European Parliament
2024-2029

Committee on the Environment, Climate and Food Safety
Committee on the Internal Market and Consumer Protection

2023/0284(COD)

24.2.2025

AMENDMENTS
1659 - 1928

Draft report
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC

Proposal for a regulation
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Amendment 1659
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point -1 (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	-1. A non-technical description of the environmental impacts and resource use of vehicle production and end-of-life management based on a Life Cycle Assessment conducted according to a commonly agreed standard provided by the European Commission in accordance with Article [8a] of this Regulation. The non-technical description of the results of the Life Cycle Assessment shall include at least the following:
	(a) definition of goal and scope of the assessment;
	(b) description of the methodological assumptions and data used;
	(c) a summary and analysis of the results of the environmental impacts and resource use;
	(d) interpretation of the results with respect to improvement potentials in production processes and the design of the vehicle.

Or. en

Amendment 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. A non-technical description of the ***actions planned to ensure that the vehicles belonging to*** the vehicle ***type continue to meet the legal requirements***	1. A non-technical description of the ***environmental impacts and resource use of vehicle production and end-of-life management based on a Life Cycle***

referred to in Articles 4 to 7 throughout their production.	***Assessment conducted according to a commonly agreed standard provided by the Commission in accordance with article 8 of this Regulation. The non-technical description shall include at least the following:*** ***(i) Definition of goal and scope of the assessment;*** ***(ii) Description of the methodological assumptions and data used;*** ***(iii) A summary and analysis of the results of the environmental impacts and resource use;*** ***(iv) Interpretation of the results with respect to improvement potentials in production processes and the design of*** the vehicle.

Or. en

Justification

Actions planned are moved further down through another amendment. This amendment is aimed at requiring manufacturers to provide in a harmonised manner an assessment of the status quo.

Amendment 1661
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. A non-technical description of the actions planned to ensure that the vehicles belonging to the vehicle ***type*** continue to meet the legal requirements referred to in Articles 4 to 7 throughout their production.	1. A non-technical description of the actions planned to ensure that the vehicles belonging to the vehicle ***category*** continue to meet the legal requirements referred to in Articles 4 to 7 throughout their production. ***This description must take into account the principle of the waste hierarchy, and therefore prioritise, in order: prevention, preparation for reuse, recycling and other types of recovery.***

Or. en

Amendment 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 1 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	1a. A non-technical description of the actions planned to ensure that the vehicles belonging to the vehicle type continue to meet the legal requirements referred to in Chapter II throughout their production. This description shall take into account the principle of the waste hierarchy, and therefore prioritise, in order: prevention, preparation for reuse, recycling and other types of recovery.

Or. en

Amendment 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 2 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under Article 4, 5 ***or 6***.	(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under Article 4, 5***, 6 or 7*** .

Or. en

Amendment 1664
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 2 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under ***Article 4, 5 or 6***.	(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under ***Chapter II***.

Or. en

Amendment 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 2 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under ***Article 4, 5 or 6***.	(c) react adequately where the data received from the suppliers indicate a risk of non-compliance with the requirements under ***Chapter II***.

Or. en

Amendment 1666
Alexander Bernhuber

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. Information on the assumptions on end-of-life treatment technologies in place, relevant technological progress in end-of-life treatment technologies and capacity investment in such technologies, as of submitting the application for type-approval, that the manufacturer used in order to calculate the reusability, recyclability and recoverability in accordance with Article 4 of the vehicle	***deleted***

type.

Or. en

Justification

Since end-of-life vehicle handling and recycling companies are in competition with each other in a free end-of-life vehicle market, the disclosure of highly sensitive data to vehicle manufacturers regarding used and future technologies for end-of-life vehicle treatment and recycling and regarding the associated information on investments must be rejected.

Amendment 1667
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Information on the share of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10.	4. Information on the share of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10 ***as well as the number and share of remanufactured components in vehicles***.

Or. en

Amendment 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Information on the share of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10.	4. Information on the share of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10 ***as well as the number and share of remanufactured components in vehicles***.

Or. en

Amendment 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Information on the ***share*** of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10.	4. Information on the ***usage*** of recycled content in vehicles as referred to in Articles 6 and 10.

Or. en

Justification

With regards to recycling methods, a technology neutral approach should be followed. Replacing "share" with "usage" includes mass balance accounting rules that are used for chemical recycling.

Amendment 1670
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – introductory part

Text proposed by the Commission	*Amendment*
5. A list of actions that the manufacturer commits to carry out in order to ensure that the treatment of end-of-life vehicles of the ***type*** concerned is carried out in accordance with this Regulation, with a particular focus on:	5. A list of actions that the manufacturer commits to carry out in order to ensure that the treatment of end-of-life vehicles of the ***category*** concerned is carried out in accordance with this Regulation, with a particular focus on:

Or. en

Amendment 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) measures designed to facilitate removal of parts indicated in Annex VII Part C;	(a) measures designed to facilitate ***the non destructive*** removal***, repair, remanufacturing, refurbishing, retrofitting and replacement*** of parts ***and components*** indicated in Annex VII Part C;

Or. en

Amendment 1672
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) measures designed to facilitate removal of parts indicated in Annex VII Part C;	(a) measures designed to facilitate ***non-destructive*** removal***, repair, remanufacturing, refurbishing, retrofitting and replacement*** of parts ***and components*** indicated in Annex VII Part C;

Or. en

Amendment 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) measures designed to facilitate removal of parts indicated in Annex VII Part C;	(a) measures designed to facilitate ***a non-destructive*** removal ***and replacement*** of parts ***and components*** indicated in Annex VII Part C;

Or. en

Amendment 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) measures contributing to the development of recycling technologies for materials used in vehicles, for which such technologies are not ***widely*** available at ***commercial*** scale at the moment of submission of application for type-approval;	(b) measures contributing to the development of recycling technologies ***in cooperation with waste management operators and/or research institutes*** for materials ***and components*** used in vehicles, for which such technologies are not available at ***laboratory*** scale at the moment of submission of application for type-approval;

Or. en

Justification

At type approval, it is too early to define recycling measures for technologies not yet commercially available, as vehicles will be recycled only after 15+ years. For example, traction battery recycling began developing after EVs entered the market, but industrial scale is only feasible once sufficient vehicles reach end-of-life. UN R133 requires processes to be based on proven technology, at least tested on a laboratory scale.

Amendment 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) measures contributing to the development of recycling technologies for materials used in vehicles, for which such technologies are not ***widely*** available at ***commercial*** scale at the moment of submission of application for type-approval;	(b) measures contributing to the development of recycling technologies ***in cooperation with waste management operators and/or research institutes*** for materials ***and components*** used in vehicles, for which such technologies are not available at ***laboratory*** scale at the

moment of submission of application for type-approval;

Or. en

Amendment 1676
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) measures contributing to the development of recycling technologies for materials used in vehicles, for which such technologies are not ***widely*** available at ***commercial*** scale at the moment of submission of application for type-approval;	(b) measures contributing to the development of recycling technologies ***in cooperation with waste management operators and/or research institutes*** for materials ***and components*** used in vehicles, for which such technologies are not available at ***laboratory*** scale at the moment of submission of application for type-approval;

Or. en

Amendment 1677
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the monitoring on how parts, components and materials contained in vehicles belonging to the vehicle type are reused, recycled and recovered in practice;	***deleted***

Or. en

Amendment 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the monitoring on how parts, components and materials contained in vehicles belonging to the vehicle type are reused, recycled and recovered in practice;	***deleted***

Or. en

Justification

ELVs are processed by waste operators over 15 years after type approval, making real-time monitoring unfeasible. There is no global system to track all parts and materials, and waste streams mix after shredding, preventing traceability.

Amendment 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the monitoring on how parts, components and materials contained in vehicles belonging to the vehicle type are reused, recycled and recovered in practice;	***deleted***

Or. en

Amendment 1680
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the monitoring on how parts, components and materials contained in vehicles belonging to the vehicle ***type*** are reused, recycled and recovered in practice;	(c) the monitoring on how parts, components and materials contained in vehicles belonging to the vehicle ***category*** are reused, recycled and recovered in practice;

Or. en

Amendment 1681
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;	***deleted***

Or. en

Amendment 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;	***deleted***

Or. en

Amendment 1683
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;	(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper ***repair operations,*** easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives***, thermal interface material resins, giga-casting*** or fibre-reinforced materials;

Or. en

Amendment 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;	(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper ***repair,*** easy dismantling***,*** or make recycling very challenging, for example adhesives ***thermal interface material resins, giga-casting*** or fibre-reinforced materials;

Or. en

Amendment 1685
Laurent Castillo

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, ***for example adhesives or fibre-reinforced materials;***	(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging,

Or. en

Amendment 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point d

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;	(d) measures to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper ***repair operations,*** easy dismantling or make recycling very challenging, for example adhesives or fibre-reinforced materials;

Or. en

Amendment 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point e

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(e) measures to promote the reuse of parts and components.	***deleted***

Or. en

Justification

Measures are already in place to encourage OEMs to promote the reuse of parts and components, particularly through the availability of second-hand spare parts for repairing older vehicles at lower costs. Insurance companies can further support this initiative by offering reduced premiums to customers who opt for repairs using certified used parts.

