Europees Parlement
2024-2029

Commissie milieubeheer, klimaat en voedselveiligheid
Commissie interne markt en consumentenbescherming

2032/0284(COD)

24.2.2025

AMENDEMENTEN
1659 - 1928

Ontwerpverslag
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Circulariteitseisen voor voertuigontwerp en het beheer van autowrakken, wijziging vna de Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en intrekking van de Richtlijnen 2000/53/0451 en 2005/64/EG

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2032/0284(COD))

Amendement 1659
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	-1. Een niet-technische beschrijving van de milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen van de productie van voertuigen en het beheer aan het einde van de levensduur ervan op basis van een levenscyclusbeoordeling die wordt uitgevoerd volgens een gemeenschappelijk overeengekomen norm die de Europese Commissie overeenkomstig artikel [8 bis] van deze verordening verstrekt. De niet-technische beschrijving van de resultaten van de levenscyclusbeoordeling omvat ten minste de volgende elementen:
	a) de definitie van het doel en de reikwijdte van de beoordeling;
	b) een beschrijving van de methodologische aannamen en de gebruikte gegevens;
	c) een samenvatting en een analyse van de resultaten van de milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen;
	d) een interpretatie van de resultaten met betrekking tot het potentieel voor verbetering in de productieprocessen en het ontwerp van het voertuig.

Or. en

Amendement 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Een niet-technische beschrijving	1. Een niet-technische beschrijving

van de ***geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat*** de voertuigen van ***het voertuigtype gedurende*** de ***gehele productie aan de in de artikelen 4 tot en met 7 bedoelde wettelijke voorschriften blijven voldoen***.	van de ***milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen van*** de ***productie van*** voertuigen ***en het beheer aan het einde*** van de ***levensduur ervan op basis van een levenscyclusbeoordeling die wordt uitgevoerd volgens een gemeenschappelijk overeengekomen norm die de Commissie overeenkomstig artikel 8 van deze verordening verstrekt. De niet-technische beschrijving omvat ten minste de volgende elementen:*** ***i) de definitie van het doel en de reikwijdte van de beoordeling;*** ***ii) een beschrijving van de methodologische aannamen en de gebruikte gegevens;*** ***iii) een samenvatting en een analyse van de resultaten van de milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen;*** ***iv) een interpretatie van de resultaten met betrekking tot het potentieel voor verbetering in de productieprocessen en het ontwerp van het voertuig***.

Or. en

Motivering

De geplande acties komen verder aan bod via een ander amendement. Dit amendement is erop gericht fabrikanten te verplichten om op geharmoniseerde wijze een beoordeling van de bestaande toestand te maken.

Amendement 1661
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Een niet-technische beschrijving van de geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat de voertuigen van ***het voertuigtype*** gedurende de gehele productie aan de in de artikelen 4 tot en	1. Een niet-technische beschrijving van de geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat de voertuigen van ***de voertuigcategorie*** gedurende de gehele productie aan de in de artikelen 4 tot en

met 7 bedoelde wettelijke voorschriften blijven voldoen.	met 7 bedoelde wettelijke voorschriften blijven voldoen. ***In deze beschrijving moet het beginsel inzake afvalhiërarchie in aanmerking worden genomen, en moet bijgevolg in deze volgorde prioriteit worden gegeven aan: preventie, voorbereiding voor hergebruik, recycling en andere soorten nuttige toepassing.***

Or. en

Amendement 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Een niet-technische beschrijving van de geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat de voertuigen van het voertuigtype gedurende de gehele productie aan de in hoofdstuk II bedoelde wettelijke voorschriften blijven voldoen. In deze beschrijving wordt het beginsel inzake afvalhiërarchie in aanmerking genomen, en wordt bijgevolg in deze volgorde prioriteit gegeven aan: preventie, voorbereiding voor hergebruik, recycling en andere soorten nuttige toepassing.

Or. en

Amendement 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers	c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers

ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van artikel 4, 5 ***of 6*** niet worden nageleefd.	ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van artikel 4, 5***, 6 of 7*** niet worden nageleefd.

Or. en

Amendement 1664
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van ***artikel 4, 5 of 6*** niet worden nageleefd.	c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van ***hoofdstuk 2*** niet worden nageleefd.

Or. en

Amendement 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van ***artikel 4, 5 of 6*** niet worden nageleefd.	c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van ***hoofdstuk 2*** niet worden nageleefd.

Or. en

Amendement 1666
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Informatie over de aannamen over de bestaande technologieën voor de verwerking van autowrakken, relevante technologische vooruitgang op het gebied van technologieën voor de verwerking van autowrakken en capaciteitsinvesteringen in dergelijke technologieën, vanaf de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag, die de fabrikant heeft gebruikt om de herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing overeenkomstig artikel 4 van het voertuigtype te berekenen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Aangezien ondernemingen voor de verwerking van autowrakken en recyclingondernemingen met elkaar concurreren op een vrije markt voor autowrakken, moet de bekendmaking van zeer gevoelige gegevens met betrekking tot toegepaste en toekomstige technologieën voor de verwerking en recycling van autowrakken en de ermee gepaard gaande informatie over investeringen aan autofabrikanten worden afgewezen.

Amendement 1667
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Informatie over het aandeel gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10.	4. Informatie over het aandeel gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10***, alsook het aantal en aandeel gereviseerde onderdelen in voertuigen***.

Or. en

Amendement 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Informatie over het aandeel gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10.	4. Informatie over het aandeel gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10***, alsook het aantal en aandeel gereviseerde onderdelen in voertuigen***.

Or. en

Amendement 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Informatie over het ***aandeel*** gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10.	4. Informatie over het ***gebruik van*** gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10.

Or. en

Motivering

Wat recyclingmethoden betreft, moet een technologieneutrale aanpak worden gevolgd. Door "aandeel" te vervangen door "gebruik" worden ook de massabalansregels voor chemische recycling meegenomen.

Amendement 1670
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een lijst van acties die de fabrikant	5. Een lijst van acties die de fabrikant

toezegt uit te voeren om ervoor te zorgen dat de verwerking van autowrakken van ***het*** betrokken ***type*** overeenkomstig deze verordening wordt uitgevoerd, met bijzondere aandacht voor:	toezegt uit te voeren om ervoor te zorgen dat de verwerking van autowrakken van ***de*** betrokken ***categorie*** overeenkomstig deze verordening wordt uitgevoerd, met bijzondere aandacht voor:

Or. en

Amendement 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) maatregelen om ***de verwijdering*** van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen te vergemakkelijken;	a) maatregelen om ***het op niet-destructieve wijze verwijderen, repareren, reviseren, refurbishen, retrofitten en vervangen*** van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen ***en onderdelen*** te vergemakkelijken;

Or. en

Amendement 1672
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) maatregelen om ***de verwijdering*** van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen te vergemakkelijken;	a) maatregelen om ***het op niet-destructieve wijze verwijderen, repareren, reviseren, refurbishen, retrofitten en vervangen*** van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen ***en onderdelen*** te vergemakkelijken;

Or. en

Amendement 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) maatregelen om de verwijdering van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen te vergemakkelijken;	a) maatregelen om de ***niet-destructieve*** verwijdering ***en vervanging*** van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen ***en onderdelen*** te vergemakkelijken;

Or. en

Amendement 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën voor in voertuigen gebruikte materialen waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***brede commerciële schaal*** beschikbaar zijn;	b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën***, in samenwerking met afvalverwerkers en/of onderzoeksinstellingen,*** voor in voertuigen gebruikte materialen ***en onderdelen*** waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***laboratoriumschaal*** beschikbaar zijn;

Or. en

Motivering

Bij de typegoedkeuring is het te vroeg om recyclingmaatregelen vast te stellen voor technologieën die nog niet commercieel beschikbaar zijn aangezien voertuigen slechts na 15+ jaar worden gerecycleerd. Zo is de recycling van tractiebatterijen pas tot ontwikkeling beginnen komen nadat elektrische voertuigen in de handel zijn gebracht, maar industriële schaal is pas haalbaar wanneer voldoende voertuigen het einde van hun levensduur bereiken. Krachtens VN R133 moeten processen gebaseerd zijn op bewezen technologieën die ten minste op laboratoriumschaal zijn getest.

Amendement 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën voor in voertuigen gebruikte materialen waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***brede commerciële schaal*** beschikbaar zijn;	b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën***, in samenwerking met afvalverwerkers en/of onderzoeksinstellingen,*** voor in voertuigen gebruikte materialen ***en onderdelen*** waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***laboratoriumschaal*** beschikbaar zijn;

Or. en

Amendement 1676
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën voor in voertuigen gebruikte materialen waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***brede commerciële schaal*** beschikbaar zijn;	b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën***, in samenwerking met afvalverwerkers en/of onderzoeksinstellingen,*** voor in voertuigen gebruikte materialen ***en onderdelen*** waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op ***laboratoriumschaal*** beschikbaar zijn;

Or. en

Amendement 1677
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van het voertuigtype in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van het voertuigtype in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Autowrakken worden meer dan 15 jaar na de typegoedkeuring door afvalverwerkers verwerkt, waardoor realtime monitoring niet haalbaar is. Er bestaat geen wereldwijd systeem om alle voertuigdelen en materialen te volgen, en afvalstromen worden na het shredderen gemengd, waardoor ze niet kunnen worden getraceerd.

