Euroopa Parlament
2024-2029

Keskkonna-, kliima- ja toiduohutuse komisjon
Transpordi- ja turismikomisjon

2025/0421(COD)

23.6.2026

MUUDATUSETTEPANEKUD 252–537

Raporti projekt
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Keskkonnahoidlikud ettevõttesõidukid

Ettepanek võtta vastu määrus
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

AM_Com_LegReport

Muudatusettepanek 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.	(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

Or. en

Muudatusettepanek 253
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu	(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu

tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

Or. en

Muudatusettepanek 254
Merja Kyllönen

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.	(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides ***ja muuta heiteta sõidukid taskukohasemaks***, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale. ***Rõhutab lisaks, et kavandatud poliitikameetmed peaksid täielikult järgima subsidiaarsuse põhimõtet ning jätma piisava paindlikkuse riiklike ja kohalike rakendamisvalikute tegemiseks.***

Or. en

Selgitus

Selgitus on vajalik tagamaks, et kuigi määrusega kehtestatakse ühised liidu tasandi sihttasemed, jääb liikmesriikidele piisav paindlikkus nende saavutamiseks vajalike meetmete kavandamisel ja rakendamisel.

Muudatusettepanek 255
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.	(20) Käesoleva määruse eesmärke, nimelt kiirendada heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist ettevõtete sõidukiparkides, edendades samas liidu autotööstuse konkurentsivõimet, ei suuda liikmesriigid üksi piisavalt saavutada viisil, mis tagab piisavad ja selged turusignaalid sõidukiparkide käitajatele kogu ELis, küll aga saab neid paremini saavutada liidu tasandil, sest see on kooskõlas sõidukitootjaid käsitlevate ELi tasandi õigusaktidega, seepärast võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks ***ja heiteta sõidukite taskukohasemaks muutmiseks*** vajalikust kaugemale.

Or. en

Muudatusettepanek 256
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

(20a) Võttes arvesse turustruktuuride, taristu valmiduse, liisingumudelite, maksustamissüsteemide ja käitamistingimuste mitmekesisust kogu liidus, tuleks ettevõtete sõidukiparkide süsinikuheite vähendamist toetada peamiselt soodustavate meetmete, suuniste, parimate tavade vahetamise ja sihipäraste stiimulitega, sealhulgas üldsusele juurdepääsetava laadimis- ja tankimistaristu, elektrivõrgu tugevdamise ja võrgu läbilaskevõime, taskukohaste energiahindade, piisava sõidukitootmisvõimsuse, rahastamis- ja liisingulahenduste kättesaadavuse ning stabiilsete jääkväärtuse tingimustega. Selliste eeltingimuste puudumisel võivad kohustuslikud sihttasemed põhjustada ebaproportsionaalseid majanduslikke ja käituslikke moonutusi. Sellega seoses võivad komisjoni suunised aidata liikmesriikidel teha kindlaks kõige kulutõhusamad ja praktikas teostatavamad viisid äriühingute sõidukipargi keskkonnahoidlikumaks muutmiseks, säilitades samal ajal konkurentsivõime ja vältides ebaproportsionaalset halduskoormust.

Or. en

Selgitus

See põhjendus kajastab vajadust paindliku ja proportsionaalse raamistiku järele, mis suudab võtta arvesse riikide erinevaid olusid ja toetada pragmaatilist üleminekut keskkonnahoidlikumatele ettevõtete sõidukiparkidele.

Muudatusettepanek 257
Flavio Tosi

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(20a) Liikmesriikide võetud meetmetega tuleks vältida de facto ostukohustuste

tekitamist üksikutele ettevõtjatele, sealhulgas liisinguahelate, alltöövõtulepingute või litsentsimisnõuete kaudu.

Or. en

Selgitus

Üleminek keskkonnahoidlikumatele ettevõtete sõidukiparkidele peaks säilitama ettevõtlusvabaduse ning vältima ebaproportsionaalsete otseste ja kaudsete kohustuste panemist ettevõtjatele.

Muudatusettepanek 258
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(20b) Kooskõlas parema õigusloome põhimõtetega ja konkurentsivõime kompassis sätestatud eesmärkidega peaksid liidu meetmed ettevõtete sõidukipargi süsinikuheite vähendamise valdkonnas minimeerima tarbetut halduskoormust, säilitama investeerimiskindluse ja vältima ettevõtjate, eelkõige VKEde jaoks ebaproportsionaalseid nõuete täitmisega seotud kulusid.

Or. en

Selgitus

Üleminek keskkonnahoidlikumatele ettevõtete sõidukiparkidele peaks olema jätkuvalt kooskõlas liidu konkurentsivõime eesmärkidega ning vajadusega vähendada ülemäärast regulatiivset ja halduskoormust.

Muudatusettepanek 259
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 20 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(20c) Meetmed, mida liikmesriigid käesoleva direktiivi kohaselt võtavad, ei tohiks kaasa tuua otseseid ega kaudseid ostukohustusi üksikutele ettevõtjatele, sealhulgas liisinguahelate, alltöövõtulepingute või litsentsimisnõuete kaudu.

Or. en

Selgitus

Üleminek keskkonnahoidlikumatele ettevõtete sõidukiparkidele peaks säilitama ettevõtlusvabaduse ning vältima ebaproportsionaalsete otseste ja kaudsete kohustuste panemist ettevõtjatele.

Muudatusettepanek 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 261

Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega ***kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest***. ***Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke***.	Käesoleva määrusega ***sätestatakse tingimused, mille alusel võivad liikmesriigid võtta meetmeid ettevõttesõidukite valdkonnas. Sellised meetmed peavad olema tehnoloogiapõhised, proportsionaalsed ja olelusringipõhised. Sõidukeid ei liigitata heiteta või regulatiivsete eesõigustega sõidukiteks üksnes selle alusel, et neil ei ole summutitoru heitgaase. Oluline on kogu olelusringi hindamine, mis hõlmab tootmist, toorme kaevandamist, energia või kütusega varustamist, kasutamist, hooldust, ringlussevõttu ja kasutusest kõrvaldamist***. ***Käesolevat määrust ei kohaldata viisil, mis soodustab või seab ebasoodsasse olukorda teatavaid sõidukijuhtimise seadmeid ilma täieliku olelusringi hindamiseta***.

Or. de

Selgitus

Määruse sisuks peab olema tehnoloogia avatus ja olelusringi hindamine. Pelgalt heitgaasidel põhinevast loogikast ei piisa.

Muudatusettepanek 262
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. ***Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis***	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite***, sealhulgas vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid kasutavate sõidukite*** kasutuselevõtmise

sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu ***kohta*** suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. ***Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.***

suurendamiseks liidus. ***Selles nõutakse, et liikmesriigid esitaksid riiklikud strateegiad, mis toetavad selliste*** sõidukite osakaalu ***järkjärgulist suurendamist nende territooriumil*** suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest.

Or. en

Muudatusettepanek 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite ***kasutuselevõtmise suurendamiseks*** liidus. ***Sellega kehtestatakse*** igas liikmesriigis ***sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta*** suurettevõtjate registreeritud ***uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest***. ***Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.***	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik***, et toetada*** heiteta ja vähese heitega sõidukite***, sealhulgas üksnes nõuetele vastavaid kütuseid kasutavate sõidukite kasutuselevõttu*** liidus ***liikmesriikide vastu võetud riiklike kavade kaudu*** igas liikmesriigis suurettevõtjate registreeritud ***uute ettevõttesõiduautode ja kaubikute seas***.

Or. en

Muudatusettepanek 264
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva ***määrusega*** kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega	Käesoleva ***direktiiviga*** kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega

sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed ***heiteta ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev ***määrus*** ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	sõidukite***, sealhulgas vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid kasutavate sõidukite – need kütused on direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29, 29a ja 31 ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele –*** kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis ***soovituslikud*** sihttasemed ***selliste*** sõidukite ***järk-järgult suureneva*** osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev ***direktiiv*** ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Or. en

Selgitus

Selle muudatusettepanekuga viiakse direktiivi reguleerimisese kooskõlla selle soovitusliku sihtstruktuuriga, selgitades, et direktiiviga kehtestatakse raamistik, et stimuleerida keskkonnahoidlikumate sõidukite arvu järkjärgulist suurendamist, selle asemel et kehtestada siduvad ostukohustused. Samuti selgitatakse selles, et vähese heitega sõidukid peaksid asjakohaselt hõlmama sõidukeid, mis kasutavad ELi taastuvenergia direktiivi kohaselt määratletud vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid kooskõlas tehnoloogiale avatud lähenemisviisi ja pragmaatilise ülemineku eesmärgiga.

Muudatusettepanek 265
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite ***kasutuselevõtmise suurendamiseks*** liidus***. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest.***	***Komisjon töötab välja mittesiduvad suunised, mille eesmärk on toetada*** heiteta ja vähese heitega sõidukite ***kasutuselevõttu*** liidus***, võttes arvesse riikide olusid, taristu valmidust, turutingimusi ja käitamisolusid kõigis liikmesriikides. Need suunised peaksid toetama parimate tavade vahetamist ja määrama kindlaks toetavad meetmed, sealhulgas sihipärased***

Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	***stiimulid, taristu kasutuselevõtt, elektrivõrgu valmidus, rahastamislahendused ja ettevõtjate, eelkõige VKEde konkurentsivõimet toetavad meetmed. Liikmesriikidele peaks jääma vabadus võtta vastu riiklikke meetmeid ja*** eesmärke ***vastavalt oma riigi oludele ja poliitilistele prioriteetidele***.

Or. en

Selgitus

Võttes arvesse suuri erinevusi liikmesriikide taristu, maksustamise, liisingumudelite, majandustingimuste ja käitamisvajaduste vahel, oleks komisjoni suunistel, parimate tavade vahetamisel ja toetavatel meetmetel põhinev mittesiduv raamistik proportsionaalsem kui siduvad liidu õigusaktid. See austaks paremini subsidiaarsust, proportsionaalsust ja paremat õigusloomet, piirates samal ajal koormust ja kulusid, eelkõige VKEde jaoks.

