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα V – σημείο 5 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Ηλεκτρονικά εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία:
	α) χειροκίνητη υπηρεσία, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον: σχεδιάγραμμα, τοποθέτηση κατασκευαστικών στοιχείων, εξαντλητικό κατάλογο και αναφορές κατασκευαστικών στοιχείων, ζώνη δοκιμών
	β) πληροφορίες λογισμικού που απαιτούνται για την επαναφορά του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου και για τον επαναπρογραμματισμό του.

Or. en

Τροπολογία 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ***τα συστήματα κλιματισμού και*** τα ψυκτικά μέσα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) ***αριθ. 517/2014***·	β) τα ψυκτικά μέσα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) ***2024/573***

Or. en

Τροπολογία 1749
Susana Solís Pérez

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δα) μπαταρίες SLI και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η εξαγωγή μπαταριών SLI και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να θεωρείται μέρος της διαδικασίας απορρύπανσης και δεν περιλαμβάνεται στο μέρος Γ του παραρτήματος VII.

Τροπολογία 1750
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Ελαστικά·

Or. pl

Τροπολογία 1751
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·

Or. pl

Τροπολογία 1752
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2γ. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/* [για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών]·***

Or. pl

Τροπολογία 1753
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2δ. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·

Or. pl

Τροπολογία 1754
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2ε. Προβολείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργοποιητών τους·

Or. pl

Τροπολογία 1755
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 2 στ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2στ. Φωτοβολταϊκά πάνελ με επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,2 m2·

Or. pl

Τροπολογία 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) συνολικός αριθμός των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους που υποβλήθηκαν σε επεξεργασία·

Or. en

Τροπολογία 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) το μέσο βάρος των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους πριν και μετά τις εργασίες απορρύπανσης και αφαίρεσης·

Or. en

Τροπολογία 1758
Sirpa Pietikäinen

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Β – σημείο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) ποσότητα και φύση των αποβλήτων που υποβάλλονται σε απορρύπανση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών και των ρύπων που απομακρύνονται ή εξουδετερώνονται·	γ) ποσότητα και φύση των αποβλήτων που υποβάλλονται σε απορρύπανση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών και των ρύπων που απομακρύνονται ή εξουδετερώνονται ***ανά συγκεντρωμένη παρτίδα***·

Or. en

Τροπολογία 1759
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1760
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων***, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των ενσωματωμένων φορτιστών για ηλεκτρικά οχήματα, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν***·

Or. en

Τροπολογία 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ***όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 14) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των ενσωματωμένων φορτιστών για ηλεκτρικά οχήματα, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν·***

Or. en

Τροπολογία 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ***και τα συστατικά στοιχεία τους, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των ενσωματωμένων φορτιστών, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν, και των δομοστοιχείων ή των στοιχείων τους·***

Or. en

Τροπολογία 1763
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ***συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των ενσωματωμένων φορτιστών, του περιβλήματος τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν, και των δομοστοιχείων ή των στοιχείων τους·***

Or. en

Τροπολογία 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·	1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων***, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 14) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Για την αποφυγή παρανοήσεων και διπλής ρύθμισης, οι ορισμοί των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των φορητών μπαταριών («άλλες μπαταρίες») θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται με εκείνους που προβλέπονται στο άρθρο 3 του κανονισμού 2023/1542 σχετικά με τις μπαταρίες.

Τροπολογία 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως ορίζονται στο άρθρο 3

σημείο 11) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, και των συστατικών στοιχείων τους, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των ενσωματωμένων φορτιστών για ηλεκτρικά οχήματα, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν, και των δομοστοιχείων ή των στοιχείων τους·

Or. en

Τροπολογία 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων στοιχείων μπαταριών που περιλαμβάνονται στη συστοιχία μπαταριών, των συστημάτων διαχείρισης μπαταριών, των ενσωματωμένων φορτιστών για ηλεκτρικά οχήματα, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν·

Or. en

Τροπολογία 1767
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως ορίζονται στο άρθρο 3

	σημείο 11) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης μπαταρίας τους, των φορτιστών επί του οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα, του περιβλήματός τους ή του περιβλήματος της μπαταρίας, εάν υπάρχουν, και των δομοστοιχείων ή των στοιχείων τους·

Or. en

Τροπολογία 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους ***και οποιωνδήποτε συναφών*** μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών·	2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης***, τα συστατικά τους στοιχεία***, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους, ***γεννητριών, εναλλακτήρων και κινητήρων με ανεμιστήρα ψύξης, εφόσον υπάρχουν, καθώς και*** μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών ***που είναι απευθείας στερεωμένα ή προσαρτημένα σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης·***

Or. en

Τροπολογία 1769
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους και οποιωνδήποτε συναφών μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων	2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους, ***γεννητριών, εναλλακτήρων και κινητήρων με ανεμιστήρα ψύξης, εφόσον***

εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών·	***υπάρχουν,*** και οποιωνδήποτε συναφών μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών ***που είναι απευθείας στερεωμένα ή προσαρτημένα σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης·***

Or. en

Τροπολογία 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους ***και οποιωνδήποτε συναφών μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών·***	2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους·

Or. en

Αιτιολόγηση

Διάφορα κατασκευαστικά στοιχεία μπορούν να προσαρτηθούν ή να στερεωθούν απευθείας στον κινητήρα ηλεκτροκίνησης, ανάλογα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τις μεθόδους κατασκευής, καθώς και για να ληφθούν υπόψη μελλοντικές βελτιώσεις. Ένας αυστηρά καθορισμένος κατάλογος μπορεί να είναι ελλιπής, με αποτέλεσμα παρανοήσεις και πρόσθετες προσπάθειες για τους αποσυναρμολογητές. Για να αποφευχθεί αυτό, απαιτείται μια γενικότερη και πιο ευέλικτη περιγραφή.

