Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima
Fødevaresikkerhed

2025/0421(COD)

18.6.2026

ÆNDRINGSFORSLAG
538 - 560

Udkast til betænkning
François Kalfon, Tiemo Wölken
(PE787.931v01-00)

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om rene erhvervskøretøjer

Forslag til forordning
(COM(2025)0994 – C10-0357/2025 – 2025/0421(COD))

Ændringsforslag 538
af Jacek Ozdoba
for ECR-Gruppen
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Bilag

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	***udgår***
[...]	
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 539
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Bilag

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	***udgår***
[...]	
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de	

samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne

[...]

Or. en

Ændringsforslag 540
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	***udgår***
[...]	
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 541
Alexandr Vondra
for ECR-Gruppen
Carlo Fidanza, Ondřej Krutílek

Forslag til forordning
Bilag

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store	***udgår***

virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler

[...]

Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne

[...]

Or. en

Ændringsforslag 542
Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Bilag I – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kommissionen reviderer de differentierede nationale mål i tabel 1 og 2 i bilaget på grundlag af en genberegnet metode, der afspejler et bredere sæt objektive kriterier. Ved genberegningen af de differentierede nationale mål bør Kommissionen tage hensyn til indikatorer, der bedre afspejler den indenlandske økonomiske kapacitet, herunder, hvor det er relevant, bruttonationalindkomst- eller købekraftstandarder, og andre indikatorer ud over økonomisk kapacitet, såsom:
	– netkapacitet og energisystemets parathed
	– den nuværende alternative infrastrukturs parathed, herunder tilgængeligheden af opladnings- og optankningsinfrastruktur
	– finansieringsvilkår og effektiv erhvervskøbskapacitet
	– drifts- og markedsforhold, der er relevante for ibrugtagning af flåden.
	Kommissionen bør derfor gennemgå og om nødvendigt genberegne den metode,

	der ligger til grund for målene i bilaget, i overensstemmelse hermed.

Or. en

Ændringsforslag 543
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	***udgår***
[…]	

Or. en

Ændringsforslag 544
Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Bilag – Tabel 1 – Overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer ***og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer*** i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler

Or. en

Ændringsforslag 545
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Forslag til forordning
Bilag – Tabel 1 – Overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer ***og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer*** i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	Tabel 1: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler

Or. en

Ændringsforslag 546
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til forordning
Bilag – Tabel 1 – Overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 1: Minimumsmål for ***andelen af nulemissionskøretøjer og mål for*** de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler	Tabel 1: Minimumsmål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmabiler

Or. fr

Ændringsforslag 547
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	**Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøretøjer fra 2030**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2030***	**Mål for de *kombinerede* andele af nul- *og lav*emissionskøretøjer fra 2035**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2035***
Austria	90%	***58%***	95%	***95%***
Belgien	90%	***58%***	95%	***95%***

Bulgarien	48%	***31%***	67%	***56%***
Kroatien	48%	***31%***	67%	***56%***
Cypern	55%	***36%***	76%	***64%***
Tjekkiet	55%	***36%***	76%	***64%***
Danmark	90%	***58%***	95%	***95%***
Estland	55%	***36%***	76%	***64%***
Finland	83%	***54%***	95%	***95%***
Frankrig	69%	***45%***	95%	***80%***
Tyskland	83%	***54%***	95%	***95%***
Grækenland	48%	***31%***	67%	***56%***
Ungarn	48%	***31%***	67%	***56%***
Irland	90%	***58%***	95%	***95%***
Italien	69%	***45%***	95%	***80%***
Letland	48%	***31%***	67%	***56%***
Litauen	48%	***31%***	67%	***56%***
Luxembourg	90%	***58%***	95%	***95%***
Malta	69%	***45%***	95%	***80%***
Nederlandene	90%	***58%***	95%	***95%***
Polen	48%	***31%***	67%	***56%***
Portugal	48%	***31%***	67%	***56%***
Rumænien	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovakiet	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovenien	55%	***36%***	76%	***64%***
Spanien	55%	***36%***	76%	***64%***
Sverige	90%	***58%***	95%	***95%***

