Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin
Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2025/0421(COD)

23. 6. 2026

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 252 - 537

Návrh zprávy
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Čistá firemní vozidla

Návrh nařízení
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

AM_Com_LegReport

Pozměňovací návrh 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,	(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,

Or. en

Pozměňovací návrh 253
Li Andersson

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné	(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro

tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,

provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,

Or. en

Pozměňovací návrh 254
Merja Kyllönen

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,	(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi do firemních vozových parků ***a zlepšení cenové dostupnosti vozidel s nulovými emisemi*** za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů***. Kromě toho zdůrazňuje, že plánovaná politická opatření by měla plně respektovat zásadu subsidiarity a ponechat dostatečnou flexibilitu, pokud***

jde o vnitrostátní a místní možnosti provádění.

Or. en

Odůvodnění

Toto vyjasnění je nezbytné k zajištění toho, aby si členské státy, ačkoli nařízení stanoví společné cíle na úrovni Unie, zachovaly dostatečnou flexibilitu při navrhování a provádění opatření potřebných k jejich dosahování,

Pozměňovací návrh 255
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů,	(20) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž urychlení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi do firemních vozových parků za současné podpory konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států způsobem, který zajistí dostatečné a jasné tržní signály pro provozovatele vozových parků v EU, ale spíše jich může být z důvodu souladu s právními nástroji na úrovni EU, které se týkají výrobců vozidel, dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů, ***a zlepšuje cenovou dostupnost vozidel s nulovými emisemi.***

Or. en

Pozměňovací návrh 256
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Vzhledem k rozmanitosti tržních struktur, připravenosti infrastruktury, leasingových modelů, daňových systémů a provozních podmínek v celé Unii by dekarbonizace firemních vozových parků měla být podporována především prostřednictvím podpůrných opatření, pokynů, výměny osvědčených postupů a cílených pobídek, včetně veřejně přístupné dobíjecí a čerpací infrastruktury, posílení sítě a kapacity sítě, dostupných cen energie, dostatečné kapacity výroby vozidel, přístupu k řešením v oblasti financování a leasingu a stabilních podmínek zbytkové hodnoty. Při neexistenci těchto základních podmínek hrozí, že povinné cíle povedou k nepřiměřeným hospodářským a provozním narušením. V této souvislosti mohou pokyny Komise podpořit členské státy při určování nákladově nejefektivnějších a provozně nejschůdnějších cest k čistším firemním vozovým parkům při současném zachování konkurenceschopnosti a zamezení nepřiměřené administrativní zátěži.

Or. en

Odůvodnění

Tento bod odůvodnění odráží potřebu pružného a přiměřeného rámce, který bude schopen zohlednit různé vnitrostátní podmínky a podpořit pragmatický přechod k čistším firemním vozovým parkům.

Pozměňovací návrh 257
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Opatření přijatá členskými státy by měla zabránit vytváření faktických nákupních povinností pro jednotlivé podniky, a to i prostřednictvím leasingových řetězců, subdodavatelských ujednání nebo licenčních požadavků.

Or. en

Odůvodnění

Přechod k čistším firemním vozovým parkům by měl zachovat svobodu podnikání a zabránit nepřiměřeným přímým a nepřímým povinnostem provozovatelů.

Pozměňovací návrh 258
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	20b) V souladu se zásadami zlepšování právní úpravy a cíli stanovenými v Kompasu konkurenceschopnosti by opatření Unie v oblasti dekarbonizace firemních vozových parků měla minimalizovat zbytečnou administrativní zátěž, zachovat investiční jistotu a zabránit nepřiměřeným nákladům podniků, zejména malých a středních podniků, na dodržování předpisů.

Or. en

Odůvodnění

Přechod k čistším firemním vozovým parkům by měl zůstat slučitelný s cíli Unie v oblasti konkurenceschopnosti a s potřebou snížit nadměrnou regulační a administrativní zátěž.

Pozměňovací návrh 259
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 20 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	20c) Opatření přijatá členskými státy podle této směrnice by neměla vést k tomu, aby jednotlivým podnikům vznikly přímé nebo nepřímé povinnosti nákupu, a to ani prostřednictvím leasingových řetězců, subdodavatelských ujednání nebo licenčních požadavků.

Or. en

Odůvodnění

Přechod k čistším firemním vozovým parkům by měl zachovat svobodu podnikání a zabránit nepřiměřeným nepřímým povinnostem provozovatelů.

Pozměňovací návrh 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějiších cílů.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

Toto nařízení stanoví ***rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě***. Toto nařízení ***nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějiších cílů***.	Toto nařízení stanoví ***podmínky, za nichž mohou členské státy přijmout opatření týkající se užitkových*** vozidel***. Tato opatření musí být technologicky neutrální, přiměřená a založená na principu životního cyklu. Vozidla se nesmí klasifikovat jako čistá nebo zvýhodněná právními předpisy pouze na základě absence výfukových emisí. Důležité je posouzení celého životního cyklu, které zahrnuje výrobu, těžbu surovin, dodávky energie nebo paliva, používání, údržbu, recyklaci a likvidaci***. Toto nařízení ***nesmí být uplatňováno způsobem, který by zvýhodňoval nebo znevýhodňoval určité technologie pohonu bez komplexního posouzení celého životního cyklu***.

Or. de

Odůvodnění

Účelem nařízení musí být zajištění technologické neutrality a posouzení celého životního cyklu. Přístup založený výhradně na výfukových emisích nestačí.

Pozměňovací návrh 262
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi ***v Unii. Stanovuje cíle pro podíl*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných*** velkými podniky ***v každém členském státě***. ***Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějiších cílů.***	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi***, včetně*** vozidel ***využívajících udržitelná nízkouhlíková paliva, v Unii. Vyžaduje, aby členské státy uvedly vnitrostátní strategie, které podporují postupné zvyšování podílu takovýchto vozidel mezi novými firemními osobními automobily a dodávkami registrovanými*** velkými podniky ***na jejich území***.

Or. en

Pozměňovací návrh 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec ***pro zvýšení*** zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii***. Stanovuje cíle pro podíl*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných*** velkými podniky v každém členském státě***. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů***.	Toto nařízení stanoví rámec ***na podporu*** zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii***, včetně*** vozidel ***poháněných výhradně způsobilými palivy (VEEF), mezi nové firemní osobní automobily a dodávky registrované*** velkými podniky v každém členském státě***, a to prostřednictvím vnitrostátních plánů přijatých členskými státy***.

Or. en

Pozměňovací návrh 264
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro ***zvýšení zavádění*** vozidel s nulovými a nízkými emisemi ***v Unii. Stanovuje*** cíle pro ***podíl*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných*** velkými podniky v každém členském státě. ***Toto nařízení*** nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	***Tato směrnice*** stanoví rámec pro ***větší využívání*** vozidel s nulovými a nízkými emisemi***, včetně vozidel využívajících udržitelná nízkouhlíková paliva, přičemž těmito palivy jsou paliva definovaná ve směrnici (EU) 2018/2001, která splňují kritéria stanovená v článcích 29, 29a a 31 uvedené směrnice a v souvisejících aktech v přenesené pravomoci, v rámci Unie. Stanoví orientační*** cíle pro ***postupné zvyšování podílu těchto*** vozidel ***mezi novými podnikovými osobními automobily a dodávkami registrovanými*** velkými podniky v každém členském státě. ***Tato směrnice*** nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh uvádí předmět směrnice do souladu s její orientační cílovou strukturou a objasňuje, že směrnice stanoví rámec, který má motivovat k postupnému zvyšování počtu čistších vozidel, a nikoli ukládat závazné povinnosti nákupu. Rovněž objasňuje, že vozidla s nízkými emisemi by měla odpovídajícím způsobem zahrnovat vozidla využívající udržitelná nízkouhlíková paliva, jak jsou definována podle směrnice EU o obnovitelných zdrojích energie, v souladu s technologicky otevřeným přístupem a cílem pragmatické transformace.

Pozměňovací návrh 265
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii***. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.***	***Komise vypracuje nezávazné pokyny zaměřené na podporu*** zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii***, přičemž zohlední vnitrostátní podmínky, připravenost infrastruktury, tržní podmínky a provozní realitu ve všech členských státech. Tyto pokyny by měly podporovat výměnu osvědčených postupů a určit podpůrná opatření, včetně cílených pobídek, zavádění infrastruktury, připravenosti sítě, finančních řešení a opatření na podporu konkurenceschopnosti podniků, zejména malých a středních podniků. Členské státy by měly mít i nadále možnost přijímat vnitrostátní opatření a cíle v souladu se svými vnitrostátními podmínkami a politickými prioritami***.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k velkým rozdílům mezi členskými státy v oblasti infrastruktury, zdanění, leasingových modelů, hospodářských podmínek a provozních potřeb by byl nezávazný rámec založený na pokynech Komise, výměně osvědčených postupů a podpůrných opatřeních přiměřenější než závazné právní předpisy Unie. Lépe by respektoval zásady subsidiarity,

proporcionality a zlepšování právní úpravy a zároveň by omezil zátěž a náklady, zejména pro malé a střední podniky.

Pozměňovací návrh 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví ***dobrovolný*** rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje ***dobrovolné*** cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. ***Nevztahuje se na malé a střední podniky ve smyslu doporučení Komise 2003/361/ES, leasingové společnosti nebo půjčovny vozidel.*** Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.

Or. en

Pozměňovací návrh 267
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. ***Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.***	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje ***nezávazné*** cíle pro podíl ***nových*** vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě.

Or. en

Odůvodnění

Z důkazů vyplývá, že pobídky a investice do infrastruktury, a nikoli cíle, přiměly členské státy EU k nejrychlejšímu zavádění podnikových elektrických vozidel. Tento návrh by proto měl stanovit ambiciózní cíle a zároveň vybízet členské státy, aby vypracovaly opatření na podporu zavádění elektrických vozidel v podnicích a jejich širšího využívání.

Pozměňovací návrh 268
Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. ***Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.***	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje ***nezávazné*** cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. *(Tento pozměňovací návrh se vztahuje na celý text. Jeho přijetí si vyžádá odpovídající změny v celém textu.)*

Or. en

Pozměňovací návrh 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém

podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů. ***Z oblasti působnosti tohoto nařízení a cílů stanovených v článku 3 jsou vyňaty tyto skupiny vozidel:*** ***a) vozidla používaná pro účely veřejného zdraví, bezpečnosti a pořádku, udržování nebo obnovy základních služeb poskytovaných velkými podniky, včetně poskytování okamžité pomoci při přírodních nebo člověkem způsobených mimořádných událostech nebo výpadku základních služeb, například policejní vozidla, sanitní vozidla, vozidla civilní ochrany a záchranná vozidla, zásahová vozidla nebo hasičská vozidla;*** ***b) vozidla kategorie M1, která byla speciálně zkonstruována nebo upravena pro použití jednou nebo více osobami na invalidním vozíku při cestování po veřejných komunikacích;*** ***c) vozidla, která byla navržena a vyrobena pro konkrétní úkoly nebo práce a vzhledem ke své konstrukci nejsou vhodná pro přepravu osob nebo zboží, včetně vozidel speciálně upravených k poskytování základních služeb veřejného zájmu, zejména v souvislosti s ochranou kritické infrastruktury;*** ***d) vozidla, která byla zkonstruována a vyrobena pro tepelně regulovanou přepravu základního zboží, jež je důležité pro zachování veřejného zdraví, bezpečnosti nebo pořádku, pokud plná elektrifikace není technologicky možná.***

Or. en

Odůvodnění

Na základě návrhu zprávy s dalšími kategoriemi vozidel, které mají být vyňaty z důvodu technické nemožnosti a relevantnosti služeb, které mají být poskytovány.

Pozměňovací návrh 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů. ***Toto nařízení se nevztahuje na firemní automobily a dodávky, které jsou speciálně konstruovány pro reakci na mimořádné události, včetně vozidel používaných pro urgentní opravy a údržbu kritických energetických, elektrických, plynových, vodovodních nebo telekomunikačních sítí, pokud provozní požadavky těchto služeb nemohou být přiměřeně splněny technologiemi vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi, s přihlédnutím k dostupnosti, době reakce, užitečnému zatížení, spolehlivosti a bezpečnostním požadavkům.***

Or. en

Odůvodnění

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Pozměňovací návrh 271
Urmas Paet

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambiciózněji ších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambiciózněji ších cílů. ***Toto nařízení se nevztahuje na vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 a čl. 2 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a v bodech 5.2 až 5.5 a v bodě 5.7 části A přílohy I uvedeného nařízení.***

Or. en

Pozměňovací návrh 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1
Návrh nařízení COM(2025) 994 – 2025/0421(COD)
Článek 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambiciózněji ších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambiciózněji ších cílů. ***Vozidla pronajatá formou leasingu fyzickým osobám nebo mikropodnikům či***

malým a středním podnikům ve smyslu čl. 2 bodů 8 až 10 tohoto nařízení jsou z oblasti působnosti tohoto nařízení vyňata a do plnění cílů se nezapočítávají.

Or. en

Odůvodnění

Navrhované znění zajišťuje větší konzistentnost s oblastí působnosti právního předpisu. Vzhledem k tomu, že se nařízení nevztahuje na vozidla zakoupená přímo malými a středními podniky nebo soukromými osobami, měla by se stejná výjimka použít v případě, že jsou tato vozidla pořízena na základě leasingových smluv.

Pozměňovací návrh 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro ***zvýšení zavádění*** vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro ***větší využívání*** vozidel s nulovými emisemi v Unii ***a pro zlepšení disponibility a cenové dostupnosti těchto vozidel na trhu s ojetými vozidly***. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě ***a samostatný cíl pro velké podniky, pokud jde o registraci nových konvenčních jízdních kol nebo jízdních kol s pomocným elektrickým pohonem***. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.

Or. en

Pozměňovací návrh 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech ***a dodávkách*** registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.

Or. fr

Pozměňovací návrh 275
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.

Or. en

Odůvodnění

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Pozměňovací návrh 276

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů. ***Neexistence automatických finančních sankcí nezbavuje členské státy povinnosti provádět politiky, které umožňují pokrok v dosahování cílů stanovených v tomto nařízení.***

Or. fr

Pozměňovací návrh 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů.	Toto nařízení stanoví rámec pro zvýšení zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii. Stanovuje cíle pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních automobilech a dodávkách registrovaných velkými podniky v každém členském státě. Toto nařízení nebrání žádnému členskému státu ve stanovení ambicióznějších cílů. ***Urychlením obnovy firemních vozových parků tak, aby zahrnovaly více vozidel s nulovými emisemi, má toto nařízení rovněž za cíl zvýšit disponibilitu a cenovou přijatelnost vozidel s nulovými emisemi na trhu s ojetými vozidly, a tím zlepšit přístup***

k čisté mobilitě pro pracovníky, osoby samostatně výdělečně činné a domácnosti s nízkými a středními příjmy.

Or. en

Pozměňovací návrh 278
Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Toto nařízení se nevztahuje na:
	a) vozidla registrovaná společností poskytující leasing, koupi na splátky, krátkodobý pronájem vozidel nebo spotřebitelské financování;
	b) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. a), b) a c) a v čl. 2 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2018/858;
	c) motorová vozidla vybavená zvláštním palubním zařízením nebo namontovaným strojním zařízením pro použití v odvětvích správy infrastruktury, která nejsou určena pro přepravu osob jiných než vlastních zaměstnanců;
	d) motorová vozidla navržená a zkonstruovaná pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, které musí používat invalidní vozík nebo elektricky poháněný skútr;
	e) motorová vozidla provozovaná základními veřejnými službami, jako jsou provozovatelé veřejné dopravy, za účelem ochrany a údržby infrastruktury a souvisejících služeb, včetně rychlé reakce na mimořádné události;
	f) vozidla registrovaná výrobcem vozidel mimo jiné pro účely výzkumu, vývoje, zkoušení, ověřování, předvádění, předběžné série nebo schvalování typu, pokud tato vozidla nejsou používána jako běžné služební automobily nebo jako

součást běžného firemního vozového parku výrobce;

Or. en

Pozměňovací návrh 279
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Toto nařízení se nevztahuje na:
	a) vozidla používaná za účelem ochrany veřejného zdraví a bezpečnosti a pořádku, zachování nebo obnovy základních služeb poskytovaných velkými podniky, mimo jiné zajištěním bezpečných a nepřetržitých dodávek léčivých přípravků do nemocnic a lékáren a/nebo poskytováním okamžité pomoci během přírodních nebo člověkem způsobených mimořádných událostí nebo narušení služeb, jako jsou policejní vozidla, sanitní vozidla, vozidla civilní ochrany a záchranná vozidla, zásahová vozidla nebo vozidla hasičů;
	b) speciálně upravené dodávky s řízenou teplotou, které jsou nezbytné pro zajištění bezpečné a nepřetržité distribuce léčivých přípravků s řízenou teplotou k výdeji.

