Parlamento europeo
2024-2029

Commissione per l'ambiente, il clima e la sicurezza alimentare
Commissione per i trasporti e il turismo

2025/0421(COD)

18.6.2026

EMENDAMENTI
538 - 560

Progetto di relazione
François Kalfon, Tiemo Wölken
(PE787.931v01-00)

Veicoli aziendali puliti

Proposta di regolamento
(COM(2025)0994 – C10-0357/2025 – 2025/0421(COD))

Emendamento 538
Jacek Ozdoba
a nome del gruppo ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Proposta di regolamento
Allegato

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[...]	
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	
[...]	

Or. en

Emendamento 539
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Proposta di regolamento
Allegato

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***

[...]

Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese

[...]

Or. en

Emendamento 540
Adrian-George Axinia

Proposta di regolamento
Allegato

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[...]	
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	
[...]	

Or. en

Emendamento 541
Alexandr Vondra
a nome del gruppo ECR
Carlo Fidanza, Ondřej Krutílek

Proposta di regolamento
Allegato

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[...]	
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	
[...]	

Or. en

Emendamento 542
Carlo Fidanza

Proposta di regolamento
Allegato – nuovo testo

Testo della Commissione	*Emendamento*
	La Commissione rivede gli obiettivi nazionali differenziati di cui all'allegato, tabelle 1 e 2 sulla base di una metodologia ricalcolata che riflette una serie più ampia di criteri oggettivi. Nel ricalcolare gli obiettivi nazionali differenziati, la Commissione dovrebbe tenere in considerazione indicatori che riflettano meglio la capacità economica interna, compresi, se del caso, il reddito nazionale lordo o gli standard relativi al potere d'acquisto, e altri indicatori al di là della capacità economica, quali:
	– la capacità della rete e la prontezza del sistema energetico;
	– la prontezza dell'attuale infrastruttura alternativa, compresa la disponibilità di

	infrastrutture di ricarica e rifornimento;
	– le condizioni di finanziamento e l'effettiva capacità di acquisto delle imprese;
	– le condizioni operative e di mercato pertinenti all'impiego delle flotte.
	La Commissione dovrebbe pertanto riesaminare e, se necessario, ricalcolare di conseguenza la metodologia alla base degli obiettivi di cui all'allegato.

Or. en

Motivazione

Legislators are inviting the European Commission to review and recalculate the methodology underpinning the differentiated national targets, as reliance predominantly on GDP does not adequately reflect the effective investment capacity of undertakings and may lead to disproportionate target levels. In particular, GDP may overstate domestic purchasing power in Member States where a significant share of economic output accrues to foreign-owned capital and profits may be repatriated. In addition, a more proportionate differentiation of indicative national targets should reflect practical deployment conditions as well as effective investment capacity, rather than relying predominantly on macroeconomic output indicators alone.

Emendamento 543
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[…]	

Or. en

Emendamento 544
Yvan Verougstraete

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1 – Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni ***e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni*** per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese

Or. en

Emendamento 545
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1 – Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e ***obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni*** per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	Tabella 1: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese

Or. en

Emendamento 546
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di regolamento
Allegato I – Tabella 1 – Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 1: obiettivi minimi ***per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi*** per le quote combinate di veicoli a zero emissioni	Tabella 1: obiettivi minimi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove

e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese	immatricolazioni annuali di autovetture aziendali da parte di grandi imprese

Or. fr

Emendamento 547
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030***	**Obiettivo per le quote *combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal 2035**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035***
Austria	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Belgio	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Bulgaria	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Croazia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Cipro	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Cechia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Danimarca	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Estonia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Finlandia	83 %	***54 %***	95 %	***95 %***
Francia	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Germania	83 %	***54 %***	95 %	***95 %***
Grecia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Ungheria	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Irlanda	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Italia	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Lettonia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Lituania	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Lussemburgo	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Malta	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Paesi Bassi	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Polonia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Portogallo	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Romania	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***

Slovacchia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Slovenia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Spagna	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Svezia	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***

