Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară
Comisia pentru piața internă și protecția consumatorilor

2023/0284(COD)

24.2.2025

AMENDAMENTELE 1659 - 1928

Proiect de raport
Jens Gieseke, Paulius Saudargas
(PE768.004v01-00)

Cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, modificarea Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și abrogarea Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE

Propunere de regulament
(COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

Amendamentul 1659
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul -1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	-1. O descriere fără caracter tehnic a impactului asupra mediului și a utilizării resurselor în cadrul producției vehiculelor și al gestionării procesului scoaterii din uz, pe baza unei evaluări a ciclului de viață efectuate în conformitate cu un standard convenit de comun acord propus de Comisia Europeană în conformitate cu articolul [8a] din prezentul regulament. Descrierea fără caracter tehnic a rezultatelor evaluării ciclului de viață trebuie să includă cel puțin următoarele:
	(a) stabilirea obiectivului și a anvergurii evaluării;
	(b) descrierea ipotezelor metodologice și a datelor utilizate;
	(c) un rezumat și o analiză a rezultatelor impactului asupra mediului și a utilizării resurselor;
	(d) interpretarea rezultatelor în ceea ce privește posibilitățile de îmbunătățire a proceselor de producție și a proiectării vehiculelor.

Or. en

Amendamentul 1660
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. O descriere fără caracter tehnic a ***acțiunilor planificate pentru*** a ***se asigura că vehiculele aparținând tipului*** de	1. O descriere fără caracter tehnic a ***impactului asupra mediului și*** a ***utilizării resurselor în cadrul producției vehiculelor***

vehicul îndeplinesc în ***continuare cerințele legale menționate la articolele 4-7 pe tot parcursul producției lor***.

și al gestionării procesului scoaterii din uz, pe baza unei evaluări a ciclului de ***viață efectuate*** în ***conformitate cu un standard convenit de comun acord propus de Comisie în conformitate cu articolul 8 din prezentul regulament***. ***Descrierea fără caracter tehnic trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:***

(i) stabilirea obiectivului și a anvergurii evaluării;

(ii) descrierea ipotezelor metodologice și a datelor utilizate;

(iii) un rezumat și o analiză a rezultatelor impactului asupra mediului și a utilizării resurselor;

(iv) interpretarea rezultatelor în ceea ce privește posibilitățile de îmbunătățire a proceselor de producție și a proiectării vehiculelor.

Or. en

Justificare

Acțiunile planificate sunt mutate mai jos, într-un alt amendament. Acest amendament urmărește să impună producătorilor obligația de a prezenta în mod armonizat o evaluare a situației actuale.

Amendamentul 1661
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. O descriere fără caracter tehnic a acțiunilor planificate pentru a se asigura că vehiculele aparținând ***tipului*** de vehicul îndeplinesc în continuare cerințele legale menționate la articolele 4-7 pe tot parcursul producției lor.	1. O descriere fără caracter tehnic a acțiunilor planificate pentru a se asigura că vehiculele aparținând ***categoriei*** de vehicul îndeplinesc în continuare cerințele legale menționate la articolele 4-7 pe tot parcursul producției lor. ***Această descriere trebuie să țină seama de principiul ierarhiei deșeurilor și, prin urmare, să ierarhizeze prioritățile în următoarea ordine:***

prevenire, pregătirea pentru reutilizare, reciclare și alte tipuri de recuperare.

Or. en

Amendamentul 1662
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. O descriere fără caracter tehnic a acțiunilor planificate pentru a se asigura faptul că vehiculele aparținând tipului de vehicul îndeplinesc în continuare cerințele legale menționate la capitolul II pe tot parcursul producției lor. Această descriere trebuie să țină seama de principiul ierarhiei deșeurilor și, prin urmare, să ierarhizeze prioritățile în următoarea ordine: prevenire, pregătirea pentru reutilizare, reciclare și alte tipuri de recuperare.

Or. en

Amendamentul 1663
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul articolului 4, 5 sau ***6***.	(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul articolului 4, 5***, 6*** sau *7*.

Or. en

Amendamentul 1664
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul ***articolului 4, 5 sau 6***.	(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul ***capitolului II***.

Or. en

Amendamentul 1665
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul ***articolului 4, 5 sau 6***.	(c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul ***capitolului II***.

Or. en

Amendamentul 1666
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Informații referitoare la ipotezele privind tehnologiile de tratare la sfârșitul ciclului de viață, progresele tehnologice relevante în ceea ce privește tehnologiile de tratare la sfârșitul ciclului de viață și	***eliminat***

investițiile în astfel de tehnologii în ceea ce privește capacitatea, la data depunerii cererii de omologare de tip, pe care producătorul le-a utilizat pentru a calcula posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare în conformitate cu articolul 4 pentru tipul de vehicul.

Or. en

Justificare

Întrucât întreprinderile care se ocupă de tratarea și reciclarea vehiculelor scoase din uz se află în concurență între ele pe piața liberă a vehiculelor scoase din uz, trebuie respinsă divulgarea către producătorii de vehicule a datelor extrem de sensibile privind tehnologiile utilizate și viitoare pentru tratarea și reciclarea vehiculelor scoase din uz și a informațiilor aferente privind investițiile.

Amendamentul 1667
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Informații privind ponderea conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10.	4. Informații privind ponderea conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10***, precum și numărul și ponderea componentelor refabricate din vehicule***.

Or. en

Amendamentul 1668
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Informații privind ponderea conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10.	4. Informații privind ponderea conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10**,**

	precum și numărul și ponderea componentelor refabricate din vehicule.

Or. en

Amendamentul 1669
Andreas Glück, Svenja Hahn, Christine Singer, Katri Kulmuni

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Informații privind ***ponderea*** conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10.	4. Informații privind ***utilizarea*** conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10.

Or. en

Justificare

În ceea ce privește metodele de reciclare, ar trebui adoptată o abordare neutră din punct de vedere tehnologic. Înlocuirea termenului „pondere” cu „utilizare” include norme de contabilizare a bilanțului masic care sunt utilizate pentru reciclarea chimică.

Amendamentul 1670
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. O listă a acțiunilor pe care producătorul se angajează să le întreprindă pentru a se asigura că tratarea vehiculelor scoase din uz aparținând ***tipului*** în cauză se efectuează în conformitate cu prezentul regulament, cu un accent deosebit pe:	5. O listă a acțiunilor pe care producătorul se angajează să le întreprindă pentru a se asigura că tratarea vehiculelor scoase din uz aparținând ***categoriei*** în cauză se efectuează în conformitate cu prezentul regulament, cu un accent deosebit pe:

Or. en

Amendamentul 1671
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea pieselor indicate în partea C din anexa VII;	(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea***, fără a le distruge, precum și repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea și înlocuirea*** pieselor ***și componentelor*** indicate în partea C din anexa VII;

Or. en

Amendamentul 1672
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea pieselor indicate în partea C din anexa VII;	(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea***, fără a le distruge, precum și repararea, refabricarea, recondiționarea, modernizarea și înlocuirea*** pieselor ***și componentelor*** indicate în partea C din anexa VII;

Or. en

Amendamentul 1673
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea pieselor indicate în partea C	(a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea***, fără a le distruge, și***

din anexa VII;	***înlocuirea*** pieselor ***și componentelor*** indicate în partea C din anexa VII;

Or. en

Amendamentul 1674
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea tehnologiilor de reciclare a materialelor utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile ***publicului larg*** la ***scară comercială*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;	(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea***, în cooperare cu operatorii din sectorul gestionării deșeurilor și/sau cu institutele de cercetare, a*** tehnologiilor de reciclare a materialelor ***și componentelor*** utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile la ***nivel de laborator*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;

Or. en

Justificare

La omologarea de tip este prea devreme să se stabilească măsurile de reciclare pentru tehnologiile care nu sunt încă disponibile pe piață, deoarece vehiculele vor fi reciclate abia după cel puțin 15 ani. De exemplu, reciclarea bateriilor de tracțiune a început să se dezvolte după intrarea pe piață a vehiculelor electrice, însă acest proces este fezabil la scară industrială numai după ce un număr suficient de vehicule ajung la sfârșitul ciclului de viață. R133 a ONU impune ca procesele să se bazeze pe tehnologii care și-au demonstrat eficacitatea, care au fost testate cel puțin la nivel de laborator.

Amendamentul 1675
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea tehnologiilor de reciclare a materialelor utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile ***publicului larg*** la ***scară comercială*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;	(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea***, în cooperare cu operatorii din sectorul gestionării deșeurilor și/sau cu institutele de cercetare, a*** tehnologiilor de reciclare a materialelor ***și componentelor*** utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile la ***nivel de laborator*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;

Or. en

Amendamentul 1676
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea tehnologiilor de reciclare a materialelor utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile ***publicului larg*** la ***scară comercială*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;	(b) măsurile care contribuie la dezvoltarea***, în cooperare cu operatorii din sectorul gestionării deșeurilor și/sau cu institutele de cercetare, a*** tehnologiilor de reciclare a materialelor ***și componentelor*** utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile la ***nivel de laborator*** în momentul depunerii cererii de omologare de tip;

Or. en

Amendamentul 1677
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele	***eliminat***

conținute în vehiculele aparținând tipului de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;

Or. en

Amendamentul 1678
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele conținute în vehiculele aparținând tipului de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;	***eliminat***

Or. en

Justificare

VSU sunt tratate de operatorii de deșeuri după cel puțin 15 ani de la omologarea de tip, ceea ce face ca monitorizarea în timp real să nu fie fezabilă. Nu există un sistem mondial pentru urmărirea tuturor pieselor și materialelor, iar fluxurile de deșeuri se amestecă după mărunțire, ceea ce împiedică trasabilitatea.

