Parlament Europejski
2024-2029

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Klimatu i Bezpieczeństwa Żywności
Komisja Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów

2023/0284(COD)

24.2.2025

POPRAWKI
1659 - 1928

Projekt sprawozdania
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Wymogi w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniające rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylające dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE

Wniosek dotyczący rozporządzenia
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

AM_Com_LegReport

Poprawka 1659
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt -1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	-1. Nietechniczny opis wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych przez produkcję pojazdów i zarządzanie nimi po wycofaniu z eksploatacji, opracowany na podstawie oceny cyklu życia przeprowadzonej w oparciu o wspólnie uzgodnioną normę określoną przez Komisję Europejską, zgodnie z art. [8a] niniejszego rozporządzenia. Nietechniczny opis wyników oceny cyklu życia zawiera co najmniej następujące elementy:
	a) definicję celu i zakresu oceny;
	b) opis założeń metodycznych i wykorzystanych danych;
	c) podsumowanie i analizę wyników dotyczących wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych;
	d) interpretację wyników w odniesieniu do potencjalnych usprawnień procesów produkcji i projektowania pojazdu.

Or. en

Poprawka 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Nietechniczny opis ***działań planowanych w celu zapewnienia, aby pojazdy należące do danego typu pojazdu nadal spełniały wymogi prawne, o których***	1. Nietechniczny opis ***wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych przez produkcję pojazdów i zarządzanie nimi po wycofaniu***

mowa w art. ***4–7, przez cały okres ich produkcji***.	***z eksploatacji, opracowany na podstawie oceny cyklu życia przeprowadzonej*** w ***oparciu o wspólnie uzgodnioną normę określoną przez Komisję Europejską, zgodnie z*** art. ***8 niniejszego rozporządzenia***. ***Nietechniczny opis zawiera co najmniej następujące elementy:*** ***(i) definicję celu i zakresu oceny;*** ***(ii) opis założeń metodycznych i wykorzystanych danych;*** ***(iii) podsumowanie i analizę wyników dotyczących wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych;*** ***(iv) interpretację wyników w odniesieniu do potencjalnych usprawnień procesów produkcji i projektowania pojazdu.***

Or. en

Uzasadnienie

Opis planowanych działań przesunięto do dalszej części dokumentu za pomocą innej poprawki. Celem niniejszej poprawki jest nałożenie na producentów wymogu przedstawienia oceny statusu quo w zharmonizowany sposób.

Poprawka 1661
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Nietechniczny opis działań planowanych w celu zapewnienia, aby pojazdy należące do ***danego typu*** pojazdu nadal spełniały wymogi prawne, o których mowa w art. 4–7, przez cały okres ich produkcji.	1. Nietechniczny opis działań planowanych w celu zapewnienia, aby pojazdy należące do ***danej kategorii*** pojazdu nadal spełniały wymogi prawne, o których mowa w art. 4–7, przez cały okres ich produkcji. ***Opis ten musi uwzględniać zasadę hierarchii postępowania z odpadami, a w związku z tym nadać priorytet kolejno: zapobieganiu, przygotowaniu do***

ponownego użycia, recyklingowi i innym rodzajom odzysku.

Or. en

Poprawka 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Nietechniczny opis działań planowanych w celu zapewnienia, aby pojazdy należące do danego typu pojazdu nadal spełniały wymogi prawne, o których mowa w rozdziale II, przez cały okres ich produkcji. Opis ten uwzględnia zasadę hierarchii postępowania z odpadami, a w związku z tym nadaje priorytet kolejno: zapobieganiu, przygotowaniu do ponownego użycia, recyklingowi i innym rodzajom odzysku.

Or. en

Poprawka 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami art. 4, 5 ***lub*** 6.	c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami art. 4, 5***,*** 6 ***lub 7***.

Or. en

Poprawka 1664
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami ***art. 4, 5 lub 6***.	c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami ***rozdziału II***.

Or. en

Poprawka 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami ***art. 4, 5 lub 6***.	c) prawidłowego reagowania w przypadkach, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami ***rozdziału II***.

Or. en

Poprawka 1666
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Informacje na temat założeń dotyczących stosowanych technologii przetwarzania po wycofaniu z eksploatacji, odpowiedniego postępu technologicznego w zakresie technologii przetwarzania po wycofaniu z eksploatacji oraz inwestycji w zdolności w zakresie	***skreśla się***

takich technologii w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu, które producent wykorzystał do obliczenia poziomu zdatności do ponownego użycia, zdatności do recyklingu i zdatności do odzysku zgodnie z art. 4 w odniesieniu do danego typu pojazdu.

Or. en

Uzasadnienie

Jako że przedsiębiorstwa zajmujące się przetwarzaniem i recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji konkurują ze sobą na wolnym rynku pojazdów wycofanych z eksploatacji, należy odrzucić ujawnianie producentom pojazdów szczególnie chronionych danych związanych z wykorzystywanymi obecnie i przyszłymi technologami przetwarzania i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz powiązanych informacji dotyczących inwestycji.

Poprawka 1667
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Informacje na temat udziału zawartości materiałów z recyklingu w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10.	4. Informacje na temat udziału zawartości materiałów z recyklingu w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10***, oraz liczby i udziału komponentów poddanych regeneracji w pojazdach***.

Or. en

Poprawka 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Informacje na temat udziału zawartości materiałów z recyklingu	4. Informacje na temat udziału zawartości materiałów z recyklingu

w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10.	w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10***, oraz liczby i udziału komponentów poddanych regeneracji w pojazdach***.

Or. en

Poprawka 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Informacje na temat ***udziału zawartości*** materiałów z recyklingu w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10.	4. Informacje na temat ***wykorzystania*** materiałów z recyklingu w pojazdach, o którym mowa w art. 6 i 10.

Or. en

Uzasadnienie

W odniesieniu do metod recyklingu należy kierować się podejściem neutralnym pod względem technologicznym. Określenie „udział” zastąpiono określeniem „wykorzystanie” zgodnie z zasadami rozliczania bilansu masy stosowanymi w odniesieniu do recyklingu chemicznego.

Poprawka 1670
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Wykaz działań, które producent zobowiązuje się przeprowadzić w celu zapewnienia, aby przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji ***danego typu*** odbywało się zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, ze szczególnym naciskiem na:	5. Wykaz działań, które producent zobowiązuje się przeprowadzić w celu zapewnienia, aby przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji ***danej kategorii*** odbywało się zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, ze szczególnym naciskiem na:

Or. en

Poprawka 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) środki mające na celu ułatwienie usuwania części wskazanych w części C załącznika VII;	a) środki mające na celu ułatwienie ***nieniszczącego*** usuwania***, naprawy, regeneracji, odnawiania, modernizacji i zastępowania*** części ***i komponentów*** wskazanych w części C załącznika VII;

Or. en

Poprawka 1672
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) środki mające na celu ułatwienie usuwania części wskazanych w części C załącznika VII;	a) środki mające na celu ułatwienie ***nieniszczącego*** usuwania***, naprawy, regeneracji, odnawiania, modernizacji i zastępowania*** części ***i komponentów*** wskazanych w części C załącznika VII;

Or. en

Poprawka 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) środki mające na celu ułatwienie usuwania części wskazanych w części C załącznika VII;	a) środki mające na celu ułatwienie ***nieniszczącego*** usuwania ***i zastępowania*** części ***i komponentów*** wskazanych w części C załącznika VII;

Or. en

Poprawka 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) środki przyczyniające się do rozwoju technologii recyklingu materiałów stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są ***powszechnie*** dostępne na skalę ***komercyjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;	b) środki przyczyniające się do rozwoju **– *we współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami lub instytutami badawczymi* –** technologii recyklingu materiałów ***i komponentów*** stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są dostępne na skalę ***laboratoryjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;

Or. en

Uzasadnienie

Na etapie homologacji typu jest zbyt wcześnie na zdefiniowanie środków recyklingu w odniesieniu do technologii, które nie są jeszcze komercyjnie dostępne, ponieważ pojazdy będą poddawane recyklingowi dopiero po upływie co najmniej 15 lat. Przykładowo recykling akumulatorów trakcyjnych zaczął się rozwijać po wejściu pojazdów elektrycznych na rynek, ale osiągnięcie skali przemysłowej jest możliwe dopiero po wycofaniu z eksploatacji wystarczającej liczby pojazdów. Na podstawie regulaminu ONZ nr 133 wymaga się, aby procesy były oparte na sprawdzonej technologii, testowanej co najmniej na skalę laboratoryjną.

Poprawka 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) środki przyczyniające się do	b) środki przyczyniające się do

rozwoju technologii recyklingu materiałów stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są ***powszechnie*** dostępne na skalę ***komercyjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;	rozwoju **–** ***we współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami lub instytutami badawczymi*** **–** technologii recyklingu materiałów ***i komponentów*** stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są dostępne na skalę ***laboratoryjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;

Or. en

Poprawka 1676
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) środki przyczyniające się do rozwoju technologii recyklingu materiałów stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są ***powszechnie*** dostępne na skalę ***komercyjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;	b) środki przyczyniające się do rozwoju **–** ***we współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami lub instytutami badawczymi*** **–** technologii recyklingu materiałów ***i komponentów*** stosowanych w pojazdach, w przypadku których takie technologie nie są dostępne na skalę ***laboratoryjną*** w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;

Or. en

Poprawka 1677
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) monitorowanie, w jaki sposób części, komponenty i materiały zawarte w pojazdach należących do danego typu pojazdu są w praktyce ponownie używane,	***skreśla się***

poddawane recyklingowi i odzyskiwane;

Or. en

Poprawka 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) monitorowanie, w jaki sposób części, komponenty i materiały zawarte w pojazdach należących do danego typu pojazdu są w praktyce ponownie używane, poddawane recyklingowi i odzyskiwane;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Podmioty gospodarujące odpadami przetwarzają pojazdy wycofane z eksploatacji po upływie ponad 15 lat od ich homologacji typu, co sprawia, że monitorowanie w czasie rzeczywistym jest niemożliwe. Nie istnieje żaden globalny system, który pozwalałby na śledzenie wszystkich części i materiałów, a strumienie odpadów mieszają się po strzępieniu, co uniemożliwia identyfikowalność.