Τροπολογία 1771
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού	***διαγράφεται***

(ΕΕ) 2023/* [για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών]·***

Or. pl

Τροπολογία 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) ***2023/**** [για τις*** μπαταρίες ***και τα απόβλητα μπαταριών]·***	3. Μπαταρίες SLI όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) ***2023/1542 και άλλες*** μπαταρίες***, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, τα συστατικά στοιχεία τους και τυχόν σχετικές μονάδες ελέγχου, καλώδια και άλλα εξαρτήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά απευθείας στερεωμένα ή προσαρτημένα σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης·***

Or. en

Τροπολογία 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/**** ***[για τις*** μπαταρίες ***και τα απόβλητα μπαταριών]·***	3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/***1542, και φορητές*** μπαταρίες***, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Για τη διασφάλιση σαφήνειας και, το σημαντικότερο, για την αποφυγή διπλής ρύθμισης, οι ορισμοί των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των φορητών μπαταριών («άλλες μπαταρίες») που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κανονισμού 2023/1542 σχετικά με τις μπαταρίες θα πρέπει να ισχύουν.

Τροπολογία 1774
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) ***2023/**** [για τις*** μπαταρίες ***και τα απόβλητα μπαταριών]***·	3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023***/1542, και άλλες*** μπαταρίες, ***όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542***·

Or. en

Τροπολογία 1775
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) ***2023/**** [για τις*** μπαταρίες ***και τα απόβλητα μπαταριών]***·	3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023***/1542 και άλλες*** μπαταρίες***, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542***

Or. en

Τροπολογία 1776
Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1777
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αποσυναρμολόγηση των κινητήρων καύσης είναι λιγότερο οικονομική για τους αποσυναρμολογητές, δεδομένου ότι οι φορείς τεμαχισμού αποζημιώνουν με βάση το βάρος. Εάν οι κινητήρες παραμένουν στον κατάλογο, ενδέχεται να απαιτείται εξαίρεση, καθώς η κατάλληλη τεχνολογία μπορεί ακόμη να διαχωρίσει αποτελεσματικά τα υλικά μετά τον τεμαχισμό.

Τροπολογία 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav

Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1781
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Κινητήρες·	4. ***Μάζες από*** κινητήρες ***εσωτερικής καύσης με γεννήτριες, εκκινητές, εναλλακτήρες, υπερσυμπιεστές, κινητήρες με ψυγείο και ανεμιστήρες ψύξης και συναφείς συσκευές·***

Or. en

Τροπολογία 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara

Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αποσυναρμολόγηση κιβωτίων ταχυτήτων είναι λιγότερο οικονομική για τους αποσυναρμολογητές, δεδομένου ότι οι φορείς τεμαχισμού αποζημιώνουν με βάση το βάρος. Επομένως, εάν οι κινητήρες παραμένουν στον κατάλογο, θα είναι απαραίτητη μια απαλλαγή, καθώς τα υλικά μπορούν ακόμη να διαχωριστούν αποτελεσματικά μετά τον τεμαχισμό χρησιμοποιώντας την κατάλληλη τεχνολογία.

Τροπολογία 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1786
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1787
Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κιβώτια ταχυτήτων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1788
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα οικολογικά οφέλη της αποσυναρμολόγησης γυαλιού που χρησιμοποιήθηκε σε οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν έχουν αποδειχθεί. Η διαδικασία χαρακτηρίζεται από υψηλή ένταση εργασίας, ενέχει υψηλό κίνδυνο τραυματισμού και απαιτεί εξαιρετικά καθαρές μεθόδους, καθώς οι φορείς ανακύκλωσης δέχονται μόνο 3 ppm (g/t) μόλυνσης. Επιπλέον, το περιβαλλοντικό κόστος που σχετίζεται με τις μεταφορές είναι σημαντικό λόγω του περιορισμένου αριθμού φορέων ανακύκλωσης γυαλιού στην Ευρώπη, γεγονός που απαιτεί να γίνονται μεταφορές αποβλήτων σε μεγάλες αποστάσεις.

Τροπολογία 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1793
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί**,** ***συμπεριλαμβανομένων των ηλιοροφών***·

Or. en

Τροπολογία 1795
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί**,** ***συμπεριλαμβανομένων των ηλιοροφών***·

Or. en

Τροπολογία 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·	7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα***, και ηλιοροφές*** από γυαλί·

Or. en

Αιτιολόγηση

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be

added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Τροπολογία 1797
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
8. Τροχοί·	8. ***Ζάντες·***

Or. en

Τροπολογία 1798
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
9. Ελαστικά·	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Εάν η αποσυναρμολόγηση των πινάκων οργάνων για επαναχρησιμοποίηση καταστεί υποχρεωτική, θα είναι ανέφικτη λόγω της χαμηλής ζήτησης για τα εξαρτήματα αυτά. Επιπλέον, ο όρος «πίνακας οργάνων» στερείται σαφούς ορισμού, καθώς περιλαμβάνει πολλαπλά κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μια ροή μεικτών αποβλήτων χωρίς βελτίωση της ποιότητας της ανακύκλωσης.

Τροπολογία 1801
Alexander Bernhuber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αφαίρεση των πινάκων οργάνων δεν είναι σκόπιμη, καθώς μπορούν να αφαιρεθούν μόνο με μεγάλη προσπάθεια.

Τροπολογία 1802
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1805
Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
10. Πίνακες οργάνων·	***διαγράφεται***

Or. fr

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται βιώσιμη δευτερογενής αγορά για επαναχρησιμοποίηση.

Τροπολογία 1808
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών	***διαγράφεται***

ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·

Or. en

Τροπολογία 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1811
Alexander Bernhuber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η μέση ηλικία των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους που αποστέλλονται σε τελική διαδικασία ανακύκλωσης με τεμαχισμό είναι 17 έτη. Κανείς δεν ενδιαφέρεται πλέον για συστήματα ενημέρωσης-ψυχαγωγίας που κατασκευάστηκαν πριν από 17 χρόνια.

Τροπολογία 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, ***συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων,*** συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·	11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·

Or. en

Αιτιολόγηση

Μπορεί να είναι εύλογο να απαιτείται η αποσυναρμολόγηση «άμεσα προσβάσιμων τμημάτων

του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας», αλλά η απαρίθμηση συγκεκριμένων οντοτήτων, κατηγοριοποιημένων ενδεχομένως ανελλιπώς ή χωρίς ακρίβεια, ενέχει κίνδυνο σύγχυσης και αναποτελεσματικότητας.