Amendment 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point e

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(e) measures to promote the reuse of parts and components.	***deleted***

Or. en

Amendment 1689
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point e

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(e) measures to promote the reuse of parts and components.	***deleted***

Or. en

Amendment 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point e a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ea) measures to reduce the overall environmental impact and resource use of the vehicle category as identified in the Life Cycle Assessment referred to in point 1.

Or. en

Amendment 1691
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 5 – point e a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ea) measures to reduce the overall environmental impact and resource use of the vehicle category as identified in the Life Cycle Assessment referred to in point 1.

Or. en

Amendment 1692
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 6

Text proposed by the Commission	*Amendment*
6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5***, for example investments in research and development, investments in the development of recycling technologies or infrastructure, and how it has been cooperating with waste management operators involved in reuse, recycling and recovery of vehicles and removal of their parts.***	6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5

Or. en

Amendment 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 6

Text proposed by the Commission	*Amendment*
6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5***, for example investments in research and development, investments in the development of recycling technologies or infrastructure, and how it has been cooperating with waste management operators involved in reuse, recycling and recovery of vehicles and removal of their parts***.	6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5.

Or. en

Justification

Clear guidance on the strategy's format and method is essential, along with clarification on enforcement procedures by type approval authorities. Consistency in regulations across Member States must be ensured to prevent discrepancies.

Amendment 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 6

Text proposed by the Commission	*Amendment*
6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5***, for example investments in research and development, investments in the development of recycling technologies or infrastructure, and how it has been***	6. A description of the nature and form of the actions referred to in point 5.

cooperating with waste management operators involved in reuse, recycling and recovery of vehicles and removal of their parts.

Or. en

Amendment 1695
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 7 – paragraph 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
A description of the manner in which the effectiveness of the actions referred to in point 6 will be assessed.	***deleted***

Or. en

Amendment 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 7 – paragraph 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
A description of the manner in which the effectiveness of the actions referred to in point 6 will be assessed.	***deleted***

Or. en

Justification

This provision is incoherent with the amendment introduced under point 6.

Amendment 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part A – point 7 – paragraph 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
A description of the manner in which the effectiveness of the actions referred to in point 6 will be assessed.	***deleted***

Or. en

Amendment 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. The updated circularity strategy shall include the following:	***deleted***
(a) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been undertaken and, in the case that one or more actions indicated in the strategy has not been conducted, an explanation of the reasons for this;	
(b) an assessment of the effectiveness of the actions referred to in point 6 of Part A;	
(c) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been or will be taken into account in the design of new vehicle types.	

Or. en

Justification

The purpose of these detailed requirements, the intended recipients of the information, and its intended use remain unclear. The associated bureaucratic effort is expected to be extremely high, placing a significant burden on both industry and regulatory authorities. Moreover, this added complexity does not appear to offer any tangible environmental benefits.

Amendment 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. The updated circularity strategy shall include the following:	***deleted***
(a) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been undertaken and, in the case that one or more actions indicated in the strategy has not been conducted, an explanation of the reasons for this;	
(b) an assessment of the effectiveness of the actions referred to in point 6 of Part A;	
(c) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been or will be taken into account in the design of new vehicle types.	

Or. en

Amendment 1700
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. The updated circularity strategy shall include the following:	***deleted***
(a) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been undertaken and, in the case that one or more actions indicated in the strategy has not been conducted, an explanation of the reasons for this;	

(b) an assessment of the effectiveness of the actions referred to in point 6 of Part A;

(c) a description of how the actions referred to in point 6 of Part A have been or will be taken into account in the design of new vehicle types.

Or. en

Amendment 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. In case of significant changes in the design and production of the vehicle type, the updated circularity strategy shall have a particular focus on the following:	***deleted***
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	
(b) changes in the use of materials in new vehicles which are easy to recycle;	
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials;	
(d) changes in the use of recycled materials in new vehicles, remanufactured or refurbished parts and components in vehicles and of compatibility of parts and components from other types of vehicles; and	
(e) changes in the use of substances referred to in Article 5 in new vehicles.	

Or. en

Justification

The purpose of these detailed requirements, the intended recipients of the information, and its intended use remain unclear—for example, the term "high quality recycling" is not defined. The associated bureaucratic effort is expected to be extremely high, placing a significant burden on both industry and regulatory authorities. Again, this added complexity does not appear to offer any tangible environmental benefits.

Amendment 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. In case of significant changes in the design and production of the vehicle type, the updated circularity strategy shall have a particular focus on the following:	***deleted***
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	
(b) changes in the use of materials in new vehicles which are easy to recycle;	
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials;	
(d) changes in the use of recycled materials in new vehicles, remanufactured or refurbished parts and components in vehicles and of compatibility of parts and components from other types of vehicles; and	
(e) changes in the use of substances referred to in Article 5 in new vehicles.	

Or. en

Amendment 1703
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. In case of significant changes in the design and production of the vehicle type, the updated circularity strategy shall have a particular focus on the following:	***deleted***
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	
(b) changes in the use of materials in new vehicles which are easy to recycle;	
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials;	
(d) changes in the use of recycled materials in new vehicles, remanufactured or refurbished parts and components in vehicles and of compatibility of parts and components from other types of vehicles; and	
(e) changes in the use of substances referred to in Article 5 in new vehicles.	

Or. en

Amendment 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for ***repair, for replacement, for refurbishment, for remanufacturing, for retrofitting, for*** reuse or for high quality recycling;

Or. en

Amendment 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for ***repair, replacement, refurbishment, remanufacturing, retrofitting,*** reuse or for high quality recycling;

Or. en

Amendment 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for reuse or for high quality recycling;	(a) changes in the use of parts and components in new vehicles which are easy to dismantle for ***repair, replacement, refurbishment, remanufacturing,*** reuse or for high quality recycling;

Or. en

Amendment 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials;	(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, ***thermal interface material resins, giga-casting,*** composite plastics or fibre-reinforced materials;

Or. en

Amendment 1708
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials;	(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging, for example adhesives, ***thermal interface material resins, giga-casting,*** composite plastics or fibre-reinforced materials;

Or. en

Amendment 1709
Laurent Castillo

Proposal for a regulation
Annex IV – Part B – point 3 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging***, for example adhesives, composite plastics or fibre-reinforced materials***;	(c) the adoption of design features to address the challenges posed by the use of materials and techniques which hamper easy removal or make recycling very challenging;

Or. en

Amendment 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – introductory part

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries incorporated in the vehicle:	1. Electric vehicle ***batteries and Light Means Transport (LMT)*** batteries incorporated in the vehicle***, as well as their BMS and modules or cells and any other constitutive elements incorporated in the vehicle***:

Or. en

Amendment 1711
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – introductory part

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries incorporated in the vehicle:	1. Electric vehicle ***batteries and Light Means Transport (LMT)*** batteries incorporated in the vehicle***, as well as the components of these batteries, i.e. the BMS and the modules or cells***:

Or. en

Amendment 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – introductory part

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries incorporated in the vehicle:	1. Electric vehicle ***batteries and Light Means Transport (LMT)*** batteries incorporated in the vehicle:

Or. en

Amendment 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** Number ***(OEN)***;

Or. en

Justification

The OEN is essential in the reuse and repair market as it ensures accurate identification, sourcing, and compatibility of replacement parts, preventing mismatches and supporting sustainable repair practices.

Amendment 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** Number;

Or. en

Justification

To support the reuse and repair market, the vehicle manufacturer's Original Equipment (OE) number (also known as the vehicle part number) should be provided. This amendment should be made to all relevant points of Annex V.