Poprawka 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) monitorowanie, w jaki sposób części, komponenty i materiały zawarte w pojazdach należących do danego typu pojazdu są w praktyce ponownie używane, poddawane recyklingowi i odzyskiwane;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1680
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) monitorowanie, w jaki sposób części, komponenty i materiały zawarte w pojazdach należących do ***danego typu*** pojazdu są w praktyce ponownie używane, poddawane recyklingowi i odzyskiwane;	c) monitorowanie, w jaki sposób części, komponenty i materiały zawarte w pojazdach należących do ***danej kategorii*** pojazdu są w praktyce ponownie używane, poddawane recyklingowi i odzyskiwane;

Or. en

Poprawka 1681
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1683
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;	d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w ***naprawie,*** łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa***, żywiczne materiały interfejsu termicznego, technologia gigacastingu*** lub materiały wzmacniane włóknami;

Or. en

Poprawka 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;	d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w ***naprawie,*** łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa***, żywiczne materiały interfejsu***

termicznego, technologia gigacastingu lub materiały wzmacniane włóknami;

Or. en

Poprawka 1685
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling***, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami***;	d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling;

Or. en

Poprawka 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;	d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w ***naprawie,*** demontażu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa lub materiały wzmacniane włóknami;

Or. en

Poprawka 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
e) środki służące propagowaniu ponownego użycia części i komponentów.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Wdrożono już środki służące zachęcaniu OEM do propagowania ponownego użycia części i komponentów, zwłaszcza poprzez dostępność używanych części zamiennych do naprawy starszych pojazdów po niższych kosztach. Zakłady ubezpieczeń mogą dodatkowo wesprzeć tę inicjatywę, oferując niższe składki klientom, którzy zdecydują się na naprawę z wykorzystaniem certyfikowanych używanych części.

Poprawka 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
e) środki służące propagowaniu ponownego użycia części i komponentów.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1689
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
e) środki służące propagowaniu ponownego użycia części i komponentów.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ea) środki mające na celu ograniczenie ogólnego wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych przez daną kategorię pojazdów, jak określono w ocenie cyklu życia, o której mowa w pkt 1.

Or. en

Poprawka 1691
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 5 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ea) środki mające na celu ograniczenie ogólnego wpływu na środowisko i wykorzystania zasobów naturalnych przez daną kategorię pojazdów, jak określono w ocenie cyklu życia, o której mowa w pkt 1.

Or. en

Poprawka 1692
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Opis charakteru i formy działań,	6. Opis charakteru i formy działań,

o których mowa w pkt 5***, na przykład inwestycji w badania i rozwój, inwestycji w rozwój technologii recyklingu lub infrastruktury w tym zakresie, a także sposoby współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami zaangażowanymi w ponowne użycie, recykling i odzysk pojazdów oraz usuwanie ich części***.	o których mowa w pkt 5.

Or. en

Poprawka 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Opis charakteru i formy działań, o których mowa w pkt 5***, na przykład inwestycji w badania i rozwój, inwestycji w rozwój technologii recyklingu lub infrastruktury w tym zakresie, a także sposoby współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami zaangażowanymi w ponowne użycie, recykling i odzysk pojazdów oraz usuwanie ich części***.	6. Opis charakteru i formy działań, o których mowa w pkt 5.

Or. en

Uzasadnienie

Należy przedstawić jasne wytyczne dotyczące formatu i metodyki strategii oraz wyjaśnić kwestie związane z procedurami egzekwowania przepisów przez organy udzielające homologacji typu. Należy zapewnić spójność przepisów w państwach członkowskich, aby zapobiec rozbieżnościom.

Poprawka 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Opis charakteru i formy działań, o których mowa w pkt 5***, na przykład inwestycji w badania i rozwój, inwestycji w rozwój technologii recyklingu lub infrastruktury w tym zakresie, a także sposoby współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami zaangażowanymi w ponowne użycie, recykling i odzysk pojazdów oraz usuwanie ich części***.	6. Opis charakteru i formy działań, o których mowa w pkt 5.

Or. en

Poprawka 1695
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 7 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Opis sposobu oceny skuteczności działań, o których mowa w pkt 6.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 7 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Opis sposobu oceny skuteczności działań, o których mowa w pkt 6.	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Przepis jest niespójny z poprawką wprowadzoną w pkt 6.

Poprawka 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część A – punkt 7 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Opis sposobu oceny skuteczności działań, o których mowa w pkt 6.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego obejmuje następujące elementy:	***skreśla się***
a) opis sposobu, w jaki podjęto działania, o których mowa w części A pkt 6, a w przypadku gdy nie podjęto co najmniej jednego z działań wskazanych w strategii – wyjaśnienie przyczyn tej sytuacji;	
b) ocena skuteczności działań, o których mowa w części A pkt 6;	
c) opis sposobu, w jaki działania, o których mowa w części A pkt 6, zostały lub zostaną uwzględnione na etapie projektowania nowych typów pojazdów.	

Or. en

Uzasadnienie

Cel tych szczegółowych wymogów oraz docelowi odbiorcy i przeznaczenie tych informacji pozostają niejasne. Oczekuje się, że związany z nimi wysiłek biurokratyczny będzie niezwykle wysoki i będzie stanowić znaczne obciążenie zarówno dla przemysłu, jak i organów regulacyjnych. Ponadto nie wydaje się, aby ta dodatkowa złożoność miała przynieść jakiekolwiek wymierne korzyści dla środowiska.

Poprawka 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego obejmuje następujące elementy:	***skreśla się***
a) opis sposobu, w jaki podjęto działania, o których mowa w części A pkt 6, a w przypadku gdy nie podjęto co najmniej jednego z działań wskazanych w strategii – wyjaśnienie przyczyn tej sytuacji;	
b) ocena skuteczności działań, o których mowa w części A pkt 6;	
c) opis sposobu, w jaki działania, o których mowa w części A pkt 6, zostały lub zostaną uwzględnione na etapie projektowania nowych typów pojazdów.	

Or. en

Poprawka 1700
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego obejmuje następujące elementy:	***skreśla się***
a) opis sposobu, w jaki podjęto działania, o których mowa w części A pkt 6, a w przypadku gdy nie podjęto co najmniej jednego z działań wskazanych w strategii – wyjaśnienie przyczyn tej sytuacji;	
b) ocena skuteczności działań, o których mowa w części A pkt 6;	
c) opis sposobu, w jaki działania, o których mowa w części A pkt 6, zostały lub zostaną uwzględnione na etapie projektowania nowych typów pojazdów.	

Or. en

Poprawka 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. W przypadku znaczących zmian w projekcie i produkcji danego typu pojazdu zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego powinna skupiać się w szczególności na następujących kwestiach:	***skreśla się***
a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;	
b) zmiany w wykorzystaniu materiałów w nowych pojazdach, które łatwo poddać recyklingowi;	
c) przyjęcie cech projektowych w celu	

sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;

d) zmiany w wykorzystaniu materiałów pochodzących z recyklingu w nowych pojazdach, poddanych regeneracji lub odnowionych częściach i komponentach w pojazdach oraz kompatybilności części i komponentów z innych typów pojazdów; oraz

e) zmiany w stosowaniu substancji, o których mowa w art. 5, w nowych pojazdach.

Or. en

Uzasadnienie

Cel tych szczegółowych wymogów oraz docelowi odbiorcy i przeznaczenie tych informacji pozostają niejasne – przykładowo termin „recykling wysokiej jakości" nie został zdefiniowany. Oczekuje się, że związany z nimi wysiłek biurokratyczny będzie niezwykle wysoki i będzie stanowić znaczne obciążenie zarówno dla przemysłu, jak i organów regulacyjnych. Ponownie nie wydaje się, aby ta dodatkowa złożoność miała przynieść jakiekolwiek wymierne korzyści dla środowiska.

Poprawka 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. W przypadku znaczących zmian w projekcie i produkcji danego typu pojazdu zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego powinna skupiać się w szczególności na następujących kwestiach:	***skreśla się***

a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;

b) zmiany w wykorzystaniu materiałów w nowych pojazdach, które łatwo poddać recyklingowi;

c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;

d) zmiany w wykorzystaniu materiałów pochodzących z recyklingu w nowych pojazdach, poddanych regeneracji lub odnowionych częściach i komponentach w pojazdach oraz kompatybilności części i komponentów z innych typów pojazdów; oraz

e) zmiany w stosowaniu substancji, o których mowa w art. 5, w nowych pojazdach.

Or. en

Poprawka 1703
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. W przypadku znaczących zmian w projekcie i produkcji danego typu pojazdu zaktualizowana strategia dotycząca obiegu zamkniętego powinna skupiać się w szczególności na następujących kwestiach:	***skreśla się***
a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach,	

które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;

b) zmiany w wykorzystaniu materiałów w nowych pojazdach, które łatwo poddać recyklingowi;

c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;

d) zmiany w wykorzystaniu materiałów pochodzących z recyklingu w nowych pojazdach, poddanych regeneracji lub odnowionych częściach i komponentach w pojazdach oraz kompatybilności części i komponentów z innych typów pojazdów; oraz

e) zmiany w stosowaniu substancji, o których mowa w art. 5, w nowych pojazdach.

