Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin
Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2025/0421(COD)

18.6.2026

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 538 - 560

Návrh zprávy
François Kalfon, Tiemo Wölken
(PE787.931v01-00)

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o čistých firemních vozidlech

Návrh nařízení
(COM(2025)0994 – C10-0357/2025 – 2025/0421(COD))

Pozměňovací návrh 538
Jacek Ozdoba
za skupinu ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Návrh nařízení
Příloha

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[...]	
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	
[...]	

Or. en

Pozměňovací návrh 539
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Příloha

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[...]	
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro	

kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky

[...]

Or. en

Pozměňovací návrh 540
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Příloha

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[...]	
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	
[...]	

Or. en

Pozměňovací návrh 541
Alexandr Vondra
za skupinu ECR
Carlo Fidanza, Ondřej Krutílek

Návrh nařízení
Příloha

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových	***vypouští se***

firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky

[...]

Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky

[...]

Or. en

Pozměňovací návrh 542
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Příloha – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise přezkoumá diferencované vnitrostátní cíle stanovené v tabulkách 1 a 2 přílohy na základě přepočítané metodiky odrážející širší soubor objektivních kritérií. Při přepočtu diferencovaných vnitrostátních cílů by Komise měla zohlednit ukazatele, které lépe zachycují domácí hospodářskou kapacitu, případně včetně hrubého národního důchodu nebo standardů kupní síly, a další ukazatele nad rámec hospodářské kapacity, jako jsou:
	- kapacita sítě a připravenost energetického systému,
	- stávající připravenost na alternativní infrastrukturu, včetně dostupnosti dobíjecí a čerpací infrastruktury,
	- podmínky financování a efektivní nákupní kapacita podniků,
	- provozní a tržní podmínky týkající se zavádění loďstva.
	Komise by proto měla odpovídajícím způsobem přezkoumat a v případě potřeby přepočítat metodiku, na níž jsou založeny

cíle uvedené v příloze.

Or. en

Odůvodnění

Legislators are inviting the European Commission to review and recalculate the methodology underpinning the differentiated national targets, as reliance predominantly on GDP does not adequately reflect the effective investment capacity of undertakings and may lead to disproportionate target levels. In particular, GDP may overstate domestic purchasing power in Member States where a significant share of economic output accrues to foreign-owned capital and profits may be repatriated. In addition, a more proportionate differentiation of indicative national targets should reflect practical deployment conditions as well as effective investment capacity, rather than relying predominantly on macroeconomic output indicators alone.

Pozměňovací návrh 543
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Příloha – Table 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[…]	

Or. en

Pozměňovací návrh 544
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1 – název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a ***cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými***	Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů

a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	registrovaných velkými podniky

Or. en

Pozměňovací návrh 545
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1 – název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a ***cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi*** v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	Tabulka 1: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky

Or. en

Pozměňovací návrh 546
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1 – název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 1: Minimální cíle ***pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle*** pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky	Tabulka 1: Minimální cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních osobních automobilů registrovaných velkými podniky

Or. fr

Pozměňovací návrh 547
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030***	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035***
Rakousko	90%	***58%***	95%	***95%***
Belgie	90%	***58%***	95%	***95%***
Bulharsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Chorvatsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Kypr	55%	***36%***	76%	***64%***
Česko	55%	***36%***	76%	***64%***
Dánsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Estonsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Finsko	83%	***54%***	95%	***95%***
Francie	69%	***45%***	95%	***80%***
Německo	83%	***54%***	95%	***95%***
Řecko	48%	***31%***	67%	***56%***
Maďarsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Irsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Itálie	69%	***45%***	95%	***80%***
Lotyšsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Litva	48%	***31%***	67%	***56%***
Lucembursko	90%	***58%***	95%	***95%***
Malta	69%	***45%***	95%	***80%***
Nizozemsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Polsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Portugalsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Rumunsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovensko	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovinsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Španělsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Švédsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Pozměňovací návrh				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**		**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035**	

