Euroopan parlamentti
2024-2029

Ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta
Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

2023/0284(COD)

24.2.2025

TARKISTUKSET
1659 - 1928

Mietintöluonnos
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Ajoneuvojen suunnittelua koskevat kiertotalousvaatimukset ja romuajoneuvojen jätehuolto, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttaminen sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoaminen

Ehdotus asetukseksi
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Tarkistus 1659
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – -1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	-1. Euroopan komission tämän asetuksen [8 a] artiklan nojalla antaman yhteisesti sovitun standardin mukaisesti tehtävään elinkaariarviointiin perustuva muu kuin tekninen kuvaus ajoneuvotuotannon ja käyttöiän päättymisen jälkeisen käsittelyn ympäristövaikutuksista ja resurssien käytöstä. Elinkaariarvioinnin tulosten muuhun kuin tekniseen kuvaukseen on sisällyttävä vähintään seuraavat tiedot:
	a) arvioinnin tavoitteen ja laajuuden määrittely;
	b) menetelmiin liittyvien oletusten ja käytettyjen tietojen kuvaus;
	c) yhteenveto ja analyysi ympäristövaikutusten ja luonnonvarojen käytön tuloksista;
	d) tulosten tulkinta tuotantoprosesseihin ja ajoneuvon suunnitteluun liittyvien parannusmahdollisuuksien osalta.

Or. en

Tarkistus 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Muu kuin tekninen kuvaus ***suunnitelluista toimista, joilla varmistetaan, että ajoneuvotyyppiin kuuluvat ajoneuvot täyttävät 4–7***	1. ***Komission tämän asetuksen 8 a artiklan nojalla antaman yhteisesti sovitun standardin mukaisesti tehtävään elinkaariarviointiin perustuva*** muu kuin

artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan.	tekninen kuvaus ***ajoneuvotuotannon ja käyttöiän päättymisen jälkeisen käsittelyn ympäristövaikutuksista ja resurssien käytöstä***. ***Muussa kuin teknisessä kuvauksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:*** ***i) arvioinnin tavoitteen ja laajuuden määrittely;*** ***ii) menetelmiin liittyvien oletusten ja käytettyjen tietojen kuvaus;*** ***iii) yhteenveto ja analyysi ympäristövaikutusten ja luonnonvarojen käytön tuloksista;*** ***iv) tulosten tulkinta tuotantoprosesseihin ja ajoneuvon suunnitteluun liittyvien parannusmahdollisuuksien osalta***.

Or. en

Perustelu

Suunniteltuja toimia siirretään jäljemmäs toisen tarkistuksen vuoksi. Tämän tarkistuksen tarkoituksena on velvoittaa valmistajat arvioimaan vallitseva tilanne yhdenmukaisella tavalla.

Tarkistus 1661
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Muu kuin tekninen kuvaus suunniteltuista toimista, joilla varmistetaan, että ***ajoneuvotyyppiin*** kuuluvat ajoneuvot täyttävät 4–7 artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan.	1. Muu kuin tekninen kuvaus suunniteltuista toimista, joilla varmistetaan, että ***ajoneuvoluokkaan*** kuuluvat ajoneuvot täyttävät 4–7 artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan. ***Kuvauksessa on noudatettava jätehierarkian periaatetta, minkä vuoksi tärkeysjärjestyksen on oltava seuraava: ehkäiseminen, valmistelu uudelleenkäyttöön, kierrätys ja muu hyödyntäminen.***

Or. en

Tarkistus 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Muu kuin tekninen kuvaus suunnitelluista toimista, joilla varmistetaan, että ajoneuvotyyppiin kuuluvat ajoneuvot täyttävät II luvussa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan. Kuvauksessa noudatetaan jätehierarkian periaatetta, minkä vuoksi tärkeysjärjestyksen on oltava seuraava: ehkäiseminen, valmistelu uudelleenkäyttöön, kierrätys ja muu hyödyntäminen.

Or. en

Tarkistus 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että 4, 5 ***tai*** 6 artiklan vaatimuksia ei noudateta.	c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että 4, 5**,** 6 ***tai 7*** artiklan vaatimuksia ei noudateta.

Or. en

Tarkistus 1664
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että ***4, 5 tai 6 artiklan*** vaatimuksia ei noudateta.	c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että ***II luvun*** vaatimuksia ei noudateta.

Or. en

Tarkistus 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että ***4, 5 tai 6 artiklan*** vaatimuksia ei noudateta.	c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että ***II luvun*** vaatimuksia ei noudateta.

Or. en

Tarkistus 1666
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä käytettävissä olevat tiedot oletuksista, jotka koskevat käytössä olevia loppukäsittelyteknologioita, loppukäsittelyteknologioiden merkityksellistä teknologista kehitystä ja tällaisiin teknologioihin tehtäviä	***Poistetaan.***

kapasiteetti-investointeja ja joita valmistaja on käyttänyt ajoneuvotyypin uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteen laskemiseen 4 artiklan mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Koska romuajoneuvojen käsittely- ja kierrätysyritykset kilpailevat keskenään vapailla romuajoneuvomarkkinoilla, ajoneuvojen valmistajille ei saa luovuttaa erittäin arkaluonteisia tietoja käytössä olevista ja tulevista romuajoneuvojen käsittely- ja kierrätystekniikoista sekä niihin liittyvistä investoinneista.

Tarkistus 1667
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa.	4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa ***sekä uudelleenvalmistettujen komponenttien lukumäärä ja osuus ajoneuvoissa***.

Or. en

Tarkistus 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa.	4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa ***sekä uudelleenvalmistettujen komponenttien lukumäärä ja osuus ajoneuvoissa***.

Or. en

Tarkistus 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien ***osuudesta*** ajoneuvoissa.	4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien ***käytöstä*** ajoneuvoissa.

Or. en

Perustelu

Kierrätysmenetelmissä olisi noudatettava teknologianeutraalia toimintamallia. ”Osuuden” korvaamiseen ”käytöllä” sisältyvät kemiallisessa kierrätyksessä käytettävät massataseen määrittämissäännöt.

Tarkistus 1670
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Luettelo toimista, jotka valmistaja sitoutuu toteuttamaan varmistaakseen, että kyseistä ***tyyppiä*** olevien romuajoneuvojen käsittely suoritetaan tämän asetuksen mukaisesti, keskittyen erityisesti seuraaviin:	5. Luettelo toimista, jotka valmistaja sitoutuu toteuttamaan varmistaakseen, että kyseistä ***luokkaa*** olevien romuajoneuvojen käsittely suoritetaan tämän asetuksen mukaisesti, keskittyen erityisesti seuraaviin:

Or. en

Tarkistus 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista;	a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien ***ja komponenttien*** poistamista***, korjaamista, uudelleenvalmistusta, kunnostamista, jälkiasentamista ja vaihtamista tuotetta vahingoittamatta***;

Or. en

Tarkistus 1672
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista;	a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien ***ja komponenttien*** poistamista***, korjaamista, uudelleenvalmistusta, kunnostamista, jälkiasentamista ja vaihtamista tuotetta vahingoittamatta***;

Or. en

Tarkistus 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista;	a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien ***ja komponenttien***

poistamista ***ja vaihtamista tuotetta vahingoittamatta***;

Or. en

Tarkistus 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita ***yleisesti*** saatavilla ***kaupallisessa*** mittakaavassa;	b) toimenpiteet, joilla edistetään ***yhteistyössä jätehuoltotoimijoiden ja/tai tutkimuslaitosten kanssa*** sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien ***ja komponenttien*** kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita saatavilla ***laboratoriomittakaavassa***;

Or. en

Perustelu

Tyyppihyväksynnässä on liian aikaista määritellä kierrätystoimenpiteitä teknologioille, joita ei vielä ole kaupallisesti saatavilla, koska ajoneuvot kierrätetään vasta, kun niitä on käytetty yli 15 vuotta. Esimerkiksi ajovoima-akkujen kierrätys alkoi kehittyä sähköajoneuvojen markkinoille tulon jälkeen, mutta niitä voidaan kierrättää teollisessa mittakaavassa vasta, kun riittävä määrä ajoneuvoja on käyttöikänsä lopussa. YK:n säännön nro 133 mukaan prosessien on perustuttava toimivaksi osoitettuun teknologiaan, joka on testattu ainakin laboratoriomittakaavassa.