Amendement 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van het voertuigtype in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1680
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van ***het voertuigtype*** in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;	c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van ***de voertuigcategorie*** in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;

Or. en

Amendement 1681
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1683
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;	d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die ***reparatiewerkzaamheden of*** een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen***, thermische-interfacemateriaalharsen, gigacasting*** of met vezels versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;	d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die ***reparatie of*** een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen***, thermische-interfacemateriaalharsen, gigacasting*** of met vezels versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1685
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken***, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen***;	d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken;

Or. en

Amendement 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;	d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die ***reparatiewerkzaamheden of*** een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) maatregelen ter bevordering van het hergebruik van voertuigdelen en onderdelen.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Er zijn reeds maatregelen ingevoerd voor het stimuleren van OEM's om het hergebruik van voertuigdelen en onderdelen te bevorderen, in het bijzonder via de beschikbaarheid van tweedehandsreserveonderdelen voor het repareren van oudere voertuigen tegen lagere kosten. Verzekeringsmaatschappijen kunnen dit initiatief verder ondersteunen door lagere premies aan te bieden aan klanten die kiezen voor reparaties met gecertificeerde gebruikte voertuigonderdelen.

Amendement 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) maatregelen ter bevordering van het hergebruik van voertuigdelen en onderdelen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1689
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) maatregelen ter bevordering van het hergebruik van voertuigdelen en onderdelen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) maatregelen op de algemene milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen van de voertuigcategorie zoals vastgesteld in de in punt 1 genoemde levenscyclusbeoordeling.

Or. en

Amendement 1691
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 5 – e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) maatregelen op de algemene milieueffecten en het gebruik van hulpbronnen van de voertuigcategorie zoals vastgesteld in de in punt 1 genoemde levenscyclusbeoordeling.

Or. en

Amendement 1692
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties***, bijvoorbeeld investeringen in onderzoek en ontwikkeling, investeringen in de ontwikkeling van recyclingtechnologieën of -infrastructuur, en de wijze waarop hij heeft samengewerkt met afvalverwerkers die betrokken zijn bij hergebruik, recycling en nuttige toepassing van voertuigen en de verwijdering van delen daarvan***.	6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties.

Or. en

Amendement 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties***,***	6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties.

bijvoorbeeld investeringen in onderzoek en ontwikkeling, investeringen in de ontwikkeling van recyclingtechnologieën of -infrastructuur, en de wijze waarop hij heeft samengewerkt met afvalverwerkers die betrokken zijn bij hergebruik, recycling en nuttige toepassing van voertuigen en de verwijdering van delen daarvan.

Or. en

Motivering

Duidelijke richtsnoeren over de opzet en de methode van de strategie zijn essentieel, naast toelichting over de handhavingsprocedures van typegoedkeuringsinstanties. De samenhang van de regelgeving in de verschillende lidstaten moet worden gewaarborgd om tegenstrijdigheden te voorkomen.

Amendement 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties***, bijvoorbeeld investeringen in onderzoek en ontwikkeling, investeringen in de ontwikkeling van recyclingtechnologieën of -infrastructuur, en de wijze waarop hij heeft samengewerkt met afvalverwerkers die betrokken zijn bij hergebruik, recycling en nuttige toepassing van voertuigen en de verwijdering van delen daarvan***.	6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties.

Or. en

Amendement 1695
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een beschrijving van de wijze waarop de doeltreffendheid van de in punt 6 bedoelde acties zal worden beoordeeld.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een beschrijving van de wijze waarop de doeltreffendheid van de in punt 6 bedoelde acties zal worden beoordeeld.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Deze bepaling strookt niet met de onder punt 6 doorgevoerde wijziging.

Amendement 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel A – punt 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een beschrijving van de wijze waarop de doeltreffendheid van de in punt 6 bedoelde acties zal worden beoordeeld.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De geactualiseerde strategie inzake circulariteit omvat het volgende:	***Schrappen***
a) een beschrijving van de wijze waarop de in deel A, punt 6, bedoelde acties zijn ondernomen en, indien een of meer in de strategie vermelde acties niet zijn uitgevoerd, een toelichting van de redenen daarvoor;	
b) een beoordeling van de doeltreffendheid van de in deel A, punt 6, bedoelde acties;	
c) een beschrijving van de wijze waarop bij het ontwerp van nieuwe voertuigtypen rekening is of zal worden gehouden met de in deel A, punt 6, bedoelde acties.	

Or. en

Motivering

Het doel van deze gedetailleerde vereisten, de beoogde ontvangers van de informatie en het beoogde gebruik ervan zijn onduidelijk. De ermee gepaard gaande bureaucratische inspanning zal naar verwachting zeer groot zijn, wat aanzienlijke lasten oplevert voor zowel de industrie als de regelgevingsinstanties. Bovendien lijkt deze toegenomen complexiteit geen enkele concrete milieuvoordelen op te leveren.

Amendement 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De geactualiseerde strategie inzake circulariteit omvat het volgende:	***Schrappen***
a) een beschrijving van de wijze waarop de in deel A, punt 6, bedoelde acties zijn ondernomen en, indien een of meer in de strategie vermelde acties niet zijn uitgevoerd, een toelichting van de redenen daarvoor;	
b) een beoordeling van de doeltreffendheid van de in deel A, punt 6, bedoelde acties;	
c) een beschrijving van de wijze waarop bij het ontwerp van nieuwe voertuigtypen rekening is of zal worden gehouden met de in deel A, punt 6, bedoelde acties.	

Or. en

Amendement 1700
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De geactualiseerde strategie inzake circulariteit omvat het volgende:	***Schrappen***
a) een beschrijving van de wijze waarop de in deel A, punt 6, bedoelde acties zijn ondernomen en, indien een of meer in de strategie vermelde acties niet zijn uitgevoerd, een toelichting van de redenen daarvoor;	
b) een beoordeling van de doeltreffendheid van de in deel A, punt 6, bedoelde acties;	
c) een beschrijving van de wijze waarop bij het ontwerp van nieuwe voertuigtypen rekening is of zal worden	

gehouden met de in deel A, punt 6, bedoelde acties.

Or. en

Amendement 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In geval van significante wijzigingen in het ontwerp en de productie van het voertuigtype wordt in de geactualiseerde strategie inzake circulariteit bijzondere aandacht besteed aan het volgende:	***Schrappen***
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	
b) veranderingen in het gebruik van materialen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te recycleren zijn;	
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte materialen;	
d) veranderingen in het gebruik van gerecycleerde materialen in nieuwe voertuigen, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen in voertuigen en in de compatibiliteit van voertuigdelen en onderdelen uit andere voertuigtypen; en	
e) veranderingen in het gebruik van de in artikel 5 bedoelde stoffen in nieuwe	

voertuigen.

Or. en

Motivering

Het doel van deze gedetailleerde vereisten, de beoogde ontvangers van de informatie en het beoogde gebruik ervan zijn onduidelijk: zo wordt het begrip "recycling van hoge kwaliteit" bijvoorbeeld niet gedefinieerd. De ermee gepaard gaande bureaucratische inspanning zal naar verwachting zeer groot zijn, wat aanzienlijke lasten oplevert voor zowel de industrie als de regelgevingsinstanties. Ook hier lijkt deze toegenomen complexiteit geen enkele concrete milieuvoordelen op te leveren.

Amendement 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In geval van significante wijzigingen in het ontwerp en de productie van het voertuigtype wordt in de geactualiseerde strategie inzake circulariteit bijzondere aandacht besteed aan het volgende:	***Schrappen***
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	
b) veranderingen in het gebruik van materialen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te recycleren zijn;	
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte	

materialen;

d) veranderingen in het gebruik van gerecycleerde materialen in nieuwe voertuigen, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen in voertuigen en in de compatibiliteit van voertuigdelen en onderdelen uit andere voertuigtypen; en

e) veranderingen in het gebruik van de in artikel 5 bedoelde stoffen in nieuwe voertuigen.

Or. en

Amendement 1703
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In geval van significante wijzigingen in het ontwerp en de productie van het voertuigtype wordt in de geactualiseerde strategie inzake circulariteit bijzondere aandacht besteed aan het volgende:	***Schrappen***
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	
b) veranderingen in het gebruik van materialen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te recycleren zijn;	
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte	

materialen;

d) veranderingen in het gebruik van gerecycleerde materialen in nieuwe voertuigen, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen in voertuigen en in de compatibiliteit van voertuigdelen en onderdelen uit andere voertuigtypen; en

e) veranderingen in het gebruik van de in artikel 5 bedoelde stoffen in nieuwe voertuigen.