Or. en

Poprawka 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;	a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ***naprawy, zastąpienia, odnowienia, regeneracji, modernizacji,*** ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;

Or. en

Poprawka 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;	a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ***naprawy, zastąpienia, odnowienia, regeneracji, modernizacji,*** ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;

Or. en

Poprawka 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;	a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które można łatwo zdemontować w celu ***naprawy, zastąpienia, odnowienia, regeneracji,*** ponownego użycia lub recyklingu wysokiej jakości;

Or. en

Poprawka 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym	c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym

z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;	z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, ***żywiczne materiały interfejsu termicznego, technologia gigacastingu*****,** kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;

Or. en

Poprawka 1708
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;	c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling, na przykład spoiwa, ***żywiczne materiały interfejsu termicznego, technologia gigacastingu*****,** kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;

Or. en

Poprawka 1709
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IV – część B – punkt 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu lub poważnie utrudniają recykling***,** ***na***	c) przyjęcie cech projektowych w celu sprostania wyzwaniom związanym z wykorzystaniem materiałów i technik, które przeszkadzają w łatwym usuwaniu

przykład spoiwa, kompozytowe tworzywa sztuczne lub materiały wzmocnione włóknami;	lub poważnie utrudniają recykling;

Or. en

Poprawka 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych zamontowane w pojeździe:	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***i baterie do lekkich środków transportu (LMT)*** zamontowane w pojeździe***, a także ich BMS i moduły lub ogniwa oraz wszelkie inne elementy składowe zamontowane w pojeździe***:

Or. en

Poprawka 1711
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych zamontowane w pojeździe:	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***i baterie do lekkich środków transportu (LMT)*** zamontowane w pojeździe***, a także komponenty tych baterii, tj. BMS oraz moduły lub ogniwa***:

Or. en

Poprawka 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych zamontowane w pojeździe:	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***i baterie do lekkich środków transportu (LMT)*** zamontowane w pojeździe:

Or. en

Poprawka 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu (OEN)***;

Or. en

Uzasadnienie

Numer oryginalnego sprzętu (OEN) jest niezbędny na rynku ponownego użycia i napraw, ponieważ zapewnia dokładną identyfikację, pozyskiwanie i kompatybilność części zamiennych, pozwala zapobiec niedopasowaniu i stanowi wsparcie dla zrównoważonych praktyk w zakresie napraw.

Poprawka 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Uzasadnienie

Aby wspierać rynek ponownego użycia i napraw, należy podać numer oryginalnego sprzętu (OE) producenta pojazdu (znany również jako numer części pojazdu). Niniejszą poprawkę należy wprowadzić do wszystkich odpowiednich punktów załącznika V.

Poprawka 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1717
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
f) instrukcje techniczne dotyczące usuwania ***i wymiany***, w tym kolejność	f) instrukcje techniczne dotyczące usuwania, w tym kolejność wszystkich

wszystkich kroków i rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;	kroków i rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania powinny mieć dostęp do niezbędnych informacji, w szczególności dotyczących usuwania komponentów, jak zaproponowała Komisja. Ponadto podmioty gospodarujące odpadami oraz podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją mają już uregulowany dostęp do kluczowych informacji na temat baterii do pojazdów elektrycznych na podstawie rozporządzenia (UE) 2023/1542 w sprawie baterii, w tym do danych dotyczących stanu zdrowia baterii, ich wydajności elektrochemicznej, etykietowania, działań związanych z powtórnym wykorzystaniem, gospodarowania odpadami oraz paszportu baterii, co sprawia, że odniesienie do wymiany w pkt 2 załącznika V jest niepotrzebne.

Poprawka 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych oraz ich usuwania i wymiany**.**	g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych ***i ich komponentów*** oraz ich usuwania i wymiany***;***

Or. en

Poprawka 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych oraz ich usuwania i wymiany.	g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych ***i ich komponentów*** oraz ich usuwania i wymiany.

Or. en

Poprawka 1720
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych oraz ich usuwania ***i wymiany***.	g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do baterii do pojazdów elektrycznych oraz ich usuwania.

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania powinny mieć dostęp do niezbędnych informacji, w szczególności dotyczących usuwania komponentów, jak zaproponowała Komisja. Ponadto podmioty gospodarujące odpadami oraz podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją mają już uregulowany dostęp do kluczowych informacji na temat baterii do pojazdów elektrycznych na podstawie rozporządzenia (UE) 2023/1542 w sprawie baterii, w tym do danych dotyczących stanu zdrowia baterii, ich wydajności elektrochemicznej, etykietowania, działań związanych z powtórnym wykorzystaniem, gospodarowania odpadami oraz paszportu baterii, co sprawia, że odniesienie do wymiany w pkt 2 załącznika V jest niepotrzebne.

Poprawka 1721
Maria Grapini

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ga) dostęp do parametrów systemu zarządzania baterią, aby obliczyć stan zdrowia baterii (SoH), w tym dostęp do parametrów SOCE (poziomu energii w porównaniu z energią określoną podczas certyfikacji) i SOCR (zasięgu w porównaniu z zasięgiem określonym podczas certyfikacji), w celu odnowienia i naprawy akumulatorów trakcyjnych.

Or. ro

Poprawka 1722
Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ga) dostęp do parametrów systemu zarządzania baterią, obejmujących SOCE (poziom energii w porównaniu z energią określoną podczas certyfikacji) i SOCR (zasięg w porównaniu z zasięgiem określonym podczas certyfikacji), aby ocenić stan zdrowia baterii w celu odnowienia i naprawy akumulatorów trakcyjnych.

Or. en

Poprawka 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ga) informacje na temat stanu zdrowia i przewidywanej żywotności baterii w rozumieniu art. 14 i załącznika VII rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ga) dostęp do parametrów systemu zarządzania baterią w celu obliczenia stanu zdrowia (SoH) baterii.

Or. en

Poprawka 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 – litera g a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ga) parametry systemu zarządzania baterią w celu obliczenia stanu zdrowia (SoH) baterii.

Or. en

Poprawka 1726
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Części i komponenty elektroniczne:
	a) ręczna obsługa, w tym co najmniej: schemat, rozmieszczenie komponentów, pełna lista i odniesienia do komponentów, pasmo testowe;
	b) informacje dotyczące oprogramowania niezbędne do zresetowania części lub komponentu oraz ich przeprogramowania.

Or. en

Poprawka 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1729
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 2 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
e) instrukcje techniczne dotyczące usuwania ***i wymiany***, w tym kolejność wszystkich kroków i rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;	e) instrukcje techniczne dotyczące usuwania, w tym kolejność wszystkich kroków i rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania powinny mieć prawo do informacji, jak zaproponowano w art. 11. Niemniej jednak w przypadku podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją dostęp do niezbędnych informacji dotyczących pojazdu, części i komponentów jest już uregulowany na podstawie załącznika X rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 rozporządzenia (WE) nr 595/2009 oraz art. 4 i 6 rozporządzenia (UE) 2024/1257. W związku z tym należy skreślić odniesienie do „wymiany”.

Poprawka 1730
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 2 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
f) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do silników elektrycznych (e-drive) oraz ich usuwania ***i wymiany***.	f) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu do silników elektrycznych (e-drive) oraz ich usuwania.

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania powinny mieć prawo do informacji, jak zaproponowano w art. 11. Niemniej jednak w przypadku podmiotów zajmujących się naprawą i konserwacją dostęp do niezbędnych informacji dotyczących pojazdu, części i komponentów jest już uregulowany na podstawie załącznika X rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 rozporządzenia (WE) nr 595/2009 oraz art. 4 i 6 rozporządzenia (UE) 2024/1257. W związku z tym należy skreślić odniesienie do „wymiany”.

Poprawka 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) numer;	b) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) numer;	b) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 4 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 4 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Uzasadnienie

Aby rynek ponownego użycia i napraw mógł prawidłowo funkcjonować, należy podać numer oryginalnego sprzętu (OE) producenta pojazdu (znany również jako numer części pojazdu).

Poprawka 1735
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 4 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) instrukcje techniczne dotyczące usuwania ***i wymiany***, w tym kolejność wszystkich kroków.	c) instrukcje techniczne dotyczące usuwania, w tym kolejność wszystkich kroków.

Or. en

Uzasadnienie

Wszystkie potrzeby związane z naprawą i konserwacją są objęte zakresem informacji dotyczących naprawy i konserwacji (RMI) na podstawie załącznika X rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 Euro VI (rozporządzenia (WE) nr 595/2009) oraz art. 4 i 6 Euro 7 (rozporządzenia (UE) 2024/1257). W informacjach dotyczących naprawy i konserwacji przewidziano wymóg, zgodnie z którym producenci przedstawiają niezależnym podmiotom niezbędne dane dotyczące naprawy, co zapewnia uczciwą konkurencję. Dodatkowe uregulowanie w rozporządzeniu w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji jest niepotrzebne, w związku z czym należy skreślić odniesienie do „wymiany”.

Poprawka 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 4 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ca) informacje i specyfikacje, w tym szczegółowe informacje na temat narzędzi, procesów i aktualizacji oprogramowania wymagane w celu regeneracji i odnowienia, muszą być dostępne od momentu wprowadzenia do obrotu i przez co najmniej 15 lat po tym, jak produkt

przestanie być dostępny na rynku.

Or. en

Poprawka 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 4 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ca) informacje, specyfikacje, narzędzia i procesy, w tym aktualizacje oprogramowania, wymagane w celu regeneracji i odnowienia, od momentu wprowadzenia do obrotu i przez co najmniej 20 lat od zakończenia wprowadzania do obrotu.