Ændringsforslag

Medlemsstat	**Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøretøjer fra 2030**		**Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøretøjer fra 2035**	
Østrig	90%		95%	
Belgien	90%		95%	
Bulgarien	48%		67%	
Kroatien	48%		67%	
Cypern	55%		76%	
Tjekkiet	55%		76%	
Danmark	90%		95%	
Estland	55%		76%	
Finland	83%		95%	
Frankrig	69%		95%	
Tyskland	83%		95%	
Grækenland	48%		67%	
Ungarn	48%		67%	
Irland	90%		95%	

Italien	69%		95%	
Letland	48%		67%	
Litauen	48%		67%	
Luxembourg	90%		95%	
Malta	69%		95%	
Nederlandene	90%		95%	
Polen	48%		67%	
Portugal	48%		67%	
Rumænien	48%		67%	
Slovakiet	48%		67%	
Slovenien	55%		76%	
Spanien	55%		76%	
Sverige	90%		95%	

Or. en

Ændringsforslag 548
Li Andersson

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	**Mål for de *kombinerede* andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2030**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030***	**Mål for de *kombinerede* andele af *nul- og lavemissionskøretøjer* fra 2035**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035***
Østrig	90%	***58%***	95%	***95%***
Belgien	90%	***58%***	95%	***95%***
Bulgarien	48%	***31%***	67%	***56%***
Kroatien	48%	***31%***	67%	***56%***
Cypern	55%	***36%***	76%	***64%***
Tjekkiet	55%	***36%***	76%	***64%***
Danmark	90%	***58%***	95%	***95%***
Estland	55%	***36%***	76%	***64%***
Finland	83%	***54%***	95%	***95%***
Frankrig	69%	***45%***	95%	***80%***
Tyskland	83%	***54%***	95%	***95%***
Grækenland	48%	***31%***	67%	***56%***
Ungarn	48%	***31%***	67%	***56%***
Irland	90%	***58%***	95%	***95%***
Italien	69%	***45%***	95%	***80%***
Letland	48%	***31%***	67%	***56%***
Litauen	48%	***31%***	67%	***56%***

Luxembourg	90%	***58%***	95%	***95%***
Malta	69%	***45%***	95%	***80%***
Nederlandene	90%	***58%***	95%	***95%***
Polen	48%	***31%***	67%	***56%***
Portugal	48%	***31%***	67%	***56%***
Rumænien	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovakiet	48%	***31%***	67%	***56%***
Slovenien	55%	***36%***	76%	***64%***
Spanien	55%	***36%***	76%	***64%***
Sverige	90%	***58%***	95%	***95%***

Ændringsforslag

Medlemsstat	**Mål for andelene af nulemissionskøretøjer fra 2030**		**Mål for andelene af nulemissionskøretøjer fra 2035**	
Østrig	90%		95%	
Belgien	90%		95%	
Bulgarien	48%		67%	
Kroatien	48%		67%	
Cypern	55%		76%	
Tjekkiet	55%		76%	
Danmark	90%		95%	
Estland	55%		76%	
Finland	83%		95%	
Frankrig	69%		95%	
Tyskland	83%		95%	
Grækenland	48%		67%	
Ungarn	48%		67%	
Irland	90%		95%	
Italien	69%		95%	
Letland	48%		67%	
Litauen	48%		67%	
Luxembourg	90%		95%	
Malta	69%		95%	
Nederlandene	90%		95%	
Polen	48%		67%	
Portugal	48%		67%	
Rumænien	48%		67%	
Slovakiet	48%		67%	
Slovenien	55%		76%	
Spanien	55%		76%	
Sverige	90%		95%	

Ændringsforslag 549
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	***Mål* for de *kombinerede andele* af *nul- og lavemissionskøretøjer* fra 2030**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030***	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2035***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Belgien	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Bulgarien	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Kroatien	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Cypern	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Tjekkiet	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Danmark	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Estland	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Finland	83%	***54%***	***95%***	***95%***
Frankrig	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Tyskland	83%	***54%***	***95%***	***95%***
Grækenland	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Ungarn	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Irland	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Italien	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Letland	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Litauen	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Luxembourg	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	69%	***45%***	***95%***	***80%***
Nederlandene	90%	***58%***	***95%***	***95%***
Polen	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Portugal	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Rumænien	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Slovakiet	48%	***31%***	***67%***	***56%***
Slovenien	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Spanien	55%	***36%***	***76%***	***64%***
Sverige	90%	***58%***	***95%***	***95%***

