Европейски парламент
2024-2029

Комисия по околна среда, климат и безопасност на храните
Комисия по транспорт и туризъм

2025/0421(COD)

23.6.2026

ИЗМЕНЕНИЯ
252 - 537

Проект на доклад
Тиемо Фьолкен, Франсоа Калфон
(PE787.931v01-00)

Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно екологосъобразните корпоративни превозни средства

Предложение за регламент
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Изменение 252
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.	(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.

Or. en

Изменение 253
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.	(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.
	Or. en

Изменение 254
Меря Кюльонен

Предложение за регламент
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава	(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в корпоративните автомобилни паркове ***и постигане на по-голяма финансова***

конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.	***достъпност на превозните средства с нулеви емисии***, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели. ***Освен това подчертава, че планираните мерки на политиката следва да зачитат изцяло принципа на субсидиарност и да оставят достатъчна гъвкавост по отношение на избора за изпълнение на национално и местно равнище.***

Or. en

Обосновка

Това пояснение е необходимо, за да се гарантира, че макар регламентът да установява общи цели на равнището на Съюза, държавите членки запазват достатъчна гъвкавост при разработването и прилагането на мерките, необходими за постигането им.

Изменение 255
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за ***постигането*** на тези цели.	(20) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в корпоративните автомобилни паркове, като същевременно се насърчава конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен самостоятелно от държавите членки по начин, който осигурява достатъчни и ясни пазарни сигнали за операторите на автомобилни паркове в целия ЕС, а по-скоро, поради съображения за съгласуваност с правните инструменти на равнището на ЕС, насочени към производителите на превозни средства, могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за ***постигане*** на тези цели ***и за повишаването на достъпността на превозните средства с нулеви емисии***.

Or. en

Изменение 256
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) Като се има предвид разнообразието от пазарни структури, подготвеност на инфраструктурата, модели на лизинг,

системи за данъчно облагане и експлоатационни условия в целия Съюз, декарбонизацията на корпоративните автомобилни паркове следва да бъде подкрепяна предимно чрез благоприятстващи мерки, насоки, обмен на най-добри практики и целенасочени стимули, включително публично достъпна инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с гориво, укрепване на мрежата и мрежов капацитет, достъпни цени на енергията, достатъчен капацитет за производство на превозни средства, достъп до решения за финансиране и лизинг и стабилни условия на остатъчна стойност. При липсата на такива благоприятстващи условия задължителните цели рискуват да създадат непропорционални икономически и оперативни нарушения. В този контекст насоките на Комисията могат да подпомогнат държавите членки при определянето на икономически най-ефективните и оперативно осъществими пътища към по-чисти корпоративни автомобилни паркове, като същевременно се запази конкурентоспособността и се избегне непропорционалната административна тежест.

Or. en

Обосновка

Това съображение отразява необходимостта от гъвкава и пропорционална рамка, която да е в състояние да отчита различните национални обстоятелства и да подкрепя прагматичния преход към по-чисти корпоративни автомобилни паркове.

Изменение 257
Флавио Тоси

Предложение за регламент
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) С мерките, приети от държавите членки, следва да се избягва създаването на фактически задължения за закупуване за отделни предприятия, включително чрез вериги за лизинг, механизми за подизпълнение или изисквания за лицензиране.

Or. en

Обосновка

Преходът към по-чисти корпоративни автомобилни паркове следва да запази свободата на стопанска дейност и да избегне непропорционални преки и непреки задължения за операторите.

Изменение 258
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Съображение 20 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20б) В съответствие с принципите за по-добро регулиране и целите, определени в компаса за конкурентоспособността, действията на Съюза в областта на декарбонизацията на корпоративните автомобилни паркове следва да сведат до минимум ненужната административна тежест, да запазят инвестиционната сигурност и да избегнат непропорционални разходи за привеждане в съответствие за предприятията, по-специално за МСП.

Or. en

Обосновка

Преходът към по-чисти корпоративни автомобилни паркове следва да остане съвместим с целите на Съюза в областта на конкурентоспособността и с необходимостта от намаляване на прекомерната регулаторна и административна тежест.

Изменение 259
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Съображение 20 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20в) Мерките, приети от държавите членки съгласно настоящата директива, не следва да водят до задължения за пряко или непряко закупуване, наложени на отделни предприятия, включително чрез вериги за лизинг, механизми за подизпълнение или изисквания за лицензиране.

Or. en

Обосновка

Преходът към по-чисти корпоративни автомобилни паркове следва да запази свободата на стопанска дейност и да избегне непропорционални непреки задължения за операторите.

Изменение 260
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с	***заличава се***

ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. en

Изменение 261
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства ***с нулеви*** и ***ниски емисии в Съюза***. ***В него*** се ***определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски*** емисии ***сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси***, ***регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка***. Настоящият регламент не ***възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели***.	***Настоящият регламент определя условията, при които държавите членки могат да предприемат мерки в областта*** на ***корпоративните*** превозни средства***. Тези мерки трябва да бъдат технологично неутрални, пропорционални и основани на жизнения цикъл. Превозните средства не*** се ***класифицират като „чисти“ или регулярно привилегировани единствено въз основа на липсата на*** емисии ***на отработили газове. Това, което е от значение, е пълна оценка на жизнения цикъл, обхващаща производството***, ***добива на суровини, снабдяването с енергия или гориво, използването, поддръжката, рециклирането и обезвреждането***. Настоящият регламент не ***се прилага по начин, който облагодетелства или поставя в неизгодно положение определени технологии за задвижване без оценка на пълния жизнен цикъл***.

Or. de

Обосновка

Предметът на регламента трябва да предвижда технологична неутралност и оценка на жизнения цикъл. Само една логика за отработилите газове не е достатъчна.

Изменение 262
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се ***определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред*** новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия ***във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.***	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в ***рамките на*** Съюза***, включително превозни средства, използващи устойчиви горива с ниско съдържание на въглерод***. В него ***от държавите членки*** се ***изисква да посочат национални стратегии, които подкрепят постепенното увеличаване на дела на такива превозни средства в*** новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия ***на тяхна територия***.

Or. en

Изменение 263
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за ***увеличаване*** на навлизането на превозни средства с нулеви и ***с*** ниски емисии ***в Съюза. В него се определят***	С настоящия регламент се създава рамка за ***подпомагане*** на навлизането на превозни средства с нулеви и ниски емисии***, включително превозни***

цели за дела на ***превозните средства с нулеви и с ниски емисии*** сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. ***Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.***

средства, работещи изключително с допустими горива (VEEF), в рамките на ***Съюза чрез национални планове, приети от държавите членки,*** сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка.

Or. en

Изменение 264
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С ***настоящия регламент*** се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и ***с*** ниски емисии в Съюза. В ***него*** се определят цели за ***дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии*** сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. ***Настоящият регламент*** не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С ***настоящата Директива*** се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и ниски емисии в ***рамките на*** Съюза***, включително превозни средства, използващи устойчиви горива с ниско съдържание на въглерод, като тези горива са горивата, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите, посочени в член 29, 29а и 31 от посочената Директива и свързаните с нея делегирани актове***. В ***нея*** се определят ***индикативни*** цели за ***постепенното увеличаване на дела на такива превозни средства*** сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. ***Настоящата директива*** не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. en

Обосновка

Това изменение привежда предмета на директивата в съответствие с индикативната ѝ целева структура, като пояснява, че с директивата се създава рамка за стимулиране на постепенното увеличаване на броя на по-чистите превозни средства, вместо да се налагат обвързващи задължения за закупуване. В него също така се пояснява, че превозните средства с ниски емисии следва да обхващат по подходящ начин превозните средства, използващи устойчиви горива с ниско съдържание на въглерод, както са определени в Директивата на ЕС за енергията от възобновяеми източници, в съответствие с отворен към технологиите подход и целта за прагматичен преход.

Изменение 265
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и ***с*** ниски емисии в Съюза***. В него се определят цели за дела*** на ***превозните средства с нулеви*** и ***с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили*** и ***микробуси***, ***регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка***. ***Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки*** да ***определят по-амбициозни*** цели.	***Комисията разработва необвързващи насоки, насочени към подпомагане*** на навлизането на превозни средства с нулеви и ниски емисии в ***рамките на*** Съюза***, като взема предвид националните обстоятелства, готовността*** на ***инфраструктурата, пазарните условия*** и ***оперативните реалности в държавите членки. Тези насоки следва да подкрепят обмена на най-добри практики*** и ***да определят благоприятстващи мерки***, ***включително целенасочени стимули, разгръщане на инфраструктурата, готовност за електроенергийната мрежа, решения за финансиране и мерки в подкрепа на конкурентоспособността на предприятията, по-специално на МСП***. ***Държавите членки следва да запазят свободата си*** да ***приемат национални мерки и*** цели ***в съответствие със своите национални обстоятелства и приоритети на политиката***.

Or. en

Обосновка

Предвид големите различия между държавите членки по отношение на инфраструктурата, данъчното облагане, лизинговите модели, икономическите условия и оперативните нужди, една необвързваща рамка, основана на насоките на Комисията, обмена на най-добри практики и благоприятстващите мерки, би била по-пропорционална от обвързващото законодателство на Съюза. Той ще зачита по-добре субсидиарността, пропорционалността и по-доброто регулиране, като същевременно ще ограничи тежестта и разходите, особено за МСП.

Изменение 266
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава ***доброволна*** рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят ***доброволни*** цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка***. Той не се прилага за МСП по смисъла на Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията, лизингови дружества или дружества за отдаване на превозни средства под наем.*** Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. en

Изменение 267
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. ***Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.***	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят ***необвързващи*** цели за дела на ***новите*** превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка.

Or. en

Обосновка

Данните показват, че стимулите и инвестициите в инфраструктура, а не в цели, са стимулирали държавите – членки на ЕС, с най-бързото навлизане на корпоративни ЕПС. Поради това в настоящото предложение следва да се определят амбициозни цели, като същевременно държавите членки се насърчават да разработят мерки за насърчаване на навлизането на електрически превозни средства в предприятията и по-широкото им внедряване.

Изменение 268
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. ***Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.***	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят ***необвързващи*** цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка.

(Това изменение се прилага в целия текст. Неговото приемане ще наложи съответни промени в текста)

Or. en

Изменение 269
Иван Веругстрат, Грегори Алион

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Следните групи превозни средства се изключват от обхвата на настоящия регламент и целите, определени в член 3:*** ***а) превозни средства, използвани с цел поддържане на общественото здраве, безопасност и обществения ред, поддържане или възстановяване на основни услуги, предоставяни от големи предприятия, включително чрез предоставяне на незабавна помощ по време на природни или причинени от човека извънредни ситуации или смущения в обслужването, като полицейски превозни средства, линейки, превозни средства на гражданската защита и превозни средства на спасителните служби, превозни средства за намеса или превозни средства на***

противопожарната служба;

б) превозни средства от категория M1, които са специално проектирани или модифицирани за настаняване на едно или повече лица в инвалидни колички по време на пътуване по обществени пътища;

в) превозни средства, които са проектирани и произведени за специфични задачи или работа и поради своето проектиране не са подходящи за превоз на хора или стоки, включително превозни средства, специално пригодени за извършване на основни услуги от обществен интерес, по-специално свързани със защитата на критична инфраструктура;

г) превозни средства, проектирани и произведени за превоз на стоки от първа необходимост с контролирана температура, които са от значение за поддържането на общественото здраве, безопасност или ред, когато пълната електрификация не е технологично възможна.

Or. en

Обосновка

Въз основа на проекта на доклад, с допълнителни категории превозни средства, които да бъдат освободени въз основа на техническата невъзможност и уместността на услугите, които ще бъдат предоставяни.

Изменение 270
Грегори Алион, Валери Дево, Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски

емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Настоящият регламент не се прилага за служебни леки автомобили и микробуси, които са специално проектирани за реагиране при извънредни ситуации, включително превозни средства, използвани за спешно възстановяване и поддръжка на критични енергийни, електрически, газови, водни или телекомуникационни мрежи, когато оперативните изисквания за тези услуги не могат в разумна степен да бъдат изпълнени от технологиите за превозни средства с нулеви или ниски емисии, като се вземат предвид изискванията за наличност, време за реагиране, полезен товар, надеждност и безопасност.***

Or. en

Обосновка

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Изменение 271

Урмас Пает

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Настоящият регламент не се прилага за превозните средства, посочени в член 2, параграф 2 и член 2, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и в част А, точки 5.2 – 5.5 и точка 5.7 от приложение I към посочения регламент.***

Or. en

Изменение 272
Лудек Нидермайер, Мартин Кемп, Ваутер Беке, Паскал Аримон, Лисбет Сомен

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1
Предложение за регламент COM(2025) 994 – 2025/0421(COD)
Член 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и

микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Превозните средства, отдадени на лизинг на физически лица или микро-, малки или средни предприятия, както са определени в член 2, точки 8 – 10 от настоящия регламент, са изключени от обхвата на настоящия регламент и не се вземат предвид за постигането на целите.***

Or. en

Обосновка

Предложената формулировка гарантира по-голяма съгласуваност с обхвата на законодателството. Тъй като превозните средства, закупени пряко от МСП или частни лица, не са обхванати от регламента, същото изключение следва да се прилага, когато тези превозни средства са придобити чрез договори за лизинг.

Изменение 273
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и ***с ниски емисии в Съюза***. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви ***емисии в рамките на Съюза*** и ***за подобряване на наличността и финансовата достъпност на такива превозни средства на пазара на употребявани превозни средства***. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка***, както и отделна цел за големите предприятия за регистриране на нови конвенционални или електрически***

велосипеди. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. en

Изменение 274
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили ***и микробуси***, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. fr

Изменение 275
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка

предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.

Or. en

Обосновка

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Изменение 276
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Липсата на автоматична финансова санкция не освобождава държавите членки от задължението им да прилагат политики, които позволяват напредък към постигането на целите, определени в регламента.***

Or. fr

Изменение 277
Паскал Канфен, Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели.	С настоящия регламент се създава рамка за увеличаване на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в Съюза. В него се определят цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии сред новите корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка. Настоящият регламент не възпрепятства държавите членки да определят по-амбициозни цели. ***Чрез ускоряване на обновяването на корпоративните автомобилни паркове към превозни средства с нулеви емисии настоящият регламент има за цел също така да увеличи наличността и финансовата достъпност на превозните средства с нулеви емисии на пазара на употребявани превозни средства, като по този начин се подобри достъпът до чиста мобилност за работниците, самостоятелно заетите лица и домакинствата с ниски и средни доходи.***

Or. en

Изменение 278
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

Настоящият регламент не се прилага за:

а) превозни средства, регистрирани от дружество за лизинг, покупка на изплащане, краткосрочно отдаване на превозни средства под наем или потребителско финансиране;

б) превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, букви а), б) и в) и в член 2, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/858;

в) моторни превозни средства, оборудвани със специално бордово оборудване или монтирани машини за използване в секторите за управление на инфраструктурата и които не са предназначени за превоз на пътници, различни от техния собствен персонал;

г) моторни превозни средства, проектирани и конструирани за превоз на лица с намалена подвижност, които изискват използването на инвалидна количка или скутер за придвижване;

д) моторни превозни средства, експлоатирани от основни обществени служби, като например оператори на обществен транспорт, за защита и поддръжка на инфраструктурата и свързаните с нея услуги, включително бързо реагиране при инциденти.

е) превозни средства, регистрирани от производител на превозни средства, наред с другото, за целите на научни изследвания, развойна дейност, изпитване, валидиране, демонстрация, предсерийно производство или одобряване на типа, при условие че тези превозни средства не се използват като обикновени служебни автомобили или като част от редовния корпоративен автомобилен парк на производителя

Or. en

Изменение 279
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Настоящият регламент не се прилага за:
	а) превозни средства, използвани с цел поддържане на общественото здраве и безопасност и ред, поддържане или възстановяване на основни услуги, предоставяни от големи предприятия, включително чрез гарантиране на сигурно, непрекъснато и безопасно снабдяване на болници и аптеки с лекарства и/или предоставяне на незабавна помощ при природни или предизвикани от човека извънредни ситуации или смущения в обслужването, като полицейски превозни средства, линейки, превозни средства на гражданската защита и спасителни превозни средства, превозни средства за намеса или превозни средства на противопожарната служба;
	б) специално пригодени микробуси с контролирана температура, които са от съществено значение за гарантиране на безопасното и непрекъснато разпространение на лекарства с контролирана температура за доставка.