Amendment 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1717
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point f

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(f) technical instructions on removal	(f) technical instructions on removal,

and replacement, including the sequence of all steps and types of joining, fastening, sealing techniques;	including the sequence of all steps and types of joining, fastening, sealing techniques;

Or. en

Justification

Authorised treatment facilities should have access to essential information, particularly regarding component removal, as proposed by the Commission. Furthermore, waste operators, repair and maintenance operators already have regulated access to critical EV battery information under the EU Batteries Regulation (EU) 2023/1542, including state of health data, electrochemical performance, labelling, second-life operations, waste management, and the battery passport, making the reference to replacement in Annex V, point 2 unnecessary.

Amendment 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(g) tools or technologies required for the access, removal and replacement of the electric vehicle batteries**.**	(g) tools or technologies required for the access, removal and replacement of the electric vehicle batteries ***and their components;***

Or. en

Amendment 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(g) tools or technologies required for the access, removal and replacement of the electric vehicle batteries.	(g) tools or technologies required for the access, removal and replacement of the electric vehicle batteries ***and their components***.

Or. en

Amendment 1720
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(g) tools or technologies required for the access, removal ***and replacement*** of the electric vehicle batteries.	(g) tools or technologies required for the access, removal of the electric vehicle batteries.

Or. en

Justification

Authorised treatment facilities should have access to essential information, particularly regarding component removal, as proposed by the Commission. Furthermore, waste operators, repair and maintenance operators already have regulated access to critical EV battery information under the EU Batteries Regulation (EU) 2023/1542, including state of health data, electrochemical performance, labelling, second-life operations, waste management, and the battery passport, making the reference to replacement in Annex V, point 2 unnecessary.

Amendment 1721
Maria Grapini

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ga) Access to battery management system parameters to calculate state of health (SoH), including access to SOCE (state of certified energy) and SOCR (state of certified range) parameters for the purpose of refurbishing and repairing traction batteries.

Or. ro

Amendment 1722
Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ga) access to battery management system parameters, including SOCE (State of Certified Energy) and SOCR (State of Certified Range), to assess battery health for the refurbishment and repair of traction batteries.

Or. en

Amendment 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ga) information on the state of health and expected lifetime of batteries as defined in Article 14 and Annex VII of Regulation (EU) 2023/1542;

Or. en

Amendment 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ga) access to the battery management system parameters to calculate the State of Health (SoH) of the battery.

Or. en

Amendment 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 – point g a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ga) battery management system parameters to calculate the State of Health (SoH) of the battery.

Or. en

Amendment 1726
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex V – point 1 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	1a. Electronic parts and component:
	(a) Manual service, including at least: scheme, implantation of components, exhaustive list and references of components, test band;
	(b) Software information needed to reset the part or component and reprogram it.

Or. en

Amendment 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 2 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Proposal for a regulation
Annex V – point 2 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1729
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 2 – point e

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(e) technical instructions on removal ***and replacement***, including the sequence of all steps and types of joining, fastening, sealing techniques;	(e) technical instructions on removal, including the sequence of all steps and types of joining, fastening, sealing techniques;

Or. en

Justification

Authorised treatment facilities should have the right to information as proposed in Article 11. However, for repair and maintenance operators, access to necessary vehicle, parts, and component information is already regulated under Annex X of Regulation (EU) 2018/858, Article 6 of Regulation (EC) No 595/2009, and Articles 4 and 6 of Regulation (EU) 2024/1257. Therefore, the reference to "replacement" in should be deleted.

Amendment 1730
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 2 – point f

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(f) tools or technologies required for the access, removal ***and replacement*** of the e-drive motors.	(f) tools or technologies required for the access, removal of the e-drive motors.

Or. en

Justification

Authorised treatment facilities should have the right to information as proposed in Article 11. However, for repair and maintenance operators, access to necessary vehicle, parts, and component information is already regulated under Annex X of Regulation (EU) 2018/858, Article 6 of Regulation (EC) No 595/2009, and Articles 4 and 6 of Regulation (EU) 2024/1257. Therefore, the reference to "replacement" should be deleted.

Amendment 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 3 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) number;	(b) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Proposal for a regulation
Annex V – point 3 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) number;	(b) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Proposal for a regulation
Annex V – point 4 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 4 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Justification

In order for the reuse and repair market to properly function, the vehicle manufacturer's Original Equipment (OE) number (also known as the vehicle part number) should be provided.

Amendment 1735
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 4 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) technical instructions on removal ***and replacement***, including the sequence of all steps.	(c) technical instructions on removal, including the sequence of all steps.

Or. en

Justification

All repair and maintenance needs are covered by Repair and Maintenance Information (RMI) under Annex X of Regulation (EU) 2018/858, Article 6 of Euro VI (Regulation (EC) No 595/2009), and Articles 4 and 6 of Euro 7 (Regulation (EU) 2024/1257). RMI requires manufacturers to provide independent operators with essential repair data, ensuring fair competition. Additional regulation under the ELV Regulation is unnecessary, so the reference to "replacement" should be deleted.

Amendment 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex V – point 4 – point c a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ca) information and specifications, including details on tools, processes, and software updates required for remanufacturing and refurbishment, must be available from the time of placement on the market and for at least 15 years after the product is no longer available on the market.

Or. en

Amendment 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 4 – point c a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ca) information, specifications, tools and processes, including software updates, required for remanufacturing and refurbishment, from the placement on the market and for at least 20 years after the end of placement on the market.

Or. en

Justification

Repair and maintenance operators should be able to have access to information, specifications, tools and processes, including software updates, that are often required to remanufacture and/or refurbish parts and components taken out of an ELV.

Amendment 1738
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex V – point 5

Text proposed by the Commission	*Amendment*
5. Digitally coded components and parts in a vehicle:	***deleted***
(a) Number;	
(b) Location;	
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including - coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle;	
(d) description on functionality, interchangeability and compatibility with specific parts and components of other makes and models;	
(e) contact point of the manufacturer for technical assistance.	

Or. en

Amendment 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 5

Text proposed by the Commission	*Amendment*
5. Digitally coded components and parts in a vehicle:	***deleted***
(a) Number;	
(b) Location;	
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including - coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle;	
(d) description on functionality, interchangeability and compatibility with specific parts and components of other makes and models;	
(e) contact point of the manufacturer for technical assistance.	

Or. en

Amendment 1740
Alexandr Vondra

Proposal for a regulation
Annex V – point 5

Text proposed by the Commission	*Amendment*
5. Digitally coded components and parts in a vehicle:	***deleted***
(a) Number;	
(b) Location;	
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including - coding and software necessary to activate spare parts and components to function in	

another vehicle;

(d) description on functionality, interchangeability and compatibility with specific parts and components of other makes and models;

(e) contact point of the manufacturer for technical assistance.

Or. en

Justification

Authorised treatment facilities do not require access to this information, as repair and maintenance operators already have rights under Annex X of Regulation (EU) 2018/858, Article 6 of Regulation (EC) No 595/2009, and Articles 4 and 6 of Regulation (EU) 2024/1257. They do not need to rely on ELRV for access. If authorised treatment facilities wish to access coded parts, they are free to register accordingly, with the relevant registration link available via IDIS.

Amendment 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) Number;	(a) ***Original Equipment*** Number;

Or. en

Justification

See justification to Annex V - point 4 - point a

Amendment 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point a

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(a) Number;	(a) ***Original Equipment*** number;

Or. en

Amendment 1743
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including **-** coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle***;***	(c) technical instructions on access, removal and replacement, including ***the possibility to deregister or decouple the part from the VIN of the end of life vehicle and to re-register the part on the vehicle manufacturer's information systems where necessary in order to be available for installation on another vehicle ;*** coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle***, where necessary, using multi brand diagnostic tools.***

Or. en

Amendment 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including **-** coding and software necessary to activate spare parts and components ***to function*** in another vehicle***;***	(c) technical instructions on access, removal***,*** and replacement, including ***the ability to deregister or decouple a part from the VIN of an end-of-life vehicle and, where necessary, re-register it in the vehicle manufacturer's information***

	system to allow its installation in another vehicle; coding and software necessary to activate spare parts and components ***for use*** in another vehicle***, where required, using multi-brand diagnostic tools.***

Or. en

Amendment 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) technical instructions on access, removal and replacement, including **-** coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle;	(c) technical instructions on access, removal and replacement, including coding and software necessary to activate spare parts and components to function in another vehicle***, using multi brand diagnostic tools, including the possibility to register the part with the vehicle information on the vehicle manufacturer's backend server for the repaired vehicle, if necessary***;

Or. en

Amendment 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 – point c a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ca) information, specifications, tools and processes, including software updates, required for remanufacturing and refurbishment,

Or. en

Amendment 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex V – point 5 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	5a. Electronic parts and components:
	(a) Manual service, including at least: scheme, implantation of components, exhaustive list and references of components, test band
	(b) Software information needed to reset the part or component and reprogram it.