Τροπολογία 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
12. Προβολείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργοποιητών τους·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1814
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
12. Προβολείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργοποιητών τους·	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. fr

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται βιώσιμη δευτερογενής αγορά για επαναχρησιμοποίηση.

Τροπολογία 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. de

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται αγορά για τέτοιου είδους ανταλλακτικά.

Τροπολογία 1817
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η καλωδίωση είναι το πρώτο κατασκευαστικό στοιχείο που εγκαθίσταται στο αμάξωμα του αυτοκινήτου μετά το βερνίκωμα και η αφαίρεσή της δε θα απαιτούσε την πλήρη αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης να είναι εξαιρετικά περιορισμένη.

Τροπολογία 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1822
Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1823
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
13. Καλωδιώσεις·	13. ***Κύριες*** καλωδιώσεις***, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών και εξωτερικών καλωδίων φόρτισης, εάν υπάρχουν·***

Or. en

Τροπολογία 1824
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
14. Προφυλακτήρες·	14. ***Σύστημα διαχείρισης***

προσκρούσεων, συμπεριλαμβανομένων των καλυμμάτων προφυλακτήρων***, των δοκών και των κιβωτίων πρόσκρουσης***

Or. en

Τροπολογία 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
15. Περιέκτες υγρών·	***διαγράφεται***

Or. de

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται αγορά για τέτοιου είδους ανταλλακτικά.

Τροπολογία 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
15. Περιέκτες υγρών·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
15. Περιέκτες υγρών·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
15. Περιέκτες υγρών·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι πλαστικοί περιέκτες, ιδίως οι δεξαμενές καυσίμων, συχνά είναι πολύ μολυσμένοι με καύσιμα ή άλλα υγρά, γεγονός που καθιστά την ανακύκλωση πολύπλοκη και απαιτητική σε πόρους. Τα περιβαλλοντικά οφέλη της ανακύκλωσης δεξαμενών καυσίμου παραμένουν αναπόδεικτα και δεν υφίσταται βιώσιμη βιομηχανία ανακύκλωσης. Ως εκ τούτου, η υποχρεωτική αποσυναρμολόγηση είναι αδικαιολόγητη, εκτός εάν υπάρχει ανάγκη για ανταλλακτικά. Αντ' αυτού, οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να καθορίζουν κατά πόσον η αποσυναρμολόγηση είναι πρακτική και χρήσιμη κατά περίπτωση.

Τροπολογία 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
15. Περιέκτες ***υγρών***·	15. ***Πλαστικοί*** περιέκτες ***καυσίμων***·

Or. en

Τροπολογία 1830
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
16. Εναλλάκτες θερμότητας·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
16. Εναλλάκτες θερμότητας·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
16. Εναλλάκτες θερμότητας·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
16. Εναλλάκτες θερμότητας·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
16. Εναλλάκτες θερμότητας·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο εναλλάκτης θερμότητας βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων, τοποθετημένος μεταξύ του διαμερίσματος του κινητήρα και του διαμερίσματος των επιβατών, ακριβώς απέναντι από το διάφραγμα. Για την αφαίρεσή του απαιτείται πλήρης αποσυναρμολόγηση του πίνακα οργάνων. Μετά τον τεμαχισμό, το μέταλλο διαχωρίζεται για ανακύκλωση. Ωστόσο, λόγω της καταπόνησης και της διάβρωσης των υλικών, οι δυνατότητες επαναχρησιμοποίησής τους είναι ελάχιστες.

Τροπολογία 1835
Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 16 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	16α. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, εκτός από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων, βάρους άνω των 10 kg·

Or. en

Τροπολογία 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα κατασκευαστικά στοιχεία άνω των 10 kg, συμπεριλαμβανομένων του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των προφυλακτήρων, περιλαμβάνονται ήδη σε άλλο σημείο του πίνακα. Εν τω μεταξύ, υλικά από μικρότερα κατασκευαστικά στοιχεία (κάτω των 10 kg) ανακτώνται αποτελεσματικά μέσω των υφιστάμενων τεχνολογιών τεμαχισμού. Επομένως, η απαίτηση αυτή δεν προσφέρει σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος.

Τροπολογία 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα ***μη σιδηρούχα*** μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό***, εκτός από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων,*** βάρους άνω των 10 kg·

Or. en

Αιτιολόγηση

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only

apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Τροπολογία 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα ***μη σιδηρούχα*** μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, ***εκτός από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων,*** βάρους άνω των 10 kg·

Or. en

Τροπολογία 1839
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα ***μη σιδηρούχα*** μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, ***εκτός από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων,*** βάρους άνω των 10 kg·

Or. en

Τροπολογία 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***10*** kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***5*** kg·

Or. en

Τροπολογία 1841
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***10*** kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***5*** kg·

Or. en

Τροπολογία 1842
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***10*** kg·	17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***4*** kg·

Or. en

Τροπολογία 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
18. Οποιοδήποτε άλλο πλαστικό κατασκευαστικό στοιχείο από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα κατασκευαστικά στοιχεία που ξεπερνούν τα 10 kg, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και οι προφυλακτήρες, περιλαμβάνονται ήδη σε άλλο σημείο του πίνακα. Εν τω μεταξύ, υλικά από κατασκευαστικά στοιχεία που ζυγίζουν λιγότερο από 10 kg ανακτώνται αποτελεσματικά με τη χρήση των υφιστάμενων τεχνολογιών τεμαχισμού. Επομένως, η απαίτηση αυτή δεν παρέχει κανένα ουσιαστικό περιβαλλοντικό όφελος.

Τροπολογία 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
18. Οποιοδήποτε άλλο πλαστικό κατασκευαστικό στοιχείο από ένα υλικό***, βάρους άνω των 10 kg·***	18. Οποιοδήποτε άλλο πλαστικό κατασκευαστικό στοιχείο από ένα υλικό ***που μπορεί να αποσταλεί για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.***

Or. de

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται αγορά για τέτοιου είδους ανταλλακτικά.