Or. en

Odůvodnění

Pro některé účely dosud nejsou vozidla s nulovými emisemi vhodnou volbou, zejména pokud jde o veřejnou bezpečnost a pořádek, komunální služby, reakce na mimořádné události, veřejné zdraví a úkoly civilní ochrany. Společnost dosud nemá k dispozici bateriové kapacity, které by umožňovaly nezbytnou regulaci teploty nebo odpovídající chlazení v elektrickém vozidle. Tento problém je ještě komplikovanější v případech, kdy jsou dodávky zapotřebí za extrémně horkého/chladného počasí.

Pozměňovací návrh 280

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Článek 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 1a
	Vyloučení
	Z oblasti působnosti tohoto nařízení jsou vyňaty tyto skupiny vozidel:
	a) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 a čl. 2 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a v části A bodech 5.2 až 5.5 a 5.7 přílohy I uvedeného nařízení;
	b) vozidla uvedená v bodě 5.5 části A přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858;
	c) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 3 písm. c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858;
	d) vozidla registrovaná poskytovateli krátkodobých pronájmů, jakož i vozidla registrovaná leasingovými společnostmi, společnostmi poskytujícími koupi na splátky či pronájem nebo společnostmi poskytujícími spotřebitelské financování.

Or. en

Pozměňovací návrh 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Vozidla registrovaná podnikem nebo jeho jménem především za účelem jejich zpřístupnění, bez řidiče, třetím osobám na

základě krátkodobých nájemních smluv na dobu nepřesahující 30 po sobě jdoucích dnů se nezohledňují pro účely cílů stanovených v článku 3.

Or. en

Pozměňovací návrh 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2) „novým vozidlem“ vozidlo, které je poprvé registrováno v Unii;	2) „novým vozidlem“ vozidlo, které je poprvé registrováno v Unii ***a které bylo navrženo a smontováno na území EU, přičemž nejméně 60 % hodnoty jeho strategických součástí (motoru, baterie, elektroniky) bylo vyrobeno v Unii, nebo jehož uhlíková stopa spojená s výrobou a dodáním splňuje přísné environmentální prahové hodnoty stanovené členským státem registrace***; ***předváděcí a zkušební vozidla pro automobilové distribuční sítě jsou z této definice vyloučena;***

Or. fr

Odůvodnění

Naší povinností je více než kdy jindy chránit evropský automobilový průmysl. Musíme bojovat proti nekalé hospodářské soutěži (montovny, nízkonákladový dovoz) a zabezpečit tisíce pracovních míst v tomto odvětví. Pokud jde o dovážená vozidla, používáme francouzské environmentální bodové hodnocení „Score Carbone“. Kromě toho vyjímáme předváděcí a zkušební vozidla z omezení, která se týkají nových vozidel, čímž se vyhneme penalizaci koncesí v jejich každodenní činnosti.

Pozměňovací návrh 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2) „novým vozidlem“ vozidlo, které je poprvé registrováno ***v Unii***;	2) „novým vozidlem“ vozidlo, které je poprvé registrováno;

Or. fr

Pozměňovací návrh 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4) „dodávkou“ vozidlo kategorie N_1 stanovené v čl. 4 odst. 1 písm. b) bodě i) nařízení (EU) 2018/858;	***vypouští se***

Or. fr

Odůvodnění

Požadujeme, aby byly dodávky z tohoto textu vyňaty. Stejně jako těžká nákladní vozidla se i tato vozidla potýkají se závažnými provozními omezeními a vážným nedostatkem dobíjecí infrastruktury. Zavedení nucené elektrifikace tohoto vozového parku by nespravedlivě penalizovalo velkou většinu uživatelů dodávek, včetně pracovníků doručovacích služeb, malých a středních podniků, řemeslníků, drobných obchodníků a průmyslových subdodavatelů.

Pozměňovací návrh 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4) „dodávkou“ vozidlo kategorie N_1 stanovené v čl. 4 odst. 1 písm. b) bodě i) nařízení (EU) 2018/858;	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***;***	5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***, s výjimkou vozidel uvedených v článku 1a tohoto nařízení.***

Or. en

Pozměňovací návrh 287
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***;***	5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***, s výjimkou vozidel registrovaných leasingovou společností, společností zajišťující prodej na splátky, krátkodobou půjčovnou vozidel nebo společností poskytující spotřebitelské financování.***

Or. en

Odůvodnění

Způsob, jakým byly právní předpisy navrženy, má dopad na převážnou většinu malých a středních podniků a v mnoha případech na spotřebitele, kteří k uspokojení svých potřeb v oblasti mobility využívají leasingové společnosti, půjčovny nebo společnosti poskytující spotřebitelské financování.

Pozměňovací návrh 288

Cynthia Ní Mhurchú

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou;	5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***, s výjimkou vozidel registrovaných za účelem krátkodobého pronájmu***;

Or. en

Odůvodnění

Půjčovny vozidel poskytují zákazníkům, z nichž mnozí jsou turisté ve třetí zemi, širokou škálu typů vozidel. Tito zákazníci musí mít možnost se rozhodnout, jaké vozidlo si pronajmou, a poptávka po elektrických vozidlech je v této skupině v současné době velmi nízká. Posun možností výběru zákazníků směrem k vozidlům s nulovými emisemi vyžaduje, aby se před rozšířením oblasti působnosti právních předpisů na pronájem řešily nedostatky v základních podmínkách, jako je dostupná dobíjecí infrastruktura (zejména na letištích) a pobídky k řešení celkových nákladů na vlastnictví a požadavky trhu s ojetými vozidly.

Pozměňovací návrh 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou;	5) „firemním vozidlem“ vozidlo registrované právnickou osobou***, s výjimkou vozidel pro krátkodobý pronájem***;

Or. fr

Pozměňovací návrh 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení (EU) 2019/631];	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení (EU) 2019/631] ***nebo vozidlo poháněné výhradně uhlíkově neutrálními palivy, včetně pokročilých biopaliv a syntetických paliv***;

Or. fr

Odůvodnění

Požadavek, aby všechna vozidla byla elektrická, by představoval smrtící úder pro francouzské odvětví tepelné a hybridní energie.

Pozměňovací návrh 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo ***s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení (EU) 2019/631]***;	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ ***osobní automobil nebo lehké užitkové*** vozidlo***, jehož výfukové emise buď činí 0 g CO_2/km v souladu s platným postupem EU schválení typu, nebo je poháněno výhradně způsobilými palivy (VEEF)***;

Or. en

Pozměňovací návrh 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice ***v*** čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení ***(EU)*** 2019/631];	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení 2019/631]; ***to zahrnuje také „vozidla poháněná výhradně způsobilými palivy“ (VEEF);***

Or. en

Pozměňovací návrh 293
Merja Kyllönen

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení ***(EU)*** 2019/631];	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi***, včetně vozidel poháněných výhradně způsobilými palivy (VEEF),*** podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení 2019/631];

Or. en

Odůvodnění

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, “vehicles running exclusively on eligible fuels” should be considered “zero-emission vehicles (ZEV)”, on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Pozměňovací návrh 294
Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení ***(EU)*** 2019/631];	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi***, včetně vozidel poháněných výhradně způsobilými palivy (VEEF),*** podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení 2019/631];

Or. en

Odůvodnění

Pro vozidla se spalovacím motorem poháněná výhradně způsobilými palivy je zapotřebí jasná a spolehlivá definice takovýchto paliv. Zde jsou zahrnuta všechna udržitelná paliva, která splňují kritéria snižování emisí skleníkových plynů a udržitelnosti podle směrnice o obnovitelných zdrojích energie.

Pozměňovací návrh 295
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „***vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo s nulovými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení (EU) 2019/631];***	6) „***vozidly využívajícími energii z obnovitelných zdrojů“ bateriová elektrická vozidla (BEV), plug-in hybridní vozidla (OCV-HEV), elektrická vozidla s palivovými články (FCEV) a vozidla poháněná výhradně způsobilými palivy (VEEV).***

Or. en

Odůvodnění

Odkazy na „vozidla s nulovými emisemi“ a „vozidla s nulovými a nízkými emisemi“ v nařízení (EU) 2019/631 by měly být odstraněny. Tyto definice jsou příliš úzké a nevztahují se na vozidla poháněná energií z obnovitelných zdrojů. Zavedení „vozidel využívajících energii z obnovitelných zdrojů“ vytváří inkluzivnější, technologicky neutrální rámec, který uznává další řešení dekarbonizace. To odráží technologický pokrok, zvyšuje odolnost prostřednictvím různých obnovitelných zdrojů a snižuje závislost na kritických surovinách.

Pozměňovací návrh 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6) „vozidlem s nulovými emisemi“ vozidlo ***s nulovými*** emisemi ***podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. n) [návrhu revize nařízení (EU) 2019/631]***;	6) „vozidlem s nulovými emisemi“ ***bateriové elektrické*** vozidlo ***kategorie M1 nebo N1 s výfukovými*** emisemi ***0 g CO_2/km stanovenými v souladu s platným postupem EU schválení typu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 297
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a) „technickým stavem“ technický stav ve smyslu čl. 3 bodu 28 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES;

Or. en

(Viz znění čl. 3 odst. 1 bodu 28 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES.)

Odůvodnění

Ojetá vozidla by měla být doprovázena dostupnými a bezplatnými informacemi o technickém stavu, aby se zvýšila důvěra v prodejní i nákupní transakce. Transparentnost a dostupné údaje mají zásadní význam pro důvěryhodnost spotřebitelů. Bez jasných a ověřitelných informací o stavu baterií kupující stále váhají vstoupit na tento trh.

Pozměňovací návrh 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a) „způsobilými palivy“ všechna paliva ve smyslu směrnice (EU) 2018/2001, která splňují kritéria udržitelnosti podle uvedené směrnice;

Or. en

Pozměňovací návrh 299
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a) „mikropodniky“ mikropodniky ve smyslu čl. 3 odst. 1 směrnice 2013/34/EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 300
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6b) „baterií elektrického vozidla“ baterie elektrického vozidla ve smyslu čl. 3 bodu 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES;

Or. en

(Viz znění čl. 3 odst. 1 bodu 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES.)

Odůvodnění

Přesná kategorizace „baterií elektrických vozidel“ – s rozlišením mezi osobními vozidly, těžkou dopravou a stacionárním skladováním, novým využitím nebo jiným využitím – má zásadní význam pro sladění předpisů s jedinečnými vlastnostmi každého případu použití.

Pozměňovací návrh 301
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6b) „malým podnikem“ malý podnik ve smyslu čl. 3 odst. 2 směrnice 2013/34/EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 302
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6c) „středním podnikem“ střední podnik ve smyslu čl. 3 odst. 3 směrnice 2013/34/EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 303
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6d) „inteligentním dobíjením“ se rozumí dobíjení, při němž se intenzita elektřiny dodávané do baterie upravuje v reálném čase na základě informací získaných prostřednictvím elektronické komunikace;

Or. en

Pozměňovací návrh 304
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 6 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6e) „obousměrným dobíjením“ inteligentní dobíjení, při němž lze směr toku elektřiny obrátit, což umožňuje, aby elektřina proudila z baterie do dobíjecího bodu, k němuž je připojena;

Or. en

Pozměňovací návrh 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 306

Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Plug-in hybridní vozidla by neměla být podporována, a měla by proto být vyňata z oblasti působnosti tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 307
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 308
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 309
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení ***(EU)*** 2019/631;	7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení 2019/631***, včetně vozidel využívajících udržitelná nízkouhlíková paliva, která splňují kritéria udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů stanovená ve směrnici (EU) 2018/2001 a zajišťují podstatné snížení emisí skleníkových plynů***;

Or. en

Pozměňovací návrh 310
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. ***m)*** nařízení ***(EU) 2019/631;***	7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. ***m)*** nařízení ***2019/631, včetně vozidel využívajících udržitelná nízkouhlíková paliva ve smyslu směrnice (EU) 2018/2001, která splňují kritéria stanovená v článcích 29, 29a a 31 uvedené směrnice a souvisejících aktech v přenesené pravomoci, paliva, která splňují kritéria udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů stanovená ve směrnici (EU) 2018/2001 a zajišťují podstatné snížení emisí skleníkových plynů.***

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh vyjasňuje, že pojem vozidel s nízkými emisemi by měl zahrnovat i vozidla využívající udržitelná nízkouhlíková paliva, která splňují stanovená kritéria udržitelnosti Unie a zajišťují podstatné snížení emisí skleníkových plynů, čímž podporuje technologicky otevřený a soudržný přístup k dekarbonizaci.

Pozměňovací návrh 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo ***s nulovými a nízkými emisemi*** podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631***;***	7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení (EU) 2019/631 ***nebo vozidlo vybavené vysoce výkonným hybridním pohonem nebo poháněné výhradně palivy s nulovými emisemi CO_2 (pokročilá biopaliva nebo syntetická paliva).***

Or. fr

Pozměňovací návrh 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení ***(EU)*** 2019/631;	7) „vozidlem s nulovými a nízkými emisemi“ vozidlo s nulovými a nízkými emisemi podle definice v čl. 3 odst. 1 písm. m) nařízení 2019/631***, což zahrnuje také „vozidla poháněná výhradně způsobilými palivy“ (VEEF)***;

Or. en

Pozměňovací návrh 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8) „velkým podnikem“ ***velký podnik*** podle definice v čl. ***3 bodě 4*** směrnice ***2013/34/EU.***	8) „velkým podnikem“ ***společnost*** podle definice v čl. ***2 odst. 1 písm. a)*** směrnice ***(EU) 2024/1760;***

Or. en

Pozměňovací návrh 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8) „velkým podnikem“ velký podnik ***podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU.***	8) „velkým podnikem“ velký podnik***, který zaměstnává více než 500 osob a jehož roční obrat přesahuje 100 milionů EUR;***

Or. fr

Odůvodnění

Tváří v tvář evropské byrokracii je nezbytné ochránit naše společnosti se střední tržní kapitalizací, které tvoří jádro francouzského průmyslu. Navrhujeme proto zvýšit prahové hodnoty pro uplatňování tak, aby se tyto požadavky zaměřovaly pouze na nadnárodní společnosti a velké skupiny.

Pozměňovací návrh 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8) „velkým podnikem“ ***velký*** podnik ***podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU.***	8) „velkým podnikem“ podnik ***s vozovým parkem čítajícím 100 nebo více vozidel;***

Or. fr

Pozměňovací návrh 316
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8) „velkým podnikem“ velký podnik podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU**.**	8) „velkým podnikem“ velký podnik podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU***, pokud tato kritéria splňoval po dobu nejméně dvou po sobě jdoucích účetních období předcházejících příslušné povinnosti registrace vozidel a podávání zpráv podle této směrnice;***

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zajišťuje právní jistotu a zabraňuje nepřiměřeným dopadům na podniky, jejichž velikost se pohybuje kolem prahových hodnot. Uvádí uplatňování této směrnice do souladu se zásadou stability, která je již zakotvena ve směrnici 2013/34/EU, podle níž změny velikostní kategorie nabývají účinku až po dvou po sobě jdoucích účetních obdobích, čímž brání tomu, aby se na hraniční podniky nepředvídatelně vztahovaly povinnosti registrace a podávání zpráv.