Or. en

Amendement 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor ***reparatie, vervanging, refurbishen, revisie, retrofitting,*** hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;

Or. en

Amendement 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor ***reparatie, vervanging, refurbishen, revisie, retrofitting,***

hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;

Or. en

Amendement 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;	a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor ***reparatie, vervanging, refurbishen, revisie,*** hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;

Or. en

Amendement 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte materialen;	c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen***, thermische-interfacemateriaalharsen, gigacasting*** of met vezels versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1708
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte materialen;	c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen***, thermische-interfacemateriaalharsen, gigacasting*** of met vezels versterkte materialen;

Or. en

Amendement 1709
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – Deel B – punt 3 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken***, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte materialen***;	c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken;

Or. en

Amendement 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen:	1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen ***en batterijen voor lichte vervoermiddelen, alsook hun batterijbeheersysteem en modules en cellen, en alle andere in het voertuig ingebouwde bestanddelen***:

Or. en

Amendement 1711
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen:	1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen ***en batterijen voor lichte vervoermiddelen, alsook de onderdelen van deze batterijen, d.w.z. het batterijbeheersysteem en de modules of cellen***:

Or. en

Amendement 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen:	1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen ***en batterijen voor lichte vervoermiddelen***:

Or. en

Amendement 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting (OEN)***;

Or. en

Motivering

Het nummer van de originele uitrusting is essentieel op de markt voor hergebruik en reparatie aangezien het zorgt voor nauwkeurige identificatie, betrekking, en compatibiliteit van reserveonderdelen, mismatches voorkomt en duurzame reparatiepraktijken ondersteunt.

Amendement 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Motivering

Om de markt voor hergebruik en reparatie te ondersteunen, moet het nummer van de originele uitrusting van de voertuigfabrikant (ook wel het "voertuigonderdeelnummer" genoemd) worden verstrekt. Deze wijziging moet worden doorgevoerd in alle desbetreffende punten van bijlage V.

Amendement 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1717
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) technische instructies voor verwijdering ***en vervanging***, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;	f) technische instructies voor verwijdering, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen moeten toegang hebben tot essentiële informatie, in het bijzonder met betrekking tot de verwijdering van onderdelen, zoals voorgesteld door de Commissie. Voorts hebben afvalverwerkers en reparatie- en onderhoudsbedrijven de toegang

tot kritieke informatie over batterijen van elektrische voertuigen reeds gereguleerd in het kader van de batterijenverordening van de EU (Verordening (EU) 2023/1542), met inbegrip van gegevens over de conditie van de batterij, de elektrochemische prestaties, etikettering, activiteiten voor een tweede leven, afvalbeheer, en het batterijpaspoort, waardoor de verwijzing naar vervanging in bijlage V, punt 2 overbodig wordt.

Amendement 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van batterijen voor elektrische voertuigen.	g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van batterijen voor elektrische voertuigen ***en de onderdelen ervan***.

Or. en

Amendement 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van batterijen voor elektrische voertuigen.	g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van batterijen voor elektrische voertuigen ***en de onderdelen ervan***.

Or. en

Amendement 1720
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot**,** de verwijdering ***en de vervanging*** van batterijen voor elektrische voertuigen.	g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot ***en*** de verwijdering van batterijen voor elektrische voertuigen.

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen moeten toegang hebben tot essentiële informatie, in het bijzonder met betrekking tot de verwijdering van onderdelen, zoals voorgesteld door de Commissie. Voorts hebben afvalverwerkers en reparatie- en onderhoudsbedrijven de toegang tot kritieke informatie over batterijen van elektrische voertuigen reeds gereguleerd in het kader van de batterijenverordening van de EU (Verordening (EU) 2023/1542), met inbegrip van gegevens over de conditie van de batterij, de elektrochemische prestaties, etikettering, activiteiten voor een tweede leven, afvalbeheer, en het batterijpaspoort, waardoor de verwijzing naar vervanging in bijlage V, punt 2 overbodig wordt.

Amendement 1721
Maria Grapini

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) toegang tot parameters van het batterijbeheersysteem om de conditie van de batterij (state of health, SoH) te bepalen, met inbegrip van toegang tot parameters van de staat van gecertificeerde energie (state of certified energy, SOCE) en de staat van gecertificeerde actieradius (state of certified range, SOCR) met het oog op het refurbishen en repareren van tractiebatterijen.

Or. ro

Amendement 1722
Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) toegang tot de parameters van het batterijbeheersysteem, met inbegrip van de staat van gecertificeerde energie (SOCE) en de staat van gecertificeerde actieradius (SOCR), om de conditie van de batterij te bepalen voor het refurbishen en repareren van tractiebatterijen.

Or. en

Amendement 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) informatie over de conditie en de verwachte levensduur van batterijen zoals gedefinieerd in artikel 14 van en bijlage VII bij Verordening (EU) 2023/1542.

Or. en

Amendement 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) toegang tot de parameters van het batterijbeheersysteem om de conditie (state of health, SOH) van de batterij te bepalen.

Or. en

Amendement 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) toegang tot de parameters van het batterijbeheersysteem om de conditie (state of health, SOH) van de batterij te bepalen.

Or. en

Amendement 1726
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Elektronische delen en onderdelen:
	a) onderhoudshandleiding, die ten minste het volgende omvat: schema, implantatie van de onderdelen, omvattende lijst en referenties van onderdelen, testband;
	b) software-informatie die nodig is om het voertuigdeel of onderdeel te resetten en te herprogrammeren.

Or. en

Amendement 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1729
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 2 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) technische instructies voor verwijdering ***en vervanging***, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;	e) technische instructies voor verwijdering, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen moeten recht hebben op informatie zoals voorgesteld in artikel 11. Voor reparatie- en onderhoudsbedrijven is de toegang tot noodzakelijke informatie

over voertuigdelen en -onderdelen reeds gereguleerd op grond van bijlage X bij Verordening (EU) 2018/858, artikel 6 van Verordening (EG) nr. 595/2009, en de artikelen 4 en 6 van Verordening (EU) 2024/1257. Daarom moet de verwijzing naar "vervanging" worden geschrapt.

Amendement 1730
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 2 – f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot**,** de verwijdering ***en de vervanging*** van de motoren voor elektrische voertuigen.	f) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot ***en*** de verwijdering van de motoren voor elektrische voertuigen.

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen moeten recht hebben op informatie zoals voorgesteld in artikel 11. Voor reparatie- en onderhoudsbedrijven is de toegang tot noodzakelijke informatie over voertuigdelen en -onderdelen reeds gereguleerd op grond van bijlage X bij Verordening (EU) 2018/858, artikel 6 van Verordening (EG) nr. 595/2009, en de artikelen 4 en 6 van Verordening (EU) 2024/1257. Daarom moet de verwijzing naar "vervanging" worden geschrapt.

Amendement 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) nummer;	b) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) nummer;	b) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 4 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 4 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Motivering

Opdat de markt voor hergebruik en reparatie naar behoren zou functioneren, moet het nummer van de originele uitrusting van de voertuigfabrikant (ook wel het "voertuigonderdeelnummer" genoemd) worden verstrekt.

Amendement 1735
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 4 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) technische instructies voor verwijdering ***en vervanging***, met inbegrip van de volgorde van alle stappen.	c) technische instructies voor verwijdering, met inbegrip van de volgorde van alle stappen;

Or. en

Motivering

Alle reparatie- en onderhoudsbehoeften komen aan bod in de reparatie- en onderhoudsinformatie in bijlage X bij Verordening (EU) 2018/858, artikel 6 van Euro 6 (Verordening (EG) nr. 595/2009), en de artikelen 4 en 6 van Euro 7 (Verordening (EU) 2024/1257). In de reparatie- en onderhoudsinformatie moeten fabrikanten onafhankelijke marktdeelnemers essentiële reparatiegegevens verstrekken om eerlijke mededinging te waarborgen. Bijkomende regelgeving in het kader van de verordening betreffende autowrakken is niet nodig, dus moet de verwijzing naar "vervangingen" worden geschrapt.

Amendement 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 4 – c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) informatie en specificaties, met inbegrip van details over de instrumenten, processen en software-updates die vereist zijn voor revisie en refurbishen, moeten beschikbaar zijn vanaf het moment dat het product in de handel wordt gebracht tot ten minste 15 jaar nadat het product

niet langer in de handel beschikbaar is.

Or. en

Amendement 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 4 – c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) informatie, specificaties, instrumenten en processen, waaronder software-updates, die vereist zijn voor revisie en refurbishen, vanaf het moment dat het product in de handel wordt gebracht tot ten minste twintig jaar nadat het product voor het laatst in de handel is gebracht

Or. en

Motivering

Reparatie- en onderhoudsbedrijven moeten toegang kunnen krijgen tot informatie, specificaties, instrumenten en processen, waaronder software-updates, die vaak vereist zijn voor het reviseren en/of refurbishen van voertuigdelen en onderdelen die uit autowrakken worden gehaald.

Amendement 1738
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Digitaal gecodeerde onderdelen en voertuigdelen in een voertuig:	***Schrappen***
a) nummer;	
b) locatie;	

c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;

d) beschrijving van de functionaliteit, onderlinge verwisselbaarheid en compatibiliteit met specifieke voertuigdelen en onderdelen van andere merken en modellen;

e) contactpunt van de fabrikant voor technische bijstand.