Emendamento

Stato membro	**Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030**		**Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2035**	
Austria	90 %		95 %	
Belgio	90 %		95 %	
Bulgaria	48 %		67 %	
Croazia	48 %		67 %	
Cipro	55 %		76 %	
Cechia	55 %		76 %	
Danimarca	90 %		95 %	
Estonia	55 %		76 %	
Finlandia	83 %		95 %	
Francia	69 %		95 %	
Germania	83 %		95 %	
Grecia	48 %		67 %	
Ungheria	48 %		67 %	
Irlanda	90 %		95 %	
Italia	69 %		95 %	
Lettonia	48 %		67 %	
Lituania	48 %		67 %	
Lussemburgo	90 %		95 %	
Malta	69 %		95 %	
Paesi Bassi	90 %		95 %	
Polonia	48 %		67 %	
Portogallo	48 %		67 %	
Romania	48 %		67 %	
Slovacchia	48 %		67 %	
Slovenia	55 %		76 %	
Spagna	55 %		76 %	
Svezia	90 %		95 %	

Or. en

Emendamento 548
Li Andersson

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per le quote *combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal 2030**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030***	**Obiettivo per le quote *combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal 2035**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035***
Austria	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Belgio	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Bulgaria	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Croazia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Cipro	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Cechia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Danimarca	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Estonia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Finlandia	83 %	***54 %***	95 %	***95 %***
Francia	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Germania	83 %	***54 %***	95 %	***95 %***
Grecia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Ungheria	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Irlanda	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Italia	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Lettonia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Lituania	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Lussemburgo	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Malta	69 %	***45 %***	95 %	***80 %***
Paesi Bassi	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Polonia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Portogallo	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Romania	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Slovacchia	48 %	***31 %***	67 %	***56 %***
Slovenia	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Spagna	55 %	***36 %***	76 %	***64 %***
Svezia	90 %	***58 %***	95 %	***95 %***
Emendamento				
Stato membro	**Obiettivo per le quote di veicoli a zero emissioni**		**Obiettivo per le quote di veicoli a zero**	

	dal 2030		emissioni dal 2035	
Austria	90 %		95 %	
Belgio	90 %		95 %	
Bulgaria	48 %		67 %	
Croazia	48 %		67 %	
Cipro	55 %		76 %	
Cechia	55 %		76 %	
Danimarca	90 %		95 %	
Estonia	55 %		76 %	
Finlandia	83 %		95 %	
Francia	69 %		95 %	
Germania	83 %		95 %	
Grecia	48 %		67 %	
Ungheria	48 %		67 %	
Irlanda	90 %		95 %	
Italia	69 %		95 %	
Lettonia	48 %		67 %	
Lituania	48 %		67 %	
Lussemburgo	90 %		95 %	
Malta	69 %		95 %	
Paesi Bassi	90 %		95 %	
Polonia	48 %		67 %	
Portogallo	48 %		67 %	
Romania	48 %		67 %	
Slovacchia	48 %		67 %	
Slovenia	55 %		76 %	
Spagna	55 %		76 %	
Svezia	90 %		95 %	

Or. en

Emendamento 549
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per *le quote combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030***	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**

	2030		***emissioni dal 2035***	
Austria	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Belgio	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Bulgaria	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Croazia	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Cipro	55 %	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Cechia	55 %	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Danimarca	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Estonia	55 %	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Finlandia	83 %	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Francia	69 %	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Germania	83 %	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Grecia	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Ungheria	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Irlanda	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Italia	69 %	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Lettonia	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lituania	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lussemburgo	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Malta	69 %	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Paesi Bassi	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Polonia	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Portogallo	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Romania	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovacchia	48 %	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovenia	55 %	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Spagna	55 %	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Svezia	90 %	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Emendamento				
Stato membro	**Obiettivo *minimo* per *la quota* di veicoli a zero emissioni dal 2030**			**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	90 %			***100 %***
Belgio	90 %			***100 %***
Bulgaria	48 %			***100 %***
Croazia	48 %			***100 %***
Cipro	55 %			***100 %***
Cechia	55 %			***100 %***
Danimarca	90 %			***100 %***
Estonia	55 %			***100 %***
Finlandia	83 %			***100 %***
Francia	69 %			***100 %***