Or. en

Обосновка

За някои профили на употреба, по-специално тези, при които се изискват задачи, свързани с безопасността на обществения ред, общинските служби, реагирането при

извънредни ситуации, свързани с общественото здрави, и гражданската защита, превозните средства с нулеви и ниски емисии все още не са подходящ избор. Досега дружеството не е разполагало с капацитет за акумулиране, който да позволява необходимия контрол на температурата или подходящо охлаждане в електрическо превозно средство. Този въпрос се усложнява допълнително, когато доставките са необходими при изключително горещо/студено време.

Изменение 280
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 1а
	Изключения
	Следните групи превозни средства са изключени от обхвата на настоящия регламент:
	а) превозните средства, посочени в член 2, параграф 2 и член 2, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и в част А, точки 5.2 – 5.5 и точка 5.7 от приложение I към същия регламент;
	б) превозните средства, посочени в част А, точка 5.5 от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета;
	в) превозните средства, посочени в член 2, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета;
	г) превозни средства, регистрирани от оператори на услуги за краткосрочно отдаване под наем, както и превозни средства, регистрирани от дружества за лизинг, покупка на изплащане,

отдаване под наем или потребителско финансиране.

Or. en

Изменение 281
Нина Карбъри, Шон Кели

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Превозните средства, регистрирани от предприятие или от негово име с основната цел да бъдат предоставени на трети страни без водач по договори за краткосрочно отдаване под наем за не повече от 30 последователни дни, не се вземат предвид за целите на целите, определени в член 3.

Or. en

Изменение 282
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(2) „ново превозно средство“ означава превозно средство, което е регистрирано за първи път в Съюза;	(2) „ново превозно средство“ означава превозно средство, което е регистрирано за първи път в Съюза***, проектирано и сглобено на територията на ЕС с най–малко 60% от стойността на неговите стратегически компоненти (двигател, батерия, електроника), произведени в Съюза, или чийто въглероден отпечатък, свързан с неговото производство и доставка, отговаря на строгите екологични***

прагове, определени от държавата членка на регистрация. Превозните средства с екрани и демонстрационните превозни средства за автомобилни разпределителни мрежи са изключени от това определение;

Or. fr

Обосновка

Повече от всякога е наш дълг да защитим европейската автомобилна промишленост. Трябва да се борим с нелоялната конкуренция (чуждестранни заводи за сглобяване, евтин внос) и да осигурим хилядите работни места, които този сектор представлява. За вносните превозни средства ние сме вдъхновени от френския въглероден отпечатък. Освен това освобождаваме тестовите и демонстрационните превозни средства от ограниченията, свързани с новите превозни средства, като по този начин се избягва санкционирането на концесиите в ежедневната им дейност.

Изменение 283
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(2) „ново превозно средство“ означава превозно средство, което е регистрирано за първи път ***в Съюза***;	(2) „ново превозно средство“ означава превозно средство, което е регистрирано за първи път в Съюза;

Or. fr

Изменение 284
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) „микробус“ означава превозно	***заличава се***

средство от категория N_1, определена в член 4, параграф 1, буква б), подточка i) от Регламент (ЕС) 2018/858;

Or. fr

Обосновка

Отправяме искане микробусите да бъдат изключени от този текст. Подобно на тежкотоварните превозни средства, тези превозни средства са изправени пред сериозни оперативни ограничения и сериозен недостиг на инфраструктура за зареждане. Налагането на принудителна електрификация на този парк би ощетило несправедливо голяма част от специалистите, включително персонала по доставките, МСП, занаятчиите, търговците и промишлените подизпълнители.

Изменение 285
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) „микробус“ означава превозно средство от категория N_1, определена в член 4, параграф 1, буква б), подточка i) от Регламент (ЕС) 2018/858;	***заличава се***

Or. fr

Изменение 286
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***;***	(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***, с изключение на посочените в член 1а от настоящия регламент.***

Or. en

Изменение 287
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***;***	(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***, с изключение на превозните средства, регистрирани чрез лизингово дружество, дружество за покупка на изплащане, дружество за краткосрочно отдаване на превозни средства под наем или дружество за потребителско финансиране.***

Or. en

Обосновка

Начинът, по който е изготвено законодателството, оказва въздействие върху по-голямата част от МСП и в много случаи върху потребителите, които използват лизингови дружества, дружества за отдаване под наем или дружества за потребителско финансиране, за да задоволят нуждите си от мобилност.

Изменение 288
Синтия Ни Връху

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект;	(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***, с изключение предимно на превозните средства, регистрирани за целите на краткосрочното отдаване на автомобили под наем***;

Or. en

Обосновка

Дружествата за отдаване на превозни средства под наем предоставят широка гама от видове превозни средства на клиенти, много от които са туристи в трета държава. Тези клиенти трябва да могат да решават какво да наемат и понастоящем търсенето на ЕПС е много ниско в тази група. Преминаването на избора на клиентите към превозни средства с нулеви емисии изисква да се преодолеят недостатъците в отключващите условия, като например наличната инфраструктура за зареждане (особено на летищата) и стимулите за справяне с общите разходи за собственост и изискванията на пазара на употребявани превозни средства, преди обхватът на законодателството да бъде разширен, така че да включва отдаването под наем.

Изменение 289
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект;	(5) „корпоративно превозно средство“ означава превозно средство, регистрирано от правен субект***, с изключение на превозните средства за краткосрочно отдаване под наем***;

Or. fr

Изменение 290
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент

Член 2– параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент (ЕС) 2019/631]***;***	(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент (ЕС) 2019/631] ***или превозно средство, работещо изключително с неутрални по отношение на C02 горива, включително биогорива от ново поколение и синтетични горива***

Or. fr

Обосновка

Налагането на изцяло електрическа енергия е убиване на френския топлинен и хибриден сектор

Изменение 291
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с ***нулеви*** емисии ***съгласно определението в член 3***, ***параграф 1, буква н) от [Предложение*** за ***преразглеждане*** на ***Регламент*** (***ЕС***) ***2019/631]***;	(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава ***лек пътнически автомобил или леко търговско*** превозно средство ***или*** с емисии ***на отработилите газове от 0 g CO_2/km***, ***определени съгласно приложимата процедура*** за ***ЕС одобряване*** на ***типа, или работещо изключително с допустими горива*** (***VEEF***);

Or. en

Изменение 292
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент (ЕС) 2019/631];	(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент (ЕС) 2019/631]***. Това включва и „превозни средства, работещи изключително с допустими горива“ (VEEF)***;

Or. en

Изменение 293
Меря Кюльонен

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент ***(ЕС)*** 2019/631];	(6) „превозно средство с нулеви емисии***, включително превозни средства, работещи изключително с допустими горива (VEEF),*** съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент 2019/631];

Or. en

Обосновка

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading

System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Изменение 294
Катри Кулмуни

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент ***(ЕС)*** 2019/631];	(6) „превозно средство с нулеви емисии***, включително превозни средства, работещи изключително с допустими горива (VEEF),*** съгласно определението в член 3, параграф 1, буква н) от [Предложение за преразглеждане на Регламент 2019/631];

Or. en

Обосновка

Превозните средства с двигател с вътрешно горене, задвижвани изключително с допустими горива, изискват ясно и надеждно определение за такива горива. Тук са включени всички устойчиви горива, които отговарят на критериите за намаляване на емисиите на парникови газове и за устойчивост на Директивата за енергията от възобновяеми източници (ДЕВИ).

Изменение 295
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) ***„превозно средство с нулеви емисии“*** означава ***превозно средство*** с ***нулеви емисии съгласно определението в член 3***, ***параграф 1, буква н*) *от [Предложение за преразглеждане на***	(6) ***„превозни средства, използващи енергия от възобновяеми източници“*** означава ***електрически превозни средства*** с ***акумулаторни батерии (BEV), хибридни електрически превозни средства с***

Регламент (ЕС) 2019/631];	***възможност за включване към електрическата мрежа (OCV-HEV)**, **електрически превозни средства с горивни елементи (FCEV) и превозни средства, работещи изключително с допустими горива (VEEV).***

Or. en

Обосновка

Позоваванията на „превозни средства с нулеви емисии“ и „превозни средства с нулеви и ниски емисии“ в Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъдат премахнати. Тези определения са твърде тесни и не обхващат превозните средства, задвижвани с енергия от възобновяеми източници. Въвеждането на „превозни средства, използващи енергия от възобновяеми източници“ създава по-приобщаваща, технологично неутрална рамка, в която се признават допълнителни решения за декарбонизация. Това отразява технологичния напредък, повишава устойчивостта чрез разнообразни възобновяеми източници и намалява зависимостта от суровини от критично значение.

Изменение 296
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава превозно средство ***с нулеви емисии съгласно определението*** в ***член 3, параграф 1***, ***буква н) от [Предложение*** за ***преразглеждане*** на ***Регламент (ЕС) 2019/631]***;	(6) „превозно средство с нулеви емисии“ означава ***задвижвано с акумулаторна батерия електрическо*** превозно средство ***от категория M1 или N1 с емисии*** в ***отработилите газове от 0 gCO2/km***, ***определени в съответствие с приложимата процедура*** за ***ЕС одобряване*** на ***типа***;

Or. en

Изменение 297
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6а) „състояние на изправност“ означава състояние на изправност съгласно определението в член 3, точка 28 от Регламент (ЕС) 2023/1542 на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2023 г. за батериите и негодните за употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на Директива 2006/66/ЕО;

Or. en

(Вж. формулировката на член 3, параграф 1, точка 28 от Регламент (ЕС) 2023/1542 на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2023 г. за батериите и негодните за употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на Директива 2006/66/ЕО)

Обосновка

Автомобилите втора употреба следва да разполагат с достъпна и безплатна информация за здравословното състояние, за да се насърчи по-голямо доверие както в продажбите, така и в покупките. Прозрачността и достъпните данни са от съществено значение за надеждността на потребителите. Без ясна и проверима информация за състоянието на батериите купувачите продължават да се колебаят да навлязат на този пазар.

Изменение 298
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6а) „допустими горива“ означава всички горива, както са определени в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите за устойчивост в посочената

директива;

Or. en

Изменение 299
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6а) „микропредприятие“ означава микропредприятие съгласно определението в член 3, точка 1 от Директива 2013/34/ЕС;

Or. en

Изменение 300
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6б) „акумулаторна батерия за електрически превозни средства“ означава акумулаторна батерия за електрически превозни средства съгласно определението в член 3, точка 14 от Регламент (ЕС) 2023/1542 на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2023 г. за батериите и негодните за употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на Директива 2006/66/ЕО;

Or. en

(Вж. формулировката на член 3, параграф 1, точка 14 от Регламент (ЕС) 2023/1542 на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2023 г. за батериите и негодните за

употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на Директива 2006/66/ЕО.)

Обосновка

Точната категоризация на „акумулаторните батерии за електрически превозни средства“ – като се прави разграничение между пътническите превозни средства, тежкотоварния транспорт и промяната на предназначението при стационарно съхранение или други употреби – е от съществено значение, за да се приведат разпоредбите в съответствие с уникалните характеристики на всеки случай на употреба.

Изменение 301
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6б) „малко предприятие“ означава малко предприятие съгласно определението в член 3, параграф 2 от Директива 2013/34/ЕО;

Or. en

Изменение 302
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6в) „средно предприятие“ означава средно предприятие съгласно определението в член 3, параграф 3 от Директива 2013/34/ЕС.

Or. en

Изменение 303
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6г) „интелигентно зареждане“ означава операция за зареждане с електроенергия, при която големината на тока, подаван на акумулаторната батерия, се регулира в реално време въз основа на информация, получена чрез електронна комуникация;

Or. en

Изменение 304
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 6 д (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6д) „двупосочно зареждане“ означава операция за интелигентно зареждане с електроенергия, при което преносът на електроенергия може да бъде обърнат, което позволява подаване на електроенергия от акумулаторната батерия към зарядната точка, към която е свързана.

Or. en

Изменение 305
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631;

заличава се

Or. en

Изменение 306
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631;	***заличава се***

Or. en

Обосновка

Хибридните превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа не следва да бъдат стимулирани и поради това следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

Изменение 307
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от	***заличава се***

Регламент (ЕС) 2019/631;

Or. en

Изменение 308
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631;	***заличава се***

Or. en

Изменение 309
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631***;***	((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631***, включително превозни средства, използващи устойчиви нисковъглеродни горива, които отговарят на критериите за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, и които постигат значително намаляване на емисиите на парникови газове.***

Or. en

Изменение 310
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631***;***	((7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631***, включително превозни средства, използващи устойчиви нисковъглеродни горива съгласно определението в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите, определени в член 29, 29а и 31 от посочената директива и свързаните с тях делегирани актове, горива, които отговарят на критериите за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, и които осигуряват значително намаляване на емисиите на парникови газове.***

Or. en

Обосновка

С това изменение се пояснява, че понятието „превозни средства с ниски емисии“ следва да обхваща и превозни средства, използващи устойчиви нисковъглеродни горива, които отговарят на установените критерии на Съюза за устойчивост и водят до значително намаляване на емисиите на парникови газове, като по този начин се подкрепя технологично отворен и съгласуван подход към декарбонизацията.

Изменение 311
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
((7) „превозно средство с нулеви и ниски емисии“ е ***„превозно*** средство ***с нулеви и ниски емисии“ съгласно определението в член 3***, ***параграф 1***, ***буква м) от Регламент*** (***ЕС***) ***2019/631;***	((7) „превозно средство с нулеви и ниски емисии“ е ***превозно*** средство***, което отговаря на критериите на Регламент (ЕС) 2019/631***, ***или превозно средство***, ***оборудвано с високоефективна хибридна електроцентрала или работещо изключително с неутрални по отношение на C02 горива*** (***биогорива от нови поколения или синтетични горива***)***.***

Or. fr

Изменение 312
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631;	(7) „превозно средство с нулеви и с ниски емисии“ означава превозно средство с нулеви и с ниски емисии съгласно определението в член 3, параграф 1, буква м) от Регламент (ЕС) 2019/631***. Това включва и „превозни средства, работещи изключително с допустими горива“ (VEEF)***;

Or. en

Изменение 313
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) „голямо предприятие“ означава ***голямо предприятие***, както е определено в член ***3***, параграф ***4*** от Директива ***2013/34/EU.***	(8) „голямо предприятие“ означава ***дружество***, както е определено в член ***2***, параграф ***1, буква а)*** от Директива ***2024/1760/ЕС;***

Or. en

Изменение 314
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, ***както е определено в член 3, параграф 4 от Директива 2013/34/ЕС.***	(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, ***в което са наети повече от 500 души и чийто годишен оборот надхвърля 100 милиона евро***

Or. fr

Обосновка

От съществено значение е да запазим нашето наследство – дружествата със средна пазарна капитализация, които са в основата на френската промишленост, в контекста на европейската бюрокрация. Поради това предлагаме да се увеличат праговете за прилагане, за да се съсредоточат тези изисквания само върху многонационалните дружества и големите групи.

Изменение 315
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2– параграф 1 – точка 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

(8) „голямо предприятие“ означава ***голямо*** предприятие***, както е определено в член 3, параграф 4 от Директива 2013/34/ЕС***.	(8) „голямо предприятие“ означава предприятие ***с автомобилен парк от 100 или повече превозни средства***.

Or. fr

Изменение 316
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, както е определено в член 3, параграф 4 от Директива ***2013/34/EU***.	(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, както е определено в член 3, параграф 4 от Директива ***2013/34/ЕС, ако то е отговаряло на тези критерии в продължение на най-малко две последователни финансови години, предхождащи съответното задължение за регистрация и докладване на превозните средства съгласно настоящата директива***.

Or. en

Обосновка

С това изменение се гарантира правна сигурност и се избягват непропорционални последици за предприятията, които се колебаят около праговете за размер. С него прилагането на настоящата Директива се привежда в съответствие с принципа на стабилност, който вече е заложен в Директива 2013/34/ЕС, съгласно който промените в категорията размер влизат в сила едва след две последователни финансови години, като по този начин се предотвратява непредсказуемото обхващане на граничните предприятия от задълженията за регистрация и отчитане.

Изменение 317
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, както е определено в член 3, параграф 4 от Директива ***2013/34/EU***.	(8) „голямо предприятие“ означава голямо предприятие, както е определено в член 3, параграф 4 от Директива ***2013/34/EC, ако то е отговаряло на тези критерии в продължение на най-малко две последователни финансови години, предхождащи съответната регистрация на превозното средство***.