Muudatusettepanek 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse ***vabatahtlik*** raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis ***vabatahtlikud*** sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. ***Seda ei kohaldata VKEde suhtes komisjoni soovituse 2003/361/EÜ tähenduses, liisingu- ega sõidukirendiettevõtete suhtes.*** Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Or. en

Muudatusettepanek 267
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. ***Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.***	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis ***mittesiduvad*** sihttasemed ***uute*** heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest.

Or. en

Selgitus

Tõendid näitavad, et mitte sihttasemed, vaid stiimulid ja investeeringud taristusse on ajendanud ELi liikmesriike elektrisõidukeid ettevõtetes kõige kiiremini kasutusele võtma. Seepärast tuleks käesolevas ettepanekus sätestada püüdluslikud eesmärgid, julgustades samal ajal liikmesriike töötama välja meetmeid, et edendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ettevõtetes ja laiemalt.

Muudatusettepanek 268
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. ***Käesolev määrus ei takista ühelgi***	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis ***mittesiduvad*** sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest.

liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

(See muudatus kehtib kogu teksti ulatuses. Selle vastuvõtmise korral tehakse vastavad muudatused kogu tekstis.)

Or. en

Muudatusettepanek 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke. ***Käesoleva määruse kohaldamisala ja artiklis 3 sätestatud sihttasemed ei hõlma järgmisi sõidukirühmi:*** ***a) sõidukid, mida kasutatakse rahvatervise, turvalisuse ja korra tagamiseks ning suurettevõtjate poolt osutatavate oluliste teenuste säilitamiseks või taastamiseks, sealhulgas viivitamatu abi loodusõnnetuste või inimtegevusest tingitud hädaolukordade või teenusehäirete korral, näiteks politseisõidukid, kiirabiautod, kodanikukaitse- ja päästesõidukid, sekkumissõidukid või tuletõrjeautod;*** ***b) M1-kategooria sõidukid, mis on spetsiaalselt kavandatud või kohandatud selleks, et transportida avalikel teedel liigeldes ühte või mitut ratastoolis inimest;***

c) sõidukid, mis on projekteeritud ja ehitatud konkreetsete ülesannete või tööde jaoks ega sobi oma konstruktsiooni tõttu inimeste või kaupade veoks, sealhulgas sõidukid, mis on spetsiaalselt kohandatud osutama olulisi avaliku huvi teenuseid, eelkõige seoses elutähtsa taristu kaitsega;

d) sõidukid, mis on projekteeritud ja ehitatud selliste esmatähtsate kaupade termoveoks, mis on olulised rahvatervise, turvalisuse või korra säilitamiseks, kui täielik elektrifitseerimine ei ole tehnoloogiliselt võimalik.

Or. en

Selgitus

Tuginedes raporti projektile, tehakse erand täiendavatele sõidukikategooriatele, mille elektrifitseerimine on tehniliselt võimatu, kuid millega osutatakse olulisi teenuseid.

Muudatusettepanek 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke. ***Käesolevat määrust ei kohaldata ettevõtteautode ja -kaubikute suhtes, mis on spetsiaalselt ette nähtud hädaolukordadele reageerimiseks, sealhulgas sõidukid, mida kasutatakse elutähtsate energia-, elektri-, gaasi-, vee-***

või telekommunikatsioonivõrkude kiireloomuliseks taastamiseks ja hooldamiseks, kui heiteta või vähese heitega sõidukite tehnoloogia abil ei ole võimalik selliste teenuste käitamisnõudeid mõistlikult täita, võttes arvesse kättesaadavuse, reageerimisaja, kandevõime, töökindluse ja ohutusnõudeid.

Or. en

Selgitus

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Muudatusettepanek 271
Urmas Paet

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Käesolevat määrust ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõigetes 2 ja 3 ning kõnealuse määruse I lisa A osa punktides 5.2–5.5 ja 5.7 osutatud sõidukite suhtes.

Or. en

Muudatusettepanek 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1
Määruse ettepanek COM(2025) 994, 2025/0421(COD)
Artikkel 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke. ***Füüsilistele isikutele või käesoleva määruse artikli 2 punktides 8–10 määratletud mikro-, väikestele või keskmise suurusega ettevõtjatele liisitud sõidukid jäetakse käesoleva määruse kohaldamisalast välja ja neid ei võeta sihttasemete saavutamisel arvesse.***

Or. en

Selgitus

Kavandatud sõnastus tagab suurema kooskõla õigusakti kohaldamisalaga. Kuna määrus ei hõlma otse VKEde või eraisikute ostetud sõidukeid, tuleks sama erandit kohaldada selliste sõidukite omandamisel liisingulepingute alusel.

Muudatusettepanek 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus ***ning selliste sõidukite kättesaadavuse parandamiseks ja taskukohasemaks muutmiseks kasutatud sõidukite turul***. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest ***ja eraldi sihttase suurettevõtjate registreeritud uute tavapäraste või elektrilise abimootoriga jalgrataste jaoks***. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Or. en

Muudatusettepanek 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ***ja -kaubikutest***. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Or. fr

Muudatusettepanek 275
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.

Or. en

Selgitus

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Muudatusettepanek 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega

sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke. ***Automaatse rahalise karistuse puudumine ei vabasta liikmesriike kohustusest rakendada poliitikameetmeid, mille abil teha edusamme määruses sätestatud eesmärkide saavutamiseks.***
	Or. fr

Muudatusettepanek 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke.	Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmise suurendamiseks liidus. Sellega kehtestatakse igas liikmesriigis sihttasemed heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta suurettevõtjate registreeritud uutest ettevõttesõiduautodest ja -kaubikutest. Käesolev määrus ei takista ühelgi liikmesriigil seada ambitsioonikamaid eesmärke. ***Kiirendades ettevõtete sõidukipargi uuendamist heiteta sõidukitega, on käesoleva määruse eesmärk ka suurendada heiteta sõidukite kättesaadavust ja taskukohasust kasutatud sõidukite turul, parandades seeläbi töötajate, füüsilisest isikust ettevõtjate ning väikese ja keskmise sissetulekuga leibkondade juurdepääsu keskkonnahoidlikule liikuvusele.***
	Or. en

Muudatusettepanek 278
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Käesoleva määruse kohaldamisalasse ei kuulu:
	a) liisingu-, järelmaksu-, lühiajalise sõidukirendi või tarbijakrediidi ettevõtte registreeritud sõidukid;
	b) määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõike 2 punktides a, b ja c ning artikli 2 lõike 3 punktis c osutatud sõidukid;
	c) mootorsõidukid, mis on varustatud spetsiaalsete pardaseadmete või paigaldatud masinatega, mida kasutatakse taristu majandamise sektorites ja mis ei ole ette nähtud muude reisijate kui oma personali veoks;
	d) mootorsõidukid, mis on konstrueeritud ja valmistatud selliste piiratud liikumisvõimega isikute veoks, kes vajavad ratastooli või invarollerit;
	e) mootorsõidukid, mida kasutavad elutähtsate avalike teenuste osutajad, näiteks ühistranspordiettevõtjad, taristu kaitsmiseks ja hooldamiseks ning sellega seotud teenuste osutamiseks, sealhulgas kiireks reageerimiseks intsidentidele;
	f) sõidukid, mille sõidukitootja on registreerinud muu hulgas uurimis-, arendus-, katse-, valideerimis-, tutvustamis-, eelseeria- või tüübikinnituseesmärkidel, tingimusel et selliseid sõidukeid ei kasutata tavaliste ettevõttesõiduautodena ega osana tootja tavapärasest autopargist.

Or. en

Muudatusettepanek 279
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Käesoleva määruse kohaldamisalasse ei kuulu:
	a) sõidukid, mida kasutatakse rahvatervise, turvalisuse ja korra tagamiseks ning suurettevõtjate poolt osutatavate elutähtsate teenuste säilitamiseks või taastamiseks, sealhulgas turvaliste ja katkematute ravimitarnete tagamine haiglatele ja apteekidele ja/või viivitamatu abi loodusõnnetuste või inimtegevusest tingitud hädaolukordade või teenusehäirete korral, näiteks politseisõidukid, kiirabiautod, elanikkonnakaitse- ja päästesõidukid, sekkumissõidukid või tuletõrjeautod;
	b) spetsiaalselt kohandatud termokaubikud, mis on olulised, et tagada temperatuurikontrolli vajavate ravimite ohutu ja pidev tarnimine.

Or. en

Selgitus

Teatavate kasutusprofiilide puhul, eelkõige nende puhul, mis on vajalikud avaliku korra, turvalisuse, munitsipaalteenuste osutamise ning hädaolukordadele reageerimise, rahvatervise ja elanikkonnakaitsega seotud ülesannete täitmiseks, ei ole heiteta ja vähese heitega sõidukid veel asjakohane valik. Ettevõtjal ei ole seni akuvõimsust, mis võimaldaks elektrisõidukites vajalikku temperatuurikontrolli või piisavat jahutust. See küsimus on veelgi keerulisem juhul, kui tarneid on vaja teha äärmiselt kuuma/külma ilmaga.

Muudatusettepanek 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 1a
	Välistused
	Käesoleva määruse kohaldamisalast jäetakse välja järgmised sõidukite rühmad:
	a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõigetes 2 ja 3 ning kõnealuse määruse I lisa A osa punktides 5.2–5.5 ja 5.7 osutatud sõidukid;
	b) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2018/858 I lisa A osa punktis 5.5 osutatud sõidukid;
	c) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõike 3 punktis c osutatud sõidukid;
	d) lühiajalise rendi ettevõtete registreeritud sõidukid ning liisingu-, järelmaksu-, rendi- või tarbijakrediidi ettevõtete registreeritud sõidukid.