Or. en

Uzasadnienie

Podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją powinny mieć możliwość dostępu do informacji, specyfikacji, narzędzi i procesów, w tym aktualizacji oprogramowania, które są często wymagane do regeneracji lub odnowienia części i komponentów usuniętych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Poprawka 1738
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Kodowane cyfrowo części i komponenty w pojeździe:	***skreśla się***
a) numer;	
b) lokalizacja;	

c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe;

d) opis funkcjonalności, wymienności i kompatybilności z określonymi częściami i komponentami innych marek i modeli;

e) punkt kontaktowy producenta do celów uzyskania pomocy technicznej.

Or. en

Poprawka 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Kodowane cyfrowo części i komponenty w pojeździe:	***skreśla się***
a) numer;	
b) lokalizacja;	
c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe;	
d) opis funkcjonalności, wymienności i kompatybilności z określonymi częściami i komponentami innych marek i modeli;	
e) punkt kontaktowy producenta do celów uzyskania pomocy technicznej.	

Or. en

Poprawka 1740
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Kodowane cyfrowo części i komponenty w pojeździe:	***skreśla się***
a) numer;	
b) lokalizacja;	
c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe;	
d) opis funkcjonalności, wymienności i kompatybilności z określonymi częściami i komponentami innych marek i modeli;	
e) punkt kontaktowy producenta do celów uzyskania pomocy technicznej.	

Or. en

Uzasadnienie

Uprawnione zakłady przetwarzania nie potrzebują dostępu do tych informacji, ponieważ podmioty zajmujące się naprawą i konserwacją mają już prawa na podstawie załącznika X rozporządzenia (UE) 2018/858, art. 6 rozporządzenia (WE) nr 595/2009 oraz art. 4 i 6 rozporządzenia (UE) 2024/1257. Zapewnienie dostępu na podstawie rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji nie jest konieczne. Jeśli uprawnione zakłady przetwarzania chciałyby uzyskać dostęp do kodowanych części, mogą się zarejestrować, korzystając z odpowiedniego linku rejestracyjnego w systemie IDIS.

Poprawka 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Uzasadnienie

Zobacz uzasadnienie dotyczące [poprawki do] pkt 4 lit. a) załącznika V.

Poprawka 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) numer;	a) numer ***oryginalnego sprzętu***;

Or. en

Poprawka 1743
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe***;**	c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym ***możliwość wyrejestrowania lub rozłączenia części z VIN pojazdu wycofanego z eksploatacji i w razie potrzeby ponownego zarejestrowania danej części w systemach informacyjnych producenta pojazdu, aby umożliwić zamontowanie jej w innym pojeździe;*** kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe***, w stosownych przypadkach, przy wykorzystaniu narzędzi diagnostycznych różnych marek.***

Or. en

Poprawka 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do ***działania*** w innym pojeździe;	c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym ***możliwość wyrejestrowania lub rozłączenia części z VIN pojazdu wycofanego z eksploatacji i w razie potrzeby jej ponownego zarejestrowania w systemie informacyjnym producenta pojazdu, aby umożliwić zamontowanie jej w innym pojeździe***; kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do ***użycia*** w innym pojeździe***, w stosownych przypadkach, przy wykorzystaniu narzędzi diagnostycznych różnych marek.***

Or. en

Poprawka 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym – kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe;	c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, usuwania i wymiany, w tym kodowanie i oprogramowanie niezbędne do uruchomienia części zamiennych i komponentów do działania w innym pojeździe***, przy wykorzystaniu narzędzi diagnostycznych różnych marek, w tym, w stosownych przypadkach, możliwość zarejestrowania danej części z przypisaniem informacji o pojeździe na serwerze wewnętrznym producenta***

pojazdu dla naprawianego pojazdu;

Or. en

Poprawka 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ca) informacje, specyfikacje, narzędzia i procesy, w tym aktualizacje oprogramowania, wymagane do regeneracji i odnowienia;

Or. en

Poprawka 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5a. Części i komponenty elektroniczne:
	a) ręczna obsługa, w tym co najmniej: schemat, rozmieszczenie komponentów, pełna lista i odniesienia do komponentów, pasmo testowe;
	b) informacje dotyczące oprogramowania niezbędne do zresetowania części lub komponentu oraz ich przeprogramowania.

Or. en

Poprawka 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) ***systemy klimatyzacji i*** czynniki chłodnicze przetwarza się zgodnie z rozporządzeniem (UE) ***nr 517/2014***;	b) czynniki chłodnicze przetwarza się zgodnie z rozporządzeniem (UE) ***2024/573***;

Or. en

Poprawka 1749
Susana Solís Pérez

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) baterie SLI i baterie do pojazdów elektrycznych w rozumieniu rozporządzenia (UE) 2023/1542.

Or. en

Uzasadnienie

Usuwanie baterii SLI i baterii do pojazdów elektrycznych należy uznać za część procesu oczyszczania z substancji szkodliwych i nie należy uwzględniać go w części C załącznika VII.

Poprawka 1750
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Opony;

Or. pl

Poprawka 1751
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2b. Baterie do pojazdów elektrycznych;

Or. pl

Poprawka 1752
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2c. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/* [w sprawie baterii i zużytych baterii];***

Or. pl

Poprawka 1753
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2d. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;

Or. pl

Poprawka 1754
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2e. Reflektory, w tym ich nastawniki;

Or. pl

Poprawka 1755
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 2 f (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2f. panele fotowoltaiczne o powierzchni większej niż 0,2 m2;

Or. pl

Poprawka 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 3 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	aa) całkowita liczba przetworzonych pojazdów wycofanych z eksploatacji;

Or. en

Poprawka 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 3 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ba) średnia masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przed rozpoczęciem operacji oczyszczania z substancji szkodliwych i usuwania i po ich zakończeniu;

Or. en

Poprawka 1758
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część B – punkt 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) ilość i charakter odpadów oczyszczonych z substancji szkodliwych, w tym materiały i zanieczyszczenia, które zostały usunięte lub zneutralizowane;	c) ilość i charakter odpadów oczyszczonych z substancji szkodliwych, w tym materiały i zanieczyszczenia, które zostały usunięte lub zneutralizowane***, na zebraną partię***;

Or. en

Poprawka 1759
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1760
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	1. Baterie do pojazdów elektrycznych***, w tym ich systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe pojazdów elektrycznych, obudowy lub osłony, jeśli występują***;

Or. en

Poprawka 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***w rozumieniu art. 3 pkt 141 rozporządzenia (UE) 2023/1542, w tym ich systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe pojazdów elektrycznych, obudowy lub osłony, jeśli występują***;

Or. en

Poprawka 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***i ich elementy składowe, w tym systemy***

	zarządzania baterią, ładowarki pokładowe, obudowy lub osłony, jeśli występują, oraz ich moduły lub ogniwa;

Or. en

Poprawka 1763
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	1. Baterie do pojazdów elektrycznych***, w tym ich systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe, obudowy lub osłony, jeśli występują, oraz ich moduły lub ogniwa***;

Or. en

Poprawka 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Baterie do pojazdów elektrycznych;	1. Baterie do pojazdów elektrycznych ***w rozumieniu art. 3 pkt 14 rozporządzenia (UE) 2023/1542***;

Or. en

Uzasadnienie

Aby uniknąć nieporozumień i podwójnej regulacji, definicje baterii do pojazdów elektrycznych i baterii przenośnych („inne baterie”) powinny być zgodne z definicjami zawartymi w art. 3 rozporządzenia 2023/1542 w sprawie baterii.

Poprawka 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Baterie LMT w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia (UE) 2023/1542 i ich elementy składowe, w tym systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe pojazdów elektrycznych, obudowy lub osłony, jeśli występują, oraz ich moduły lub ogniwa;

Or. en

Poprawka 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Baterie LMT w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia (UE) 2023/1542, w tym poszczególne ogniwa baterii zawarte w zestawie baterii, ich systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe pojazdów elektrycznych, obudowy lub osłony, jeśli występują;

Or. en

Poprawka 1767
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	1a. Baterie LMT w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia (UE) 2023/1542, w tym ich systemy zarządzania baterią, ładowarki pokładowe pojazdów elektrycznych, obudowy lub osłony, jeśli występują, oraz moduły lub ogniwa;

Or. en

Poprawka 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Silniki elektryczne (e-drive), w tym ich osłony ***i wszelkie powiązane*** jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały;	2. Silniki elektryczne (e-drive), ***ich elementy składowe,*** w tym ich osłony***, generatory, alternatory i silniki wentylatorów, jeśli występują, a także*** jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały ***bezpośrednio przymocowane lub dołączone do silników elektrycznych***;

Or. en

Poprawka 1769
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Silniki elektryczne (e-drive), w tym ich osłony i wszelkie powiązane jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały;	2. Silniki elektryczne (e-drive), w tym ich osłony***, generatory, alternatory i silniki wentylatorów, jeśli występują,*** i wszelkie powiązane jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały ***bezpośrednio przymocowane***

lub dołączone do silników elektrycznych;

Or. en

Poprawka 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Silniki elektryczne (e-drive), w tym ich osłony ***i wszelkie powiązane jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały***;	2. Silniki elektryczne (e-drive), w tym ich osłony;

Or. en

Uzasadnienie

Do silnika elektrycznego mogą być dołączone lub bezpośrednio przymocowane różne komponenty, w zależności od wymogów w zakresie projektu i koncepcji konstrukcyjnych oraz w celu dostosowania ich do przyszłych ulepszeń. Ściśle określona lista może być niekompletna, co może prowadzić do nieporozumień i stanowić dodatkowe obciążenie dla podmiotów zajmujących się demontażem. Aby temu zapobiec, należy przyjąć bardziej ogólny i elastyczny opis.