Or. en

Amendment 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 – paragraph 1 – point b

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(b) ***air conditionings systems and*** refrigerants shall be treated in accordance with Regulation (EU) ***No 517/2014;***	(b) refrigerants shall be treated in accordance with Regulation (EU) ***2024/573***

Or. en

Amendment 1749
Susana Solís Pérez

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 – paragraph 1 – point d a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(da) SLI batteries and Electric vehicle batteries as defined in Regulation (EU) 2023/1542.

Or. en

Justification

SLI and electric vehicle batteries extraction must be considered as part of the depollution process and not included in Part C of Annex VII.

Amendment 1750
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2a. Tyres;

Or. pl

Amendment 1751
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 b (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2b. Electric vehicle batteries;

Or. pl

Amendment 1752
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 c (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2c. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) 2023/*[on batteries and waste batteries];***

Or. pl

Amendment 1753
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 d (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2d. Windshields, rear and side windows made of glass;

Or. pl

Amendment 1754
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 e (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2e. Headlights, including their actuators;

Or. pl

Amendment 1755
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 2 f (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	2f. photo-voltaic (PV) panels with a surface area larger than 0.2 m2;

Or. pl

Amendment 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 3 – point a a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(aa) the total number of end-of-life vehicles treated;

Or. en

Amendment 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 3 – point b a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	(ba) the average weight of the end-of-life vehicles before and after depollution and removal operations;

Or. en

Amendment 1758
Sirpa Pietikäinen

Proposal for a regulation
Annex VII – Part B – point 3 – point c

Text proposed by the Commission	*Amendment*
(c) quantity and nature of depolluted waste, including materials and pollutants removed or neutralized;	(c) quantity and nature of depolluted waste, including materials and pollutants removed or neutralized ***per collected batch***;

Or. en

Amendment 1759
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	***deleted***

Or. pl

Amendment 1760
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	1. Electric vehicle batteries***, including their battery management systems, onboard chargers for electric vehicles, casing or housing if present***;

Or. en

Amendment 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	1. Electric vehicle batteries ***as defined in Article 3 point (141) of Regulation (EU) 2023/1542), including their battery management systems, onboard chargers for EVs, casing or housing if present***;

Or. en

Amendment 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	1. Electric vehicle batteries ***and their constitutive elements, including their battery management systems, onboard chargers, casing or housing if present, and their modules or cells***;

Or. en

Amendment 1763
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	1. Electric vehicle batteries ***including their battery management systems, onboard chargers, casing or housing if present, and their modules or cells***;

Or. en

Amendment 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1

Text proposed by the Commission	*Amendment*
1. Electric vehicle batteries;	1. Electric vehicle batteries ***as defined in Article 3 point (14), of Regulation (EU) 2023/1542***;

Or. en

Justification

To avoid misunderstanding and double regulation, the definitions of electric vehicle batteries and portable batteries ("other batteries") should align with those provided in Article 3 of the Battery Regulation 2023/1542.

Amendment 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	1a. LMT batteries, as defined in Article 3 point (11) of Regulation (EU) 2023/1542), and their constitutive elements, including their battery management systems, onboard chargers for electric vehicles, casing or housing if present, and their modules or cells;

Or. en

Amendment 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	1a. LMT batteries, as defined in Article 3 point (11) of Regulation (EU) 2023/1542), including individual battery cells included in the battery pack, their battery management systems, onboard chargers for EVs, casing or housing if present;

Or. en

Amendment 1767
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 1 a (new)

Text proposed by the Commission	*Amendment*
	1a. LMT batteries, as defined in Article 3 point (11) of Regulation (EU) 2023/1542), including their battery management systems, onboard chargers for EVs, casing or housing if present, and their modules or cells;

Or. en

Amendment 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. E-drive motors, including their casings ***and any associated*** control units, wiring, and other parts, components and materials***;***;	2. E-drive motors***, their constitutive elements***, including their casings***, generators, alternators and cooling fan motors if present, and*** control units, wiring, and other parts, components and materials ***directly fastened or attached to e-drive motors***;

Or. en

Amendment 1769
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. E-drive motors, including their casings and any associated control units, wiring, and other parts, components and materials***;***;	2. E-drive motors, including their casings***, generators, alternators and cooling fan motors if present,*** and any associated control units, wiring, and other parts, components and materials ***directly fastened or attached to E-drive motors***;

Or. en

Amendment 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 2

Text proposed by the Commission	*Amendment*
2. E-drive motors, including their casings ***and any associated control units, wiring, and other parts, components and materials***;***;***	2. E-drive motors, including their casings;

Or. en

Justification

Different components can be attached or directly fastened to the e-drive motor, depending on design requirements and construction concepts, as well as to accommodate future improvements. A strictly defined list may be incomplete, leading to misunderstandings and additional effort for dismantlers. To prevent this, a more general and flexible description is required.

Amendment 1771
Jadwiga Wiśniewska

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) 2023/*[on batteries and waste batteries];***	***deleted***

Or. pl

Amendment 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/****[on*** batteries ***and waste batteries]***;	3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/1542 and other*** batteries ***as defined in Article 3, point (9), of Regulation (EU) 2023/1542, their constitutive elements, and any associated control units, wiring, and other parts, components and materials directly fastened or attached to e-drive motors***;

Or. en

Amendment 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU)	3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU)

2023/*[on*** batteries ***and waste batteries]***;	***2023/1542 and portable*** batteries ***as defined in Article 3, point (9), of Regulation (EU) 2023/1542***;

Or. en

Justification

To ensure clarity and, most importantly, prevent double regulation, the definitions of electric vehicle batteries and portable batteries ("other batteries") outlined in Article 3 of the Battery Regulation 2023/1542 should be applied.

Amendment 1774
Jonas Sjöstedt

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/****[on*** batteries ***and waste batteries]***;	3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/1542 and other*** batteries ***as defined in Article 3, point (9), of Regulation (EU) 2023/1542***;

Or. en

Amendment 1775
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 3

Text proposed by the Commission	*Amendment*
3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/****[on*** batteries ***and waste batteries];***	3. SLI batteries as defined in Article 3, point (12), of Regulation (EU) ***2023/1542 and other*** batteries ***as defined in Article 3, point (9), of Regulation (EU) 2023/1542***

Or. en

Amendment 1776
Ivars Ijabs

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Engines;	***deleted***

Or. en

Amendment 1777
Pietro Fiocchi

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Engines;	***deleted***

Or. en

Amendment 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Engines;	***deleted***

Or. en

Justification

Dismantling combustion engines is less economical for dismantlers since shredders compensate based on weight. If engines remain on the list, an exemption may be necessary, as appropriate technology can still effectively separate materials after shredding.

Amendment 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Proposal for a regulation
Annex VII – Part C – point 4

Text proposed by the Commission	*Amendment*
4. Engines;	***deleted***

Or. en

Muudatusettepanek 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Mootorid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1781
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. ***Mootorid.***	4. ***Sisepõlemismootorite mootoriplokid koos generaatori, starteri, vahelduvvoolugeneraatori, turboülelaaduri, radiaatori ja jahutusventilaatori mootori ning nendega seotud seadmetega.***

Or. en

Muudatusettepanek 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Käigukastide eemaldamine ei tasu demonteerijate jaoks ära, sest purustamisteenuse pakkujad

maksavad kaalu järgi. Seega, kui mootorid jäävad loetellu alles, on väljajätt vajalik, sest materjali saab ka pärast purustamist asjakohase tehnoloogia abil tõhusalt eraldada.

Muudatusettepanek 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1786
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1787
Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käigukastid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1788
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. pl

Muudatusettepanek 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Romusõidukitelt klaasi eemaldamise ökoloogiline kasu on tõendamata. Protsess on töömahukas, sellega kaasneb suur vigastuste oht ja see nõuab erakordselt puhtaid meetodeid, kuna ringlussevõtjad aktsepteerivad ainult 3 ppm (g/t) saastet. Lisaks on märkimisväärselt suured transpordiga seotud keskkonnakulud, sest Euroopas on vähe klaasi ringlussevõtjaid, mis eeldab pikamaavedude tegemist.