Or. en

Изменение 318
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) „конвенционални или електрически асистирани велосипеди“ означава или пътно превозно средство, задвижвано от човек, или пътно превозно средство, задвижвано от човек, оборудвано с акумулаторен блок, конструирано и проектирано в съответствие със стандарт EN 15194;

Or. en

Изменение 319
Фолкер Шнурбуш

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	8а. Финансовата подкрепа се отнася до преки безвъзмездни средства, бонуси, субсидии,

субсидирани заеми, финансирани от държавата субсидии за закупуване или лизинг, както и специални данъчни предимства, предоставени специално за насърчаване на определени технологии за превозни средства. Финансовата подкрепа не включва обичайното данъчно облагане на печалбите, редовната амортизация на оперативните активи, приспадането на оперативните разходи, разходите за лизинг, разходите за наем, поддръжката, ремонта, застраховането, разходите за гориво или енергия или всеки друг общ данъчен режим, който се прилага независимо от целенасочен технологичен стимул.

Or. de

Изменение 320
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) „финансова подкрепа“ означава всяка пряка субсидия или безвъзмездни средства, предоставени от публичен орган или от частно дружество, когато тази частна подкрепа се регулира от публичен орган, на дружество или краен ползвател с цел стимулиране на придобиването на корпоративни превозни средства, задвижвани с възобновяеми горива или енергия от възобновяеми източници. Финансовата подкрепа изключва всякакви преки или косвени данъчни мерки.

Or. en

Обосновка

В член 4 от предложението се определят изисквания за финансова подкрепа, без допълнително да се определя какво се счита за финансова подкрепа, като за правна яснота е необходимо определение.

Изменение 321
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) „финансова подкрепа“ означава всяка данъчна, финансова или регулаторна мярка, приета от публичен орган, която пряко или непряко намалява разходите, свързани с придобиването или използването на превозно средство;

Or. en

Изменение 322
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) „интелигентно зареждане“ означава операция за зареждане с електроенергия, при която големината на тока, подаван на акумулаторната батерия, се регулира в реално време въз основа на информация, получена чрез електронна комуникация;

Or. en

Обосновка

Да се осигури съгласуваност с определенията, установени в Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива (РИАГ) и Директивата за енергията от възобновяеми източници (ДЕВИ).

Изменение 323
Меря Кюльонен

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) Член 2, параграф 8а – НОВ
	„допустими горива“ са всички горива, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите, установени в членове 29 и 29а от посочената директива и свързаните с нея делегирани актове. Тези горива включват възобновяеми и/или синтетични горива, например биогорива, биогаз, горива от биомаса, възобновяеми течни и газообразни транспортни горива от небиологичен произход (RFNBO) или рециклирани въглеродни горива (RFC);

Or. en

Обосновка

Превозните средства с двигател с вътрешно горене, задвижвани изключително от отговарящи на условията превозни средства, изискват ясно и надеждно определение за горива. Изменението има за цел да поясни, че са включени всички устойчиви горива, които отговарят на критериите за намаляване на емисиите на парникови газове и за устойчивост на Директивата за енергията от възобновяеми източници (ДЕВИ). С пояснението се избягва избирателното или ограничителното тълкуване на допустимите горива, като същевременно се запазват високите екологични гаранции на ЕС.

Изменение 324
Катри Кулмуни

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) „допустими горива“ са всички горива, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите, установени в членове 29 и 29а от посочената директива и свързаните с нея делегирани актове. Тези горива включват възобновяеми и/или синтетични горива, например биогорива, биогаз, горива от биомаса, възобновяеми течни и газообразни транспортни горива от небиологичен произход (RFNBO) или рециклирани въглеродни горива (RCF).

Or. en

Обосновка

Превозните средства с двигател с вътрешно горене, задвижвани изключително от отговарящи на условията превозни средства, изискват ясно и надеждно определение за горива. С пояснението се избягва избирателното или ограничителното тълкуване на допустимите горива, като същевременно се запазват високите екологични гаранции на ЕС.

Изменение 325
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) Дружества за краткосрочно отдаване под наем: превозни средства, отдадени под наем на физически лица (предимно за туристически цели) и на предприятия (логистика и

мобилност), чийто срок на притежание е по-малко от една година. Тази категория е изключена от обхвата на настоящия регламент.

Or. fr

Изменение 326
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8б) „финансова подкрепа“ означава всяка мярка, независимо дали е фискална, финансова, регулаторна или парафискална, приета от публичен орган или по негова инициатива, която пряко или непряко намалява разходите, свързани със закупуването, лизинга, краткосрочното и дългосрочното наемане и финансов лизинг, застраховането и експлоатацията на превозни средства, както и мерки за намаляване на разходите за зареждане с електроенергия или гориво на превозните средства, включително, но не само:
	i. фискални предимства за физически или юридически лица, като например освобождавания, намаления, приспадания, отстъпки, кредити, възстановявания и отсрочвания, включително от акцизи върху горивата;
	ii. благоприятни правила за амортизация за юридически лица;
	iii. преки финансови стимули, предоставени от публичните органи, включително безвъзмездни средства, субсидии, бонуси, схеми за заместване и плащания за оперативна подкрепа;

iv. регулаторни или парафискални предимства, включително намалени регистрационни такси и налози или освобождаване от плащането им;

v. отстъпки или освобождавания от такси за изминат участък, такси за задръствания, такси за външни разходи, такси за инфраструктура и такси за ползване, определени в Директива 1999/62/ЕО;

vi. изгодни условия за финансиране, включително преференциални заеми, публично субсидирани лихвени проценти под пазарните, публични гаранции, схеми за поделяне на риска, подкрепени от публични органи, или подобни механизми, насочени към подобряване на достъпа до капитал;

vii. всяко друго данъчно, финансово или квазифискално предимство с равностоен ефект, независимо от неговата форма, източник или счетоводно третиране;

Or. en

Изменение 327
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 2 – алинея 1 – точка 8 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8б) „Произведено в Европейския съюз“: даден продукт или компонент се счита за продукт или компонент с произход от ЕС само ако отговаря и на двете посочени по-долу условия:
	а) претърпял е последната си съществена трансформация в ЕС по смисъла на член 60 от Регламент (ЕС) № 952/2013;

б) добавената стойност на Съюза представлява най-малко 60% от цената франко завода, изчислена в съответствие с определението в член 3, точка 42 от настоящия регламент.

Операциите, състоящи се от незначителна преработка, в съответствие с член 3, точка 44, не са достатъчни за придаване на произход от Съюза съгласно настоящия регламент независимо от техния принос за добавената стойност от Съюза. По изключение и без да се засяга ограничителният характер на определението, предвидено в параграф, продуктите, компонентите и суровините с произход от отвъдморски страни и територии, свързани с държава членка по смисъла на приложение II към Договора за функционирането на Европейския съюз и Решение (ЕС) 2021/1764 на Съвета за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз, се приравняват към съдържанието с произход от ЕС.

Or. fr

Изменение 328
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – точка 8 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8б) „двупосочно зареждане“ означава операция за интелигентно зареждане с електроенергия, при което преносът на електроенергия може да бъде обърнат, което позволява подаване на електроенергия от акумулаторната батерия към

зарядната точка, към която е свързана.

Or. en

Обосновка

Да се осигури съгласуваност с определенията, установени в Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива (РИАГ) и Директивата за енергията от възобновяеми източници (ДЕВИ).

Изменение 329
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Финансовата подкрепа се отнася до преки безвъзмездни средства, бонуси, субсидии, субсидирани заеми, финансирани от държавата субсидии за закупуване или лизинг, както и специални данъчни предимства, предоставени специално за насърчаване на определени технологии за превозни средства. Финансовата подкрепа не включва обичайното данъчно облагане на печалбите, редовната амортизация на оперативните активи, приспадането на оперативните разходи, разходите за лизинг, разходите за наем, поддръжката, ремонта, застраховането, разходите за гориво или енергия или всеки друг общ данъчен режим, който се прилага независимо от целенасочен технологичен стимул.

Or. de

Обосновка

Понятието „финансова подкрепа“ трябва да бъде ясно разграничено от обичайното данъчно третиране. Амортизационните отчисления, оперативните разходи,

разходите за лизинг, разходите за поддръжка, застраховката и разходите за гориво не трябва да се третират като недопустими разходи за субсидиране. Освен това член 4 не трябва да се прилага по-рано от самите целеви стойности. Основните критерии на промишлената политика не трябва да се определят единствено чрез делегирани актове.

Изменение 330
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 3	***заличава се***
Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви и с ниски емисии	
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с	

нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Изменение 331
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент

Член 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 3	***заличава се***
Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви и с ниски емисии	
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:	
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с	

нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Изменение 332
Яцек Оздоба
от името на групата ECR
Александър Вондра, Ядвига Вишневска, Анна Залевска

Предложение за регламент
Член 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 3	***заличава се***
Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви и с ниски емисии	
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия	

на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства,

които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Обосновка

Регламентът не следва да предвижда задължителни цели за държавите членки.

Изменение 333
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 3 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Цели за дела на ***корпоративните*** превозни средства с ***нулеви*** и с ***ниски емисии***	Цели за дела на ***превозните средства, използващи енергия от възобновяеми източници (електрически*** превозни средства с ***акумулаторни батерии, хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа, електрически превозни средства с горивни елементи*** и ***превозни средства, работещи изключително*** с ***допустими горива)***

Or. en

Изменение 334
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 3 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии	Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви емисии

Or. en

Изменение 335
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии	Цели за дела на корпоративните превозни средства с нулеви емисии

Or. en

Изменение 336
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	***заличава се***
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии,	

определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Изменение 337
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	***заличава се***
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	

Or. en

Изменение 338

Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. ***Държавите*** членки ***гарантират***, ***че от 1 януари 2030 г.***:	1. ***В съответствие с целите на настоящата Директива държавите*** членки ***предприемат пропорционални мерки, по-специално подкрепящи и благоприятстващи мерки, включително разгръщане на инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с гориво***, ***укрепване на мрежата и съгласувани финансови инструменти, и изключват обвързващите задължения за закупуване за отделните дружества, за да подкрепят***:

Or. en

Обосновка

С това изменение се запазва структурата на предложението на Комисията, като същевременно се пояснява, че националните цели следва да бъдат ориентировъчни референтни точки, насочващи подкрепящи и благоприятстващи мерки от страна на държавите членки, а не обвързващи задължения, които биха могли да се превърнат в мандати за пряко или непряко закупуване. В директивата следва да се даде приоритет на благоприятстващите условия, включително инфраструктурата и финансовата подкрепа, и да се изключат мандатите на равнището на дружествата.

Изменение 339
Даниел Буда

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	1. Държавите членки ***се стремят да*** гарантират, че от 1 януари 2030 г.:

Or. en

Изменение 340
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки ***гарантират***, ***че*** от 1 януари 2030 г.:	1. Държавите членки ***работят за постигането на тази цел***, ***считано*** от 1 януари 2030 г.:

Or. en

Изменение 341
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки ***гарантират, че*** от 1 януари 2030 г.:	1. Държавите членки ***следва да се стремят*** от 1 януари 2030 г.:

Or. en

Обосновка

Данните показват, че стимулите и инвестициите в инфраструктура, а не в цели, са стимулирали държавите – членки на ЕС, с най-бързото навлизане на корпоративни ЕПС. Поради това в настоящото предложение следва да се определят амбициозни цели, като същевременно държавите членки се насърчават да разработят мерки за насърчаване на навлизането на електрически превозни средства в предприятията и по-широкото им внедряване.

Изменение 342
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари 2030 г.:	1. Държавите членки ***могат да*** гарантират, че от 1 януари 2030 г.:

Or. en

Изменение 343
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	***заличава се***

Or. en

Изменение 344
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства,	***заличава се***

регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Изменение 345
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	***заличава се***

Or. en

Изменение 346
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на	а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на

тяхна територия през всяка календарна година, ***е най-малко равен на*** комбинираните цели за превозни средства с нулеви и ***с*** ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението**.**	тяхна територия през всяка календарна година, ***постепенно се увеличава, като за ориентировъчна стойност се вземат*** комбинираните цели за превозни средства с нулеви и ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението***, включително превозни средства, използващи горива с ниско съдържание на въглерод, като тези горива са определените в Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите, определени в член 29, 29а и 31 от посочената Директива и свързаните с нея делегирани актове;***

Or. en

Обосновка

С това изменение се запазва структурата на предложението на Комисията, като същевременно се пояснява, че националните цели следва да бъдат ориентировъчни референтни точки, насочващи подкрепящи и благоприятстващи мерки от страна на държавите членки, а не обвързващи задължения, които биха могли да се превърнат в мандати за пряко или непряко закупуване. В директивата следва да се даде приоритет на благоприятстващите условия, включително инфраструктурата и финансовата подкрепа, и да се изключат мандатите на равнището на дружествата.

Изменение 347
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните ***необвързващи*** цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Обосновка

Данните показват, че стимулите и инвестициите в инфраструктура, а не в цели, са стимулирали държавите – членки на ЕС, с най-бързото навлизане на корпоративни ЕПС. Поради това в настоящото предложение следва да се определят амбициозни цели, като същевременно държавите членки се насърчават да разработят мерки за насърчаване на навлизането на електрически превозни средства в предприятията и по-широкото им внедряване.

Изменение 348
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) ***комбинираният дял*** на леките автомобили ***и микробусите*** с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в ***таблици*** 1 ***и 2*** от приложението.	а) ***делът*** на леките автомобили с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в ***таблица*** 1 от приложението.

Or. fr

Изменение 349
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили ***и микробусите*** с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови	а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви и с ниски емисии в общия брой нови

корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви и с ниски емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. fr

Изменение 350
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви ***и с ниски*** емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	а) комбинираният дял на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на комбинираните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Изменение 351
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия	***заличава се***

брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. fr

Изменение 352
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	***заличава се***

Or. en

Изменение 353
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили и	б) делът на леките автомобили и

микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, ***е най-малко равен на*** минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, ***постепенно се увеличава, като за ориентировъчна стойност се използват*** минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Обосновка

С това изменение се запазва структурата на предложението на Комисията, като същевременно се пояснява, че националните цели следва да бъдат ориентировъчни референтни точки, насочващи подкрепящи и благоприятстващи мерки от страна на държавите членки, а не обвързващи задължения, които биха могли да се превърнат в мандати за пряко или непряко закупуване. В директивата следва да се даде приоритет на благоприятстващите условия, включително инфраструктурата и финансовата подкрепа, и да се изключат мандатите на равнището на дружествата.

Изменение 354
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.	б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните ***необвързващи*** цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Обосновка

Данните показват, че стимулите и инвестициите в инфраструктура, а не в цели, са стимулирали държавите – членки на ЕС, с най-бързото навлизане на корпоративни ЕПС. Поради това в настоящото предложение следва да се определят амбициозни цели, като същевременно държавите членки се насърчават да разработят мерки за насърчаване на навлизането на електрически превозни средства в предприятията и по-широкото им внедряване.

Изменение 355
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на ***минималните цели за превозни средства с нулеви емисии***, ***определени*** в таблици 1 и 2 от приложението.	б) делът на леките автомобили и микробусите с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на ***целите***, ***посочени*** в таблици 1 и 2 от приложението.

Or. en

Изменение 356
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) делът на леките автомобили ***и микробусите*** с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в	б) делът на леките автомобили с нулеви емисии в общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на тяхна територия през всяка календарна година, е най-малко равен на минималните цели за превозни средства с нулеви емисии, определени в

таблици 1 ***и 2*** от приложението.

таблица 1 от приложението.

Or. fr

Изменение 357
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Целевите стойности, предвидени в настоящия регламент, не се прилагат, докато Комисията не представи на Европейския парламент и на Съвета пълна оценка, обхващаща всички изброени по-долу елементи:
	а) методика за целия жизнен цикъл в съответствие с член 7а от Регламент (ЕС) 2019/631 и нейното прилагане за всички категории превозни средства, обхванати от настоящия регламент;
	б) актуализирана оценка на въздействието относно въздействието върху предприятията, производителите на автомобили, доставчиците, заетостта, цените на превозните средства, лизинговите проценти, остатъчните стойности, пазарите на автомобили втора употреба, данъкоплатците и потребителите;
	в) оценка на зарядната и мрежовата инфраструктура, включително свързване към мрежата, зареждане в депа, наличие на бързо зареждане, цени на електроенергията, оптимизация на потреблението и регионални различия;
	г) оценка на наличието на подходящи превозни средства за различните оперативни профили на движение, по-специално превозвачи, обслужващи

автомобилни паркове, строителство, занаяти, селски райони, работа на смени, операции с ремаркета, хладилни превозни средства, служби за сигурност и служби за спешно реагиране;

д) оценка на зависимостите от суровини, батерии и вериги на доставки, по-специално по отношение на суровините от критично значение, акумулаторните клетки, материалите на катода и анода, капацитета за преработка и рециклирането;

е) оценка на конкретния, допълнителен и измерим принос на настоящия регламент за намаляването на глобалните емисии и за глобалното температурно развитие;

ж) оценка на по-малко инвазивни, отворени за технологиите алтернативи. Целите се прилагат само след като Комисията, въз основа на оценката, посочена в първа алинея, представи законодателно предложение за задействане на целите и това предложение бъде прието в съответствие с обикновената законодателна процедура.