Poprawka 1771
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/* [w sprawie baterii i zużytych baterii];***	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/******** ***[w sprawie baterii i zużytych baterii]***;	3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/***1542 i inne baterie w rozumieniu art. 3 pkt 9 rozporządzenia (UE) 2023/1542, ich elementy składowe oraz wszelkie powiązane jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały bezpośrednio przymocowane lub dołączone do silników elektrycznych***;

Or. en

Poprawka 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/******** ***[w sprawie baterii i zużytych baterii]***;	3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/***1542 oraz baterie przenośne w rozumieniu art. 3 pkt 9 rozporządzenia (UE) 2023/1542***;

Or. en

Uzasadnienie

Aby zapewnić jasność i przede wszystkim uniknąć podwójnej regulacji, należy zastosować definicje baterii do pojazdów elektrycznych i baterii przenośnych („inne baterie") określone w art. 3 rozporządzenia 2023/1542 w sprawie baterii.

Poprawka 1774
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/**** ***[w sprawie baterii i zużytych baterii]***;	3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/***1542 oraz inne baterie w rozumieniu art. 3 pkt 9 rozporządzenia (UE) 2023/1542***;

Or. en

Poprawka 1775
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/**** ***[w sprawie baterii i zużytych baterii]***;	3. baterie SLI w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/***1542 oraz inne baterie w rozumieniu art. 3 pkt 9 rozporządzenia (UE) 2023/1542***;

Or. en

Poprawka 1776
Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Silniki;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1777
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Silniki;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Silniki;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Demontaż silników spalinowych jest mniej opłacalny dla podmiotów zajmujących się demontażem, ponieważ zapłatę za strzępienie oblicza się w oparciu o masę. Jeśli silniki pozostaną na liście, konieczny może być wyjątek, jako że dzięki wykorzystaniu odpowiednich technologii nadal można skutecznie oddzielić materiały po strzępieniu.

Poprawka 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Silniki;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. Silniki;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1781
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
4. ***Silniki;***	4. ***Bloki silników spalinowych wraz z generatorami, rozrusznikiem, alternatorami, turbosprężarkami, chłodnicą i silnikami wentylatorów oraz powiązanymi urządzeniami***;

Or. en

Poprawka 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Demontaż przekładni jest mniej opłacalny dla podmiotów zajmujących się demontażem, ponieważ zapłatę za strzępienie oblicza się w oparciu o masę. W związku z tym, jeśli silniki pozostaną na liście, konieczny może być wyjątek, jako że dzięki wykorzystaniu odpowiednich technologii nadal można skutecznie oddzielić materiały po strzępieniu.

Poprawka 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1786
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1787
Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Przekładnie;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1788
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Korzyści ekologiczne wynikające z demontażu szkła z pojazdu po jego wycofaniu z eksploatacji nie są udowodnione. Proces ten jest pracochłonny, obarczony wysokim ryzykiem urazów i wymaga niezwykle czystych metod, ponieważ podmioty zajmujące się recyklingiem dopuszczają zanieczyszczenie na poziomie zaledwie do 3 ppm (g/t). Ponadto koszty środowiskowe związane z transportem są wysokie z uwagi na ograniczoną liczbę podmiotów zajmujących się recyklingiem szkła w Europie, co sprawia, że konieczne jest przemieszczanie materiałów na dużą odległość.

Poprawka 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1793
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła***, w tym szyby dachowe***;

Or. en

Poprawka 1795
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła***, w tym szyby dachowe***;

Or. en

Poprawka 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 7

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
7. Szyby przednie, okna tylne i boczne wykonane ze szkła;	7. Szyby przednie, okna tylne***, dachowe*** i boczne wykonane ze szkła;

Or. en

Uzasadnienie

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Poprawka 1797
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 8

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
8. ***Koła***;	8. ***Obręcze***;

Or. en

Poprawka 1798
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 9

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
9. Opony;	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Obowiązkowy demontaż tablic rozdzielczych w celu ponownego użycia jest niepraktyczny ze względu na brak zapotrzebowania na te części. Ponadto nie podano jasnej definicji terminu „tablica rozdzielcza", który obejmuje wiele komponentów i materiałów. Skutkuje to uzyskaniem mieszanego strumienia odpadów bez poprawy jakości recyklingu.

Poprawka 1801
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Usuwanie tablic rozdzielczych jest niepraktyczne, ponieważ wymaga dużego wysiłku.

Poprawka 1802
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1805
Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
10. Tablice rozdzielcze;	***skreśla się***

Or. fr

Uzasadnienie

Brak rentownego wtórnego rynku ponownego użycia.

Poprawka 1808
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, w tym kontrolery dźwięku, nawigacji i multimediów, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, w tym kontrolery dźwięku, nawigacji i multimediów, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, w tym kontrolery dźwięku, nawigacji i multimediów, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1811
Alexander Bernhuber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, w tym kontrolery dźwięku, nawigacji	***skreśla się***

i multimediów, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;

Or. en

Uzasadnienie

Średni wiek pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazanych do procesu ostatecznego recyklingu przez strzępienie wynosi 17 lat. Siedemnastoletnie urządzenia informacyjno-rozrywkowe nie są już nikomu potrzebne.

Poprawka 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, ***w tym kontrolery dźwięku, nawigacji i multimediów,*** w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;	11. Bezpośrednio dostępne części urządzenia informacyjno-rozrywkowego, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;

Or. en

Uzasadnienie

Można zasadnie wymagać demontażu „bezpośrednio dostępnych części urządzenia informacyjno-rozrywkowego”, ale wykaz konkretnych komponentów – potencjalnie niekompletny lub zawierający nieprawidłową klasyfikację – stwarza ryzyko nieporozumień i może być nieskuteczny.

Poprawka 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 12

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
12. Reflektory, w tym ich nastawniki;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1814
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 12

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
12. Reflektory, w tym ich nastawniki;	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. fr

Uzasadnienie

Brak rentownego wtórnego rynku ponownego użycia.

Poprawka 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. de

Uzasadnienie

Nie ma rynku takich części zamiennych.

Poprawka 1817
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Wiązka przewodów jest pierwszym komponentem montowanym w nadwoziu po lakierowaniu, a jej usunięcie wymagałoby całkowitego demontażu pojazdu. W związku z tym możliwości jej ponownego użycia są niezwykle ograniczone.

Poprawka 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1822
Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1823
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
13. Wiązki przewodów;	13. ***Główne*** wiązki przewodów***, w tym wewnętrzne i zewnętrzne przewody do ładowania, jeśli występują***;

Or. en

Poprawka 1824
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 14

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
14. ***Zderzaki***;	14. ***System zabezpieczający przed skutkami kolizji, w tym osłony zderzaków, ich belki i absorbery***;

Or. en

Poprawka 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
15. Pojemniki na płyny;	***skreśla się***

Or. de

Uzasadnienie

Nie ma rynku takich części zamiennych.

Poprawka 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
15. Pojemniki na płyny;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
15. Pojemniki na płyny;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
15. Pojemniki na płyny;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Pojemniki wykonane z tworzyw sztucznych, w szczególności zbiorniki paliwa, często są mocno

zanieczyszczone paliwem lub innymi płynami, co sprawia, że ich recykling jest złożony i wymaga dużych zasobów. Korzyści dla środowiska płynące z recyklingu zbiorników paliwa nie zostały udowodnione i nie istnieje opłacalna branża recyklingu w tym zakresie. Obowiązkowy demontaż jest zatem nieuzasadniony, pod warunkiem że części zamiennie nie są potrzebne. Zamiast tego uprawnione zakłady przetwarzania powinny indywidualnie dla każdego przypadku ustalać, czy demontaż jest praktyczny i opłacalny.

Poprawka 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
15. ***Pojemniki na płyny***;	15. ***Zbiorniki paliwa wykonane z tworzyw sztucznych***;

Or. en

Poprawka 1830
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
16. Wymienniki ciepła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
16. Wymienniki ciepła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
16. Wymienniki ciepła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
16. Wymienniki ciepła;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
16. Wymienniki ciepła;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Wymiennik ciepła znajduje się pod tablicą rozdzielczą, między komorą silnika a przedziałem pasażerskim, bezpośrednio przy przegrodzie. Usunięcie go wymaga całkowitego demontażu tablicy rozdzielczej. Po strzępieniu metal z wymiennika ciepła oddziela się do recyklingu. Niemniej jednak z powodu zużycia i korozji materiału potencjał jego ponownego użycia jest minimalny.

Poprawka 1835
Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	16a. Wszelkie inne komponenty z metali nieżelaznych z jednoskładnikowego materiału, z wyłączeniem silnika i przekładni, cięższe niż 10 kg;

Or. en

Poprawka 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż 10 kg;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Komponenty cięższe niż 10 kg, w tym silnik, przekładnia i zderzaki, uwzględniono już w innym miejscu tabeli. Tymczasem materiały pochodzące z mniejszych komponentów (lżejszych niż 10 kg) skutecznie odzyskuje się przy wykorzystaniu istniejących technologii strzępienia. Wymóg ten nie oferuje zatem żadnych znaczących korzyści dla środowiska.

Poprawka 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty ***metalowe*** z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż 10 kg;	17. Wszelkie inne komponenty ***z metali nieżelaznych*** z jednoskładnikowego materiału, ***z wyłączeniem silnika i przekładni,*** cięższe niż 10 kg;

Or. en

Uzasadnienie

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Poprawka 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty ***metalowe*** z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż 10 kg;	17. Wszelkie inne komponenty ***z metali nieżelaznych*** z jednoskładnikowego materiału, ***z wyłączeniem silnika i przekładni,*** cięższe niż 10 kg;

Or. en

Poprawka 1839
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty ***metalowe*** z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż 10 kg;	17. Wszelkie inne komponenty ***z metali nieżelaznych*** z jednoskładnikowego materiału, ***z wyłączeniem silnika i przekładni,*** cięższe niż 10 kg;

Or. en

Poprawka 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***10*** kg;	17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***5*** kg;

Or. en

Poprawka 1841
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***10*** kg;	17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***5*** kg;

Or. en

Poprawka 1842
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***10*** kg;	17. Wszelkie inne komponenty metalowe z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***4*** kg;

Or. en

Poprawka 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż 10 kg;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Komponenty cięższe niż 10 kg, takie jak silnik, przekładnia i zderzaki, uwzględniono już w innym miejscu tabeli. Tymczasem materiały pochodzące z komponentów lżejszych niż 10 kg skutecznie odzyskuje się przy wykorzystaniu istniejących technologii strzępienia. Wymóg ten nie oferuje zatem żadnych znaczących korzyści dla środowiska.