Or. en

Muudatusettepanek 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artiklis 3 sätestatud sihttasemete saavutamisel ei võeta arvesse sõidukeid, mille ettevõtja on registreerinud või mis on registreeritud tema nimel ja mille peamine eesmärk on teha need ilma juhita kättesaadavaks kolmandatele isikutele lühiajaliste, kuni 30 järjestikust päeva kestvate rendilepingute alusel.

Or. en

Muudatusettepanek 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2) „uus sõiduk“ – sõiduk, mis registreeritakse liidus esimest korda;	2) „uus sõiduk“ – sõiduk, mis registreeritakse liidus esimest korda***, mis on projekteeritud ja monteeritud ELi territooriumil ning mille strateegilistest komponentidest (mootor, aku, elektroonika) on vähemalt 60 % valmistatud liidus või mille tootmise ja tarnimise süsinikujalajälg vastab registreeriva liikmesriigi kehtestatud rangetele keskkonnanõuetele***; ***Käesolev määratlus ei hõlma sõidukite turustusvõrkude esitlus- ja näidissõidukeid***;

Or. fr

Selgitus

Rohkem kui kunagi varem peame kaitsma Euroopa autotööstust. Peame võitlema kõlvatu konkurentsi vastu (nn kokkukruvimistehased, odav import) ja tagama tuhanded töökohad, mida see tööstus esindab. Imporditud sõidukite puhul on eeskujuks Prantsuse Score Carbone. Lisaks vabastame esitlus- ja näidissõidukid uutele sõidukitele kehtestatud piirangutest, et vältida edasimüüjate igapäevase tegevuse kahjustamist.

Muudatusettepanek 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

2) „uus sõiduk“ – sõiduk, mis registreeritakse ***liidus*** esimest korda;	2) „uus sõiduk“ – sõiduk, mis registreeritakse esimest korda;

Or. fr

Muudatusettepanek 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4) „kaubik“ – määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti b alapunktis i sätestatud N1-kategooria sõiduk;	***välja jäetud***

Or. fr

Selgitus

Nõuame kaubikute väljajätmist sellest tekstist. Sarnaselt raskeveokitega on ka nende sõidukite käitamine äärmiselt piiratud ja laadimistaristu väga puudulik. Selle sõidukipargi sundelektrifitseerimine karistaks ebaõiglaselt suurt enamikku spetsialistidest, sealhulgas pakiveotöötajaid, VKEsid, käsitöölisi, kauplejaid ja tööstuse alltöövõtjaid.

Muudatusettepanek 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4) „kaubik“ – määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti b alapunktis i sätestatud N1-kategooria sõiduk;	***välja jäetud***

Or. fr

Muudatusettepanek 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk;	5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk***, välja arvatud käesoleva määruse artiklis 1a loetletud sõidukid***;

Or. en

Muudatusettepanek 287
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk;	5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk***, välja arvatud liisingu-, järelmaksu-, lühiajalise sõidukirendi või tarbijakrediidi ettevõtte registreeritud sõidukid***;

Or. en

Selgitus

Õigusakti sõnastus mõjutab valdavat enamikku VKEdest ja paljudel juhtudel tarbijaid, kes kasutavad oma liikuvusvajaduste rahuldamiseks liisingu-, rendi- või tarbijakrediidi ettevõtteid.

Muudatusettepanek 288
Cynthia Ní Mhurchú

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk;	5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk***, välja arvatud eelkõige lühiajaliseks sõidukirendiks registreeritud sõidukid***;

Or. en

Selgitus

Sõidukirendiga tegelevad ettevõtjad pakuvad mitmesuguseid sõidukitüüpe klientidele, kellest paljud on kolmandas riigis viibivad turistid. Need kliendid peavad saama otsustada, mida nad rendivad, ning nõudlus elektrisõidukite järele on selles rühmas praegu väga väike. Tarbijate valikute nihutamine heiteta sõidukite suunas nõuab, et enne, kui õigusakti kohaldamisala laiendatakse rentimisele, käsitletaks puudujääke eeltingimustes, nagu olemasolev laadimistaristu (eelkõige lennujaamades) ning stiimulid, mis on seotud omamise kogukuluga ja kasutatud sõidukite turu nõudmistega.

Muudatusettepanek 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk;	5) „ettevõttesõiduk“ – juriidilise isiku registreeritud sõiduk***, välja arvatud lühiajaliseks rentimiseks mõeldud sõidukid***;

Or. fr

Muudatusettepanek 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk;	6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk ***või sõiduk, mis töötab ainult süsinikuneutraalsete kütustega, sealhulgas täiustatud biokütuste ja sünteetiliste kütustega***;

Or. fr

Selgitus

Üksnes elektrirežiimi pealesurutud kasutamine hävitaks Prantsusmaa sisepõlemismootorite ja hübriidajamite tootmissektori.

Muudatusettepanek 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6) „heiteta sõiduk“ – ***[määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***;	6) „heiteta sõiduk“ – ***sõiduauto või väike tarbesõiduk, mille väljalasketoru CO_2-heide on 0 g/km, nagu on kindlaks tehtud kohaldatavas ELi tüübikinnitusmenetluses, või mis kasutab üksnes nõuetele vastavast kütust***;

Or. en

Muudatusettepanek 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk;	6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***. See hõlmab ka sõidukeid, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid***;

Or. en

Muudatusettepanek 293
Merja Kyllönen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk;	6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***, sealhulgas sõidukid, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid***;

Or. en

Selgitus

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, “vehicles running exclusively on eligible fuels” should be considered “zero-emission vehicles (ZEV)”, on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Muudatusettepanek 294
Katri Kulmuni

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk;	6) „heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***, sealhulgas sõidukid, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid***;

Or. en

Selgitus

Sisepõlemismootoriga sõidukite puhul, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid, on vaja sellised kütused selgelt ja usaldusväärselt määratleda. Siia kuuluvad kõik kestlikud kütused, mis vastavad taastuvenergia direktiivis sätestatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja säästlikkuse kriteeriumidele.

Muudatusettepanek 295
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6) ***„heiteta sõiduk“ – [määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***;	6) ***„taastuvenergiat kasutavad sõidukid“ – akutoitega elektrisõidukid, pistikühendusega hübriidsõidukid, kütuseelemendiga sõidukid ja sõidukid, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid***;

Or. en

Selgitus

Viited määruse (EL) 2019/631 kohastele heiteta sõidukitele ning heiteta ja vähese heitega sõidukitele tuleks välja jätta. Need määratlused on liiga kitsad ega hõlma taastuvenergiat kasutavaid sõidukeid. Mõiste „taastuvenergiat kasutavad sõidukid“ kasutuselevõtt loob kaasavama ja tehnoloogianeutraalsema raamistiku, milles tunnistatakse täiendavaid süsinikuheite vähendamise lahendusi. See kajastab tehnoloogia arengut, suurendab vastupanuvõimet mitmesuguste taastuvate energiaallikate kaudu ja vähendab sõltuvust kriitilisest toormest.

Muudatusettepanek 296

Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6) „heiteta sõiduk“ – ***[määruse (EL) 2019/631 läbivaatamise ettepaneku] artikli 3 lõike 1 punktis n määratletud heiteta sõiduk***;	6) „heiteta sõiduk“ – ***M1- või N1-kategooria akutoitega elektrisõiduk, mille väljalasketoru CO_2-heide on 0 g/km, nagu on kindlaks tehtud kohaldatavas ELi tüübikinnitusmenetluses***;

Or. en

Muudatusettepanek 297
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a) „seisukord“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2023. aasta määruse (EL) 2023/1542 (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid, millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ) artikli 3 punktis 28 määratletud seisukord;

Or. en

(Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2023. aasta määruse (EL) 2023/1542 (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid, millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ) artikli 3 esimese lõigu punkti 28 sõnastust.)

Selgitus

Kasutatud autodega peaks olema kaasas kättesaadav ja tasuta teave seisukorra kohta, et suurendada usaldust nii müügi- kui ka ostutehingute vastu. Läbipaistvus ja andmete kättesaadavus on tarbijate usalduse jaoks hädavajalikud. Kui puudub selge ja kontrollitav teave akude seisukorra kohta, kõhklevad ostjad sellele turule sisenemisel.

Muudatusettepanek 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a) „nõuetele vastavad kütused“ – kõik direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuses direktiivis sätestatud säästlikkuse kriteeriumidele;

Or. en

Muudatusettepanek 299
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a) „mikroettevõtja” – mikroettevõtja, nagu on määratletud direktiivi 2013/34/EÜ artikli 3 lõikes 1;

Or. en

Muudatusettepanek 300
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6b) „elektrisõidukiaku“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2023.

aasta määruse (EL) 2023/1542 (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid, millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ) artikli 3 punktis 14 määratletud elektrisõidukiaku;

Or. en

(Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2023. aasta määruse (EL) 2023/1542 (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid, millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ) artikli 3 esimese lõigu punkti 14 sõnastust.)

Selgitus

Elektrisõidukiakude täpne liigitus – eristades sõiduautode, raskeveokite ja paikseks salvestuseks vm otstarbeks kasutavaid akusid – on oluline, et viia eeskirjad vastavusse iga kasutusjuhtumi eripäraga.

Muudatusettepanek 301
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6b) „väike ettevõtja" – väike ettevõtja, nagu on määratletud direktiivi 2013/34/EÜ artikli 3 lõikes 2;

Or. en

Muudatusettepanek 302
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6c) „keskmise suurusega ettevõtja" – keskmise suurusega ettevõtja, nagu on

määratletud direktiivi 2013/34/EÜ artikli 3 lõikes 3;

Or. en

Muudatusettepanek 303
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6d) „nutilaadimine“ – laadimistoiming, mille käigus akusse suunatava elektrienergia kogust kohandatakse elektroonilise side kaudu saadud teabe alusel reaalajas;

Or. en

Muudatusettepanek 304
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6e) „kahesuunaline laadimine“ – nutilaadimine, mille puhul elektrivoolu suunda saab muuta nii, et elektrivool liigub akust sellega ühendatud laadimispunkti;

Or. en

Muudatusettepanek 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 306
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	***välja jäetud***

Or. en

Selgitus

Pistikühendusega hübriidsõidukite kasutamist ei tohiks stimuleerida ja seetõttu tuleks need käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta.