Amendamentul 1679
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele conținute în vehiculele aparținând tipului de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1680
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele conținute în vehiculele aparținând ***tipului*** de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;	(c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele conținute în vehiculele aparținând ***categoriei*** de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;

Or. en

Amendamentul 1681
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1682
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1683
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;	(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică ***repararea ori*** dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi***, rășini pentru materiale de interfață termică, „giga-casting”*** sau materiale ranforsate cu fibre;

Or. en

Amendamentul 1684
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau	(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică ***repararea ori*** dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu

materiale ranforsate cu fibre;	adezivi***, rășini pentru materiale de interfață termică, „giga-casting”*** sau materiale ranforsate cu fibre;

Or. en

Amendamentul 1685
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă***, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre***;	(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă;

Or. en

Amendamentul 1686
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;	(d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică ***repararea ori*** dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;

Or. en

Amendamentul 1687
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) măsurile de promovare a reutilizării pieselor și a componentelor.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Există deja măsuri de încurajare a producătorilor de echipamente originale să promoveze reutilizarea pieselor și a componentelor, în special prin disponibilitatea pieselor de schimb de ocazie, pentru repararea vehiculelor mai vechi la costuri mai mici. Societățile de asigurări pot sprijini în continuare această inițiativă oferind prime reduse clienților care optează pentru reparații cu piese utilizate certificate.

Amendamentul 1688
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) măsurile de promovare a reutilizării pieselor și a componentelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1689
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) măsurile de promovare a reutilizării pieselor și a componentelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1690
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) măsurile de reducere a impactului global asupra mediului și a utilizării resurselor pentru categoria de vehicule identificată în evaluarea ciclului de viață menționată la punctul 1.

Or. en

Amendamentul 1691
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 5 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) măsurile de reducere a impactului global asupra mediului și a utilizării resurselor pentru categoria de vehicule identificată în evaluarea ciclului de viață menționată la punctul 1.

Or. en

Amendamentul 1692
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. O descriere a naturii și a formei	6. O descriere a naturii și a formei

acțiunilor menționate la punctul 5***, de exemplu investițiile în cercetare și dezvoltare, investițiile în dezvoltarea tehnologiilor sau a infrastructurii de reciclare și modul în care a cooperat cu operatorii de gestionare a deșeurilor implicați în reutilizarea, reciclarea și recuperarea vehiculelor și în îndepărtarea pieselor acestora***.	acțiunilor menționate la punctul 5.

Or. en

Amendamentul 1693
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. O descriere a naturii și a formei acțiunilor menționate la punctul 5***, de exemplu investițiile în cercetare și dezvoltare, investițiile în dezvoltarea tehnologiilor sau a infrastructurii de reciclare și modul în care a cooperat cu operatorii de gestionare a deșeurilor implicați în reutilizarea, reciclarea și recuperarea vehiculelor și în îndepărtarea pieselor acestora***.	6. O descriere a naturii și a formei acțiunilor menționate la punctul 5.

Or. en

Justificare

Este esențial să existe orientări clare privind formatul și metoda strategiei, precum și clarificări cu privire la procedurile de asigurare a respectării legislației de către autoritățile de omologare de tip. Pentru a preveni discrepanțele, trebuie asigurată coerența normelor din diferitele state membre.

Amendamentul 1694
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. O descriere a naturii și a formei acțiunilor menționate la punctul 5***, de exemplu investițiile în cercetare și dezvoltare, investițiile în dezvoltarea tehnologiilor sau a infrastructurii de reciclare și modul în care a cooperat cu operatorii de gestionare a deșeurilor implicați în reutilizarea, reciclarea și recuperarea vehiculelor și în îndepărtarea pieselor acestora***.	6. O descriere a naturii și a formei acțiunilor menționate la punctul 5.

Or. en

Amendamentul 1695
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
O descriere a modului în care va fi evaluată eficacitatea acțiunilor menționate la punctul 6.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1696
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
O descriere a modului în care va fi evaluată eficacitatea acțiunilor menționate la punctul 6.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Această dispoziție nu este coerentă cu amendamentul introdus la punctul 6.

Amendamentul 1697
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea A – punctul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
O descriere a modului în care va fi evaluată eficacitatea acțiunilor menționate la punctul 6.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1698
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Strategia actualizată privind circularitatea include următoarele:	***eliminat***
(a) o descriere a modului în care au fost întreprinse acțiunile menționate în partea A punctul 6 și, în cazul în care una sau mai multe acțiuni indicate în strategie nu au fost efectuate, o explicație a motivelor respective;	
(b) o evaluare a eficacității acțiunilor menționate în partea A punctul 6;	
(c) o descriere a modului în care acțiunile menționate în partea A punctul 6 au fost sau vor fi luate în considerare la proiectarea noilor tipuri de vehicule.	

Or. en

Justificare

Nu sunt clare scopul acestor cerințe detaliate, destinatarii vizați ai informațiilor și utilizarea preconizată a acestora. Se preconizează că efortul administrativ aferent va fi extrem de susținut, ceea ce va reprezenta o povară semnificativă atât pentru industrie, cât și pentru autoritățile de reglementare. În plus, această complexitate suplimentară nu pare să ofere beneficii reale pentru mediu.

Amendamentul 1699
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Strategia actualizată privind circularitatea include următoarele:	***eliminat***
(a) o descriere a modului în care au fost întreprinse acțiunile menționate în partea A punctul 6 și, în cazul în care una sau mai multe acțiuni indicate în strategie nu au fost efectuate, o explicație a motivelor respective;	
(b) o evaluare a eficacității acțiunilor menționate în partea A punctul 6;	
(c) o descriere a modului în care acțiunile menționate în partea A punctul 6 au fost sau vor fi luate în considerare la proiectarea noilor tipuri de vehicule.	

Or. en

Amendamentul 1700
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Strategia actualizată privind	***eliminat***

circularitatea include următoarele:

(a) o descriere a modului în care au fost întreprinse acțiunile menționate în partea A punctul 6 și, în cazul în care una sau mai multe acțiuni indicate în strategie nu au fost efectuate, o explicație a motivelor respective;

(b) o evaluare a eficacității acțiunilor menționate în partea A punctul 6;

(c) o descriere a modului în care acțiunile menționate în partea A punctul 6 au fost sau vor fi luate în considerare la proiectarea noilor tipuri de vehicule.

Or. en

Amendamentul 1701
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În cazul unor modificări semnificative în proiectarea și producția tipului de vehicul, strategia actualizată privind circularitatea trebuie să pună un accent deosebit pe următoarele aspecte:	***eliminat***
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	
(b) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de reciclat;	
(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale	

ranforsate cu fibre;

(d) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor reciclate în vehiculele noi, a pieselor și a componentelor refabricate sau recondiționate în vehicule, precum și compatibilitatea pieselor și a componentelor provenite de la alte tipuri de vehicule; și

(e) modificări în ceea ce privește utilizarea substanțelor menționate la articolul 5 în vehiculele noi.

Or. en

Justificare

Nu sunt clare scopul acestor cerințe detaliate, destinatarii vizați ai informațiilor și utilizarea preconizată a acestora. De exemplu, nu este definit termenul de „reciclare de înaltă calitate”. Se preconizează că efortul administrativ aferent va fi extrem de susținut, ceea ce va reprezenta o povară semnificativă atât pentru industrie, cât și pentru autoritățile de reglementare. În plus, această complexitate suplimentară nu pare să ofere beneficii reale pentru mediu.

Amendamentul 1702
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În cazul unor modificări semnificative în proiectarea și producția tipului de vehicul, strategia actualizată privind circularitatea trebuie să pună un accent deosebit pe următoarele aspecte:	***eliminat***
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	
(b) modificări în ceea ce privește	

utilizarea materialelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de reciclat;

(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;

(d) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor reciclate în vehiculele noi, a pieselor și a componentelor refabricate sau recondiționate în vehicule, precum și compatibilitatea pieselor și a componentelor provenite de la alte tipuri de vehicule; și

(e) modificări în ceea ce privește utilizarea substanțelor menționate la articolul 5 în vehiculele noi.

Or. en

Amendamentul 1703
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În cazul unor modificări semnificative în proiectarea și producția tipului de vehicul, strategia actualizată privind circularitatea trebuie să pună un accent deosebit pe următoarele aspecte:	***eliminat***
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	
(b) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor în vehiculele noi	

astfel încât acestea să fie ușor de reciclat;

(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;

(d) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor reciclate în vehiculele noi, a pieselor și a componentelor refabricate sau recondiționate în vehicule, precum și compatibilitatea pieselor și a componentelor provenite de la alte tipuri de vehicule; și

(e) modificări în ceea ce privește utilizarea substanțelor menționate la articolul 5 în vehiculele noi.