Τροπολογία 1845
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
18. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***10*** kg·	18. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***5*** kg·

Or. en

Τροπολογία 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
18. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***10*** kg·	18. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των ***5*** kg·

Or. en

Τροπολογία 1847
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	18α. Κατασκευαστικά στοιχεία πλαστικών ενισχυμένων με ανθρακοΐνες·

Or. en

Τροπολογία 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 18 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	18α. Κατασκευαστικά στοιχεία πλαστικών ενισχυμένων με ανθρακοΐνες·

Or. en

Τροπολογία 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
19. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα:	***διαγράφεται***
α) μετατροπείς των ηλεκτρικών οχημάτων·	
β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm^2·	
γ) φωτοβολταϊκά πάνελ με επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,2 m^2·	
δ) μονάδες ελέγχου και κιβώτια βαλβίδων για την αυτόματη μετάδοση.	

Or. en

Τροπολογία 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
19. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα:	19. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα ***που μπορούν να αποσταλούν για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση***

σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

Or. de

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται αγορά για τέτοιου είδους ανταλλακτικά.

Τροπολογία 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μετατροπείς των ηλεκτρικών οχημάτων·	***διαγράφεται***

Or. de

Τροπολογία 1852
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μετατροπείς των ηλεκτρικών οχημάτων·	α) μετατροπείς ***και μετατροπείς συνεχούς-συνεχούς με ηλεκτρική τάση τουλάχιστον 24 V ή βάρος άνω του 1 kg*** των ηλεκτρικών οχημάτων·

Or. en

Τροπολογία 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μετατροπείς των ***ηλεκτρικών*** οχημάτων·	α) μετατροπείς των οχημάτων·

Or. en

Τροπολογία 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο Β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αποσυναρμολόγηση όλων των πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων μεγαλύτερων από 10 cm² είναι ανέφικτη. Η περιεκτικότητα των ηλεκτρονικών οχημάτων σε μέταλλα εξαρτάται από τη λειτουργία, καθιστώντας ανέφικτες τις γενικές συστάσεις αποσυναρμολόγησης. Δεδομένου ότι η πρόβλεψη της περιεκτικότητας σε μέταλλα απαιτεί εργαστηριακή ανάλυση, το κόστος αφαίρεσης συχνά υπερβαίνει τη δυνητική αξία. Επιπλέον, οι πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων δεν αποτελούν σημαντική πηγή στρατηγικών ή πολύτιμων μετάλλων, ενώ η αποσυναρμολόγηση 30-50 πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων ανά όχημα απαιτούν υψηλή ένταση εργασίας λόγω της συνεχιζόμενης μικρογράφησης.

Τροπολογία 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο Β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο Β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·	***διαγράφεται***

Or. de

Τροπολογία 1857
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο Β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·	β) τυπωμένα κυκλώματα ***που περιλαμβάνουν*** πλακέτες με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·

Or. en

Αιτιολόγηση

eeb

Τροπολογία 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) φωτοβολταϊκά πάνελ με επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,2 m²·	***διαγράφεται***

Or. de

Τροπολογία 1859
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) φωτοβολταϊκά πάνελ με επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,2 m²·	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μονάδες ελέγχου και κιβώτια βαλβίδων για την αυτόματη μετάδοση.	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αποσυναρμολόγηση όλων των πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων μεγαλύτερων από 10 cm² είναι ανέφικτη. Η περιεκτικότητα των ηλεκτρονικών οχημάτων σε μέταλλα εξαρτάται από τη λειτουργία, καθιστώντας ανέφικτες τις γενικές συστάσεις αποσυναρμολόγησης. Δεδομένου ότι η πρόβλεψη της περιεκτικότητας σε μέταλλα απαιτεί εργαστηριακή ανάλυση, το κόστος αφαίρεσης συχνά υπερβαίνει τη δυνητική αξία. Επιπλέον, οι πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων δεν αποτελούν σημαντική πηγή στρατηγικών ή πολύτιμων μετάλλων, ενώ η αποσυναρμολόγηση 30-

50 πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων ανά όχημα απαιτούν υψηλή ένταση εργασίας λόγω της συνεχιζόμενης μικρογράφησης.

Τροπολογία 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) μονάδες ελέγχου και κιβώτια βαλβίδων για την αυτόματη μετάδοση.	***διαγράφεται***

Or. de

Τροπολογία 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δα) αισθητήρες οξυγόνου, ραντάρ και αισθητήρες LIDAR, εάν υπάρχουν·

Or. en

Τροπολογία 1863
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δα) αισθητήρες οξυγόνου, ραντάρ και αισθητήρες LIDAR, εάν υπάρχουν.

Or. en

Τροπολογία 1864
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19α. Επένδυση με αφρό από μαξιλάρια και πλάτες καθισμάτων·

Or. en

Τροπολογία 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19α. Επένδυση με αφρό από μαξιλάρια και πλάτες καθισμάτων·

Or. en

Τροπολογία 1866
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19α. Στοίβες κυψελών καυσίμου

Or. en

Τροπολογία 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19β. Κάλυμμα καθίσματος και ύφασμα ζώνης ασφαλείας·

Or. en

Τροπολογία 1868
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19β. Κάλυμμα καθίσματος και ύφασμα ζώνης ασφαλείας·

Or. en

Τροπολογία 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19γ. Μαξιλάρια εξουδετερωμένων αερόσακων·

Or. en

Τροπολογία 1870
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19γ. Μαξιλάρια εξουδετερωμένου

αερόσακου·

Or. en

Τροπολογία 1871
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19δ. Κάθε άλλο κατασκευαστικό στοιχείο που περιέχει κρίσιμες πρώτες ύλες.

Or. en

Τροπολογία 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19δ. Κάθε άλλο κατασκευαστικό στοιχείο που περιέχει κρίσιμες πρώτες ύλες.

Or. en

Τροπολογία 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19ε. Το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε κλάσμα χυτών κραμάτων, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 1706:

2020, και κλάσμα κατεργασμένου κράματος, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 573-3: 2019.