Rakousko	90%		95%	
Belgie	90%		95%	
Bulharsko	48%		67%	
Chorvatsko	48%		67%	
Kypr	55%		76%	
Česko	55%		76%	
Dánsko	90%		95%	
Estonsko	55%		76%	
Finsko	83%		95%	
Francie	69%		95%	
Německo	83%		95%	
Řecko	48%		67%	
Maďarsko	48%		67%	
Irsko	90%		95%	
Itálie	69%		95%	
Lotyšsko	48%		67%	
Litva	48%		67%	
Lucembursko	90%		95%	
Malta	69%		95%	
Nizozemsko	90%		95%	
Polsko	48%		67%	
Portugalsko	48%		67%	
Rumunsko	48%		67%	
Slovensko	48%		67%	
Slovinsko	55%		76%	
Španělsko	55%		76%	
Švédsko	90%		95%	

Or. en

Pozměňovací návrh 548
Li Andersson

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030***	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035***
Rakousko	90%	***58%***	95%	***95%***

Belgie	90%	***58%***	95%	***95%***
Bulharsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Chorvatsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Kypr	55%	***36%***	76%	***64%***
Česko	55%	***36%***	76%	***64%***
Dánsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Estonsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Finsko	83%	***54%***	95%	***95%***
Francie	69%	***45%***	95%	***80%***
Německo	83%	***54%***	95%	***95%***
Řecko	48%	***31%***	67%	***56%***
Maďarsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Irsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Itálie	69%	***45%***	95%	***80%***
Lotyšsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Litva	48%	***31%***	67%	***56%***
Lucembursko	90%	***58%***	95%	***95%***
Malta	69%	***45%***	95%	***80%***
Nizozemsko	90%	***58%***	95%	***95%***
Polsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Portugalsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Rumunsko	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovensko	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovinsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Španělsko	55%	***36%***	76%	***64%***
Švédsko	90%	***58%***	95%	***95%***

Pozměňovací návrh

Členský stát	**Cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**		**Cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**	
Rakousko	90%		95%	
Belgie	90%		95%	
Bulharsko	48%		67%	
Chorvatsko	48%		67%	
Kypr	55%		76%	
Česko	55%		76%	
Dánsko	90%		95%	
Estonsko	55%		76%	
Finsko	83%		95%	
Francie	69%		95%	
Německo	83%		95%	
Řecko	48%		67%	
Maďarsko	48%		67%	

Irsko	90%		95%	
Itálie	69%		95%	
Lotyšsko	48%		67%	
Litva	48%		67%	
Lucembursko	90%		95%	
Malta	69%		95%	
Nizozemsko	90%		95%	
Polsko	48%		67%	
Portugalsko	48%		67%	
Rumunsko	48%		67%	
Slovensko	48%		67%	
Slovinsko	55%		76%	
Španělsko	55%		76%	
Švédsko	90%		95%	

Or. en

Pozměňovací návrh 549
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030***	***Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035***	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Belgie	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Bulharsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Chorvatsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Kypr	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Česko	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Dánsko	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Estonsko	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Finsko	83%	***54%***	***95%***	***95%***
Francie	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Německo	83%	***54%***	***95%***	***95%***
Řecko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Maďarsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Irsko	90%	***58%***	***95%***	***95%***

Itálie	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Lotyšsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Litva	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Lucembursko	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Nizozemsko	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Polsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Portugalsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Rumunsko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Slovensko	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Slovinsko	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Španělsko	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Švédsko	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Pozměňovací návrh				
Členský stát	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**			**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	90%			***100%***
Belgie	90%			***100%***
Bulharsko	48%			***100%***
Chorvatsko	48%			***100%***
Kypr	55%			***100%***
Česko	55%			***100%***
Dánsko	90%			***100%***
Estonsko	55%			***100%***
Finsko	83%			***100%***
Francie	69%			***100%***
Německo	83%			***100%***
Řecko	48%			***100%***
Maďarsko	48%			***100%***
Irsko	90%			***100%***
Itálie	69%			***100%***
Lotyšsko	48%			***100%***
Litva	48%			***100%***
Lucembursko	90%			***100%***
Malta	69%			***100%***
Nizozemsko	90%			***100%***
Polsko	48%			***100%***
Portugalsko	48%			***100%***
Rumunsko	48%			***100%***
Slovensko	48%			***100%***
Slovinsko	55%			***100%***