Pozměňovací návrh 317
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8) „velkým podnikem“ velký podnik podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU**.**	8) „velkým podnikem“ velký podnik podle definice v čl. 3 bodě 4 směrnice 2013/34/EU***, pokud tato kritéria splňuje po dobu nejméně dvou po sobě jdoucích***

účetních období předcházejících příslušné registraci vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „konvenčními nebo elektricky asistovanými jízdními koly“ buď silniční vozidlo na lidský pohon, nebo silniční vozidlo na lidský pohon vybavené sadou elektrických baterií, vyrobené a navržené v souladu s normou EN 15194;

Or. en

Pozměňovací návrh 319
Volker Schnurrbusch

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. „finanční podporou“ přímé granty, bonusy, dotace, subvencované půjčky, státem financované dotace na nákup nebo pronájem, jakož i zvláštní daňové výhody poskytované konkrétně na podporu určitých automobilových technologií; finanční podpora nezahrnuje běžný výpočet zdanitelných zisků, pravidelné odpisy provozních aktiv, odpočet provozních nákladů, leasingových nákladů, nákladů na pronájem, údržbu, opravy, pojištění, náklady na palivo nebo energii ani žádný jiný obecný daňový režim, který se uplatňuje bez ohledu na cílenou technologickou pobídku;

Or. de

Pozměňovací návrh 320
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „finanční podporou“ jakákoli přímá dotace nebo grant poskytnutý orgánem veřejné moci nebo soukromou společností, pokud je tato soukromá podpora regulována orgánem veřejné moci, společnosti nebo koncovému uživateli s cílem motivovat k nákupu firemních vozidel poháněných obnovitelnými palivy nebo energií z obnovitelných zdrojů. Finanční podpora vylučuje jakákoli opatření v oblasti přímých nebo nepřímých daní;

Or. en

Odůvodnění

Návrh stanoví požadavky na finanční podporu v článku 4, aniž by blíže definoval, co se považuje za finanční podporu. V zájmu právní jasnosti je zapotřebí definice.

Pozměňovací návrh 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „finanční podporou“ jakékoli daňové, finanční nebo regulační opatření přijaté orgánem veřejné moci, které přímo nebo nepřímo snižuje náklady spojené s pořízením nebo používáním vozidla;

Or. en

Pozměňovací návrh 322
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „inteligentním dobíjením“ dobíjení, při němž se intenzita elektřiny dodávané do baterie upravuje v reálném čase na základě informací získaných prostřednictvím elektronické komunikace;

Or. en

Odůvodnění

Cílem je zajistit soulad s definicemi stanovenými v nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR) a ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie (RED).

Pozměňovací návrh 323
Merja Kyllönen

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) Čl. 2 bod 8a – nový
	„způsobilými palivy“ všechna paliva definovaná ve směrnici (EU) 2018/2001, která splňují kritéria stanovená v článcích 29 a 29a uvedené směrnice a v souvisejících aktech v přenesené pravomoci. Tato paliva zahrnují obnovitelná a/nebo syntetická paliva, jako jsou biopaliva, bioplyn, paliva z biomasy, kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu používaná v odvětví dopravy (RFNBO) nebo recyklovaná paliva s obsahem uhlíku (RFC).

Or. en

Odůvodnění

Pro vozidla se spalovacím motorem poháněná výhradně způsobilými palivy je zapotřebí jasná a spolehlivá definice paliv. Cílem pozměňovacího návrhu je vyjasnit, že jsou zahrnuta všechna udržitelná paliva, která splňují kritéria snižování emisí skleníkových plynů a udržitelnosti stanovená ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie. Vyjasnění se vyhýbá selektivním nebo restriktivním výkladům způsobilých paliv a zároveň zachovává vysoké záruky EU v oblasti životního prostředí.

Pozměňovací návrh 324
Katri Kulmuni

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „způsobilými palivy“ všechna paliva definovaná ve směrnici (EU) 2018/2001, která splňují kritéria stanovená v článcích 29 a 29a uvedené směrnice a v souvisejících aktech v přenesené pravomoci. Tato paliva zahrnují obnovitelná a/nebo syntetická paliva, jako jsou biopaliva, bioplyn, paliva z biomasy, kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu (RFNBO) nebo recyklovaná paliva s obsahem uhlíku (RCF).

Or. en

Odůvodnění

Pro vozidla se spalovacím motorem poháněná výhradně způsobilými palivy je zapotřebí jasná a spolehlivá definice paliv. Vyjasnění se vyhýbá selektivním nebo restriktivním výkladům způsobilých paliv a zároveň zachovává vysoké záruky EU v oblasti životního prostředí.

Pozměňovací návrh 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a) „společností poskytující krátkodobé pronájmy vozidel“ společnost pronajímající vozidla soukromým osobám (zejména pro účely cestovního ruchu) a podnikům (logistika a mobilita) na dobu kratší než jeden rok. Tato kategorie je z oblasti působnosti tohoto nařízení vyňata;

Or. fr

Pozměňovací návrh 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b) „finanční podporou“ jakékoli fiskální, finanční, regulační nebo parafiskální opatření přijaté orgánem veřejné moci nebo z jeho podnětu, které přímo nebo nepřímo snižuje náklady spojené s nákupem, pronájmem, krátkodobým a dlouhodobým pronájmem, pojištěním a provozem vozidel, jakož i opatření snižující náklady na nabíjení nebo doplňování paliva, mimo jiné:
	i) daňové výhody pro fyzické nebo právnické osoby, jako je osvobození od daně, snížení daně, daňové odpočty, slevy na dani, úvěry, vrácení daně a odklady, včetně osvobození od spotřební daně z pohonných hmot;
	ii) zvýhodněné odpisy a amortizace pro právnické osoby;
	iii) přímé finanční pobídky poskytované orgány veřejné moci, včetně grantů, dotací, bonusů, náhradních programů a plateb provozní podpory;
	iv) regulační nebo parafiskální výhody, včetně snížených nebo osvobozených registračních poplatků a dávek;

v) slevy nebo osvobození od mýtného, poplatků za vjezd do centra města, poplatků za externí náklady, poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání ve smyslu směrnice 1999/62/ES;

vi) zvýhodněné podmínky financování, včetně zvýhodněných půjček, dotovaných úvěrů úročených pod úrovní tržních sazeb, veřejných záruk, systémů sdílení rizik podporovaných orgány veřejné moci nebo podobných mechanismů zaměřených na zlepšení přístupu ke kapitálu;

vii) jakákoli jiná daňová, finanční nebo kvazifiskální výhoda s rovnocenným účinkem, bez ohledu na její formu, zdroj nebo účetní zpracování;

Or. en

Pozměňovací návrh 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b) „vyrobeným v Evropské unii“výrobek nebo součást pocházející z Unie, které splňují obě tyto podmínky:
	a) prošly posledním podstatným zpracováním v Unii ve smyslu článku 60 nařízení (EU) č. 952/2013;
	b) přidaná hodnota v Unii představuje alespoň 60 % ceny ze závodu, vypočtené podle definice v čl. 3 bodu 42 tohoto nařízení;
	Úkony spočívající v nepodstatném zpracování ve smyslu čl. 3 bodu 44 k udělení unijního původu podle tohoto nařízení nestačí, a to bez ohledu na jejich příspěvek k přidané hodnotě v Unii. Výjimečně, a aniž je dotčen omezující charakter definice v tomto odstavci, se za obsah pocházející z EU považují výrobky,

součásti a suroviny pocházející ze zámořských zemí a území přidružených k členskému státu ve smyslu přílohy II Smlouvy o fungování Evropské unie a rozhodnutí Rady (EU) 2021/1764 o přidružení zámořských zemí a území k Evropské unii.

Or. fr

Pozměňovací návrh 328
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b) „obousměrným nabíjením“ inteligentní dobíjecí provoz, při němž lze směr toku elektřiny obrátit, což umožňuje, aby elektřina proudila z baterie do dobíjecího bodu, k němuž je připojena;

Or. en

Odůvodnění

Cílem je zajistit soulad s definicemi stanovenými v nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR) a ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie (RED).

Pozměňovací návrh 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Finanční podporou se rozumí přímé granty, prémie, dotace, zvýhodněné úvěry, státem financované pobídky pro nákup nebo pronájem formou leasingu, jakož i zvláštní daňové výhody poskytované konkrétně na podporu určitých automobilových technologií. Finanční

	podpora nezahrnuje běžný výpočet zdanitelných zisků, běžné odpisy provozních aktiv, odpočet provozních výdajů, náklady na leasing, náklady na pronájem, údržbu, opravy, pojištění, náklady na palivo nebo energii ani jakákoli jiná obecná daňová ustanovení, která se uplatňují bez ohledu na cílenou technologickou pobídku;

Or. de

Odůvodnění

Pojem „finanční podpora“ musíme jasně odlišit od běžných daňových ustanovení. Odpisy, provozní náklady, náklady na leasing, údržbu, pojištění a náklady na palivo se nesmí považovat za zakázanou podporu. Článek 4 navíc nesmí začít platit dříve než samotné cíle. Zásadní kritéria průmyslové politiky nelze stanovit pouze prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 3	***vypouští se***
Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi	
1. Členské státy zajistí, aby se od 1. ledna 2030:	
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu	

nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Pozměňovací návrh 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Článek 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 3	***vypouští se***
Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi	
1. Členské státy zajistí, aby se od 1. ledna 2030:	
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.	
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:	
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během	

každého kalendářního roku;

c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Pozměňovací návrh 332
Jacek Ozdoba
za skupinu ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Návrh nařízení
Článek 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 3	***vypouští se***
Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi	
1. Členské státy zajistí, aby se od 1. ledna 2030:	
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.	
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a	

výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Odůvodnění

Nařízení by nemělo stanovit žádné závazné cíle pro členské státy.

Pozměňovací návrh 333
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 3 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Cíle pro podíl ***firemních*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi***	Cíle pro podíl vozidel ***využívajících energii z obnovitelných zdrojů (bateriová elektrická vozidla, plug-in hybridní vozidla, elektrická vozidla s palivovými články a vozidla poháněná výhradně***

způsobilými palivy)

Or. en

Pozměňovací návrh 334
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 3 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi	Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými emisemi

Or. en

Pozměňovací návrh 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 3 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi	Cíle pro podíl firemních vozidel s nulovými emisemi

Or. en

Pozměňovací návrh 336
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy zajistí, aby se od 1. ledna 2030:	***vypouští se***
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel	

zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;

b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

Or. en

Pozměňovací návrh 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy zajistí, aby se od 1. ledna 2030:	***vypouští se***
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům	

pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

Or. en

Pozměňovací návrh 338
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***zajistí, aby se od 1. ledna 2030***:	1. ***V souladu s cíli této směrnice přijmou*** členské státy ***přiměřená opatření, zejména podpůrná a vstřícná opatření, včetně zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury, posílení sítě a soudržných finančních zprostředkovatelů, a vyloučí závazné nákupní povinnosti jednotlivých podniků, s cílem podpořit***:

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zachovává strukturu návrhu Komise a zároveň objasňuje, že vnitrostátní cíle by měly představovat orientační referenční body, jimiž se budou řídit podpůrná a umožňující opatření členských států, a nikoli závazné povinnosti, které by se mohly stát mandátem k přímému nebo nepřímému nákupu. Směrnice by měla upřednostňovat základní podmínky, včetně infrastruktury a finanční podpory, a vyloučit mandáty na úrovni společností.

Pozměňovací návrh 339
Daniel Buda

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***zajistí***, aby se od 1. ledna 2030:	1. Členské státy ***se snaží zajistit***, aby se od 1. ledna 2030:

Or. en

Pozměňovací návrh 340
Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***zajistí***, aby se od 1. ledna 2030:	1. Členské státy ***usilují o to***, aby se od 1. ledna 2030:

Or. en

Pozměňovací návrh 341
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***zajistí***, aby se od 1. ledna 2030:	1. Členské státy ***by měly usilovat o to***, aby se od 1. ledna 2030:

Or. en

Odůvodnění

Z důkazů vyplývá, že pobídky a investice do infrastruktury, a nikoli cíle, přiměly členské státy EU k nejrychlejšímu zavádění podnikových elektrických vozidel. Tento návrh by proto měl stanovit ambiciózní cíle a zároveň vybízet členské státy, aby vypracovaly opatření na podporu zavádění elektrických vozidel v podnicích a jejich širšího využívání.

Pozměňovací návrh 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***zajistí***, aby se od 1. ledna 2030:	1. Členské státy ***mohou zajistit***, aby se od 1. ledna 2030:

Or. en

Pozměňovací návrh 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 344
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 346
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce ***přinejmenším rovnal kombinovaným cílům*** pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi ***stanoveným*** v tabulkách 1 a 2 ***v příloze***;	a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce ***se postupně zvyšuje, přičemž se jako orientační odkaz použijí kombinované cíle*** pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi ***stanovené*** v tabulkách 1 a 2 ***přílohy, včetně vozidel využívajících nízkouhlíková paliva; tato paliva jsou paliva definovaná směrnicí (EU) 2018/2001 a splňují kritéria stanovená v článcích 29, 29a a 31 uvedené směrnice a v souvisejících aktech***

v přenesené pravomoci;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zachovává strukturu návrhu Komise a zároveň objasňuje, že vnitrostátní cíle by měly být orientačními referenčními body, jimiž se budou řídit podpůrná a umožňující opatření členských států, a nikoli závaznými povinnostmi, které by se mohly stát mandáty k přímému nebo nepřímému nákupu. Směrnice by měla upřednostňovat základní podmínky, včetně infrastruktury a finanční podpory, a vyloučit mandáty na úrovni společností.

Pozměňovací návrh 347
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným ***nezávazným*** cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;

Or. en

Odůvodnění

Z důkazů vyplývá, že pobídky a investice do infrastruktury, a nikoli cíle, přiměly členské státy EU k nejrychlejšímu zavádění podnikových elektrických vozidel. Tento návrh by proto měl stanovit ambiciózní cíle a zároveň vybízet členské státy, aby vypracovaly opatření na podporu zavádění elektrických vozidel v podnicích a jejich širšího využívání.

Pozměňovací návrh 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) ***kombinovaný*** podíl osobních automobilů ***a dodávek*** s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v ***tabulkách 1 a 2*** v příloze;	a) podíl osobních automobilů s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v ***tabulce 1*** v příloze;

Or. fr

Pozměňovací návrh 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů ***a dodávek*** s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	a) kombinovaný podíl osobních automobilů s nulovými a nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;

Or. fr

Pozměňovací návrh 350
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými ***a***	a) kombinovaný podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi

nízkými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými ***a nízkými*** emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;	na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal kombinovaným cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze;

Or. en

Pozměňovací návrh 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel	***vypouští se***

zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

Or. en

Pozměňovací návrh 353
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce ***přinejmenším rovnal minimálním cílům*** pro vozidla s nulovými emisemi ***stanoveným*** v tabulkách 1 a 2 ***v příloze***.	b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce ***se postupně zvyšuje, přičemž se jako orientační referenční hodnota použijí minimální cíle*** pro vozidla s nulovými emisemi ***stanovené*** v tabulkách 1 a 2 ***přílohy***.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zachovává strukturu návrhu Komise a zároveň objasňuje, že vnitrostátní cíle by měly být orientačními referenčními body, jimiž se budou řídit podpůrná a umožňující opatření členských států, a nikoli závaznými povinnostmi, které by se mohly stát mandáty k přímému nebo nepřímému nákupu. Směrnice by měla upřednostňovat základní podmínky, včetně infrastruktury a finanční podpory, a vyloučit mandáty na úrovni společností.

Pozměňovací návrh 354
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.	b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním ***nezávazným*** cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

Or. en

Odůvodnění

Z důkazů vyplývá, že pobídky a investice do infrastruktury, a nikoli cíle, přiměly členské státy EU k nejrychlejšímu zavádění podnikových elektrických vozidel. Tento návrh by proto měl stanovit ambiciózní cíle a zároveň vybízet členské státy, aby vypracovaly opatření na podporu zavádění elektrických vozidel v podnicích a jejich širšího využívání.

Pozměňovací návrh 355
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším ***rovnal minimálním*** cílům ***pro vozidla s nulovými emisemi*** stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.	b) podíl osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce ***se*** přinejmenším ***rovná*** cílům stanoveným v tabulkách 1 a 2 v příloze.

Or. en

Pozměňovací návrh 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

b) podíl osobních automobilů ***a dodávek*** s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v ***tabulkách 1 a 2*** v příloze.	b) podíl osobních automobilů s nulovými emisemi na celkovém počtu nových firemních vozidel zaregistrovaných velkými podniky na jejich území v každém kalendářním roce přinejmenším rovnal minimálním cílům pro vozidla s nulovými emisemi stanoveným v ***tabulce 1*** v příloze.