Poprawka 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, ***cięższe niż 10 kg;***	18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, ***które można poddać ponownemu użyciu lub recyklingowi, o których mowa w art. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie odpadów oraz uchylającej niektóre dyrektywy;***

Or. de

Uzasadnienie

Nie ma rynku takich części zamiennych.

Poprawka 1845
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***10*** kg;	18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***5*** kg;

Or. en

Poprawka 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***10*** kg;	18. Wszelkie inne komponenty z tworzyw sztucznych z jednoskładnikowego materiału, cięższe niż ***5*** kg;

Or. en

Poprawka 1847
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	18a. Komponenty z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami;

Or. en

Poprawka 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	18a. Komponenty z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami;

Or. en

Poprawka 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
19. Komponenty elektryczne i elektroniczne:	***skreśla się***
a) przekształtniki pojazdów elektrycznych;	
b) płytki obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm^2;	

c) panele fotowoltaiczne o powierzchni większej niż 0,2 m²;

d) moduły sterujące i skrzynki zaworowe do automatycznej skrzyni biegów.

Or. en

Poprawka 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
19. Komponenty elektryczne i elektroniczne***:***	19. Komponenty elektryczne i elektroniczne***, które można poddać ponownemu użyciu lub recyklingowi, o których mowa w art. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie odpadów oraz uchylającej niektóre dyrektywy.***

Or. de

Uzasadnienie

Nie ma rynku takich części zamiennych.

Poprawka 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) przekształtniki pojazdów elektrycznych;	***skreśla się***

Or. de

Poprawka 1852
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) przekształtniki ***pojazdów*** elektrycznych;	a) przekształtniki ***i przetworniki DC/DC o napięciu elektrycznym co najmniej 24 V lub masie powyżej 1 kg w pojazdach*** elektrycznych;

Or. en

Poprawka 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) przekształtniki pojazdów ***elektrycznych***;	a) przekształtniki pojazdów;

Or. en

Poprawka 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) płytki obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm²;	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Demontaż wszystkich płytek obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm² jest niepraktyczny. Zawartość metalu w urządzeniach elektronicznych pojazdu zależy od funkcji,

co sprawia, że ogólne zalecenia dotyczące demontażu są niewykonalne. Przewidywanie zawartości metalu wymaga analizy laboratoryjnej, w związku z czym koszty usuwania są często wyższe niż potencjalna wartość. Ponadto płytki obwodów drukowanych nie stanowią znaczącego źródła metali strategicznych ani szlachetnych, a demontaż 30–50 płytek obwodów drukowanych na pojazd jest wysoce pracochłonny ze względu na postępującą miniaturyzację.

Poprawka 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) płytki obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm²;	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) płytki obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm2;	***skreśla się***

Or. de

Poprawka 1857
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) ***płytki obwodów drukowanych***	b) ***obwody drukowane zawierające***

o powierzchni większej niż 10 cm^2;	***płytki*** o powierzchni większej niż 10 cm^2;

Or. en

Uzasadnienie

eeb

Poprawka 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) panele fotowoltaiczne o powierzchni większej niż 0,2 m2;	***skreśla się***

Or. de

Poprawka 1859
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) panele fotowoltaiczne o powierzchni większej niż 0,2 m^2;	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) moduły sterujące i skrzynki	***skreśla się***

zaworowe do automatycznej skrzyni biegów.

Or. en

Uzasadnienie

Demontaż wszystkich płytek obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm² jest niepraktyczny. Zawartość metalu w urządzeniach elektronicznych pojazdu zależy od funkcji, co sprawia, że ogólne zalecenia dotyczące demontażu są niewykonalne. Przewidywanie zawartości metalu wymaga analizy laboratoryjnej, w związku z czym koszty usuwania są często wyższe niż potencjalna wartość. Ponadto płytki obwodów drukowanych nie stanowią znaczącego źródła metali strategicznych ani szlachetnych, a demontaż 30–50 płytek obwodów drukowanych na pojazd jest wysoce pracochłonny ze względu na postępującą miniaturyzację.

Poprawka 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) moduły sterujące i skrzynki zaworowe do automatycznej skrzyni biegów.	***skreśla się***

Or. de

Poprawka 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) czujniki tlenu oraz czujniki radarowe i lidarowe, jeśli występują;

Or. en

Poprawka 1863
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) czujniki tlenu oraz czujniki radarowe i lidarowe, jeśli występują.

Or. en

Poprawka 1864
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19a. Piankowe wkładki z poduszek siedzeń i oparć;

Or. en

Poprawka 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19a. Piankowe wkładki z poduszek siedzeń i oparć;

Or. en

Poprawka 1866
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19a. Stosy ogniw paliwowych;

Or. en

Poprawka 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19b. Tkanina pokrycia siedzeń i pasów bezpieczeństwa;

Or. en

Poprawka 1868
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19b. Tkanina pokrycia siedzeń i pasów bezpieczeństwa;

Or. en

Poprawka 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19c. Zneutralizowane worki poduszek powietrznych;

Or. en

Poprawka 1870
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19c. Zneutralizowane worki poduszek powietrznych;

Or. en

Poprawka 1871
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19d. Wszelkie inne komponenty zawierające surowce krytyczne.

Or. en

Poprawka 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19d. Wszelkie inne komponenty

zawierające surowce krytyczne.

Or. en

Poprawka 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19e. Aluminium sortuje się co najmniej na frakcję stopów odlewniczych w rozumieniu normy EN 1706:2020 oraz frakcję stopów do obróbki plastycznej w rozumieniu normy EN 573-3:2019.

Or. en

Poprawka 1874
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część C – punkt 19 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	19e. Aluminium sortuje się co najmniej na frakcję stopów odlewniczych w rozumieniu normy EN 1706:2020 oraz frakcję stopów do obróbki plastycznej w rozumieniu normy EN 573-3:2019;

Or. en

Poprawka 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(i) część lub komponent ***są kompletne***;	(i) część lub komponent ***zawierają wszystkie odpowiednie części***;

Or. en

Uzasadnienie

Proponowane kryteria są zbyt ogólne i mogą ograniczyć dostępność rdzeni do regeneracji, jeśli zostaną wdrożone zbyt rygorystycznie.

Poprawka 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(i) część lub komponent ***są kompletne***;	(i) część lub komponent ***zawierają wszystkie odpowiednie części***;

Or. en

Uzasadnienie

Termin „korozja” jest niejasny, zwłaszcza biorąc pod uwagę fakt, że można usunąć nawet silną korozję.

Poprawka 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(i) część lub komponent ***są kompletne***;	(i) część lub komponent ***zawierają wszystkie odpowiednie części***;

Or. en

Poprawka 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym nadają się one do ***użytku***;	(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym ***potencjalnie*** nadają się one do ***regeneracji***;

Or. en

Poprawka 1879
Jens Gieseke

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym nadają się one do ***użytku***;	(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym ***potencjalnie*** nadają się one do ***regeneracji***;

Or. en

Uzasadnienie

Proponowane kryteria są bardzo ogólne i mogą ograniczyć dostępność rdzeni do regeneracji, jeśli zostaną wdrożone zbyt rygorystycznie.

Poprawka 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym nadają się one do ***użytku***;	(ii) ocena uszkodzeń, ograniczonej funkcjonalności lub wydajności oraz napraw niezbędnych do przywrócenia części lub komponentów do stanu, w którym ***potencjalnie*** nadają się one do ***regeneracji***;

Or. en

Poprawka 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt iii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(iii) nie ma silnej korozji.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt iii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(iii) nie ma silnej korozji.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 1 – litera b – podpunkt iii

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(iii) nie ***ma silnej korozji***.	(iii) ***na podstawie oględzin można stwierdzić, że korozja*** nie ***wpływa na funkcjonalność części.***

Or. en

Uzasadnienie

Określenie „silna korozja” jest zbyt ogólne. Lepszym rozwiązaniem byłoby przeprowadzenie oględzin.

Poprawka 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Minimalne informacje, które należy podać na oznakowaniu części i komponentów:	2. Minimalne informacje, które należy podać na oznakowaniu części i komponentów ***wprowadzonych do obrotu do bezpośredniego ponownego użycia***:

Or. en

Poprawka 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) odniesienie do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), z którego usunięto dany komponent lub daną część; oraz	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Podanie numeru identyfikacyjnego pojazdu dla każdego komponentu oznacza duży nakład pracy bez wartości dodanej.

Poprawka 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) odniesienie do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), z którego usunięto dany komponent lub daną część; oraz	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Numery VIN stanowią dane osobowe i nie są wymagane do zapewnienia identyfikowalności. Jedyną istotną informacją do celów ponownego użycia części lub komponentu jest podmiot gospodarczy odpowiedzialny za wprowadzenie go do obrotu.

Poprawka 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
b) odniesienie do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), z którego usunięto dany komponent lub daną część; oraz	***skreśla się***

Or. en

Uzasadnienie

Odniesienie do numeru VIN pojazdu, z którego usunięto daną część, nie jest istotne do celów ponownego użycia, regeneracji i odnowienia części. Wręcz przeciwnie – tego rodzaju wymóg dotyczący dokumentacji należy postrzegać jako dodatkowe obciążenie bez wartości dodanej.