Or. en

Τροπολογία 1874
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Γ – σημείο 19 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19ε. Το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε κλάσμα χυτών κραμάτων, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 1706: 2020, και κλάσμα κατεργασμένου κράματος, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 573-3: 2019·

Or. en

Τροπολογία 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ***είναι πλήρες***·	i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ***περιέχει όλα τα σχετικά εξαρτήματα·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα προτεινόμενα κριτήρια είναι υπερβολικά γενικά και ενδέχεται να οδηγήσουν σε περιορισμό της διαθεσιμότητας βασικών εξαρτημάτων προς ανακατασκευή εάν εφαρμοστούν με υπερβολικά αυστηρό τρόπο.

Τροπολογία 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο είναι πλήρες·	i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ***περιέχει όλα τα σχετικά εξαρτήματα***·

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο όρος «διάβρωση» είναι ασαφής, ιδίως επειδή μπορεί να αφαιρεθεί ακόμη και η σοβαρή διάβρωση.

Τροπολογία 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ***είναι πλήρες***·	i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ***περιέχει όλα τα σχετικά εξαρτήματα***

Or. en

Τροπολογία 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του	ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του

κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι κατάλληλο για ***χρήση***·	κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι ***ενδεχομένως*** κατάλληλο για ***ανακατασκευή***·

Or. en

Τροπολογία 1879
Jens Gieseke

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι κατάλληλο για ***χρήση***·	ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι ***ενδεχομένως*** κατάλληλο για ***ανακατασκευή***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα προτεινόμενα κριτήρια είναι πολύ γενικά και ενδέχεται να οδηγήσουν σε περιορισμό της διαθεσιμότητας πυρήνων προς ανακατασκευή εάν εφαρμοστούν με υπερβολικά αυστηρό τρόπο.

Τροπολογία 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι κατάλληλο για ***χρήση***·	ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι ***ενδεχομένως*** κατάλληλο για ***ανακατασκευή***·

Or. en

Τροπολογία 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
iii) δεν υπάρχει σοβαρή διάβρωση.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
iii) δεν υπάρχει σοβαρή διάβρωση.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
iii) ***δεν υπάρχει σοβαρή διάβρωση.***	iii) ***από οπτική επιθεώρηση προκύπτει ότι η διάβρωση δεν εμποδίζει τη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.***

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο όρος «σοβαρή διάβρωση» είναι πολύ γενικός. Θα ήταν προτιμότερο να χρησιμοποιείται ο

όρος «οπτική επιθεώρηση».

Τροπολογία 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην επισήμανση των εξαρτημάτων και των κατασκευαστικών στοιχείων:	2. Ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην επισήμανση των εξαρτημάτων και των κατασκευαστικών στοιχείων ***που διατίθενται στην αγορά για άμεση επαναχρησιμοποίηση:***

Or. en

Τροπολογία 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) αναφορά στον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN) του οχήματος από το οποίο αφαιρέθηκε το κατασκευαστικό στοιχείο ή το εξάρτημα· και	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η παροχή του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο συνεπάγεται σημαντική προσπάθεια χωρίς προστιθέμενη αξία.

Τροπολογία 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) αναφορά στον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN) του οχήματος από το οποίο αφαιρέθηκε το κατασκευαστικό στοιχείο ή το εξάρτημα· και	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Οι αναγνωριστικοί αριθμοί του οχήματος είναι προσωπικά δεδομένα και δεν απαιτούνται για τη διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας. Για την επαναχρησιμοποίηση εξαρτήματος ή κατασκευαστικού στοιχείου, οι μόνες σχετικές πληροφορίες είναι ο οικονομικός φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διάθεσή του στην αγορά.

Τροπολογία 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) αναφορά στον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN) του οχήματος από το οποίο αφαιρέθηκε το κατασκευαστικό στοιχείο ή το εξάρτημα· και	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Για την επαναχρησιμοποίηση, την ανακατασκευή και την ανακαίνιση εξαρτημάτων δεν έχει σημασία η αναφορά στον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος προέλευσης. Αντιθέτως, η εν λόγω απαίτηση τεκμηρίωσης πρέπει να θεωρείται πρόσθετη επιβάρυνση χωρίς προστιθέμενη αξία.

Τροπολογία 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) όνομα, ταχυδρομική διεύθυνση, όπου αναφέρεται ενιαίο σημείο επαφής και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, διαδικτυακή διεύθυνση, κατά περίπτωση, ταυτοποίηση του φορέα που αφαίρεσε το κατασκευαστικό στοιχείο ή εξάρτημα.	γ) όνομα, ταχυδρομική διεύθυνση ***του εμπόρου ή του συνεργείου***, όπου αναφέρεται ενιαίο σημείο επαφής και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, διαδικτυακή διεύθυνση ***στην ετικέτα του εξαρτήματος ή στη συσκευασία εξαρτημάτων που πωλούνται χύδην***, κατά περίπτωση, ταυτοποίηση του φορέα που αφαίρεσε το κατασκευαστικό στοιχείο ή εξάρτημα.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η ατομική επισήμανση των αποσυναρμολογούμενων εξαρτημάτων είναι ανέφικτη, καθώς πολλά εξαρτήματα, όπως οι εκκινητές και οι εναλλάκτες, συλλέγονται χύδην και υποβάλλονται σε διαλογή αργότερα. Αντ' αυτού, οι πληροφορίες του παραρτήματος VII μέρος Δ σημείο 2γ) θα πρέπει να παρέχονται στην ετικέτα του εξαρτήματος ή στη συσκευασία του για χονδρικές πωλήσεις.

Τροπολογία 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Δ – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) όνομα, ταχυδρομική διεύθυνση, όπου αναφέρεται ενιαίο σημείο επαφής και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, διαδικτυακή διεύθυνση, κατά περίπτωση, ταυτοποίηση ***του φορέα*** που αφαίρεσε το κατασκευαστικό στοιχείο ή εξάρτημα.	γ) όνομα, ταχυδρομική διεύθυνση, όπου αναφέρεται ενιαίο σημείο επαφής και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, διαδικτυακή διεύθυνση, κατά περίπτωση, ταυτοποίηση ***της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας*** που αφαίρεσε το κατασκευαστικό στοιχείο ή εξάρτημα.