Muudatusettepanek 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1793
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	7. Esi-, taga- ja külgklaasid***, sealhulgas klaasist katuseluugid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1795
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	7. Esi-, taga- ja külgklaasid***, sealhulgas klaasist katuseluugid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Esi-, taga- ja külgklaasid.	7. Esi-, taga-***, katuse-*** ja külgklaasid.

Or. en

Selgitus

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Muudatusettepanek 1797
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8. Veljed.	8. Veljed.

Or. en

Muudatusettepanek 1798
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
9. Rehvid.	***välja jäetud***

Or. pl

Muudatusettepanek 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Armatuurlaudade demonteerimise kohustuslikuks muutmine korduskasutamiseks on ebapraktiline, kuna nende tarvikute järele on väike nõudlus. Lisaks puudub mõistel „armatuurlaud“ selge määratlus, mis hõlmab mitut komponenti ja materjali. Selle tulemuseks on segajäätmete voog, mis ei tee ringlussevõtu kvaliteetsemaks.

Muudatusettepanek 1801
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Armatuurlaudade eemaldamine ei ole otstarbekas, sest neid on väga raske eemaldada.

Muudatusettepanek 1802
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1805
Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Or. fr

Selgitus

Korduskasutuseks puudub elujõuline järelturg.

Muudatusettepanek 1808
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1811
Alexander Bernhuber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi	***välja jäetud***

vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².

Or. en

Selgitus

Romusõidukid, mis saadetakse purustamisel lõplikku ringlussevõttu, on keskmiselt seitseteist aastat vanad. Keegi ei taha enam seitseteist aastat vanu info- ja meelelahutussüsteeme.

Muudatusettepanek 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas ***heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning*** ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².	11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm2.

Or. en

Selgitus

Võib olla mõistlik nõuda „info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavate tarvikute“ eemaldamist, kuid konkreetsete osade üles loetlemine võib tekitada segadust ja ei ole tõhus, sest loetelu ei pruugi olla täielik ega osad õigesti liigitatud.

Muudatusettepanek 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
12. Esilaternad ja nende ajamid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1814
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
12. Esilaternad ja nende ajamid.	***välja jäetud***

Or. pl

Muudatusettepanek 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. fr

Selgitus

Korduskasutuseks puudub elujõuline järelturg.

Muudatusettepanek 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. de

Selgitus

Sellistele varuosadele ei ole turgu.

Muudatusettepanek 1817
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Juhtmekimp on esimene osa, mis pärast lakkimist autokeresse paigaldatakse ja selle eemaldamine eeldaks sõiduki täielikku demonteerimist. Seetõttu on korduskasutamise potentsiaal äärmiselt väike.

Muudatusettepanek 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1822
Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1823
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	13. ***Peamised*** juhtmekimbud***, sealhulgas sisemised ja välised laadimiskaablid, kui need on olemas***.

Or. en

Muudatusettepanek 1824
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 14

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
14. ***Kaitserauad***.	14. ***Kokkupõrkeohjeldussüsteem, sealhulgas kaitserauakatted, kokkupõrkevööndi talad ja kokkupõrkealad***.

Or. en

Muudatusettepanek 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. Vedelikumahutid.	***välja jäetud***

Or. de

Selgitus

Sellistele varuosadele ei ole turgu.

Muudatusettepanek 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. Vedelikumahutid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. Vedelikumahutid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. Vedelikumahutid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Plastmahutid, eelkõige kütusepaagid, on sageli tugevalt saastunud kütuse või muude vedelikega, mis muudab nende ringlussevõtu keerukaks ja ressursimahukaks. Kütusepaagi ringlussevõtust saadav keskkonnakasu on endiselt tõendamata ja puudub elujõuline ringlussevõtutööstus. Kohustuslik eemaldamine ei ole seega põhjendatud, välja arvatud juhul, kui varuosi on vaja. Selle asemel peaksid tegevusloaga lammutuskojad igal üksikjuhul eraldi kindlaks määrama, kas eemaldamine on praktiline ja kasulik.

Muudatusettepanek 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. ***Vedelikumahutid***.	15. ***Plastist kütusepaagid***.

Or. en

Muudatusettepanek 1830
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
16. Soojusvahetid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
16. Soojusvahetid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
16. Soojusvahetid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
16. Soojusvahetid.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
16. Soojusvahetid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Soojusvaheti asub armatuurlaua all mootori ja salongi vahel otse vaheseina vastas. Selle eemaldamiseks tuleb eemaldada terve armatuurlaud. Metall eraldatakse pärast purustamist ringlussevõtuks. Materjali väsimuse ja korrosiooni tõttu on selle korduskasutamise potentsiaal minimaalne.

Muudatusettepanek 1835
Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	16a. Ühest mitteraudmetallist osad, v.a mootor ja käigukast, mille kaal on üle 10 kg;

Or. en

Muudatusettepanek 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle 10 kg.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Osad, mille kaal on üle 10 kg, sealhulgas mootor, käigukast ja kaitserauad, juba kajastuvad tabelis mujal. Väiksematest osadest (alla 10 kg) pärit materjale aga juba tõhusalt taaskasutatakse olemasoleva purustamistehnoloogia abil. Seetõttu ei too see nõue endaga märkimisväärset keskkonnakasu.

Muudatusettepanek 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest ***materjalist metallosad***, mille on üle 10 kg.	17. Ühest ***mitteraudmetallist osad, v.a mootor ja käigukast***, mille ***kaal*** on üle 10 kg.

Or. en

Selgitus

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Muudatusettepanek 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest ***materjalist*** metallosad, mille on üle 10 kg.	17. Ühest ***mitteraudmetallist*** metallosad, mille ***kaal*** on üle 10 kg***, v.a mootor ja käigukast***.

Or. en

Muudatusettepanek 1839
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest ***materjalist*** metallosad, mille on üle 10 kg.	17. Ühest ***mitteraudmetallist*** metallosad, mille ***kaal*** on üle 10 kg***, v.a mootor ja käigukast***.

Or. en

Muudatusettepanek 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle ***10*** kg.	17. Ühest materjalist metallosad, mille ***kaal*** on üle ***5*** kg.

Or. en

Muudatusettepanek 1841
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle ***10*** kg.	17. Ühest materjalist metallosad, mille ***kaal*** on üle ***5*** kg.

Or. en

Muudatusettepanek 1842
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle ***10*** kg.	17. Ühest materjalist metallosad, mille ***kaal*** on üle ***4*** kg.

Or. en

Muudatusettepanek 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle 10 kg.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Osad, mille kaal on üle 10 kg, nagu mootor, käigukast ja kaitserauad, juba kajastuvad tabelis mujal. Samal ajal materjale, mis pärinevad osadest, mille kaal on alla 10 kg, juba tõhusalt taaskasutatakse olemasoleva purustamistehnoloogia abil. Seetõttu ei too see nõue endaga olulist keskkonnakasu.

Muudatusettepanek 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
18. Ühest materjalist plastosad, ***mille kaal on üle 10 kg***.	18. Ühest materjalist plastosad, ***mida saab saata korduskasutamiseks või ringlussevõtuks kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiivi 2008/98/EÜ (mis käsitleb jäätmeid ja millega tunnistatakse kehtetuks teatud direktiivid) artikliga 4***.

Or. de

Selgitus

Sellistele varuosadele ei ole turgu.

Muudatusettepanek 1845
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle ***10*** kg.	18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle ***5*** kg.

Or. en

Muudatusettepanek 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle ***10*** kg.	18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle ***5*** kg.

Or. en

Muudatusettepanek 1847
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	18a. Süsinikkiuga tugevdatud plastist osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	18a. Süsinikkiuga tugevdatud plastist osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
19. Elektrilised ja elektroonilised osad:	***välja jäetud***
(a) elektrisõidukite vaheldid;	
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	
(c) päikesepaneelid, mille pindala on suurem kui 0,2 m²;	
(d) automaatkäigukastide juhtmoodulid ja ventiiliplokid.	

Or. en

Muudatusettepanek 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
19. Elektrilised ja elektroonilised osad***:***	19. Elektrilised ja elektroonilised osad***, mida saab saata korduskasutamiseks või ringlussevõtuks kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiivi 2008/98/EÜ (mis käsitleb jäätmeid ja millega tunnistatakse kehtetuks teatud direktiivid) artikliga 4.***

Or. de

Selgitus

Sellistele varuosadele ei ole turgu.