Or. en

Amendement 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Digitaal gecodeerde onderdelen en voertuigdelen in een voertuig:	***Schrappen***
a) nummer;	
b) locatie;	
c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;	
d) beschrijving van de functionaliteit, onderlinge verwisselbaarheid en compatibiliteit met specifieke voertuigdelen en onderdelen van andere merken en modellen;	
e) contactpunt van de fabrikant voor technische bijstand.	

Or. en

Amendement 1740
Alexandr Vondra

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Digitaal gecodeerde onderdelen en voertuigdelen in een voertuig:	***Schrappen***
a) nummer;	
b) locatie;	
c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;	
d) beschrijving van de functionaliteit, onderlinge verwisselbaarheid en compatibiliteit met specifieke voertuigdelen en onderdelen van andere merken en modellen;	
e) contactpunt van de fabrikant voor technische bijstand.	

Or. en

Motivering

Erkende verwerkingsinrichtingen hoeven geen toegang tot deze informatie te hebben, aangezien reparatie- en onderhoudsbedrijven al rechten hebben uit hoofde van Verordening (EU) 2018/858, bijlage X; Verordening (EG) nr. 595/2009, artikel 6; en Verordening (EU) nr. 2024/1257, de artikelen 4 en 6. Zij hebben ELRV niet nodig voor toegang. Erkende verwerkingsinrichtingen die toegang willen tot gecodeerde voertuigdelen, kunnen zich daarvoor laten registreren. De registratielink staat in het IDIS-systeem.

Amendement 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Motivering

Zie de motivering bij bijlage , punt 4, punt a.

Amendement 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) nummer;	a) nummer ***van de originele uitrusting***;

Or. en

Amendement 1743
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;	c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van ***de mogelijkheid om het voertuigdeel van het VIN van het autowrak uit te schrijven of los te koppelen en het voertuigonderdeel opnieuw in te schrijven in de informatiesystemen van de voertuigfabrikant indien dit nodig is om beschikbaar te zijn voor installatie in een***

	ander voertuig; de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren***, indien nodig met behulp van diagnoseapparatuur van verschillende merken***;

Or. en

Amendement 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen ***functioneren***;	c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van ***de mogelijkheid om een voertuigdeel van het VIN van een autowrak uit te schrijven of los te koppelen en het indien nodig opnieuw in te schrijven in het informatiesysteem van de voertuigfabrikant om installatie ervan in een ander voertuig mogelijk te maken;*** de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen ***worden gebruikt, indien nodig met behulp van diagnoseapparatuur van verschillende merken***;

Or. en

Amendement 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) technische instructies voor toegang,	c) technische instructies voor toegang,

verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;	verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren***, met behulp van diagnoseapparatuur van verschillende merken, en met inbegrip van de mogelijkheid om het voertuigdeel met de voertuiginformatie te registreren op de back-endserver van de fabrikant van het voertuig voor het herstelde voertuig indien nodig***;

Or. en

Amendement 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) informatie, specificaties, instrumenten en processen, waaronder software-updates, die vereist zijn voor revisie en refurbishen;

Or. en

Amendement 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Elektronische delen en onderdelen:
	a) onderhoudshandleiding, die ten minste het volgende omvat: schema, implantatie van de onderdelen,

omvattende lijst en referenties van onderdelen, testband;

b) software-informatie die nodig is om het voertuigdeel of onderdeel te resetten en te herprogrammeren.

Or. en

Amendement 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) ***airconditioningsystemen en*** koelmiddelen worden verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) ***nr. 517/2014***;	b) koelmiddelen worden verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) ***2024/573***.

Or. en

Amendement 1749
Susana Solís Pérez

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 – alinea 1 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen zoals gedefinieerd in Verordening 2023/1542.

Or. en

Motivering

Het verwijderen van start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen moet worden beschouwd als een onderdeel van het proces voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen en is niet opgenomen in deel C van bijlage VII.

Amendement 1750
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Banden;

Or. pl

Amendement 1751
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 ter. Batterijen voor elektrische voertuigen;

Or. pl

Amendement 1752
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 quater. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening 2023/* [inzake batterijen en afgedankte batterijen];***

Or. pl

Amendement 1753
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 quinquies. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;

Or. pl

Amendement 1754
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 sexies. Koplampen, met inbegrip van de bijbehorende ontstekingsmechanismen;

Or. pl

Amendement 1755
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 2 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 septies. Fotovoltaïsche (PV) panelen met een oppervlak van meer dan 0,2 m^2;

Or. pl

Amendement 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa

Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 3 – a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) het totale aantal verwerkte autowrakken;

Or. en

Amendement 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 3 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) het gemiddelde gewicht van de autowrakken voor en na verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen en andere verwijderingshandelingen;

Or. en

Amendement 1758
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel B – punt 3 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de hoeveelheid en aard van de verwijderde gevaarlijke afvalstoffen, met inbegrip van verwijderde of geneutraliseerde materialen en verontreinigende stoffen;	c) de hoeveelheid en aard van de verwijderde gevaarlijke afvalstoffen, met inbegrip van verwijderde of geneutraliseerde materialen en verontreinigende stoffen ***per ingezamelde partij***;

Or. en

Amendement 1759
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1760
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	1. Batterijen voor elektrische voertuigen***, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig***;

Or. en

Amendement 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	1. Batterijen voor elektrische voertuigen ***zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 14, van Verordening (EU) 2023/1542, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde***

	laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig;

Or. en

Amendement 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	1. Batterijen voor elektrische voertuigen***, en hun bestanddelen, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig, en hun modules of cellen***;

Or. en

Amendement 1763
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	1. Batterijen voor elektrische voertuigen***, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig, en hun modules of cellen***;

Or. en

Amendement 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Batterijen voor elektrische voertuigen;	1. Batterijen voor elektrische voertuigen ***zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 14, van Verordening (EU) 2023/1542***;

Or. en

Motivering

Om misverstanden en dubbele regelgeving te voorkomen, moeten de definities van batterijen voor elektrische voertuigen en draagbare batterijen (“andere batterijen”) worden afgestemd op de definities in artikel 3 van de batterijenverordening (Verordening 2023/1542).

Amendement 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Batterijen voor lichte vervoermiddelen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) 2023/1542, en hun bestanddelen, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig, en hun modules of cellen;

Or. en

Amendement 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Batterijen voor lichte vervoermiddelen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) 2023/1542, met inbegrip van hun afzonderlijke batterijcellen die zijn opgenomen in een batterijpack, hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig;

Or. en

Amendement 1767
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Batterijen voor lichte vervoermiddelen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) 2023/1542, met inbegrip van hun batterijbeheersystemen, ingebouwde laders voor elektrische voertuigen, omhulsel of behuizing indien aanwezig, en hun modules of cellen;

Or. en

Amendement 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen en ***alle bijbehorende***	2. Motoren voor elektrische voertuigen***, hun bestanddelen***, met inbegrip van hun behuizingen***,***

regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen;	***generatoren, wisselstroomgeneratoren*** en ***koelventilatormotoren indien aanwezig, en*** regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen ***die rechtstreeks worden bevestigd aan of aangesloten op motoren voor elektrische voertuigen***;

Or. en

Amendement 1769
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen en alle bijbehorende regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen;	2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen***, generatoren, wisselstroomgeneratoren en koelventilatormotoren indien aanwezig,*** en alle bijbehorende regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen ***die rechtstreeks worden bevestigd aan of aangesloten op motoren voor elektrische voertuigen***;

Or. en

Amendement 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen ***en alle bijbehorende regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen***;	2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen;

Or. en

Motivering

Verschillende onderdelen kunnen worden aangesloten op of rechtstreeks worden bevestigd aan de motoren voor elektrische voertuigen, afhankelijk van de ontwerpeisen en bouwconcepten, alsook om verdere verbeteringen mogelijk te maken. Een strikt afgebakende lijst is mogelijk onvolledig, wat tot misverstanden en bijkomende inspanningen voor demontagebedrijven. Om dit te voorkomen is een meer algemene en flexibele beschrijving nodig.

Amendement 1771
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening 2023/* [inzake batterijen en afgedankte batterijen];***	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***2023/**** [inzake*** batterijen en ***afgedankte batterijen]***;	3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***(EU) 2023/1542 en andere*** batterijen ***als gedefinieerd in artikel 3, punt 9, van Verordening (EU) 2023/1542, hun bestanddelen,*** en ***alle bijbehorende regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen die rechtstreeks worden bevestigd aan of***

	aangesloten op motoren voor elektrische voertuigen;

Or. en

Amendement 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***2023/**** [inzake*** batterijen ***en afgedankte batterijen]***;	3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***(EU) 2023/1542 en draagbare*** batterijen ***zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 9 van Verordening (EU) 2023/1542***;

Or. en

Motivering

Ter wille van de duidelijkheid en, nog belangrijker, om dubbele regelgeving te voorkomen, moeten de definities van batterijen voor elektrische voertuigen en draagbare batterijen (“andere batterijen”) zoals vermeld in artikel 3 van de batterijenverordening (Verordening 2023/1542) worden toegepast.