Španělsko	55%			***100%***
Švédsko	90%			***100%***

Or. en

Pozměňovací návrh 550
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1

Znění navržené Komisí				
Členský stát	***Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030***	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**	***Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035***	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Belgie	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Bulharsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Chorvatsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Kypr	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Česko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Dánsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Estonsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Finsko	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Francie	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Německo	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Řecko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Maďarsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Irsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Itálie	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Lotyšsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Litva	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Lucembursko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Nizozemsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Polsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Portugalsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Rumunsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovensko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***

Slovinsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Španělsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Švédsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Pozměňovací návrh				
Členský stát		**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**		**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko		***50%***		***90%***
Belgie		***65%***		***95%***
Bulharsko		***35%***		***63%***
Chorvatsko		***35%***		***63%***
Kypr		***40%***		***72%***
Česko		***35%***		***63%***
Dánsko		***65%***		***95%***
Estonsko		***35%***		***63%***
Finsko		***65%***		***95%***
Francie		***60%***		***95%***
Německo		***60%***		***95%***
Řecko		***35%***		***63%***
Maďarsko		***35%***		***63%***
Irsko		***65%***		***95%***
Itálie		***35%***		***63%***
Lotyšsko		***35%***		***63%***
Litva		***35%***		***63%***
Lucembursko		***65%***		***95%***
Malta		***60%***		***95%***
Nizozemsko		***65%***		***95%***
Polsko		***35%***		***63%***
Portugalsko		***50%***		***90%***
Rumunsko		***35%***		***63%***
Slovensko		***35%***		***63%***
Slovinsko		***35%***		***63%***
Španělsko		***35%***		***63%***
Švédsko		***65%***		***95%***

Or. en

Odůvodnění

We propose to delete the combined target for zero- and low-emission vehicles. Additionally, we adjust the target for zero-emission vehicles based on the following elements :

- The targets take into account both the GDP of each country (like in the Commission proposal) and the current level of adoption of electric vehicles.

- The level of adoption is based on the most recent available data (Q1 2026). The level of adoption is given twice the weight of importance compared to the GDP of each Member State.

- In order to compensate the lower overall level of ambition due to removal of the combined target, we raise the overall EU-level of ambition for zero-emission vehicles from 45% to 50%.

The overall EU ambition for zero-emission vehicles for 2035 is set to 90% in line with the Commission's proposed objective on CO2 standards.

Pozměňovací návrh 551
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 1

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**	***Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035***	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Belgie	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Bulharsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Chorvatsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Kypr	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Česko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Dánsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Estonsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Finsko	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Francie	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Německo	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Řecko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Maďarsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Irsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Itálie	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Lotyšsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Litva	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Lucembursko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Nizozemsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Polsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***

Portugalsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Rumunsko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovensko	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovinsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Španělsko	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Švédsko	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***

Pozměňovací návrh

Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**		**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	***91%***	***70%***		***99%***
Belgie	***91%***	***70%***		***99%***
Bulharsko	***49%***	***37%***		***59%***
Chorvatsko	***49%***	***37%***		***59%***
Kypr	***56%***	***43%***		***67%***
Česko	***56%***	***43%***		***67%***
Dánsko	***91%***	***70%***		***99%***
Estonsko	***56%***	***43%***		***67%***
Finsko	***84%***	***65%***		***99%***
Francie	***70%***	***54%***		***84%***
Německo	***84%***	***65%***		***99%***
Řecko	***49%***	***37%***		***59%***
Maďarsko	***49%***	***37%***		***59%***
Irsko	***91%***	***70%***		***99%***
Itálie	***70%***	***54%***		***84%***
Lotyšsko	***49%***	***37%***		***59%***
Litva	***49%***	***37%***		***59%***
Lucembursko	***91%***	***70%***		***99%***
Malta	***70%***	***54%***		***84%***
Nizozemsko	***91%***	***70%***		***99%***
Polsko	***49%***	***37%***		***59%***
Portugalsko	***49%***	***37%***		***59%***
Rumunsko	***49%***	***37%***		***59%***
Slovensko	***49%***	***37%***		***59%***
Slovinsko	***56%***	***43%***		***67%***
Španělsko	***56%***	***43%***		***67%***
Švédsko	***91%***	***70%***		***99%***