Or. en

Τροπολογία 1890
Sirpa Pietikäinen

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Ε – υπότιτλος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Οι μπαταρίες ελαφριών μέσων μεταφοράς υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542·

Or. en

Τροπολογία 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 2 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Οι φορητές μπαταρίες υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542·

Or. en

Τροπολογία 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα υλικά μόνιμων μαγνητών που περιέχουν νεοδύμιο, δυσπρόσιο ή πρασεοδύμιο [νεοδύμιο-σίδηρος-βόριο (NdFeB)], όπως ορίζονται στο άρθρο 27 του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες], χαλκό από κινητήρες ηλεκτροκίνησης που δεν είναι κατάλληλοι για επαναχρησιμοποίηση, ανακατασκευή ή ανακαίνιση, αφαιρούνται όταν η διαδικασία αφαίρεσης είναι εφικτή από εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας χωρίς υπερβολικό κόστος. Σε περίπτωση έλλειψης τεχνικής προόδου για την ανακύκλωση υλικών μόνιμων μαγνητών NdFeB, οι κινητήρες ηλεκτροκίνησης ή τα εξαρτήματά τους που περιέχουν υλικά μόνιμων μαγνητών αποθηκεύονται και επισημαίνονται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες].	3. Τα υλικά μόνιμων μαγνητών που περιέχουν νεοδύμιο, δυσπρόσιο ή πρασεοδύμιο [νεοδύμιο-σίδηρος-βόριο (NdFeB)], όπως ορίζονται στο άρθρο 27 του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες], χαλκό από κινητήρες ηλεκτροκίνησης που δεν είναι κατάλληλοι για επαναχρησιμοποίηση, ανακατασκευή ή ανακαίνιση, αφαιρούνται όταν η διαδικασία αφαίρεσης είναι εφικτή από εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας χωρίς υπερβολικό κόστος. Σε περίπτωση έλλειψης τεχνικής προόδου για την ανακύκλωση υλικών μόνιμων μαγνητών NdFeB, οι κινητήρες ηλεκτροκίνησης ή τα εξαρτήματά τους που περιέχουν υλικά μόνιμων μαγνητών αποθηκεύονται και επισημαίνονται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες]. ***Οι μαγνήτες που διαχωρίστηκαν πρέπει να ανακυκλώνονται.***

Or. en

Τροπολογία 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Το γυαλί που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, τουλάχιστον, ανακυκλώνεται σε γυαλί	5. Το γυαλί που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, τουλάχιστον, ανακυκλώνεται ***ιδανικά σε***

περιέκτη, γυαλί από ίνες ή ισοδύναμη ποιότητα.	***επίπεδο γυαλί, διαφορετικά*** σε γυαλί περιέκτη, γυαλί από ίνες ή ισοδύναμη ποιότητα.

Or. en

Τροπολογία 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Το γυαλί που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, τουλάχιστον, ανακυκλώνεται σε γυαλί περιέκτη, γυαλί ***από ίνες*** ή ισοδύναμη ποιότητα.	5. Το γυαλί που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, τουλάχιστον, ανακυκλώνεται σε γυαλί περιέκτη***, μονωτικές ίνες από γυαλί, επίπεδο γυαλί*** ή ισοδύναμη ποιότητα.

Or. en

Αιτιολόγηση

Επίσης, το γυαλί περιέκτη, οι μονωτικές ίνες από γυαλί (υαλοβάμβακας) και το επίπεδο γυαλί μπορούν να ανακυκλωθούν από γυαλί που χρησιμοποιήθηκε σε οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Ωστόσο, λόγω των απαιτήσεων ποιότητας και των χαρακτηριστικών της διαδικασίας παραγωγής της, οι ίνες γυαλιού δεν μπορούν να κατασκευαστούν από ανακυκλωμένο γυαλί που χρησιμοποιήθηκε σε οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και, επομένως, θα πρέπει καλύτερα να διαγραφούν από τον κατάλογο.

Τροπολογία 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Τα αφαιρούμενα πλαστικά υποβάλλονται σε διαλογή ανά πολυμερή κατά τρόπο ώστε να μην υποβάλλονται σε περαιτέρω επεξεργασία πριν να πραγματοποιηθούν εργασίες συσσωμάτωσης σε σφαιρίδια, εξώθησης

ή μορφοποίησης. Τα κλάσματα πλαστικών και καταλοίπων υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/1021.

Or. en

Τροπολογία 1897
Laurent Castillo

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Το ψυκτικό υγρό που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του πρέπει, κατ' ελάχιστον, να αναγεννηθεί σε έτοιμο προς χρήση υγρό ισοδύναμης ποιότητας.

Or. en

Τροπολογία 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Ψυκτικά υγρά που έχουν αφαιρεθεί ανακυκλώνονται, ανακτώνται ή καταστρέφονται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/573·

Or. en

Τροπολογία 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5β. Τα αερογεμή επίσωτρα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και τις γενικές απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ώστε να δίνεται προτεραιότητα στην πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση που αποφέρουν τα καλύτερα συνολικά περιβαλλοντικά αποτελέσματα, συμπεριλαμβανομένης της αναγόμωσης.

Or. en

Τροπολογία 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5γ. Ψυκτικά υγρά που έχουν αφαιρεθεί ανακυκλώνονται, ανακτώνται ή καταστρέφονται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/573·

Or. en

Τροπολογία 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος ΣΤ – σημείο 5 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5δ. Τα υλικά αλουμινίου που προέρχονται από εναλλάκτες θερμότητας, όπως ορίζονται στο παράρτημα VII μέρος Γ σημείο 12, αποθηκεύονται και ανακυκλώνονται χωριστά από τα

	κλάσματα αλουμινίου σε χυτευμένη και κατεργασμένη μορφή που καθορίζονται στο παράρτημα VII μέρος Z.