Tarkistus 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita ***yleisesti*** saatavilla ***kaupallisessa*** mittakaavassa;	b) toimenpiteet, joilla edistetään ***yhteistyössä jätehuoltotoimijoiden ja/tai tutkimuslaitosten kanssa*** sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien ***ja komponenttien*** kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita saatavilla ***laboratoriomittakaavassa***;

Or. en

Tarkistus 1676
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita ***yleisesti*** saatavilla ***kaupallisessa*** mittakaavassa;	b) toimenpiteet, joilla edistetään ***yhteistyössä jätehuoltotoimijoiden ja/tai tutkimuslaitosten kanssa*** sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien ***ja komponenttien*** kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita saatavilla ***laboratoriomittakaavassa***;

Or. en

Tarkistus 1677
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen seuranta, miten ajoneuvotyyppiin kuuluvien ajoneuvojen	***Poistetaan.***

osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;

Or. en

Tarkistus 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen seuranta, miten ajoneuvotyyppiin kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Romuajoneuvot tulevat jätehuollon käsiteltäväksi yli 15 vuotta tyyppihyväksynnän jälkeen, minkä vuoksi reaaliaikainen seuranta ei ole mahdollista. Olemassa ei ole maailmanlaajuista järjestelmää, jolla voitaisiin jäljittää kaikki osat ja materiaalit. Lisäksi jätevirrat sekoittuvat murskauksen jälkeen, mikä estää jäljitettävyyden.

Tarkistus 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen seuranta, miten ajoneuvotyyppiin kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1680
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen seuranta, miten ***ajoneuvotyyppiin*** kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;	c) sen seuranta, miten ***ajoneuvoluokkaan*** kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;

Or. en

Tarkistus 1681
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1683
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;	d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat ***korjaustöitä tai*** purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat***, lämpöä johtavat hartsimateriaalit, gigacasting*** tai kuitulujitetut materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;	d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat ***korjaamista tai*** purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat***, lämpöä johtavat***

	hartsimateriaalit, gigacasting tai kuitulujitetut materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1685
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa***, *kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit***;	d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa;

Or. en

Tarkistus 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;	d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat ***korjaustöitä tai*** purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) toimenpiteet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Käytössä on jo toimenpiteitä, joilla alkuperäisiä laitevalmistajia kannustetaan edistämään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä erityisesti tarjoamalla käytettyjä varaosia, joiden avulla vanhoja ajoneuvoja voidaan korjata edullisemmin. Myös vakuutusyhtiöt voivat tukea tätä aloitetta tarjoamalla edullisempia vakuutusmaksuja asiakkaille, jotka valitsevat korjauksen sertifioiduilla käytetyillä osilla.

Tarkistus 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) toimenpiteet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1689
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) toimenpiteet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) toimenpiteet, joilla vähennetään 1 kohdassa tarkoitetussa elinkaariarvioinnissa yksilöityjä ajoneuvoluokan kokonaisympäristövaikutuksia ja resurssien käyttöä.

Or. en

Tarkistus 1691
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) toimenpiteet, joilla vähennetään 1 kohdassa tarkoitetussa elinkaariarvioinnissa yksilöityjä ajoneuvoluokan kokonaisympäristövaikutuksia ja resurssien käyttöä.

Or. en

Tarkistus 1692
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen	6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen

toimien luonteesta ja muodosta***,*** ***esimerkiksi investoinneista tutkimukseen ja kehitykseen, investoinneista kierrätysteknologioiden tai -infrastruktuurin kehittämiseen ja siitä, miten valmistaja on tehnyt yhteistyötä ajoneuvojen uudelleenkäyttöön, kierrätykseen ja hyödyntämiseen sekä niiden osien poistamiseen osallistuvien jätehuoltotoimijoiden kanssa***.	toimien luonteesta ja muodosta.

Or. en

Tarkistus 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta***,*** ***esimerkiksi investoinneista tutkimukseen ja kehitykseen, investoinneista kierrätysteknologioiden tai -infrastruktuurin kehittämiseen ja siitä, miten valmistaja on tehnyt yhteistyötä ajoneuvojen uudelleenkäyttöön, kierrätykseen ja hyödyntämiseen sekä niiden osien poistamiseen osallistuvien jätehuoltotoimijoiden kanssa***.	6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta.

Or. en

Perustelu

On olennaista antaa selkeät ohjeet strategian muodosta ja menetelmästä sekä selventää tyyppihyväksyntäviranomaisten valvontamenettelyjä. Eroavuuksien välttämiseksi on varmistettava sääntelyn johdonmukaisuus jäsenvaltioissa.

Tarkistus 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta***, esimerkiksi investoinneista tutkimukseen ja kehitykseen, investoinneista kierrätysteknologioiden tai -infrastruktuurin kehittämiseen ja siitä, miten valmistaja on tehnyt yhteistyötä ajoneuvojen uudelleenkäyttöön, kierrätykseen ja hyödyntämiseen sekä niiden osien poistamiseen osallistuvien jätehuoltotoimijoiden kanssa***.	6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta.

Or. en

Tarkistus 1695
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 7 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kuvaus siitä, miten 6 kohdassa tarkoitettujen toimien tehokkuutta arvioidaan.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 7 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kuvaus siitä, miten 6 kohdassa tarkoitettujen toimien tehokkuutta arvioidaan.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tämä säännös on ristiriidassa 6 kohtaan tehdyn tarkistuksen kanssa.

Tarkistus 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 7 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kuvaus siitä, miten 6 kohdassa tarkoitettujen toimien tehokkuutta arvioidaan.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä seuraavat:	***Poistetaan.***
a) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;	
b) arvio A osan 6 kohdassa tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;	
c) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on otettu tai otetaan huomioon uusien ajoneuvotyyppien suunnittelussa.	

Or. en

Perustelu

Näiden yksityiskohtaisten vaatimusten tarkoitus, tietojen aiotut vastaanottajat ja käyttötarkoitus jäävät epäselviksi. Tähän liittyy todennäköisesti erittäin suuria byrokraattisia ponnisteluja, mikä aiheuttaa huomattavan rasitteen sekä teollisuudelle että sääntelyviranomaisille. Tästä asioiden monimutkaistamisesta ei myöskään näytä aiheutuvan konkreettisia ympäristöhyötyjä.

Tarkistus 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä seuraavat:	***Poistetaan.***
a) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;	
b) arvio A osan 6 kohdassa tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;	
c) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on otettu tai otetaan huomioon uusien ajoneuvotyyppien suunnittelussa.	

Or. en

Tarkistus 1700
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä seuraavat:	***Poistetaan.***
a) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;	
b) arvio A osan 6 kohdassa tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;	
c) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on otettu tai otetaan huomioon uusien ajoneuvotyyppien suunnittelussa.	

Or. en

Tarkistus 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jos ajoneuvotyypin suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuu merkittäviä muutoksia, päivitetyssä kiertotalousstrategiassa on keskityttävä erityisesti seuraaviin:	***Poistetaan.***
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	
b) muutokset materiaalien käytössä uusissa, helposti kierrätettävissä ajoneuvoissa;	
c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka	

vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

d) muutokset kierrätettyjen materiaalien käytössä uusissa ajoneuvoissa, ajoneuvojen uudelleenvalmistetuissa tai kunnostetuissa osissa ja komponenteissa sekä muuntyyppisistä ajoneuvoista peräisin olevien osien ja komponenttien yhteensopivuudessa; ja

e) muutokset 5 artiklassa tarkoitettujen aineiden käytössä uusissa ajoneuvoissa.

Or. en

Perustelu

Näiden yksityiskohtaisten vaatimusten tarkoitus, tietojen aiotut vastaanottajat ja käyttötarkoitus jäävät epäselviksi. Esimerkiksi ilmausta ”laadukas kierrätys” ei määritellä. Tähän liittyy todennäköisesti erittäin suuria byrokraattisia ponnisteluja, mikä aiheuttaa huomattavan rasitteen sekä teollisuudelle että sääntelyviranomaisille. Tästä asioiden monimutkaistamisesta ei edelleenkään näytä aiheutuvan konkreettisia ympäristöhyötyjä.

Tarkistus 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jos ajoneuvotyypin suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuu merkittäviä muutoksia, päivitetyssä kiertotalousstrategiassa on keskityttävä erityisesti seuraaviin:	***Poistetaan.***
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	

b) muutokset materiaalien käytössä uusissa, helposti kierrätettävissä ajoneuvoissa;

c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

d) muutokset kierrätettyjen materiaalien käytössä uusissa ajoneuvoissa, ajoneuvojen uudelleenvalmistetuissa tai kunnostetuissa osissa ja komponenteissa sekä muuntyyppisistä ajoneuvoista peräisin olevien osien ja komponenttien yhteensopivuudessa; ja

e) muutokset 5 artiklassa tarkoitettujen aineiden käytössä uusissa ajoneuvoissa.

Or. en

Tarkistus 1703
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jos ajoneuvotyypin suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuu merkittäviä muutoksia, päivitetyssä kiertotalousstrategiassa on keskityttävä erityisesti seuraaviin:	***Poistetaan.***
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	
b) muutokset materiaalien käytössä uusissa, helposti kierrätettävissä	

ajoneuvoissa;

c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

d) muutokset kierrätettyjen materiaalien käytössä uusissa ajoneuvoissa, ajoneuvojen uudelleenvalmistetuissa tai kunnostetuissa osissa ja komponenteissa sekä muuntyyppisistä ajoneuvoista peräisin olevien osien ja komponenttien yhteensopivuudessa; ja

e) muutokset 5 artiklassa tarkoitettujen aineiden käytössä uusissa ajoneuvoissa.