Amendement 1774
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***2023/**** [inzake*** batterijen ***en afgedankte batterijen]***;	3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***(EU) 2023/1542 en andere*** batterijen ***zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 9 van Verordening (EU) 2023/1542***;

Or. en

Amendement 1775
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***2023/**** [inzake*** batterijen ***en afgedankte batterijen]***;	3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening ***(EU) 2023/1542 en andere*** batterijen ***zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 9 van Verordening (EU) 2023/1542***;

Or. en

Amendement 1776
Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Motoren;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1777
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Motoren;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Motoren;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het demonteren van verbrandingsmotoren is economisch minder voordelig voor demontagebedrijven aangezien shredderbedrijven uitbetalen op basis van gewicht. Indien motoren opgenomen blijven in de lijst, is mogelijk een vrijstelling vereist, aangezien met passende technologie materialen nog steeds kunnen worden gescheiden na het shredderen.

Amendement 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Motoren;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Motoren;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1781
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. ***Motoren***;	4. ***Verbrandingsmotorblokken met generatoren, startmotoren, wisselstroomgeneratoren, turbocompressoren, radiatoren en koelventilatormotoren, en bijbehorende apparatuur***;

Or. en

Amendement 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het demonteren van versnellingsbakken is economisch minder voordelig voor demontagebedrijven aangezien shredderbedrijven betalen per gewicht. Indien motoren opgenomen blijven in de lijst, zou een vrijstelling vereist zijn, aangezien het materiaal met passende technologie nog steeds kunnen worden gescheiden na het shredderen.

Amendement 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1786
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1787
Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Versnellingsbakken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1788
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten	***Schrappen***

van glas;

Or. en

Amendement 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het is niet aangetoond dat het demonteren van glas aan het einde van de levenscyclus ecologische voordelen oplevert. Het proces is arbeidsintensief, houdt een hoog risico op verwondingen in en vergt uiterst schone methoden aangezien recycleerders slechts 3 ppm (g/t) aan verontreinigde stoffen aanvaarden. Bovendien zijn de milieukosten in verband met vervoer aanzienlijk wegens het beperkte aantal recycleerders van glas in Europa, waardoor verzendingen over lange afstanden vereist zijn.

Amendement 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1793
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas***, met inbegrip van glasinstallaties op daken***;

Or. en

Amendement 1795
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas***, met inbegrip van glasinstallaties op daken***;

Or. en

Amendement 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Voorruiten, achter- en zijruiten van glas;	7. Voorruiten, ***dakvensters,*** achter- en zijruiten van glas;

Or. en

Motivering

Glazen daken of delen van daken zijn ook geschikt om te worden gedemonteerd en gerecycleerd en moeten aan de lijst worden toegevoegd. Zonder demontage is autoglas aan het einde van de levenscyclus niet bruikbaar voor recycling. Tijdens het shredderen raakt het glas te sterk verontreinigd, waardoor het niet bruikbaar is voor nuttige recyclingprocessen. Na het shredderen is alleen nog zware downcycling mogelijk. Dit vormt een verspilling van waardevolle hulpbronnen en energie. Door glasscherven toe te voegen aan recyclingprocessen daalt bovendien de hoeveelheid energie die nodig is voor de productie van glas. Daarnaast is er sprake van veelbelovende proefprojecten voor het recycleren van de PVB-deeltjes die aanwezig zijn in het gelamineerde glas van voorruiten.

Amendement 1797
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. ***Wielen***;	8. ***Velgen***;

Or. en

Amendement 1798
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
9. Banden;	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het verplichten van de demontage van dashboards voor hergebruik is praktisch niet haalbaar wegens de lage vraag naar deze voertuigdelen. Bovendien ontbreekt een duidelijke definitie van het begrip "dashboard", dat tal van onderdelen en materialen omvat. Dit leidt tot een gemengde afvalstroom zonder verbetering van de kwaliteit van de recycling.

Amendement 1801
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het verwijderen van dashboards is niet aangewezen aangezien het zeer veel inspanning vergt om ze te verwijderen.

Amendement 1802
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1805
Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. Dashboards;	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Geen levensvatbare secundaire markt voor hergebruik.

Amendement 1808
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1811
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De gemiddelde leeftijd van autowrakken die bestemd zijn voor een uiteindelijke recyclingproces door shredderen bedraagt 17 jaar. Niemand is nog op zoek naar infotainmentsystemen van 17 jaar oud.

Amendement 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem***, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia***, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;	11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;

Or. en

Motivering

Het kan redelijk worden geacht te vereisen dat "rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem" worden gedemonteerd, maar het opnemen van specifieke onderdelen (die mogelijk onvolledig of onjuist ingedeeld zijn) in de lijst houdt het risico in op verwarring en inefficiëntie.

Amendement 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. Koplampen, met inbegrip van de bijbehorende ontstekingsmechanismen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1814
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. Koplampen, met inbegrip van de bijbehorende ontstekingsmechanismen;	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Geen levensvatbare secundaire markt voor hergebruik.

Amendement 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. de

Motivering

Er is geen markt voor dat soort reserveonderdelen.

Amendement 1817
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De kabelboom is het eerste onderdeel dat in de carrosserie wordt geïnstalleerd na het vernissen, en voor de verwijdering ervan zou het hele voertuig gedemonteerd moeten worden. Bijgevolg is het potentieel voor hergebruik ervan uiterst beperkt.

Amendement 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1822
Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1823
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. Kabelbomen;	13. ***De belangrijkste*** kabelbomen***, met inbegrip van interne en externe oplaadkabels indien aanwezig***;

Or. en

Amendement 1824
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
14. ***Bumpers***;	14. ***Crashmanagementsystemen, met inbegrip van bumperbekleding, bumperbalken en crashboxen***;

Or. en

Amendement 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. Vloeistoftanks;	***Schrappen***

Or. de

Motivering

Er is geen markt voor dat soort reserveonderdelen.

Amendement 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. Vloeistoftanks;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. Vloeistoftanks;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. Vloeistoftanks;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Tanks in kunststof, in het bijzonder brandstoftanks, zijn vaak zwaar verontreinigd met brandstof of andere vloeistoffen, waardoor recycling complex is en veel middelen vergt. Er is niet aangetoond dat recycling van brandstoftanks milieuvoordelen oplevert en en er is geen levensvatbare recyclingsector voorhanden. Verplichte demontage is derhalve niet gerechtvaardigd, tenzij reserveonderdelen nodig zijn. In plaats daarvan moeten erkende verwerkingsinrichtingen per geval bepalen of demontage praktisch haalbaar is en de moeite loont.

Amendement 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. ***Vloeistoftanks***;	15. ***Brandstoftanks in kunststof***;

Or. en

Amendement 1830
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. Warmtewisselaars;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. Warmtewisselaars;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain,

Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. Warmtewisselaars;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. Warmtewisselaars;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. Warmtewisselaars;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De warmtewisselaar bevindt zich onder het dashboard, tussen het motorcompartiment en de passagiersruimte, vlak tegen het schot. Voor de verwijdering ervan moet het dashboard volledig worden gedemonteerd. Na het shredderen wordt het metaal gescheiden voor recycling. Wegens materiaalmoeheid en corrosie is het potentieel voor hergebruik ervan echter minimaal.

Amendement 1835
Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	16 bis. Alle andere niet-ijzerhoudende metalen onderdelen van één materiaal, uitgezonderd de motor en versnellingsbak, die zwaarder zijn dan 10 kg;

Or. en

Amendement 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan 10 kg;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Onderdelen van meer dan 10 kg, met inbegrip van de motor, versnellingsbak en bumpers, komen al elders in de tabel aan bod. Intussen worden materialen van kleinere onderdelen (minder dan 10 kg) efficiënt teruggewonnen via bestaande shreddertechnologieën. Deze vereiste levert dus geen belangrijk milieuvoordeel op.

Amendement 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan 10 kg;	17. Alle andere ***niet-ijzerhoudende*** metalen onderdelen van één materiaal***, uitgezonderd de motor en versnellingsbak,*** die zwaarder zijn dan 10 kg;

Or. en

Motivering

Binnen de bestaande activiteiten inzake hergebruik en revisie, verwijderen demontagebedrijven voertuigdelen waarvoor een markt bestaat. De voorgestelde schrappingen verwijzen naar voertuigdelen en onderdelen waarvoor de hergebruikmarkt zeer beperkt of zelfs onbestaande is. De verplichte verwijdering van voertuigdelen is alleen van toepassing indien dit vereist is om dwingende veiligheidsredenen of wanneer de daaropvolgende shredder- en post-shredderprocessen materialen niet even efficiënt kunnen verwijderen en scheiden als handmatige of semi-automatische demontageprocessen. Als leidend beginsel moet de best beschikbare technologie worden gebruikt voor elk recyclingproces. Voor motoren en versnellingsbakken moet verplichte demontage worden vermeden, tenzij er een duidelijke marktvraag bestaat voor de teruggewonnen materialen. In de plaats daarvan moet de voorkeur worden gegeven aan refurbishment.