Or. en

Amendamentul 1704
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea ***reparării, înlocuirii, recondiționării, refabricării, modernizării,*** reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;

Or. en

Amendamentul 1705
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea ***reparării, înlocuirii, recondiționării, refabricării, modernizării,*** reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;

Or. en

Amendamentul 1706
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;	(a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea ***reparării, înlocuirii, recondiționării, refabricării,*** reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;

Or. en

Amendamentul 1707
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a	(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a

tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;	tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, ***rășini pentru materiale de interfață termică, „giga-casting”,*** materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;

Or. en

Amendamentul 1708
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;	(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, ***rășini pentru materiale de interfață termică, „giga-casting”,*** materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;

Or. en

Amendamentul 1709
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Anexa IV – partea B – punctul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă***, de exemplu adezivi,***	(c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie

materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;	foarte dificilă;

Or. en

Amendamentul 1710
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul:	1. Bateriile pentru vehicule electrice ***și bateriile pentru mijloace de transport ușoare (LMT) încorporate în vehicul, precum și sistemele aferente de gestionare a bateriilor și modulele sau celulele acestora și orice alte elemente constitutive*** încorporate în vehicul:

Or. en

Amendamentul 1711
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul:	1. Bateriile pentru vehicule electrice ***și bateriile pentru mijloace de transport ușoare (LMT)*** încorporate în vehicul***, precum și componentele acestor baterii, de exemplu sistemele de gestionare a bateriilor și modulele sau celulele***:

Or. en

Amendamentul 1712
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul:	1. bateriile pentru vehicule electrice ***și bateriile pentru mijloace de transport ușoare (LMT)*** încorporate în vehicul:

Or. en

Amendamentul 1713
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original (NEO)***;

Or. en

Justificare

NEO este esențial pe piața reutilizării și reparațiilor, deoarece asigură identificarea exactă, aprovizionarea cu piese de schimb și compatibilitatea acestora, prevenind neconcordanțele și sprijinind practicile durabile de reparare.

Amendamentul 1714
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original (NEO)***;

Or. en

Justificare

Pentru a sprijini piața reutilizării și a reparațiilor, ar trebui pus la dispoziție numărul echipamentului original (EO) al producătorului vehiculului (cunoscut și sub denumirea de numărul piesei vehiculului). Acest amendament ar trebui să fie aplicat tuturor punctelor corespunzătoare din anexa V.

Amendamentul 1715
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1716
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1717
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) instrucțiuni tehnice privind	(f) instrucțiuni tehnice privind

îndepărtarea ***și înlocuirea***, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;	îndepărtarea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă acces la informațiile esențiale, în special în ceea ce privește îndepărtarea componentelor, astfel cum a propus Comisia. În plus, operatorii de deșeuri și operatorii de reparații și întreținere au deja un acces reglementat la informațiile critice privind bateriile vehiculelor electrice în temeiul Regulamentului (UE) 2023/1542 privind bateriile, inclusiv la datele privind starea de sănătate, performanța electrochimică, etichetarea, operațiunile din al doilea ciclu de viață, gestionarea deșeurilor și pașaportul bateriei, ceea ce face inutilă trimiterea la operațiunea de înlocuire din anexa V punctul 2.

Amendamentul 1718
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice**.**	(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice ***și a componentelor acestora;***

Or. en

Amendamentul 1719
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice**.**	(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice ***și a componentelor acestora.***

Or. en

Amendamentul 1720
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul***, îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** bateriilor pentru vehicule electrice.	(g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul și ***îndepărtarea*** bateriilor pentru vehicule electrice.

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă acces la informațiile esențiale, în special în ceea ce privește îndepărtarea componentelor, astfel cum a propus Comisia. În plus, operatorii de deșeuri și operatorii de reparații și întreținere au deja un acces reglementat la informațiile critice privind bateriile vehiculelor electrice în temeiul Regulamentului (UE) 2023/1542 privind bateriile, inclusiv la datele privind starea de sănătate, performanța electrochimică, etichetarea, operațiunile din al doilea ciclu de viață, gestionarea deșeurilor și pașaportul bateriei, ceea ce face inutilă trimiterea la operațiunea de înlocuire din anexa V punctul 2.

Amendamentul 1721
Maria Grapini

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) Acces la parametrii sistemului de management al bateriei pentru a calcula starea de sănătate (SoH), inclusiv accesul la parametrii SOCE (starea energiei certificate) și SOCR (starea autonomiei certificate) în scopul recondiționării și reparației bateriilor de tracțiune.

Or. ro

Amendamentul 1722
Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) acces la parametrii sistemului de gestionare a bateriei, inclusiv la SOCE (starea energiei certificate) și SOCR (starea autonomiei certificate), pentru a se putea calcula starea de sănătate a bateriei în vederea recondiționării și reparației bateriilor de tracțiune.

Or. en

Amendamentul 1723
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) informații privind starea de sănătate și durata de viață preconizată a bateriilor, astfel cum sunt definite la articolul 14 și în anexa VII la Regulamentul (UE) 2023/1542;

Or. en

Amendamentul 1724
Jonas Sjöstedt, Luke Ming Flanagan

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) acces la parametrii sistemului de gestionare a bateriei pentru a calcula starea de sănătate a bateriei.

Or. en

Amendamentul 1725
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) acces la parametrii sistemului de gestionare a bateriei pentru a calcula starea de sănătate a bateriei.

Or. en

Amendamentul 1726
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Piese și componente electronice:
	(a) Serviciu manual, care să includă cel puțin: schema, implantarea componentelor, o listă exhaustivă a componentelor și referințele acestora, banda de încercare;
	(b) informații privind softul necesare pentru resetarea piesei sau a componentei și pentru reprogramarea acesteia.

Or. en

Amendamentul 1727
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1728
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1729
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 2 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea ***și înlocuirea***, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;	(e) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă dreptul de acces la informații, astfel cum se

propune la articolul 11. Cu toate acestea, pentru operatorii de reparații și întreținere, accesul la informațiile necesare privind vehiculele, piesele și componentele este deja reglementat în anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858, la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și la articolele 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. Prin urmare, mențiunea privind „înlocuirea” ar trebui eliminată.

Amendamentul 1730
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 2 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul***, îndepărtarea*** și ***înlocuirea*** motoarelor pentru tracțiune electrică.	(f) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul și ***îndepărtarea*** motoarelor pentru tracțiune electrică.

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate ar trebui să aibă dreptul de acces la informații, astfel cum se propune la articolul 11. Cu toate acestea, pentru operatorii de reparații și întreținere, accesul la informațiile necesare privind vehiculele, piesele și componentele este deja reglementat în anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858, la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și la articolele 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. Prin urmare, mențiunea privind „înlocuirea” ar trebui eliminată.

Amendamentul 1731
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) numărul;	(b) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1732
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) numărul;	(b) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1733
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1734
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Justificare

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a pieței reutilizării și reparațiilor, ar trebui pus la dispoziție numărul echipamentului original (EO) al producătorului vehiculului (cunoscut și sub denumirea de numărul piesei vehiculului).

Amendamentul 1735
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 4 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea ***și înlocuirea***, inclusiv succesiunea tuturor etapelor**.**	(c) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor.

Or. en

Justificare

Toate informațiile necesare pentru reparații și întreținere sunt vizate în secțiunea privind informațiile referitoare la reparații și întreținere (RMI) din anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858, la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și la articolele 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. RMI impune producătorilor să comunice operatorilor independenți datele esențiale privind reparațiile, asigurându-se o concurență loială. Nu este necesară o reglementare suplimentară în cadrul Regulamentului VSU, astfel încât trimiterea la „înlocuire” ar trebui eliminată.

Amendamentul 1736
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 4 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) informațiile și specificațiile, inclusiv detaliile privind instrumentele, procesele și actualizările de software necesare pentru refabricare și recondiționare, trebuie să fie disponibile din momentul introducerii pe piață și timp de cel puțin 15 ani după ce produsul nu mai este disponibil pe piață.

Or. en

Amendamentul 1737
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 4 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) informațiile, specificațiile, instrumentele și procesele, inclusiv actualizările de software, necesare pentru refabricare și recondiționare, de la introducerea pe piață și timp de cel puțin 20 de ani de la încheierea introducerii pe piață.

Or. en

Justificare

Operatorii de reparații și întreținere ar trebui să poată avea acces la informațiile, specificațiile, instrumentele și procesele, inclusiv actualizările de software, care sunt adesea necesare pentru refabricarea și/sau recondiționarea pieselor și componentelor scoase dintr-un VSU.

Amendamentul 1738
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul:	***eliminat***
(a) numărul;	
(b) amplasarea;	
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul;	

(d) descrierea funcționalității, a interschimbabilității și a compatibilității cu anumite piese și componente ale altor mărci și modele;

(e) punctul de contact al producătorului pentru asistență tehnică.

Or. en

Amendamentul 1739
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul:	***eliminat***
(a) numărul;	
(b) amplasarea;	
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul;	
(d) descrierea funcționalității, a interschimbabilității și a compatibilității cu anumite piese și componente ale altor mărci și modele;	
(e) punctul de contact al producătorului pentru asistență tehnică.	

Or. en

Amendamentul 1740
Alexandr Vondra

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul:	***eliminat***
(a) numărul;	
(b) amplasarea;	
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul;	
(d) descrierea funcționalității, a interschimbabilității și a compatibilității cu anumite piese și componente ale altor mărci și modele;	
(e) punctul de contact al producătorului pentru asistență tehnică.	

Or. en

Justificare

Instalațiile de tratare autorizate nu au nevoie de acces la aceste informații, deoarece operatorii de reparații și întreținere au deja drepturi conform anexei X la Regulamentul (UE) 2018/858, articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și articolelor 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2024/1257. Acestea nu trebuie să recurgă la Regulamentul VSU pentru a obține acces. În cazul în care instalațiile de tratare autorizate doresc să aibă acces la elementele codificate, acestea sunt libere să se înregistreze în consecință, linkul de înregistrare corespunzător fiind disponibil prin IDIS.