Muudatusettepanek 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) elektrisõidukite vaheldid;	***välja jäetud***

Or. de

Muudatusettepanek 1852
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) elektrisõidukite vaheldid;	(a) elektrisõidukite vaheldid ***ja alalisvoolumuundurid, mille elektripinge on vähemalt 24 V või mille kaal on üle 1 kg***;

Or. en

Muudatusettepanek 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***elektrisõidukite*** vaheldid;	(a) ***sõidukite*** vaheldid;

Or. en

Muudatusettepanek 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Kõigi üle 10 cm² pindalaga trükkplaatide eemaldamine on ebapraktiline. Sõiduki elektroonika metallisisaldus sõltub selle funktsioonist, mistõttu ei ole üldised soovitused nende osade eemaldamise kohta teostatavad. Kuna metallisisalduse kindlakstegemine nõuab laborianalüüsi, on trükkplaadi eemaldamiskulu sageli kõrgem kui selle potentsiaalne väärtus. Lisaks ei ole trükkplaadid strateegiliste ega väärismetallide oluline allikas, samas kui 30–50 trükkplaadi eemaldamine ühelt sõidukilt on väga töömahukas, sest trükkplaatide mõõtmeid pidevalt vähendatakse.

Muudatusettepanek 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	***välja jäetud***

Or. de

Muudatusettepanek 1857
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	(b) trükkplaadid, mille ***plaadi*** pindala on suurem kui 10 cm²;

Or. en

Selgitus

eeb

Muudatusettepanek 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) päikesepaneelid, mille pindala on suurem kui 0,2 m²;	***välja jäetud***

Or. de

Muudatusettepanek 1859
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) päikesepaneelid, mille pindala on suurem kui 0,2 m²;	***välja jäetud***

Or. pl

Muudatusettepanek 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) automaatkäigukastide juhtmoodulid ja ventiiliplokid.	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Kõigi üle 10 cm² pindalaga trükkplaatide eemaldamine on ebapraktiline. Sõiduki elektroonika metallisisaldus sõltub selle funktsioonist, mistõttu ei ole üldised soovitused nende osade eemaldamise kohta teostatavad. Kuna metallisisalduse kindlakstegemine nõuab laborianalüüsi, on trükkplaadi eemaldamiskulu sageli kõrgem kui selle potentsiaalne väärtus. Lisaks ei ole trükkplaadid strateegiliste ega väärismetallide oluline allikas, samas kui 30–50 trükkplaadi eemaldamine ühelt sõidukilt on väga töömahukas, sest trükkplaatide mõõtmeid pidevalt vähendatakse.

Muudatusettepanek 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) automaatkäigukastide juhtmoodulid ja ventiiliplokid.	***välja jäetud***

Or. de

Muudatusettepanek 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) liigõhuandurid, radarandurid ja lidarid, kui need on olemas;

Or. en

Muudatusettepanek 1863
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 – alapunkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) liigõhuandurid, radarandurid ja lidarid, kui need on olemas.

Or. en

Muudatusettepanek 1864
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19a. istmete ja seljatugede vahtpolstrid;

Or. en

Muudatusettepanek 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19a. istmete ja seljatugede vahtpolster;

Or. en

Muudatusettepanek 1866
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19a. kütuseelementide patareid

Or. en

Muudatusettepanek 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19b. istmekatete ja turvavööde tekstiilmaterjal;

Or. en

Muudatusettepanek 1868
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19b. istmekatete ja turvavööde tekstiilmaterjal;

Or. en

Muudatusettepanek 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19c. neutraliseeritud turvapadjad;

Or. en

Muudatusettepanek 1870
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19c. neutraliseeritud turvapadjad;

Or. en

Muudatusettepanek 1871
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19d. kõik muud kriitilisi toormeid sisaldavad osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19d. Kõik muud kriitilisi toormeid sisaldavad osad.

Or. en

Muudatusettepanek 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19e. Alumiinium sorditakse vähemalt valusulami- (nagu on määratletud standardis EN 1706:2020) ja survetöödeldud sulami fraktsiooniks (nagu on määratletud standardis EN 573–3:2019).

Or. en

Muudatusettepanek 1874
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 19 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	19e. Alumiinium sorditakse vähemalt valusulami- (nagu on määratletud standardis EN 1706:2020) ja survetöödeldud sulami fraktsiooniks (nagu on määratletud standardis EN 573–3:2019);

Or. en

Muudatusettepanek 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) tarvik või osa ***on komplektne***;	i) tarvik või osa ***sisaldab kõiki asjakohaseid osi***;

Or. en

Selgitus

Ettepanekus toodud kriteeriumid on liiga üldised ja võivad liiga range rakendamise korral piirata taastamiseks mõeldud kasutatud varuosade kättesaadavust.

Muudatusettepanek 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) tarvik või osa ***on komplektne***;	i) tarvik või osa ***sisaldab kõiki asjakohaseid osi***;

Or. en

Selgitus

Mõiste „korrosioon“ on ebamäärane, eriti kuna isegi tugevat korrosiooni on võimalik eemaldada.

Muudatusettepanek 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) tarvik või osa ***on komplektne;***	i) tarvik või osa ***sisaldab kõiki asjakohaseid osi***

Or. en

Muudatusettepanek 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on valmis ***kasutamiseks***;	ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on ***potentsiaalselt*** valmis ***taastootmiseks***;

Or. en

Muudatusettepanek 1879
Jens Gieseke

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ii) hinnang funktsioonide või	ii) hinnang funktsioonide või

tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on valmis ***kasutamiseks;***	tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on ***potentsiaalselt*** valmis ***taastootmiseks***

Or. en

Selgitus

Ettepanekus toodud kriteeriumid on väga üldised ja võivad liiga range rakendamise korral piirata taastamiseks mõeldud kasutatud varuosade kättesaadavust.

Muudatusettepanek 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on valmis ***kasutamiseks***;	ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on ***potentsiaalselt*** valmis ***taastootmiseks***;

Or. en

Muudatusettepanek 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
iii) puudub tugev korrosioon.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
iii) puudub tugev korrosioon.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
iii) ***puudub tugev*** korrosioon.	iii) ***visuaalne kontroll näitab, et*** korrosioon ***ei kahjusta osade funktsionaalsust***.

Or. en

Selgitus

Tugev korrosioon on liiga üldine tingimus. Parem oleks osa visuaalselt kontrollida.

Muudatusettepanek 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tarvikute ja osade märgistusel esitatav miinimumteave:	2. ***Otseseks korduskasutamiseks turule lastud*** tarvikute ja osade märgistusel esitatav miinimumteave:

Or. en

Muudatusettepanek 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) viide selle sõiduki valmistajatehase tähisele, millelt osa või tarvik on eemaldatud, ja	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Iga osa märgistusel valmistajatehase tähise esitamine nõuab palju tööd, aga ei anna lisaväärtust.

Muudatusettepanek 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) viide selle sõiduki valmistajatehase tähisele, millelt osa või tarvik on eemaldatud, ja	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Sõiduki valmistajatehase tähis kuulub isikuandmete hulka ega ole jälgitavuse tagamiseks vajalik. Tarviku või osa korduskasutamise puhul on ainus asjakohane teave selle turule laskmise eest vastutav ettevõtja.

Muudatusettepanek 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) viide selle sõiduki valmistajatehase tähisele, millelt osa või tarvik on eemaldatud, ja	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Tarvikute korduskasutamise, taastamise ja uuendamise puhul ei ole viide päritolusõiduki valmistajatehase tähisele asjakohane. Vastupidi – sellist dokumenteerimisnõuet tuleb käsitada lisakoormusena, mis ei anna lisaväärtust.

Muudatusettepanek 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) ***osa*** või ***tarviku eemaldanud ettevõtjat identifitseeriv*** nimi, postiaadress, ühtne kontaktpunkt, e-posti aadress ja vajaduse korral ***veebiaadress***.	(c) ***edasimüüja*** või ***töökoja*** nimi, postiaadress, ühtne kontaktpunkt, e-posti aadress ja ***veebiaadress,*** vajaduse korral ***osa märgistusel või hulgi müüdavate osade pakendil, mis võimaldab identifitseerida osa või tarviku eemaldanud ettevõtja***.

Or. en

Selgitus

Eemaldatud osade eraldi märgistamine on ebapraktiline, sest paljud, näiteks starterid ja vahelduvvoolugeneraatorid, kogutakse hulgi kokku ja sorditakse hiljem. Selle asemel tuleks osa märgistusel või hulgimüügipakendil esitada VII lisa D osa punkti 2 alapunktis c esitatud teave.