Or. en

Τροπολογία 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – υπότιτλος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ	***ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΟ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟ***

Or. en

Τροπολογία 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – υπότιτλος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ***ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ*** ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ***ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ***	***ΚΡΙΤΗΡΙΑ*** ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ***ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗ*** ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ***ΚΑΙ*** ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ***ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟ***

Or. en

Τροπολογία 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο -1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	-1. Κριτήρια για τον τεμαχισμό οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των εξαρτημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών τους μαζί με άλλα απόβλητα:
	α) τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού έχουν υποστεί επιλεκτική επεξεργασία σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 2012/19/ΕΕ πριν από τον τεμαχισμό μαζί με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους·
	β) όλες οι μπαταρίες αφαιρούνται από όλους τους τύπους αποβλήτων, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, πριν από τον τεμαχισμό μαζί με τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους·
	γ) οι πλαστικές συσκευασίες αφαιρούνται από τα απόβλητα συσκευασίας και τα απόβλητα μεταλλικών συσκευασιών, όπως ορίζονται στον [κανονισμό για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας], δεν έχουν ακόμη ταξινομηθεί σε συγκεκριμένες οικογένειες κραμάτων πριν από τον τεμαχισμό μαζί με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους·
	δ) η από κοινού επεξεργασία διαφορετικών κλασμάτων αποβλήτων δεν οδηγεί σε υποβάθμιση της ποιότητας των ροών αποβλήτων που προκύπτουν από την επεξεργασία σε σύγκριση με τη χωριστή επεξεργασία των κλασμάτων αποβλήτων·
	ε) η επιμέρους συμβολή των ροών μεικτών αποβλήτων στα εξερχόμενα κλάσματα μπορεί να προσδιοριστεί για τις αντίστοιχες απαιτήσεις υποβολής

εκθέσεων σχετικά με τις επιδόσεις επεξεργασίας των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και άλλες απαιτήσεις για άλλες ροές αποβλήτων, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542, ο [κανονισμός για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας], η οδηγία 2012/19/ΕΕ και η οδηγία 2008/58/ΕΚ.

Or. en

Τροπολογία 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο -1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	-1α. Απαιτήσεις ποιότητας για τα εξερχόμενα κλάσματα:
	α) η περιεκτικότητα του κύριου κλάσματος χάλυβα σε χαλκό δεν υπερβαίνει το 0,1 % κατά βάρος·
	β) το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε κλάσμα χυτών κραμάτων, όπως ορίζεται στο πρότυπο ΕΝ 1706: 2020, και κλάσμα κατεργασμένου κράματος, όπως ορίζεται στο πρότυπο ΕΝ 573-3: 2019·
	γ) το βαρύ κλάσμα τεμαχισμού που προκύπτει μετά τον διαχωρισμό του αέρα και τον διαχωρισμό του σιδήρου υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με στόχο τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση· τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος·

δ) ***το ελαφρό κλάσμα τεμαχισμού υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με σκοπό τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση· τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος.***

Or. en

Τροπολογία 1906
Jonas Sjöstedt

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.	1. ***Τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται για απαλλαγές από την υποχρέωση αφαίρεσης εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών:***
	α) αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί ***ή αναθέτει εξωτερικά*** τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών ***που είναι έτοιμα για ανακύκλωση*** και των τεχνικών προδιαγραφών που

ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους·

β) τεκμηρίωση από ανεξάρτητο φορέα που αποδεικνύει την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας που είναι έτοιμα για ανακύκλωση για αντιπροσωπευτική διαμόρφωση επεξεργασίας·

γ) κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και μερών που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.

Or. en

Τροπολογία 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.	1. ***Τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται για απαλλαγές από την υποχρέωση αφαίρεσης εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών:***
	α) αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που

εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί ***ή αναθέτει εξωτερικά*** τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών ***που είναι έτοιμα για ανακύκλωση*** και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

β) τεκμηρίωση από ανεξάρτητο φορέα που αποδεικνύει την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας που είναι έτοιμα για ανακύκλωση για αντιπροσωπευτική διαμόρφωση επεξεργασίας.

γ) κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και μερών που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.

Or. en

Τροπολογία 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. ***Αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά***	1. ***Για τη συμμόρφωση με το άρθρο 28 παράγραφος 3, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις ώστε να επιτρέπεται ο τεμαχισμός του οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του μαζί με τα εν λόγω άλλα απόβλητα:***

τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Or. en

Τροπολογία 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	α) τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 2012/19/ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1 – στοιχείο β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	β) όλες οι μπαταρίες αφαιρούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542·

Or. en

Τροπολογία 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1 – στοιχείο γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γ) οι πλαστικές συσκευασίες αφαιρούνται από τα απόβλητα συσκευασίας και τα απόβλητα μεταλλικών συσκευασιών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/40·

Or. en

Τροπολογία 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1 – στοιχείο δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δ) ο από κοινού τεμαχισμός οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και άλλων αποβλήτων δεν οδηγεί σε υποβάθμιση της ποιότητας των ροών αποβλήτων που προκύπτουν από την επεξεργασία σε σύγκριση με τη χωριστή επεξεργασία των κλασμάτων αποβλήτων·

Or. en

Τροπολογία 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 1 – στοιχείο ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε) η επιμέρους συμβολή των ροών μεικτών αποβλήτων στα εξερχόμενα κλάσματα μπορεί να προσδιοριστεί για τις αντίστοιχες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις επιδόσεις επεξεργασίας των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και άλλες απαιτήσεις δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ)

2023/1542, του κανονισμού (ΕΕ) 2025/40, της οδηγίας 2012/19/ΕΕ και της οδηγίας 2008/58/ΕΚ·