Germania	83 %			***100 %***
Grecia	48 %			***100 %***
Ungheria	48 %			***100 %***
Irlanda	90 %			***100 %***
Italia	69 %			***100 %***
Lettonia	48 %			***100 %***
Lituania	48 %			***100 %***
Lussemburgo	90 %			***100 %***
Malta	69 %			***100 %***
Paesi Bassi	90 %			***100 %***
Polonia	48 %			***100 %***
Portogallo	48 %			***100 %***
Romania	48 %			***100 %***
Slovacchia	48 %			***100 %***
Slovenia	55 %			***100 %***
Spagna	55 %			***100 %***
Svezia	90 %			***100 %***

Or. en

Emendamento 550
Yvan Verougstraete

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione				
Stato membro	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2035***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Belgio	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Bulgaria	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Croazia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Cipro	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Cechia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Danimarca	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Estonia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***

Finlandia	***83 %***	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Francia	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Germania	***83 %***	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Grecia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Ungheria	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Irlanda	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Italia	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Lettonia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lituania	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lussemburgo	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Malta	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Paesi Bassi	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Polonia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Portogallo	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Romania	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovacchia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovenia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Spagna	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Svezia	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***

Emendamento

Stato membro		**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**		**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria		***50 %***		***90 %***
Belgio		***65 %***		***95 %***
Bulgaria		***35 %***		***63 %***
Croazia		***35 %***		***63 %***
Cipro		***40 %***		***72 %***
Cechia		***35 %***		***63 %***
Danimarca		***65 %***		***95 %***
Estonia		***35 %***		***63 %***
Finlandia		***65 %***		***95 %***
Francia		***60 %***		***95 %***
Germania		***60 %***		***95 %***
Grecia		***35 %***		***63 %***
Ungheria		***35 %***		***63 %***
Irlanda		***65 %***		***95 %***
Italia		***35 %***		***63 %***
Lettonia		***35 %***		***63 %***
Lituania		***35 %***		***63 %***
Lussemburgo		***65 %***		***95 %***
Malta		***60 %***		***95 %***
Paesi Bassi		***65 %***		***95 %***

Polonia		***35 %***		***63 %***
Portogallo		***50 %***		***90 %***
Romania		***35 %***		***63 %***
Slovacchia		***35 %***		***63 %***
Slovenia		***35 %***		***63 %***
Spagna		***35 %***		***63 %***
Svezia		***65 %***		***95 %***

Or. en

Motivazione

We propose to delete the combined target for zero- and low-emission vehicles. Additionally, we adjust the target for zero-emission vehicles based on the following elements :

- The targets take into account both the GDP of each country (like in the Commission proposal) and the current level of adoption of electric vehicles.

- The level of adoption is based on the most recent available data (Q1 2026). The level of adoption is given twice the weight of importance compared to the GDP of each Member State.

- In order to compensate the lower overall level of ambition due to removal of the combined target, we raise the overall EU-level of ambition for zero-emission vehicles from 45% to 50%.

The overall EU ambition for zero-emission vehicles for 2035 is set to 90% in line with the Commission's proposed objective on CO2 standards.

Emendamento 551
Dario Tamburrano

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 1

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030**	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2035***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Belgio	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***

Bulgaria	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Croazia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Cipro	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Cechia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Danimarca	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Estonia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Finlandia	***83 %***	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Francia	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Germania	***83 %***	***54 %***	***95 %***	***95 %***
Grecia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Ungheria	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Irlanda	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Italia	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Lettonia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lituania	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Lussemburgo	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Malta	***69 %***	***45 %***	***95 %***	***80 %***
Paesi Bassi	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***
Polonia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Portogallo	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Romania	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovacchia	***48 %***	***31 %***	***67 %***	***56 %***
Slovenia	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Spagna	***55 %***	***36 %***	***76 %***	***64 %***
Svezia	***90 %***	***58 %***	***95 %***	***95 %***

Emendamento

Stato membro	**Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030**	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**		**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	***91 %***	***70 %***		***99 %***
Belgio	***91 %***	***70 %***		***99 %***
Bulgaria	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Croazia	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Cipro	***56 %***	***43 %***		***67 %***
Cechia	***56 %***	***43 %***		***67 %***
Danimarca	***91 %***	***70 %***		***99 %***
Estonia	***56 %***	***43 %***		***67 %***
Finlandia	***84 %***	***65 %***		***99 %***
Francia	***70 %***	***54 %***		***84 %***
Germania	***84 %***	***65 %***		***99 %***
Grecia	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Ungheria	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Irlanda	***91 %***	***70 %***		***99 %***
Italia	***70 %***	***54 %***		***84 %***
Lettonia	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Lituania	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Lussemburgo	***91 %***	***70 %***		***99 %***
Malta	***70 %***	***54 %***		***84 %***
Paesi Bassi	***91 %***	***70 %***		***99 %***