Or. en

Tarkistus 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa ***korjaamista, vaihtamista, kunnostamista, uudelleenvalmistusta, jälkiasentamista,*** uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;

Or. en

Tarkistus 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa ***korjaamista, vaihtamista, kunnostamista, uudelleenvalmistusta, jälkiasentamista,*** uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;

Or. en

Tarkistus 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;	a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa ***korjaamista, vaihtamista, kunnostamista, uudelleenvalmistusta,*** uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;

Or. en

Tarkistus 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön	c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön

aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;	aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, ***lämpöä johtavat hartsimateriaalit, gigacasting,*** komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1708
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;	c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, ***lämpöä johtavat hartsimateriaalit, gigacasting,*** komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1709
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa***, kuten***	c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät

liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;	kierrätyksestä erittäin haastavaa;

Or. en

Tarkistus 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – johdanto-osa

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut:	1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja kevyen liikkumisvälineen akut sekä niiden akunhallintajärjestelmä ja moduulit tai kennot sekä muut ajoneuvoon sisältyvät peruselementit***:

Or. en

Tarkistus 1711
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – johdanto-osa

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut:	1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja kevyen liikkumisvälineen akut sekä näiden akkujen komponentit eli akunhallintajärjestelmä ja moduulit tai kennot***:

Or. en

Tarkistus 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – johdanto-osa

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut:	1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja kevyen liikkumisvälineen akut***:

Or. en

Tarkistus 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero (OE-numero)***;

Or. en

Perustelu

OE-numero on olennainen uudelleenkäytön ja korjaamisen kannalta, koska sillä varmistetaan varaosien tarkka tunnistaminen, hankkiminen ja yhteensopivuus. Näin estetään yhteensopimattomuus ja tuetaan kestäviä korjauskäytäntöjä.

Tarkistus 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Perustelu

Uudelleenkäytön ja korjaamisen helpottamiseksi on ilmoitettava ajoneuvon valmistajan

alkuperäisosan numero (OE-numero, tunnetaan myös nimellä ajoneuvon osanumero). Tämä tarkistus olisi tehtävä kaikissa liitteen V asiaa koskevissa kohdissa.

Tarkistus 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1717
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) poistamista ***ja vaihtamista*** koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;	f) poistamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;

Or. en

Perustelu

Valtuutettujen käsittelylaitosten olisi voitava saada olennaiset tiedot erityisesti komponenttien poistamisesta, kuten komissio on ehdottanut. Lisäksi jätehuoltotoimijoilla sekä korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilla on jo EU:n akkuasetuksen (EU) 2023/1542 nojalla säännelty oikeus saada sähköajoneuvojen akkuja koskevat kriittiset tiedot, mukaan lukien toimintakunto, sähkökemiallinen suorituskyky, merkinnät, uusiokäyttö, jätehuolto ja akkupassi, minkä vuoksi liitteessä V olevan 2 kohdan viittaus vaihtamiseen on tarpeeton.

Tarkistus 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa**.**	g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen ***ja niiden komponenttien*** käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa***;***

Or. en

Tarkistus 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa.	g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen ***ja niiden komponenttien*** käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa.

Or. en

Tarkistus 1720
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen käsittelyssä**,** poistamisessa ***ja vaihtamisessa***.	g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen käsittelyssä ***ja*** poistamisessa.

Or. en

Perustelu

Valtuutettujen käsittelylaitosten olisi voitava saada olennaiset tiedot erityisesti komponenttien poistamisesta, kuten komissio on ehdottanut. Lisäksi jätehuoltotoimijoilla sekä korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilla on jo EU:n akkuasetuksen (EU) 2023/1542 nojalla säännelty oikeus saada sähköajoneuvojen akkuja koskevat kriittiset tiedot, mukaan lukien toimintakunto, sähkökemiallinen suorituskyky, merkinnät, uusiokäyttö, jätehuolto ja akkupassi, minkä vuoksi liitteessä V olevan 2 kohdan viittaus vaihtamiseen on tarpeeton.

Tarkistus 1721
Maria Grapini

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 alakohta – -g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) akunhallintajärjestelmän muuttujien käyttöön saaminen toimintakunnon (SoH) laskemista varten, mukaan lukien sertifioidun energian tilaa (SOCE) ja sertifioidun toimintasäteen tilaa (SOCR) koskevien muuttujien käyttöön saaminen ajovoima-akkujen kunnostamista ja korjaamista varten.

Or. ro

Tarkistus 1722
Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) akunhallintajärjestelmän parametrit, mukaan lukien SOCE (sertifioidun energian tila) ja SOCR (sertifioidun toimintasäteen tila), jotta akun toimintakunto voidaan arvioida ajovoima-akkujen kunnostamista ja korjaamista varten.

Or. en

Tarkistus 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) tiedot akkujen toimintakunnosta ja odotetusta käyttöiästä, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 14 artiklassa ja liitteessä VII;

Or. en

Tarkistus 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) akunhallintajärjestelmän parametrejä koskevat tiedot akun toimintakunnon laskemiseksi.

Or. en

Tarkistus 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) akunhallintajärjestelmän parametrejä koskevat tiedot akun toimintakunnon laskemiseksi.

Or. en

Tarkistus 1726
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Elektroniset osat ja komponentit:
	a) manuaalinen huolto, johon sisältyvät vähintään kaavio, komponenttien kiinnitys, komponenttien täydellinen luettelo ja viitetiedot sekä testiliuska;
	b) ohjelmistotiedot, jotka tarvitaan osan tai komponentin nollaamiseen ja uudelleenohjelmointiin.

Or. en

Tarkistus 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1729
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) poistamista ***ja vaihtamista*** koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;	e) poistamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;

Or. en

Perustelu

Valtuutetuilla käsittelylaitoksilla olisi oltava oikeus saada tietoja 11 artiklan mukaisesti. Korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien oikeudesta saada tarvittavia ajoneuvoa, osia ja komponentteja koskevia tietoja säädetään kuitenkin jo asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä X, asetuksen (EY) N:o 595/2009 6 artiklassa sekä asetuksen (EU) 2024/1257 4 ja 6 artiklassa. Siksi viittaus vaihtamiseen olisi poistettava.

Tarkistus 1730
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 2 alakohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköisten ajomoottorien käsittelyssä**,** poistamisessa ***ja vaihtamisessa***.	f) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköisten ajomoottorien käsittelyssä ***ja*** poistamisessa.

Or. en

Perustelu

Valtuutetuilla käsittelylaitoksilla olisi oltava oikeus saada tietoja 11 artiklan mukaisesti. Korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien oikeudesta saada tarvittavia ajoneuvoa, osia ja komponentteja koskevia tietoja säädetään kuitenkin jo asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä X, asetuksen (EY) N:o 595/2009 6 artiklassa sekä asetuksen (EU) 2024/1257 4 ja 6 artiklassa. Siksi viittaus vaihtamiseen olisi poistettava.

Tarkistus 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***lukumäärä***;	b) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***lukumäärä***;	b) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Perustelu

Jotta uudelleenkäyttö ja korjaaminen onnistuisivat asianmukaisesti, on ilmoitettava ajoneuvon valmistajan alkuperäisosan numero (OE-numero, tunnetaan myös nimellä ajoneuvon osanumero).

Tarkistus 1735
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) poistamista ***ja vaihtamista*** koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys.	c) poistamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys.

Or. en

Perustelu

Kaikki korjaus- ja huoltamistarpeet kuuluvat asetuksen (EU) 2018/858 liitteen X, Euro VI -asetuksen ((EY) N:o 595/2009) 6 artiklan sekä Euro 7 -asetuksen ((EU) 2024/1257) 4 ja 6 artiklan mukaisten korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen piiriin. Valmistajien on toimitettava korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomille toimijoille reilun kilpailun varmistamiseksi. Romuajoneuvoja koskevassa asetuksessa ei tarvita lisäsääntelyä, joten viittaus vaihtamiseen olisi poistettava.

Tarkistus 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) uudelleenvalmistuksessa ja kunnostuksessa tarvittavien tietojen ja eritelmien, myös välineitä, prosesseja ja ohjelmistopäivityksiä koskevien yksityiskohtien, on oltava saatavilla markkinoille saattamisesta alkaen ja vähintään 15 vuoden ajan siitä, kun tuote ei ole enää saatavilla markkinoilla.

Or. en

Tarkistus 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) uudelleenvalmistuksessa ja kunnostuksessa tarvittavat tiedot, eritelmät, välineet ja prosessit, mukaan lukien ohjelmistopäivitykset, markkinoille saattamisesta alkaen vähintään siihen asti, kun tuotteen poistumisesta markkinoilta on kulunut 20 vuotta.

Or. en

Perustelu

Korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilla olisi oltava pääsy tietoihin, eritelmiin, välineisiin ja prosesseihin, mukaan lukien ohjelmistopäivitykset, joita usein tarvitaan romuajoneuvosta poistettujen osien ja komponenttien uudelleenvalmistukseen ja/tai kunnostamiseen.