Amendamentul 1741
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Justificare

A se vedea justificarea de la Anexa V – punctul 4 – litera a

Amendamentul 1742
Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Filip Turek, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Silvia Sardone, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) numărul;	(a) Numărul ***echipamentului original***;

Or. en

Amendamentul 1743
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul***;***	(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv ***posibilitatea de a radia sau decupla piesa din numărul VIN al vehiculului scos din uz și de a reînregistra piesa în sistemele de informații ale producătorului vehiculului, dacă acest lucru este necesar pentru ca piesa să fie disponibilă pentru instalarea pe un alt vehicul;*** codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul***, dacă este necesar, utilizând instrumente de diagnosticare pentru mai multe mărci.***

Or. en

Amendamentul 1744
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor ***pentru a funcționa*** într-un alt vehicul***;***	(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv ***posibilitatea de a radia sau de a decupla o piesă din VIN a unui vehicul scos din uz și, dacă este necesar, de a o reînregistra în sistemul de informații al producătorului vehiculului pentru a permite instalarea acesteia într-un alt vehicul;*** codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor ***destinate utilizării*** într-un alt vehicul***, dacă este necesar, utilizând instrumente de diagnosticare pentru mai multe mărci.***

Or. en

Amendamentul 1745
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul;	(c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul***, utilizând instrumente de diagnosticare pentru mai multe mărci, inclusiv posibilitatea, dacă este necesar, de a se înregistra piesa împreună cu informațiile privind vehiculul pe serverul back-end al producătorului vehiculului în ceea ce privește vehiculul reparat***;

Or. en

Amendamentul 1746
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) informații, specificații, instrumente și procese, inclusiv actualizări de software, necesare pentru refabricare și recondiționare;

Or. en

Amendamentul 1747
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Piese și componente electronice:
	(a) Serviciu manual, care să includă cel puțin: schema, implantarea componentelor, o listă exhaustivă a componentelor și referințele acestora, banda de încercare;
	(b) informații privind softul necesare pentru resetarea piesei sau a componentei și pentru reprogramarea acesteia.

Or. en

Amendamentul 1748
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ***sistemele de climatizare și*** agenții frigorifici se tratează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. ***517/2014***;	(b) agenții frigorifici se tratează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. ***2024/573***;

Or. en

Amendamentul 1749
Susana Solís Pérez

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) bateriile SLI și bateriile vehiculelor electrice, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2023/1542.

Or. en

Justificare

Extracția bateriilor SLI și a bateriilor vehiculelor electrice trebuie considerată ca făcând parte din procesul de depoluare și nu trebuie inclusă în partea C din anexa VII.

Amendamentul 1750
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Anvelopele;

Or. pl

Amendamentul 1751
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Bateriile pentru vehicule electrice;

Or. pl

Amendamentul 1752
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2c. Bateriile SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/* [privind bateriile și deșeurile de baterii];***

Or. pl

Amendamentul 1753
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2d. Parbrizele, lunetele și geamurile laterale din sticlă;

Or. pl

Amendamentul 1754
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 e (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2e. Farurile, inclusiv dispozitivele de acționare a acestora;

Or. pl

Amendamentul 1755
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 2 f (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2f. panourile fotovoltaice cu o suprafață mai mare de 0,2 m2;

Or. pl

Amendamentul 1756
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) numărul total de vehicule scoase din uz tratate;

Or. en

Amendamentul 1757
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 3 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) greutatea medie a vehiculelor scoase din uz înainte și după operațiunile de depoluare și de îndepărtare;

Or. en

Amendamentul 1758
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Anexa VII – partea B – punctul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) cantitatea și natura deșeurilor depoluate, inclusiv materialele și poluanții îndepărtați sau neutralizați;	(c) cantitatea și natura deșeurilor depoluate, inclusiv materialele și poluanții îndepărtați sau neutralizați ***în fiecare lot colectat***;

Or. en

Amendamentul 1759
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1760
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	1. Baterii pentru vehicule electrice***, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bordul vehiculelor electrice, carcasa sau învelișul, dacă există***;

Or. en

Amendamentul 1761
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	1. Baterii pentru vehicule electrice***, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul (141) din Regulamentul (UE) 2023/1542, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bordul vehiculelor electrice, carcasa sau învelișul, dacă există***;

Or. en

Amendamentul 1762
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	1. Baterii pentru vehicule electrice ***și elementele lor constitutive, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bord, carcasa sau învelișul, dacă există, și modulele sau celulele acestora***;

Or. en

Amendamentul 1763
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	1. Baterii pentru vehicule electrice***, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bord, carcasa sau învelișul, dacă există, și modulele sau celulele acestora***;

Or. en

Amendamentul 1764
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Baterii pentru vehicule electrice;	1. Baterii pentru vehicule electrice***, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 14 din Regulamentul (UE) 2023/1542***;

Or. en

Justificare

Pentru a se evita neînțelegerile și dubla reglementare, definițiile bateriilor pentru vehicule electrice și ale bateriilor portabile („alte baterii”) ar trebui să se alinieze la cele prevăzute la articolul 3 din Regulamentul 2023/1542 privind bateriile.

Amendamentul 1765
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Baterii LMT, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul (11) din Regulamentul (UE) 2023/1542 și elementele lor constitutive, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bordul vehiculelor electrice, carcasa sau învelișul, dacă există, și modulele sau celulele acestora;

Or. en

Amendamentul 1766
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Baterii LMT, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul (11) din Regulamentul (UE) 2023/1542, inclusiv celulele de baterii individuale incluse în baterie, sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bordul vehiculelor electrice, carcasa sau învelișul, dacă există;

Or. en

Amendamentul 1767
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Baterii LMT, astfel cum sunt

definite la articolul 3 punctul (11) din Regulamentul (UE) 2023/1542, inclusiv sistemele lor de gestionare a bateriilor, încărcătoarele de la bordul vehiculelor electrice, carcasa sau învelișul, dacă există, și modulele sau celulele acestora;

Or. en

Amendamentul 1768
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele ***acestora*** și ***orice*** unități de comandă, cabluri și alte piese, componente și materiale ***asociate***;	2. Motoare pentru tracțiune electrică, ***elementele lor constitutive,*** inclusiv carcasele***, generatoarele, alternatoarele*** și ***motoarele ventilatorului de răcire, dacă există, precum și*** unități de comandă, cabluri și alte piese, componente și materiale ***direct fixate sau atașate la motoarele de tracțiune electrică***;

Or. en

Amendamentul 1769
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele acestora și orice ***unități*** de comandă, cabluri și alte piese, componente și materiale ***asociate***;	2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele***, generatoarele, alternatoarele și motoarele ventilatoarelor de răcire ale*** acestora***, dacă există, precum*** și orice ***unitate*** de comandă ***aferentă***, cabluri și alte piese, componente și materiale ***direct fixate sau atașate la motoarele de tracțiune electrică***;

Or. en

Amendamentul 1770
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele acestora ***și orice unități de comandă, cabluri și alte piese, componente și materiale asociate***;	2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele acestora;

Or. en

Justificare

La motorul cu tracțiune electrică pot fi atașate sau fixate direct diferite componente, în funcție de cerințele de proiectare și de conceptele de construcție, precum și pentru a ține seama de îmbunătățirile viitoare. O listă strict stabilită poate fi incompletă, ceea ce poate duce la neînțelegeri și la eforturi suplimentare pentru cei care efectuează dezmembrarea. Pentru a preveni acest lucru, este necesară o descriere mai generală și mai flexibilă.

Amendamentul 1771
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/* [privind bateriile și deșeurile de baterii];***	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1772
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/******** ***[privind bateriile*** și ***deșeurile*** de ***bateriij***;	3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul ***(***12***)*** din Regulamentul (UE) 2023/***1542, și alte baterii, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul (9) din Regulamentul (UE) 2023/1542, elementele lor constitutive*** și ***eventualele unități*** de ***control aferente, cablajul și alte piese, componente și materiale direct fixate sau atașate la motoarele pentru tracțiune electrică***;

Or. en

Amendamentul 1773
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/******** ***[privind bateriile și deșeurile de bateriij***;	3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/***1542 și baterii portabile, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 9 din Regulamentul (UE) nr. 2023/1542***;

Or. en

Justificare

Pentru a se asigura claritatea și, cel mai important, pentru a se evita dubla reglementare, ar trebui să se aplice definiția bateriilor pentru vehicule electrice și cea a bateriilor portabile („alte baterii”) prevăzute la articolul 3 din Regulamentul 2023/1542 privind bateriile.

Amendamentul 1774
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/******** ***[privind bateriile și deșeurile de baterii]***;	3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/***1542 și alte baterii, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 9 din Regulamentul (UE) nr. 2023/1542***;

Or. en

Amendamentul 1775
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/******** ***[privind bateriile și deșeurile de baterii]***;	3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/***1542 și alte baterii, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 9 din Regulamentul (UE) nr. 2023/1542***;

Or. en

Amendamentul 1776
Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1777
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1778
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Dezmembrarea motoarelor cu ardere internă este mai puțin economică pentru cei care efectuează dezmembrarea, deoarece operatorii de mărunțire plătesc în funcție de greutate. Dacă motoarele rămân pe listă, poate fi necesară o derogare, deoarece o tehnologie corespunzătoare poate totuși să separe în mod eficace materialele după mărunțire.