Muudatusettepanek 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) osa või tarviku eemaldanud ***ettevõtjat*** identifitseeriv nimi, postiaadress, ühtne kontaktpunkt, e-posti aadress ja vajaduse korral veebiaadress.	(c) osa või tarviku eemaldanud ***tegevusloaga lammutuskoda*** identifitseeriv nimi, postiaadress, ühtne kontaktpunkt, e-posti aadress ja vajaduse korral veebiaadress.

Or. en

Muudatusettepanek 1890
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – E osa – alapealkiri 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
OSAD JA TARVIKUD, MIDA EI TOHI TAASKASUTADA	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Kergtranspordivahendite akusid töödeldakse määruse (EL) 2023/1542 artikli 70 kohaselt;

Or. en

Muudatusettepanek 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2b. Kantavaid patareisid ja akusid töödeldakse määruse (EL) 2023/1542 artikli 70 kohaselt;

Or. en

Muudatusettepanek 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Püsimagnetmaterjalid, mis sisaldavad neodüümi, düsproosiumi või praseodüümi (neodüümi, raua ja boori sulam, nagu on määratletud määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artiklis 27), ja elektriliste veomootorites sisalduv vask, mis ei sobi korduskasutamiseks, taastamiseks ega uuendamiseks, eemaldatakse, kui eemaldamine on võimalik teha tegevusloaga lammutuskojas ilma liigsete kuludeta. Kui neodüümi, raua ja boori sulamit sisaldavate püsimagnetmaterjalide ringlussevõtu valdkonnas ei toimu tehnilist arengut, tuleb elektrilised veomootorid või nende püsimagnetmaterjale sisaldavad tarvikud varuda ja märgistada määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artikli 27 lõike 1 punkti b kohaselt.	3. Püsimagnetmaterjalid, mis sisaldavad neodüümi, düsproosiumi või praseodüümi (neodüümi, raua ja boori sulam, nagu on määratletud määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artiklis 27), ja elektriliste veomootorites sisalduv vask, mis ei sobi korduskasutamiseks, taastamiseks ega uuendamiseks, eemaldatakse, kui eemaldamine on võimalik teha tegevusloaga lammutuskojas ilma liigsete kuludeta. Kui neodüümi, raua ja boori sulamit sisaldavate püsimagnetmaterjalide ringlussevõtu valdkonnas ei toimu tehnilist arengut, tuleb elektrilised veomootorid või nende püsimagnetmaterjale sisaldavad tarvikud varuda ja märgistada määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artikli 27 lõike 1 punkti b kohaselt. ***Eraldatud magnetid tuleb ringlusse võtta.***

Or. en

Muudatusettepanek 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Romusõidukist eemaldatud klaas tuleb ringlusse võtta vähemalt taaraklaasi, klaaskiudklaasi või samaväärse materjalina.	5. Romusõidukist eemaldatud klaas tuleb ringlusse võtta ***eelistatavalt lehtklaasi, aga*** vähemalt taaraklaasi, klaaskiudklaasi või samaväärse materjalina.

Or. en

Muudatusettepanek 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Romusõidukist eemaldatud klaas tuleb ringlusse võtta vähemalt taaraklaasi, ***klaaskiudklaasi*** või samaväärse materjalina.	5. Romusõidukist eemaldatud klaas tuleb ringlusse võtta vähemalt taaraklaasi, ***klaasvilla, lehtklaasi*** või samaväärse materjalina.

Or. en

Selgitus

Romusõidukitest eemaldatud klaasi saab ringlusse võtta ka taaraklaasi, klaasvilla ja lehtklaasina. Kuid kvaliteedinõuete ja tootmisprotsessi omaduste tõttu ei saa ringlusse võetud romusõidukitest eemaldatud klaasist valmistada klaaskiudklaasi ja seega tuleks see loetelust välja jätta.

Muudatusettepanek 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Eemaldatud plast sorditakse polümeeride järgi ja seda ei töödelda enne

granuleerimis-, ekstrusiooni- või vormimistoiminguid. Plasti ja jääkfraktsioone käideldakse kooskõlas määruse (EL) nr 2019/1021 artiklis 7 sätestatud korraga.

Or. en

Muudatusettepanek 1897
Laurent Castillo

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Romusõidukist eemaldatud jahutusvedelik tuleb vähemalt regenereerida samaväärse kvaliteediga kasutusvalmis vedelikuks.

Or. en

Muudatusettepanek 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Eemaldatud külmaained võetakse ringlusse, taasväärtustatakse või hävitatakse kooskõlas määruse (EL) 2024/573 artikliga 8.

Or. en

Muudatusettepanek 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5b. Kummirehve töödeldakse kooskõlas jäätmehierarhiaga ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 sätestatud üldnõuetega, et seada esikohale jäätmetekke vältimise, korduskasutamise ja korduskasutamiseks ettevalmistamise võimalused, millel on parim üldine keskkonnaalane tulemus, sealhulgas protekteerimine.

Or. en

Muudatusettepanek 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5c. Eemaldatud külmaained võetakse ringlusse, taasväärtustatakse või hävitatakse kooskõlas määruse (EL) 2024/573 artikliga 8.

Or. en

Muudatusettepanek 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 5 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5d. VII lisa C osa punktis 12 kirjeldatud soojusvahetitest pärit alumiiniummaterjale ladustatakse ja võetakse ringlusse VII lisa G osas määratletud valu- ja survetöödeldud sulami fraktsioonidest eraldi.

Or. en

Muudatusettepanek 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – alapealkiri 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ROMUSÕIDUKIST TARVIKUTE, OSADE JA MATERJALIDE EEMALDAMISE KOHUSTUSEST TEHTUD ERANDI KOHTA ESITATAV TEAVE	***KOMBINEERITUD PURUSTAMISE JA PURUSTUSJÄÄTMETE JÄRELTÖÖTLEMISE TEHNOLOOGIA RAKENDAMISE KRITEERIUMID***

Or. en

Muudatusettepanek 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – alapealkiri 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ROMUSÕIDUKIST TARVIKUTE***, OSADE*** JA ***MATERJALIDE EEMALDAMISE KOHUSTUSEST TEHTUD ERANDI KOHTA ESITATAV TEAVE***	***KRITEERIUMID ERANDITE TEGEMISEKS*** TARVIKUTE JA ***OSADE KOHUSTUSLIKUST PURUSTAMISEELSEST EEMALDAMISEST***

Or. en

Muudatusettepanek 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt -1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	-1. Kriteeriumid, mille alusel lubada

romusõidukite, nende tarvikute, osade ja materjalide purustamist koos muude jäätmetega:

(a) elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmed on enne koos romusõidukiga purustamist kooskõlas direktiivi 2012/19/EL VII lisaga selektiivselt töödeldud;

(b) igat liiki jäätmetelt on enne, kui need koos romusõidukiga purustatakse, eemaldatud kõik patareid ja akud, nagu on sätestatud määruses (EL) 2023/1542;

(c) pakendijäätmetest on eemaldatud plastpakendid ja [pakendite ja pakendijäätmete määruses] määratletud metallpakendijäätmeid ei ole enne koos romusõidukiga purustamist veel konkreetsetesse sulamirühmadesse sorditud;

(d) eri jäätmete fraktsioonide koos töötlemine ei too kaasa töötlemisel tekkivate jäätmevoogude kvaliteedi halvenemist võrreldes jäätmefraktsioonide eraldi töötlemisega;

(e) on võimalik teha kindlaks segajäätmevoogude osakaal väljundfraktsioonides, et täita asjakohaseid aruandlusnõudeid romusõidukite töötlemise tulemuslikkuse kohta ja muid nõudeid muude jäätmevoogude kohta, nt määrus (EL) 2023/1542, [pakendite ja pakendijäätmete määrus], direktiiv 2012/19/EL ja direktiiv 2008/58/EÜ.

Or. en

Muudatusettepanek 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt -1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	-1a. Väljundfraktsioonide kvaliteedinõuded:
	(a) vasesisaldus peamises terasefraktsioonis ei ületa 0,1 massiprotsenti;
	(b) alumiinium sorditakse vähemalt valusulami- (nagu on määratletud standardis EN 1706:2020) ja survetöödeldud sulami fraktsiooniks (nagu on määratletud standardis EN 573–3:2019);
	(c) purustamisel saadud rasket fraktsiooni, mis on saadud pärast õhu ja raua eraldamist, töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast ja muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet;
	(d) purustamisel saadud kerget fraktsiooni töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast ja muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet.