Or. en

Pozměňovací návrh 552
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[...]	

Or. fr

Pozměňovací návrh 553
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[...]	

Or. fr

Pozměňovací návrh 554
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými	***vypouští se***

podniky

[…]

Or. fr

Pozměňovací návrh 555
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	***vypouští se***
[…]	

Or. en

Pozměňovací návrh 556
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2– název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a ***cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi*** v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky

Or. en

Pozměňovací návrh 557
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2– název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi a ***cíle pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi*** v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky	Tabulka 2: Minimální cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi v počtu nových firemních dodávek registrovaných velkými podniky

Or. en

Pozměňovací návrh 558
Li Andersson

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030***	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035***
Rakousko	52%	***47%***	95%	***95%***
Belgie	52%	***47%***	95%	***95%***
Bulharsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Chorvatsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Kypr	32%	***29%***	76%	***64%***
Česko	32%	***29%***	76%	***64%***
Dánsko	52%	***47%***	95%	***95%***
Estonsko	32%	***29%***	76%	***64%***
Finsko	48%	***43%***	95%	***95%***
Francie	40%	***36%***	95%	***80%***
Německo	48%	***43%***	95%	***95%***
Řecko	28%	***25%***	67%	***56%***
Maďarsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Irsko	52%	***47%***	95%	***95%***
Itálie	40%	***36%***	95%	***80%***
Lotyšsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Litva	28%	***25%***	67%	***56%***
Lucembursko	52%	***47%***	95%	***95%***
Malta	40%	***36%***	95%	***80%***

Nizozemsko	52%	***47%***	95%	***95%***
Polsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Portugalsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Rumunsko	28%	***25%***	67%	***56%***
Slovensko	28%	***25%***	67%	***56%***
Slovinsko	32%	***29%***	76%	***64%***
Španělsko	32%	***29%***	76%	***64%***
Švédsko	52%	***47%***	95%	***95%***
Pozměňovací návrh				
Členský stát	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**		**Cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**	
Rakousko	52%		95%	
Belgie	52%		95%	
Bulharsko	28%		67%	
Chorvatsko	28%		67%	
Kypr	32%		76%	
Česko	32%		76%	
Dánsko	52%		95%	
Estonsko	32%		76%	
Finsko	48%		95%	
Francie	40%		95%	
Německo	48%		95%	
Řecko	28%		67%	
Maďarsko	28%		67%	
Irsko	52%		95%	
Itálie	40%		95%	
Lotyšsko	28%		67%	
Litva	28%		67%	
Lucembursko	52%		95%	
Malta	40%		95%	
Nizozemsko	52%		95%	
Polsko	28%		67%	
Portugalsko	28%		67%	
Rumunsko	28%		67%	
Slovensko	28%		67%	
Slovinsko	32%		76%	
Španělsko	32%		76%	
Švédsko	52%		95%	