Amendamentul 1779
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1780
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1781
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Motoare;	4. ***Blocuri de*** motoare ***cu ardere internă cu generatoare, demaror, alternatoare, turbocompresoare, radiatoare și motoare pentru ventilatoare de răcire și dispozitivele aferente***;

Or. en

Amendamentul 1782
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1783
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1784
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Dezmembrarea cutiilor de viteză este mai puțin economică pentru cei care efectuează dezmembrarea, deoarece operatorii de mărunțire plătesc în funcție de greutate. Prin urmare, dacă motoarele rămân pe listă, poate fi necesară o derogare, deoarece materialele pot totuși să fie separate în mod eficace după mărunțire dacă se utilizează o tehnologie corespunzătoare.

Amendamentul 1785
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1786
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1787
Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Cutii de viteză;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1788
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1789
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1790
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Beneficiile ecologice ale dezmembrării sticlei de pe vehicule la sfârșitul ciclului de viață nu sunt dovedite. Procesul presupune o muncă dificilă, prezintă un risc ridicat de rănire și necesită metode care să garanteze că sticla rămâne excepțional de curată, deoarece reciclatorii acceptă doar 3 ppm (g/t) de contaminare cu impurități. În plus, costurile de mediu legate de transport sunt semnificative din cauza numărului limitat de reciclatori de sticlă din Europa, ceea ce înseamnă că sunt necesare transporturi pe distanțe lungi.

Amendamentul 1791
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1792
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1793
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1794
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă***, inclusiv instalații de plafoane din sticlă***;

Or. en

Amendamentul 1795
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă***, inclusiv instalații de plafoane din sticlă***;

Or. en

Amendamentul 1796
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;	7. Parbrize, lunete, ***plafoane*** și geamuri laterale din sticlă;

Or. en

Justificare

Glass roof tops or parts of the roof are also fit for dismantling and recycling and should be added to the list. Without dismantling, end-of-life automotive glass is not usable for recycling. The shredding process contaminates the glass too much and renders it unusable for valuable recycling processes. Once shredded, it can only be severely down cycled. This is a waste of valuable resources and energy. Moreover, because adding glass cullet to recycling processes, lowers the amount of energy needed for glass production. Additionally, there are promising pilot projects for the recycling of the PVB fraction present in laminated glass of windshields.

Amendamentul 1797
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. ***Roți***;	8. ***Jante***;

Or. en

Amendamentul 1798
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
9. Anvelope;	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1799
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1800
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Dezasamblarea obligatorie a tablourilor de bord în vederea reutilizării este nepractică, din cauză că cererea pentru aceste piese este foarte scăzută. În plus, termenul „tablou de bord” nu are o definiție clară și cuprinde mai multe componente și materiale. Aceasta duce la un flux mixt de deșeuri, fără a îmbunătăți calitatea reciclării.

Amendamentul 1801
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Îndepărtarea tablourilor de bord nu este oportună, deoarece această operațiune se poate face doar cu mari eforturi.

Amendamentul 1802
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1803
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1804
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1805
Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1806
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1807
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
10. Tablouri de bord;	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Nu există piață secundară viabilă pentru reutilizare.

Amendamentul 1808
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv sunet și navigație, precum și ale controlerelor multimedia, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1809
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv sunet și navigație, precum și ale controlerelor multimedia, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1810
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv sunet și navigație, precum și ale controlerelor multimedia, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1811
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv sunet și navigație, precum și ale	***eliminat***

controlerelor multimedia, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;

Or. en

Justificare

Vechimea medie a vehiculelor scoase din uz și trimise la un proces final de reciclare prin mărunțire este de 17 ani. Nimeni nu mai cere sisteme de informații și divertisment de acum 17 ani.

Amendamentul 1812
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv ***sunet și navigație, precum și ale controlerelor multimedia, inclusiv*** afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;	11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;

Or. en

Justificare

Poate fi rezonabil să se solicite demontarea „părților direct accesibile ale sistemului de informare și divertisment”, dar enumerarea componentelor specifice, potențial incompletă sau clasificate în mod inexact, prezintă risc de confuzie și ineficiență.

Amendamentul 1813
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
12. Faruri, inclusiv dispozitivele de acționare ale acestora;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1814
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
12. Faruri, inclusiv dispozitivele de acționare ale acestora;	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1815
Matthieu Valet, Valérie Deloge, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Nu există piață secundară viabilă pentru reutilizare.

Amendamentul 1816
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. de

Justificare

Nu există piață pentru astfel de piese de schimb.

Amendamentul 1817
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1818
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1819
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Fasciculele de fire electrice sunt primul element instalat în caroseria autovehiculului după lăcuire, iar eliminarea acestora ar necesita dezasamblarea completă a automobilului. Prin urmare, potențialul de reutilizare este extrem de limitat.

Amendamentul 1820
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1821
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1822
Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1823
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
13. Fascicule de fire electrice;	13. Fascicule ***principale*** de fire electrice***, inclusiv cabluri de încărcare interne și externe, dacă există***;

Or. en

Amendamentul 1824
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
14. ***Bare*** de protecție***;***	14. ***Sistem de protecție în caz de coliziune, inclusiv carcase pentru barele*** de protecție***, lonjeroane de impact și cutii de deformare controlată***

Or. en

Amendamentul 1825
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
15. Recipiente de fluide;	***eliminat***

Or. de

Justificare

Nu există piață pentru astfel de piese de schimb.

Amendamentul 1826
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
15. Recipiente de fluide;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1827
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
15. Recipiente de fluide;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1828
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
15. Recipiente de fluide;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Recipientele din plastic, în special rezervoarele de combustibil, sunt adesea puternic contaminate cu combustibil sau cu alte lichide, ceea ce face ca reciclarea să fie complexă și să presupună un consum mare de resurse. Beneficiile ecologice ale reciclării rezervoarelor de combustibil nu sunt dovedite și nu există o industrie de reciclare viabilă. Prin urmare, demontarea obligatorie este nejustificată, cu excepția cazului în care sunt utile piesele de schimb. În schimb, instalațiile de tratare autorizate ar trebui să stabilească dacă dezmembrarea este practică și utilă, de la caz la caz.

Amendamentul 1829
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
15. Recipiente de ***fluide***;	15. Recipiente de ***combustibil din plastic***;

Or. en

Amendamentul 1830
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
16. Schimbătoare de căldură;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1831
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
16. Schimbătoare de căldură;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1832
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
16. Schimbătoare de căldură;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1833
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
16. Schimbătoare de căldură;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1834
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
16. Schimbătoare de căldură;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Schimbătorul de căldură este amplasat sub tabloul de bord, poziționat între compartimentul motor și cel pentru pasageri, direct pe peretele etanș. Îndepărtarea sa necesită demontarea completă a tabloului de bord. După mărunțire, metalul este separat pentru reciclare. Cu toate acestea, din cauza uzurii și coroziunii materialelor, potențialul său de reutilizare este minim.

Amendamentul 1835
Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 16 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	16a. Orice alte componente monomateriale din metale neferoase, cu excepția motorului și a cutiei de viteze, cu o greutate mai mare de 10 kg;

Or. en

Amendamentul 1836
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de 10 kg;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Componentele de peste 10 kg, inclusiv motorul, cutia de viteze și barele de protecție, sunt deja menționate în altă parte a tabelului. De asemenea, materialele din componente mai mici (sub 10 kg) sunt recuperate în mod eficient prin tehnologiile existente de mărunțire. Prin urmare, această cerință nu oferă niciun beneficiu semnificativ pentru mediu.

Amendamentul 1837
Filip Turek, Elisabeth Dieringer, Jorge Buxadé Villalba, Jorge Martín Frías, Klara Dostalova, Ondřej Knotek, Jaroslava Pokorná Jermanová, Jana Nagyová, Jaroslav Bžoch, Ondřej Kovařík, Virginie Joron, Nikola Bartůšek

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din ***metal***, cu o greutate mai mare de 10 kg;	17. Orice alte componente monomateriale din ***metale neferoase, cu excepția motorului și a cutiei de viteze***, cu o greutate mai mare de 10 kg;

Or. en

Justificare

Within existing reuse and remanufacturing operations, dismantlers extract parts for which there exists a market. The proposed deletions relate to parts and components for which the reuse market is very limited or simply does not exist. Mandatory removal of parts shall only apply if required by compelling safety reasons or when the subsequent shredding and post-shredding processes cannot extract and separate materials as efficiently as manual dismantling processes or semi-automated disassembly processes. As a guiding principle, the best available technology should be used for each recycling process. For engines and gearboxes, mandatory dismantling should be avoided unless there is a clear market demand for reclaimed materials. Instead, reuse or refurbishment should be prioritized.

Amendamentul 1838
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din ***metal***, cu o greutate mai mare de 10 kg;	17. Orice alte componente monomateriale din ***metale neferoase, cu excepția motorului și a cutiei de viteze***, cu o greutate mai mare de 10 kg;

Or. en

Amendamentul 1839
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din ***metal***, cu o greutate mai mare de 10 kg;	17. Orice alte componente monomateriale din ***metale neferoase, cu excepția motorului și a cutiei de viteze***, cu o greutate mai mare de 10 kg;

Or. en

Amendamentul 1840
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***10*** kg;	17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***5*** kg;

Or. en

Amendamentul 1841
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***10*** kg;	17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***5*** kg;

Or. en

Amendamentul 1842
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***10*** kg;	17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de ***4*** kg;

Or. en

Amendamentul 1843
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de 10 kg;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Componentele de peste 10 kg, cum ar fi motorul, cutia de viteze și barele de protecție, sunt deja menționate în altă parte a tabelului. De asemenea, materialele din componente care cântăresc sub 10 kg sunt recuperate în mod eficient prin tehnologiile existente de mărunțire. Prin urmare, această cerință nu oferă niciun beneficiu semnificativ pentru mediu.