Muudatusettepanek 307
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 308
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 309
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk***, sealhulgas sõiduk, mis kasutab vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid, mis vastavad direktiivis (EL) 2018/2001 sätestatud säästlikkuse ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriumidele ning vähendavad oluliselt kasvuhoonegaaside heidet***;

Or. en

Muudatusettepanek 310
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk***, sealhulgas sõidukid, mis kasutavad direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud vähese süsinikuheitega säästvaid kütuseid, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29, 29a ja 31 ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele, kütuseid, mis vastavad direktiivis (EL) 2018/2001 sätestatud säästlikkuse ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriumidele ning millega vähendatakse oluliselt kasvuhoonegaaside heidet***;

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekus selgitatakse, et vähese heitega sõidukite mõiste peaks hõlmama ka sõidukeid, mis kasutavad kestlikke vähese süsinikuheitega kütuseid, mis vastavad liidu säästlikkuskriteeriumidele ja vähendavad oluliselt kasvuhoonegaaside heidet, toetades seeläbi tehnoloogiale avatud ja sidusat lähenemisviisi süsinikuheite vähendamisele.

Muudatusettepanek 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 ***artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;***	7) „heiteta ja vähese heitega sõiduk“ – ***sõiduk, mis vastab*** määruse (EL) 2019/631 ***kriteeriumidele, või sõiduk, mis on varustatud suure võimsusega hübriidmootoriga või mis kasutab üksnes süsinikuneutraalseid kütuseid (täiustatud biokütused või sünteetilised kütused)***.

Or. fr

Muudatusettepanek 312

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk;	7) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – määruse (EL) 2019/631 artikli 3 lõike 1 punktis m määratletud heiteta või vähese heitega sõiduk***. See hõlmab ka sõidukeid, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid***;

Or. en

Muudatusettepanek 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8) „suurettevõtja“ – direktiivi ***2013/34/EL artikli 3 punktis 4*** määratletud ***ettevõtja***.	8) „suurettevõtja“ – direktiivi ***2024/1760/EL artikli 2 lõike 1 punktis a*** määratletud ***äriühing***.

Or. en

Muudatusettepanek 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8) „suurettevõtja“ – ***direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud*** ettevõtja.	8) „suurettevõtja“ – ettevõtja***, kellel on rohkem kui 500 töötajat ja kelle aastakäive ületab 100 miljonit eurot***.

Or. fr

Selgitus

Euroopa bürokraatia tingimustes on oluline hoida traditsioonilisi keskmise turukapitalisatsiooniga ettevõtjaid, kes moodustavad Prantsusmaa tööstuse keskme. Seepärast teeme ettepaneku suurendada kohaldamiskünniseid, et need nõuded keskenduksid üksnes hargmaistele ettevõtjatele ja suurtele kontsernidele.

Muudatusettepanek 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8) „suurettevõtja“ – ***direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud*** ettevõtja.	8) „suurettevõtja“ – ettevõtja***, kelle sõidukipark koosneb 100 või enamast sõidukist***.

Or. fr

Muudatusettepanek 316
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8) „suurettevõtja“ – direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud ettevõtja.	8) „suurettevõtja“ – direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud ettevõtja***, kui ta on täitnud need kriteeriumid vähemalt kahel järjestikusel majandusaastal enne käesoleva direktiivi kohast sõidukite registreerimis- ja aruandluskohustust***.

Or. en

Selgitus

Käesolev muudatusettepanek tagab õiguskindluse ja väldib ebaproportsionaalset mõju ettevõtjatele, kes kõiguvad suuruskünniste piiril. Sellega viiakse käesoleva direktiivi kohaldamine kooskõlla stabiilsuspõhimõttega, mis on juba sätestatud direktiivis 2013/34/EL, mille kohaselt suurusekategooria muutused jõustuvad alles kahe järjestikuse majandusaasta möödumisel, vältides seega olukorda, kus registreerimis- ja aruandluskohustused tabavad kategooriate piiril olevaid ettevõtjaid ettearvamatult.

Muudatusettepanek 317
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8) „suurettevõtja“ – direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud ettevõtja.	8) „suurettevõtja“ – direktiivi 2013/34/EL artikli 3 punktis 4 määratletud ettevõtja***, kui ta on täitnud need kriteeriumid vähemalt kahel järjestikusel majandusaastal enne asjaomase sõiduki registreerimist***.

Or. en

Muudatusettepanek 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) „tavapärane või elektrilise abimootoriga jalgratas“ – kas inimjõul liikuv maanteesõiduk või inimjõul liikuv maanteesõiduk, mis on varustatud elektriakuga ning mis on kavandatud ja konstrueeritud vastavalt standardile EN 15194.

Or. en

Muudatusettepanek 319
Volker Schnurrbusch

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a. Rahaline toetus tähendab otsetoetusi, boonuseid, subsiidiume, subsideeritud laene, valitsuse rahastatavaid ostu- või liisingutoetusi, samuti spetsiaalseid maksusoodustusi, mida antakse spetsiaalselt teatavate sõidukitehnoloogiate edendamiseks. Rahaline toetus ei hõlma kasumi tavapärast maksustamist, käibevara korrapärast amortisatsiooni, tegevuskulude, liisingukulude, rendikulude, hooldus-, remondi-, kindlustus-, kütuse- või energiakulude mahaarvamist ega mis tahes muud üldist maksustamiskorda, mida kohaldatakse olenemata sihipärasest tehnoloogilisest stiimulist.

Or. de

Muudatusettepanek 320
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) „rahaline toetus“ – otsetoetus või sihttoetus, mida avaliku sektori asutus või eraettevõtja, kui sellist erasektori toetust reguleerib avaliku sektori asutus, annab äriühingule või lõppkasutajale, et stimuleerida taastuvkütust või taastuvenergiat kasutavate ettevõttesõidukite omandamist. Rahaline toetus ei hõlma otseseid ega kaudseid maksumeetmeid.

Or. en

Selgitus

Ettepanekus sätestatakse artiklis 4 rahalise toetuse nõuded, täpsustamata, mida peetakse rahaliseks toetuseks, sest õigusselguse huvides on määratlus vajalik.

Muudatusettepanek 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) „rahaline toetus“ – avaliku sektori asutuse võetud maksu-, finants- või reguleeriv meede, mis otseselt või kaudselt vähendab sõiduki omandamise või kasutamisega seotud kulusid

Or. en

Muudatusettepanek 322
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) „nutilaadimine“ – laadimistoiming, mille käigus akusse suunatava elektrienergia kogust kohandatakse elektroonilise side kaudu saadud teabe alusel reaalajas

Or. en

Selgitus

Tagada kooskõla alternatiivkütuste taristu määruse ja taastuvenergia direktiivis sätestatud määratlustega.

Muudatusettepanek 323
Merja Kyllönen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) Artikli 2 lõige 8a – UUS
	„nõuetele vastavad kütused“ – kõik direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29 ja 29a ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele. Need kütused hõlmavad taastuv- ja/või sünteetilisi kütuseid, nagu biokütus, biogaas, biomasskütus, muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel ja gaasiline transpordikütus või ringlussevõetud süsinikupõhine kütus.

Or. en

Selgitus

Sisepõlemismootoriga sõidukite puhul, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid, on vaja kütused selgelt ja usaldusväärselt määratleda. Muudatusettepaneku eesmärk on selgitada, et siia kuuluvad kõik kestlikud kütused, mis vastavad taastuvenergia direktiivis sätestatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja säästlikkuse kriteeriumidele. Selgitusega välditakse nõuetele vastavate kütuste valikulist või piiravat tõlgendamist, säilitades samal ajal ELi tugevad keskkonnakaitsemeetmed.

Muudatusettepanek 324
Katri Kulmuni

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) „nõuetele vastavad kütused“ – kõik direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29 ja 29a

ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele. Need kütused hõlmavad taastuv- ja/või sünteetilisi kütuseid, nagu biokütus, biogaas, biomasskütus, muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel ja gaasiline transpordikütus või ringlussevõetud süsinikupõhine kütus.

Or. en

Selgitus

Sisepõlemismootoriga sõidukite puhul, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid, on vaja kütused selgelt ja usaldusväärselt määratleda. Selgitusega välditakse nõuetele vastavate kütuste valikulist või piiravat tõlgendamist, säilitades samal ajal ELi tugevad keskkonnakaitsemeetmed.

Muudatusettepanek 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8a) Lühiajalise sõidukirendiga tegelevad ettevõtjad – ettevõtjad, kes rendivad sõidukeid eraisikutele (peamiselt turismi eesmärgil) ja ettevõtjatele (logistika ja liikuvus), kusjuures rentimisaeg on lühem kui üks aasta. See kategooria ei kuulu käesoleva määruse kohaldamisalasse.