Or. en

Muudatusettepanek 1906
Jonas Sjöstedt

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Tegevusloaga lammutuskoja ning***	1. ***Tarvikute, osade ja materjalide***

purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.	***eemaldamise kohustusest tehtud erandi kohta esitatav teave:***
	(a) tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise või alltöövõtja kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas ringlussevõtuks valmis teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus;
	(b) sõltumatu asutuse esitatud dokumendid, mis tõendavad ringlussevõtuks valmistöödeldud fraktsioonide kvaliteeti ja kogust, et määrata kindlaks tüüpiline töötlemiskonfiguratsioon;
	c) muud dokumendid, mis tõendavad, et romusõiduki materjalide kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui romusõidukist enne purustamist kooskõlas C osas kindlaks määratud nõuetega eraldi eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.
	Or. en

Muudatusettepanek 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.***	1. ***Tarvikute, osade ja materjalide eemaldamise kohustusest tehtud erandi kohta esitatav teave:***

(a) Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise või alltöövõtja kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas ringlussevõtuks valmis teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.

(b) Sõltumatu asutuse esitatud dokumendid, mis tõendavad ringlussevõtuks valmistöödeldud fraktsioonide kvaliteeti ja kogust, et määrata kindlaks tüüpiline töötlemiskonfiguratsioon.

(c) Muud dokumendid, mis tõendavad, et romusõiduki materjalide kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui romusõidukist enne purustamist kooskõlas C osas kindlaks määratud nõuetega eraldi eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.

Or. en

Muudatusettepanek 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.***	1. ***Selleks et järgida artikli 28 lõiget 3, peavad romusõiduki purustamise lubamiseks koos muude jäätmetega olema täidetud järgmised nõuded:***

Or. en

Muudatusettepanek 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1 – alapunkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(a) elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmed on töödeldud kooskõlas direktiivi 2012/19/EL VII lisaga;

Or. en

Muudatusettepanek 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1 – alapunkt b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(b) kõik patareid ja akud on eemaldatud kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542;

Or. en

Muudatusettepanek 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1 – alapunkt c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(c) pakendijäätmetest on eemaldatud plastpakendid ja metallpakendijäätmed kooskõlas määrusega (EL) 2025/40;

Or. en

Muudatusettepanek 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1 – alapunkt d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d) romusõidukite ja muude jäätmete koos purustamine ei too kaasa töötlemisel tekkivate jäätmevoogude kvaliteedi halvenemist võrreldes jäätmefraktsioonide eraldi töötlemisega;

Or. en

Muudatusettepanek 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1 – alapunkt e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(e) on võimalik teha kindlaks segajäätmevoogude osakaal väljundfraktsioonides, et täita asjakohaseid aruandlusnõudeid romusõidukite töötlemise tulemuslikkuse kohta ja muid määrusest (EL) 2023/1542, määrusest (EL) 2025/40, direktiivist 2012/19/EL ja direktiivist 2008/58/EÜ tulenevaid nõudeid.

Or. en

Muudatusettepanek 1914
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Sõltumatu asutuse aruanne iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse	***välja jäetud***

näidisanalüüsi kohta.

Or. pl

Muudatusettepanek 1915
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Sõltumatu asutuse aruanne iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel*** saadud ***fraktsioonide*** (***väljundi***) ***kvaliteedi*** ja ***koguse näidisanalüüsi kohta***.	2. ***Väljundfraktsioonide kvaliteedinõuded: (a) vasesisaldus peamises terasefraktsioonis ei ületa 0,1 massiprotsenti; (b) alumiinium sorditakse vähemalt neljaks fraktsiooniks: i) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab üle 1,5 % räni, kuni 0,5 % vaske ja kuni 0,2 % rauda; ii) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab üle 1,5 % räni, aga mille koostis ei vasta punktis i) esitatud vase- ja rauasisalduse nõuetele; iii) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab kuni 1,5 % räni, kuni 1,5 % magneesiumi, kuni 0,3 % vaske ja kuni 0,3 % tsinki; iv) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab kuni 1,5 % räni, aga mille koostis ei vasta punktis iii) esitatud magneesiumi-, vase- ja tsingisisalduse nõuetele; (c) purustamisel*** saadud ***rasket fraktsiooni, mis on saadud pärast õhu ja raua eraldamist, töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast ja muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet; (d) Purustamisel saadud kerget fraktsiooni töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast*** ja ***muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas***

nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet.

Or. en

Muudatusettepanek 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Sõltumatu asutuse aruanne iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse näidisanalüüsi kohta.***	2. ***Väljundfraktsioonide puhul peavad olema täidetud järgmised kvaliteedinõuded:***

Or. en

Muudatusettepanek 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2 – alapunkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(a) vase kogusisaldus peamises terasefraktsioonis ei ületa 0,2 %;

Or. en

Muudatusettepanek 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2 – alapunkt b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(b) Alumiinium sorditakse vähemalt

neljaks fraktsiooniks:

i) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab üle 1,5 % räni, kuni 0,5 % vaske ja kuni 0,2 % rauda;

ii) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab üle 1,5 % räni, aga mille koostis ei vasta punktis i) esitatud vase- ja rauasisalduse nõuetele;

iii) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab kuni 1,5 % räni, kuni 1,5 % magneesiumi, kuni 0,3 % vaske ja kuni 0,3 % tsinki;

iv) alumiiniumi fraktsioon, mis sisaldab kuni 1,5 % räni, aga mille koostis ei vasta punktis iii) esitatud magneesiumi-, vase- ja tsingisisalduse nõuetele.

Or. en

Muudatusettepanek 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2 – alapunkt c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(c) Purustamisel saadud rasket fraktsiooni, mis on saadud pärast õhu ja raua eraldamist, töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast ja muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet.

Or. en

Muudatusettepanek 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2 – alapunkt d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d) Purustamisel saadud kerget fraktsiooni töödeldakse edasi, et eraldada ringlussevõtuks või taaskasutamiseks raud, mitteraudmetallid, plast ja muud orgaanilised materjalid. Nende protsesside jäägid ei tohi sisaldada üle 1 massiprotsendi metalle ja kooskõlas nõukogu otsusega 2003/33/EÜ üle 5 massiprotsendi orgaanilist ainet.

Or. en

Muudatusettepanek 1921
Jadwiga Wiśniewska

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Muud dokumendid, mis tõendavad, et romusõiduki materjalide kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui C osas kindlaks määratud nõuete kohaselt romusõidukist enne purustamist eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.	***välja jäetud***

Or. pl

Muudatusettepanek 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. ***Muud dokumendid, mis tõendavad***, ***et romusõiduki*** materjalide	3. ***Tarvikute***, ***osade ja*** materjalide ***eemaldamise kohustusest tehtud erandi***

kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui C osas kindlaks määratud nõuete kohaselt romusõidukist enne purustamist eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.	***kohta esitatav teave:***

Or. en

Muudatusettepanek 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3 – alapunkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(a) Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.

Or. en

Muudatusettepanek 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3 – alapunkt b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(b) Sõltumatu asutuse aruanne iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse näidisanalüüsi kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3 – alapunkt c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(c) Muud dokumendid, mis tõendavad, et romusõiduki materjalide kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui romusõidukist enne purustamist kooskõlas C osas kindlaks määratud nõuetega eraldi eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.

Or. en

Muudatusettepanek 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Väljundfraktsioonide kvaliteedinõuded:
	(a) vasesisaldus peamises terasefraktsioonis ei ületa 0,1 massiprotsenti;
	(b) alumiinium sorditakse vähemalt valusulami- (nagu on määratletud standardis EN 1706:2020) ja survetöödeldud sulami fraktsiooniks (nagu on määratletud standardis EN 573–3:2019).

Or. en

Muudatusettepanek 1927
Sirpa Pietikäinen

Ettepanek võtta vastu määrus
IX lisa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Lammutustõendi väljaandmise kuupäev.	3. Lammutustõendi väljaandmise kuupäev***, mis vastab tegevusloaga lammutuskoja tarnetähtajale***.

Or. en

Muudatusettepanek 1928
Pietro Fiocchi

Ettepanek võtta vastu määrus
X lisa – punkt 8 – punkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) I osa kanne G13 asendatakse järgmisega:	(1) I osa kanne G13 asendatakse järgmisega: ***M2, M3, N2, N3, O puhul lisada „X“***

Or. en