Ændringsforslag				
Medlemsstat	***Minimumsmål* for *andelen* af nulemissionskøret øjer fra 2030**			**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	90%			***100%***
Belgien	90%			***100%***
Bulgarien	48%			***100%***
Kroatien	48%			***100%***
Cypern	55%			***100%***
Tjekkiet	55%			***100%***
Danmark	90%			***100%***
Estland	55%			***100%***
Finland	83%			***100%***
Frankrig	69%			***100%***
Tyskland	83%			***100%***
Grækenland	48%			***100%***
Ungarn	48%			***100%***
Irland	90%			***100%***
Italien	69%			***100%***
Letland	48%			***100%***
Litauen	48%			***100%***
Luxembourg	90%			***100%***
Malta	69%			***100%***
Nederlandene	90%			***100%***
Polen	48%			***100%***
Portugal	48%			***100%***
Rumænien	48%			***100%***
Slovakiet	48%			***100%***
Slovenien	55%			***100%***
Spanien	55%			***100%***
Sverige	90%			***100%***

Or. en

Ændringsforslag 550
Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2030***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030**	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2035***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Belgien	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Bulgarien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Kroatien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Cypern	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Tjekkiet	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Danmark	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Estland	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Finland	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Frankrig	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Tyskland	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Grækenland	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Ungarn	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Irland	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Italien	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Letland	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Litauen	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Luxembourg	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Nederlandene	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Polen	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Portugal	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Rumænien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovakiet	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovenien	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Spanien	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Sverige	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Ændringsforslag				
Medlemsstat		**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030**		**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig		***50%***		***90%***
Belgien		***65%***		***95%***
Bulgarien		***35%***		***63%***
Kroatien		***35%***		***63%***
Cypern		***40%***		***72%***

Tjekkiet		***35%***		***63%***
Danmark		***65%***		***95%***
Estland		***35%***		***63%***
Finland		***65%***		***95%***
Frankrig		***60%***		***95%***
Tyskland		***60%***		***95%***
Grækenland		***35%***		***63%***
Ungarn		***35%***		***63%***
Irland		***65%***		***95%***
Italien		***35%***		***63%***
Letland		***35%***		***63%***
Litauen		***35%***		***63%***
Luxembourg		***65%***		***95%***
Malta		***60%***		***95%***
Nederlandene		***65%***		***95%***
Polen		***35%***		***63%***
Portugal		***50%***		***90%***
Rumænien		***35%***		***63%***
Slovakiet		***35%***		***63%***
Slovenien		***35%***		***63%***
Spanien		***35%***		***63%***
Sverige		***65%***		***95%***

Or. en

Ændringsforslag 551
Dario Tamburrano

Forslag til forordning
Bilag – tabel 1

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	**Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2030**	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030**	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2035***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Belgien	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Bulgarien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Kroatien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Cypern	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***

Tjekkiet	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Danmark	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Estland	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Finland	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Frankrig	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Tyskland	***83%***	***54%***	***95%***	***95%***
Grækenland	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Ungarn	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Irland	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Italien	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Letland	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Litauen	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Luxembourg	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Malta	***69%***	***45%***	***95%***	***80%***
Nederlandene	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***
Polen	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Portugal	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Rumænien	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovakiet	***48%***	***31%***	***67%***	***56%***
Slovenien	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Spanien	***55%***	***36%***	***76%***	***64%***
Sverige	***90%***	***58%***	***95%***	***95%***

Ændringsforslag

Medlemsstat	**Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøretøjer fra 2030**	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2030**		**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2035**
Østrig	***91%***	***70%***		***99%***
Belgien	***91%***	***70%***		***99%***
Bulgarien	***49%***	***37%***		***59%***
Kroatien	***49%***	***37%***		***59%***
Cypern	***56%***	***43%***		***67%***
Tjekkiet	***56%***	***43%***		***67%***
Danmark	***91%***	***70%***		***99%***
Estland	***56%***	***43%***		***67%***
Finland	***84%***	***65%***		***99%***
Frankrig	***70%***	***54%***		***84%***
Tyskland	***84%***	***65%***		***99%***
Grækenland	***49%***	***37%***		***59%***
Ungarn	***49%***	***37%***		***59%***
Irland	***91%***	***70%***		***99%***
Italien	***70%***	***54%***		***84%***
Letland	***49%***	***37%***		***59%***
Litauen	***49%***	***37%***		***59%***
Luxembourg	***91%***	***70%***		***99%***
Malta	***70%***	***54%***		***84%***
Nederlandene	***91%***	***70%***		***99%***
Polen	***49%***	***37%***		***59%***

Portugal	***49%***	***37%***		***59%***
Rumænien	***49%***	***37%***		***59%***
Slovakiet	***49%***	***37%***		***59%***
Slovenien	***56%***	***43%***		***67%***
Spanien	***56%***	***43%***		***67%***
Sverige	***91%***	***70%***		***99%***

Or. en

Ændringsforslag 552
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	***udgår***
[...]	