Or. en

Τροπολογία 1914
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Έκθεση της ανάλυσης του δείγματος σχετικά με την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας (εκροή) για μια αντιπροσωπευτική διάταξη επεξεργασίας που παρέχεται από ανεξάρτητο φορέα.	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1915
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. ***Έκθεση της ανάλυσης του δείγματος σχετικά με την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας (εκροή) για μια αντιπροσωπευτική διάταξη επεξεργασίας που παρέχεται από ανεξάρτητο φορέα.***	2. ***Απαιτήσεις ποιότητας για τα εξερχόμενα κλάσματα: α) η περιεκτικότητα του κύριου κλάσματος χάλυβα σε χαλκό δεν υπερβαίνει το 0,1 % κατά βάρος· β) το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε τέσσερα κλάσματα: i) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο μεγαλύτερη από 1,5 %, περιεκτικότητα σε χαλκό ίση ή μικρότερη από 0,5 % και περιεκτικότητα σε σίδηρο ίση ή μικρότερη από 0,2 %· ii) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο μεγαλύτερη από 1,5 % και το οποίο δεν πληροί τις απαιτήσεις σύστασης i) για***

χαλκό και σίδηρο iii) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο ίση ή μικρότερη από 1,5 %, μαγνήσιο ίση ή μικρότερη από 1,5 %, περιεκτικότητα σε χαλκό ίση ή μικρότερη από 0,3 % και περιεκτικότητα σε ψευδάργυρο ίση ή μικρότερη από 0,3 % iv) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο ίση ή μικρότερη από 1,5 % και που δεν πληροί τις απαιτήσεις σύστασης του σημείου iii) για μαγνήσιο, χαλκό και ψευδάργυρο. γ) το βαρύ κλάσμα τεμαχισμού που προκύπτει μετά τον διαχωρισμό του αέρα και τον διαχωρισμό του σιδήρου υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με στόχο τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση· τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος· δ) το ελαφρό κλάσμα τεμαχισμού υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με σκοπό τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση. τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος.

Or. en

Τροπολογία 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. ***Έκθεση της ανάλυσης του δείγματος σχετικά με την*** ποιότητα ***και την ποσότητα*** των κλασμάτων ***επεξεργασίας (εκροή) για μια αντιπροσωπευτική διάταξη επεξεργασίας που παρέχεται από ανεξάρτητο φορέα.***	2. ***Πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις*** ποιότητας ***για τα εξερχόμενα*** κλάσματα:

Or. en

Τροπολογία 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	α) η συνολική περιεκτικότητα του κύριου κλάσματος χάλυβα σε χαλκό δεν υπερβαίνει το 0,2 %

Or. en

Τροπολογία 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2 – στοιχείο β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	β) το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε τέσσερα κλάσματα:
	i) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο μεγαλύτερη από 1,5 %, περιεκτικότητα σε χαλκό ίση ή μικρότερη από 0,5 % και περιεκτικότητα σε σίδηρο ίση ή μικρότερη από 0,2 %·
	ii) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο μεγαλύτερη από 1,5 % και το οποίο δεν πληροί τις

	απαιτήσεις σύστασης i) για χαλκό και σίδηρο
	iii) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο ίση ή μικρότερη από 1,5 %, μαγνήσιο ίση ή μικρότερη από 1,5 %, περιεκτικότητα σε χαλκό ίση ή μικρότερη από 0,3 % και περιεκτικότητα σε ψευδάργυρο ίση ή μικρότερη από 0,3 %
	iv) κλάσμα αλουμινίου με περιεκτικότητα σε πυρίτιο ίση ή μικρότερη από 1,5 % και που δεν πληροί τις απαιτήσεις σύστασης του σημείου iii) για μαγνήσιο, χαλκό και ψευδάργυρο

Or. en

Τροπολογία 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2 – στοιχείο γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γ) το βαρύ κλάσμα τεμαχισμού που προκύπτει μετά τον διαχωρισμό του αέρα και τον διαχωρισμό του σιδήρου υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με στόχο τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση· τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος·

Or. en

Τροπολογία 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 2 – στοιχείο δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δ) το ελαφρό κλάσμα τεμαχισμού υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία με σκοπό τον διαχωρισμό των σιδηρούχων μετάλλων, των μη σιδηρούχων μετάλλων, των πλαστικών και άλλων οργανικών υλικών για ανακύκλωση ή ανάκτηση· τα κατάλοιπα των επεξεργασιών αυτών πρέπει να περιέχουν λιγότερο από 1 % κατά βάρος μέταλλο και, σύμφωνα με την απόφαση 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου, λιγότερο από 5 % της συνολικής οργανικής περιεκτικότητας κατά βάρος.

Or. en

Τροπολογία 1921
Jadwiga Wiśniewska

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και εξαρτημάτων που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.	***διαγράφεται***

Or. pl

Τροπολογία 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. ***Κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και μερών που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.***	3. ***Τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται για απαλλαγές από την υποχρέωση αφαίρεσης εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών:***

Or. en

Τροπολογία 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	α) αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Or. en

Τροπολογία 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3 – στοιχείο β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	β) έκθεση της ανάλυσης του δείγματος σχετικά με την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας (εκροή) για μια αντιπροσωπευτική διάταξη επεξεργασίας που παρέχεται από ανεξάρτητο φορέα.

Or. en

Τροπολογία 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3 – στοιχείο γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γ) κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και μερών που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.

Or. en

Τροπολογία 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα VII – μέρος Z – σημείο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Απαιτήσεις ποιότητας για τα εξερχόμενα κλάσματα:
	α) η περιεκτικότητα του κύριου κλάσματος χάλυβα σε χαλκό δεν υπερβαίνει το 0,1 % κατά βάρος·
	β) το αλουμίνιο ταξινομείται τουλάχιστον σε κλάσμα χυτών κραμάτων, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 1706: 2020, και κλάσμα κατεργασμένου κράματος, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN 573-3: 2019

Or. en

Τροπολογία 1927
Sirpa Pietikäinen

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα IX – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού καταστροφής.	3. Ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού καταστροφής***, η οποία είναι η ίδια με την ημερομηνία παράδοσης στην εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας.***

Or. en

Τροπολογία 1928
Pietro Fiocchi

Πρόταση κανονισμού
Παράρτημα X – σημείο 8 – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) στο μέρος I, η εγγραφή Z13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:	(1) στο μέρος I, η εγγραφή Z13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

να προστεθεί το γράμμα «X» για τα M2, M3, N2, N3, O

Or. en