Or. fr

Muudatusettepanek 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8b) „rahaline toetus“ – mis tahes maksu-, finants-, regulatiivne või maksulaadne meede, mille on heaks kiitnud avaliku sektori asutus või mis on võetud tema algatusel ning mis otseselt või kaudselt vähendab sõidukite ostmise, liisimise, lühi- ja pikaajalise rentimise ja laenutamise, kindlustamise ja käitamisega seotud kulusid, samuti meetmed, mille abil vähendatakse sõidukite laadimis- või tankimiskulusid, sealhulgas, kuid mitte ainult:
	i) üksikisikute või juriidiliste isikute maksueelised, näiteks maksuvabastused, -vähendused, -soodustused, -korrektsioonid, -krediidid, -tagastused ja -tähtaja pikendamised, sealhulgas kütuseaktsiisist;
	ii) juriidilistele isikutele soodsad amortisatsioonireeglid;
	iii) avaliku sektori asutuste antavad otsesed rahalised stiimulid, sealhulgas toetused, subsiidiumid, boonused, asenduskavad ja tegevustoetuse maksed;
	iv) regulatiivsed või maksutaolised soodustused, sealhulgas vähendatud registreerimistasud ja -lõivud või vabastused nendest;
	v) teemaksude, ummikumaksude, väliskulumaksude, infrastruktuurimaksude ja kasutusmaksude vähendamine või nendest vabastamine, nagu on ette nähtud direktiivis 1999/62/EÜ;
	vi) soodsad rahastamistingimused, sealhulgas sooduslaenud, riiklikult toetatavad turuhinnast madalamad intressimäärad, riiklikud tagatised, riigiasutuste garantiiga riskijagamisskeemid või sarnased mehhanismid, mille eesmärk on lihtsustada ligipääsu kapitalile;

vii) mis tahes muud fiskaalsed, rahalised või maksulaadsed soodustused, millel on samaväärne mõju, olenemata nende vormist, allikast või arvestuslikust käsitlusest.

Or. en

Muudatusettepanek 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 8 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8b) „Valmistatud Euroopa Liidus“ – toode või komponent loetakse liidu päritolu tooteks või komponendiks üksnes juhul, kui see vastab mõlemale järgmisele tingimusele:
	a. selle viimane oluline töötlemine määruse (EL) nr 952/2013 artikli 60 tähenduses on toimunud liidus;
	b. liidu lisaväärtus on vähemalt 60 % tehasehinnast, mis on arvutatud vastavalt käesoleva määruse artikli 3 punktis 42 esitatud määratlusele.
	Toimingud, mis kujutavad endast väiksemat töötlemist artikli 3 punkti 44 tähenduses, ei ole piisavad, et anda käesoleva määruse alusel liidu päritolu, olenemata nende panusest liidu lisaväärtusesse. Erandina ja ilma et see piiraks lõikes esitatud määratluse piiravat laadi, käsitatakse liidu päritolu tootmissisendina tooteid, komponente ja tooraineid, mis on pärit ülemeremaadest ja -territooriumidelt, mis on Euroopa Liidu toimimise lepingu II lisa ja nõukogu otsuse (EL) 2021/1764 (ülemeremaade ja -territooriumide Euroopa Liiduga assotsieerimise kohta) tähenduses liikmesriigiga seotud.

Or. fr

Muudatusettepanek 328
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	8b) „kahesuunaline laadimine“ – nutilaadimine, mille puhul elektrivoolu suunda saab muuta nii, et elektrivool liigub akust sellega ühendatud laadimispunkti;

Or. en

Selgitus

Tagada kooskõla alternatiivkütuste taristu määruses ja taastuvenergia direktiivis sätestatud määratlustega.

Muudatusettepanek 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Rahaline toetus tähendab otsetoetusi, boonuseid, subsiidiume, subsideeritud laene, valitsuse rahastatavaid ostu- või liisingutoetusi, samuti spetsiaalseid maksusoodustusi, mida antakse spetsiaalselt teatavate sõidukitehnoloogiate edendamiseks. Rahaline toetus ei hõlma kasumi tavapärast maksustamist, käibevara korrapärast amortisatsiooni, tegevuskulude, liisingukulude, rendikulude, hooldus-, remondi-, kindlustus-, kütuse- või energiakulude mahaarvamist ega mis tahes muud üldist maksustamiskorda, mida kohaldatakse

olenemata sihipärasest tehnoloogilisest stiimulist.

Or. de

Selgitus

Mõistet „rahaline toetus“ tuleb selgelt eristada tavapärasest maksustamisest. Meetmete võtmise taotlusi, tegevuskulusid, liisingukulusid, hooldus-, kindlustus- ja kütusekulusid ei käsitata keelatud toetusena. Samuti ei tohi kohaldada artiklit 4 enne sihttasemete kohaldamist. Tööstuspoliitika olulisi kriteeriume ei tohi kehtestada üksnes delegeeritud õigusaktidega.

Muudatusettepanek 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 3	***välja jäetud***
Heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	
1. Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030:	
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute	

kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 3	***välja jäetud***
Heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	
1. Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030:	

a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;

b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.

2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 332
Jacek Ozdoba
fraktsiooni ECR nimel
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 3	***välja jäetud***
Heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	
1. Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030:	
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on	

tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Selgitus

Määrusega ei tohiks kehtestada liikmesriikidele kohustuslikke sihttasemeid.

Muudatusettepanek 333
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	***Taastuvenergiat kasutavate sõidukite (akutoitega elektrisõidukid, pistikühendusega hübriidsõidukid, kütuseelemendiga sõidukid ja üksnes nõuetele vastavaid kütuseid kasutavad sõidukid)*** osakaalu sihttasemed

Or. en

Muudatusettepanek 334
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Heiteta ***ja vähese heitega*** ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	Heiteta ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed

Or. en

Muudatusettepanek 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Heiteta ***ja vähese heitega*** ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed	Heiteta ettevõttesõidukite osakaalu sihttasemed

Or. en

Muudatusettepanek 336
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030:	***välja jäetud***
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	

Or. en

Muudatusettepanek 337

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030:	***välja jäetud***
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	

Or. en

Muudatusettepanek 338
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Liikmesriigid tagavad, et alates 1. jaanuarist 2030***:	1. ***Kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega võtavad liikmesriigid proportsionaalseid meetmeid, eelkõige toetavaid ja võimaldavaid meetmeid, sealhulgas laadimis- ja tankimistaristu kasutuselevõtt, elektrivõrgu tugevdamine ja sidusad rahalised võimaldid, ning***

välistavad üksikute ettevõtjate siduvad ostukohustused, et toetada järgmist:

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga säilitatakse komisjoni ettepaneku struktuur, selgitades samal ajal, et riiklikud sihttasemed peaksid olema soovituslikud võrdlusalused, mis suunavad liikmesriikide toetavaid ja võimaldavaid meetmeid, mitte siduvaid kohustusi, millest võivad saada otsesed või kaudsed ostukohustused. Direktiivis tuleks seada esikohale eeltingimused, sealhulgas taristu ja rahaline toetus, ning jätta välja äriühingu tasandi kohustused.

Muudatusettepanek 339
Daniel Buda

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid ***tagavad***, et alates 1. jaanuarist 2030:	1. Liikmesriigid ***püüavad tagada***, et alates 1. jaanuarist 2030:

Or. en

Muudatusettepanek 340
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid ***tagavad***, et alates 1. jaanuarist 2030:	1. Liikmesriigid ***püüdlevad selle poole***, et alates 1. jaanuarist 2030:

Or. en

Muudatusettepanek 341
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid ***tagavad***, et alates 1. jaanuarist 2030:	1. Liikmesriigid ***peaksid püüdlema selle poole***, et alates 1. jaanuarist 2030:

Or. en

Selgitus

Tõendid näitavad, et mitte sihttasemed, vaid stiimulid ja investeeringud taristusse on ajendanud ELi liikmesriike elektrisõidukeid ettevõtetes kõige kiiremini kasutusele võtma. Seepärast tuleks käesolevas ettepanekus sätestada püüdluslikud sihttasemed, julgustades samal ajal liikmesriike töötama välja meetmeid, et edendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ettevõtetes ja laiemalt.

Muudatusettepanek 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid ***tagavad***, et alates 1. jaanuarist 2030:	1. Liikmesriigid ***võivad tagada***, et alates 1. jaanuarist 2030:

Or. en

Muudatusettepanek 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese	***välja jäetud***

heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;

Or. en

Muudatusettepanek 344
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese	***välja jäetud***

heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;

Or. en

Muudatusettepanek 346
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust ***on vähemalt võrdne*** lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud ***sihttasemega***;	a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust ***suureneb järk-järgult, võttes soovituslikuks võrdlusaluseks*** lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite***, sealhulgas vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid kasutavate sõidukite – need kütused on direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29, 29a ja 31 ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele –,*** kombineeritud ***sihttaseme***;

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga säilitatakse komisjoni ettepaneku struktuur, selgitades samal ajal, et riiklikud sihttasemed peaksid olema soovituslikud võrdlusalused, mis suunavad liikmesriikide toetavaid ja võimaldavaid meetmeid, mitte siduvaid kohustusi, millest võivad saada otsesed või kaudsed ostukohustused. Direktiivis tuleks seada esikohale eeltingimused, sealhulgas taristu ja rahaline toetus, ning jätta välja äriühingu tasandi kohustused.

Muudatusettepanek 347
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud ***mittesiduvate*** sihttasemega;

Or. en

Selgitus

Tõendid näitavad, et mitte sihttasemed, vaid stiimulid ja investeeringud taristusse on ajendanud ELi liikmesriike elektrisõidukeid ettevõtetes kõige kiiremini kasutusele võtma. Seepärast tuleks käesolevas ettepanekus sätestada püüdluslikud sihttasemed, julgustades samal ajal liikmesriike töötama välja meetmeid, et edendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ettevõtetes ja laiemalt.