Tarkistus 1738
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Ajoneuvon digitaalisesti koodatut komponentit ja osat:	***Poistetaan.***
a) lukumäärä;	
b) sijainti;	
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;	
d) kuvaus toiminnallisuudesta, vaihdettavuudesta ja yhteensopivuudesta muiden merkkien ja mallien tiettyjen osien ja komponenttien kanssa;	
e) valmistajan yhteyspiste teknistä apua varten.	

Or. en

Tarkistus 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Ajoneuvon digitaalisesti koodatut komponentit ja osat:	***Poistetaan.***
a) lukumäärä;	
b) sijainti;	
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;	
d) kuvaus toiminnallisuudesta, vaihdettavuudesta ja yhteensopivuudesta muiden merkkien ja mallien tiettyjen osien ja komponenttien kanssa;	
e) valmistajan yhteyspiste teknistä apua varten.	

Or. en

Tarkistus 1740
Alexandr Vondra

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Ajoneuvon digitaalisesti koodatut komponentit ja osat:	***Poistetaan.***
a) lukumäärä;	
b) sijainti;	

c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;

d) kuvaus toiminnallisuudesta, vaihdettavuudesta ja yhteensopivuudesta muiden merkkien ja mallien tiettyjen osien ja komponenttien kanssa;

e) valmistajan yhteyspiste teknistä apua varten.

Or. en

Perustelu

Valtuutetut käsittelylaitokset eivät tarvitse näitä tietoja, koska korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilla on niihin jo oikeudet asetuksen (EU) 2018/858 liitteen X, asetuksen (EY) N:o 595/2009 6 artiklan sekä asetuksen (EU) 2024/1257 4 ja 6 artiklan nojalla. Ne eivät ole romuajoneuvoja koskevan asetuksen varassa. Jos valtuutetut käsittelylaitokset haluavat päästä käsittelemään koodattuja osia, ne voivat rekisteröityä IDIS-järjestelmässä saatavilla olevan rekisteröintilinkin kautta.

Tarkistus 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) lukumäärä;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Perustelu

Ks. liitteessä V olevan 4 kohdan a alakohtaa koskeva perustelu.

Tarkistus 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia

Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) lukumäärä;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Or. en

Tarkistus 1743
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;	c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien ***mahdollisuus poistaa osa rekisteristä tai poistaa se romuajoneuvon valmistenumerosta ja tarvittaessa rekisteröidä osa uudelleen ajoneuvon valmistajan tietojärjestelmiin, jotta se voidaan asentaa toiseen ajoneuvoon***; koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat ***tarvittaessa*** toisessa ajoneuvossa***, käyttäen monelle ajoneuvomerkille soveltuvia vianmääritystyökaluja.***

Or. en

Tarkistus 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista	c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista

koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ***ne toimivat*** toisessa ajoneuvossa;	koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien ***mahdollisuus poistaa osa rekisteristä tai poistaa se romuajoneuvon valmistenumerosta ja tarvittaessa rekisteröidä osa uudelleen ajoneuvon valmistajan tietojärjestelmiin, jotta se voidaan asentaa toiseen ajoneuvoon***; koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja komponenttien aktivoimiseen, jotta ***niitä voidaan tarvittaessa käyttää*** toisessa ajoneuvossa***, käyttäen monelle ajoneuvomerkille soveltuvia vianmääritystyökaluja.***

Or. en

Tarkistus 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;	c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa***, käyttäen tarvittaessa monelle ajoneuvomerkille soveltuvia vianmääritystyökaluja, mukaan lukien mahdollisuus rekisteröidä osa ja ajoneuvon tiedot ajoneuvon valmistajan taustapalvelimella oleviin korjattua ajoneuvoa koskeviin tietoihin***;

Or. en

Tarkistus 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) uudelleenvalmistuksessa ja kunnostamisessa tarvittavat tiedot, eritelmät, välineet ja prosessit, mukaan lukien ohjelmistopäivitykset;

Or. en

Tarkistus 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Elektroniset osat ja komponentit:
	a) manuaalinen huolto, johon sisältyvät vähintään kaavio, komponenttien kiinnitys, komponenttien täydellinen luettelo ja viitetiedot sekä testiliuska;
	b) ohjelmistotiedot, jotka tarvitaan osan tai komponentin nollaamiseen ja uudelleenohjelmointiin.

Or. en

Tarkistus 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 alakohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***ilmastointijärjestelmät ja*** kylmäaineet on käsiteltävä asetuksen ***(EU) N:o 517/2014*** mukaisesti;	b) kylmäaineet on käsiteltävä asetuksen ***(EU) 2024/573*** mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1749
Susana Solís Pérez

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 alakohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) ajoneuvoakut ja sähköajoneuvojen ajovoima-akut sellaisina kuin ne on määritelty asetuksessa (EU) 2023/1542.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvoakkujen ja sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen poistaminen on katsottava osaksi puhdistusprosessia, minkä vuoksi se ei kuulu liitteessä VII olevaan C osaan.

Tarkistus 1750
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. renkaat;

Or. pl

Tarkistus 1751
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;

Or. pl

Tarkistus 1752
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 c. [akuista ja jäteakuista annetun] asetuksen (EU) 2023/* 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt käynnistys-valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut);***

Or. pl

Tarkistus 1753
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 d. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;

Or. pl

Tarkistus 1754
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 e. ajovalot ja niiden toimilaitteet;

Or. pl

Tarkistus 1755
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 f alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 f. aurinkosähköpaneelit, joiden pinta-ala on yli 0,2 m2;

Or. pl

Tarkistus 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 3 alakohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) käsiteltyjen romuajoneuvojen kokonaismäärä;

Or. en

Tarkistus 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 3 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) romuajoneuvojen keskimääräinen paino ennen puhdistus- ja poistotoimenpiteitä ja niiden jälkeen;

Or. en

Tarkistus 1758
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) puhdistetun jätteen määrä ja luonne, mukaan lukien poistetut tai neutraloidut materiaalit ja epäpuhtaudet;	c) puhdistetun jätteen määrä ja luonne, mukaan lukien poistetut tai neutraloidut materiaalit ja epäpuhtaudet ***kerättyä erää kohti***;

Or. en

Tarkistus 1759
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1760
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut***, mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit sekä kotelo tai suojus, jos sellainen on***;

Or. en

Tarkistus 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut***, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 14 alakohdassa, mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit sekä kotelo tai suojus, jos sellainen on***;

Or. en

Tarkistus 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden peruselementit, mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut laturit, mahdollinen kotelo tai suojus sekä niiden moduulit tai kennot***;

Or. en

Tarkistus 1763
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut***,***

	mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut laturit, mahdollinen kotelo tai suojus sekä niiden moduulit tai kennot;

Or. en

Tarkistus 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut***, sellaisena kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 14 alakohdassa***;

Or. en

Perustelu

Väärinkäsitysten ja päällekkäisen sääntelyn välttämiseksi sähköajoneuvon ajovoima-akkujen ja kannettavien akkujen tai paristojen (”muiden akkujen”) määritelmien olisi oltava akkuasetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklassa säädettyjen määritelmien mukaisia.

Tarkistus 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. kevyen liikkumisvälineen akut, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 11 alakohdassa, ja niiden peruselementit, mukaan lukien akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit, mahdollinen kotelo tai suojus sekä niiden moduulit tai kennot;

Or. en

Tarkistus 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. kevyen liikkumisvälineen akut, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 11 alakohdassa, mukaan lukien akkuyksikköön sisältyvät yksittäiset akkukennot, akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit sekä kotelo tai suojus, jos sellainen on;

Or. en

Tarkistus 1767
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. kevyen liikkumisvälineen akut, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 11 alakohdassa, mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit, mahdollinen kotelo tai suojus sekä niiden moduulit tai kennot;

Or. en

Tarkistus 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot ***ja niihin liittyvät*** ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit;	2. sähköiset ajomoottorit, ***niiden peruselementit,*** mukaan lukien niiden kotelot***, generaattorit, vaihtovirtageneraattorit ja jäähdytystuuletinten moottorit, jos sellaisia on, sekä*** ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit***, jotka on kiinnitetty tai kytketty suoraan sähköiseen ajomoottoriin***;

Or. en

Tarkistus 1769
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot ja niihin liittyvät ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit;	2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot***, generaattorit, vaihtovirtageneraattorit ja jäähdytystuuletinten moottorit, jos sellaisia on,*** ja niihin liittyvät ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit***, jotka on kytketty tai kiinnitetty suoraan sähköiseen ajomoottoriin***;

Or. en

Tarkistus 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot ***ja niihin liittyvät ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit***;	2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot;

Or. en

Perustelu

Sähköiseen ajomoottoriin voidaan kytkeä tai kiinnittää suoraan erilaisia komponentteja suunnitteluvaatimuksista ja rakennekonsepteista riippuen. Näin voidaan myös mahdollistaa tulevia parannuksia. Tiukasti määritellyssä luettelossa saattaa olla puutteita, mikä voi johtaa väärinkäsityksiin ja ylimääräisen työhön purkamisen yhteydessä. Tämän estämiseksi kuvauksen on oltava yleisluontoisempi ja joustavampi.