Това законодателно предложение може да бъде представено само ако Комисията докаже, че целите са подходящи, необходими, пропорционални, отворени за технологиите, икономически жизнеспособни и съвместими с конкурентоспособността на промишлеността на Съюза.

Or. de

Обосновка

Това е основният механизъм „спиране на часовника“. Целевите стойности не се прилагат автоматично. Целевите стойности могат да се прилагат само след като

Комисията предостави всички необходими доказателства и решението за тяхното активиране бъде взето в рамките на обикновената законодателна процедура.

Изменение 358
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Държавите членки могат да адаптират условията за изпълнение на националните цели, за да вземат предвид националните икономически и промишлени особености, както и практическото прилагане на европейските цели. Липсата на автоматична финансова санкция не освобождава държавите членки от задължението им да прилагат политики, които позволяват напредък към постигането на целите, определени в регламента.

Or. fr

Изменение 359
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Прилагането на националните цели зависи от средните разходи за електроенергия на предприятията под конкурентен праг в сравнение със средната стойност за предходното десетилетие. В случай на енергийна криза или непропорционално увеличение на тарифите за

електроенергия поради правилата на европейския енергиен пазар годишните цели автоматично се преустановяват за съответната календарна година.

Or. fr

Изменение 360
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Държавите членки, съставени изцяло от острови или включващи островни региони по смисъла на член 174 от ДФЕС, могат да прилагат временен механизъм за гъвкавост за постигането на целите, посочени в параграф 1, когато обективни ограничения, свързани с капацитета на мрежата, разгръщането на инфраструктура или размера на пазара, засягат значително навлизането на превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 361
Даниел Буда

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Постигането на целите, посочени в параграф 1, се основава на постепенен и технологично неутрален подход, като надлежно се отчитат националните особености,

икономическите реалности, готовността на инфраструктурата и развитието на пазара. Държавите членки следва да запазят достатъчна гъвкавост при определянето на най-подходящия път за постигане на тези цели.

Or. en

Изменение 362
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. При постигането на целите, посочени в параграф 1, държавите членки могат да отделят най-много 10 процентни пункта от целите за дела на леките и лекотоварните автомобили с нулеви емисии чрез проверима подкрепа за закупуването и наемането на велосипеди на дружеството, включително електрически велосипеди и товарни велосипеди.

Or. en

Обосновка

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Изменение 363
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1б. Целите, посочени в параграф 1, се преустановяват автоматично във всяка държава членка, в която разгръщането на инфраструктура за бързо зареждане, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2023/1804, изостава с повече от 15% от националните траектории. Санкциите, ограниченията или административната тежест не могат да се прехвърлят върху предприятията, докато мрежата на обществената инфраструктура не започне да функционира пълноценно.

Or. fr

Изменение 364
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:	***заличава се***

а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Изменение 365
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните	***заличава се***

правила:

а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Обосновка

Параграф 2 следва да бъде заличен, тъй като неговата методика за изчисляване на съответствието се основава на обвързващи национални цели и не е съвместима с примерния референтен подход, въведен с настоящото изменение.

Изменение 366
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с	***заличава се***

нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Изменение 367
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на	2. За целите на наблюдението на

навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, ***и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението,*** се прилагат следните правила:	навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, се прилагат следните правила:

Or. fr

Изменение 368
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:	2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви и с ниски емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, ***може да*** се прилагат следните правила:

Or. en

Изменение 369
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в рамките на	2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в рамките на Съюза и

Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

Or. en

Изменение 370
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:	2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

Or. en

Изменение 371
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в	2. За целите на наблюдението на навлизането на превозни средства с нулеви емисии в рамките на Съюза и изчисляването на съответствието с националните цели за леки автомобили, определени в таблица 1 от

таблица 1 от приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:	приложението, и за микробуси, определени в таблица 2 от приложението, се прилагат следните правила:

Or. en

Изменение 372
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	***заличава се***

Or. en

Изменение 373
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с	***заличава се***

нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. en

Изменение 374
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са ***съответно*** леки автомобили ***и микробуси*** и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. fr

Изменение 375
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии ***е*** общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и	а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии ***може да бъде*** общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви и с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и

микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. en

Изменение 376
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви ***и*** с ниски емисии, които са съответно леки автомобили ***и микробуси*** и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви и с ниски емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви с ниски емисии, които са съответно леки автомобили и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. fr

Изменение 377
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви ***и с ниски*** емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от	а) числителят за целите за комбинираните дялове на превозни средства с нулеви емисии е общият комбиниран брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка

големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	през всяка календарна година;

Or. en

Изменение 378
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	***заличава се***

Or. fr

Изменение 379
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които	***заличава се***

са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. en

Изменение 380
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии***,*** ***които*** са ***съответно*** леки автомобили ***и микробуси и*** които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии е общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии са леки автомобили***,*** които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. fr

Изменение 381
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии ***е*** общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;	б) числителят за минималните цели за превозни средства с нулеви емисии ***може да бъде*** общият брой нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през всяка календарна година;

Or. en

Изменение 382
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, София Кирхер, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Александер Бернхубер, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.	***заличава се***

Or. en

Изменение 383
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) знаменателят ***и*** за ***двете цели*** е общият брой ***на новите*** корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през ***същата*** календарна година.	в) знаменателят ***за минималните цели*** за ***превозни средства с нулеви емисии*** е общият брой ***нови*** корпоративни превозни средства ***с нулеви емисии***, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през ***всяка*** календарна година.

Or. en

Изменение 384
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са ***съответно*** леки автомобили ***и микробуси и*** които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.	в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са леки автомобили***,*** които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. fr

Изменение 385
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) знаменателят и за двете цели ***е*** общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.	в) знаменателят и за двете цели ***може да бъде*** общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са регистрирани от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. en

Изменение 386
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили ***и микробуси и*** които са ***регистрирани*** от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.	в) знаменателят и за двете цели е общият брой на новите корпоративни превозни средства, които са съответно леки автомобили и микробуси и които са ***регистрирани*** от големи предприятия в държавата членка през същата календарна година.

Or. fr

Изменение 387
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. За декарбонизацията на флотовете на микропредприятията и МСП до 30 юни 2027 г. Комисията създава революващ фонд за превозни средства с нулеви емисии („Фондът“).
	Фондът предоставя безлихвени заеми на допустими МСП и микропредприятия за закупуване, лизинг или покупка на изплащане на нови корпоративни автомобили и микробуси с нулеви емисии.
	Механизмът за погасяване е свързан с проверените икономии на разходи за гориво в резултат на замяната на конвенционално превозно средство с превозно средство с нулеви емисии от същия клас. Комисията може също така да предвиди субсидия за възстановяване на средства за МСП или микропредприятия в сектори с променлив или непредвидим пробег.
	Фондът се управлява в сътрудничество с Европейската инвестиционна банка (ЕИБ). Държавите членки могат да допълват Фонда с национални

	ресурси. Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета относно създаването и функционирането на Фонда до 31 декември 2027 г.

Or. en

Изменение 388
Роса Серано Сиера

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Когато се докаже, че конкретни транспортни възли, включително летища, се нуждаят от допълнителна инфраструктура за зареждане с електроенергия и капацитет на мрежата, за да се подпомогне постигането на целите, посочени в параграф 1, държавите членки следва да предприемат необходимите мерки за улесняване на предоставянето на такава инфраструктура и капацитет в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1804 и планирането на националната мрежа. Когато това е надлежно обосновано, държавите членки могат да коригират ефективното прилагане на тези цели, за да отразят графика за разгръщане на необходимата инфраструктура.

Or. en

Изменение 389
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Националните цели, определени в приложение I, отчитат различните равнища на зрялост на пазара, готовността на инфраструктурата за зареждане, състава на автомобилния парк, географските характеристики и икономическия капацитет на държавите членки. Държавите членки, изправени пред структурни пазарни ограничения, включително малки или периферни пазари с ограничено разнообразие на флота, могат да прилагат механизъм за гъвкавост, който позволява временни корекции на годишните траектории за съответствие, при условие че докажат непрекъснат напредък към постигането на общите цели на настоящия регламент.

Or. en

Обосновка

Предложените понастоящем цели са прекалено амбициозни за по-малките пазари, където навлизането на ЕПС продължава да бъде ограничено от ограничения в доставките, предизвикателства пред разгръщането на инфраструктурата и опасения относно финансовата достъпност. Необходим е диференциран подход, за да се гарантира пропорционалност и реалистично прилагане в целия Съюз.

Изменение 390
Лудек Нидермайер, Паскал Аримон, Мартин Кемп, Лисбет Сомен, Ваутер Беке

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Чрез дерогация от параграф 1 целите, определени в таблици 1 и 2 от приложението, са индикативни за държава членка, която докаже пред Комисията, че е на път да изпълни

специфичната си цел за 2030 г., определена в Регламент (ЕС) 2018/842, само чрез съществуващите мерки (сценарий с отчитане на допълнителни мерки), без да са необходими допълнителни мерки (сценарий с отчитане на допълнителни мерки).

Or. en

Обосновка

Регламентът следва да позволи на държавите членки да избягват изрични цели за корпоративните автомобилни паркове, когато са въвели политики, които са в съответствие с целите на ЕС в областта на климата и водят до еквивалентно или по-голямо намаляване на емисиите.

Поради това целите, определени в приложението, следва да бъдат индикативни за държавите членки, които могат да докажат, че са на път да изпълнят задълженията си за намаляване на емисиите на парникови газове съгласно Регламент (ЕС) 2018/842 чрез съществуващите мерки, без да са необходими допълнителни мерки.

Изменение 391
Фолкер Шнурбуш

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Дружествата запазват пълна гъвкавост при определянето на средствата за постигане на съответствие, включително обновяването на превозните средства, оперативната оптимизация, електрификацията на автомобилния парк и използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива, в съответствие с Директивата за енергията от възобновяеми източници (2009/28/ЕО).

Or. de

Изменение 392
Фолкер Шнурбуш, Марк Йонген, Иван Давид, Аня Арнд

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Дружествата запазват пълна гъвкавост при определянето на средствата за постигане на съответствие, включително обновяването на превозните средства, оперативната оптимизация, електрификацията на автомобилния парк и използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива, в съответствие с Директивата за енергията от възобновяеми източници (2009/28/ЕО).

Or. de

Изменение 393
Лудек Нидермайер, Паскал Аримон, Мартин Кемп, Ваутер Беке, Лисбет Сомен

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2б. Чрез дерогация от параграф 1 целите, определени в таблици 1 и 2 от приложението, са индикативни за държава членка, която докаже пред Комисията, че вече приетите на национално равнище мерки се очаква да постигнат дял на регистрациите на нови превозни средства с нулеви и ниски емисии, който води до емисии на CO2, равни на или по-ниски от тези, произтичащи от спазването на целта за националния корпоративен автомобилен парк.

Държавата членка представя доказателства чрез своя национален план, посочен в член 6, параграф 1 от настоящия регламент.

Когато Комисията стигне до заключението, че въздействието на тези мерки води до същите или по-ниски емисии на CO2 в сравнение с целите, определени в приложението, целите се считат за индикативни за тази държава членка.

Or. en

Обосновка

Държавите членки следва да могат да дерогират от задължителните цели за корпоративните автомобилни паркове, когато са въвели алтернативни политики, които подкрепят навлизането на превозни средства с ниски и нулеви емисии (независимо от собствеността на превозните средства) и са в съответствие с целите на ЕС в областта на климата. Това е възможно, когато Комисията определи, че тези национални политики постигат емисии на CO2 от леки автомобили и ЛТПС, които са равни или по-ниски от емисиите, които биха произтекли от постигането на целите на приложението.

Изменение 394
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 3а
	Национални планове за подпомагане на навлизането на корпоративни превозни средства с нулеви и ниски емисии
	1. Държавите членки изготвят национални планове с цел подпомагане на навлизането на превозни средства с нулеви и ниски емисии, работещи изключително с допустими горива, в

нови корпоративни леки автомобили и микробуси, регистрирани от големи предприятия във всяка държава членка.

2. В националните планове се определят национални мерки, политики и стимули за постигането на тази цел. Държавите членки изготвят национални планове, като вземат предвид националните пазарни условия, готовността на инфраструктурата, технологичната неутралност, наличието на подходящи технологии и оперативните реалности, пред които са изправени различните категории оператори на корпоративни автомобилни паркове. Държавите членки гарантират, че тези мерки са пропорционални и избягват създаването на ненужна административна, финансова или оперативна тежест.

3. Националните планове включват най-малко:

а) оценка на националните пазарни условия и готовността на инфраструктурата;

б) националните мерки, политики и стимули, предвидени в подкрепа на навлизането на превозни средства с нулеви и ниски емисии в корпоративните автомобилни паркове;

в) примерен график за изпълнението на тези мерки;

г) процедури за наблюдение и оценка на ефективността на приетите мерки.

4. Националните планове могат да включват, когато е целесъобразно:

а) фискални стимули;

б) стимули за събиране на пътни такси;

в) мерки за подкрепа в съответствие с приложимите правила за държавна помощ;

г) мерки за улесняване на достъпа до подходяща, финансово приемлива и достъпна инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с гориво;

д) мерки в подкрепа на готовността на мрежата;

е) мерки за улесняване на достъпа до финансиране.

Or. en

Изменение 395
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 3а
	Цели за конвенционалните велосипеди и велосипедите с помощно електрическо задвижване
	1. В допълнение към целите, определени в член 3, държавите членки гарантират, че:
	а) до 1 януари 2030 г. големите предприятия придобиват, купуват, наемат, наемат или предоставят по друг начин за използване определен брой нови конвенционални или електрически подпомагани велосипеди, който се равнява на най-малко 30% от общия брой на служителите на предприятието;
	б) до 1 януари 2035 г. големите предприятия придобиват, купуват, наемат, наемат или предоставят по друг начин за използване определен брой нови конвенционални или

електрически подпомагани велосипеди, който се равнява на най-малко 50% от общия брой на служителите на предприятието;

2. За целите на параграф 1 общият брой на работниците и служителите се изчислява въз основа на средния брой на работниците и служителите на предприятието през предходната календарна година.

3. Велосипедите, посочени в точка 1, могат да се състоят от конвенционални или електрически велосипеди.

4. Велосипедите, посочени в параграф 1, се предоставят:

а) на служители за пътуване до работното място или служебно пътуване;

или б) за товарните превози, логистиката, доставките или услугите на предприятието.

5. За всяка календарна година държавите членки записват информация за всеки нов конвенционален велосипед или електрически велосипед. Тази информация се предоставя на Европейската комисия и се оповестява публично.

Or. en

Изменение 396
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 3а
	Не по-късно от една година след датата на влизане в сила на

настоящия регламент всяка държава членка изготвя и съобщава на Комисията национална стратегия, в която се определят мерките, предвидени за популяризиране и насърчаване на приемането на превозни средства с нулеви емисии в корпоративните автомобилни паркове.

Националната стратегия може да обхваща, наред с другото:

а) данъчни облекчения и мерки за фискална подкрепа;

б) схеми в подкрепа на закупуването и лизинга на допустими превозни средства;

в) мерки, свързани с внедряването на инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с гориво;

г) мерки, насочени към намаляване на административната тежест;

д) целева подкрепа за малките и средните предприятия;

е) кампании за повишаване на осведомеността и разпространение на съответната информация;

ж) мерки, насочени към подобряване на достъпа до финансиране и финансови инструменти.

Държавите членки запазват пълна свобода на преценка при определянето на вида, степента и комбинацията от мерки, които да бъдат включени в тяхната национална стратегия, като вземат предвид специфичния си национален контекст и преобладаващите пазарни условия.

На всеки две години държавите членки представят на Комисията доклад за напредъка, в който се посочва степента на изпълнение на приетите мерки и постигнатите резултати. Комисията изготвя

консолидиран доклад, в който се подчертават добрите практики и се използва опитът, натрупан в държавите членки.

Or. en

Изменение 397
Фолкер Шнурбуш

Предложение за регламент
Член 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 3а
	Мярка за защита, за да се гарантира готовността на инфраструктурата
	При условие че задължителните цели за целия автомобилен парк съгласно настоящия регламент се запазват, тези цели се прилагат за операторите на автомобилни паркове, регистрирани в държава членка, само ако тази държава членка може да докаже, че е изпълнила най-малко 90% от своите задължителни национални цели и изисквания за развитие на инфраструктурата, определени в Регламент (ЕС) 2023/1804. Комисията публикува ежегодно оценка на степента на съответствие на всяка държава членка с целите и изискванията, посочени в параграф 1.