Amendement 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan 10 kg;	17. Alle andere ***niet-ijzerhoudende*** metalen onderdelen van één materiaal, ***uitgezonderd de motor en versnellingsbak,*** die zwaarder zijn dan 10 kg;

Or. en

Amendement 1839
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan 10 kg;	17. Alle andere ***niet-ijzerhoudende*** metalen onderdelen van één materiaal, ***uitgezonderd de motor en versnellingsbak,*** die zwaarder zijn dan 10 kg;

Or. en

Amendement 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***10 kg***;	17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***5 kg***;

Or. en

Amendement 1841
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***10 kg***;	17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***5 kg***;

Or. en

Amendement 1842
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***10 kg***;	17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan ***4 kg***;

Or. en

Amendement 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan 10 kg;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Onderdelen die zwaarder zijn dan 10 kg, zoals de motor, versnellingsbak en bumpers, komen al elders in de tabel aan bod. Intussen worden materialen van onderdelen die minder zwaar zijn dan 10 kg efficiënt teruggewonnen met behulp van bestaande shreddertechnologieën. Bijgevolg levert deze vereiste levert geen betekenisvol milieuvoordeel op.

Amendement 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
18. Alle andere onderdelen van één kunststof die ***zwaarder zijn dan 10 kg***;	18. Alle andere onderdelen van één kunststof die ***kunnen worden hergebruikt of gerecycleerd overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen***;

Or. de

Motivering

Er is geen markt voor dat soort reserveonderdelen.

Amendement 1845
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan ***10 kg***;	18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan ***5 kg***;

Or. en

Amendement 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan ***10 kg***;	18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan ***5 kg***;

Or. en

Amendement 1847
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	18 bis. onderdelen van met koolstofvezels versterkte kunststoffen;

Or. en

Amendement 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	18 bis. onderdelen van met koolstofvezels versterkte kunststoffen;

Or. en

Amendement 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
19. Elektrische en elektronische onderdelen:	***Schrappen***
a) omvormers van de elektrische voertuigen;	
b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;	
c) fotovoltaïsche (PV) panelen met een oppervlak van meer dan 0,2 m²;	
d) regelmodules en kleppenhuizen voor de automatische transmissie.	

Or. en

Amendement 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 19 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
19. Elektrische en elektronische onderdelen***:***	19. Elektrische en elektronische onderdelen ***die kunnen worden hergebruikt of gerecycleerd overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen.***

Or. de

Motivering

Er is geen markt voor dat soort reserveonderdelen.

Amendement 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 19 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) omvormers van de elektrische voertuigen;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1852
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) omvormers van de elektrische voertuigen;	a) omvormers ***en DC/DC-omvormers met een elektrische spanning van ten minste 24 V of een gewicht van meer dan 1 kg*** van de elektrische voertuigen;

Or. en

Amendement 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) omvormers van de ***elektrische*** voertuigen;	a) omvormers van de voertuigen;

Or. en

Amendement 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het demonteren van alle printplaten die groter zijn dan 10 cm² is praktisch niet haalbaar. Het gehalte aan metaal in voertuigelektronica hangt af van de functie ervan, waardoor algemene aanbevelingen voor de demontage ervan niet haalbaar zijn. Aangezien laboratoriumanalyses nodig zijn om het gehalte aan metaal te voorspellen, zijn de kosten voor de verwijdering vaak hoger dan de potentiële waarde ervan. Bovendien zijn printplaten geen belangrijke bron van strategische of kostbare metalen, terwijl het demonteren van 30-50 printplaten per voertuig zeer arbeidsintensief is wegens aanhoudende miniaturisatie.

Amendement 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 19 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1857
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. en

Motivering

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 19 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) fotovoltaïsche (PV) panelen met een oppervlak van meer dan 0,2 m²;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1859
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) fotovoltaïsche (PV) panelen met een oppervlak van meer dan 0,2 m²;	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) regelmodules en kleppenhuizen voor de automatische transmissie.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het demonteren van alle printplaten die groter zijn dan 10 cm² is praktisch niet haalbaar. Het gehalte aan metaal in voertuigelektronica hangt af van de functie ervan, waardoor algemene aanbevelingen voor de demontage ervan niet haalbaar zijn. Aangezien laboratoriumanalyses nodig zijn om het gehalte aan metaal te voorspellen, zijn de kosten voor de verwijdering vaak hoger dan de potentiële waarde ervan. Bovendien zijn printplaten geen belangrijke bron van strategische of kostbare metalen, terwijl het demonteren van 30-50 printplaten per voertuig zeer arbeidsintensief is wegens aanhoudende miniaturisatie.

Amendement 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – deel C – punt 19 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) regelmodules en kleppenhuizen voor de automatische transmissie.	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) zuurstof, radar- en lidarsensoren, indien aanwezig.

Or. en

Amendement 1863
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 – d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) zuurstof, radar- en lidarsensoren, indien aanwezig.

Or. en

Amendement 1864
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 bis. Schuimvullingen van stoelkussens en rugleuningen;

Or. en

Amendement 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 bis. Schuimvullingen van stoelkussens en rugleuningen;

Or. en

Amendement 1866
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 bis. Brandstofcelpakketten;

Or. en

Amendement 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 ter. Textiel van stoelbekleding en veiligheidsgordels;

Or. en

Amendement 1868
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 ter. Textiel van stoelbekleding en veiligheidsgordels.

Or. en

Amendement 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 quater. Geneutraliseerde airbagkussens;

Or. en

Amendement 1870
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 quater. Geneutraliseerde

airbagkussens;

Or. en

Amendement 1871
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 quinquies. Alle andere onderdelen die kritieke grondstoffen bevatten.

Or. en

Amendement 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 quinquies. Alle andere onderdelen die kritieke grondstoffen bevatten.

Or. en

Amendement 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 sexies. Aluminium wordt ten minste gesorteerd in fractie gegoten legering zoals gedefinieerd in norm EN 1706:2020 en fractie kneedlegering zoals gedefinieerd in

norm EN 573-3:2019.

Or. en

Amendement 1874
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel C – punt 19 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	19 sexies. Aluminium wordt ten minste gesorteerd in fractie gegoten legering zoals gedefinieerd in norm EN 1706:2020 en fractie kneedlegering zoals gedefinieerd in norm EN 573-3:2019.

Or. en

Amendement 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – i

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
i) het voertuigdeel of onderdeel ***is compleet***;	i) het voertuigdeel of onderdeel ***bevat alle relevante voertuigdelen***;

Or. en

Motivering

De voorgestelde criteria zijn te algemeen, wat ertoe kan leiden dat slechts een beperkt aantal kernen voor revisie beschikbaar is als de criteria te strikt worden toegepast.

Amendement 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – i

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
i) het voertuigdeel of onderdeel ***is compleet***;	i) het voertuigdeel of onderdeel ***bevat alle relevante voertuigdelen***;

Or. en

Motivering

Het begrip "corrosie" is vaag, vooral omdat zelfs ernstige corrosie kan worden verwijderd.

Amendement 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – i

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
i) het voertuigdeel of onderdeel ***is compleet***;	i) het voertuigdeel of onderdeel ***bevat alle relevante voertuigdelen***;

Or. en

Amendement 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – ii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het geschikt is om te worden ***gebruikt***;	ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het ***mogelijk*** geschikt is om te worden ***gereviseerd***;

Or. en

Amendement 1879
Jens Gieseke

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – ii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het geschikt is om te worden ***gebruikt***;	ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het ***mogelijk*** geschikt is om te worden ***gereviseerd***;

Or. en

Motivering

De voorgestelde criteria zijn zeer algemeen, wat ertoe kan leiden dat slechts een beperkt aantal kernen voor revisie beschikbaar is als de criteria te strikt worden toegepast.

Amendement 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – ii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het geschikt is om te worden ***gebruikt***;	ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het ***mogelijk*** geschikt is om te worden ***gereviseerd***;

Or. en

Amendement 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – iii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
iii) er is geen sprake van ernstige corrosie.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – iii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
iii) er is geen sprake van ernstige corrosie.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 1 – b – iii

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
iii) er is geen sprake van ernstige corrosie.	iii) ***uit een visuele controle blijkt dat de*** corrosie ***de functionaliteit van de voertuigdelen niet belemmert***.

Or. en

Motivering

Ernstige corrosie is te algemeen. Het zou beter zijn een visuele controle uit te voeren.

Amendement 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Minimuminformatie die op het etiket van de voertuigdelen en onderdelen moet worden verstrekt:	2. Minimuminformatie die op het etiket van de voertuigdelen en onderdelen moet worden verstrekt ***die in de handel worden gebracht voor direct hergebruik***:

Or. en

Amendement 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) verwijzing naar het voertuigidentificatienummer (VIN) van het voertuig waaruit het onderdeel of voertuigdeel is verwijderd; en	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Het verstrekken van het voertuigidentificatienummer voor elk onderdeel houdt aanzienlijke inspanningen in zonder toegevoegde waarde.

Amendement 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) verwijzing naar het voertuigidentificatienummer (VIN) van het voertuig waaruit het onderdeel of voertuigdeel is verwijderd; en	***Schrappen***

Or. en

Motivering

VIN-nummers zijn persoonsgegevens en zijn niet vereist om de traceerbaarheid te garanderen. Voor hergebruik van een voertuigdeel of onderdeel is de marktdeelnemer die verantwoordelijk is voor het in de handel brengen ervan de enige relevante informatie.