Poprawka 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) nazwa, adres pocztowy, ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego i adresu e-mail, w stosownych przypadkach adres strony internetowej, identyfikujący podmiot, który usunął komponent lub część.	c) nazwa, adres pocztowy ***punktu sprzedaży lub warsztatu***, ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego i adresu e-mail, w stosownych przypadkach adres strony internetowej ***na etykiecie części lub opakowaniu części sprzedawanych luzem***, identyfikujący podmiot, który usunął komponent lub część.

Or. en

Uzasadnienie

Indywidualne etykietowanie zdemontowanych części jest niepraktyczne, ponieważ wiele z nich, na przykład rozruszniki i alternatory, zbiera się luzem i sortuje na późniejszym etapie. Zamiast tego informacje określone w części D pkt 2 lit. c) załącznika VII należy przedstawić na etykiecie części lub jej opakowaniu w przypadku części sprzedawanych luzem.

Poprawka 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część D – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) nazwa, adres pocztowy, ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego i adresu e-mail, w stosownych przypadkach adres strony internetowej, identyfikujący ***podmiot***, który usunął komponent lub część.	c) nazwa, adres pocztowy, ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego i adresu e-mail, w stosownych przypadkach adres strony internetowej, identyfikujący ***uprawniony zakład przetwarzania***, który usunął komponent lub część.

Or. en

Poprawka 1890
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część E – tytuł 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
KOMPONENTY I CZĘŚCI, KTÓRE NIE MOGĄ BYĆ PONOWNIE UŻYTE	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2a. Baterie LMT przetwarza się zgodnie z art. 70 rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	2b. Baterie przenośne przetwarza się zgodnie z art. 70 rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Materiały magnetycznie trwałe zawierające neodym, dysproz lub prazeodym (neodym-żelazo-bor (NdFeB)) określone w art. 27 rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie surowców krytycznych], miedź z silników elektrycznych (e-drive), które nie nadają się do ponownego użycia, regeneracji ani odnowienia, są usuwane, jeżeli proces usuwania jest możliwy do przeprowadzenia przez uprawnione zakłady przetwarzania bez ponoszenia nadmiernych kosztów. W przypadku braku postępu technicznego w zakresie recyklingu materiałów magnetycznie trwałych NdFeB silniki elektryczne (e-drive) lub ich części zawierające materiały magnetycznie trwałe składuje się i oznacza zgodnie z art. 27 ust. 1 lit. b) rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie surowców krytycznych].	3. Materiały magnetycznie trwałe zawierające neodym, dysproz lub prazeodym (neodym-żelazo-bor (NdFeB)) określone w art. 27 rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie surowców krytycznych], miedź z silników elektrycznych (e-drive), które nie nadają się do ponownego użycia, regeneracji ani odnowienia, są usuwane, jeżeli proces usuwania jest możliwy do przeprowadzenia przez uprawnione zakłady przetwarzania bez ponoszenia nadmiernych kosztów. W przypadku braku postępu technicznego w zakresie recyklingu materiałów magnetycznie trwałych NdFeB silniki elektryczne (e-drive) lub ich części zawierające materiały magnetycznie trwałe składuje się i oznacza zgodnie z art. 27 ust. 1 lit. b) rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie surowców krytycznych]. ***Oddzielone magnesy muszą zostać poddane recyklingowi.***

Or. en

Poprawka 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Szkło usunięte z pojazdu wycofanego z eksploatacji powinno zostać poddane recyklingowi co najmniej do postaci szkła opakowaniowego, włókna szklanego lub materiału o równoważnej	5. Szkło usunięte z pojazdu wycofanego z eksploatacji powinno zostać poddane recyklingowi ***najlepiej*** co najmniej do postaci szkła ***płaskiego, a w innym razie do postaci szkła***

jakości.	opakowaniowego, włókna szklanego lub materiału o równoważnej jakości.

Or. en

Poprawka 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. Szkło usunięte z pojazdu wycofanego z eksploatacji powinno zostać poddane recyklingowi co najmniej do postaci szkła opakowaniowego, ***włókna szklanego*** lub materiału o równoważnej jakości.	5. Szkło usunięte z pojazdu wycofanego z eksploatacji powinno zostać poddane recyklingowi co najmniej do postaci szkła opakowaniowego, ***izolacyjnych włókien szklanych, szkła płaskiego*** lub materiału o równoważnej jakości.

Or. en

Uzasadnienie

W wyniku poddania recyklingowi szkła usuniętego z pojazdu wycofanego z eksploatacji można uzyskać również szkło opakowaniowe, izolacyjne włókna szklane (wełnę szklaną) i szkło płaskie. Niemniej jednak ze względu na wymogi jakościowe i charakterystykę procesu produkcji włókna szklanego nie można uzyskać z recyklingu szkła usuniętego z pojazdu wycofanego z eksploatacji, w związku z czym należy usunąć je z listy.

Poprawka 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5a. Usunięte tworzywa sztuczne sortuje się według polimerów w taki sposób, aby nie poddawać ich dalszemu przetwarzaniu przed granulowaniem, ekstruzją lub formowaniem. Tworzywa sztuczne i frakcje pozostałości przetwarza

się zgodnie z art. 7 i załącznikiem IV rozporządzenia (UE) 2019/1021.

Or. en

Poprawka 1897
Laurent Castillo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5a. Płyn chłodniczy usunięty z pojazdu po jego wycofaniu z eksploatacji musi zostać co najmniej poddany regeneracji do postaci gotowego do użycia płynu o równoważnej jakości.

Or. en

Poprawka 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5a. Usunięte czynniki chłodnicze poddaje się recyklingowi, regeneracji lub zniszczeniu zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2024/573.

Or. en

Poprawka 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5b. Gumowe opony przetwarza się zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami i wymaganiami ogólnymi określonymi w art. 4 [dyrektywy] 2008/98/EC, aby priorytetowo traktować zapobieganie powstawaniu odpadów, ponowne użycie i przygotowanie do ponownego użycia jako rozwiązania, które dają najlepszy dla środowiska wynik całkowity, w tym bieżnikowanie.

Or. en

Poprawka 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5c. Usunięte czynniki chłodnicze poddaje się recyklingowi, regeneracji lub zniszczeniu zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2024/573.

Or. en

Poprawka 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część F – punkt 5 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	5d. Materiały aluminiowe pochodzące z wymienników ciepła, określone w części C pkt 12 załącznika VII przechowuje się i poddaje recyklingowi oddzielnie od frakcji aluminium odlewanego i aluminium do obróbki

	plastycznej, określonych w części G załącznika VII.

Or. en

Poprawka 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – tytuł 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
INFORMACJE, KTÓRE NALEŻY PODAĆ W PRZYPADKU ZWOLNIEŃ Z OBOWIĄZKU USUNIĘCIA CZĘŚCI, KOMPONENTÓW I MATERIAŁÓW Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI	***KRYTERIA DOTYCZĄCE ŁĄCZNEGO STRZĘPIENIA I ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII PRZETWARZANIA PO STRZĘPIENIU***

Or. en

Poprawka 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – tytuł 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
INFORMACJE, KTÓRE NALEŻY PODAĆ W PRZYPADKU ZWOLNIEŃ Z OBOWIĄZKU USUNIĘCIA CZĘŚCI**,** KOMPONENTÓW ***I MATERIAŁÓW Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI***	***KRYTERIA DOTYCZĄCE*** ZWOLNIEŃ Z OBOWIĄZKU USUNIĘCIA CZĘŚCI ***I*** KOMPONENTÓW ***PRZED STRZĘPIENIEM***

Or. en

Poprawka 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt -1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	-1. Kryteria dotyczące dopuszczenia strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, ich części, komponentów i materiałów razem z innymi odpadami:
	a) zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny poddano selektywnemu przetwarzaniu zgodnie z załącznikiem VII dyrektywy 2012/19/UE przed strzępieniem razem z pojazdami wycofanymi z eksploatacji;
	b) wszystkie baterie usunięto ze wszystkich rodzajów odpadów, jak określono w rozporządzeniu (UE) 2023/1542, przed strzępieniem razem z pojazdami wycofanymi z eksploatacji;
	c) opakowania z tworzyw sztucznych usunięto z odpadów opakowaniowych, a odpady opakowaniowe z metalu określone w rozporządzeniu w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych (PPWR) nie zostały jeszcze posortowane według konkretnych grup stopów przed strzępieniem razem z pojazdami wycofanymi z eksploatacji;
	d) wspólne przetwarzanie różnych frakcji odpadów nie skutkuje pogorszeniem jakości strumieni odpadów wynikającym z przetwarzania w porównaniu do oddzielnego przetwarzania tych frakcji odpadów;
	e) indywidualny wkład mieszanych strumieni odpadów we frakcjach wyjściowych jest możliwy do ustalenia do celów odpowiednich wymogów dotyczących sprawozdawczości w zakresie efektywności przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji i innych wymogów dla innych strumieni odpadów, określonych w rozporządzeniu (UE) 2023/1542, rozporządzeniu w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych (PPWR), dyrektywie 2012/19/UE i

dyrektywie 2008/58/WE.

Or. en

Poprawka 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt -1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	-1a. Wymogi jakościowe dla frakcji wyjściowych:
	a) zawartość miedzi w głównej frakcji stalowej nie przekracza 0,1 % w przeliczeniu na masę;
	b) aluminium sortuje się co najmniej na frakcję stopów odlewniczych w rozumieniu normy EN 1706:2020 oraz frakcję stopów do obróbki plastycznej w rozumieniu normy EN 573-3:2019;
	c) ciężką frakcję ze strzępienia powstałą po separacji powietrznej i oddzieleniu żelaza poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę;
	d) lekką frakcję ze strzępienia poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest

mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę.