Or. de

Изменение 398
Фолкер Шнурбуш, Марк Йонген, Аня Арнд, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 3а
	При условие че задължителните цели за целия автомобилен парк съгласно настоящия регламент се запазват, тези цели се прилагат за операторите на автомобилни паркове, регистрирани в държава членка, само ако тази държава членка може да докаже, че е изпълнила най-малко 90% от своите задължителни национални цели и изисквания за развитие на инфраструктурата, определени в Регламент (ЕС) 2023/1804. Комисията публикува ежегодно оценка на степента на съответствие на всяка държава членка с целите и изискванията, посочени в параграф 1.

Or. de

Изменение 399
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	
Без да се засягат членове 107 и 108 от	

Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 400
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за	

навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Обосновка

Тази разпоредба поражда сериозни опасения във връзка със субсидиарността. Решения относно националните схеми за финансово подпомагане

за корпоративните леки и лекотоварни автомобили попадат в сферата на компетентност на държавите членки. Чрез предписване на

условия, при които може да се предоставя такава подкрепа, членът неправомерно се намесва в националните фискални политики

и политики за стимулиране. Поради това този член следва да бъде заличен.

Изменение 401
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането,	

отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 402
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни	

средства с нулеви или ниски емисии.

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Обосновка

По този начин предложените в член 4 разпоредби относно финансовата подкрепа се намесват в националните фискални политики в областта на данъчното облагане и пораждат сериозни опасения по отношение на субсидиарността.

Изменение 403
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на	

корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Обосновка

Член 4 следва да бъде заличен, тъй като данъчното третиране и данъчното облагане на превозните средства не следва да се регулират чрез тази рамка. Въпреки че директивата може да определя индикативни цели и мерки за подкрепа, тя не е подходящият инструмент за въвеждане на данъчни санкции или ограничаване на националните схеми за подпомагане. Данъчното облагане и фискалните стимули следва да останат в съответните рамки на данъчната политика на национално равнище и на равнището на Съюза.

Изменение 404
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***

Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства

Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 405
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 4	***заличава се***
Финансова подкрепа за корпоративни превозни средства	
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки	

не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 406
Ан-Софи Фригу, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Валери Делож, Мари-Люс Бразие-Клен, Матилд Андруе

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	***заличава се***

Or. fr

Изменение 407
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	***заличава се***

Or. fr

Изменение 408
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	***заличава се***

Or. en

Изменение 409
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	***заличава се***

Or. en

Изменение 410
Яцек Оздоба
от името на групата ECR
Александър Вондра, Ядвига Вишневска, Анна Залевска

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ниски емисии.	***заличава се***

Or. en

Изменение 411
Луис-Виченциу Лазарус

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ***ниски емисии***.	Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви или ***ниски емисии***. ***Чрез дерогация дадена държава членка може да запази съществуващите схеми за финансово подпомагане за период до 24 месеца, когато публично достъпната инфраструктура за зареждане с електроенергия, внедрена на нейна територия, не отговаря на целите, определени в член 3 от Регламент (ЕС) 2023/1804.*** ***Държавата членка уведомява Комисията не по-късно от три месеца преди датата, на която се прилага задължението по настоящия параграф, за причините, обосноваващи дерогацията, и за планираните мерки за преодоляване на този недостиг.*** ***Комисията може да отправи препоръка към съответната държава членка. Когато недостигът продължава, дерогацията може да бъде подновена еднократно въз основа на ново уведомление за допълнителен период до 24 месеца.***

Or. en

Изменение 412
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
През двете години преди датата, ***посочена*** в член 3, ***параграф 1***, държавите членки не предоставят ***финансова подкрепа*** за ***закупуването***, ***наемането***, ***отдаването под*** наем, ***покупката*** на изплащане или ***експлоатацията*** на ***корпоративни*** леки автомобили и ***микробуси***, различни от превозни средства с нулеви ***или*** ниски емисии.	***Две*** години преди датата ***на влизане в сила на прилагането на целите***, ***определени*** в член 3, ***и само ако са изпълнени условията, определени в член 3***, държавите членки не предоставят ***финансово подпомагане*** за ***покупка***, ***лизинг***, наем, ***покупка*** на изплащане или ***експлоатация*** на леки ***пътнически*** автомобили и ***леки търговски превозни средства от предприятия***, различни от превозни средства с нулеви ***и*** ниски емисии.

Or. de

Обосновка

Понятието „финансова подкрепа“ трябва да бъде ясно разграничено от обичайното данъчно третиране. Амортизационните отчисления, оперативните разходи, разходите за лизинг, разходите за поддръжка, застраховката и разходите за гориво не трябва да се третират като недопустими разходи за субсидиране. Освен това член 4 не трябва да се прилага по-рано от самите целеви стойности. Основните критерии на промишлената политика не трябва да се определят единствено чрез делегирани актове.

Изменение 413
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви ***или ниски***	***Считано от две*** години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки не предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане***, застраховането, зареждането с електрическа енергия*** или

емисии.	експлоатацията на корпоративни леки автомобили и микробуси, различни от превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 414
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки ***не*** предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки ***автомобили*** и микробуси***, различни от*** превозни средства с нулеви ***или ниски*** емисии.	***Считано от*** датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или експлоатацията на корпоративни леки и микробуси ***само ако те са*** превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Обосновка

Държавите членки се насърчават да въведат преходни мерки преди 2030 г., за да се улесни преходът към пълно спиране на подкрепата за превозни средства, използващи изкопаеми горива, през 2030 г.

Изменение 415
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Схемите за финансово подпомагане и механизмите за стимулиране, създадени съгласно настоящия регламент, следва да запазват фискалната неутралност, да

свеждат до минимум административната тежест и да избягват непропорционалното въздействие върху малките и средните предприятия. Държавите членки следва да запазят достатъчна гъвкавост при разработването на фискални стимули в съответствие с националния бюджетен капацитет и системите за данъчно облагане.

Or. en

Обосновка

Единните фискални очаквания могат да създадат значителна бюджетна тежест за по-малките икономики с ограничена фискална гъвкавост. Националните органи трябва да запазят правото си на преценка за адаптиране на мерките за подкрепа към националните икономически реалности.

Изменение 416
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	До 1 януари 2027 г. държавите членки постепенно премахват данъчните освобождавания, фискалните предимства и публичните субсидии в полза на корпоративните превозни средства, задвижвани изцяло или частично с изкопаеми горива, и насърчават наличието на надеждна и прозрачна информация относно състоянието на изправност на акумулаторните батерии за електрически превозни средства за употребявани превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 417
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 4 не се прилага, докато прилагането на целите, определени в член 3, е спряно.

Or. de

Обосновка

Ограниченията на подпомагането не се прилагат, докато не бъдат активирани действителните цели.

Изменение 418
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	***заличава се***

Or. en

Изменение 419
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	***заличава се***

Or. en

Изменение 420
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за ***навлизането*** на корпоративни леки ***автомобили*** и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за ***закупуване, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане, застраховането, зареждането с електрическа енергия или експлоатацията*** на корпоративни леки и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“. ***Превозно средство се счита за „произведено в ЕС“, ако:*** ***а) превозното средство е сглобено в рамките на Съюза;*** ***б) съотношението между общата цена франко завода на компонентите на превозното средство – с***

изключение на батерията на превозното средство – с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички компоненти на превозното средство – с изключение на батерията – е по-голямо или равно на 70%;

в) и тяговата акумулаторна батерия на превозното средство съдържа най-малко три основни специфични компонента на акумулаторните батерии, сред които акумулаторните клетки, с произход от Съюза;

г) тяговата акумулаторна батерия на превозното средство съдържа поне пет основни специфични компонента на батериите, сред които са електрохимичните елементи, активната маса на катода и системата за управление на батерии, с произход от Съюза;

д) съотношението между общата цена франко завода на компонентите на системата на електрическото силово задвижване с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички компоненти на системата на електрическото силово задвижване е по-голямо или равно на 50%;

е) съотношението между общата цена франко завода на основните електронни системи с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички основни електронни системи е по-голямо или равно на 50%.

Изискванията, посочени в букви г), д) и е), се прилагат от [Служба за публикации: моля въведете дата – три години след датата на влизане в сила на настоящия регламент].

Произходът на продуктите и компонентите се определя в съответствие с Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент

и на Съвета.

Or. en

Изменение 421
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили ***и микробуси*** само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“. ***Даден продукт или компонент се счита за „произведен в ЕС“ само ако отговаря и на двете посочени по-долу условия:*** ***а) претърпял е последната си съществена трансформация в ЕС по смисъла на член 60 от Регламент (ЕС) № 952/2013;*** ***б) добавената стойност на Съюза представлява най-малко 60% от цената франко завода, изчислена в съответствие с определението в член 3, точка 42 от настоящия регламент.*** ***Операциите, състоящи се от незначителна преработка, в съответствие с член 3, точка 44, не са достатъчни за придаване на произход от Съюза съгласно настоящия регламент независимо от техния принос за добавената стойност от Съюза. По изключение и без да се засяга ограничителният характер на определението, предвидено в параграф, продуктите,***

	компонентите и суровините с произход от отвъдморски страни и територии, свързани с държава членка по смисъла на приложение II към Договора за функционирането на Европейския съюз и Решение (ЕС) 2021/1764 на Съвета за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз, се приравняват към съдържанието с произход от ЕС.

Or. fr

Изменение 422
Фолкер Шнурбуш

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, ***посочена*** в член 3, ***параграф 1***, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, ***на която целевите стойности, определени*** в член 3, ***действително влизат в сила, и само ако са изпълнени условията, посочени в член 3***, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“. ***Член 4 не се прилага, докато прилагането на целевите стойности по член 3 е временно преустановено***

Or. de

Изменение 423
Фолкер Шнурбуш, Марк Йонген, Аня Арнд, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, ***посочена*** в член 3, ***параграф 1***, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, ***на която целевите стойности, определени*** в член 3, ***действително влизат в сила, и само ако са изпълнени условията, посочени в член 3***, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“. ***Член 4 не се прилага, докато прилагането на целевите стойности по член 3 е временно преустановено***

Or. de

Изменение 424
Луис-Виченциу Лазарус

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, ***държавите членки предоставят финансова подкрепа*** за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси ***само ако леките*** автомобили и ***микробусите са*** „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, ***при разработването на схеми за финансово подпомагане*** за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси ***държавите членки могат да отдават предпочитание на леки*** автомобили и ***микробуси,*** „произведени в Европейския съюз“***, в съответствие с критериите, които ще бъдат установени от Комисията съгласно параграф 3 от настоящия член***.

Or. en

Изменение 425
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси ***само ако леките автомобили и микробусите*** са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки ***не*** предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили и микробуси ***с нулеви емисии, които не*** са „произведени в Европейския съюз“***, съгласно определението в [приложението към Акта за ускоряване на промишлеността]***.

Or. en

Изменение 426
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили ***и микробуси*** само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.	Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора, считано от две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1, държавите членки предоставят финансова подкрепа за навлизането на корпоративни леки автомобили само ако леките автомобили и микробусите са „произведени в Европейския съюз“.

Or. fr

Изменение 427
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Доколкото в настоящия регламент се определят критерии, за да може дадено превозно средство да се счита за „произведено в Европейския съюз“, основните критерии се определят в самия регламент. Комисията може само да допълва несъществени технически подробности чрез делегирани актове.

Or. de

Обосновка

Основните критерии на промишлената политика трябва да бъдат определени от самия законодател и не могат да бъдат изцяло транспонирани в делегираните актове.

Изменение 428
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За да се укрепи оборудването за електрически превозни средства на корпоративните автомобилни паркове, малките електрически превозни средства, „произведени в Европейския съюз“, както са определени, следва да се считат за стратегически лост, включващ диференцирана методика за изчисляване. Във връзка с това всяко ново превозно средство с нулеви емисии от категория M1, считано за малко електрическо превозно средство в съответствие с част А, точка 2.4 от приложение I към

	Регламент (ЕС) 2018/858 и произведено в Европейския съюз, както е определено по-горе, ще се осчетоводява като 1,5 електрическо превозно средство в изчисленията на държавите членки на дела на превозните средства с нулеви и ниски емисии в техните корпоративни автомобилни паркове.

Or. fr

Изменение 429
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.	***заличава се***

Or. en

Изменение 430
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя	***заличава се***

правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 431
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.	***заличава се***

Or. en

Изменение 432
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които	***заличава се***

трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.

Or. en

Изменение 433
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.	***заличава се***

Or. en

Изменение 434
Паскал Канфен

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в ***съответствие с член 5*** за ***допълване*** на ***настоящия регламент чрез установяване на методика*** за ***определяне*** на ***критериите, на които трябва да*** отговаря ***даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.***	***За целите на настоящия член критерият „произведено*** в ***Европейския съюз“*** за ***предоставяне*** на ***финансова подкрепа*** за ***навлизането*** на ***корпоративни леки и лекотоварни автомобили*** отговаря ***на следните критерии:*** ***а) превозното средство е сглобено в***

рамките на Съюза;

б) съотношението между общата цена франко завода на компонентите на превозното средство – с изключение на батерията на превозното средство – с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички компоненти на превозното средство – с изключение на батерията – е по-голямо или равно на 70%;

в) тяговата акумулаторна батерия на превозното средство съдържа поне три основни специфични компонента на батериите, сред които са електрохимичните елементи с произход от Съюза;

г) тяговата акумулаторна батерия на превозното средство съдържа поне пет основни специфични компонента на батериите, сред които са електрохимичните елементи, активната маса на катода и системата за управление на батерии, с произход от Съюза;

д) съотношението между общата цена франко завода на компонентите на системата на електрическото силово задвижване с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички компоненти на системата на електрическото силово задвижване е по-голямо или равно на 50%;

е) съотношението между общата цена франко завода на основните електронни системи с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички основни електронни системи е по-голямо или равно на 50%.

Изискванията, посочени в букви г), д) и е), се прилагат от [Служба за публикации: моля въведете дата – три години след датата на влизане в сила на настоящия регламент].

Чрез дерогация от посочените по-горе изисквания, за малките електрически превозни средства от подкатегория M1E, определени в Регламент (ЕС) 2018/858, са включени следните изисквания за произход от Съюза:

1. превозното средство е сглобено в рамките на Съюза;

2. един от двата критерия по-долу:

а) съотношението между общата цена франко завода на компонентите на превозното средство – с изключение на батерията на превозното средство – с произход от Съюза и общата цена франко завода на всички компоненти на превозното средство – с изключение на батерията – е по-голямо или равно на 70%; или

б) тяговата акумулаторна батерия на превозното средство съдържа поне три основни специфични компонента на батериите, сред които са електрохимичните елементи, с произход от Съюза.

Този критерий „произведено в Европейския съюз“ се счита за еквивалентен на критерия „произход от Съюза“, посочен в член 7 от Регламент (ЕС) XX.../X... за създаване на рамка от мерки за ускоряване на промишления капацитет и декарбонизацията в стратегически сектори.

Or. en

Изменение 435
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“.	На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика за определяне на критериите, на които трябва да отговаря даден автомобил или микробус, за да се смята за „произведен в Европейския съюз“. ***Тези критерии включват най-малко:***
	а) спазването на данъчното законодателство на Съюза и на националното данъчно законодателство и липсата на практики на отклонение от данъчно облагане или агресивно избягване на данъци в рамките на Съюза;
	б) съответствие с приложимите трудови стандарти и стандарти за заетост, включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд;
	в) зачитане на правата на работниците, включително свободата на сдружаване, правото на колективно договаряне, недискриминация, равно третиране и равно заплащане;
	г) спазване на приложимото законодателство на Съюза в областта на околната среда;
	д) прилагане на мерки за намаляване на емисиите на парникови газове, подобряване на енергийната ефективност и подкрепа на целите на Съюза за неутралност по отношение на климата;
	е) устойчиво и ресурсно ефективно използване на материалите, включително мерки за насърчаване на кръговостта, ремонтопригодността, повторната употреба и рециклирането през целия жизнен цикъл на превозното средство;

ж) отговорно снабдяване със суровини и компоненти, включително надлежна проверка по отношение на въздействието върху околната среда и правата на човека по цялата верига на доставки;

з) спазването на международно признатите стандарти в областта на правата на човека и предотвратяването на принудителния труд, детския труд и други форми на трудова експлоатация във веригата на доставки;

и) прозрачност по отношение на показателите за устойчивост и практиките на веригата на доставки;

й) принос за висококачествената заетост, развитието на умения и социалното сближаване в рамките на Съюза.