Amendement 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) verwijzing naar het voertuigidentificatienummer (VIN) van het voertuig waaruit het onderdeel of voertuigdeel is verwijderd; en	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Voor hergebruik, revisie en refurbishen van voertuigdelen is een verwijzing naar het VIN van het voertuig van oorsprong niet relevant. Een dergelijke documentatievereiste moet daarentegen worden beschouwd als een bijkomende last zonder toegevoegde waarde.

Amendement 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) naam, postadres, met vermelding van één contactpunt en e-mailadres, een internetadres, indien van toepassing, ter identificatie van de onderneming die het onderdeel of voertuigdeel heeft verwijderd.	c) naam, postadres ***van de handelaar of de werkplaats***, met vermelding van één contactpunt en e-mailadres, een internetadres ***op het etiket van het voertuigdeel of op de verpakking voor voertuigdelen die in bulk worden verkocht***, indien van toepassing, ter identificatie van de onderneming die het

onderdeel of voertuigdeel heeft verwijderd.

Or. en

Motivering

Het afzonderlijk etiketteren van gedemonteerde voertuigdelen is praktisch niet haalbaar, aangezien veel ervan, zoals startmotoren en wisselstroomgeneratoren in bulk worden ingezameld en later worden gesorteerd. In de plaats daarvan moet de informatie in bijlage VII, deel D, punt 2 quater, worden verstrekt op het etiket van het voertuigonderdeel of op de verpakking ervan voor bulkverkoop.

Amendement 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel D – punt 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) naam, postadres, met vermelding van één contactpunt en e-mailadres, een internetadres, indien van toepassing, ter identificatie van de ***onderneming*** die het onderdeel of voertuigdeel heeft verwijderd.	c) naam, postadres, met vermelding van één contactpunt en e-mailadres, een internetadres, indien van toepassing, ter identificatie van de ***erkende verwerkingsinrichting*** die het onderdeel of voertuigdeel heeft verwijderd.

Or. en

Amendement 1890
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel E – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
ONDERDELEN EN VOERTUIGDELEN DIE NIET MOGEN WORDEN HERGEBRUIKT	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Batterijen voor lichte vervoermiddelen worden verwerkt overeenkomstig artikel 70 van Verordening (EU) 2023/1542;

Or. en

Amendement 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 ter. Draagbare batterijen worden verwerkt overeenkomstig artikel 70 van Verordening (EU) 2023/1542;

Or. en

Amendement 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Permanentemagneetmaterialen die neodymium, dysprosium of praseodymium (neodymium-ijzer-boor — NdFeB), zoals gedefinieerd in artikel 27 van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen] bevatten, koper uit motoren voor elektronische voertuigen die niet geschikt zijn voor hergebruik, revisie	3. Permanentemagneetmaterialen die neodymium, dysprosium of praseodymium (neodymium-ijzer-boor — NdFeB), zoals gedefinieerd in artikel 27 van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen] bevatten, koper uit motoren voor elektronische voertuigen die niet geschikt zijn voor hergebruik, revisie

of refurbishen, worden verwijderd wanneer de verwijdering zonder buitensporige kosten kan worden uitgevoerd door erkende verwerkingsinrichtingen. Indien er onvoldoende technische vooruitgang wordt geboekt met het recycleren van NdFeB-permanentemagneetmaterialen, worden motoren voor elektrische voertuigen of de voertuigdelen daarvan die permanentemagneetmaterialen bevatten, opgeslagen en geëtiketteerd overeenkomstig artikel 27, lid 1, punt b), van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen].	of refurbishen, worden verwijderd wanneer de verwijdering zonder buitensporige kosten kan worden uitgevoerd door erkende verwerkingsinrichtingen. Indien er onvoldoende technische vooruitgang wordt geboekt met het recycleren van NdFeB-permanentemagneetmaterialen, worden motoren voor elektrische voertuigen of de voertuigdelen daarvan die permanentemagneetmaterialen bevatten, opgeslagen en geëtiketteerd overeenkomstig artikel 27, lid 1, punt b), van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen]. ***De gescheiden magneten moeten worden gerecycleerd.***

Or. en

Amendement 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Uit het autowrak verwijderd glas wordt ten minste gerecycleerd tot holglas, glasvezel of glas van een gelijkwaardige kwaliteit.	5. Uit het autowrak verwijderd glas wordt ten minste gerecycleerd tot ***vlakglas bij voorkeur en andere tot*** holglas, glasvezel of glas van een gelijkwaardige kwaliteit.

Or. en

Amendement 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Uit het autowrak verwijderd glas wordt ten minste gerecycleerd tot holglas,	5. Uit het autowrak verwijderd glas wordt ten minste gerecycleerd tot holglas,

glasvezel of glas van een gelijkwaardige kwaliteit.	***isolerende*** glasvezel***, vlakglas*** of glas van een gelijkwaardige kwaliteit.

Or. en

Motivering

Ook holglas, isolerende glasvezel (glaswol) en vlakglas kunnen worden gerecycleerd uit glas van autowrakken. Wegens de kwaliteitsvereisten ervan en de kenmerken van het productieproces, kan glasvezel niet worden vervaardigd uit gerecycleerd glas van autowrakken en wordt het dus best van de lijst geschrapt.

Amendement 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Verwijderde kunststoffen worden gesorteerd per polymeer, zodanig dat zij geen verdere verwerking ondergaan voordat zij worden gepelletiseerd, geëxtrudeerd of gegoten. De kunststoffen en restfracties worden verwerkt overeenkomstig artikel 7 van en bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1021.

Or. en

Amendement 1897
Laurent Castillo

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. De koelvloeistof die aan het einde van de levenscyclus uit het voertuig wordt verwijderd, moet ten minste worden geregenereerd in een gebruiksklare vloeistof van vergelijkbare kwaliteit.

Or. en

Amendement 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Verwijderde koelmiddelen worden gerecycleerd, teruggewonnen of vernietigd overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2024/573.

Or. en

Amendement 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 ter. Rubberen banden worden verwerkt in overeenstemming met de afvalhiërarchie en de algemene vereisten in artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG met het oog op de prioritering van de opties preventie, hergebruik en voorbereiding voor hergebruik die in het geheel het beste milieuresultaat opleveren, met inbegrip van loopvlakvernieuwing.

Or. en

Amendement 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 quater. Verwijderde koelmiddelen worden gerecycleerd, teruggewonnen of vernietigd overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2024/573.

Or. en

Amendement 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel F – punt 5 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 quinquies. Aluminium materialen die afkomstig zijn van warmtewisselaars zoals gespecificeerd in bijlage VII, deel C, punt 12, worden afzonderlijk en gesorteerd en gerecycleerd van de aluminium giet- en kneedfracties zoals gespecificeerd in bijlage VII, deel G.

Or. en

Amendement 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
INFORMATIE DIE MOET WORDEN VERSTREKT VOOR VRIJSTELLINGEN VAN DE VERPLICHTING OM VOERTUIGDELEN, ONDERDELEN EN MATERIALEN UIT AUTOWRAKKEN TE VERWIJDEREN	***CRITERIA VOOR GECOMBINEERD SHREDDEREN EN DE TOEPASSING VAN POST-SHREDDERTECHNOLOGIEËN***

Or. en

Amendement 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
INFORMATIE DIE MOET WORDEN VERSTREKT VOOR VRIJSTELLINGEN VAN DE ***VERPLICHTING OM*** VOERTUIGDELEN***,*** ONDERDELEN ***EN MATERIALEN UIT AUTOWRAKKEN TE VERWIJDEREN***	***CRITERIA*** VOOR VRIJSTELLINGEN VAN DE ***VERPLICHTE VERWIJDERING VAN*** VOERTUIGDELEN ***EN*** ONDERDELEN ***VÓÓR HET SHREDDEREN***

Or. en

Amendement 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	-1. Criteria voor het toestaan van shredderen van autowrakken, hun voertuigdelen, onderdelen en materialen, samen met ander afval:
	a) afgedankte elektrische en elektronische apparatuur wordt selectief verwerkt overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 2012/19/EG voordat ze samen met autowrakken wordt geshredderd;
	b) Alle batterijen worden verwijderd uit alle soorten afval zoals gespecificeerd in Verordening (EU) 2023/1542, voordat ze samen met autowrakken worden geshredderd;
	c) kunstofverpakkingen worden verwijderd uit verpakkingsafval en metalen verpakkingsafval zoals gespecificeerd in de [verordening inzake verpakkingen en verpakkingsafval] die

nog niet worden gesorteerd in specifieke categorieën legeringen voordat ze samen met autowrakken worden geshredderd;

d) de gezamenlijke verwerking van verschillende afvalfracties leidt niet tot een achteruitgang van de kwaliteit van de afvalstromen die uit de verwerking voortvloeien, ten opzichte van de afzonderlijke verwerking van de afvalfracties;

e) de afzonderlijke bijdrage van de gemengde afvalstromen aan de outputfracties kan worden bepaald voor de respectieve rapportagevereisten inzake verwerkingsprestaties met betrekking tot autowrakken en andere vereisten voor andere afvalstromen zoals Verordening (EU) 2023/1542, de [verordening inzake verpakkingen en verpakkingsafval], Richtlijn 2012/19/EG en Richtlijn 2008/58/EG.