Or. en

Poprawka 1906
Jonas Sjöstedt

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji**.**	1. ***Dokumentacja, którą należy przedstawić w przypadku zwolnień z obowiązku usunięcia części, komponentów i materiałów:***
	a) kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu ***lub zleca podwykonawstwo stosowania takich technologii***, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych ***gotowych do recyklingu*** i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji***;***
	b) przygotowana przez niezależny organ dokumentacja wykazująca jakość i ilość frakcji pochodzących z przetwarzania gotowych do recyklingu dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania;
	c) jakikolwiek inny rodzaj dokumentacji wykazującej, że jakość i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie są niższe w porównaniu z jakością i ilością

komponentów i części, które zostały oddzielnie usunięte przed strzępieniem zgodnie z wymogami określonymi w części C.

Or. en

Poprawka 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji**.**	1. ***Dokumentacja, którą należy przedstawić w przypadku zwolnień z obowiązku usunięcia części, komponentów i materiałów:***
	a) kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu ***lub zleca podwykonawstwo stosowania takich technologii***, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych ***gotowych do recyklingu*** i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji***;***
	b) przygotowana przez niezależny organ dokumentacja wykazująca jakość i ilość frakcji pochodzących z przetwarzania gotowych do recyklingu dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania;
	c) jakikolwiek inny rodzaj dokumentacji wykazującej, że jakość

	i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie są niższe w porównaniu z jakością i ilością komponentów i części, które zostały oddzielnie usunięte przed strzępieniem zgodnie z wymogami określonymi w części C.

Or. en

Poprawka 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. ***Kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania*** pojazdów wycofanych z eksploatacji**.**	1. ***W celu zapewnienia zgodności z art. 28 ust. 3 należy spełnić następujące wymogi, aby umożliwić strzępienie*** pojazdów wycofanych z eksploatacji ***razem z poniższymi innymi odpadami:***

Or. en

Poprawka 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1 – litera a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	a) zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny poddano przetwarzaniu zgodnie z załącznikiem VII dyrektywy 2012/19/UE;

Or. en

Poprawka 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1 – litera b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	b) wszystkie baterie usunięto zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1 – litera c (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	c) opakowania z tworzyw sztucznych usunięto z odpadów opakowaniowych i odpadów opakowaniowych z metalu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2025/40;

Or. en

Poprawka 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1 – litera d (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	d) strzępienie pojazdów wycofanych z eksploatacji razem z innymi odpadami nie skutkuje pogorszeniem jakości strumieni odpadów wynikającym z przetwarzania w porównaniu do oddzielnego przetwarzania tych frakcji odpadów;

Or. en

Poprawka 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 1 – litera e (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	e) indywidualny wkład mieszanych strumieni odpadów we frakcjach wyjściowych jest możliwy do ustalenia do celów odpowiednich wymogów dotyczących sprawozdawczości w zakresie efektywności przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji i innych wymogów określonych w rozporządzeniu (UE) 2023/1542, rozporządzeniu (UE) 2025/40, dyrektywie 2012/19/UE i dyrektywie 2008/58/WE;

Or. en

Poprawka 1914
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Sprawozdanie z analizy próbki dotyczące jakości i ilości frakcji pochodzących z przetwarzania (wyjściowych) dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania przedstawione przez niezależny organ.	***skreśla się***

Or. pl

Poprawka 1915
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. ***Sprawozdanie z analizy próbki dotyczące jakości i ilości*** frakcji ***pochodzących z przetwarzania (***wyjściowych***) dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania przedstawione przez niezależny organ***.	2. ***Wymogi jakościowe dla*** frakcji wyjściowych***: a) zawartość miedzi w głównej frakcji stalowej nie przekracza 0,1 % w przeliczeniu na masę; b) aluminium sortuje się co najmniej na cztery frakcje: (i) frakcja aluminium o zawartości krzemu większej niż 1,5 %, zawartości miedzi równej lub mniejszej niż 0,5 % i zawartości żelaza równej lub mniejszej niż 0,2 %; (ii) frakcja aluminium o zawartości krzemu większej niż 1,5 %, niespełniająca wymogów dotyczących składu w odniesieniu do miedzi i żelaza, określonych w ppkt (i); (iii) frakcja aluminium o zawartości krzemu równej lub mniejszej niż 1,5 %, zawartości magnezu równej lub mniejszej niż 1,5 %, zawartości miedzi równej lub mniejszej niż 0,3 % i zawartości cynku równej lub mniejszej niż 0,3 %; (iv) frakcja aluminium o zawartości krzemu równej lub mniejszej niż 1,5 %, niespełniająca wymogów dotyczących składu w odniesieniu do magnezu, miedzi i cynku, określonych w ppkt (iii); c) ciężką frakcję ze strzępienia powstałą po separacji powietrznej i oddzieleniu żelaza poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę; d) lekką frakcję ze strzępienia poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych***

	procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę.

Or. en

Poprawka 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. ***Sprawozdanie z analizy próbki dotyczące jakości i ilości*** frakcji ***pochodzących z przetwarzania (***wyjściowych***) dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania przedstawione przez niezależny organ.***	2. ***Należy spełnić następujące wymogi jakościowe dla*** frakcji wyjściowych***:***

Or. en

Poprawka 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2 – litera a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	a) całkowita zawartość miedzi w głównej frakcji stalowej nie przekracza 0,2 %;

Or. en

Poprawka 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2 – litera b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	b) aluminium sortuje się co najmniej na cztery frakcje:
	(i) frakcja aluminium o zawartości krzemu większej niż 1,5 %, zawartości miedzi równej lub mniejszej niż 0,5 % i zawartości żelaza równej lub mniejszej niż 0,2 %;
	(ii) frakcja aluminium o zawartości krzemu większej niż 1,5 %, niespełniająca wymogów dotyczących składu w odniesieniu do miedzi i żelaza, określonych w ppkt (i);
	(iii) frakcja aluminium o zawartości krzemu równej lub mniejszej niż 1,5 %, zawartości magnezu równej lub mniejszej niż 1,5 %, zawartości miedzi równej lub mniejszej niż 0,3 % i zawartości cynku równej lub mniejszej niż 0,3 %;
	(iv) frakcja aluminium o zawartości krzemu równej lub mniejszej niż 1,5 %, niespełniająca wymogów dotyczących składu w odniesieniu do magnezu, miedzi i cynku, określonych w ppkt (iii);

Or. en

Poprawka 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2 – litera c (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	c) ciężką frakcję ze strzępienia powstałą po separacji powietrznej i oddzieleniu żelaza poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów

	organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę;

Or. en

Poprawka 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 2 – litera d (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	d) lekką frakcję ze strzępienia poddaje się dalszemu przetwarzaniu w celu oddzielenia metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych i innych materiałów organicznych do recyklingu lub odzysku. W pozostałościach z tych procesów zawartość metali jest mniejsza niż 1 % w przeliczeniu na masę, a zgodnie z decyzją Rady 2003/33/WE łączna zawartość substancji organicznych jest mniejsza niż 5 % w przeliczeniu na masę.

Or. en

Poprawka 1921
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Jakikolwiek inny rodzaj dokumentacji wykazującej, że jakość i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie jest niższa w porównaniu z jakością i	***skreśla się***

ilością komponentów i części, które zostały oddzielnie usunięte przed strzępieniem zgodnie z wymogami określonymi w części C.

Or. pl

Poprawka 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. ***Jakikolwiek inny rodzaj dokumentacji wykazującej, że jakość i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie jest niższa*** w ***porównaniu*** z ***jakością i ilością komponentów i*** części, które zostały oddzielnie usunięte przed strzępieniem zgodnie z wymogami określonymi w części C.	3. ***Dokumentacja, którą należy przedstawić*** w ***przypadku zwolnień*** z ***obowiązku usunięcia*** części, ***komponentów i materiałów***:

Or. en

Poprawka 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3 – litera a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	a) kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje strzępienia i stosuje technologie przetwarzania po strzępieniu, w tym specyfikacje dotyczące jakości surowców wtórnych i specyfikacje techniczne stosowane przy przetwarzaniu frakcji pochodzących z przetwarzania pojazdów

wycofanych z eksploatacji;

Or. en

Poprawka 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3 – litera b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	b) sprawozdanie z analizy próbki dotyczące jakości i ilości frakcji pochodzących z przetwarzania (wyjściowych) dla reprezentatywnej konfiguracji przetwarzania przedstawione przez niezależny organ;

Or. en

Poprawka 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3 – litera c (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	c) jakikolwiek inny rodzaj dokumentacji wykazującej, że jakość i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie jest niższa w porównaniu z jakością i ilością komponentów i części, które zostały oddzielnie usunięte przed strzępieniem zgodnie z wymogami określonymi w części C.

Or. en

Poprawka 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – część G – punkt 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	3a. Wymogi jakościowe dla frakcji wyjściowych:
	a) zawartość miedzi w głównej frakcji stalowej nie przekracza 0,1 % w przeliczeniu na masę;
	b) aluminium sortuje się co najmniej na frakcję stopów odlewniczych w rozumieniu normy EN 1706:2020 oraz frakcję stopów do obróbki plastycznej w rozumieniu normy EN 573-3:2019.

Or. en

Poprawka 1927
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik IX – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Data wystawienia świadectwa złomowania.	3. Data wystawienia świadectwa złomowania***, która jest taka sama jak data dostarczenia do uprawnionego zakładu przetwarzania.***

Or. en

Poprawka 1928
Pietro Fiocchi

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 8 – podpunkt 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(1) w części I pozycja G13 otrzymuje brzmienie:	(1) w części I pozycja G13 otrzymuje brzmienie:

dodanie „X” dla M2, M3, N2, N3, O;

Or. en