Polonia	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Portogallo	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Romania	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Slovacchia	***49 %***	***37 %***		***59 %***
Slovenia	***56 %***	***43 %***		***67 %***
Spagna	***56 %***	***43 %***		***67 %***
Svezia	***91 %***	***70 %***		***99 %***

Or. en

Emendamento 552
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[...]	

Or. fr

Emendamento 553
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi	***soppresso***

imprese

[...]

Or. fr

Emendamento 554
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[…]	

Or. fr

Emendamento 555
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	***soppresso***
[…]	

Or. en

Emendamento 556
Yvan Verougstraete

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2 – Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni ***e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni*** per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese

Or. en

Emendamento 557
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2 – Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni ***e obiettivi per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni*** per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese	Tabella 2: obiettivi minimi per la quota di veicoli a zero emissioni per le nuove immatricolazioni annuali di furgoni aziendali da parte di grandi imprese

Or. en

Emendamento 558
Li Andersson

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per le quote *combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030***	**Obiettivo per le quote *combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse***	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035***

	2030		***emissioni* dal 2035**	
Austria	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Belgio	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Bulgaria	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Croazia	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Cipro	32 %	***29 %***	76 %	***64 %***
Cechia	32 %	***29 %***	76 %	***64 %***
Danimarca	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Estonia	32 %	***29 %***	76 %	***64 %***
Finlandia	48 %	***43 %***	95 %	***95 %***
Francia	40 %	***36 %***	95 %	***80 %***
Germania	48 %	***43 %***	95 %	***95 %***
Grecia	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Ungheria	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Irlanda	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Italia	40 %	***36 %***	95 %	***80 %***
Lettonia	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Lituania	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Lussemburgo	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Malta	40 %	***36 %***	95 %	***80 %***
Paesi Bassi	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Polonia	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Portogallo	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Romania	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Slovacchia	28 %	***25 %***	67 %	***56 %***
Slovenia	32 %	***29 %***	76 %	***64 %***
Spagna	32 %	***29 %***	76 %	***64 %***
Svezia	52 %	***47 %***	95 %	***95 %***
Emendamento				
Stato membro	**Obiettivo per le quote di veicoli a zero emissioni dal 2030**		**Obiettivo per le quote di veicoli a zero emissioni dal 2035**	
Austria	52 %		95 %	
Belgio	52 %		95 %	
Bulgaria	28 %		67 %	
Croazia	28 %		67 %	
Cipro	32 %		76 %	
Cechia	32 %		76 %	
Danimarca	52 %		95 %	
Estonia	32 %		76 %	

Finlandia	48 %		95 %	
Francia	40 %		95 %	
Germania	48 %		95 %	
Grecia	28 %		67 %	
Ungheria	28 %		67 %	
Irlanda	52 %		95 %	
Italia	40 %		95 %	
Lettonia	28 %		67 %	
Lituania	28 %		67 %	
Lussemburgo	52 %		95 %	
Malta	40 %		95 %	
Paesi Bassi	52 %		95 %	
Polonia	28 %		67 %	
Portogallo	28 %		67 %	
Romania	28 %		67 %	
Slovacchia	28 %		67 %	
Slovenia	32 %		76 %	
Spagna	32 %		76 %	
Svezia	52 %		95 %	

Or. en

Emendamento 559
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione				
Stato membro	**Obiettivo per *le quote combinate* di veicoli a zero emissioni *e veicoli a basse emissioni* dal 2030**	***Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030***	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2035***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Belgio	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Bulgaria	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Croazia	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Cipro	32 %	***29 %***	***76 %***	***64 %***
Cechia	32 %	***29 %***	***76 %***	***64 %***