Or. fr

Ændringsforslag 553
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	***udgår***
[...]	

Or. fr

Ændringsforslag 554
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	***udgår***
[…]	

Or. fr

Ændringsforslag 555
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	***udgår***
[…]	

Or. en

Ændringsforslag 556
Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer ***og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer*** i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne

Or. en

Ændringsforslag 557
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer ***og mål for de samlede andele af nul- og lavemissionskøretøjer*** i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne	Tabel 2: Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer i store virksomheders årlige nye registreringer af firmavarevogne

Or. en

Ændringsforslag 558
Li Andersson

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2 – overskrift

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	**Mål for de *kombinerede* andele af *nul- og lavemissionskøretøjer* fra 2030**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2030***	**Mål for de *kombinerede* andele af *nul- og lavemissionskøretøjer* fra 2035**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2035***
Østrig	52%	***47%***	95%	***95%***
Belgien	52%	***47%***	95%	***95%***
Bulgarien	28%	***25%***	67%	***56%***
Kroatien	28%	***25%***	67%	***56%***
Cypern	32%	***29%***	76%	***64%***

Tjekkiet	32%	***29%***	76%	***64%***
Danmark	52%	***47%***	95%	***95%***
Estland	32%	***29%***	76%	***64%***
Finland	48%	***43%***	95%	***95%***
Frankrig	40%	***36%***	95%	***80%***
Tyskland	48%	***43%***	95%	***95%***
Grækenland	28%	***25%***	67%	***56%***
Ungarn	28%	***25%***	67%	***56%***
Irland	52%	***47%***	95%	***95%***
Italien	40%	***36%***	95%	***80%***
Letland	28%	***25%***	67%	***56%***
Litauen	28%	***25%***	67%	***56%***
Luxembourg	52%	***47%***	95%	***95%***
Malta	40%	***36%***	95%	***80%***
Nederlandene	52%	***47%***	95%	***95%***
Polen	28%	***25%***	67%	***56%***
Portugal	28%	***25%***	67%	***56%***
Rumænien	28%	***25%***	67%	***56%***
Slovakiet	28%	***25%***	67%	***56%***
Slovenien	32%	***29%***	76%	***64%***
Spanien	32%	***29%***	76%	***64%***
Sverige	52%	***47%***	95%	***95%***

Ændringsforslag

Medlemsstat	**Mål for andelene af nulemissionskøretøjer fra 2030**		**Mål for de kombinerede andele af nulemissionskøretøjer fra 2035**	
Østrig	52%		95%	
Belgien	52%		95%	
Bulgarien	28%		67%	
Kroatien	28%		67%	
Cypern	32%		76%	
Tjekkiet	32%		76%	
Danmark	52%		95%	
Estland	32%		76%	
Finland	48%		95%	
Frankrig	40%		95%	
Tyskland	48%		95%	
Grækenland	28%		67%	
Ungarn	28%		67%	
Irland	52%		95%	
Italien	40%		95%	

Letland	28%		67%	
Litauen	28%		67%	
Luxembourg	52%		95%	
Malta	40%		95%	
Nederlandene	52%		95%	
Polen	28%		67%	
Portugal	28%		67%	
Rumænien	28%		67%	
Slovakiet	28%		67%	
Slovenien	32%		76%	
Spanien	32%		76%	
Sverige	52%		95%	

Or. en

Ændringsforslag 559
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	***Mål* for de *kombinerede* andele af *nul- og lavemissionskøretøjer* fra 2030**	***Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030***	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2035***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Belgien	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Bulgarien	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Kroatien	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Cypern	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Tjekkiet	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Danmark	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Estland	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Finland	48%	***43%***	***95%***	***95%***
Frankrig	40%	***36%***	***95%***	***80%***
Tyskland	48%	***43%***	***95%***	***95%***
Grækenland	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Ungarn	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Irland	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Italien	40%	***36%***	***95%***	***80%***