Amendamentul 1844
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
18. Orice alte componente monomateriale din plastic***,*** cu ***o greutate***	18. Orice alte componente monomateriale din plastic ***care pot fi***

mai mare de ***10 kg;***	***trimise pentru reutilizare sau reciclare în conformitate*** cu ***articolul 4 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și*** de ***abrogare a anumitor directive.***

Or. de

Justificare

Nu există piață pentru astfel de piese de schimb.

Amendamentul 1845
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de ***10*** kg;	18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de ***5*** kg;

Or. en

Amendamentul 1846
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de ***10*** kg;	18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de ***5*** kg;

Or. en

Amendamentul 1847
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	18a. componente din plastic ranforsate cu fibre de carbon;

Or. en

Amendamentul 1848
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 18 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	18a. Componente din plastic ranforsate cu fibre de carbon;

Or. en

Amendamentul 1849
Stefano Cavedagna, Carlo Fidanza

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
19. Componente electrice și electronice:	***eliminat***
(a) invertoarele vehiculelor electrice;	
(b) plăci de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;	
(c) panouri fotovoltaice cu o suprafață mai mare de 0,2 m²;	
(d) module de comandă și cutii de supape pentru transmisia automată.	

Or. en

Amendamentul 1850
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
19. Componente electrice și electronice***:***	19. Componente electrice și electronice ***care pot fi trimise pentru reutilizare sau reciclare în conformitate cu articolul 4 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive.***

Or. de

Justificare

Nu există piață pentru astfel de piese de schimb.

Amendamentul 1851
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) invertoarele vehiculelor electrice;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1852
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) invertoarele ***vehiculelor*** electrice;	(a) invertoarele ***și convertoarele DC-***

DC cu o tensiune electrică de cel puțin 24 V sau cu o greutate mai mare de 1 kg de pe vehiculele electrice;

Or. en

Amendamentul 1853
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) invertoarele vehiculelor ***electrice***;	(a) invertoarele vehiculelor;

Or. en

Amendamentul 1854
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) plăci de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Demontarea tuturor plăcilor de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm² nu este practică. Conținutul de metal din dispozitivele electronice ale vehiculelor depinde de funcție, ceea ce face ca recomandările generale de dezasamblare să nu fie fezabile. Întrucât estimarea conținutului de metal necesită analize de laborator, costurile de îndepărtare depășesc adesea valoarea potențială. În plus, plăcile de circuite imprimate nu reprezintă o sursă semnificativă de metale strategice sau prețioase; în schimb, demontarea a 30-50 de plăci de circuite imprimate per vehicul necesită o muncă foarte intensivă, din cauza miniaturizării tot mai mari a acestor circuite.

Amendamentul 1855
Silvia Sardone, Valérie Deloge, Aldo Patriciello, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Matthieu Valet, Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Ondřej Knotek, Susanna Ceccardi, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) plăci de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1856
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) plăci de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1857
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ***plăci de*** circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;	(b) circuite imprimate ***care conțin plăci*** cu o suprafață mai mare de 10 cm²;

Or. en

Justificare

eeb

Amendamentul 1858
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) panouri fotovoltaice cu o suprafață mai mare de 0,2 m²;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1859
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) panouri fotovoltaice cu o suprafață mai mare de 0,2 m²;	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1860
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) module de comandă și cutii de supape pentru transmisia automată.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Demontarea tuturor plăcilor de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm² nu este practică. Conținutul de metal din dispozitivele electronice ale vehiculelor depinde de funcție,

ceea ce face ca recomandările generale de dezasamblare să nu fie fezabile. Întrucât estimarea conținutului de metal necesită analize de laborator, costurile de îndepărtare depășesc adesea valoarea potențială. În plus, plăcile de circuite imprimate nu reprezintă o sursă semnificativă de metale strategice sau prețioase, în timp ce demontarea a 30-50 de plăci de circuite imprimate per vehicul necesită o muncă foarte intensivă, din cauza miniaturizării tot mai mari a acestor circuite.

Amendamentul 1861
Stefan Köhler, Christian Doleschal, Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) module de comandă și cutii de supape pentru transmisia automată.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1862
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) senzori de oxigen, radar și lidar, dacă există;

Or. en

Amendamentul 1863
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) senzori de oxigen, radar și lidar, dacă există.

Or. en

Amendamentul 1864
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19a. umplutura din spumă de la pernele din șezutul și spătarele scaunelor;

Or. en

Amendamentul 1865
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19a. umplutura din spumă de la pernele din șezutul și spătarele scaunelor;

Or. en

Amendamentul 1866
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19a. Ansambluri de pile de combustie

Or. en

Amendamentul 1867
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19b. materiale textile din tapițeria scaunului și din centurile de siguranță;

Or. en

Amendamentul 1868
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19b. materiale textile din tapițeria scaunului și din centurile de siguranță;

Or. en

Amendamentul 1869
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19c. pernele de aer ale airbagurilor neutralizate;

Or. en

Amendamentul 1870
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19c. pernele de aer ale airbagurilor neutralizate;

Or. en

Amendamentul 1871
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19d. orice alte componente care conțin materii prime critice.

Or. en

Amendamentul 1872
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19d. Orice alte componente care conțin materii prime critice.

Or. en

Amendamentul 1873
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 e (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19e. Aluminiul trebuie sortat cel puțin ca fracțiune de aliaje turnate, astfel cum este definită în standardul EN 1706: 2020, și fracțiune de aliaje maleabile, astfel cum este definită în standardul EN 573-3: 2019.

Or. en

Amendamentul 1874
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea C – punctul 19 e (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	19e. Aluminiul trebuie sortat cel puțin ca fracțiune de aliaje turnate, astfel cum este definită în standardul EN 1706: 2020, și fracțiune de aliaje maleabile, astfel cum este definită în standardul EN 573-3: 2019;

Or. en

Amendamentul 1875
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) piesa sau componenta ***este completă***;	(i) piesa sau componenta ***conține toate părțile relevante***;

Or. en

Justificare

Criteriile propuse sunt prea generice și, dacă sunt puse în aplicare prea strict, ar putea

conduce la limitarea disponibilității pieselor pentru refabricare.

Amendamentul 1876
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) piesa sau componenta este completă;	(i) piesa sau componenta ***conține toate părțile relevante***;

Or. en

Justificare

Termenul „coroziune” este vag, cu atât mai mult cu cât chiar și coroziunea accentuată poate fi eliminată.

Amendamentul 1877
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) piesa sau componenta ***este completă***;	(i) piesa sau componenta ***conține toate părțile relevante***;

Or. en

Amendamentul 1878
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce	(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce

piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***este*** adecvată pentru ***a fi utilizată***;	piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***poate fi*** adecvată pentru ***refabricare***;

Or. en

Amendamentul 1879
Jens Gieseke

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***este*** adecvată pentru ***a fi utilizată***;	(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***poate fi*** adecvată pentru ***refabricare***;

Or. en

Justificare

Criteriile propuse sunt prea generice și, dacă sunt puse în aplicare prea strict, ar putea conduce la limitarea disponibilității pieselor pentru refabricare.

Amendamentul 1880
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Ivars Ijabs, Andreas Glück

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***este*** adecvată pentru ***a fi utilizată***;	(ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce piesa sau componenta la o stare în care aceasta ***poate fi*** adecvată pentru ***refabricare***;

Or. en

Amendamentul 1881
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Andreas Glück

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul iii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(iii) nu există coroziune puternică.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1882
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul iii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(iii) nu există coroziune puternică.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1883
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 1 – litera b – punctul iii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(iii) nu ***există coroziune puternică***.	(iii) ***inspecția vizuală arată că coroziunea*** nu ***împiedică funcționalitatea pieselor***.

Or. en

Justificare

Coroziune puternică este un termen prea generic. Ar fi de preferat să se efectueze o inspecție vizuală.

Amendamentul 1884
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Informații minime care trebuie furnizate pe etichetele pieselor și ale componentelor:	2. Informații minime care trebuie furnizate pe etichetele pieselor și ale componentelor ***introduse pe piață pentru reutilizare directă***:

Or. en

Amendamentul 1885
Andreas Glück, Svenja Hahn

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) trimiterea la numărul de identificare al vehiculului de pe care a fost îndepărtată componenta sau piesa; și	***eliminat***

Or. en

Justificare

Furnizarea numărului de identificare al vehiculului pentru fiecare componentă reprezintă un efort substanțial, fără valoare adăugată.

Amendamentul 1886
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) trimiterea la numărul de	***eliminat***

identificare al vehiculului de pe care a fost îndepărtată componenta sau piesa; și

Or. en

Justificare

Numerele de identificare ale vehiculelor sunt date cu caracter personal şi nu sunt necesare pentru asigurarea trasabilității. Pentru reutilizarea unei piese sau a unei componente, singura informație relevantă este operatorul economic responsabil de introducerea acesteia pe piață.

Amendamentul 1887
Jens Gieseke, Paulius Saudargas

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) trimiterea la numărul de identificare al vehiculului de pe care a fost îndepărtată componenta sau piesa; și	***eliminat***

Or. en

Justificare

Pentru reutilizarea, refabricarea și recondiționarea pieselor, trimiterea la numărul de identificare al vehiculului de origine nu este relevantă. Dimpotrivă, o astfel de cerință de documentație trebuie considerată o sarcină suplimentară, care nu aduce valoare adăugată.