Danimarca	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Estonia	32 %	***29 %***	***76 %***	***64 %***
Finlandia	48 %	***43 %***	***95 %***	***95 %***
Francia	40 %	***36 %***	***95 %***	***80 %***
Germania	48 %	***43 %***	***95 %***	***95 %***
Grecia	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Ungheria	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Irlanda	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Italia	40 %	***36 %***	***95 %***	***80 %***
Lettonia	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Lituania	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Lussemburgo	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Malta	40 %	***36 %***	***95 %***	***80 %***
Paesi Bassi	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***
Polonia	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Portogallo	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Romania	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Slovacchia	28 %	***25 %***	***67 %***	***56 %***
Slovenia	32 %	***29 %***	***76 %***	***64 %***
Spagna	32 %	***29 %***	***76 %***	***64 %***
Svezia	52 %	***47 %***	***95 %***	***95 %***

Emendamento

Stato membro	**Obiettivo *minimo* per *la quota* di veicoli a zero emissioni dal 2030**			**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	52 %			***100 %***
Belgio	52 %			***100 %***
Bulgaria	28 %			***100 %***
Croazia	28 %			***100 %***
Cipro	32 %			***100 %***
Cechia	32 %			***100 %***
Danimarca	52 %			***100 %***
Estonia	32 %			***100 %***
Finlandia	48 %			***100 %***
Francia	40 %			***100 %***
Germania	48 %			***100 %***
Grecia	28 %			***100 %***
Ungheria	28 %			***100 %***
Irlanda	52 %			***100 %***
Italia	40 %			***100 %***
Lettonia	28 %			***100 %***
Lituania	28 %			***100 %***
Lussemburgo	52 %			***100 %***

Malta	40 %			***100 %***
Paesi Bassi	52 %			***100 %***
Polonia	28 %			***100 %***
Portogallo	28 %			***100 %***
Romania	28 %			***100 %***
Slovacchia	28 %			***100 %***
Slovenia	32 %			***100 %***
Spagna	32 %			***100 %***
Svezia	52 %			***100 %***

Or. en

Emendamento 560
Yvan Verougstraete

Proposta di regolamento
Allegato – Tabella 2

Testo della Commissione				
Stato membro	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2030***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**	***Obiettivo per le quote combinate di veicoli a zero emissioni e veicoli a basse emissioni dal 2035***	**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Belgio	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Bulgaria	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Croazia	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Cipro	***32 %***	29 %	***76 %***	64 %
Cechia	***32 %***	29 %	***76 %***	64 %
Danimarca	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Estonia	***32 %***	29 %	***76 %***	64 %
Finlandia	***48 %***	43 %	***95 %***	95 %
Francia	***40 %***	36 %	***95 %***	80 %
Germania	***48 %***	43 %	***95 %***	95 %
Grecia	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Ungheria	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Irlanda	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Italia	***40 %***	36 %	***95 %***	80 %

Lettonia	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Lituania	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Lussemburgo	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Malta	***40 %***	36 %	***95 %***	80 %
Paesi Bassi	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %
Polonia	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Portogallo	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Romania	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Slovacchia	***28 %***	25 %	***67 %***	56 %
Slovenia	***32 %***	29 %	***76 %***	64 %
Spagna	***32 %***	29 %	***76 %***	64 %
Svezia	***52 %***	47 %	***95 %***	95 %

Emendamento

Stato membro		**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2030**		**Obiettivo minimo per la quota di veicoli a zero emissioni dal 2035**
Austria		47 %		95 %
Belgio		47 %		95 %
Bulgaria		25 %		56 %
Croazia		25 %		56 %
Cipro		29 %		64 %
Cechia		29 %		64 %
Danimarca		47 %		95 %
Estonia		29 %		64 %
Finlandia		43 %		95 %
Francia		36 %		80 %
Germania		43 %		95 %
Grecia		25 %		56 %
Ungheria		25 %		56 %
Irlanda		47 %		95 %
Italia		36 %		80 %
Lettonia		25 %		56 %
Lituania		25 %		56 %
Lussemburgo		47 %		95 %
Malta		36 %		80 %
Paesi Bassi		47 %		95 %
Polonia		25 %		56 %
Portogallo		25 %		56 %
Romania		25 %		56 %
Slovacchia		25 %		56 %
Slovenia		29 %		64 %
Spagna		29 %		64 %

Svezia		47 %		95 %

Or. en

Motivazione

Proponiamo di sopprimere l'obiettivo combinato di veicoli a zero e a basse emissioni per non incentivare la diffusione dei veicoli ibridi.