Or. en

Изменение 436
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в ***съответствие с член 5 за допълване на настоящия регламент чрез установяване на методика*** за ***определяне*** на ***критериите,*** на ***които трябва да отговаря даден автомобил или микробус***, ***за да*** се ***смята за „произведен в Европейския съюз“***.	***Критериите за определяне на дадено превозно средство като „произведено*** в ***Европейския съюз“ се определят съвместно от Европейския парламент и Съвета. Те включват задължение за интегриране на местно равнище на най-малко 60% от стойността на батерията и електронните компоненти и изрично изключват производителите, които се ползват от държавни субсидии, отдалечаващи вътрешния пазар от трети държави.***

Or. fr

Изменение 437
Паскал Канфен

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	По искане на производител на превозни средства всички PEV, OVC-HEV или FCV на този производител на превозни средства могат да се смятат за отговарящи на изискванията за произход от Съюза за период от дванадесет месеца, ако производителят докаже, че всички PEV, OVC-HEC или FCV, отговарящи на изискванията за произход от Съюза, които са били сглобени от този производител на превозни средства през периода от 1 януари до 31 декември (включително) на предходната година, представляват процент, по-голям или равен на 85% от общия брой на PEV, OVC-HEV или FCV на същия производител на превозни средства, които са били регистрирани в рамките на Съюза през същия период.

Or. en

Изменение 438
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	При проектирането на финансова подкрепа за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на

изплащане, застраховането, зареждането или експлоатацията на корпоративни превозни средства с нулеви емисии държавите членки стимулират използването на интелигентно и двупосочно зареждане, когато това е осъществимо.

Or. en

Изменение 439
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Комисията възлага на държавите членки да оценят и преодолеят регулаторните, данъчните и финансовите пречки пред внедряването на електрически превозни средства в корпоративните автомобилни паркове и да публикуват най-добрите практики за електрификация на автомобилния парк.

Or. en

Изменение 440
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Държавите членки също така гарантират, че финансовата подкрепа е достъпна за закупуването, наемането, отдаването под наем, покупката на изплащане или

застраховането на конвенционални велосипеди и велосипеди с помощно електрическо оборудване.

Or. en

Изменение 441
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 4а
	Подкрепа за интелигентно и двупосочно зареждане
	1. Тъй като интелигентното зареждане на електрически превозни средства е от решаващо значение за системната интеграция на чистата електроенергия, държавите членки подкрепят и насърчават операторите на автомобилни паркове да възприемат електрически превозни средства и свързаната с тях инфраструктура за зареждане, която е в състояние да осигурява интелигентно и/или двупосочно зареждане.
	2. За да се намалят допълнително общите разходи за собственост на превозни средства с нулеви емисии, интелигентното зареждане се насърчава като режим на зареждане по подразбиране.
	3. За да насърчат внедряването на интелигентно и двупосочно зареждане сред корпоративните автомобилни паркове, държавите членки подкрепят и насърчават операторите на автомобилни паркове да извършват анализ на разходите и ползите от внедряването на интелигентни и двупосочни решения

за зареждане в своите автомобилни паркове. За тази цел държавите членки следва също така да подкрепят интелигентното и двупосочното зареждане чрез специални програми за финансиране.

4. Комисията следва да насърчава държавите членки да направят V2G възможно най-опростен за дружествата и да публикуват най-добрите практики за административно управление на финансовите потоци на V2G за автомобилните паркове.

5. За да съпътстват този преход и да подобрят информацията за потребителите, държавите членки предоставят на дружествата, попадащи в обхвата на настоящия регламент, специални педагогически консултанти, които да обяснят ползите от интелигентните и двупосочните технологии за зареждане.

6. Дружествата, които не попадат в обхвата на настоящия регламент, също могат да се възползват от тази услуга при поискване.

Or. en

Обосновка

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already

analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Изменение 442
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 4а
	Финансова подкрепа за конкурентен и финансово достъпен пазар на употребявани превозни средства с нулеви емисии
	1. Считано от... [две години преди датата, посочена в член 3, параграф 1], държавите членки приемат мерки в подкрепа на развитието на конкурентен пазар на употребявани превозни средства с нулеви емисии и на достъпни цени, включително, когато е целесъобразно:
	а) по-високи тавани на амортизация, подлежащи на данъчно приспадане, и ускорени срокове за амортизация за превозни средства с нулеви емисии, пуснати на пазара от големи предприятия на тяхна територия;
	б) целенасочени стимули, бонуси или схеми за подпомагане за преоборудване на превозни средства с голям пробег и обновяване на акумулаторни батерии, насочени към подобряване на финансовата достъпност и достъпа до мобилност с нулеви емисии за уязвимите домакинства и общности.
	2. Държавите членки гарантират, че мерките, приети съгласно настоящия член, се разработват и прилагат по недискриминационен начин, за да се насърчи развитието на добре функциониращ, приобщаващ пазар на употребявани превозни средства с

нулеви емисии, достъпен за всички потребителски сегменти.

Or. en

Изменение 443
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 4 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 4б
	Подкрепа за пазара на употребявани превозни средства с нулеви емисии
	1. Тъй като оборотът е по-бърз сред корпоративните превозни средства, отколкото сред частните, настоящият регламент също така насърчава навлизането на пазара на употребявани превозни средства с нулеви емисии.
	2. Във връзка с това Европейската комисия насърчава държавите членки да въведат национални мерки и специални инструменти в подкрепа на купувачите на стоки втора употреба.
	3. Държавите членки следва също така да бъдат насърчавани да въведат социални програми за лизинг, насочени към употребявани превозни средства с нулеви емисии. Съответните европейски или национални програми за финансиране следва да подкрепят навлизането на пазара на употребявани стоки.
	4. Европейската комисия би могла също така да насърчава европейско стандартизирано докладване за определени показатели, като например състоянието на батерията, свързани с превозни средства, притежавани от оператори на

автомобилни паркове, преди те да достигнат до пазара на употребявани превозни средства.

5. За да наблюдава напредъка в постигането на целта за наличност с нулеви емисии на пазара на употребявани превозни средства, Европейската комисия ще публикува специално проучване, за да анализира напредъка по държави членки чрез специални показатели, като например дела на превозните средства с нулеви емисии в регистрациите на употребявани превозни средства и средната възраст на корпоративните превозни средства с нулеви емисии, навлизащи на пазара на употребявани превозни средства.

Or. en

Изменение 444
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 4 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 4б
	Планове за устойчива мобилност на корпоративния автомобилен парк
	1. Големите предприятия, експлоатиращи корпоративни автомобилни паркове в рамките на Съюза, изготвят, приемат и прилагат план за устойчива мобилност на корпоративния автомобилен парк.
	2. Корпоративният план за мобилност на автомобилния парк установява стратегия и измерими действия за намаляване на емисиите на парникови газове от автомобилния парк и дейностите за мобилност на

предприятието и допринася за постигането на целите на настоящия регламент.

3. Корпоративният план за мобилност на автомобилния парк обхваща най-малко:

а) състава и размера на корпоративния автомобилен парк на предприятието, включително превозни средства, притежавани, взети на лизинг или експлоатирани по друг начин от предприятието;

б) оценка на потребностите на предприятието от мобилност и моделите на използване на превозните средства;

в) количествени цели и мерки за увеличаване на дела на превозните средства с нулеви емисии в корпоративния автомобилен парк;

г) мерки за намаляване на общите изминати километри от превозните средства и оптимизиране на използването на автомобилния парк;

д) мерки за насърчаване на алтернативи за устойчива мобилност, включително обществен транспорт, услуги за споделена мобилност, активна мобилност, използване на конвенционални велосипеди и велосипеди с помощно електрическо задвижване, както и железопътен транспорт, когато е целесъобразно;

ж) политики за възлагане на обществени поръчки и лизинг, съобразени с целите на настоящия регламент;

з) мерки за мониторинг, докладване и проверка на напредъка в изпълнението на плана.

4. Корпоративният план за мобилност на автомобилния парк включва, когато е уместно и пропорционално, междинни етапни

цели за 2030 г. и 2035 г. и график за изпълнение.

5. Големите предприятия приемат първия си план за корпоративна мобилност на автомобилния парк не по-късно от две години след датата на прилагане на настоящия регламент и преразглеждат и актуализират плана най-малко на всеки три години след това.

6. Държавите членки гарантират, че големите предприятия представят своите корпоративни планове за мобилност на автомобилния парк и всички последващи актуализации на националния компетентен национален орган.

7. Държавите членки гарантират, че компетентните органи предоставят насоки и, когато е целесъобразно, стандартизирани образци, за да улеснят изготвянето и докладването на корпоративни планове за мобилност на автомобилния парк.

8. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 5 за установяване на общи изисквания за докладване, показатели и образци за корпоративните планове за мобилност на автомобилния парк.

Or. en

Изменение 445
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегираните актове, посочени в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Службата за публикации: да се въведе датата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощието. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3 влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент

и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. fr

Изменение 446
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на	

решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 447
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на

акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Обосновка

Този член следва да бъде заличен в съответствие със заличаването на член 4. Тъй като делегираното правомощие се отнася до

разпоредба, която поражда опасения във връзка със субсидиарността и неправомерно се намесва в схемите за подпомагане на държавите членки,

не е необходимо на Комисията да се предоставят изпълнителни правомощия.

Изменение 448
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да	

бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Обосновка

Този член следва да бъде заличен като последващо изменение след заличаването на член 4, с който се премахва основното правомощие за делегирани актове. При липсата на делегиране по същество тази процедурна разпоредба вече не е необходима.

Изменение 449
Урмас Пает

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.	
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с	

експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 450
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5,	

параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 451
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 5	***заличава се***
Упражняване на делегирането	
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.	
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с	

принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 452
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.	***заличава се***

Or. en

Изменение 453
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 3, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	***заличава се***

Or. en

Изменение 454
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член ***5***, параграф ***3***, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].	2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член ***4б***, параграф ***8***, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [Служба за публикации: въведете дата = датата на влизане в сила на настоящия регламент].

Or. en

Изменение 455
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.	***заличава се***

Or. en

Изменение 456
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Делегирането на правомощия, посочено в член ***5***, параграф ***3***, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.	3. Делегирането на правомощия, посочено в член ***4б***, параграф ***8***, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

Or. en

Изменение 457
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 3 – буква а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	а) Когато е целесъобразно, Комисията приема делегирани актове за допълнително уточняване на хармонизираните правила относно изискванията за прозрачност, достъпност и оперативна съвместимост по отношение на информацията, свързана със състоянието на изправност на акумулаторните батерии за електрически превозни средства, като взема предвид технологичното развитие, Регламент (ЕС) 2023/1542 и съответните международни стандарти.

Or. en

Изменение 458
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.	***заличава се***

Or. en

Изменение 459
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.	***заличава се***

Or. en

Изменение 460
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на	***заличава се***

Съвета.

Or. en

Изменение 461
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Делегиран акт, приет съгласно член ***5***, параграф ***3***, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на ***акта*** на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.	6. Делегиран акт, приет съгласно член ***4б***, параграф ***8***, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на ***същия акт*** на Европейския парламент и ***на*** Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Or. en

Изменение 462
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	6а. Всяка държава членка представя национален план за изпълнение, в който се описват въведените или планираните мерки за постигане на националните цели, определени в настоящия регламент, включително, когато е целесъобразно, мерки в подкрепа на финансовата

	достъпност, развитието на пазара на употребявани стоки и прозрачността. Докладването от държавите членки включва информация относно:
	а) наличието на употребявани превозни средства с нулеви емисии;
	б) мерки в подкрепа на финансовата и физическата достъпност на решенията за мобилност с нулеви емисии;
	в) наличието за потребителите без допълнителни разходи на прозрачна информация относно състоянието на изправност на акумулаторните батерии за електрически превозни средства.

Or. en

Изменение 463
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 6	***заличава се***
Наблюдение и докладване	
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията	

общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.

Or. en

Изменение 464
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка ***представя*** на Комисията национален план, в който се описват мерките, които ***е въвела***, и ***мерките***, които ***планира*** да ***приложи, за да постигне националните цели***, ***определени в приложението към*** настоящия регламент.	***Най-късно до*** 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка***, след като е нотифицирала националната си стратегия, предоставя*** на Комисията национален план, в който ***подробно*** се описват ***както*** мерките, които ***вече са в действие***, ***така*** и ***тези***, които ***възнамерява*** да ***приеме в съответствие с целите***, ***преследвани с*** настоящия регламент.

Or. en

Изменение 465
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

До ***28 февруари 2028*** г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, ***за да постигне националните цели, определени*** в ***приложението към настоящия регламент***.	До ***2030*** г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, ***както е посочено*** в ***член 3***.

Or. en

Изменение 466
Яцек Оздоба
от името на групата ECR
Ядвига Вишневска, Анна Залевска

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка ***представя*** на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да ***постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент***.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка ***може да представи*** на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да ***ограничи емисиите от корпоративния автомобилен парк***.

Or. en

Изменение 467
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Беноа Касар, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка

представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	***може да представи*** на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.

Or. en

Изменение 468
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, ***за да постигне националните*** цели, определени в приложението към ***настоящия регламент***.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, ***като индикативните национални*** цели, определени в приложението***, се разглеждат като отправни точки в подкрепа на напредъка*** към ***постигането на целите на настоящата директива***.

Or. en

Обосновка

С това изменение мониторингът и докладването се привеждат в съответствие с индикативния характер на националните цели, като се гарантира, че националните планове и докладването служат за подкрепа и наблюдение на напредъка към постигането на целите на директивата, а не за доказване на спазването на обвързващите задължения. С него се запазват прозрачността и последващите действия, като същевременно се избягва непропорционална тежест за управлението. В него също така се пояснява, че при докладването следва по подходящ начин да се вземат предвид превозните средства, използващи горива с ниско съдържание на въглерод, когато е целесъобразно, в съответствие с отворен към технологиите подход.

Изменение 469
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне ***националните*** цели, определени в приложението към настоящия регламент.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план ***в съответствие с изискванията, определени в член 6а***, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне ***необвързващите национални*** цели, определени в приложението към настоящия регламент.

Or. en

Обосновка

За да подпомогне държавите членки при разработването на национални планове, Комисията следва да им предостави насоки, подобни на разработването на национални рамки за политиката съгласно Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива.

Изменение 470
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да ***постигне*** националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да ***работи за постигането на*** националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.

Or. en

Изменение 471
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	***1.*** До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията ***проект на*** национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент. ***Всяка държава членка гарантира съгласуваността на своя план с актуализирания си интегриран национален план в областта на енергетиката и климата, посочен в член 14, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1999.***

Or. en

Изменение 472
Паскал Канфен, Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.

Този план включва и специален раздел, в който се описват планираните или приетите мерки за развитие на пазара на употребявани превозни средства с нулеви емисии на тяхна територия, като се обхващат най-малко:

i) мерки в подкрепа на наличността и финансовата достъпност на употребявани превозни средства с нулеви емисии, като например данъчни стимули;

ii) мерки за подпомагане на социални схеми за лизинг, включително въз основа на употребявани превозни средства с нулеви емисии, включително, когато е целесъобразно, чрез използване на наличните инструменти на Съюза за финансиране, по-специално Социалния фонд за климата, създаден с Регламент (ЕС) 2023/955;

iii) мерки в подкрепа на навлизането на преоборудвани търговски лекотоварни превозни средства за малките и средните предприятия и микропредприятията;

iv) мерки в подкрепа на развитието на инфраструктура за зареждане с електроенергия, достъпна за ползвателите на употребявани превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 473
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка

представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент. ***В националните планове се определят мерки, освен за големите предприятия, за дружествата за насърчаване на приемането на превозни средства с нулеви емисии и насърчаване на мултимодалността, като например схеми за социален лизинг на малки електрически превозни средства, лизинг на велосипеди на дружествата и бюджети за мобилност, насърчаващи използването на обществен транспорт, за да се отговори по устойчив начин на променящите се изисквания за частна и корпоративна мобилност.***

Or. en

Обосновка

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Изменение 474
Роса Серано Сиера

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент.	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това всяка държава членка представя на Комисията национален план, в който се описват мерките, които е въвела, и мерките, които планира да приложи, за да постигне националните цели, определени в приложението към настоящия регламент. ***Националните планове включват оценка на инфраструктурата за зареждане с електроенергия и капацитета на мрежата в основните транспортни центрове, включително летищата.***

Or. en

Изменение 475
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Националните планове, посочени в параграф 1, съдържат най-малко следните елементи:
	а) оценка на текущото състояние и бъдещото развитие на националния фискален режим за корпоративните превозни средства, включително мерки в подкрепа на навлизането на корпоративни превозни средства с

нулеви емисии;

б) оценка на текущото състояние и бъдещото развитие на националния пазар по отношение на корпоративните превозни средства с нулеви емисии, включително въздействието върху пазара на употребявани превозни средства;

в) политики и мерки, необходими за постигане на целите, посочени в приложение I, изброени отделно като краткосрочни (в рамките на 12 месеца) и дългосрочни (до 5 години) мерки, включително система от финансови санкции, в случай че големите предприятия не предприемат необходимите действия за увеличаване на дела си на нови корпоративни превозни средства с нулеви емисии;

г) планирани или приети мерки, за да се гарантира задоволяването на нуждите от инфраструктура за зареждане на корпоративни превозни средства с нулеви емисии, по-специално за зареждане на работното място и в дома, като се стимулира внедряването на интелигентни и двупосочни решения за зареждане;

д) планирани или приети мерки за насърчаване на пазара на употребявани превозни средства за превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 476
Тиемо Фьолкен, Франсоа Калфон
от името на групата S&D

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

Националните планове съдържат най-малко следните елементи:

а) оценка на текущото състояние и бъдещото развитие на националния пазар по отношение на корпоративните превозни средства с нулеви и ниски емисии, включително въздействието върху пазара на употребявани превозни средства;

б) оценка на текущото състояние и бъдещото развитие на националния фискален режим за корпоративните превозни средства;

в) политики и мерки, необходими за постигане на целите, посочени в приложение I, изброени отделно като краткосрочни (в рамките на 12 месеца) и дългосрочни (до 5 години) мерки;

г) планирани или приети мерки, за да се гарантира, че са удовлетворени нуждите от инфраструктура за зареждане на превозни средства с нулеви и ниски емисии, по-специално за зареждане на работното място и в дома, включително подкрепа за операторите на автомобилни паркове и мрежи да възприемат електрически превозни средства и свързаната с тях инфраструктура за зареждане, способна да осигурява интелигентно и/или двупосочно зареждане.