Or. en

Amendement 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	-1 bis. Kwaliteitsvereisten voor de outputfracties:
	a) het kopergehalte van de belangrijkste staalfractie bedraagt niet meer dan 0,1 % op gewichtsbasis;
	b) aluminium wordt ten minste gesorteerd in fractie gegoten legering zoals gedefinieerd in norm EN 1706:2020 en fractie kneedlegering zoals gedefinieerd in norm EN 573-3:2019;
	c) de zware shredderfractie die wordt bekomen na luchtscheiding en scheiding van ijzer, wordt verder verwerkt teneinde

ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtsprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof;

d) de lichte shredderfractie wordt verder verwerkt teneinde ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtsprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof.

Or. en

Amendement 1906
Jonas Sjöstedt

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.	1. ***Documentatie die moet worden verstrekt voor de vrijstellingen van de verplichting om voertuigdelen, onderdelen en materialen te verwijderen:***
	a) Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die

de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën ***of deze uitbesteedt***, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen ***die geschikt zijn voor recycling*** en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.

b) documentatie opgesteld door een onafhankelijke instantie waaruit blijkt dat de kwaliteit en de kwantiteit van de verwerkingsfracties geschikt zijn voor recycling voor een representatieve verwerkingsconfiguratie;

c) alle andere documentatie waaruit blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van de materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en voertuigdelen die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.

Or. en

Amendement 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit	1. ***Documentatie die moet worden verstrekt voor de vrijstellingen van de verplichting om voertuigdelen, onderdelen en materialen te verwijderen:***

autowrakken.

a) Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën ***of deze uitbesteedt***, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen ***die geschikt zijn voor recycling*** en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.

b) documentatie opgesteld door een onafhankelijke instantie waaruit blijkt dat de kwaliteit en de kwantiteit van de verwerkingsfracties geschikt zijn voor recycling voor een representatieve verwerkingsconfiguratie;

c) alle andere documentatie waaruit blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van de materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en voertuigdelen die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.

Or. en

Amendement 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen*** de ***erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën, met inbegrip van***	1. ***Om in overeenstemming te zijn met artikel 28, lid 3, moet aan*** de ***volgende vereisten worden voldaan om het mogelijk te maken dat*** autowrakken ***samen met dit ander afval worden geshredderd***:

de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.

Or. en

Amendement 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1 – a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) afgedankte elektrische en elektronische apparatuur is verwerkt overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 2012/19/EG;

Or. en

Amendement 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1 – b (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b) alle batterijen zijn verwijderd overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1542;

Or. en

Amendement 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1 – c (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c) kunstofverpakking is verwijderd uit verpakkingsafval en metalen verpakkingsafval overeenkomstig Verordening (EU) 2025/40;

Or. en

Amendement 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1 – d (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d) Het gezamenlijk shredderen van autowrakken en ander afval leidt niet tot een achteruitgang van de kwaliteit van de afvalstromen die uit de verwerking voortvloeien, ten opzichte van de afzonderlijke verwerking van de afvalfracties;

Or. en

Amendement 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 1 – e (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e) de afzonderlijke bijdrage van de gemengde afvalstromen aan de outputfracties kan worden bepaald voor de respectieve rapportagevereisten inzake verwerkingsprestaties met betrekking tot autowrakken en andere vereisten op grond van Verordening (EU) 2023/1542, Verordening (EU) 2025/40, Richtlijn 2012/19/EG en Richtlijn 2008/58/EG;

Or. en

Amendement 1914
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Een verslag van de monsteranalyse over de kwaliteit en kwantiteit van de verwerkingsfracties (output) voor een representatieve verwerkingsconfiguratie, verstrekt door een onafhankelijke instantie.	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1915
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Een verslag van de monsteranalyse over de kwaliteit en kwantiteit van*** de ***verwerkingsfracties (output) voor een representatieve verwerkingsconfiguratie, verstrekt door een onafhankelijke instantie***.	2. ***Kwaliteitsvereisten voor*** de ***outputfracties: a) het kopergehalte van de belangrijkste staalfractie bedraagt niet meer dan 0,1 % op gewichtsbasis; b) aluminium wordt ten minste in vier fracties gesorteerd: i) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van meer dan 1,5 gewichtsprocent, een kopergehalte van maximaal 0,5 gewichtsprocent en een ijzergehalte van maximaal 2,2 gewichtsprocent; ii) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van meer dan 1,5 gewichtsprocent die niet voldoet aan de samenstellingsvereisten van i) voor koper en ijzer iii) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van maximaal 1,5 gewichtsprocent, een magnesiumgehalte van maximaal***

1,5 gewichtsprocent, een kopergehalte van maximaal 0,3 gewichtsprocent en een zinkgehalte van maximaal 0,3 gewichtsprocent iv) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van maximaal 1,5 gewichtsprocent die niet voldoet aan de samenstellingsvereisten van iii) voor magnesium, koper en zink; c) de zware shredderfractie die wordt bekomen na luchtscheiding en scheiding van ijzer, wordt verder verwerkt teneinde ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof; d) de lichte shredderfractie wordt verder verwerkt teneinde ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtsprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof.

Or. en

Amendement 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Een verslag van*** de ***monsteranalyse over*** de ***kwaliteit en kwantiteit van de verwerkingsfracties (output) voor een representatieve***	2. ***Voor*** de ***outputfracties moet aan*** de ***volgende kwaliteitsvereisten worden voldaan:***

verwerkingsconfiguratie, verstrekt door een onafhankelijke instantie.

Or. en

Amendement 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2 – a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) het totale kopergehalte van de belangrijkste staalfractie bedraagt niet meer dan 0,2 %;

Or. en

Amendement 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2 – b (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b) aluminium wordt ten minste in vier fracties gesorteerd:
	i) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van meer dan 1,5 gewichtsprocent, een kopergehalte van maximaal 0,5 gewichtsprocent en een ijzergehalte van maximaal 2,2 gewichtsprocent;
	ii) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van meer dan 1,5 gewichtsprocent die niet voldoet aan de samenstellingsvereisten van i) voor koper en ijzer;
	iii) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van maximaal 1,5 gewichtsprocent, een magnesiumgehalte van maximaal

1,5 gewichtsprocent, een kopergehalte van maximaal 0,3 gewichtsprocent en een zinkgehalte van maximaal 0,3 gewichtsprocent;

iv) aluminiumfractie met een siliciumgehalte van maximaal 1,5 gewichtsprocent die niet voldoet aan de samenstellingsvereisten van iii) voor magnesium, koper en zink.

Or. en

Amendement 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2 – c (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c) de zware shredderfractie die wordt bekomen na luchtscheiding en scheiding van ijzer, wordt verder verwerkt teneinde ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof;

Or. en

Amendement 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 2 – d (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d) de lichte shredderfractie wordt verder verwerkt teneinde ijzerhoudende en niet-ijzerhoudende metalen, kunststoffen en andere organische materialen te scheiden voor recycling of nuttige toepassing. De reststoffen van deze processen bevatten minder dan 1 gewichtsprocent aan metaal en, overeenkomstig Besluit 2003/33/EG van de Raad, minder dan 5 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid organische stof.

Or. en

Amendement 1921
Jadwiga Wiśniewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Alle andere documentatie waaruit blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van de materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en voertuigdelen die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.	***Schrappen***

Or. pl

Amendement 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. ***Alle andere*** documentatie ***waaruit blijkt dat*** de ***kwaliteit en kwantiteit*** van de ***materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en*** voertuigdelen ***die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.***	3. Documentatie ***die moet worden verstrekt voor*** de ***vrijstellingen*** van de ***verplichting om*** voertuigdelen***, onderdelen en materialen te verwijderen:***

Or. en

Amendement 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3 – a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.

Or. en

Amendement 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3 – b (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b) Een verslag van de monsteranalyse over de kwaliteit en kwantiteit van de verwerkingsfracties (output) voor een representatieve verwerkingsconfiguratie, verstrekt door een onafhankelijke instantie.

Or. en

Amendement 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3 – c (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c) Alle andere documentatie waaruit blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van de materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en voertuigdelen die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.

Or. en

Amendement 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Voorstel voor een verordening
Bijlage VII – Deel G – punt 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Kwaliteitsvereisten voor de outputfracties:
	a) het kopergehalte van de belangrijkste staalfractie bedraagt niet

	meer dan 0,1 % op gewichtsbasis;
	b) aluminium wordt ten minste gesorteerd in fractie gegoten legering zoals gedefinieerd in norm EN 1706:2020 en fractie kneedlegering zoals gedefinieerd in norm EN 573-3:2019.

Or. en

Amendement 1927
Sirpa Pietikäinen

Voorstel voor een verordening
Bijlage IX – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Datum van afgifte van het certificaat van vernietiging.	3. Datum van afgifte van het certificaat van vernietiging***, die dezelfde is als de datum van afgifte aan de erkende verwerkingsinrichting***.

Or. en

Amendement 1928
Pietro Fiocchi

Voorstel voor een verordening
Bijlage X – punt 8 – 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) In deel I wordt vermelding G13 vervangen door:	(1) In deel I wordt vermelding G13 vervangen door:
	Voeg "X" toe voor M2, M3, N2, N3, O

Or. en