Muudatusettepanek 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ***ja kaubikute kombineeritud*** osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa ***tabelites 1 ja 2*** esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa ***tabelis 1*** esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;

Or. fr

Muudatusettepanek 349

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode ***ja kaubikute*** kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;	a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõiduautode kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud sihttasemega;

Or. fr

Muudatusettepanek 350
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta ***ja vähese heitega*** sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kombineeritud sihttasemega;	a) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute kombineeritud osakaal ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite kombineeritud sihttasemega;

Or. en

Muudatusettepanek 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	***välja jäetud***

Or. fr

Muudatusettepanek 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 353
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust ***on vähemalt võrdne*** lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse ***sihttasemega***.	b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust ***suureneb järk-järgult, võttes soovituslikuks võrdlusaluseks*** lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse ***sihttaseme***.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga säilitatakse komisjoni ettepaneku struktuur, selgitades samal ajal, et riiklikud sihttasemed peaksid olema soovituslikud võrdlusalused, mis suunavad liikmesriikide toetavaid ja võimaldavaid meetmeid, mitte siduvaid kohustusi, millest võivad saada otsesed või kaudsed ostukohustused. Direktiivis tuleks seada esikohale eeltingimused, sealhulgas taristu ja rahaline toetus, ning jätta välja äriühingu tasandi kohustused.

Muudatusettepanek 354
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud heiteta sõidukite minimaalse ***mittesiduva*** sihttasemega.

Or. en

Selgitus

Tõendid näitavad, et mitte sihttasemed, vaid stiimulid ja investeeringud taristusse on ajendanud ELi liikmesriike elektrisõidukeid ettevõtetes kõige kiiremini kasutusele võtma. Seepärast tuleks käesolevas ettepanekus sätestada püüdluslikud sihttasemed, julgustades samal ajal liikmesriike töötama välja meetmeid, et edendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ettevõtetes ja laiemalt.

Muudatusettepanek 355
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud ***heiteta sõidukite minimaalse*** sihttasemega.	b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa tabelites 1 ja 2 esitatud sihttasemega.

Or. en

Muudatusettepanek 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode ***ja kaubikute*** osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa ***tabelites 1 ja 2*** esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.	b) nende territooriumil igal kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute heiteta sõiduautode osakaal uute ettevõttesõidukite koguarvust on vähemalt võrdne lisa ***tabelis 1*** esitatud heiteta sõidukite minimaalse sihttasemega.

Or. fr

Muudatusettepanek 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

1a) Käesolevas määruses sätestatud sihttasemeid ei kohaldata enne, kui komisjon on esitanud Euroopa Parlamendile ja nõukogule täieliku hinnangu, mis hõlmab kõike järgmist:

a) täielik olelusringi metoodika kooskõlas määruse (EL) 2019/631 artikliga 7a ja selle kohaldamine kõigi käesoleva määrusega hõlmatud sõidukikategooriate suhtes;

b) ajakohastatud mõjuhinnang mõju kohta ettevõtjatele, autotootjatele, tarnijatele, tööhõivele, sõidukite hindadele, liisingumääradele, jääkväärtustele, kasutatud autode turule, maksumaksjatele ja tarbijatele;

c) laadimis- ja võrgutaristu hindamine, mis hõlmab võrguühendusi, depoolaadimist, kiirlaadimise kättesaadavust, elektrihindu, tarbimiskaja ja piirkondlikke erinevusi;

d) erinevateks kasutusotstarveteks sobivate sõidukite kättesaadavuse hindamine, eelkõige vedajate, teenindusparkide, ehituse, käsitöö, maapiirkondade, vahetustega töö, haagiste käitamise, külmiksõidukite, turvateenuste ja hädaabiteenuste puhul;

e) toorainetest, patareidest ja akudest ning tarneahelast sõltuvuse hindamine, eelkõige kriitilise toorme, akuelementide, katoodi- ja anoodimaterjalide, töötlemisvõimsuse ja ringlussevõtu puhul;

f) hinnang käesoleva määruse konkreetse, täiendava ja mõõdetava panuse kohta üleilmse heite vähendamisse ja üleilmse temperatuuri arengusse;

g) vähem sekkuvate tehnoloogiapõhiste avatud alternatiivide hindamine. Sihtmäärasid kohaldatakse alles pärast seda, kui komisjon on esimeses lõigus osutatud hindamise põhjal esitanud seadusandliku ettepaneku sihtmäärade aktiveerimiseks ja see ettepanek on

seadusandliku tavamenetluse kohaselt vastu võetud.

Kõnealuse seadusandliku ettepaneku võib esitada üksnes juhul, kui komisjon tõendab, et eesmärgid on asjakohased, vajalikud, proportsionaalsed, tehnoloogiale avatud, majanduslikult elujõulised ja kooskõlas liidu tööstuse konkurentsivõimega.

Or. de

Selgitus

See on keskne nn aja peatamise mehhanism. Sihttasemeid ei kohaldata automaatselt. Sihttasemeid saab kohaldada alles siis, kui komisjon on esitanud kõik vajalikud tõendid ja otsus nende aktiveerimise kohta on tehtud seadusandliku tavamenetluse kohaselt.

Muudatusettepanek 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Liikmesriigid võivad kohandada riiklike eesmärkide rakendamise kord riiklike majanduslike ja tööstuslike eripärade ning Euroopa eesmärkide praktilise rakendamise järgi. Automaatse rahalise karistuse puudumine ei vabasta liikmesriike kohustusest rakendada poliitikameetmeid, mille abil teha edusamme määruses sätestatud eesmärkide saavutamiseks.

Or. fr

Muudatusettepanek 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Riiklike eesmärkide kohaldamine sõltub ettevõtjate keskmisest elektrikulust, mis peab jääma allapoole eelmise kümnendi keskmist konkurentsivõime künnist. Energiakriisi või Euroopa energiaturu eeskirjadest tingitud elektritariifide ebaproportsionaalse suurenemise korral peatatakse iga-aastased eesmärgid automaatselt asjaomaseks kalendriaastaks.

Or. fr

Muudatusettepanek 360
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Liikmesriigid, mis koosnevad täielikult saartest või sisaldavad saarepiirkondi ELi toimimise lepingu artikli 174 tähenduses, võivad lõikes 1 osutatud sihttasemete saavutamiseks kohaldada ajutist paindlikkusmehhanismi, kui elektrivõrgu võimsuse, taristu kasutuselevõtu või turu suurusega seotud objektiivsed piirangud avaldavad märkimisväärset mõju heiteta sõidukite kasutuselevõtule.

Or. en

Muudatusettepanek 361
Daniel Buda

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Lõikes 1 osutatud sihttasemete saavutamine põhineb järkjärgulisel ja tehnoloogianeutraalsel lähenemisviisil, võttes nõuetekohaselt arvesse riikide eripära, majanduslikku tegelikkust, taristu valmisolekut ja turusuundumusi. Liikmesriigid peaksid säilitama piisava paindlikkuse, et määrata kindlaks kõige sobivam viis neid sihttasemeid saavutada.

Or. en

Muudatusettepanek 362
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Lõikes 1 osutatud sihttasemete saavutamisel võivad liikmesriigid kuni 10 protsendipunkti ulatuses heiteta sõiduautode ja kaubikute osakaalu sihttasemetest anda tõendatavat toetust ettevõttejalgrataste, sealhulgas elektri- ja kaubajalgrataste ostmiseks ja liisimiseks.

Or. en

Selgitus

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Muudatusettepanek 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1b. Lõikes 1 osutatud sihttasemed tühistatakse automaatselt kõigis liikmesriikides, kus määruses (EL) 2023/1804 sätestatud kiirlaadimistaristu kasutuselevõtt jääb riiklikest arengukavadest maha rohkem kui 15 %. Ettevõtjatele ei tohi määrata karistusi, piiranguid ega halduskoormust enne, kui riiklik taristuvõrk täielikult toimib.

Or. fr

Muudatusettepanek 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	***välja jäetud***
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on	

liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 365
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	***välja jäetud***
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on	

liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Selgitus

Lõige 2 tuleks välja jätta, sest selle vastavuse arvutamise metoodika põhineb siduvatel riiklikel sihttasemetel ega ole kooskõlas käesolevas muudatusettepanekus esitatud soovitusliku võrdlusaluse lähenemisviisiga.

Muudatusettepanek 366
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	***välja jäetud***
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on	

liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ***ja lisa tabelis 2 kaubikute*** kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

Or. fr

Muudatusettepanek 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, ***kohaldatakse*** järgmisi nõudeid:	2. Selleks et jälgida heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, ***võidakse kohaldada*** järgmisi nõudeid:

Or. en

Muudatusettepanek 369
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	2. Selleks et jälgida heiteta sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

Or. en

Muudatusettepanek 370
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Selleks et jälgida heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	2. Selleks et jälgida heiteta sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

Or. en

Muudatusettepanek 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

2. Selleks et jälgida heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:	2. Selleks et jälgida heiteta sõidukite kasutuselevõtmist liidus ning arvutada vastavus lisa tabelis 1 sõiduautode ja lisa tabelis 2 kaubikute kohta kehtestatud riiklikule sihttasemele, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

Or. en

Muudatusettepanek 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või	***välja jäetud***

kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. en

Muudatusettepanek 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on ***tingimustele vastavad*** sõiduautod ***või kaubikud*** ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on sõiduautod ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. fr

Muudatusettepanek 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja ***on*** selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja ***võib olla*** selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. en

Muudatusettepanek 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod ***või kaubikud ning*** mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta või vähese heitega ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod**,** mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. fr

Muudatusettepanek 377
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
a) heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ***või vähese heitega*** ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	a) heiteta sõidukite kombineeritud osakaalu sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. en

Muudatusettepanek 378

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	***välja jäetud***

Or. fr

Muudatusettepanek 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on ***tingimustele vastavad*** sõiduautod ***või kaubikud*** ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja on selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on sõiduautod ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. fr

Muudatusettepanek 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja ***on*** selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;	b) heiteta sõidukite minimaalse sihttaseme lugeja ***võib olla*** selliste uute heiteta ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud;

Or. en

Muudatusettepanek 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
c) ***mõlema*** sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.	c) ***heiteta sõidukite minimaalse*** sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on ***tingimustele vastavad*** sõiduautod ***või kaubikud*** ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.	c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on sõiduautod ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. fr

Muudatusettepanek 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
c) mõlema sihttaseme nimetaja ***on*** selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.	c) mõlema sihttaseme nimetaja ***võib olla*** selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod või kaubikud ning mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. en

Muudatusettepanek 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod ***või kaubikud ning*** mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.	c) mõlema sihttaseme nimetaja on selliste uute ettevõttesõidukite koguarv, mis on tingimustele vastavad sõiduautod**,** mille suurettevõtjad on liikmesriigis konkreetsel kalendriaastal registreerinud.