Or. fr

Pozměňovací návrh 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Cílové hodnoty stanovené v tomto nařízení se nepoužijí, dokud Komise nepředloží Evropskému parlamentu a Radě úplné posouzení zahrnující všechny tyto prvky:
	a) metodiku celého životního cyklu v souladu s článkem 7a nařízení (EU) 2019/631 a její uplatňování na všechny kategorie vozidel, na něž se vztahuje uvedené nařízení;
	b) aktualizované posouzení dopadů na podniky, výrobce automobilů, dodavatele, zaměstnanost, ceny vozidel, leasingové splátky, zbytkové hodnoty, trhy s ojetými automobily, daňové poplatníky a spotřebitele;
	c) posouzení dobíjecí a síťové infrastruktury, včetně připojení k síti, dobíjení v depech, dostupnosti rychlého dobíjení, cen elektřiny, řízení poptávky a regionálních rozdílů;
	d) posouzení dostupnosti vhodných vozidel pro různé provozní profily, zejména pro dodávky, servisní vozidla, stavebnictví, řemeslné profese, venkovské oblasti, práci na směny, provoz přípojných vozidel, chladicí vozy, bezpečnostní služby

a záchranné služby;

e) posouzení závislosti na surovinách, bateriích a dodavatelských řetězcích, zejména pokud jde o kritické suroviny, bateriové články, katodové a anodové materiály, zpracovatelské kapacity a recyklaci;

f) posouzení konkrétního, dodatečného a měřitelného příspěvku tohoto nařízení ke snížení celosvětových emisí a k vývoji globální teploty;

g) posouzení méně omezujících a technologicky neutrálních alternativ.Cíle se uplatní až poté, co Komise na základě posouzení uvedeného v prvním pododstavci předloží legislativní návrh na aktivaci cílů a tento návrh bude přijat řádným legislativním postupem.

Tento legislativní návrh lze předložit pouze tehdy, pokud Komise prokáže, že cílové hodnoty jsou vhodné, nezbytné, přiměřené, technologicky neutrální, ekonomicky životaschopné a slučitelné s konkurenceschopností průmyslu Unie.

Or. de

Odůvodnění

Jedná se o klíčový mechanismus odkladu provádění. Cílové hodnoty nesmí začít platit automaticky. Cílové hodnoty lze použít pouze poté, co Komise poskytne všechny nezbytné důkazy a bude přijato rozhodnutí o jejich provádění řádným legislativním postupem.

Pozměňovací návrh 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy mohou upravit způsoby provádění vnitrostátních cílů tak, aby zohledňovaly vnitrostátní

hospodářská a odvětvová specifika, jakož i praktické uplatňování cílů EU. Neexistence automatických peněžitých sankcí nezbavuje členské státy povinnosti provádět politiky, které umožňují pokrok v dosahování cílů stanovených v tomto nařízení.

Or. fr

Pozměňovací návrh 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Použití vnitrostátních cílů je podmíněno průměrnými náklady na elektřinu pro podniky, které se nacházejí pod konkurenční prahovou hodnotou ve srovnání s průměrem za předchozí desetiletí. V případě energetické krize nebo nepřiměřeného zvýšení sazeb za elektřinu v důsledku pravidel evropského trhu s energií se roční cíle na daný kalendářní rok automaticky pozastavují.

Or. fr

Pozměňovací návrh 360
Daniel Attard

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy, které se rozkládají výhradně na ostrovech nebo zahrnují ostrovní regiony ve smyslu článku 174 Smlouvy o fungování EU, mohou k dosažení cílů uvedených v odstavci 1 použít dočasný mechanismus flexibility, pokud zavádění vozidel s nulovými

emisemi významně ovlivňují objektivní omezení spojená s kapacitou sítě, zaváděním infrastruktury nebo velikostí trhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 361
Daniel Buda

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Dosažení cílů uvedených v odstavci 1 musí vycházet z postupného a technologicky neutrálního přístupu, který řádně zohledňuje vnitrostátní specifika, hospodářskou realitu, připravenost infrastruktury a vývoj na trhu. Členským státům musí zůstat dostatečná volnost, aby si samy určily nejvhodnější způsob, jak těchto cílů dosáhnout.

Or. en

Pozměňovací návrh 362
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Při plnění cílů uvedených v odstavci 1 mohou členské státy započítat maximálně 10 procentních bodů z cílového podílu osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi prostřednictvím prokazatelné podpory nákupu a leasingu firemních jízdních kol, včetně elektrických a nákladních jízdních kol.

Or. en

Odůvodnění

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Pozměňovací návrh 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1b. Plnění cílů uvedených v odstavci 1 se automaticky pozastavuje v každém členském státě, kde budování infrastruktury pro rychlé dobíjení – jak ji předvídá nařízení (EU) 2023/1804 – zaostává o více než 15 % za vnitrostátním plánem. Dokud nebude veřejná síť infrastruktury plně funkční, nelze na podniky přenášet žádné sankce, omezení ani administrativní zátěž.

Or. fr

Pozměňovací návrh 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 b – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:	***vypouští se***
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	
c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	

Or. en

Pozměňovací návrh 365
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 3 b – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí	***vypouští se***

tato pravidla:

a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Odůvodnění

Odstavec 2 by měl být zrušen, protože jeho metodika výpočtu plnění cílů vychází ze závazných vnitrostátních cílů a není slučitelná s orientačním přístupem zavedeným tímto pozměňovacím návrhem.

Pozměňovací návrh 366
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 3 b – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí	***vypouští se***

tato pravidla:

a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Pozměňovací návrh 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy ***a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy*** se použijí tato pravidla:	2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy se použijí tato pravidla:

Or. fr

Pozměňovací návrh 368

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se ***použijí*** tato pravidla:	2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se ***mohou použít*** tato pravidla:

Or. en

Pozměňovací návrh 369
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:	2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

Or. en

Pozměňovací návrh 370
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v	2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými emisemi v Unii a

Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

Or. en

Pozměňovací návrh 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:	2. Pro účely sledování zavádění vozidel s nulovými emisemi v Unii a výpočtu plnění vnitrostátních cílů pro osobní automobily stanovených v tabulce 1 přílohy a pro dodávky stanovených v tabulce 2 přílohy se použijí tato pravidla:

Or. en

Pozměňovací návrh 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a ***dodávkami a*** která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

Or. fr

Pozměňovací návrh 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi ***je*** celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi ***může být*** celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

Or. en

Pozměňovací návrh 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a ***dodávkami a*** která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jsou osobními automobily a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

Or. fr

Pozměňovací návrh 377
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	a) čitatelem pro cíle kombinovaného podílu vozidel s nulovými emisemi je celkový kombinovaný počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

Or. en

Pozměňovací návrh 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a ***dodávkami a*** která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;	b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi je celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během každého kalendářního roku;

Or. fr

Pozměňovací návrh 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi ***je*** celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během	b) čitatelem pro minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi ***může být*** celkový počet nových firemních vozidel s nulovými emisemi, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými

každého kalendářního roku;	podniky během každého kalendářního roku;

Or. en

Pozměňovací návrh 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jmenovatelem pro ***oba cíle*** je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	c) jmenovatelem pro ***minimální cíle pro vozidla s nulovými emisemi*** je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Pozměňovací návrh 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a ***dodávkami a*** která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	c) jmenovatelem pro oba cíle je celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. fr

Pozměňovací návrh 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jmenovatelem pro oba cíle ***je*** celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	c) jmenovatelem pro oba cíle ***může být*** celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a dodávkami a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.

Or. en

Pozměňovací návrh 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) jmenovatelem pro oba cíle je	c) jmenovatelem pro oba cíle je

celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a ***dodávkami a*** která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.	celkový počet nových firemních vozidel, která jsou osobními automobily a která byla zaregistrována v členském státě velkými podniky během téhož kalendářního roku.
	Or. fr

Pozměňovací návrh 387
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Aby pomohla dekarbonizovat vozové parky mikropodniků a malých a středních podniků, zřídí Komise do 30. června 2027 revolvingový fond pro vozidla s nulovými emisemi (dále jen „fond“).
	Fond bude poskytovat bezúročné půjčky způsobilým malým a středním podnikům a mikropodnikům na nákup, leasing nebo nákup na splátky nových firemních osobních automobilů a dodávek s nulovými emisemi.
	Způsob splácení bude navázaný na ověřené úspory nákladů na palivo, které vzniknou, když podnik vymění běžné vozidlo za vozidlo s nulovými emisemi stejné třídy.Komise může rovněž poskytnout dotaci na splátky pro malé a střední podniky nebo mikropodniky v odvětvích, kde auta najezdí proměnlivý nebo nepředvídatelný počet kilometrů.
	Fond bude spravován ve spolupráci s Evropskou investiční bankou (EIB). Členské státy ho mohou doplnit z vnitrostátních zdrojů. Komise podá Evropskému parlamentu a Radě zprávu o zřízení a fungování fondu do 31. prosince 2027.
	Or. en

Pozměňovací návrh 388
Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Pokud se prokáže, že konkrétní dopravní uzly, včetně letišť, vyžadují dodatečnou dobíjecí infrastrukturu a kapacitu sítě, aby bylo možné splnit cíle uvedené v odstavci 1, měly by členské státy přijmout nezbytná opatření a toto budování usnadnit v souladu s nařízením (EU) 2023/1804 a vnitrostátním plánováním sítě. V řádně odůvodněných případech mohou členské státy uplatňování těchto cílů upravit, aby odpovídalo harmonogramu, jak se daří potřebnou infrastrukturu reálně stavět.

Or. en

Pozměňovací návrh 389
Daniel Attard

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Vnitrostátní cíle stanovené v příloze I zohlední, jak vyspělý je daný trh, jak připravená je dobíjecí infrastruktura, jak vypadá složení vozového parku, a také zeměpisné charakteristiky a hospodářskou kapacitu členských států. Členské státy, které čelí strukturálním omezením trhu, včetně malých nebo okrajových trhů s omezenou rozmanitostí vozového parku, mohou využít mechanismus flexibility. Ten jim umožní dočasně upravit roční postup plnění, pokud prokážou, že směrem k celkovým cílům tohoto nařízení stále trvale postupují.

Or. en

Odůvodnění

Navrhované cíle jsou příliš ambiciózní pro menší trhy, kde nákup elektromobilů stále omezuje nedostatečná nabídka, pomalé budování infrastruktury a vysoké ceny. Diferencovaný přístup je nezbytný, aby bylo provádění pravidel v celé Unii přiměřené a realistické.

Pozměňovací návrh 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Odchylně od odstavce 1 jsou cíle stanovené v tabulkách 1 a 2 přílohy pro členský stát pouze orientační, pokud Komisi prokáže, že svůj specifický vnitrostátní cíl pro rok 2030 stanovený v nařízení (EU) 2018/842 bez problému splní jen pomocí stávajících opatření, aniž by musel zavádět dodatečné kroky.

Or. en

Odůvodnění

Nařízení by mělo členským státům umožnit, aby se vyhnuly výslovným cílům pro firemní vozové parky, pokud už zavedly politiky, které odpovídají klimatickým cílům EU a snižují emise ve stejné nebo větší míře.

Cíle stanovené v příloze by proto měly být pouze orientační pro ty členské státy, které dokážou, že své závazky ke snížení emisí skleníkových plynů podle nařízení (EU) 2018/842 splní díky stávajícím opatřením, bez nutnosti zavádět dodatečné kroky.

Pozměňovací návrh 391
Volker Schnurrbusch

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Podniky si ponechají plnou volnost při volbě prostředků, jak souladu s

předpisy dosáhnout, včetně obnovy vozidel, optimalizace provozu, elektrifikace vozového parku a využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v souladu se směrnicí o obnovitelných zdrojích energie (2009/28/ES).

Or. de

Pozměňovací návrh 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Podniky si ponechají plnou volnost při volbě prostředků, jak souladu s předpisy dosáhnout, včetně obnovy vozidel, optimalizace provozu, elektrifikace vozového parku a využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v souladu se směrnicí o obnovitelných zdrojích energie (2009/28/ES).

Or. de

Pozměňovací návrh 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Odchylně od odstavce 1 jsou cíle stanovené v tabulkách 1 a 2 přílohy pro členský stát pouze orientační, pokud Komisi prokáže, že u opatření již přijatých na vnitrostátní úrovni se očekává dosažení takového podílu registrací nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi, který povede k emisím CO_2 stejným nebo nižším než emise, které by přineslo splnění vnitrostátního cíle pro firemní vozové

parky.

Členský stát předloží důkazy prostřednictvím svého vnitrostátního plánu uvedeného v čl. 6 odst. 1 tohoto nařízení.

Pokud Komise dospěje k závěru, že dopad těchto opatření vede ke stejným nebo nižším emisím CO_2 ve srovnání s cíli stanovenými v příloze, považují se cíle pro tento členský stát za orientační.

Or. en

Odůvodnění

Členské státy by měly mít možnost odchýlit se od závazných cílů pro firemní vozové parky, pokud zavedly alternativní politiky, které podporují zavádění vozidel s nízkými a nulovými emisemi (bez ohledu na to, kdo je vlastní) a jsou v souladu s klimatickými cíli EU. To je možné, pokud Komise potvrdí, že tyto vnitrostátní politiky snižují emise CO_2 z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel stejně nebo více než plnění cílů v příloze.

Pozměňovací návrh 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 3a
	Vnitrostátní plány na podporu zvyšování podílu firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi
	1. Členské státy vypracují vnitrostátní plány s cílem podpořit zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi, která jezdí výhradně na způsobilá paliva, v rámci nových firemních osobních automobilů a dodávek registrovaných velkými podniky v každém členském státě.
	2. Vnitrostátní plány stanoví vnitrostátní opatření, politiky a pobídky k dosažení tohoto cíle. Členské státy připraví

vnitrostátní plány s přihlédnutím k podmínkám na vnitrostátním trhu, připravenosti infrastruktury, technologické neutralitě, dostupnosti vhodných technologií a provozní realitě, které čelí různé kategorie provozovatelů firemních vozových parků. Členské státy zajistí, aby tato opatření byla přiměřená, a zamezí vytváření zbytečné administrativní, finanční nebo provozní zátěže.

3. Vnitrostátní plány obsahují minimálně:

a) posouzení podmínek na vnitrostátním trhu a připravenosti infrastruktury;

b) vnitrostátní opatření, politiky a pobídky předvídané na podporu zavádění vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve firemních vozových parcích;

c) orientační harmonogram provádění těchto opatření;

d) postupy pro sledování a vyhodnocování účinnosti přijatých opatření.

4. Vnitrostátní plány mohou v příslušných případech zahrnovat:

a) daňové pobídky;

b) mýtné pobídky;

c) opatření podpory v souladu s platnými pravidly pro státní podporu;

d) opatření usnadňující přístup k odpovídající, cenově dostupné a přístupné dobíjecí a čerpací infrastruktuře;

e) opatření na podporu připravenosti sítě;

f) opatření usnadňující přístup k financování.