д) планирани или приети мерки за насърчаване на пазара на употребявани превозни средства за превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 477
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	При изготвянето на насоките на Съюза и оценката на приоритетите за финансиране Комисията обръща специално внимание на островните държави членки, най-отдалечените региони и островните територии със структурни ограничения по отношение на транспортната и енергийната свързаност. Комисията улеснява достъпа на тези територии до инструментите на Съюза за финансиране в подкрепа на инфраструктурата за зареждане, интелигентните мрежи, интегрирането на електроенергия от възобновяеми източници и внедряването на автомобилни паркове с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 478
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1б. Комисията оценява проектите на национални планове и може да отправя препоръки към държавите членки. Тези препоръки се издават не по-късно от шест месеца от представянето на проектите на национални планове, посочени в параграф 1. Тези препоръки могат по-специално да се отнасят до адекватността и насочеността на политиките и мерките, свързани с националните цели.

Or. en

Изменение 479
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1в. Всяка държава членка надлежно взема предвид всички препоръки на Комисията, както е посочено в параграф 1б, и представя окончателен национален план на Комисията не по-късно от девет месеца от представянето на своя проект на национален план, както е посочено в параграф 1.

Or. en

Изменение 480
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и ***всяка година след това всяка държава членка определя и предава*** на Комисията общия брой ***нови*** корпоративни превозни средства***, регистрирани*** от големи предприятия на ***нейна*** територия през предходната календарна година, ***разделени на*** леки автомобили и микробуси, ***и дела*** на ***превозните*** средства с нулеви и ***с*** ниски емисии във всяка от тези категории.	***Най-късно до*** 28 февруари 2031 г. и ***на всеки две години след това държавите членки докладват*** на Комисията общия брой ***новорегистрирани*** корпоративни превозни средства от големи предприятия на ***тяхна*** територия през предходната календарна година, ***с разбивка по*** леки ***пътнически*** автомобили и микробуси, ***заедно със съответните дялове*** на ***превозни*** средства с нулеви и ниски емисии***, включително превозните средства, задвижвани с горива с ниско съдържание на въглерод,*** във всяка от тези категории ***превозни средства***.

Or. en

Изменение 481
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.	***Три години след представянето на националния план*** и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории. ***Комисията може да създаде механизъм за обмен на най-добри практики между държавите членки.***

Or. en

Изменение 482
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари ***2031 г.*** и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии във всяка от тези категории.	***2.*** До 28 февруари ***на годината след влизането в сила на настоящия регламент*** и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви емисии

във всяка от тези категории.

Or. en

Изменение 483
Изабел Льо Каленек

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари ***2031*** г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.	До 28 февруари ***2028*** г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории. ***До края на юли 2028 г. и на всеки две години след това Комисията се консултира с държавите членки и съответните заинтересовани страни, по-специално икономическите оператори в автомобилния сектор, относно прилагането на настоящия регламент. Въз основа на националните планове и резултатите от тази консултация Комисията публикува индикативни насоки, определящи ефективни инструменти на обществената политика.***

Or. en

Изменение 484
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии във всяка от тези категории.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви емисии във всяка от тези категории***, както и данни за броя на велосипедите на дружеството, придобити чрез схеми за финансово подпомагане за покупка и лизинг***.

Or. en

Изменение 485
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, ***както*** и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии***, включително превозните средства, използващи горива с ниско съдържание на въглерод, като тези горива са определените в Директива (ЕС) 2018/2001, отговарящи на критериите, определени в член 29, 29а и 31 от посочената Директива и свързаните с нея делегирани актове,*** във всяка от

тези категории.

Or. en

Обосновка

С това изменение мониторингът и докладването се привеждат в съответствие с индикативния характер на националните цели, като се гарантира, че националните планове и докладването служат за подкрепа и наблюдение на напредъка към постигането на целите на директивата, а не за доказване на спазването на обвързващите задължения. С него се запазват прозрачността и последващите действия, като същевременно се избягва непропорционална тежест за управлението. В него също така се пояснява, че при докладването следва по подходящ начин да се вземат предвид превозните средства, използващи горива с ниско съдържание на въглерод, когато е целесъобразно, в съответствие с отворен към технологиите подход.

Изменение 486
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии ***във всяка от тези категории***.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии.

Or. fr

Изменение 487
Зала Томашич

Предложение за регламент

Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства ***с нулеви и с ниски емисии*** във всяка от тези категории.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка определя и предава на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства***, използващи енергия от възобновяеми източници*** във всяка от тези категории.

Or. en

Изменение 488
Яцек Оздоба
от името на групата ECR
Ядвига Вишневска, Анна Залевска

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка ***определя*** и ***предава*** на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка ***може да определи*** и ***предаде*** на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.

Or. en

Изменение 489

Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Ояне Агирегойтия Мартинес, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка ***определя*** и ***предава*** на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.	До 28 февруари 2031 г. и всяка година след това всяка държава членка ***може да определи*** и ***предаде*** на Комисията общия брой нови корпоративни превозни средства, регистрирани от големи предприятия на нейна територия през предходната календарна година, разделени на леки автомобили и микробуси, и дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии във всяка от тези категории.

Or. en

Изменение 490
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. За всяка календарна година всяка държава членка отчита данните, посочени в част А от приложения II и III, за всеки нов лек пътнически автомобил и всяко леко търговско превозно средство , регистрирано като корпоративно на нейната територия. Тази информация включва наименованието на правния субект, регистриращ превозното средство, специфичните емисии на CO_2, масата в готовност за движение и типа силово предаване, както е посочено в сертификата за съответствие.

Or. en

Изменение 491
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За всяка календарна година всяка държава членка отчита данните, посочени в част А от приложения II и III, за всеки нов лек пътнически автомобил и всяко леко търговско превозно средство , регистрирано като корпоративно на нейната територия. Тази информация включва наименованието на правния субект, регистриращ превозното средство, специфичните емисии на CO2, масата в готовност за движение и типа силово предаване, както е посочено в сертификата за съответствие.

Or. en

Изменение 492
Меря Кюльонен

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	При изготвянето на своите национални планове държавите членки също така гарантират подходящото участие на регионалните и местните органи, вземат предвид регионалните и местните обстоятелства, обръщат специално внимание на по-слабо развитите райони, по-специално по отношение на инфраструктурата за зареждане, и зачитат принципа на

субсидиарност, като оставят достатъчна гъвкавост за избора на изпълнение на национално и местно равнище.

Or. en

Обосновка

Предложените допълнения се отнасят до по-широки принципи на прилагане, участие на заинтересованите страни и териториални съображения.

Изменение 493
Роса Серано Сиера

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	При изпълнението на задълженията за мониторинг и докладване съгласно настоящия регламент държавите членки вземат предвид координацията между настоящия регламент, Регламент (ЕС) 2023/1804 и националните планове за развитие на мрежата.

Or. en

Изменение 494
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това държавите членки също така оценяват икономическото въздействие на регламента върху

дружествата в автомобилния сектор и докладват тези данни на Комисията, която ще трябва да ги вземе предвид, ако се наложи преразглеждане на регламента.

Or. fr

Изменение 495
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	От влизането в сила на настоящия регламент Комисията ще трябва да прави преглед на всеки две години на въздействието на настоящия регламент върху сектора на корпоративните автомобилни паркове и да оценява появата на пазара на електроенергия втора употреба, като обръща специално внимание на развитието на остатъчната стойност на електрическите превозни средства. Тя ще трябва да докладва основните си констатации на Европейския парламент и на Съвета. Когато при тази оценка се установят непропорционални последици, значителни трудности при прилагането, Комисията предлага преразглеждане на настоящия регламент.

Or. fr

Изменение 496

Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Хорхе Бусаде Виялба, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	След влизането в сила на настоящия регламент, на всеки две години Комисията извършва оценка на преките и косвени последици от него на върху МСП, микропредприятията и частните потребители, и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад с основните констатации. Когато при тази оценка се установят непропорционални последици, значителни трудности при прилагането, Комисията предлага преразглеждане на настоящия регламент.

Or. fr

Изменение 497
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За да се гарантира изключването на малките и средните предприятия (МСП) и физическите лица от обхвата, държавите членки записват следните специфични данни:
	а. Статус на регистранта: Дали субектът, на чието име е регистрирано превозното средство, е голямо предприятие или финансов посредник (напр. лизингово дружество

или дружество за отдаване под наем).

б. Статус на крайния потребител: Когато регистрантът е финансов посредник, статусът на лизингополучателя или крайния потребител се записва като:

i. Голямо предприятие;

ii) Микропредприятие;

iii) Малко предприятие;

iv) Средно предприятие;

v. Физическо лице.

Знаменателят за целите за съответствие включва само превозни средства, при които регистрантът и крайният потребител са определени като голямо предприятие.

Or. en

Изменение 498
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2б. За да се гарантира изключването на малките и средните предприятия (МСП) и физическите лица от обхвата, държавите членки записват следните специфични данни:
	i) статус на регистранта: дали субектът, на чието име е регистрирано превозното средство, е голямо предприятие или финансов посредник;
	ii) статус на крайния потребител: когато регистрантът е финансов посредник, статусът на лизингополучателя или крайния потребител се записва като:

а) голямо предприятие;

б) микропредприятие;

в) малко предприятие;

г) средно предприятие;

г) физическо лице.

Знаменателят за съответствие с националните цели включва само превозни средства, при които регистрантът или крайният потребител е голямо предприятие.

Or. en

Изменение 499
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2в. До 28 февруари всяка година държавите членки определят и предават на Комисията информацията, събрана съгласно параграфи 3 и 4, по отношение на предходната календарна година. Данните се предават в стандартизиран цифров формат, който се определя от Комисията.

Or. en

Изменение 500
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	До 28 февруари всяка година държавите членки определят и

предават на Комисията информацията, събрана съгласно параграфи 1 и 2, по отношение на предходната календарна година. Данните се предават в стандартизиран цифров формат, който се определя от Комисията.

Or. en

Изменение 501
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 г (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Комисията поддържа публично достъпен регистър с данните, отчетени от държавите членки съгласно настоящия член. До 30 юни всяка година Комисията публикува за всяка държава членка:
	а. общия брой нови корпоративни регистрации от големи предприятия;
	б. дела на превозните средства с нулеви емисии в рамките на тези регистрации;
	в. напредъка по отношение на националните цели, определени в приложението.

Or. en

Изменение 502
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 д (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

Държавите членки гарантират точността и пълнотата на предадените данни и осигуряват звено за контакт с Европейската комисия, за да се реагира на грешки или пропуски.

Or. en

Изменение 503
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2 е (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове с цел изменение на изискванията за данните и параметрите на тази рамка за докладване.

Or. en

Изменение 504
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	(1) Националните планове съдържат най-малко следните елементи:
	а) оценка на текущото състояние и бъдещото развитие на пазара по отношение на навлизането на пазара на превозни средства с нулеви и ниски емисии сред корпоративните субекти, включително въздействието върху пазара на превозни средства втора

употреба;

б) оценка на различните видове корпоративни автомобилни паркове, по-специално по отношение на внедряването на нулеви и ниски емисии, вече въведените мерки и предизвикателствата, пред които са изправени;

в) политики и мерки, необходими, за да се гарантира постигането на целите, посочени в член 3, с изключение на използването на специфични за дружеството цели;

г) планирани или приети мерки за преодоляване на пречките пред навлизането на превозни средства с нулеви емисии на пазара на употребявани превозни средства;

д) планирани или приети мерки, за да се гарантира задоволяването на нуждите от инфраструктура за зареждане с електроенергия за различните видове корпоративни автомобилни паркове, включително за центрове за мобилност като летища, железопътни гари и депа за микробуси;

е) планирани или приети мерки за подготовка на електроенергийната мрежа за очакваното увеличение на търсенето на енергия;

ж) планирани или приети мерки за насърчаване на пазара на употребявани превозни средства за превозни средства с нулеви и ниски емисии.

(2) Всяка държава членка оповестява публично своя проект на национален план и гарантира, че на обществеността и на всички заинтересовани страни се предоставят навременни и ефективни възможности да участват в изготвянето на националните планове.

(3) Европейската комисия издава насоки за държавите членки относно благоприятстващите мерки за ускоряване на навлизането на корпоративни превозни средства с нулеви и ниски емисии, включително препоръки за реформа на фискалната рамка и най-добри практики, установени в целия Европейски съюз за различните видове корпоративни автомобилни паркове, и мерки за подкрепа на пазара на употребявани превозни средства. При изготвянето и актуализирането на тези насоки Европейската комисия гарантира, че мерките са диференцирани, пропорционални и основани на доказателства, като се вземат предвид специфичните оперативни, технически и икономически характеристики на отделните категории корпоративни автомобилни паркове.

Комисията се подпомага от комитет, съставен от представители на държавите членки по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011. Комитетът улеснява координацията и обмена на най-добри практики и допринася за разработването и актуализирането на насоките, посочени в настоящия параграф, като взема предвид разнообразието на националните пазари и състава на автомобилния парк. Освен това Европейската комисия гарантира структурирано и непрекъснато участие на заинтересованите страни в изготвянето и актуализирането на насоките.

Or. en

Обосновка

За да се подпомогнат държавите членки при разработването на национални планове, предлагаме да им се предоставят повече насоки, подобни на националните рамки за

политиката в Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива. Това включва, наред с другото, насоки за тях как да оценяват пазара на корпоративни автомобилни паркове и какви мерки да прилагат.

Изменение 505
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	Публично достъпна информация, комуникация и видимост
	1. Комисията оповестява публично проектите на националните планове, своите препоръки и окончателния национален план и ги актуализира на специална уебстраница на нейния уебсайт.
	2. Комисията осигурява публичен достъп до информацията, събрана съгласно член 6, параграфи 3 и 4, и я актуализира в отворени, машинночетими формати, както е посочено в член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2019/1024 на Европейския парламент и на Съвета, което позволява данните да бъдат сортирани, търсени, извличани, сравнявани и повторно използвани.
	3. Държавите членки осъществяват информационни и комуникационни дейности, насочени към:
	а) големи предприятия, описващи всички видове финансова подкрепа, която се предоставя на големи предприятия за закупуване, лизинг, отдаване под наем, покупка на изплащане, застраховане, зареждане с електроенергия или експлоатация на корпоративни превозни средства с нулеви емисии;

б) широката общественост по отношение на наличните мерки и финансова подкрепа за развитието на конкурентен пазар на употребявани превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Изменение 506
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	Съответствие
	Държавите членки установяват правила относно санкциите, приложими при нарушения на настоящия регламент от страна на големи предприятия, и предприемат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Предвидените наказания трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
	До [да се въведе дата] и всяка година след това държавите членки публикуват списък на големите предприятия, които не са изпълнили задълженията, предвидени в настоящия регламент, през предходната календарна година, включително информация за естеството и степента на неспазването.