Or. fr

Muudatusettepanek 387
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

2a. Mikroettevõtjate ja VKEde sõidukiparkide süsinikuheite vähendamiseks loob komisjon 30. juuniks 2027 heiteta sõidukite käibefondi (edaspidi „fond“).

Fondist antakse rahastamiskõlblikele VKEdele ja mikroettevõtjatele intressivaba laenu uute heiteta ettevõtteautode ja -kaubikute ostmiseks, liisimiseks või järelmaksuga ostmiseks.

Tagasimaksemehhanism on seotud kütusekulude tõendatud kokkuhoiuga, mis tuleneb tavasõiduki asendamisest samasse klassi kuuluva heiteta sõidukiga. Komisjon võib ette näha ka tagasimaksetoetuse VKEdele või mikroettevõtjatele sektorites, kus läbisõit on muutuv või prognoosimatu.

Fondi hallatakse koostöös Euroopa Investeerimispangaga (EIP). Liikmesriigid võivad fondi täiendada riiklike vahenditega. Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 2027 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande fondi loomise ja kasutamise kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 388
Rosa Serrano Sierra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	***2a. Kui tõendatakse, et konkreetsed transpordisõlmed, sealhulgas lennujaamad, vajavad lõikes 1 osutatud sihttasemete saavutamiseks täiendavat laadimistaristut ja elektrivõrgu võimsust, peaksid liikmesriigid võtma vajalikud meetmed, et hõlbustada sellise taristu ja võimsuse pakkumist kooskõlas määrusega (EL) 2023/1804 ja riigi elektrivõrgu kavandamisega. Kui see on**

nõuetekohaselt põhjendatud, võivad liikmesriigid kohandada nende sihttasemete tulemuslikku kohaldamist, et kajastada vajaliku taristu kasutuselevõtu ajastust.

Or. en

Muudatusettepanek 389
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. I lisas sätestatud riiklikes sihttasemetes võetakse arvesse liikmesriikide turgude erinevat küpsust, laadimistaristu valmisolekut, sõidukipargi koosseisu, geograafilisi eripärasid ja majanduslikku suutlikkust. Liikmesriigid, kes seisavad silmitsi struktuursete turupiirangutega, sealhulgas väikesed või äärepoolsed turud, kus sõidukipargi mitmekesisus on piiratud, võivad kohaldada paindlikkusmehhanismi, mis võimaldab ajutiselt kohandada iga-aastaseid nõuete täitmise trajektoore, tingimusel et nad teevad järjepidevaid tõendatavaid edusamme käesoleva määruse üldeesmärkide saavutamisel.

Or. en

Selgitus

Praegu kavandatud sihttasemed on liiga ambitsioonikad väiksemate turgude jaoks, kus elektrisõidukite kasutuselevõttu piiravad endiselt tarnepiirangud, taristu kasutuselevõtu ja sõidukite taskukohasusega seotud probleemid. Et tagada kogu liidus proportsionaalsus ja realistlik rakendamine, on vaja diferentseeritud lähenemisviisi.

Muudatusettepanek 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Erandina lõikest 1 on lisa tabelites 1 ja 2 esitatud sihttasemed soovituslikud liikmesriigile, kes tõendab komisjonile, et ta püsib määruses (EL) 2018/842 sätestatud 2030. aasta riigipõhise eesmärgi saavutamisel graafikus üksnes olemasolevate meetmete abil (meetmetega prognoos), ilma et oleks vaja võtta lisameetmeid (lisameetmetega prognoos).

Or. en

Selgitus

Määrus peaks võimaldama liikmesriikidel vältida ettevõtete sõidukipargi sõnaselgeid sihttasemeid, kui nad on kehtestanud poliitika, mis on kooskõlas ELi kliimaeesmärkidega ja millega saavutatakse samaväärne või suurem heitkoguste vähendamine.

Seepärast peaksid lisas esitatud sihttasemed olema soovituslikud nende liikmesriikide jaoks, kes suudavad tõendada, et nad on määruse (EL) 2018/842 kohaste kasvuhoonegaaside heite vähendamise kohustuste täitmisel olemasolevate meetmete abil graafikus, ilma et oleks vaja võtta lisameetmeid.

Muudatusettepanek 391
Volker Schnurrbusch

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Ettevõtjatele jääb täielik paindlikkus nõuete täitmiseks vajalike vahendite kindlaksmääramisel, sealhulgas sõidukite uuendamine, tegevuse optimeerimine, sõidukipargi elektrifitseerimine ning taastuvkütuste ja vähese CO_2-heitega kütuste kasutamine kooskõlas taastuvenergia direktiiviga (2009/28/EÜ).

Or. de

Muudatusettepanek 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Ettevõtjatele jääb täielik paindlikkus nõuete täitmiseks vajalike vahendite kindlaksmääramisel, sealhulgas sõidukite uuendamine, tegevuse optimeerimine, sõidukipargi elektrifitseerimine ning taastuvkütuste ja vähese CO_2-heitega kütuste kasutamine kooskõlas taastuvenergia direktiiviga (2009/28/EÜ).

Or. de

Muudatusettepanek 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2b. Erandina lõikest 1 on lisa tabelites 1 ja 2 sätestatud sihttasemed soovituslikud liikmesriigile, kes tõendab komisjonile, et riigi tasandil juba vastu võetud meetmetega eeldatavasti saavutatakse uute heiteta ja vähese heitega sõidukite registreerimiste osakaal, mille tulemuseks on süsinikuheide, mis on võrdne riikliku ettevõtete sõidukipargi sihttaseme järgimisest tuleneva süsinikuheitega või sellest väiksem.
	Liikmesriik esitab tõendid käesoleva määruse artikli 6 esimeses lõigus osutatud riikliku kava kaudu.
	Kui komisjon jõuab järeldusele, et nende meetmete mõju toob kaasa sama või

väiksema süsinikuheite võrreldes lisas sätestatud sihttasemetega, peetakse sihttasemeid selle liikmesriigi jaoks soovituslikeks.

Or. en

Selgitus

Liikmesriikidel peaks olema võimalik teha erandeid ettevõtete sõidukiparkide siduvatest sihttasemetest, kui nad on rakendanud alternatiivseid poliitikameetmeid, mis toetavad vähese heitega ja heiteta sõidukite kasutuselevõttu (olenemata sõiduki omandilisest kuuluvusest) ning on kooskõlas ELi kliimaeesmärkidega. See on võimalik, kui komisjon teeb kindlaks, et nende riiklike poliitikameetmetega saavutatakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite süsinikuheide, mis on võrdne heitega, mis tuleneks lisas sätestatud sihttasemete saavutamisest, või sellest väiksem.

Muudatusettepanek 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 3a
	Riiklikud kavad, millega toetatakse heiteta ja vähese heitega ettevõtete sõidukite osakaalu kasutuselevõttu
	1. Liikmesriigid kehtestavad riiklikud kavad, mille eesmärk on toetada heiteta ja vähese heitega sõidukite, mis kasutavad üksnes nõuetele vastavaid kütuseid, kasutuselevõttu igas liikmesriigis suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõiduautode ja -kaubikute seas.
	2. Riiklikes kavades sätestatakse riiklikud meetmed, poliitika ja stiimulid selle eesmärgi saavutamiseks. Liikmesriigid koostavad riiklikud kavad, võttes arvesse riigisiseseid turutingimusi, taristu valmisolekut, tehnoloogilist neutraalsust, sobivate tehnoloogiate kättesaadavust ja

eri kategooriate ettevõtete autopargi käitajate tegelikku olukorda. Liikmesriigid tagavad, et sellised meetmed on proportsionaalsed ega tekita tarbetut haldus-, finants- ega käitamiskoormust.

3. Riiklikud kavad hõlmavad vähemalt järgmist:

a) riigis valitsevate turutingimuste ja taristu valmiduse hinnang;

b) riiklikud meetmed, poliitika ja stiimulid, mis on kavandatud selleks, et toetada heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõttu ettevõtete sõidukiparkides;

c) selliste meetmete rakendamise esialgne ajakava;

d) vastuvõetud meetmete tulemuslikkuse järelevalve ja hindamise kord.

4. Riiklikud kavad võivad asjakohasel juhul hõlmata järgmist:

a) fiskaalstiimulid;

b) teemaksudega seotud stiimulid;

c) toetusmeetmed kooskõlas kohaldatavate riigiabi eeskirjadega;

d) meetmed, millega hõlbustatakse juurdepääsu piisavale, taskukohasele ja kättesaadavale laadimis- ja tankimistaristule;

e) elektrivõrgu valmidust toetavad meetmed;

f) rahastamisele juurdepääsu hõlbustavad meetmed.