Or. en

Pozměňovací návrh 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 3a
	Cíle pro běžná jízdní kola a jízdní kola s přídavným elektrickým motorem
	1. Členské státy nad rámec cílů stanovených v článku 3 zajistí, aby:
	a) do 1. ledna 2030 velké podniky pořídily, zakoupily, vzaly do leasingu, pronajaly nebo jinak poskytly k užívání počet nových běžných jízdních kol nebo jízdních kol s přídavným elektrickým motorem, který odpovídá nejméně 30 % celkového počtu zaměstnanců podniku;
	b) do 1. ledna 2035 velké podniky pořídily, zakoupily, vzaly do leasingu, pronajaly nebo jinak poskytly k užívání počet nových běžných jízdních kol nebo jízdních kol s přídavným elektrickým motorem, který odpovídá nejméně 50 % celkového počtu zaměstnanců podniku.
	2. Pro účely odstavce 1 se celkový počet zaměstnanců vypočítá na základě průměrného počtu zaměstnanců podniku v předchozím kalendářním roce.
	3. Jízdní kola uvedená v odstavci 1 mohou tvořit běžná jízdní kola nebo jízdní kola s přídavným elektrickým motorem.
	4. Jízdní kola uvedená v odstavci 1 musí být poskytnuta:
	a) zaměstnancům pro dojíždění do práce nebo pro pracovní cesty;
	nebo b) pro nákladní dopravu, logistiku, doručování nebo servisní činnosti podniku.
	5. Za každý kalendářní rok členské státy zaznamenají informace o každém novém běžném jízdním kole nebo jízdním kole s přídavným elektrickým motorem. Tyto informace předají Evropské komisi a zveřejní je.
	Or. en

Pozměňovací návrh 396
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 3a
	Nejpozději do jednoho roku od data vstupu tohoto nařízení v platnost každý členský stát vypracuje a sdělí Komisi vnitrostátní strategii, v níž uvede opatření předvídaná pro propagaci a podporu zavádění vozidel s nulovými emisemi ve firemních vozových parcích.
	Vnitrostátní strategie může mimo jiné zahrnovat:
	a) daňové úlevy a opatření fiskální podpory;
	b) systémy na podporu nákupu a leasingu způsobilých vozidel;
	c) opatření týkající se zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury;
	d) kroky zaměřené na snížení administrativní zátěže;
	e) cílenou podporu pro malé a střední podniky;
	f) kampaně ke zvýšení povědomí a šíření příslušných informací;
	g) opatření zaměřená na zlepšení přístupu k financování a finančním nástrojům.
	Členským státům zůstává plná volnost při určování druhu, rozsahu a kombinace opatření, která do své vnitrostátní strategie zahrnou, a to s ohledem na jejich konkrétní vnitrostátní kontext a převládající podmínky na trhu.
	Každé dva roky předloží členské státy Komisi zprávu o pokroku, ve které shrnou, do jaké míry byla přijatá opatření prováděna a jakých výsledků se dosáhlo. Komise vydá souhrnnou zprávu, která vyzdvihne osvědčené postupy a vyvodí závěry ze zkušeností získaných v

členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 397
Volker Schnurrbusch

Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 3a
	Ochranné opatření k zajištění připravenosti infrastruktury
	Pokud zůstanou zachovány závazné cíle pro vozové parky podle tohoto nařízení, platí tyto cíle pro provozovatele vozových parků registrované v určitém členském státě pouze tehdy, pokud tento členský stát prokazatelně splnil alespoň 90 % svých závazných vnitrostátních cílů a požadavků na rozvoj infrastruktury podle nařízení (EU) 2023/1804. Komise každoročně zveřejňuje hodnocení míry plnění těchto cílů a požadavků podle odstavce 1 ze strany jednotlivých členských států.

Or. de

Pozměňovací návrh 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 3a
	Pokud zůstanou zachovány závazné cíle pro vozové parky podle tohoto nařízení, platí tyto cíle pro provozovatele vozových parků registrované v určitém členském státě pouze tehdy, pokud tento členský stát prokazatelně splnil alespoň 90 % svých

	závazných vnitrostátních cílů a požadavků na rozvoj infrastruktury podle nařízení (EU) 2023/1804. Komise každoročně zveřejňuje hodnocení míry plnění těchto cílů a požadavků podle odstavce 1 ze strany jednotlivých členských států.

Or. de

Pozměňovací návrh 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	

Or. en

Pozměňovací návrh 400
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	

Or. en

Odůvodnění

Toto ustanovení vyvolává vážné obavy ohledně subsidiarity. Rozhodnutí o vnitrostátních systémech finanční podpory

pro firemní osobní automobily a dodávky spadají do pravomoci členských států. Tím, že tento článek předepisuje

podmínky, za kterých může být taková podpora poskytnuta, nepřiměřeně zasahuje do vnitrostátních daňových

a pobídkových politik. Článek by se proto měl zrušit.

Pozměňovací návrh 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	

Or. en

Pozměňovací návrh 402
Markus Ferber

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	

Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.

Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaná ustanovení o finanční podpoře v článku 4 zasahují do vnitrostátních daňových politik v oblasti zdanění, a vyvolávají tak vážné obavy ohledně subsidiarity.

Pozměňovací návrh 403
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	

Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.

Or. en

Odůvodnění

Článek 4 by se měl zrušit, protože daňový režim a zdanění vozidel by nemělo být regulováno prostřednictvím tohoto rámce. Směrnice sice může stanovit orientační cíle a podpůrná opatření, není však vhodným nástrojem k zavádění daňových sankcí nebo k omezování vnitrostátních systémů podpory. Zdanění a daňové pobídky by měly zůstat v rámci příslušných vnitrostátních a unijních daňových politik.

Pozměňovací návrh 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108	

Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.

Or. en

Pozměňovací návrh 405
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Článek 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 4	***vypouští se***
Finanční podpora pro firemní vozidla	
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v	

Evropské unii“.

Or. en

Pozměňovací návrh 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 410
Jacek Ozdoba
za skupinu ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi. ***Odchylně od toho může členský stát zachovat stávající systémy finanční podpory po dobu až 24 měsíců, pokud veřejně přístupná dobíjecí infrastruktura zřízená na jeho území nedosahuje cílů stanovených v článku 3 nařízení (EU) 2023/1804.*** ***Členský stát oznámí Komisi nejpozději tři měsíce před dnem, od kterého se povinnost podle tohoto odstavce použije, důvody ospravedlňující tuto odchylku a opatření plánovaná k řešení tohoto nedostatku.*** ***Komise může dotyčenému členskému státu vydat doporučení. Pokud nedostatek přetrvává, lze odchylku na základě nového oznámení jednou prodloužit o další období v délce až 24 měsíců.***

Or. en

Pozměňovací návrh 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem ***uvedeným v čl. 3 odst. 1*** nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz ***firemních*** osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.	Dva roky před datem***, od kterého se cíle podle článku 3 reálně použijí, a pouze pokud jsou splněny podmínky podle článku 3,*** nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi.

Or. de

Odůvodnění

Pojem „finanční podpora“ musíme jasně odlišit od běžného daňového zacházení. Odpisy, provozní náklady, náklady na leasing, údržba, pojištění a náklady na palivo se nesmí považovat za zakázanou podporu. Článek 4 navíc nesmí začít platit dříve než samotné cíle. Zásadní kritéria průmyslové politiky nelze určovat pouze akty v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými ***nebo nízkými*** emisemi.	Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 nebudou členské státy poskytovat žádnou finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky***, pojištění, dobíjení*** nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek jiných než vozidel s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 414
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 ***nebudou*** členské státy poskytovat ***žádnou*** finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek ***jiných než vozidel*** s nulovými ***nebo nízkými*** emisemi.	***Ode dne uvedeného*** v čl. 3 odst. 1 ***budou*** členské státy poskytovat finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo provoz firemních osobních automobilů a dodávek ***pouze tehdy, pokud se jedná o vozidla*** s nulovými emisemi.

Or. en

Odůvodnění

Členské státy by měly před rokem 2030 zavést přechodná opatření, která usnadní přechod na úplné ukončení podpory vozidel na fosilní paliva v roce 2030.

Pozměňovací návrh 415
Daniel Attard

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Systémy finanční podpory a pobídkové mechanismy zavedené podle tohoto nařízení by měly zachovávat daňovou neutralitu, minimalizovat administrativní zátěž a předcházet nepřiměřeným dopadům na malé a střední podniky. Členským státy si musí ponechat dostatečnou volnost při navrhování daňových pobídek, aby odpovídaly jejich rozpočtovým možnostem a daňovým systémům.

Or. en

Odůvodnění

Jednotná daňová očekávání mohou znamenat značnou rozpočtovou zátěž pro menší ekonomiky s omezenými možnostmi v oblasti veřejných financí. Vnitrostátní orgány si musí udržet pravomoc upravit podpůrná opatření podle domácí hospodářské reality.

Pozměňovací návrh 416
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Do 1. ledna 2027 členské státy postupně zruší osvobození od daně, daňové výhody a veřejné dotace, které zvýhodňují firemní vozidla poháněná zcela nebo zčásti fosilními palivy, a podpoří dostupnost spolehlivých a transparentních informací o stavu baterií elektrických vozidel pro ojetá vozidla s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 4 se nepoužije, dokud je uplatňování cílů podle článku 3 pozastaveno.

Or. de

Odůvodnění

Omezení podpory nesmí platit, dokud nebudou aktivovány samotné závazné cíle.

Pozměňovací návrh 418

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na ***pořízení*** firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na ***nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky, pojištění, dobíjení nebo provoz*** firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“. ***Vozidlo se považuje za „vyrobené v EU“, pokud:*** ***a) je smontováno v Unii;*** ***b) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 %; a*** ***c) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií pocházející z Unie, mezi nimiž jsou bateriové články;*** ***d) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně pět hlavních konkrétních součástí baterií pocházejících z Unie, mezi nimiž jsou bateriové články, katodový aktivní materiál a systém řízení baterie;*** ***e) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí elektrického hnacího ústrojí pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí elektrického hnacího ústrojí je roven nebo vyšší než 50 %;*** ***f) poměr mezi celkovou cenou ze závodu hlavních elektronických systémů pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech hlavních elektronických systémů je roven nebo vyšší než 50 %.*** ***Požadavky stanovené v písmenech d), e) a f) platí od [Úřad pro publikace:vložte datum tři roky po vstupu tohoto nařízení v platnost].*** ***Původ výrobků a součástí se určuje v souladu s nařízením Evropského***

parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013.

Or. en

Pozměňovací návrh 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů ***a dodávek*** pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily ***a dodávky*** „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily „vyrobeny v Evropské unii“. ***Výrobek nebo součást se považuje za „vyrobený v Evropské unii“ pouze tehdy, pokud splňuje obě tyto podmínky současně:*** ***a) prošel posledním podstatným zpracováním v Unii ve smyslu článku 60 nařízení (EU) č. 952/2013;*** ***b) přidaná hodnota v Unii představuje alespoň 60 % ceny ze závodu, vypočtené podle definice v čl. 3 bodu 42 tohoto nařízení.*** ***Úkony spočívající v nepodstatném zpracování ve smyslu čl. 3 bodu 44 k udělení unijního původu podle tohoto nařízení nestačí, a to bez ohledu na jejich příspěvek k přidané hodnotě v Unii. Výjimečně, a aniž je dotčen omezující charakter definice v tomto odstavci, se za obsah pocházející z EU považují výrobky, součásti a suroviny pocházející ze zámořských zemí a území přidružených k členskému státu ve smyslu přílohy II Smlouvy o fungování Evropské unie a rozhodnutí Rady (EU) 2021/1764 o přidružení zámořských zemí a území k Evropské unii.***

Or. fr

Pozměňovací návrh 422
Volker Schnurrbusch

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem ***uvedeným v čl. 3 odst. 1*** finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem***, od kterého se cíle podle článku 3 reálně použijí, a pouze pokud jsou splněny podmínky podle článku 3,*** finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“. ***Článek 4 se nepoužije, dokud je uplatňování cílů podle článku 3 pozastaveno.***

Or. de

Pozměňovací návrh 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem ***uvedeným v čl. 3 odst. 1*** finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem***, od kterého se cíle podle článku 3 reálně použijí, a pouze pokud jsou splněny podmínky podle článku 3,*** finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky „vyrobeny v Evropské unii“. ***Článek 4 se nepoužije, dokud je uplatňování cílů podle článku 3 pozastaveno.***

Or. de

Pozměňovací návrh 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, ***poskytují*** členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční ***podporu na pořízení*** firemních osobních automobilů a dodávek ***pouze tehdy, pokud jsou tyto*** osobní automobily a dodávky „***vyrobeny*** v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, ***mohou*** členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 ***při navrhování systémů*** finanční ***podpory na zavádění*** firemních osobních automobilů a dodávek ***upřednostnit*** osobní automobily a dodávky „***vyrobené*** v Evropské unii“***, a to v souladu s kritérii, která Komise stanoví podle třetího odstavce tohoto článku***.

Or. en

Pozměňovací návrh 425
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, ***poskytují*** členské státy ***dva roky před datem uvedeným*** v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na ***pořízení*** firemních osobních automobilů a dodávek ***pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily a dodávky*** „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, ***nebudou*** členské státy ***ode dne uvedeného*** v čl. 3 odst. 1 ***poskytovat*** finanční podporu na ***zavádění*** firemních osobních automobilů a dodávek ***s nulovými emisemi, které nejsou*** „vyrobeny v Evropské unii“***, jak tento pojem definuje [příloha aktu o akcelerátoru průmyslu]***.

Or. en

Pozměňovací návrh 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů ***a dodávek*** pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily ***a dodávky*** „vyrobeny v Evropské unii“.	Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, poskytují členské státy dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 finanční podporu na pořízení firemních osobních automobilů pouze tehdy, pokud jsou tyto osobní automobily „vyrobeny v Evropské unii“.

Or. fr

Pozměňovací návrh 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pokud toto nařízení stanoví kritéria pro zařazení vozidla jako „vyrobeného v Evropské unii“, určuje toto nařízení hlavní kritéria přímo ve svém textu. Komise smí prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci doplňovat výhradně nepodstatné technické podrobnosti.

Or. de

Odůvodnění

Zásadní kritéria průmyslové politiky musí stanovit sám zákonodárce a nelze je zcela přenést na akty v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Aby se posílilo vybavení firemních vozových parků elektromobily, musíme malá elektrická vozidla „vyrobená v Evropské unii“ (podle definice) považovat za strategickou páku, což vyžaduje odlišnou metodiku výpočtu. V tomto ohledu se každé nové vozidlo s nulovými emisemi kategorie M1, které spadá pod malá elektrická vozidla podle bodu 2.4 části A přílohy I nařízení (EU) 2018/858 a které se vyrobilo v Evropské unii (podle předchozí definice), započítá jako 1,5 elektrického vozidla při výpočtech podílu vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve firemních vozových parcích v jednotlivých členských státech.

Or. fr

Pozměňovací návrh 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 431
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo	***vypouští se***

dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.

Or. en

Pozměňovací návrh 433
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 434
Pascal Canfin

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“**.**	***Kritérium „vyrobeno*** v Evropské unii“ ***pro poskytování finanční podpory na pořízení firemních osobních automobilů a dodávek musí pro účely tohoto článku splňovat tato kritéria:*** ***a) vozidlo je smontováno v Unii;*** ***b) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 %;***

c) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií pocházející z Unie, mezi nimiž jsou bateriové články;

d) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně pět hlavních konkrétních součástí baterií pocházejících z Unie, mezi nimiž jsou bateriové články, katodový aktivní materiál a systém řízení baterie;

e) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí elektrického hnacího ústrojí pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí elektrického hnacího ústrojí je roven nebo vyšší než 50 %;

f) poměr mezi celkovou cenou ze závodu hlavních elektronických systémů pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech hlavních elektronických systémů je roven nebo vyšší než 50 %.

Požadavky stanovené v písmenech d), e) a f) se použijí od [Úřad pro publikace:vložte datum tři roky po vstupu tohoto nařízení v platnost].

Odchylně od výše uvedených požadavků musí malá elektrická vozidla podkategorie M1E, jak je definuje nařízení (EU) 2018/858, splňovat tyto požadavky na unijní původ:

1. vozidlo je smontováno v Unii;

2. jedno ze dvou níže uvedených kritérií:

a) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 %;nebo

b) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií pocházející z Unie, mezi nimiž jsou bateriové články.

Toto kritérium „vyrobeno v Evropské unii“ se považuje za rovnocenné „unijnímu původu“ uvedenému v článku 7 nařízení (EU) XX.../X..., kterým se

stanoví rámec opatření pro zrychlení průmyslové kapacity a dekarbonizace ve strategických odvětvích.

Or. en

Pozměňovací návrh 435
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“.	Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle nichž se osobní automobil nebo dodávka považují za „vyrobené v Evropské unii“. ***Tato kritéria musí obsahovat minimálně:***
	a) soulad s unijními a vnitrostátními daňovými právními předpisy a to, že v rámci Unie nedochází k daňovým únikům nebo praktikám agresivního vyhýbání se daňovým povinnostem;
	b) soulad s platnými pracovními a zaměstnaneckými normami, včetně požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci;
	c) respektování práv pracovníků, včetně svobody sdružování, práva na kolektivní vyjednávání, nediskriminace, rovného zacházení a rovné odměny;
	d) soulad s platnými právními předpisy Unie v oblasti životního prostředí;
	e) plnění opatření, která snižují emise skleníkových plynů, zlepšují energetickou účinnost a podporují cíle Unie v oblasti klimatické neutrality;
	f) udržitelné využívání materiálů, které šetří zdroje, včetně opatření podporujících oběhovost, opravitelnost, opětovné použití a recyklaci v průběhu celého životního

cyklu vozidla;

g) odpovědné získávání surovin a součástí, včetně náležité péče týkající se dopadů na životní prostředí a lidská práva v celém dodavatelském řetězci;

h) soulad s mezinárodně uznávanými standardy lidských práv a předcházení nucené práci, dětské práci a jiným formám vykořisťování pracovní síly v dodavatelském řetězci;

i) transparentnost, pokud jde o výkonnost v oblasti udržitelnosti a postupy v dodavatelském řetězci;

j) příspěvek ke kvalitnímu zaměstnávání, rozvoji dovedností a sociální soudržnosti v rámci Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením metodiky pro určení kritérií, podle ***nichž se osobní automobil nebo dodávka považují*** za „vyrobené v Evropské unii“.	***Kritéria***, podle ***kterých se vozidlo považuje*** za „vyrobené v Evropské unii“***, určují společně Evropský parlament a Rada***. ***Zahrnují povinnost místní integrace představující alespoň 60 % hodnoty baterie a elektronických součástí a výslovně vylučují výrobce, kteří využívají státní subvence ze třetích zemí narušující vnitřní trh.***

Or. fr

Pozměňovací návrh 437
Pascal Canfin

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Na žádost výrobce vozidel mohou být všechna vozidla PEV, OVC-HEV nebo FCV od tohoto výrobce po dobu dvanácti měsíců považována za vyhovující požadavkům na unijní původ, pokud výrobce prokáže, že všechna vozidla PEV, OVC-HEV nebo FCV vyhovující požadavkům na unijní původ, která tento výrobce smontoval od 1. ledna do 31. prosince (včetně) předchozího roku, představují procentuální podíl rovný nebo vyšší než 85 % z celkového počtu vozidel PEV, OVC-HEV nebo FCV od téhož výrobce registrovaných v Unii ve stejném období.