Or. en

Изменение 507
Фолкер Шнурбуш

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	Доклад на Комисията
	До [въведете датата: 3 години след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията извършва оценка на прякото и непрякото икономическо въздействие на настоящия регламент върху МСП с оглед на преследваните от него цели и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад с основните констатации.

Or. de

Изменение 508
Фолкер Шнурбуш, Марк Йонген, Аня Арнд, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	Доклад на Комисията
	До [въведете датата: 3 години след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията извършва оценка на прякото и непрякото икономическо въздействие на настоящия регламент върху МСП с оглед на преследваните от него цели и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад с основните констатации.

Or. de

Изменение 509
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6а
	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това Комисията оценява въздействието на настоящия регламент върху наличността и финансовата достъпност на употребявани превозни средства с нулеви емисии във всички държави членки, включително вноса от трети държави, и преценява дали са необходими допълнителни мерки за гарантиране на балансиран достъп до пазара в рамките на Съюза.

Or. en

Обосновка

По-малките и периферните пазари зависят в голяма степен от потоците от употребявани превозни средства. Без подходяща наличност на употребявани стоки преходът рискува да създаде неравен достъп до решения за чиста мобилност в държавите членки.

Изменение 510
Зала Томашич

Предложение за регламент
Член 6 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6б
	До ... [Служба за публикации: да се въведе дата: 2 години след датата на влизане в сила на настоящия регламент] и на всеки две години след това Комисията извършва оценка на прякото и непрякото икономическо въздействие на настоящия регламент

върху МСП и частните потребители с оглед на целите, преследвани с него, и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад с основните констатации.

Or. en

Обосновка

МСП разчитат в голяма степен на отдадени на лизинг или под наем превозни средства и са непряко засегнати от настоящия регламент. Доставчиците на мобилност за МСП, като например логистичните дружества, често снабдяват по-големи автомобилни паркове и също така попадат непряко в обхвата. Регламентът ще окаже значително въздействие върху МСП, което изисква задълбочен анализ от страна на Европейската комисия. Потребителите също са засегнати, тъй като повечето клиенти за отдаване под наем са частни лица и финансираните от потребителите превозни средства често се регистрират от финансиращи дружества.

Изменение 511
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6б
	Национални планове за алтернативни видове транспорт
	До [дата] всяка държава членка изготвя и представя на Комисията национален план, в който се определят мерки за насърчаване и разработване на алтернативни видове транспорт за служителите с цел намаляване на зависимостта от индивидуално притежавани и корпоративни превозни средства. Националният план включва мерки за:
	а) подобряване на наличността, достъпността и качеството на услугите за обществен транспорт;

б) подкрепа за разработването и внедряването на решения за споделена мобилност, включително съвместно ползване на автомобили, споделено пътуване и споделени услуги за микромобилност;

в) насърчаване на активните видове транспорт, включително ходенето пеша и колоезденето, особено за пътуване до работното място;

г) да насърчават работодателите да приемат планове за устойчива мобилност и стимули за служителите да използват алтернативни видове транспорт;

д) подобряване на интеграцията и оперативната съвместимост на различните видове транспорт и услуги;

е) наблюдение на напредъка и оценка на ефективността на приложените мерки.

Държавите членки актуализират националния план най-малко на всеки две години и представят актуализирания план на Комисията.

Or. en

Изменение 512
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 6 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6б
	Доклад на Комисията
	До 31 декември 2027 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад заедно с доклада, посочен в член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в който

оценява дали са необходими специални мерки за стимулиране на навлизането на тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии в Съюза, по-специално по отношение на целта на Съюза в областта на климата за 2040 г. и целта на Съюза за неутралност по отношение на климата до 2050 г., определена в Регламент (ЕС) 2021/1119. Когато е целесъобразно, посоченият доклад се придружава от законодателно предложение.

Or. en

Изменение 513
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 6 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6б
	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това Комисията наблюдава наличието на превозни средства с нулеви емисии с дясно кормилно управление и финансовата достъпност на моделите превозни средства, пуснати на пазара в по-малките и периферните държави членки, и когато е целесъобразно, предлага мерки за справяне със значителни нарушения на доставките.

Or. en

Обосновка

Някои държави членки са изправени пред структурни ограничения на доставките, свързани с намаления обем на производството на превозни средства с дясно кормилно управление. Преходът не следва да намалява достъпа до чисти превозни средства на достъпни цени на тези пазари.

Изменение 514
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 6 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6в
	Национални планове за инфраструктурата за зареждане и товарене
	До [дата] всяка държава членка изготвя и представя на Комисията национален план за внедряването и разширяването на инфраструктурата за зареждане и товарене, необходима за подпомагане на прехода към автомобилен транспорт с нулеви и ниски емисии. Националният план включва мерки за:
	а) да осигури адекватно покритие на публично достъпната инфраструктура за зареждане на леки и лекотоварни автомобили на цялата национална територия;
	б) подкрепа за разгръщането на инфраструктура за зареждане на работните места, търговските помещения и жилищните сгради;
	в) улесняване на разработването на интелигентни решения за зареждане и интегрирането на инфраструктурата за зареждане с електроенергийната система;
	г) установяване и преодоляване на пречките пред разгръщането на инфраструктурата за зареждане и товарене, включително административните, регулаторните и свързаните с мрежата пречки;
	д) подкрепа за развитието на инфраструктура, обслужваща

градските, селските и отдалечените райони;

е) наблюдава разгръщането на инфраструктурата и оценява напредъка към постигането на националните цели и целите на Съюза.

Държавите членки актуализират националния план най-малко на всеки две години и представят актуализирания план на Комисията.

Or. en

Изменение 515
Даниел Атард

Предложение за регламент
Член 6 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 6в
	До 28 февруари 2028 г. и на всеки две години след това Комисията оценява взаимодействието между настоящия регламент и прилагането на правилата за държавна помощ съгласно Общия регламент за групово освобождаване и Регламента de minimis с цел опростяване на административните изисквания, гарантиране на правна сигурност и улесняване на достъпа до мерки за помощ, подкрепящи навлизането на превозни средства с нулеви емисии.

Or. en

Обосновка

Настоящите изисквания на ОРГО създават значителна административна тежест и правна несигурност за операторите на автомобилния парк и публичните органи, особено що се отнася до изчисленията на интензитета на помощта и изискванията за стимулиращ ефект.

Изменение 516
Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 7	***заличава се***
Преглед	
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	

Or. en

Изменение 517
Ян-Кристоф Йотхен, Марян Шарец, Енгин Ероглу, Асгер Кристенсен, Урмас Пает, Андреас Глюк

Предложение за регламент
Член 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 7	***заличава се***
Преглед	
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода	

след 2035 г.

Or. en

Изменение 518
Адриан-Джордже Аксиния

Предложение за регламент
Член 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 7	***заличава се***
Преглед	
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	

Or. en

Изменение 519
Карло Фиданца

Предложение за регламент
Член 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 7	***заличава се***
Преглед	
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с	

нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.

Or. en

Обосновка

Член 7 следва да бъде заличен, за да се гарантира съгласуваност с индикативните национални цели и пропорционалния подход на управление. Не е необходима задължителна клауза за преразглеждане, която да предвижда преразглеждане на целите, когато целите са отправни точки, а не обвързващи задължения. Редовното докладване от страна на държавите членки е достатъчно за оценка от страна на Комисията, докато при всяко бъдещо законодателно преразглеждане следва да се прилагат обикновените процедури на Съюза.

Изменение 520
Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември ***2032*** г. Комисията ***прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела*** на ***превозните*** средства ***с нулеви и*** с ***ниски емисии*** за ***периода след 2035*** г.	До 31 декември ***2028*** г. Комисията ***представя доклад за задълбочена оценка на зрелостта и финансовата стабилност на пазара на употребявани превозни средства с нулеви емисии. Ако средната остатъчна стойност*** на ***електрическите превозни*** средства ***втора употреба бъде намалена*** с ***20 % над прогнозите*** за ***2025 г., целите за 2030*** г.***, определени в член 3, се отлагат с три години***.

Or. fr

Обосновка

Целта е бързо да се оцени жизнеспособността на електрическите превозни средства на пазара на употребявани стоки, за да се осигури по-голяма видимост и безопасност за специалистите в сектора.

Изменение 521

Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември ***2032*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и ***с ниски емисии*** за периода след 2035 г.	До 31 декември ***2030*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви ***емисии за периода след 2035 г.*** и***, ако е целесъобразно, за въвеждането на задължителни изисквания за интелигентно и двупосочно зареждане*** за периода след 2035 г. ***При прегледа се оценяват мерките, прилагани от държавите членки за ускоряване на навлизането на превозни средства с нулеви емисии с оглед на установяването на допълнителни насоки, и се оценява осъществимостта на разширяването на обхвата, така че да обхване и други категории превозни средства, като например тежкотоварните превозни средства.***

Or. en

Обосновка

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing.

These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Изменение 522
Раул Де Ла Ос Кинтано, Дариуш Йонски, Йенс Гизеке, Елжбета Катажина Лукачийевска, Рихо Терас, Магдалена Адамович, Андреа Векслер, Мириам Лексман, Андрей Новаков, Борха Хименес Ларас, Дулорс Монсерат, Георге Фалка, Масимилиано Салини, Летиция Морати, Флавио Тоси, Сунчана Главак, Ангелика Ниблер

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До ***31 декември 2032*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, ***включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви*** и ***с ниски емисии за периода след 2035 г***.	До ***2035*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, ***като взема предвид технологичното развитие, разгръщането на инфраструктурата, финансовата достъпност, промишлената конкурентоспособност*** и ***оперативните реалности***.

Or. en

Изменение 523
Изабел Льо Каленек

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември ***2032*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на	До 31 декември ***2030*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на

превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.

Or. en

Изменение 524
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември ***2032*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	До 31 декември ***2030*** г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.

Or. fr

Изменение 525
Маркус Фербер

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение***, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г***.	До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение.

Or. en

Изменение 526
Виргиниус Синкявичус, Кай Тегетхоф

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за ***неговото изменение, включително за определянето на цели*** за ***дела на превозните средства*** с ***нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г***.	До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за ***разширяване на неговия обхват, по-специално*** за ***средните предприятия*** с ***големи автомобилни паркове от корпоративни превозни средства***.

Or. en

Изменение 527
Иван Веругстрат

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, ***включително*** за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви ***и с ниски*** емисии за периода след 2035 г.	До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви емисии за периода след 2035 г.

Or. en

Изменение 528
Дарио Тамбурано

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г. ***При прегледа се оценяват:*** ***а) осъществимостта на разширяването на обхвата на настоящия регламент, така че да включва допълнителни категории превозни средства, включително тежкотоварни превозни средства;*** ***б) промените по отношение на оценката, прозрачността и проверката на състоянието на изправност на акумулаторните батерии за електрически превозни средства;*** ***в) необходимостта от хармонизирани изисквания на Съюза относно прозрачността и проверката на състоянието на изправност на акумулаторните батерии за електрически превозни средства, като се вземат предвид технологичното развитие, Регламент (ЕС) 2023/1542 и съответните международни стандарти;*** ***г) взаимодействието на настоящия регламент с бъдещото законодателство на Съюза относно прегледите за проверка на техническата изправност, прегледите за проверка на техническата изправност на превозните средства и устойчивостта на акумулаторните батерии.***

Or. en

Изменение 529
Роса Серано Сиера

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г.	До 31 декември 2032 г. Комисията прави преглед на настоящия регламент и, ако е целесъобразно, представя законодателно предложение за неговото изменение, включително за определянето на цели за дела на превозните средства с нулеви и с ниски емисии за периода след 2035 г. ***При прегледа се оценява съгласуваността с Регламент (ЕО) № 2023/1804.***

Or. en

Изменение 530
Ли Андерсон

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Най-късно до 31 декември 2027 г. и успоредно с прегледа на Регламент (ЕС) 2019/1242 Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета ново законодателно предложение за увеличаване на възлагането на обществени поръчки за товарни превози с нулеви емисии от големи предприятия.

Or. en

Изменение 531
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	След всяко прилагане на целите, определени в член 3, Комисията ежегодно прави преглед на въздействието на настоящия регламент върху европейската автомобилна промишленост, по-специално върху производството, заетостта, доставчиците, научноизследователската и развойната дейност, инвестициите, решенията относно местоположението, цените на превозните средства, лизинговите проценти, остатъчните стойности, пазарите на автомобили втора употреба, конкурентоспособността, търговския баланс, зависимостите от суровини, зависимостите от акумулаторни батерии и стратегическата автономност на Съюза.

Or. de

Обосновка

С член 7 се създава предпазна мярка надолу по веригата, ако впоследствие целите изобщо бъдат задействани. Той не заменя предишния механизъм „спиране на часовника“, а го допълва. Клаузата за изтичане на срока на действие предотвратява продължаването на неправилно или вредно регулиране в дългосрочен план.

Изменение 532
Ан-Софи Фригу, Матилд Андруе, Мари-Люс Бразие-Клен, Валери Делож, Матийо Вале, Барбара Бонте, Ондржей Кнотек, Яна Нагьова, Антонин Станек, Виктория Ференц, Филип Оливие, Жулиен Леонардели

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

Когато при периодичната оценка на регламента, провеждана на всеки две години, се установят непропорционални последици, значителни трудности при прилагането, Комисията предлага, ако е целесъобразно, преразглеждане на настоящия регламент.

Or. fr

Изменение 533
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Комисията също така ежегодно прави преглед на това дали условията за пропорционално прилагане на целите продължават да бъдат изпълнени. При това тя взема предвид по-специално инфраструктурата за зареждане с електроенергия и електроенергийната мрежа, цените на електроенергията, наличността на превозни средства, навлизането на пазара, развитието на търсенето, въздействията през жизнения цикъл, развитието на емисиите в световен мащаб, измеримата добавена стойност на мярката, както и наличието на по-малко инвазивни, отворени към технологиите алтернативи.

Or. de

Обосновка

С член 7 се създава предпазна мярка надолу по веригата, ако впоследствие целите изобщо бъдат задействани. Той не заменя предишния механизъм „спиране на часовника“, а го допълва. Клаузата за изтичане на срока на действие предотвратява продължаването на неправилно или вредно регулиране в дългосрочен план.

Изменение 534
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Когато Комисията установи значително отрицателно въздействие върху европейската автомобилна промишленост, веригите на доставки, заетостта, предприятията, потребителите или данъкоплатците, тя незабавно представя законодателно предложение за спиране, изменение или отмяна на целите. В очакване на решението по това законодателно предложение целите няма да бъдат по-строги и няма да бъдат налагани допълнителни задължения на държавите членки, дружествата, производителите на превозни средства или операторите на автомобилни паркове.

Or. de

Обосновка

С член 7 се създава предпазна мярка надолу по веригата, ако впоследствие целите изобщо бъдат задействани. Той не заменя предишния механизъм „спиране на часовника“, а го допълва. Клаузата за изтичане на срока на действие предотвратява продължаването на неправилно или вредно регулиране в дългосрочен план.

Изменение 535
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 г (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Срокът на действие на целите изтича най-късно три години след

първото им прилагане, освен ако Европейският парламент и Съветът, въз основа на актуализирана оценка на въздействието и положителни доказателства, както е посочено в параграфи 1 и 2, изрично решат да ги запазят в сила в съответствие с обикновената законодателна процедура.

Or. de

Обосновка

С член 7 се създава предпазна мярка надолу по веригата, ако впоследствие целите изобщо бъдат задействани. Той не заменя предишния механизъм „спиране на часовника“, а го допълва. Клаузата за изтичане на срока на действие предотвратява продължаването на неправилно или вредно регулиране в дългосрочен план.

Изменение 536
Аня Арнд, Марк Йонген, Фолкер Шнурбуш, Иван Давид

Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1 д (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Комисията предоставя на Европейския парламент и на Съвета всички оценки, данни и допускания, на които се основават прегледите, посочени в настоящия член, по пълен и разбираем начин.

Or. de

Обосновка

С член 7 се създава предпазна мярка надолу по веригата, ако впоследствие целите изобщо бъдат задействани. Той не заменя предишния механизъм „спиране на часовника“, а го допълва. Клаузата за изтичане на срока на действие предотвратява продължаването на неправилно или вредно регулиране в дългосрочен план.

Изменение 537

Роман Хайдер, Рашел Блом, Антонин Станек, Филип Оливие, Жулиен Леонардели, Хорхе Бусаде Виялба, Яна Нагьова, Ондржей Кнотек, Гералд Хаузер, Силвия Сардоне

Предложение за регламент
Член 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Член 8	***заличава се***
Влизане в сила	
Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.	
Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.	

Or. en