Tarkistus 1771
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. [akuista ja jäteakuista annetun] asetuksen (EU) 2023/* 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt käynnistys-valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut);***	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen ***(EU) 2023/**** 3 artiklan 12 alakohdassa ***määritellyt käynnistys-valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut)***;	3. ***käynnistys-, valaistus- ja sytytysakut eli ajoneuvoakut, sellaisina kuin ne on määritelty*** asetuksen (EU) ***2023/1542*** 3 artiklan 12 alakohdassa***, ja***

muut asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 9 kohdassa määritellyt akut, niiden peruselementit ja niihin liittyvät ohjausyksiköt, johdot ja muut sähköisiin ajomoottoreihin kytketyt tai suoraan kiinnitetyt osat, komponentit ja materiaalit;

Or. en

Tarkistus 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen ***(EU) 2023/******* 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-*** valaistus- ja sytytysakut ***(ajoneuvoakut)***;	3. asetuksen ***(EU) 2023/1542*** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-,*** valaistus- ja sytytysakut ***eli ajoneuvoakut sekä asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 9 alakohdassa määritellyt kannettavat akut tai paristot***;

Or. en

Perustelu

Selkeyden varmistamiseksi ja ennen kaikkea päällekkäisen sääntelyn estämiseksi olisi sovellettava akkuasetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklassa vahvistettuja sähköajoneuvon ajovoima-akkujen ja kannettavien akkujen tai paristojen (”muut akut”) määritelmiä.

Tarkistus 1774
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen ***(EU) 2023/******* 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-*** valaistus- ja sytytysakut ***(ajoneuvoakut)***;	3. asetuksen ***(EU) 2023/1542*** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-,*** valaistus- ja sytytysakut ***eli ajoneuvoakut sekä asetuksen (EU)***

	2023/1542 3 artiklan 9 alakohdassa määritellyt muut akut;

Or. en

Tarkistus 1775
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen ***(EU) 2023/******* 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-*** valaistus- ja sytytysakut ***(ajoneuvoakut)***;	3. asetuksen ***(EU) 2023/1542*** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt ***käynnistys-,*** valaistus- ja sytytysakut ***eli ajoneuvoakut sekä asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 9 alakohdassa määritellyt muut akut***;

Or. en

Tarkistus 1776
Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. moottorit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1777
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. moottorit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. moottorit;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Polttomoottoreiden purkaminen ei ole purkajille taloudellisesti erityisen kannattavaa, koska murskaajat maksavat korvauksen painon perusteella. Jos moottorit jätetään luetteloon, saatetaan tarvita poikkeus, koska materiaalit voidaan erottaa toisistaan soveltuvalla teknologialla vielä murskauksen jälkeen.

Tarkistus 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. moottorit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. moottorit;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1781
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. ***moottorit***;	4. ***polttomoottorin lohkot, joissa on generaattoreita, käynnistin, vaihtovirtageneraattoreita, turboahtimia, jäähdyttimen ja jäähdytystuulettimen moottoreita ja niihin liittyviä laitteita***;

Or. en

Tarkistus 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Vaihdelaatikkojen purkaminen ei ole purkajille taloudellisesti erityisen kannattavaa, koska murskaajat maksavat korvauksen painon perusteella. Jos moottorit jätetään luetteloon, tarvitaan poikkeus, koska materiaalit voidaan erottaa tehokkaasti toisistaan soveltuvalla teknologialla vielä murskauksen jälkeen.

Tarkistus 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1786
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1787
Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. vaihdelaatikot;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1788
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon lasin purkamisesta käyttöiän lopussa syntyviä ekologisia hyötyjä ei ole näytetty toteen. Prosessi on työläs, sisältää suuren loukkaantumisriskin ja edellyttää poikkeuksellisen puhtaita menetelmiä, koska kierrättäjien hyväksymä saastumisaste on vain 3 miljoonasosaa (g/t). Lisäksi kuljetuksiin liittyvät ympäristökustannukset ovat merkittävät, koska Euroopassa on vähän lasinkierrättäjiä, mikä edellyttää kaukokuljetuksia.

Tarkistus 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1793
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat***, mukaan lukien katolle asennetut lasit***;

Or. en

Tarkistus 1795
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat***, mukaan lukien katolle asennetut lasit***;

Or. en

Tarkistus 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;	7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka***-, katto-*** ja sivuikkunat;

Or. en

Perustelu

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Tarkistus 1797
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. ***pyörät***;	8. ***vanteet***;

Or. en

Tarkistus 1798
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 9 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
9. renkaat;	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Velvoitus purkaa kojelaudat uudelleenkäyttöä varten ei ole käytännön kannalta järkevä, koska niiden kysyntä on vähäistä. Lisäksi termiä ”kojelauta” ei ole määritelty selvästi, sillä se kattaa useita komponentteja ja materiaaleja. Tuloksena on sekalainen jätevirta ilman, että kierrätyslaatu paranee.

Tarkistus 1801
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Kojelautojen poistaminen ei ole tarkoituksenmukaista, koska niiden poistaminen on erittäin työlästä.

Tarkistus 1802
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1805
Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Or. fr

Perustelu

Uudelleenkäytölle ei ole toimivia kierrätysmarkkinoita.

Tarkistus 1808
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1811
Alexander Bernhuber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Murskaamalla tapahtuvaan lopulliseen kierrätysprosessiin toimitettujen romuajoneuvojen keski-ikä on 17 vuotta. Jos tietoviihdejärjestelmillä on ikää 17 vuotta, sillä ei yleensä ole enää kysyntää.

Tarkistus 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ***ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös*** näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;	11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;

Or. en

Perustelu

Voi olla kohtuullista vaatia sellaisten tietoviihdejärjestelmien osien purkamista, ”joihin on suora pääsy”. Mahdollisesti epätäydellisten tai epätarkasti luokiteltujen osien luetteleminen voi kuitenkin aiheuttaa sekaannusta ja tehottomuutta.

Tarkistus 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 12 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
12. ajovalot ja niiden toimilaitteet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1814
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 12 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
12. ajovalot ja niiden toimilaitteet;	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. fr

Perustelu

Uudelleenkäytölle ei ole toimivia kierrätysmarkkinoita.

Tarkistus 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. de

Perustelu

Tällaisille varaosille ei ole markkinoita.

Tarkistus 1817
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Johdinsarja on ensimmäinen osa, joka asennetaan auton koriin lakkauksen jälkeen. Sen poistaminen vaatisi auton purkamista kokonaan. Siksi sen uudelleenkäyttömahdollisuudet ovat erittäin rajalliset.

Tarkistus 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1822
Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1823
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. ***johdinsarjat***;	13. ***pääjohdinsarjat, mukaan lukien mahdolliset sisäiset ja ulkoiset latauskaapelit***;

Or. en

Tarkistus 1824
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 14 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
14. puskurit;	14. ***törmäyksenhallintajärjestelmä, mukaan lukien puskurien suojat, palkit ja vaimentimet***;

Or. en

Tarkistus 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15. nestesäiliöt;	***Poistetaan.***

Or. de

Perustelu

Tällaisille varaosille ei ole markkinoita.

Tarkistus 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15. nestesäiliöt;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15. nestesäiliöt;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15. nestesäiliöt;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Muovisäiliöissä, erityisesti polttoainesäiliöissä, on usein runsaasti jäämiä polttoaineesta tai muista nesteistä, minkä vuoksi kierrätys on monimutkaista ja vaatii paljon resursseja. Polttoainesäiliöiden kierrätyksen ympäristöhyötyjä ei ole näytetty toteen, eikä toimivaa kierrätysteollisuutta ole olemassa. Pakolliselle purkamiselle ei siksi ole perusteita, ellei varaosia tarvita. Valtuutettujen käsittelylaitosten olisi määritettävä tapauskohtaisesti, onko purkaminen käytännöllistä ja kannattavaa.

Tarkistus 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15. ***nestesäiliöt***;	15. ***muoviset polttoainesäiliöt***;

Or. en

Tarkistus 1830
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
16. lämmönvaihtimet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
16. lämmönvaihtimet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
16. lämmönvaihtimet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
16. lämmönvaihtimet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
16. lämmönvaihtimet;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Lämmönvaihdin sijaitsee kojelaudan alapuolella moottorin ja matkustamon välissä suoraan laipiota vasten. Sen poistaminen edellyttää kojelaudan purkamista kokonaan. Murskauksen jälkeen sen metallit erotetaan kierrätystä varten. Materiaalin väsymisen ja korroosion vuoksi uudelleenkäyttöpotentiaali on kuitenkin vähäinen.