Or. en

Pozměňovací návrh 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Když členské státy navrhují finanční podporu na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky, pojištění, dobíjení nebo provoz firemních vozidel s nulovými emisemi, podněcují využívání inteligentního a obousměrného dobíjení, kdykoli je to proveditelné.

Or. en

Pozměňovací návrh 439
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise uloží členským státům úkol posoudit a řešit regulační, daňové a finanční překážky, které brání zavádění elektromobilů ve firemních vozových parcích, a zveřejnit osvědčené postupy pro elektrifikaci těchto parků.

Or. en

Pozměňovací návrh 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Členské státy rovněž zajistí, aby byla finanční podpora přístupná pro nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky nebo pojištění běžných jízdních kol a jízdních kol s přídavným elektrickým motorem.

Or. en

Pozměňovací návrh 441
Li Andersson

Návrh nařízení
Článek 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 4a
	Podpora inteligentního a obousměrného dobíjení
	1. Vzhledem k tomu, že inteligentní dobíjení elektrických vozidel hraje klíčovou roli při integraci čisté elektřiny do sítě, podporují a podněcují členské státy provozovatele vozových parků k zavádění elektrických vozidel a související dobíjecí infrastruktury, které umožňují

inteligentní nebo obousměrné dobíjení.

2. Za účelem dalšího snížení celkových nákladů na vlastnictví vozidel s nulovými emisemi se inteligentní dobíjení podporuje jako výchozí režim dobíjení.

3. Za účelem podpory inteligentního a obousměrného dobíjení ve firemních vozových parcích pomáhají členské státy provozovatelům vozových parků a podněcují je k vypracování analýzy nákladů a přínosů spojených se zaváděním řešení pro inteligentní a obousměrné dobíjení. Za tímto účelem by měly členské státy inteligentní a obousměrné dobíjení podpořit také prostřednictvím specializovaných programů financování.

4. Komise by měla podněcovat členské státy, aby technologii V2G (vozidlo-síť) podnikům co nejvíce zjednodušily a aby zveřejňovaly osvědčené postupy pro administrativní zvládání finančních toků spojených s V2G u vozových parků.

5. S cílem doprovázet tento přechod a zlepšit informovanost spotřebitelů poskytnou členské státy podnikům, na které se vztahuje toto nařízení, specializované odborné poradce, kteří vysvětlí přínosy technologií inteligentního a obousměrného dobíjení.

6. Tuto službu mohou na vyžádání využívat i podniky, které nespadají pod působnost tohoto nařízení.

Or. en

Odůvodnění

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should

also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Pozměňovací návrh 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Článek 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 4a
	Finanční podpora pro konkurenceschopný a cenově dostupný trh s ojetými vozidly s nulovými emisemi
	1. Dva roky před datem uvedeným v čl. 3 odst. 1 členské státy přijmou opatření, kterými podpoří rozvoj konkurenceschopného a cenově dostupného trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi, což v případě potřeby zahrnuje:
	a) vyšší limity daňových odpisů a zrychlená amortizace vozidel s nulovými emisemi uváděných na trh velkými podniky na území daného členského státu;
	b) cílené pobídky, bonusy nebo režimy podpory pro dovybavení vozidel s vysokým počtem ujetých kilometrů a dovybavení baterií, jejichž cílem je zlepšit cenovou dostupnost a přístup zranitelných domácností a komunit k mobilitě s nulovými emisemi.
	2. Členské státy zajistí, aby opatření přijatá podle tohoto článku byla navržena a prováděna nediskriminačním způsobem, a podpořila tak rozvoj dobře fungujícího a inkluzivního trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi, který bude přístupný

všem skupinám spotřebitelů.

Or. en

Pozměňovací návrh 443
Li Andersson

Návrh nařízení
Článek 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 4b
	Podpora trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi
	1. Vzhledem k tomu, že firemní vozidla se obměňují rychleji než vozidla v soukromém vlastnictví, toto nařízení podpoří také rozvoj trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi.
	2. V tomto ohledu bude Evropská komise podněcovat členské státy k zavádění vnitrostátních opatření a specializovaných nástrojů na podporu kupujících na trhu s ojetými vozidly.
	3. Členské státy by měly rovněž vytvářet programy sociálního leasingu zaměřené na ojetá vozidla s nulovými emisemi. Rozvoj trhu s ojetými vozidly by měly podpořit příslušné evropské nebo vnitrostátní programy financování.
	4. Evropská komise by mohla rovněž prosazovat evropský standard pro podávání zpráv o určitých ukazatelích, jako je technický stav baterie u vozidel, která vlastní provozovatelé vozových parků předtím, než se tato vozidla dostanou na trh s ojetými vozy.
	5. Za účelem sledování pokroku při dosahování dostupnosti vozidel s nulovými emisemi na trhu s ojetými vozy zveřejní Evropská komise zvláštní studii, která zmapuje situaci v jednotlivých členských státech pomocí specializovaných ukazatelů, jako je podíl

vozidel s nulovými emisemi mezi registrovanými ojetými vozidly a průměrné stáří firemních vozidel s nulovými emisemi, která přicházejí na trh s ojetými vozy.

Or. en

Pozměňovací návrh 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Článek 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 4b
	Plány udržitelné mobility firemních vozových parků
	1. Velké podniky, které provozují firemní vozové parky v rámci Unie, vypracují, přijmou a budou plnit plán udržitelné mobility firemního vozového parku.
	2. Plán mobility firemního vozového parku stanoví strategii a měřitelné kroky ke snížení emisí skleníkových plynů z vozového parku a z činností podniku spojených s mobilitou a přispěje k dosažení cílů tohoto nařízení.
	3. Plán mobility firemního vozového parku zahrnuje minimálně:
	a) složení a velikost firemního vozového parku podniku, včetně vozidel, která podnik vlastní, má v leasingu nebo je provozuje jiným způsobem;
	b) posouzení potřeb mobility podniku a způsobů, jakými svá vozidla využívá;
	c) kvantifikované cíle a opatření ke zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi ve firemním vozovém parku;
	d) opatření ke snížení celkového počtu ujetých kilometrů a k optimálnímu využívání vozového parku;
	e) opatření, která podpoří udržitelné

alternativy mobility, včetně veřejné dopravy, sdílených služeb mobility, aktivní mobility, využívání běžných jízdních kol a jízdních kol s přídavným elektrickým motorem a v příslušných případech i železniční dopravy;

g) postupy při nákupu a leasingu, které jsou v souladu s cíli tohoto nařízení;

h) opatření ke sledování, vykazování a ověřování pokroku při plnění plánu.

4. Plán mobility firemního vozového parku obsahuje, pokud je to relevantní a přiměřené, střednědobé milníky pro roky 2030 a 2035 a harmonogram provádění.

5. Velké podniky přijmou svůj první plán mobility firemního vozového parku nejpozději do dvou let od data použitelnosti tohoto nařízení a následně jej alespoň každé tři roky přezkoumají a aktualizují.

6. Členské státy zajistí, aby velké podniky předkládaly své plány mobility firemních vozových parků a všechny jejich následné aktualizace příslušnému vnitrostátnímu orgánu.

7. Členské státy zajistí, aby příslušné orgány poskytovaly metodické vedení a v příslušných případech i standardizované šablony, které usnadní přípravu a vykazování plánů mobility firemních vozových parků.

8. Komise může přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 5, kterými stanoví společné požadavky na podávání zpráv, ukazatele a šablony pro plány mobility firemních vozových parků.

Or. en

Pozměňovací návrh 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.	
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.	

Or. fr

Pozměňovací návrh 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.	
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský	

parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 447
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně	

Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Odůvodnění

Tento článek by měl být zrušen v návaznosti na zrušení článku 4. Vzhledem k tomu, že přenesená pravomoc se týká ustanovení,

které vyvolává obavy ohledně subsidiarity a nepřiměřeně zasahuje do systémů podpory členských států,

není nutné Komisi udílet prováděcí pravomoci.

Pozměňovací návrh 448
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se	

ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Odůvodnění

Tento článek by měl být zrušen jako následná změna v návaznosti na zrušení článku 4, čímž se odstraňuje podkladové zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci. Pokud chybí věcné přenesení pravomoci, není toto procesní ustanovení již potřeba.

Pozměňovací návrh 449
Urmas Paet

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 450
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.	
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta	

prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 5	***vypouští se***
Výkon přenesené pravomoci	
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.	
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze	

tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.	

Or. en

Pozměňovací návrh 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených tímto článkem.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. ***5*** odst. ***3*** je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].	2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. ***4b*** odst. ***8*** je svěřena Komisi na dobu neurčitou ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Or. en

Pozměňovací návrh 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. ***5*** odst. ***3*** kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. ***4b*** odst. ***8*** kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 457
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 3 – písm. a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	a) Komise v příslušných případech přijme akty v přenesené pravomoci, kterými blíže určí harmonizovaná pravidla pro požadavky na transparentnost, přístupnost a interoperabilitu informací o stavu baterií elektrických vozidel, a to s ohledem na technologický vývoj, nařízení (EU) 2023/1542 a příslušné mezinárodní normy.

Or. en

Pozměňovací návrh 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2026.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 3 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský	***vypouští se***

parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. ***5*** odst. ***3*** vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.	6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. ***4b*** odst. ***8*** vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 462
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a. Každý členský stát předloží národní prováděcí plán popisující zavedená nebo plánovaná opatření k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v tomto nařízení, případně včetně opatření

	na podporu cenové dostupnosti, rozvoje trhu s ojetými vozidly a transparentnosti. Podávání zpráv členskými státy obsahuje informace týkající se:
	a) dostupnosti ojetých vozidel s nulovými emisemi;
	b) opatření na podporu cenové dostupnosti a přístupnosti řešení mobility s nulovými emisemi;
	c) dostupnosti transparentních informací o technickém stavu baterií elektrických vozidel pro spotřebitele bez dodatečných nákladů.

Or. en

Pozměňovací návrh 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 6	***vypouští se***
Sledování a podávání zpráv	
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	

Or. en

Pozměňovací návrh 464
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán ***popisující*** opatření, která ***zavedl, a*** opatření, která plánuje ***zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení***.	***Nejpozději*** 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát ***po oznámení své vnitrostátní strategie*** Komisi národní plán ***s podrobným popisem*** opatření, která ***jsou již v platnosti, i*** opatření, která plánuje ***přijmout v souladu s cíli sledovanými tímto nařízením***.

Or. en

Pozměňovací návrh 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do ***28. února 2028*** a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést ***k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení***.	Do ***roku 2030*** a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést***, jak je stanoveno v článku 3***.

Or. en

Pozměňovací návrh 466
Jacek Ozdoba
za skupinu ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky ***předloží*** každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k ***dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení***.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky ***může*** každý členský stát ***předložit*** Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k ***omezení emisí z firemních vozových parků***.

Or. en

Pozměňovací návrh 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky ***předloží*** každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky ***může*** každý členský stát ***předložit*** Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 468
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje ***zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených*** v příloze ***tohoto nařízení***.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje ***provést, přičemž orientační vnitrostátní cíle stanovené*** v příloze ***považuje za referenční body na podporu pokroku při plnění cílů této***

směrnice.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh uvádí monitorování a podávání zpráv do souladu s orientační povahou vnitrostátních cílů a zajišťuje, aby národní plány a podávání zpráv sloužily spíše k podpoře a sledování pokroku při plnění cílů směrnice než k prokázání souladu se závaznými povinnostmi. Zachovává transparentnost a následná opatření a zároveň zabraňuje nepřiměřené administrativní zátěži. Rovněž objasňuje, že podávání zpráv by mělo v příslušných případech náležitě zohledňovat vozidla využívající nízkouhlíková paliva, a to v souladu s technologicky otevřeným přístupem.

Pozměňovací návrh 469
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán ***v souladu s požadavky stanovenými v článku 6a*** popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení ***nezávazných*** vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.

Or. en

Odůvodnění

Aby Komise podpořila členské státy při vypracovávání národních plánů, měla by jim poskytnout pokyny obdobné vypracovávání národních rámců politiky podle AFIR.

Pozměňovací návrh 470
Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní

plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést ***k*** dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést ***za účelem*** dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi ***národní plán*** popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	***1.*** Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi ***návrh národního plánu*** popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení. ***Každý členský stát zajistí soulad mezi svým návrhem národního plánu a svým aktualizovaným národním plánem v oblasti energetiky a klimatu uvedeným v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999.***

Or. en

Pozměňovací návrh 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení. ***Tento plán rovněž obsahuje zvláštní oddíl popisující plánovaná nebo přijatá opatření k rozvoji trhu s ojetými vozidly s***

nulovými emisemi na jejich území, který zahrnuje alespoň:

i) opatření na podporu dostupnosti a cenové dostupnosti ojetých vozidel s nulovými emisemi, jako jsou daňové pobídky;

ii) opatření na podporu programů sociálního leasingu, a to i na základě ojetých vozidel s nulovými emisemi, případně i s využitím dostupných finančních nástrojů Unie, zejména Sociálního klimatického fondu zřízeného nařízením (EU) 2023/955;

iii) opatření na podporu zavádění přestavěných lehkých vozidel pro malé a střední podniky a mikropodniky;

iv) opatření na podporu rozvoje dobíjecí infrastruktury přístupné uživatelům ojetých vozidel s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 473
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení. ***Národní plány stanoví kromě velkých podniků opatření pro společnosti na podporu zavádění vozidel s nulovými emisemi a na podporu multimodality, jako jsou programy sociálního leasingu pro malá elektrická vozidla, firemní leasing jízdních kol a rozpočty na mobilitu podporující využívání veřejné dopravy, s cílem udržitelným způsobem řešit vyvíjející se požadavky na soukromou a***

podnikovou mobilitu.