Amendamentul 1888
Alexandr Vondra, Piotr Müller

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) denumirea, adresa poștală, cu indicarea unui singur punct de contact și a unei adrese de e-mail, o adresă web, dacă este cazul, care să identifice operatorul care a îndepărtat componenta sau piesa.	(c) denumirea, adresa poștală ***a comerciantului sau a atelierului***, cu indicarea unui singur punct de contact și a unei adrese de e-mail, o adresă web ***pe eticheta piesei sau pe ambalaj pentru***

	piesele vândute în vrac, dacă este cazul, care să identifice operatorul care a îndepărtat componenta sau piesa.

Or. en

Justificare

Etichetarea individuală a pieselor demontate nu este practică, deoarece multe dintre piese, cum ar fi demaroarele și alternatoarele, sunt colectate în vrac și sortate ulterior. În schimb, informațiile din anexa VII partea D punctul 2 litera (c) ar trebui să fie trecute pe eticheta piesei sau pe ambalaj pentru piesele vândute în vrac.

Amendamentul 1889
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea D – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) denumirea, adresa poștală, cu indicarea unui singur punct de contact și a unei adrese de e-mail, o adresă web, dacă este cazul, care să identifice ***operatorul*** care a îndepărtat componenta sau piesa.	(c) denumirea, adresa poștală, cu indicarea unui singur punct de contact și a unei adrese de e-mail, o adresă web, dacă este cazul, care să identifice ***instalația de tratare autorizată*** care a îndepărtat componenta sau piesa.

Or. en

Amendamentul 1890
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Anexa VII – partea E – subtitlul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
COMPONENTE ȘI PIESE CARE NU TREBUIE REUTILIZATE	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1891
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Bateriile pentru mijloace de transport ușoare se tratează în conformitate cu articolul 70 din Regulamentul (UE) 2023/1542;

Or. en

Amendamentul 1892
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Bateriile portabile se tratează în conformitate cu articolul 70 din Regulamentul (UE) 2023/1542;

Or. en

Amendamentul 1893
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Materialele cu magneți permanenți care conțin neodim, disprosiu sau praseodim [neodim-fier-bor (NdFeB), astfel cum este definit la articolul 27 din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC], cuprul din motoarele pentru tracțiune electrică, neadecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare,	3. Materialele cu magneți permanenți care conțin neodim, disprosiu sau praseodim [neodim-fier-bor (NdFeB), astfel cum este definit la articolul 27 din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC], cuprul din motoarele pentru tracțiune electrică, neadecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare,

se îndepărtează în cazul în care procesul de îndepărtare poate fi efectuat de instalații de tratare autorizate fără costuri excesive. În cazul în care nu se înregistrează progrese tehnice în ceea ce privește reciclarea materialelor cu magneți permanenți NdFeB, motoarele pentru tracțiune electrică sau piesele acestora, care conțin materiale cu magneți permanenți, se depozitează și se etichetează în conformitate cu articolul 27 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC].

se îndepărtează în cazul în care procesul de îndepărtare poate fi efectuat de instalații de tratare autorizate fără costuri excesive. În cazul în care nu se înregistrează progrese tehnice în ceea ce privește reciclarea materialelor cu magneți permanenți NdFeB, motoarele pentru tracțiune electrică sau piesele acestora, care conțin materiale cu magneți permanenți, se depozitează și se etichetează în conformitate cu articolul 27 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC]. ***Magneții separați trebuie reciclați.***

Or. en

Amendamentul 1894
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Sticla îndepărtată de pe vehiculul scos din uz se reciclează în sticlă pentru recipiente, fibră de sticlă sau de calitate echivalentă.	5. Sticla îndepărtată de pe vehiculul scos din uz se reciclează ***cel puțin, de preferat, în sticlă plată sau, altfel,*** în sticlă pentru recipiente, fibră de sticlă sau de calitate echivalentă.

Or. en

Amendamentul 1895
Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Sticla îndepărtată de pe vehiculul scos din uz se reciclează cel puțin în sticlă pentru recipiente, ***fibră*** de sticlă ***sau de***	5. Sticla îndepărtată de pe vehiculul scos din uz se reciclează cel puțin în sticlă pentru recipiente, ***vată*** de sticlă ***pentru izolație, sticlă plată sau*** calitate

calitate echivalentă.	echivalentă.

Or. en

Justificare

Sticla pentru recipiente, fibrele de sticlă pentru izolație (vata de sticlă) și sticla plată pot fi reciclate din sticla de la vehicule scoase din uz. Cu toate acestea, având în vedere cerințele de calitate și caracteristicile procesului său de producție, fibra de sticlă nu poate fi fabricată din sticlă reciclată de la vehicule scoase din uz și, prin urmare, ar trebui eliminate din listă.

Amendamentul 1896
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Materialele plastice îndepărtate se sortează în funcție de tipul de polimeri, astfel încât să nu mai facă obiectul altei prelucrări înainte de a intra în operațiunile de peletizare, extrudare sau turnare. Materialele plastice și fracțiunile de reziduuri se tratează în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1021 și cu anexa IV la acesta.

Or. en

Amendamentul 1897
Laurent Castillo

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Lichidul de refrigerare scos din vehicul la sfârșitul ciclului său de viață trebuie să fie regenerat cel puțin într-un fluid gata de utilizare de calitate echivalentă.

Or. en

Amendamentul 1898
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Agenții frigorifici îndepărtați trebuie reciclați, regenerați sau distruși în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2024/573.

Or. en

Amendamentul 1899
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5b. Pneurile din cauciuc sunt prelucrate în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE, acordând prioritate opțiunilor de prevenire, de reutilizare și de pregătire pentru reutilizare care oferă cel mai bun rezultat ecologic global, incluzând reșaparea.

Or. en

Amendamentul 1900
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5c. Agenții frigorifici îndepărtați trebuie reciclați, regenerați sau distruși în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2024/573.

Or. en

Amendamentul 1901
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea F – punctul 5 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5d. Materialele din aluminiu provenite de la schimbătoare de căldură, astfel cum se specifică în anexa VII partea C punctul 12, se depozitează și se reciclează separat de fracțiunile de aluminiu turnat și maleabil specificate în anexa VII partea G.

Or. en

Amendamentul 1902
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – subtitlul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
INFORMAȚII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU EXCEPTĂRILE DE LA OBLIGAȚIA DE A ÎNDEPĂRTA PIESE, COMPONENTE ȘI MATERIALE DE PE VEHICULELE SCOASE DIN UZ	***CRITERII PENTRU MĂRUNȚIREA COMBINATĂ ȘI APLICAREA TEHNOLOGIILOR POSTMĂRUNȚIRE***

Or. en

Amendamentul 1903
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – subtitlul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
INFORMAȚII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU ***EXCEPTĂRILE*** DE LA ***OBLIGAȚIA DE*** A ***ÎNDEPĂRTA PIESE, COMPONENTE ȘI MATERIALE*** DE ***PE VEHICULELE SCOASE DIN UZ***	***CRITERII*** PENTRU ***DEROGĂRILE*** DE LA ***ÎNDEPĂRTAREA OBLIGATORIE*** A ***PIESELOR ȘI COMPONENTELOR ÎNAINTE*** DE ***MĂRUNȚIRE***

Or. en

Amendamentul 1904
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul -1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	-1. Criterii pentru a permite mărunțirea vehiculelor scoase din uz, a pieselor, componentelor și materialelor acestora împreună cu alte deșeuri:
	(a) deșeurile de echipamente electrice și electronice sunt tratate selectiv, în conformitate cu anexa VII la Directiva 2012/19/UE, înainte de a fi mărunțite împreună cu vehiculele scoase din uz;
	(b) toate bateriile sunt îndepărtate din toate tipurile de deșeuri, astfel cum se specifică în Regulamentul (UE) 2023/1542, înainte de a fi mărunțite împreună cu vehiculele scoase din uz;
	(c) ambalajele din plastic sunt îndepărtate din deșeurile de ambalaje, iar deșeurile de ambalaje metalice, astfel cum se specifică în [Regulamentul privind ambalajele și deșeurile de ambalaje-

PPWR], nu sunt încă sortate în familii specifice de aliaje înainte de a fi mărunțite împreună cu vehiculele scoase din uz;

(d) tratarea în comun a diferitelor fracțiuni de deșeuri nu cauzează deteriorarea calității fluxurilor de deșeuri rezultate în urma tratării, în comparație cu tratarea separată a fracțiunilor de deșeuri;

(e) contribuția individuală a fluxurilor de deșeuri mixte la fracțiunile de ieșire trebuie să poată fi determinată, în acord cu cerințele de raportare aferente privind performanța de tratare a vehiculelor scoase din uz și cu alte cerințe referitoare la alte fluxuri de deșeuri, cum ar fi Regulamentul (UE) 2023/1542, [PPWR], Directiva 2012/19/UE și Directiva 2008/58/CE.

Or. en

Amendamentul 1905
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul -1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	-1a. Cerințe de calitate pentru fracțiunile de ieșire:
	(a) Conținutul de cupru al fracțiunii principale de oțel nu trebuie să depășească 0,1 % în funcție de greutate;
	(b) Aluminiul trebuie sortat cel puțin ca fracțiune de aliaje turnate, astfel cum este definită în standardul EN 1706: 2020, și fracțiune de aliaje maleabile, astfel cum este definită în standardul EN 573-3: 2019;
	(c) Fracțiunea grea rezultată din instalația de mărunțire după separarea aerului și separarea fierului este supusă

unui tratament suplimentar cu scopul de a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice pentru reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de 5 % conținut organic total ca greutate;

(d) Fracțiunea ușoară rezultată din instalația de mărunțire este supusă unui tratament suplimentar cu scopul de a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice pentru reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de 5 % conținut organic total ca greutate.