Tarkistus 1835
Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 16 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	16 a. muut yksimateriaaliset, muuta kuin rautametallia olevat metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia, lukuun ottamatta moottoria ja vaihdelaatikkoa;

Or. en

Tarkistus 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Yli 10 kg painavia komponentteja, mukaan lukien moottori, vaihdelaatikko ja puskurit, käsitellään jo muualla taulukossa. Samalla pienempien (alle 10 kg painavien) komponenttien materiaalit otetaan tehokkaasti talteen nykyisillä murskaustekniikoilla. Siksi tästä vaatimuksesta ei synny merkittävää ympäristöhyötyä.

Tarkistus 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	17. muut yksimateriaaliset***, muuta kuin rautametallia olevat*** metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia***, lukuun ottamatta moottoria ja vaihdelaatikkoa***;

Or. en

Perustelu

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Tarkistus 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	17. muut yksimateriaaliset***, muuta kuin rautametallia olevat*** metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia***, lukuun ottamatta moottoria ja vaihdelaatikkoa***;

Or. en

Tarkistus 1839
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	17. muut yksimateriaaliset***, muuta kuin rautametallia olevat*** metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia***, lukuun ottamatta moottoria ja vaihdelaatikkoa***;

Or. en

Tarkistus 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***10*** kg:n painoisia;	17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***5*** kg:n painoisia;

Or. en

Tarkistus 1841
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***10*** kg:n painoisia;	17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***5*** kg:n painoisia;

Or. en

Tarkistus 1842
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***10 kg:n*** painoisia;	17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli ***4*** kg:n painoisia;

Or. en

Tarkistus 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Yli 10 kg painavia komponentteja, kuten moottoria, vaihdelaatikkoa ja puskureita, käsitellään jo muualla taulukossa. Alle 10 kg painavien komponenttien materiaalit otetaan tehokkaasti talteen nykyisillä murskaustekniikoilla. Näin ollen tästä vaatimuksesta ei synny merkityksellistä ympäristöhyötyä.

Tarkistus 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ***ovat yli 10 kg:n painoisia***;	18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ***voidaan toimittaa uudelleenkäyttöön tai kierrätykseen jätteistä ja tiettyjen direktiivien kumoamisesta 19 päivänä marraskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/98/EY 4 artiklan mukaisesti***;

Or. de

Perustelu

Tällaisille varaosille ei ole markkinoita.

Tarkistus 1845
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli ***10*** kg:n painoisia;	18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli ***5*** kg:n painoisia;

Or. en

Tarkistus 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli ***10*** kg:n painoisia;	18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli ***5*** kg:n painoisia;

Or. en

Tarkistus 1847
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	18 a. hiilikuitulujitetusta muovista valmistetut komponentit;

Or. en

Tarkistus 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	18 a. hiilikuitulujitetusta muovista valmistetut komponentit;

Or. en

Tarkistus 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
19. sähkö- ja elektroniikkakomponentit:	***Poistetaan.***
a) sähköajoneuvojen invertterit;	
b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;	
c) aurinkosähköpaneelit, joiden pinta-ala on yli 0,2 m²;	
d) automaattivaihteiston ohjausmoduulit ja venttiilikotelot.	

Or. en

Tarkistus 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
19. sähkö- ja elektroniikkakomponentit*:*	19. sähkö- ja elektroniikkakomponentit***, jotka voidaan toimittaa uudelleenkäyttöön tai kierrätykseen jätteistä ja tiettyjen direktiivien kumoamisesta 19 päivänä marraskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/98/EY 4 artiklan mukaisesti.***

Or. de

Perustelu

Tällaisille varaosille ei ole markkinoita.

Tarkistus 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) sähköajoneuvojen invertterit;	***Poistetaan.***

Or. de

Tarkistus 1852
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) sähköajoneuvojen invertterit;	a) sähköajoneuvojen invertterit ***ja DC/DC-muuttimet, joiden jännite on vähintään 24 V tai paino yli 1 kg***;

Or. en

Tarkistus 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***sähköajoneuvojen*** invertterit;	a) ***ajoneuvojen*** invertterit;

Or. en

Tarkistus 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Kaikkien yli 10 cm² suurten painettujen piirilevyjen purkaminen on epäkäytännöllistä. Ajoneuvon elektroniikan metallipitoisuus riippuu toiminnosta, minkä vuoksi yleisiä purkamissuosituksia ei voida antaa. Koska metallipitoisuuden arvioiminen edellyttää laboratorioanalyysiä, poistokustannukset ylittävät usein metallin potentiaalisen arvon. Painetut piirilevyt eivät ole merkittävä kriittisten metallien tai jalometallien lähde, ja 30–50 painetun piirilevyn purkaminen yksittäisestä ajoneuvosta on erittäin työlästä, koska piirilevyistä on tullut ajan mittaan yhä pienempiä.

Tarkistus 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;	***Poistetaan.***

Or. de

Tarkistus 1857
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) painetut ***piirilevyt***, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;	b) painetut ***piirejä sisältävät levyt***, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;

Or. en

Perustelu

eeb

Tarkistus 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) aurinkosähköpaneelit, joiden pinta-ala on yli 0,2 m²;	***Poistetaan.***

Or. de

Tarkistus 1859
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) aurinkosähköpaneelit, joiden pinta-ala on yli 0,2 m²;	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) automaattivaihteiston ohjausmoduulit ja venttiilikotelot.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Kaikkien yli 10 cm² suurten painettujen piirilevyjen purkaminen on epäkäytännöllistä. Ajoneuvon elektroniikan metallipitoisuus riippuu toiminnosta, minkä vuoksi yleisiä purkamissuosituksia ei voida antaa. Koska metallipitoisuuden arvioiminen edellyttää laboratorioanalyysiä, poistokustannukset ylittävät usein metallin potentiaalisen arvon. Painetut piirilevyt eivät ole merkittävä kriittisten metallien tai jalometallien lähde, ja 30–50 painetun piirilevyn purkaminen yksittäisestä ajoneuvosta on erittäin työlästä, koska piirilevyistä on tullut ajan mittaan yhä pienempiä.

Tarkistus 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) automaattivaihteiston ohjausmoduulit ja venttiilikotelot.	***Poistetaan.***

Or. de

Tarkistus 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) mahdolliset happi-, tutka- ja LIDAR-anturit;

Or. en

Tarkistus 1863
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) mahdolliset happi-, tutka- ja LIDAR-anturit.

Or. en

Tarkistus 1864
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 a. istuintyynyjen ja selkänojien vaahtomuovipehmusteet;

Or. en

Tarkistus 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 a. istuintyynyjen ja selkänojien vaahtomuovipehmusteet;

Or. en

Tarkistus 1866
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 a. polttokennosto;

Or. en

Tarkistus 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 b. istuinpäällisten ja turvavöiden tekstiilit;

Or. en

Tarkistus 1868
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 b. istuinpäällisten ja turvavöiden tekstiilit;

Or. en

Tarkistus 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 c. neutraloidut turvatyynyt;

Or. en

Tarkistus 1870
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 c. neutraloidut turvatyynyt;

Or. en

Tarkistus 1871
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 d. muut kriittisiä raaka-aineita sisältävät komponentit.

Or. en

Tarkistus 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 d. muut kriittisiä raaka-aineita sisältävät komponentit.

Or. en

Tarkistus 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 e. alumiini on lajiteltava vähintään standardissa EN 1706:2020 määriteltyyn valumetalliseosjakeeseen ja standardissa EN 573-3:2019 määriteltyyn muokattuun metalliseosjakeeseen.

Or. en

Tarkistus 1874
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	19 e. alumiini on lajiteltava vähintään standardissa EN 1706:2020 määriteltyyn valumetalliseosjakeeseen ja standardissa EN 573-3:2019 määriteltyyn muokattuun metalliseosjakeeseen;

Or. en

Tarkistus 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) osa tai komponentti ***on täydellinen***;	i) osa tai komponentti ***sisältää kaikki asiaankuuluvat osat***;

Or. en

Perustelu

Ehdotetut kriteerit ovat liian yleisluonteisia ja voivat vähentää uudelleenvalmistuksessa käytettävien aihioiden saatavuutta, jos niitä sovelletaan liian tiukasti.

Tarkistus 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) osa tai komponentti ***on täydellinen***;	i) osa tai komponentti ***sisältää kaikki***

asiaankuuluvat osat;

Or. en

Perustelu

Termi ”syöpyminen” on epämääräinen, varsinkin kun vaikeatkin syöpymät voidaan poistaa.

Tarkistus 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) osa tai komponentti ***on täydellinen***;	i) osa tai komponentti ***sisältää kaikki asiaankuuluvat osat***;

Or. en

Tarkistus 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***käyttökuntoon***;	ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***mahdollisesti uudelleenvalmistuskuntoon***;

Or. en

Tarkistus 1879
Jens Gieseke

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***käyttökuntoon***;	ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***mahdollisesti uudelleenvalmistuskuntoon***;

Or. en

Perustelu

Ehdotetut kriteerit ovat hyvin yleisluonteisia ja voivat vähentää uudelleenvalmistuksessa käytettävien aihioiden saatavuutta, jos niitä sovelletaan liian tiukasti.