Or. en

Odůvodnění

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Pozměňovací návrh 474
Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení.	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky předloží každý členský stát Komisi národní plán popisující opatření, která zavedl, a opatření, která plánuje zavést k dosažení vnitrostátních cílů stanovených v příloze tohoto nařízení. ***Národní plány musí obsahovat posouzení dobíjecí infrastruktury a kapacity sítě v hlavních dopravních uzlech, včetně letišť.***

Or. en

Pozměňovací návrh 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a.Národní plány uvedené v odstavci 1 musejí obsahovat alespoň tyto prvky:
	a) posouzení současného stavu a budoucího vývoje vnitrostátního daňového režimu pro firemní vozidla, včetně opatření na podporu zavádění firemních vozidel s nulovými emisemi;
	b) posouzení současného stavu a budoucího vývoje vnitrostátního trhu, pokud jde o firemní vozidla s nulovými emisemi, včetně dopadů na trh s ojetými vozidly;
	c) politiky a opatření nezbytné k dosažení cílů uvedených v příloze I, rozdělené zvlášť na krátkodobá (do 12 měsíců) a dlouhodobá (do 5 let) opatření, včetně systému finančních sankcí pro případ, že velké podniky nepřijmou nezbytná opatření ke zvýšení svého podílu nových firemních vozidel s nulovými emisemi;
	d) plánovaná nebo přijatá opatření k zajištění toho, aby byly uspokojeny potřeby dobíjecí infrastruktury pro firemní vozidla s nulovými emisemi, zejména pro dobíjení na pracovišti a doma, stimulující zavádění řešení pro inteligentní a obousměrné nabíjení;
	e) plánovaná nebo přijatá opatření na podporu trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 476

Tiemo Wölken, François Kalfon
za skupinu S&D

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Národní plány obsahují alespoň tyto prvky:
	a) posouzení současného stavu a budoucího vývoje vnitrostátního trhu, pokud jde o firemní vozidla s nulovými a nízkými emisemi, včetně dopadů na trh s ojetými vozidly;
	b) posouzení současného stavu a budoucího vývoje vnitrostátního daňového režimu pro firemní vozidla;
	c) politiky a opatření nezbytné k dosažení cílů uvedených v příloze I, uvedené samostatně jako krátkodobá opatření (do 12 měsíců) a dlouhodobá opatření (do 5 let);
	d) plánovaná nebo přijatá opatření k zajištění toho, aby byly uspokojeny potřeby dobíjecí infrastruktury pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi, zejména pro dobíjení na pracovišti a doma, včetně podpory pro provozovatele vozového parku a sítí při zavádění elektrických vozidel a související dobíjecí infrastruktury schopné inteligentního nebo obousměrného nabíjení;
	e) plánovaná nebo přijatá opatření na podporu trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 477
Daniel Attard

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Při přípravě pokynů Unie a posuzování priorit financování věnuje Komise zvláštní pozornost ostrovním členským státům, nejvzdálenějším regionům a ostrovním územím, které se potýkají se strukturálními omezeními v oblasti dopravy a energetického propojení. Komise usnadní těmto územím přístup k finančním nástrojům Unie na podporu dobíjecí infrastruktury, inteligentních sítí, integrace elektřiny z obnovitelných zdrojů a zavádění vozového parku s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1b. Komise návrhy národních plánů posoudí a může vydat členským státům doporučení. Tato doporučení vydá nejpozději šest měsíců od předložení návrhů národních plánů uvedených v odstavci 1. Doporučení se mohou týkat zejména přiměřenosti a zacílení politik a opatření souvisejících s vnitrostátními cíli.

Or. en

Pozměňovací návrh 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1c. Každý členský stát řádně zohlední

veškerá doporučení Komise uvedená v odstavci 1b a předloží Komisi konečný národní plán nejpozději devět měsíců od předložení svého návrhu národního plánu uvedeného v odstavci 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 480
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté ***každý rok každý členský stát určí a předá*** Komisi ***celkový počet nových*** firemních vozidel ***zaregistrovaných na jeho území*** velkými podniky ***během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl*** vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	***Nejpozději*** 28. února 2031 a poté ***každé dva roky podají členské státy*** Komisi ***zprávu o souhrnném počtu nově registrovaných*** firemních vozidel ***zaznamenaných*** velkými podniky ***na jejich území v předchozím kalendářním roce, a to v členění podle osobních automobilů a dodávek, spolu s příslušnými podíly*** vozidel s nulovými a nízkými emisemi***, včetně vozidel poháněných nízkouhlíkovými palivy,*** v každé z těchto kategorií ***vozidel***.

Or. en

Pozměňovací návrh 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými	***Tři roky po předložení národního plánu*** a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho

podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií. ***Komise může zavést mechanismus výměny osvědčených postupů mezi členskými státy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února ***2031*** a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v každé z těchto kategorií.	***2.*** Do 28. února ***roku následujícího po vstupu tohoto nařízení v platnost*** a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými emisemi v každé z těchto kategorií.

Or. en

Pozměňovací návrh 483
Isabelle Le Callennec

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února ***2031*** a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a	Do 28. února ***2028*** a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a

nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	nízkými emisemi v každé z těchto kategorií. ***Do konce července 2028 a poté každé dva roky konzultuje Komise uplatňování tohoto nařízení s členskými státy a příslušnými zúčastněnými stranami, zejména s hospodářskými subjekty v automobilovém průmyslu. Na základě národních plánů a výsledků těchto konzultací zveřejní Komise orientační pokyny, v nichž určí účinné nástroje veřejné politiky.***

Or. en

Pozměňovací návrh 484
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi v každé z těchto kategorií.	Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými emisemi v každé z těchto kategorií ***a rovněž údaje o počtu firemních kol pořízených prostřednictvím režimů finanční podpory na nákup a leasing***.

Or. en

Pozměňovací návrh 485
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový	Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový

počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi***, včetně vozidel využívajících nízkouhlíková paliva - přičemž těmito palivy se rozumí paliva definována směrnicí (EU) 2018/2001, která splňují kritéria stanovená v článcích 29, 29a a 31 této směrnice a v souvisejících aktech v přenesené pravomoci -,*** v každé z těchto kategorií.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh uvádí monitorování a podávání zpráv do souladu s orientační povahou národních cílů a zajišťuje, aby národní plány a podávání zpráv sloužily spíše k podpoře a sledování pokroku při plnění cílů směrnice než k prokázání souladu se závaznými povinnostmi. Zachovává transparentnost a následná opatření a zároveň zabraňuje nepřiměřené administrativní zátěži. Rovněž objasňuje, že podávání zpráv by mělo v příslušných případech náležitě zohledňovat vozidla využívající nízkouhlíková paliva, a to v souladu s technologicky otevřeným přístupem.

Pozměňovací návrh 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, ***s členěním na osobní automobily a dodávky,*** a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ***v každé z těchto kategorií***.	Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, ***přičemž uvede počet osobních automobilů*** a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi.

Or. fr

Pozměňovací návrh 487
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi*** v každé z těchto kategorií.	Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát určí a předá Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel ***používajících energii z obnovitelných zdrojů*** v každé z těchto kategorií.

Or. en

Pozměňovací návrh 488
Jacek Ozdoba
za skupinu ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát ***určí a předá*** Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	Do 28. února 2031 a poté každý rok ***může*** každý členský stát ***určit a předat*** Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.

Or. en

Pozměňovací návrh 489

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 28. února 2031 a poté každý rok každý členský stát ***určí a předá*** Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.	Do 28. února 2031 a poté každý rok ***může*** každý členský stát ***určit a předat*** Komisi celkový počet nových firemních vozidel zaregistrovaných na jeho území velkými podniky během předchozího kalendářního roku, s členěním na osobní automobily a dodávky, a podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v každé z těchto kategorií.

Or. en

Pozměňovací návrh 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Za každý kalendářní rok zaznamená každý členský stát informace o každém novém osobním automobilu a každém novém lehkém užitkovém vozidle, které je na jeho území registrováno jako firemní vozidlo. Tyto informace zahrnují název právnické osoby, která vozidlo registruje, specifické emise CO_2, hmotnost v provozním stavu a typ hnacího ústrojí, jak je uveden v prohlášení o shodě.

Or. en

Pozměňovací návrh 491
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Za každý kalendářní rok zaznamená každý členský stát informace o každém novém osobním automobilu a každém novém lehkém užitkovém vozidle, které je na jeho území registrováno jako firemní vozidlo. Tyto informace zahrnují název právnické osoby, která vozidlo registruje, specifické emise CO_2, hmotnost v provozním stavu a typ pohonu, jak je uveden v prohlášení o shodě.

Or. en

Pozměňovací návrh 492
Merja Kyllönen

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Při vypracovávání svých národních plánů členské státy rovněž zajistí odpovídající zapojení regionálních a místních orgánů, zohlední regionální a místní podmínky, věnují zvláštní pozornost méně rozvinutým oblastem, zejména pokud jde o dobíjecí infrastrukturu, a dodržují zásadu subsidiarity tím, že ponechávají dostatečnou flexibilitu pro vnitrostátní a místní prováděcí rozhodnutí.

Or. en

Odůvodnění

Navrhovaná doplnění se týkají širších zásad provádění, zapojení zúčastněných stran a územních aspektů.

Pozměňovací návrh 493
Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Při plnění povinností v oblasti monitorování a podávání zpráv podle tohoto nařízení členské státy zohlední koordinaci mezi tímto nařízením, nařízením (EU) 2023/1804 a národními plány rozvoje sítě.

Or. en

Pozměňovací návrh 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky každý členský stát rovněž posoudí hospodářský dopad tohoto nařízení na společnosti v automobilovém odvětví a předá tyto údaje Komisi, která k nim přihlédne v případě, že bude nutné toto nařízení revidovat.

Or. fr

Pozměňovací návrh 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Od vstupu tohoto nařízení v platnost Komise každé dva roky přezkoumá dopad těchto právních předpisů na odvětví

firemních vozových parků a vyhodnotí růst trhu s ojetými elektromobily, přičemž zvláštní pozornost bude věnovat změnám zbytkové hodnoty elektromobilů. Předloží zprávu o hlavních zjištěních Evropskému parlamentu a Radě. Pokud toto vyhodnocení odhalí nepřiměřené dopady nebo značné obtíže při provádění, Komise navrhne revizi tohoto nařízení.

Or. fr

Pozměňovací návrh 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Od vstupu tohoto nařízení v platnost Komise každé dva roky posuzuje jeho přímé a nepřímé účinky na MSP, mikropodniky a soukromé spotřebitele a předkládá Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svých hlavních zjištěních. Pokud toto posouzení odhalí nepřiměřené účinky nebo značné obtíže při uplatňování, Komise navrhne revizi tohoto nařízení.

Or. fr

Pozměňovací návrh 497
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Aby bylo zajištěno vyloučení malých a středních podniků a fyzických osob z oblasti působnosti, zaznamenávají členské

státy tyto konkrétní datové body:

a.Právní postavení registrujícího subjektu:Zda je subjekt, na jehož jméno je vozidlo registrováno, velkým podnikem nebo finančním zprostředkovatelem (např. leasingovou společností nebo autopůjčovnou).

b.Právní postavení konečného uživatele:Pokud je registrujícím subjektem finanční zprostředkovatel, zaznamená se právní postavení nájemce nebo konečného uživatele jako jedna z těchto možností:

i.velký podnik,

ii.mikropodnik,

iii.malý podnik,

iv.střední podnik,

v.fyzická osoba.

Jmenovatel pro cíle souladu zahrnuje pouze vozidla, u nichž jsou registrující subjekt i konečný uživatel určeni jako velký podnik.

Or. en

Pozměňovací návrh 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b.Aby bylo zajištěno vyloučení malých a středních podniků a fyzických osob z oblasti působnosti, zaznamenávají členské státy tyto konkrétní datové body:
	i) Právní postavení registrujícího subjektu:zda je subjekt, na jehož jméno je vozidlo registrováno, velkým podnikem nebo finančním zprostředkovatelem;
	ii) Právní postavení konečného uživatele:pokud je registrujícím subjektem finanční zprostředkovatel, zaznamená se

právní postavení nájemce nebo konečného uživatele jako jedna z těchto možností:

a) velký podnik,

b) mikropodnik,

c) malý podnik,

d) střední podnik,

e) fyzická osoba.

Jmenovatel pro plnění národních cílů zahrnuje pouze vozidla, u nichž je registrující subjekt nebo konečný uživatel velkým podnikem.

Or. en

Pozměňovací návrh 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2c. Do 28. února každého roku členské státy určí a předají Komisi informace shromážděné podle odstavců 3 a 4 týkající se předchozího kalendářního roku. Údaje se předávají ve standardizovaném digitálním formátu, který určí Komise.

Or. en

Pozměňovací návrh 500
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Do 28. února každého roku členské státy určí a předají Komisi informace shromážděné podle odstavců 1 a 2 týkající se předchozího kalendářního roku. Údaje

se předávají ve standardizovaném digitálním formátu, který určí Komise.

Or. en

Pozměňovací návrh 501
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise vede centrální rejstřík údajů hlášených členskými státy podle tohoto článku.Do 30. června každého roku zveřejní Komise pro každý členský stát:
	a. celkový počet nových podnikových registrací velkých podniků;
	b. podíl vozidel s nulovými emisemi v rámci těchto registrací;
	c. pokrok při plnění vnitrostátních cílů stanovených v příloze.

Or. en

Pozměňovací návrh 502
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Členské státy zajistí správnost a úplnost předaných údajů a poskytnou kontaktní místo Evropské komisi pro řešení chyb nebo opomenutí.

Or. en

Pozměňovací návrh 503
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 f (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem změny požadavků na údaje a parametrů tohoto rámce pro podávání zpráv.

Or. en

Pozměňovací návrh 504
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6 a
	1) Národní plány obsahují alespoň tyto prvky:
	a) posouzení současného stavu a budoucího vývoje vnitrostátního trhu, pokud jde o firemní vozidla s nulovými a nízkými emisemi, včetně dopadů na trh s ojetými vozidly;
	b) posouzení různých typů firemních vozových parků, zejména pokud jde o využívání vozidel s nulovými a nízkými emisemi, již zavedená opatření a problémy, s nimiž se potýkají;
	c) politiky a opatření nezbytná k zajištění toho, aby bylo dosaženo cílů uvedených v článku 3, s vyloučením použití cílů specifických pro danou společnost;
	d) plánovaná nebo přijatá opatření k řešení překážek bránících zavádění vozidel s nulovými emisemi na trh s ojetými vozidly;
	e) plánovaná nebo přijatá opatření k zajištění toho, aby byly uspokojeny potřeby dobíjecí infrastruktury pro různé typy firemních vozových parků, včetně

uzlů mobility, jako jsou letiště, železniční stanice a depa dodávek;

f) plánovaná nebo přijatá opatření k přípravě elektrické sítě na očekávaný nárůst poptávky po energii;

g) plánovaná nebo přijatá opatření na podporu trhu s ojetými vozidly s nulovými a nízkými emisemi.

2) Každý členský stát zveřejní svůj návrh vnitrostátního rámce politiky a zajistí, aby byly veřejnosti včas a účinně poskytnuty příležitosti se na přípravě návrhu vnitrostátního rámce politiky podílet.

3) Evropská komise vydá pokyny pro členské státy týkající se podpůrných opatření k urychlení zavádění firemních vozidel s nulovými a nízkými emisemi, včetně doporučení k reformě fiskálního rámce a osvědčených postupů zjištěných v celé Evropské unii pro různé typy firemních vozových parků a opatření na podporu trhu s ojetými vozidly. Při přípravě a aktualizaci těchto pokynů Evropská komise zajistí, aby opatření byla diferencovaná, přiměřená a založená na důkazech, s přihlédnutím ke specifickým provozním, technickým a ekonomickým vlastnostem různých kategorií firemních vozových parků.

Komisi je nápomocen výbor složený ze zástupců členských států ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011. Výbor usnadňuje koordinaci a výměnu osvědčených postupů a poskytuje vstupy pro vypracování a aktualizaci pokynů uvedených v tomto odstavci s přihlédnutím k rozmanitosti vnitrostátních trhů a složení vozových parků. Evropská komise dále zajistí strukturované a trvalé zapojení zúčastněných stran do přípravy a aktualizace pokynů.

Or. en

Odůvodnění

Na podporu členských států při vypracovávání národních plánů navrhujeme poskytnout jim podrobnější pokyny obdobné národním politickým rámcům v nařízení AFIR. To zahrnuje mimo jiné pokyny, jak posuzovat trh firemních vozových parků a jaká opatření je třeba provést.

Pozměňovací návrh 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6 a
	Informování veřejnosti, komunikace a viditelnost
	1. Komise zveřejní návrhy národních plánů, svá doporučení a konečný národní plán a průběžně je aktualizuje na vyhrazených internetových stránkách Komise.
	2. Komise veřejně zpřístupní a soustavně aktualizuje informace získané podle čl. 6 odst. 3 a 4 v otevřených, strojově čitelných formátech, jak je stanoveno v čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024, které umožňují třídění, vyhledávání, získávání, porovnávání a opakované použití dat.
	3. Členské státy provádějí informační a komunikační činnosti zaměřené na:
	a) velké podniky popisující všechny druhy finanční podpory, která je velkým podnikům k dispozici na nákup, leasing, pronájem, nákup na splátky, pojištění, dobíjení nebo provoz firemních vozidel s nulovými emisemi;
	b) širokou veřejnost, pokud jde o opatření a finanční podporu, která je k dispozici pro rozvoj konkurenceschopného trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 506
Li Andersson

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6a
	Soulad
	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení velkými podniky a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Tyto sankce musejí být účinné, přiměřené a odrazující.
	Do [vložte datum] a poté každý rok zveřejní členské státy seznam velkých podniků, které během předchozího kalendářního roku nesplnily povinnosti stanovené v tomto nařízení, včetně informací o povaze a rozsahu nesouladu.