Or. en

Amendamentul 1906
Jonas Sjöstedt

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz.	1. ***Documentația care trebuie furnizată pentru derogările de la obligația de a îndepărta piese, componente și materiale:***
	(a) O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează ***sau subcontractează*** tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare ***gata de reciclare*** și specificațiile tehnice

urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz;

(b) documentația furnizată de un organism independent care demonstrează calitatea și cantitatea fracțiunilor de tratare gata de reciclare pentru o configurație de tratare reprezentativă;

(c) orice alt tip de documentație care să demonstreze că materialele provenite de la vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și a pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire, în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.

Or. en

Amendamentul 1907
Sara Matthieu, David Cormand

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz.	1. ***Documentația care trebuie furnizată pentru derogările de la obligația de a îndepărta piese, componente și materiale:***
	(a) O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează ***sau subcontractează*** tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare ***gata de reciclare*** și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz;
	(b) documentația furnizată de un

organism independent care demonstrează calitatea și cantitatea fracțiunilor de tratare gata de reciclare pentru o configurație de tratare reprezentativă;

(c) orice alt tip de documentație care să demonstreze că materialele provenite de la vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și a pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire, în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.

Or. en

Amendamentul 1908
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***O copie*** a ***contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează tehnologii de postmărunțire***, ***inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz.***	1. ***Pentru*** a ***respecta articolul 28 alineatul (3)***, ***trebuie îndeplinite următoarele cerințe pentru ca un vehicul scos din uz să poată să fie mărunțit împreună cu aceste alte deșeuri:***

Or. en

Amendamentul 1909
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) Deșeurile de echipamente electrice

și electronice au fost tratate în conformitate cu anexa VII la Directiva 2012/19/UE;

Or. en

Amendamentul 1910
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1 – litera b (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(b) toate bateriile sunt îndepărtate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1542;

Or. en

Amendamentul 1911
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1 – litera c (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(c) ambalajele din plastic sunt îndepărtate din deșeurile de ambalaje și deșeurile de ambalaje metalice în conformitate cu Regulamentul (UE) 2025/40;

Or. en

Amendamentul 1912
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi, Ivars Ijabs

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1 – litera d (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(d) mărunțirea împreună a vehiculelor scoase din uz și a altor deșeuri nu duce la o deteriorare a calității fluxurilor de deșeuri rezultate în urma tratării în comparație cu tratarea separată a fracțiunilor de deșeuri;

Or. en

Amendamentul 1913
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 1 – litera e (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(e) contribuția individuală a fluxurilor de deșeuri mixte la fracțiunile de ieșire trebuie să poată fi determinată, în acord cu cerințele de raportare aferente privind performanța de tratare a vehiculelor scoase din uz și pentru alte cerințe în temeiul Regulamentului (UE) 2023/1542, al Regulamentului (UE) 2025/40, al Directivei 2012/19/UE și al Directivei 2008/58/CE;

Or. en

Amendamentul 1914
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Un raport al analizei probelor privind calitatea și cantitatea fracțiunilor de tratare (realizare) pentru o configurație de tratare reprezentativă,	***eliminat***

furnizat de un organism independent.

Or. pl

Amendamentul 1915
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Un ***raport al analizei probelor privind calitatea*** și ***cantitatea fracțiunilor*** de ***tratare (realizare)*** pentru ***o configurație*** de ***tratare reprezentativă***, ***furnizat*** de ***un organism independent***.	2. ***Cerințe de calitate pentru fracțiunile de ieșire: (a) Conținutul de cupru al fracțiunii principale de oțel nu trebuie să depășească 0,1 % în greutate; (b) Aluminiul se sortează cel puțin în patru fracțiuni: (i) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mare de 1,5 %, un conținut de cupru mai mic sau egal cu 0,5 % și un conținut de fier mai mic sau egal cu 0,2 %; (ii) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mare de 1,5 % și care nu îndeplinește cerințele privind compoziția de la punctul (i) pentru cupru și fier; (iii) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mic sau egal cu 1,5 %, magneziu mai mic sau egal cu 1,5 %, un conținut de cupru mai mic sau egal cu 0,3 % și un conținut de zinc mai mic sau egal cu 0,3 %; (iv) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mic sau egal cu 1,5 % și care nu îndeplinește cerințele privind compoziția de la punctul (iii) pentru magneziu, cupru și zinc. (c) Fracțiunea grea rezultată din instalația de mărunțire după separarea aerului și separarea fierului este supusă unui tratament suplimentar cu scopul de a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice pentru reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de***

5 % conținut organic total ca greutate; (d) Fracțiunea ușoară rezultată din instalația de mărunțire este supusă unui tratament suplimentar cu scopul de ***a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice*** pentru ***reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de 5 % conținut organic total ca greutate.***

Or. en

Amendamentul 1916
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Un raport al analizei probelor privind calitatea și cantitatea fracțiunilor*** de ***tratare (realizare)*** pentru ***o configurație*** de ***tratare reprezentativă, furnizat de un organism independent.***	2. ***Trebuie îndeplinite următoarele cerințe*** de ***calitate*** pentru ***fracțiunile*** de ***ieșire:***

Or. en

Amendamentul 1917
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) Conținutul total de cupru al fracțiunii principale de oțel nu trebuie să depășească 0,2 %;

Or. en

Amendamentul 1918
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2 – litera b (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(b) Aluminiul se sortează cel puțin în patru fracțiuni:
	(i) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mare de 1,5 %, un conținut de cupru mai mic sau egal cu 0,5 % și un conținut de fier mai mic sau egal cu 0,2 %;
	(ii) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mare de 1,5 % și care nu îndeplinește cerințele privind compoziția de la punctul (i) pentru cupru și fier;
	(iii) Fracțiunea de aluminiu cu conținut de siliciu mai mic sau egal cu 1,5 %, magneziu mai mic sau egal cu 1,5 %, conținut de cupru mai mic sau egal cu 0,3 % și conținut de zinc mai mic sau egal cu 0,3 %;
	(iv) Fracțiunea de aluminiu cu un conținut de siliciu mai mic sau egal cu 1,5 % și care nu îndeplinește cerințele privind compoziția de la punctul (iii) pentru magneziu, cupru și zinc.

Or. en

Amendamentul 1919
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2 – litera c (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(c) Fracțiunea grea rezultată din

instalația de mărunțire după separarea aerului și separarea fierului se tratează ulterior cu scopul de a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice pentru reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de 5 % conținut organic total ca greutate;

Or. en

Amendamentul 1920
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 2 – litera d (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(d) Fracțiunea ușoară rezultată din instalația de mărunțire este supusă unui tratament suplimentar cu scopul de a separa metalele feroase, neferoase, materialele plastice și alte materiale organice pentru reciclare sau recuperare. Reziduurile din aceste procese trebuie să aibă mai puțin de 1 % conținut de metal ca greutate și, în conformitate cu Decizia 2003/33/CE a Consiliului, mai puțin de 5 % conținut organic total ca greutate.

Or. en

Amendamentul 1921
Jadwiga Wiśniewska

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Orice alt tip de documentație care să demonstreze că materialele provenite de la vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și a pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire, în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.	***eliminat***

Or. pl

Amendamentul 1922
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Orice alt tip de documentație*** care ***să demonstreze că materialele provenite*** de la ***vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și*** a ***pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire***, ***în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.***	3. ***Documentația*** care ***trebuie furnizată pentru derogările*** de la ***obligația de*** a ***îndepărta piese***, ***componente și materiale:***

Or. en

Amendamentul 1923
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația

care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz.

Or. en

Amendamentul 1924
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3 – litera b (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(b) Un raport al analizei probelor privind calitatea și cantitatea fracțiunilor de tratare (ieșiri) pentru o configurație de tratare reprezentativă, furnizat de un organism independent.

Or. en

Amendamentul 1925
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete, Sandro Gozi

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3 – litera c (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(c) Orice alt tip de documentație care să demonstreze că materialele provenite de la vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și a pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire, în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.

Or. en

Amendamentul 1926
Pierfrancesco Maran, Matteo Ricci, Bruno Tobback, Elisabeth Grossmann

Propunere de regulament
Anexa VII – partea G – punctul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Cerințe de calitate pentru fracțiunile de ieșire:
	(a) Conținutul de cupru al fracțiunii principale de oțel nu trebuie să depășească 0,1 % în greutate;
	(b) Aluminiul trebuie sortat cel puțin ca fracțiune de aliaje turnate, astfel cum este definită în standardul EN 1706: 2020, și fracțiune de aliaje maleabile, astfel cum este definită în standardul EN 573-3: 2019.

Or. en

Amendamentul 1927
Sirpa Pietikäinen

Propunere de regulament
Anexa IX – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Data eliberării certificatului de distrugere.	3. Data eliberării certificatului de distrugere***, care coincide cu data livrării către instalația de tratare autorizată***.

Or. en

Amendamentul 1928
Pietro Fiocchi

Propunere de regulament
Anexa X – punctul 8 – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) În partea I, rubrica G13 se înlocuiește cu următorul text:	(1) În partea I, rubrica G13 se înlocuiește cu următorul text:
	Se adaugă „X” pentru M2, M3, N2, N3, O

Or. en