Tarkistus 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***käyttökuntoon***;	ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***mahdollisesti uudelleenvalmistuskuntoon***;

Or. en

Tarkistus 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iii) voimakasta syöpymistä ei esiinny.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iii) voimakasta syöpymistä ei esiinny.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iii) ***voimakasta syöpymistä ei esiinny***.	iii) ***silmämääräisessä tarkastuksessa todetaan, että syöpyminen ei haittaa osien toimintaa***.

Or. en

Perustelu

Voimakas syöpyminen on kriteerinä liian yleisluonteinen. On viisaampaa tehdä silmämääräinen tarkastus.

Tarkistus 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 alakohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Osien ja komponenttien merkinnöissä annettavat vähimmäistiedot:	2. ***Markkinoille suoraan uudelleenkäyttöön tulevien*** osien ja komponenttien merkinnöissä annettavat vähimmäistiedot:

Or. en

Tarkistus 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) viittaus sen ajoneuvon valmistenumeroon (VIN), josta komponentti tai osa on poistettu; ja	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ajoneuvon valmistenumeron ilmoittaminen jokaisen komponentin kohdalla merkitsee huomattavaa työmäärää ilman lisäarvoa.

Tarkistus 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) viittaus sen ajoneuvon valmistenumeroon (VIN), josta komponentti tai osa on poistettu; ja	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Valmistenumerot ovat henkilökohtaisia tietoja, eikä niitä tarvita jäljitettävyyden varmistamisessa. Osan tai komponentin uudelleenkäytön kannalta ainoa merkityksellinen tieto on talouden toimija, joka on vastuussa osan tai komponentin markkinoille saattamisesta.

Tarkistus 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) viittaus sen ajoneuvon valmistenumeroon (VIN), josta komponentti tai osa on poistettu; ja	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Osan uudelleenkäyttö, uudelleenvalmistus tai kunnostus ei edellytä viittausta alkuperäajoneuvon valmistenumeroon. Tällainen dokumentaatiovaatimus on päinvastoin nähtävä lisärasitteena, josta ei saada vastineeksi lisäarvoa.

Tarkistus 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) komponentin tai osan poistaneen toimijan nimi, postiosoite, keskitetty yhteyspiste ja sähköpostiosoite sekä tarvittaessa internetosoite.	c) ***osan merkinnöissä tai irtotavarana myytävien osien pakkauksessa*** komponentin tai osan poistaneen toimijan nimi, ***jälleenmyyjän tai verstaan*** postiosoite, keskitetty yhteyspiste ja sähköpostiosoite sekä tarvittaessa internetosoite.

Or. en

Perustelu

Purettujen osien merkitseminen yksittäin on epäkäytännöllistä, sillä monet osat, kuten käynnistimet ja vaihtovirtageneraattorit, kerätään irtotavarana ja lajitellaan myöhemmin. Sen sijaan liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetut tiedot olisi ilmoitettava osan merkinnöissä tai irtomyyntipakkauksessa.

Tarkistus 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) komponentin tai osan poistaneen ***toimijan*** nimi, postiosoite, keskitetty yhteyspiste ja sähköpostiosoite sekä tarvittaessa internetosoite.	c) komponentin tai osan poistaneen ***valtuutetun käsittelylaitoksen*** nimi, postiosoite, keskitetty yhteyspiste ja sähköpostiosoite sekä tarvittaessa internetosoite.

Or. en

Tarkistus 1890
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – E osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
KOMPONENTIT JA OSAT, JOITA EI KÄYTETÄ UUDELLEEN	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kevyen liikkumisvälineen akut on käsiteltävä asetuksen (EU) 2023/1542 70 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Kannettavat akut ja paristot on käsiteltävä asetuksen (EU) 2023/1542 70 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Neodyymia, dysprosiumia tai praseodyymia (neodyymi-rauta-boori (NdFeB)) sisältävät kestomagneettimateriaalit, sellaisina kuin ne on määritelty [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklassa, sekä kupari, jotka ovat peräisin sähköisistä ajomoottoreista ja eivät sovellu uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen, on poistettava, jos poistoprosessi on mahdollista toteuttaa valtuutetuissa käsittelylaitoksissa ilman kohtuuttomia kustannuksia. Jos NdFeB-kestomagneettimateriaalien kierrättämisessä ei ole tapahtunut teknistä kehitystä, sähköiset ajomoottorit tai niiden kestomagneettimateriaaleja sisältävät osat on varastoitava ja merkittävä [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti.	3. Neodyymia, dysprosiumia tai praseodyymia (neodyymi-rauta-boori (NdFeB)) sisältävät kestomagneettimateriaalit, sellaisina kuin ne on määritelty [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklassa, sekä kupari, jotka ovat peräisin sähköisistä ajomoottoreista ja eivät sovellu uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen, on poistettava, jos poistoprosessi on mahdollista toteuttaa valtuutetuissa käsittelylaitoksissa ilman kohtuuttomia kustannuksia. Jos NdFeB-kestomagneettimateriaalien kierrättämisessä ei ole tapahtunut teknistä kehitystä, sähköiset ajomoottorit tai niiden kestomagneettimateriaaleja sisältävät osat on varastoitava ja merkittävä [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti. ***Erotetut magneetit on kierrätettävä.***

Or. en

Tarkistus 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Romuajoneuvosta poistettu lasi on kierrätettävä vähintään pakkauslasiksi, lasikuiduksi tai vastaavaksi laaduksi.	5. Romuajoneuvosta poistettu lasi on kierrätettävä ***mieluiten tasolasiksi tai*** vähintään pakkauslasiksi, lasikuiduksi tai vastaavaksi laaduksi.

Or. en

Tarkistus 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Romuajoneuvosta poistettu lasi on kierrätettävä vähintään pakkauslasiksi, ***lasikuiduksi*** tai vastaavaksi laaduksi.	5. Romuajoneuvosta poistettu lasi on kierrätettävä vähintään pakkauslasiksi, ***lasikuitueristeeksi, tasolasiksi*** tai vastaavaksi laaduksi.

Or. en

Perustelu

Romuajoneuvon lasi voidaan kierrättää myös pakkauslasiksi, lasikuitueristeeksi (lasivillaksi) tai tasolasiksi. Lasikuidun laatuvaatimusten ja tuotantoprosessin ominaisuuksien vuoksi romuajoneuvojen kierrätetystä lasista ei voida kuitenkaan valmistaa lasikuitua, joten se olisi parasta poistaa luettelosta.

Tarkistus 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Poistetut muovit on lajiteltava polymeerien mukaan siten, että niitä ei jatkokäsitellä ennen pelletointiin, ekstruusioon tai muovaukseen siirtymistä. Muovia ja jäännösjakeita on käsiteltävä asetuksen (EU) 2019/1021 7 artiklan ja liitteen IV mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1897
Laurent Castillo

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Ajoneuvosta käyttöiän lopussa poistettu kylmäaine on regeneroitava vähintään vastaavalaatuiseksi käyttövalmiiksi nesteeksi.

Or. en

Tarkistus 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Poistetut kylmäaineet on kierrätettävä, regeneroitava tai hävitettävä asetuksen (EU) 2024/573 8 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 b. Kumirenkaat on käsiteltävä asetuksen 2008/98/EY 4 artiklan jätehierarkian ja yleisten vaatimusten mukaisesti, jotta voidaan asettaa etusijalle jätteen syntymistä ehkäisevä uudelleenkäyttö ja uudelleenkäyttöön valmistelua koskevat vaihtoehdot, joilla saavutetaan yleisellä tasolla ympäristön kannalta paras tulos. Tästä on esimerkkinä renkaiden pinnoitus.

Or. en

Tarkistus 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 c. Poistetut kylmäaineet on kierrätettävä, regeneroitava tai hävitettävä asetuksen (EU) 2024/573 8 artiklan mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 5 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 d. Liitteessä VII olevan C osan 12

	alakohdassa määritellyistä lämmönvaihtimista peräisin olevat alumiinimateriaalit on varastoitava ja kierrätettävä erillään liitteessä VII olevassa G osassa määritellyistä valetuista ja muokatuista alumiinijakeista.