Or. en

Pozměňovací návrh 507
Volker Schnurrbusch

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6a
	Zpráva Komise
	Do dne... [vložte datum: tři roky po vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje Komise hodnocení přímého a nepřímého hospodářského dopadu tohoto nařízení na malé a střední podniky s ohledem na cíle, které sleduje, a předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svých hlavních zjištěních.

Or. de

Pozměňovací návrh 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6a
	Zpráva Komise
	Do dne... [vložte datum: tři roky po vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje Komise hodnocení přímého a nepřímého hospodářského dopadu tohoto nařízení na malé a střední podniky s ohledem na cíle, které sleduje, a předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svých hlavních zjištěních.

Or. de

Pozměňovací návrh 509
Daniel Attard

Návrh nařízení
Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6 a
	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky Komise posoudí dopad tohoto nařízení na dostupnost a cenovou přijatelnost ojetých vozidel s nulovými emisemi ve všech členských státech, včetně dovozu ze třetích zemí, a vyhodnotí, zda jsou nezbytná další opatření k zajištění vyváženého přístupu na trh v Unii.

Or. en

Odůvodnění

Menší a okrajové trhy jsou silně závislé na tocích ojetých vozidel. Bez odpovídající dostupnosti použitého zboží hrozí, že transformace povede k nerovnému přístupu k řešením čisté mobility ve všech členských státech.

Pozměňovací návrh 510
Zala Tomašič

Návrh nařízení
Článek 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6b
	Do dne... [Úřad pro publikace vložte datum: dva roky po datu vstupu tohoto nařízení v platnost] a paté každé dva roky vypracuje Komise hodnocení přímého a nepřímého hospodářského dopadu tohoto nařízení na malé a střední podniky a soukromé spotřebitele s ohledem na cíle, které sleduje, a předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svých hlavních zjištěních.

Or. en

Odůvodnění

Malé a střední podniky ve velké míře spoléhají na vozidla na leasing a z půjčoven a toto nařízení se jich nepřímo dotýká. Poskytovatelé mobility z řad malých a středních podniků, jako jsou logistické společnosti, často dodávají větší vozové parky a rovněž nepřímo spadají do oblasti působnosti. Nařízení bude mít významný dopad na malé a střední podniky a bude vyžadovat hloubkovou analýzu ze strany Evropské komise. Tato skutečnost se obdobně dotýká i spotřebitelů, neboť většinu zákazníků autopůjčoven tvoří soukromé osoby a vozidla financovaná spotřebiteli jsou často registrována na financující společnosti.

Pozměňovací návrh 511
Li Andersson

Návrh nařízení
Článek 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

Článek 6b

Národní plány pro alternativní druhy dopravy

Do [datum] každý členský stát vypracuje a předloží Komisi národní plán stanovující opatření na podporu a rozvoj alternativních způsobů dopravy pro zaměstnance s cílem snížit závislost na osobních a firemních vozidlech. Národní plány obsahují opatření:

a) pro zlepšení dostupnosti, přístupnosti a kvality služeb veřejné dopravy;

b) na podporu rozvoje a zavádění řešení sdílené mobility, včetně sdílení automobilů, spolujízdy a sdílených služeb mikromobility;

c) na podporu aktivních druhů dopravy, včetně chůze a jízdy na kole, zejména pro účely dojíždění;

d) za účelem povzbuzení zaměstnavatelů, aby přijali plány udržitelné mobility a pobídky pro zaměstnance, aby využívali alternativní druhy dopravy;

e) ke zlepšení integrace a interoperability různých druhů dopravy a služeb;

f) pro sledování pokroku a posuzování účinnosti provedených opatření.

Členské státy aktualizují národní plán alespoň jednou za dva roky a předloží aktualizovaný plán Komisi.

Or. en

Pozměňovací návrh 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Článek 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6b
	Zpráva Komise

Do 31. prosince 2027 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu spolu se zprávou uvedenou v čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242, v níž posoudí, zda jsou zvláštní opatření na podporu zavádění těžkých vozidel s nulovými emisemi v Unii považována za nezbytná, zejména pokud jde o cíl Unie v oblasti klimatu pro rok 2040 a cíl Unie v oblasti klimatické neutrality do roku 2050 stanovený v nařízení (EU) 2021/1119. Ke zprávě případně připojí legislativní návrh.

Or. en

Pozměňovací návrh 513
Daniel Attard

Návrh nařízení
Článek 6 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6b
	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky Komise sleduje dostupnost vozidel s nulovými emisemi s pravostranným řízením a cenovou dostupnost modelů vozidel uváděných na trh v menších a okrajových členských státech a případně navrhne opatření k řešení významného narušení dodávek.

Or. en

Odůvodnění

Některé členské státy čelí strukturálním omezením nabídky souvisejícím s nižšími objemy výroby vozidel s pravostranným řízením. Transformace by neměla omezit přístup k cenově dostupným čistým vozidlům na těchto trzích.

Pozměňovací návrh 514
Li Andersson

Návrh nařízení
Článek 6 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6c
	Národní plány pro dobíjecí a napájecí infrastrukturu
	Do [datum] každý členský stát vypracuje a předloží Komisi národní plán zavádění a rozšiřování dobíjecí a napájecí infrastruktury nezbytné pro podporu přechodu na silniční dopravu s nulovými a nízkými emisemi. Národní plány obsahují opatření:
	a) k zajištění odpovídajícího pokrytí veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury pro osobní automobily a dodávky na celém území státu;
	b) na podporu zavádění dobíjecí infrastruktury na pracovištích, v obchodních prostorách a obytných budovách;
	c) k usnadnění vývoje inteligentních řešení nabíjení a integraci dobíjecí infrastruktury do elektrizační soustavy; d) k určení a řešení překážek bránících zavádění dobíjecí a napájecí infrastruktury, včetně administrativních a regulačních překážek a překážek souvisejících se sítí;
	e) na podporu rozvoje infrastruktury sloužící městským, venkovským a odlehlým oblastem;
	f) pro monitorování zavádění infrastruktury a posuzování pokroku při plnění vnitrostátních a unijních cílů.
	Členské státy aktualizují národní plán alespoň jednou za dva roky a předloží aktualizovaný plán Komisi.

Or. en

Pozměňovací návrh 515
Daniel Attard

Návrh nařízení
Článek 6 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 6c
	Do 28. února 2028 a poté každé dva roky Komise posoudí interakci mezi tímto nařízením a uplatňováním pravidel státní podpory podle obecného nařízení o blokových výjimkách a nařízení o podpoře de minimis s cílem zjednodušit administrativní požadavky, zajistit právní jistotu a usnadnit přístup k opatřením podpory na podporu zavádění vozidel s nulovými emisemi.

Or. en

Odůvodnění

Stávající požadavky obecného nařízení o blokových výjimkách vytvářejí značnou administrativní zátěž a právní nejistotu pro provozovatele vozových parků a veřejné orgány, zejména pokud jde o výpočty intenzity podpory a požadavky na motivační účinek.

Pozměňovací návrh 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 7	***vypouští se***
Přezkum	
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	

Or. en

Pozměňovací návrh 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Návrh nařízení
Článek 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 7	***vypouští se***
Přezkum	
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	

Or. en

Pozměňovací návrh 518
Adrian-George Axinia

Návrh nařízení
Článek 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 7	***vypouští se***
Přezkum	
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	

Or. en

Pozměňovací návrh 519
Carlo Fidanza

Návrh nařízení
Článek 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 7	***vypouští se***
Přezkum	
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	

Or. en

Odůvodnění

Článek 7 by měl být vypuštěn, aby byl zajištěn soulad s orientačními vnitrostátními cíli a přiměřeným přístupem ke správě. Normativní ustanovení o přezkumu, které předjímá revize cílů, je zbytečné tam, kde jsou cíle referenčními body, nikoli závaznými povinnostmi. Pravidelné podávání zpráv členskými státy je pro posouzení Komise dostatečné, zatímco jakékoli budoucí revize právních předpisů by se měly řídit běžnými postupy Unie.

Pozměňovací návrh 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince ***2032*** Komise ***toto nařízení přezkoumá a případně*** předloží ***legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel*** s nulovými ***a nízkými*** emisemi ***pro období po roce 2035***.	Do 31. prosince ***2028*** Komise předloží ***podrobnou zprávu posuzující vyspělost a finanční stabilitu trhu s ojetými vozidly*** s nulovými emisemi***. Pokud průměrná zůstatková hodnota ojetých elektrických vozidel klesne o více než 20 % ve srovnání s prognózami pro rok 2025, cíle stanovené v článku 3 pro rok 2030 se odloží o tři roky***.

Or. fr

Odůvodnění

Cílem je rychle posoudit životaschopnost elektrických vozidel na trhu s ojetými vozidly, aby se zajistila větší transparentnost a jistota pro odborníky v tomto odvětví.

Pozměňovací návrh 521
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince ***2032*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince ***2030*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými emisemi ***na období po roce 2035 a případně zavedení povinných požadavků na inteligentní a obousměrné nabíjení*** pro období po roce 2035. ***Přezkum vyhodnotí opatření zavedená členskými státy s cílem urychlit zavádění vozidel s nulovými emisemi a stanovit další pokyny a posoudí proveditelnost rozšíření oblasti působnosti na další kategorie vozidel, jako jsou těžká vozidla.***

Or. en

Odůvodnění

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Pozměňovací návrh 522

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do ***31. prosince 2032*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu***, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035***.	Do ***roku 2035*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu ***s přihlédnutím k technologickému vývoji, zavádění infrastruktury, cenové dostupnosti, průmyslové konkurenceschopnosti a provozní realitě***.

Or. en

Pozměňovací návrh 523
Isabelle Le Callennec

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince ***2032*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince ***2030*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.

Or. en

Pozměňovací návrh 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince ***2032*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince ***2030*** Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.

Or. fr

Pozměňovací návrh 525
Markus Ferber

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu***, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035***.	Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu.

Or. en

Pozměňovací návrh 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na ***jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl*** vozidel ***s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035***.	Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na ***rozšíření jeho oblasti působnosti zejména na střední podniky s velkým vozovým parkem firemních*** vozidel.

Or. en

Pozměňovací návrh 527
Yvan Verougstraete

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu***, včetně*** stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými ***a nízkými*** emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu ***za účelem*** stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými emisemi pro období po roce 2035.

Or. en

Pozměňovací návrh 528
Dario Tamburrano

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035. ***Přezkum posuzuje:*** ***a) proveditelnost rozšíření oblasti působnosti tohoto nařízení na další kategorie vozidel, včetně těžkých vozidel;*** ***b) vývoj v oblasti posuzování, transparentnosti a ověřování technického stavu baterií elektrických vozidel;*** ***c) potřebu harmonizovaných požadavků Unie týkajících se transparentnosti a ověřování technického stavu baterií elektrických vozidel s přihlédnutím k technologickému vývoji, nařízení (EU) 2023/1542 a příslušným mezinárodním normám;*** ***d) interakci tohoto nařízení s budoucími právními předpisy Unie o technických prohlídkách, kontrolách vozidel a udržitelnosti baterií.***

Or. en

Pozměňovací návrh 529
Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035.	Do 31. prosince 2032 Komise toto nařízení přezkoumá a případně předloží legislativní návrh na jeho změnu, včetně stanovení cílů pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi pro období po roce 2035. ***Přezkum posoudí soudržnost s nařízením 2023/1804.***

Or. en

Pozměňovací návrh 530
Li Andersson

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Nejpozději do 31. prosince 2027 a souběžně s přezkumem nařízení (EU) 2019/1242 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě nový legislativní návrh na zvýšení zadávání zakázek na nákladní dopravu s nulovými emisemi velkými podniky.

Or. en

Pozměňovací návrh 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	V návaznosti na jakékoli uplatnění cílů stanovených v článku 3 Komise každoročně přezkoumá dopad tohoto nařízení na evropský automobilový průmysl, zejména na výrobu, zaměstnanost, dodavatele, výzkum a vývoj, investice, rozhodování o umístění, ceny vozidel, sazby leasingu, zůstatkové hodnoty, trhy s ojetými vozidly, konkurenceschopnost, obchodní bilanci, závislost na surovinách, závislost na bateriích a strategickou autonomii Unie.

Or. de

Odůvodnění

Článek 7 vytváří dodatečnou pojistku pro případ, že by cílové hodnoty byly později aktivovány. Nenahrazuje předchozí návrh na odklad provádění (tzv. stop-the-clock), nýbrž jej doplňuje. Ustanovení o skončení platnosti (tzv. sunset clause) brání tomu, aby vadné nebo škodlivé předpisy zůstaly v platnosti na neurčito.

Pozměňovací návrh 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pokud pravidelný přezkum prováděný každé dva roky odhalí nepřiměřené účinky nebo významné potíže při provádění, Komise případně navrhne revizi tohoto nařízení.

Or. fr

Pozměňovací návrh 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise dále každoročně přezkoumá, zda jsou i nadále plněny podmínky pro přiměřené uplatňování cílových hodnot. Přitom věnuje zvláštní pozornost dobíjecí a elektrizační infrastruktuře, cenám elektřiny, dostupnosti vozidel, uplatnění na trhu, trendům v poptávce, dopadům během životního cyklu, globálním emisním trendům, měřitelným dodatečným přínosům daného opatření a dostupnosti méně omezujících a technologicky neutrálních alternativ.

Or. de

Odůvodnění

Článek 7 vytváří dodatečnou pojistku pro případ, že by cílové hodnoty byly později aktivovány. Nenahrazuje předchozí návrh na odklad provádění (tzv. stop-the-clock), nýbrž jej doplňuje. Ustanovení o skončení platnosti (tzv. sunset clause) brání tomu, aby vadné nebo škodlivé předpisy zůstaly v platnosti na neurčito.

Pozměňovací návrh 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pokud Komise zjistí významné nepříznivé účinky na evropský automobilový průmysl, dodavatelské řetězce, zaměstnanost, podniky, spotřebitele nebo daňové poplatníky, neprodleně předloží legislativní návrh na pozastavení, změnu nebo zrušení těchto cílů. Dokud nebude o tomto legislativním návrhu rozhodnuto, nesmí dojít k žádnému zpřísnění cílů a členským státům, podnikům, výrobcům vozidel ani provozovatelům vozových parků nesmí být uloženy žádné další povinnosti.

Or. de

Odůvodnění

Článek 7 vytváří dodatečnou pojistku pro případ, že by cílové hodnoty byly později aktivovány. Nenahrazuje předchozí návrh na odklad provádění (tzv. stop-the-clock), nýbrž jej doplňuje. Ustanovení o skončení platnosti (tzv. sunset clause) brání tomu, aby vadné nebo škodlivé předpisy zůstaly v platnosti na neurčito.

Pozměňovací návrh 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Cílové hodnoty pozbývají platnosti nejpozději tři roky po jejich prvním uplatnění, ledaže Evropský parlament a Rada na základě aktualizovaného posouzení dopadů a jednoznačných důkazů v souladu s odstavci 1 a 2 výslovně rozhodnou o prodloužení jejich platnosti řádným legislativním postupem.

Or. de

Odůvodnění

Článek 7 vytváří dodatečnou pojistku pro případ, že by cílové hodnoty byly později aktivovány. Nenahrazuje předchozí návrh na odklad provádění (tzv. stop-the-clock), nýbrž jej doplňuje. Ustanovení o skončení platnosti (tzv. sunset clause) brání tomu, aby vadné nebo škodlivé předpisy zůstaly v platnosti na neurčito.

Pozměňovací návrh 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 e (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě v plném rozsahu a transparentním způsobem veškerá posouzení, údaje a předpoklady, na nichž jsou přezkumy

podle tohoto článku založeny.

Or. de

Odůvodnění

Článek 7 vytváří dodatečnou pojistku pro případ, že by cílové hodnoty byly později aktivovány. Nenahrazuje předchozí návrh na odklad provádění (tzv. stop-the-clock), nýbrž jej doplňuje. Ustanovení o skončení platnosti (tzv. sunset clause) brání tomu, aby vadné nebo škodlivé předpisy zůstaly v platnosti na neurčito.

Pozměňovací návrh 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Návrh nařízení
Článek 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 8	***vypouští se***
Vstup v platnost	
Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.	
Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.	

Or. en