Letland	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Litauen	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Luxembourg	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Malta	40%	***36%***	***95%***	***80%***
Nederlandene	52%	***47%***	***95%***	***95%***
Polen	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Portugal	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Rumænien	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Slovakiet	28%	***25%***	***67%***	***56%***
Slovenien	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Spanien	32%	***29%***	***76%***	***64%***
Sverige	52%	***47%***	***95%***	***95%***

Ændringsforslag

Medlemsstat	***Minimumsmål* for *andelen* af nulemissionskøretøjer fra 2030**			**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2035**
Østrig	52%			***100%***
Belgien	52%			***100%***
Bulgarien	28%			***100%***
Kroatien	28%			***100%***
Cypern	32%			***100%***
Tjekkiet	32%			***100%***
Danmark	52%			***100%***
Estland	32%			***100%***
Finland	48%			***100%***
Frankrig	40%			***100%***
Tyskland	48%			***100%***
Grækenland	28%			***100%***
Ungarn	28%			***100%***
Irland	52%			***100%***
Italien	40%			***100%***
Letland	28%			***100%***
Litauen	28%			***100%***
Luxembourg	52%			***100%***
Malta	40%			***100%***
Nederlandene	52%			***100%***
Polen	28%			***100%***
Portugal	28%			***100%***
Rumænien	28%			***100%***
Slovakiet	28%			***100%***
Slovenien	32%			***100%***

Spanien	32%			***100%***
Sverige	52%			***100%***

Or. en

Ændringsforslag 560
Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Bilag – tabel 2

Kommissionens forslag				
Medlemsstat	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2030***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2030**	***Mål for de kombinerede andele af nul- og lavemissionskøret øjer fra 2035***	**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøret øjer fra 2035**
Østrig	***52%***	47%	***95%***	95%
Belgien	***52%***	47%	***95%***	95%
Bulgarien	***28%***	25%	***67%***	56%
Kroatien	***28%***	25%	***67%***	56%
Cypern	***32%***	29%	***76%***	64%
Tjekkiet	***32%***	29%	***76%***	64%
Danmark	***52%***	47%	***95%***	95%
Estland	***32%***	29%	***76%***	64%
Finland	***48%***	43%	***95%***	95%
Frankrig	***40%***	36%	***95%***	80%
Tyskland	***48%***	43%	***95%***	95%
Grækenland	***28%***	25%	***67%***	56%
Ungarn	***28%***	25%	***67%***	56%
Irland	***52%***	47%	***95%***	95%
Italien	***40%***	36%	***95%***	80%
Letland	***28%***	25%	***67%***	56%
Litauen	***28%***	25%	***67%***	56%
Luxembourg	***52%***	47%	***95%***	95%
Malta	***40%***	36%	***95%***	80%
Nederlandene	***52%***	47%	***95%***	95%
Polen	***28%***	25%	***67%***	56%
Portugal	***28%***	25%	***67%***	56%
Rumænien	***28%***	25%	***67%***	56%
Slovakiet	***28%***	25%	***67%***	56%

Slovenien	***32%***	29%	***76%***	64%
Spanien	***32%***	29%	***76%***	64%
Sverige	***52%***	47%	***95%***	95%

Ændringsforslag

Medlemsstat		**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2030**		**Minimumsmål for andelen af nulemissionskøretøjer fra 2035**
Østrig		47%		95%
Belgien		47%		95%
Bulgarien		25%		56%
Kroatien		25%		56%
Cypern		29%		64%
Tjekkiet		29%		64%
Danmark		47%		95%
Estland		29%		64%
Finland		43%		95%
Frankrig		36%		80%
Tyskland		43%		95%
Grækenland		25%		56%
Ungarn		25%		56%
Irland		47%		95%
Italien		36%		80%
Letland		25%		56%
Litauen		25%		56%
Luxembourg		47%		95%
Malta		36%		80%
Nederlandene		47%		95%
Polen		25%		56%
Portugal		25%		56%
Rumænien		25%		56%
Slovakiet		25%		56%
Slovenien		29%		64%
Spanien		29%		64%
Sverige		47%		95%

Or. en

Begrundelse

Vi foreslår, at det kombinerede mål for nul- og lavemissionskøretøjer udgår for ikke at tilskynde til udbredelsen af hybridkøretøjer.