Or. en

Pozměňovací návrh 559
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí				
Členský stát	**Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030**	***Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030***	***Cíl pro kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035***	**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Belgie	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Bulharsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Chorvatsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Kypr	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Česko	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Dánsko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Estonsko	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Finsko	48%	***43%***	***95%***	***95%***
Francie	40%	***36%***	***95%***	***80%***
Německo	48%	***43%***	***95%***	***95%***
Řecko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Maďarsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Irsko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Itálie	40%	***36%***	***95%***	***80%***
Lotyšsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Litva	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Lucembursko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Malta	40%	***36%***	***95%***	***80%***
Nizozemsko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Polsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Portugalsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Rumunsko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Slovensko	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Slovinsko	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Španělsko	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Švédsko	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Pozměňovací návrh				
Členský stát	**Minimální cíl**			**Minimální cíl**

	pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030			**pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	52%			***100%***
Belgie	52%			***100%***
Bulharsko	28%			***100%***
Chorvatsko	28%			***100%***
Kypr	32%			***100%***
Česko	32%			***100%***
Dánsko	52%			***100%***
Estonsko	32%			***100%***
Finsko	48%			***100%***
Francie	40%			***100%***
Německo	48%			***100%***
Řecko	28%			***100%***
Maďarsko	28%			***100%***
Irsko	52%			***100%***
Itálie	40%			***100%***
Lotyšsko	28%			***100%***
Litva	28%			***100%***
Lucembursko	52%			***100%***
Malta	40%			***100%***
Nizozemsko	52%			***100%***
Polsko	28%			***100%***
Portugalsko	28%			***100%***
Rumunsko	28%			***100%***
Slovensko	28%			***100%***
Slovinsko	32%			***100%***
Španělsko	32%			***100%***
Švédsko	52%			***100%***

Or. en

Pozměňovací návrh 560
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Příloha – tabulka 2

Znění navržené Komisí				
Členský stát	***Cíl pro***	**Minimální cíl**	***Cíl pro***	**Minimální cíl**

	kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2030	**pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**	***kombinované podíly vozidel s nulovými a nízkými emisemi od roku 2035***	**pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko	***52%***	47%	***95%***	95%
Belgie	***52%***	47%	***95%***	95%
Bulharsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Chorvatsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Kypr	***32%***	29%	***76%***	64%
Česko	***32%***	29%	***76%***	64%
Dánsko	***52%***	47%	***95%***	95%
Estonsko	***32%***	29%	***76%***	64%
Finsko	***48%***	43%	***95%***	95%
Francie	***40%***	36%	***95%***	80%
Německo	***48%***	43%	***95%***	95%
Řecko	***28%***	25%	***67%***	56%
Maďarsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Irsko	***52%***	47%	***95%***	95%
Itálie	***40%***	36%	***95%***	80%
Lotyšsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Litva	***28%***	25%	***67%***	56%
Lucembursko	***52%***	47%	***95%***	95%
Malta	***40%***	36%	***95%***	80%
Nizozemsko	***52%***	47%	***95%***	95%
Polsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Portugalsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Rumunsko	***28%***	25%	***67%***	56%
Slovensko	***28%***	25%	***67%***	56%
Slovinsko	***32%***	29%	***76%***	64%
Španělsko	***32%***	29%	***76%***	64%
Švédsko	***52%***	47%	***95%***	95%

Pozměňovací návrh

Členský stát		**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2030**		**Minimální cíl pro podíl vozidel s nulovými emisemi od roku 2035**
Rakousko		47%		95%
Belgie		47%		95%
Bulharsko		25%		56%
Chorvatsko		25%		56%
Kypr		29%		64%

Česko		29%		64%
Dánsko		47%		95%
Estonsko		29%		64%
Finsko		43%		95%
Francie		36%		80%
Německo		43%		95%
Řecko		25%		56%
Maďarsko		25%		56%
Irsko		47%		95%
Itálie		36%		80%
Lotyšsko		25%		56%
Litva		25%		56%
Lucembursko		47%		95%
Malta		36%		80%
Nizozemsko		47%		95%
Polsko		25%		56%
Portugalsko		25%		56%
Rumunsko		25%		56%
Slovensko		25%		56%
Slovinsko		29%		64%
Španělsko		29%		64%
Švédsko		47%		95%

Or. en

Odůvodnění

Navrhujeme zrušit kombinovaný cíl pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi, aby se tím nemotivovalo k zavádění hybridních vozidel.