Or. en

Tarkistus 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
TIEDOT, JOTKA ON TOIMITETTAVA POIKKEUKSISTA, JOTKA KOSKEVAT VELVOITETTA POISTAA OSIA, KOMPONENTTEJA JA MATERIAALIEJA ROMUAJONEUVOISTA	***PERUSTEET YHDISTETYLLE MURSKAUKSELLE JA MURSKAUKSEN JÄLKEISEEN KÄSITTELYYN KÄYTETTÄVIEN TEKNOLOGIOIDEN SOVELTAMISELLE***

Or. en

Tarkistus 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
TIEDOT, JOTKA ON TOIMITETTAVA POIKKEUKSISTA, JOTKA KOSKEVAT ***VELVOITETTA POISTAA OSIA, KOMPONENTTEJA JA MATERIAALIEJA ROMUAJONEUVOISTA***	***PERUSTEET POIKKEUKSILLE***, JOTKA KOSKEVAT ***OSIEN JA KOMPONENTTIEN PAKOLLISTA POISTAMISTA ENNEN MURSKAUSTA***

Or. en

Tarkistus 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – -1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	-1. Perusteet romuajoneuvojen, niiden osien, komponenttien ja materiaalien murskaukselle yhdessä muun jätteen kanssa:
	a) sähkö- ja elektroniikkalaiteromu on käsitelty valikoivasti direktiivin 2012/19/EU liitteen VII mukaisesti ennen murskausta yhdessä romuajoneuvojen kanssa;
	b) kaikki akut ja paristot poistetaan kaikenlaisista jätteistä asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti ennen jätteiden murskausta yhdessä romuajoneuvojen kanssa;
	c) muovipakkaukset poistetaan pakkausjätteestä ja [pakkaus- ja pakkausjäteasetuksen] mukaista metallipakkausjätettä ei vielä lajitella seosperheisiin ennen niiden murskausta yhdessä romuajoneuvojen kanssa;
	d) eri jätejakeiden yhteiskäsittelyssä syntyvien jätevirtojen laatu ei ole heikompi kuin jätejakeiden erikseen käsittelyssä syntyvien jätevirtojen laatu;
	e) sekajätevirtojen yksilöllinen vaikutus jakeisiin voidaan määrittää romuajoneuvojen käsittelytehoa koskevien raportointivaatimusten ja muita jätevirtoja koskevien muiden vaatimusten, kuten asetuksen (EU) 2023/1542, [pakkaus- ja pakkausjäteasetuksen], direktiivin 2012/19/EU ja direktiivin 2008/58/EY, osalta.

Or. en

Tarkistus 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – -1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	-1 a. Jakeiden laatuvaatimukset:
	a) pääteräsjakeen kuparipitoisuus saa olla enintään 0,1 prosenttia painosta;
	b) alumiini on lajiteltava vähintään standardissa EN 1706:2020 määriteltyyn valumetalliseosjakeeseen ja standardissa EN 573-3:2019 määriteltyyn muokattuun metalliseosjakeeseen;
	c) raudan tuuliseulonnan ja seulonnan jälkeen saatu murskauksen raskas jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta;
	d) murskauksen kevyt jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta.

Or. en

Tarkistus 1906
Jonas Sjöstedt

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäljennös*** kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät.	1. ***Osien, komponenttien ja materiaalien poistovelvoitteesta poikkeamista koskevat asiakirjat:***
	a) jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän tai ***teettävän*** murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien ***kierrätyskelpoisten*** uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät***;***
	b) riippumattoman elimen asiakirjat, joista käyvät ilmi edustavan käsittelykonfiguraation kierrätyskelpoisten käsittelyjakeiden laatu ja määrä;
	c) muut asiakirjat, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäljennös*** kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät.	1. ***Osien, komponenttien ja materiaalien poistovelvoitteesta poikkeamista koskevat asiakirjat:***
	a) jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän tai ***teettävän*** murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien ***kierrätyskelpoisten*** uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät;
	b) riippumattoman elimen asiakirjat, joista käyvät ilmi edustavan käsittelykonfiguraation kierrätyskelpoisten käsittelyjakeiden laatu ja määrä;
	c) muut asiakirjat, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät.***	1. ***Jotta romuajoneuvo voidaan murskata yhdessä muiden jätteiden kanssa, edellä olevan 28 artiklan 3 kohdan noudattamiseksi on täytettävä seuraavat vaatimukset:***

Or. en

Tarkistus 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) sähkö- ja elektroniikkalaiteromu on käsitelty direktiivin 2012/19/EU liitteen VII mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b) kaikki akut ja paristot on poistettu asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c) muovipakkaukset on poistettu pakkausjätteestä ja metallipakkausjätteestä asetuksen (EU) 2025/40 mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta – d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d) romuajoneuvojen ja muun jätteen murskauksesta yhdessä syntyvien jätevirtojen laatu ei ole heikompi kuin jätejakeiden erikseen käsittelyssä syntyvien jätevirtojen laatu;

Or. en

Tarkistus 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 alakohta – e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e) sekajätevirtojen yksilöllinen vaikutus jakeisiin voidaan määrittää romuajoneuvojen käsittelytehoa koskevien raportointivaatimusten ja muiden asetuksen (EU) 2023/1542, asetuksen (EU) 2025/40, direktiivin

2012/19/EU ja direktiivin 2008/58/EY vaatimusten osalta.

Or. en

Tarkistus 1914
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Riippumattoman elimen toimittama raportti edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä.	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1915
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Riippumattoman elimen toimittama raportti edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä***.	2. ***Jakeiden laatuvaatimukset: a) pääteräsjakeen kuparipitoisuus saa olla enintään 0,1 prosenttia painosta; b) alumiini on lajiteltava vähintään neljään jakeeseen: i) alumiinijae, jonka piipitoisuus on yli 1,5 prosenttia, kuparipitoisuus enintään 0,5 prosenttia ja rautapitoisuus enintään 0,2 prosenttia; ii) alumiinijae, jonka piipitoisuus on yli 1,5 prosenttia ja joka ei täytä i kohdan kuparia ja rautaa koskevia koostumusvaatimuksia; iii) alumiinijae, jonka piipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia, magnesiumpitoisuus enintään 1,5 prosenttia, kuparipitoisuus enintään 0,3 prosenttia ja sinkkipitoisuus enintään***

	0,3 prosenttia; iv) alumiinijae, jonka piipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia ja joka ei täytä iii kohdan magnesiumia, kuparia ja sinkkiä koskevia koostumusvaatimuksia; c) raudan tuuliseulonnan ja seulonnan jälkeen saatu murskauksen raskas jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta; d) Murskauksen kevyt jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta.

Or. en

Tarkistus 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Riippumattoman elimen toimittama raportti edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä.***	2. ***Seuraavien jakeita koskevien laatuvaatimusten on täytyttävä:***

Or. en

Tarkistus 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) pääteräsjakeen kuparin kokonaispitoisuus saa olla enintään 0,2 prosenttia;

Or. en

Tarkistus 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b) alumiini on lajiteltava vähintään neljään jakeeseen:
	i) alumiinijae, jonka piipitoisuus on yli 1,5 prosenttia, kuparipitoisuus enintään 0,5 prosenttia ja rautapitoisuus enintään 0,2 prosenttia;
	ii) alumiinijae, jonka piipitoisuus on yli 1,5 prosenttia ja joka ei täytä i kohdan kuparia ja rautaa koskevia koostumusvaatimuksia;
	iii) alumiinijae, jonka piipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia, magnesiumpitoisuus enintään 1,5 prosenttia, kuparipitoisuus enintään 0,3 prosenttia ja sinkkipitoisuus enintään 0,3 prosenttia;
	iv) alumiinijae, jonka piipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia ja joka ei täytä iii kohdan magnesiumia, kuparia ja sinkkiä koskevia koostumusvaatimuksia;

Or. en

Tarkistus 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c) raudan tuuliseulonnan ja seulonnan jälkeen saatu murskauksen raskas jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta;

Or. en

Tarkistus 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 alakohta – d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d) murskauksen kevyt jae jatkokäsitellään rautametallien, muiden kuin rautametallien, muovien ja muiden orgaanisten materiaalien erottamiseksi kierrätystä tai hyödyntämistä varten. Näiden prosessien jäämässä on oltava alle 1 painoprosentti metallia ja neuvoston päätöksen 2003/33/EY mukaisesti alle 5 painoprosenttia orgaanista ainetta.

Or. en

Tarkistus 1921
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Muut asiakirjat, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. pl

Tarkistus 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***Muut*** asiakirjat***, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.***	3. ***Osien, komponenttien ja materiaalien poistovelvoitteesta poikkeamista koskevat*** asiakirjat***:***

Or. en

Tarkistus 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä

teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät;

Or. en

Tarkistus 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 alakohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b) riippumattoman elimen toimittama raportti edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä;

Or. en

Tarkistus 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 alakohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c) muut asiakirjat, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jakeiden laatuvaatimukset:
	a) pääteräsjakeen kuparipitoisuus saa olla enintään 0,1 prosenttia painosta;
	b) alumiini on lajiteltava vähintään standardissa EN 1706:2020 määriteltyyn valumetalliseosjakeeseen ja standardissa EN 573-3:2019 määriteltyyn muokattuun metalliseosjakeeseen.

Or. en

Tarkistus 1927
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus asetukseksi
Liite IX – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romutustodistuksen antopäivä.	3. Romutustodistuksen antopäivä***, joka on sama kuin valtuutetulle käsittelylaitokselle toimittamisen päivä***.

Or. en

Tarkistus 1928
Pietro Fiocchi

Ehdotus asetukseksi
Liite X – 1 alakohta – 1 kohta – johdanto-osa

Komission teksti	*Tarkistus*
1) Korvataan I osassa oleva G13 kohta seuraavasti:	1) Korvataan I osassa oleva G13 kohta seuraavasti:

Lisätään ”X” luokkiin M2, M3, N2, N3 ja O.

Or. en