Or. en

Muudatusettepanek 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 3a
	Tavapäraste ja elektrilise abimootoriga jalgrataste sihttasemed
	1. Lisaks artiklis 3 sätestatud sihttasemetele tagavad liikmesriigid järgmist:
	a) 1. jaanuariks 2030 omandavad, ostavad, liisivad, rendivad ettevõtjad või teevad muul viisil kasutamiseks kättesaadavaks sellise koguse uusi tavapäraseid või elektrilise abimootoriga jalgrattaid, mis moodustab vähemalt 30 % ettevõtja töötajate koguarvust;
	b) 1. jaanuariks 2035 omandavad, ostavad, liisivad, rendivad ettevõtjad või teevad muul viisil kasutamiseks kättesaadavaks sellise koguse uusi tavapäraseid või elektrilise abimootoriga jalgrattaid, mis moodustab vähemalt 50 % ettevõtja töötajate koguarvust.
	2. Lõike 1 kohaldamisel arvutatakse töötajate koguarv ettevõtja eelmise kalendriaasta keskmise töötajate arvu alusel.
	3. Lõikes 1 osutatud jalgrattad võivad olla tavapärased või elektrilise abiseadmega.
	4. Lõikes 1 osutatud jalgrattad:
	a) tehakse töötajatele kättesaadavaks pendelrändeks või tööreisideks
	või b) ettevõtja kaubaveo-, logistika-, tarne- või teenindustegevuseks.
	5. Liikmesriigid registreerivad iga kalendriaasta kohta teabe iga uue tavapärase või elektrilise abiseadmega jalgratta kohta. See teave esitatakse Euroopa Komisjonile ja tehakse üldsusele kättesaadavaks.

Or. en

Muudatusettepanek 396
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 3a
	Hiljemalt üks aasta pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva koostab iga liikmesriik riikliku strateegia, milles sätestatakse kavandatud meetmed, et edendada ja soodustada heiteta sõidukite kasutuselevõttu ettevõtete sõidukiparkides, ning edastab selle komisjonile.
	Riiklik strateegia võib muu hulgas hõlmata järgmist:
	a) maksusoodustused ja maksualased toetusmeetmed;
	b) kavad, millega toetatakse rahastamiskõlblike sõidukite ostmist ja liisimist;
	c) meetmed, mis on seotud laadimis- ja tankimistaristu kasutuselevõtuga;
	d) halduskoormuse vähendamise meetmed;
	e) sihtotstarbeline toetus väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele;
	f) teadlikkuse suurendamise ja asjakohase teabe levitamise kampaaniad;
	g) meetmed, mille eesmärk on parandada juurdepääsu rahastamisele ja rahastamisvahenditele.
	Liikmesriikidele jääb täielik kaalutlusõigus määrata kindlaks oma riiklikus strateegias sisalduvate meetmete liik, ulatus ja kombinatsioon, võttes arvesse riigi konkreetseid olusid ja seal valitsevaid turutingimusi.
	Iga kahe aasta järel esitavad liikmesriigid komisjonile eduaruande, milles kirjeldatakse vastuvõetud meetmete rakendamise taset ja saavutatud tulemusi.

Komisjon avaldab koondaruande, milles tuuakse välja head tavad ja tuginetakse liikmesriikides saadud kogemustele.

Or. en

Muudatusettepanek 397
Volker Schnurrbusch

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 3a
	Kaitsemeede taristu valmisoleku tagamiseks
	Tingimusel et käesoleva määruse kohased sõidukipargi heite kohustuslikud sihttasemed säilitatakse, kohaldatakse neid sihttasemeid liikmesriigis registreeritud sõidukipargi käitajate suhtes üksnes juhul, kui liikmesriik suudab tõendada, et ta on täitnud vähemalt 90 % oma kohustuslikest riiklikest sihttasemetest ja taristu arendamise nõuetest, mis on sätestatud määruses (EL) 2023/1804. Komisjon avaldab igal aastal hinnangu selle kohta, mil määral iga liikmesriik täidab lõikes 1 sätestatud eesmärke ja nõudeid.

Or. de

Muudatusettepanek 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 3 a

Tingimusel et käesoleva määruse kohased sõidukipargi heite kohustuslikud sihttasemed säilitatakse, kohaldatakse neid sihttasemeid liikmesriigis registreeritud sõidukipargi käitajate suhtes üksnes juhul, kui liikmesriik suudab tõendada, et ta on täitnud vähemalt 90 % oma kohustuslikest riiklikest sihttasemetest ja taristu arendamise nõuetest, mis on sätestatud määruses (EL) 2023/1804. Komisjon avaldab igal aastal hinnangu selle kohta, mil määral iga liikmesriik täidab lõikes 1 sätestatud eesmärke ja nõudeid.

Or. de

Muudatusettepanek 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et	

täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.

Or. en

Muudatusettepanek 400
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	

Or. en

Selgitus

See säte tekitab tõsiseid subsidiaarsusega seotud probleeme. Otsused ettevõtteautodele ja -kaubikutele antava riikliku rahalise toetuse skeemide kohta jäävad liikmesriikide pädevusse.

Et artikkel kirjutab ette toetuse andmise tingimused, sekkub see põhjendamatult riikide fiskaal- ja stimuleerimispoliitikasse.

Seetõttu tuleks terve artikkel välja jätta.

Muudatusettepanek 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	

Or. en

Muudatusettepanek 402
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	

Or. en

Selgitus

Artikli 4 kavandatud sätted rahalise toetuse kohta sekkuvad liikmesriikide maksupoliitikasse, tekitades seepärast tõsist muret subsidiaarsuse pärast.

Muudatusettepanek 403
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	

Or. en

Selgitus

Artikkel 4 tuleks välja jätta, kuna maksustamiskorda ja sõidukite maksustamist ei tohiks selle raamistikuga reguleerida. Kuigi direktiiviga võidakse kehtestada soovituslikud sihttasemed ja toetusmeetmed, ei ole see asjakohane vahend, millega kehtestada karistavaid makse või piirata riiklikke toetuskavasid. Maksustamine ja maksusoodustused peaksid jääma asjakohastesse riiklikesse ja liidu maksupoliitika raamistikesse.

Muudatusettepanek 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	

Or. en

Muudatusettepanek 405
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 4	***välja jäetud***
Rahaline toetus ettevõttesõidukite jaoks	

Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.

Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.

Or. en

Muudatusettepanek 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***välja jäetud***

Or. fr

Muudatusettepanek 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***välja jäetud***

Or. fr

Muudatusettepanek 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 410
Jacek Ozdoba
fraktsiooni ECR nimel
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 411
Luis-Vicenţiu Lazarus

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega	Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega

sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks. ***Erandina võib liikmesriik säilitada olemasolevad rahalise toetuse kavad kuni 24 kuuks, kui tema territooriumil kasutusele võetud üldkasutatav laadimistaristu ei vasta määruse (EL) 2023/1804 artiklis 3 sätestatud sihtidele.*** ***Hiljemalt kolm kuud enne käesoleva lõike kohase kohustuse kohaldamise kuupäeva teatab liikmesriik komisjonile erandi tegemise põhjused ja selle ebapiisavuse kõrvaldamiseks kavandatud meetmed.*** ***Komisjon võib teha asjaomasele liikmesriigile soovituse. Kui ebapiisavus püsib, võib erandit uue teate alusel ühe korra kuni 24 kuu võrra pikendada.***

Or. en

Muudatusettepanek 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***Alates hetkest, mil on jäänud kaks aastat artiklis 3 sätestatud sihttasemete tegeliku kohaldamise kuupäevani ning ainult juhul, kui artiklis 3 sätestatud tingimused on täidetud,*** ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta või vähese heitega sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.

Or. de

Selgitus

Mõistet „rahaline toetus“ tuleb selgelt eristada tavapärasest maksustamisest. Meetmete võtmise taotlusi, tegevuskulusid, liisingukulusid, hooldus-, kindlustus- ja kütusekulusid ei

käsitata keelatud toetusena. Samuti ei tohi kohaldada artiklit 4 enne sihttasemete kohaldamist. Tööstuspoliitika olulisi kriteeriume ei tohi kehtestada üksnes delegeeritud õigusaktidega.

Muudatusettepanek 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta ***või vähese heitega*** sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ei anna liikmesriigid rahalist toetust muude ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kui heiteta sõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks***, kindlustamiseks, laadimiseks*** või käitamiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 414
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud ***kuupäeva ei anna*** liikmesriigid rahalist toetust ***muude*** ettevõttesõiduautode ja -kaubikute ***kui heiteta või vähese heitega sõidukite*** ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks.	***Alates*** artikli 3 lõikes 1 osutatud ***kuupäevast annavad*** liikmesriigid rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või käitamiseks ***üksnes juhul, kui tegemist on heiteta sõidukitega***.

Or. en

Selgitus

Liikmesriike julgustatakse kehtestama üleminekumeetmed enne 2030. aastat, et hõlbustada üleminekut fossiilkütustel töötavate sõidukite toetamise täielikule lõpetamisele 2030. aastal.

Muudatusettepanek 415
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Käesoleva määruse kohaselt kehtestatud rahalise toetuse kavad ja motiveerimismehhanismid peaksid säilitama eelarve neutraalsuse, minimeerima halduskoormust ning vältima ebaproportsionaalset mõju väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele. Liikmesriigid peaksid säilitama piisava paindlikkuse maksusoodustuste kavandamisel vastavalt riigi fiskaalvõimekusele ja maksusüsteemile.

Or. en

Selgitus

Ühtsed maksustamisalased ootused võivad tekitada märkimisväärset eelarvekoormust väiksema majandusega riikidele, mille fiskaalne paindlikkus on piiratud. Liikmesriikide ametiasutustele peab jääma õigus kohandada toetusmeetmeid vastavalt riigi tegelikule majanduslikule olukorrale.

Muudatusettepanek 416
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liikmesriigid kaotavad 1. jaanuariks 2027 järk-järgult maksuvabastused ja -soodustused ning riiklikud toetused ettevõttesõidukitele, mis täielikult või osaliselt kasutavad fossiilkütuseid, ning soodustavad usaldusväärse ja läbipaistva teabe kättesaadavust kasutatud heiteta sõidukite elektrisõidukiakude seisukorra kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artiklit 4 ei kohaldata seni, kuni artiklis 3 sätestatud sihttasemete kohaldamine on peatatud.

Or. de

Selgitus

Toetuspiiranguid ei kohaldata enne, kui tegelikud eesmärgid on aktiveeritud.

Muudatusettepanek 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 419

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute ***kasutuselevõtmiseks*** üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute ***ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks, kindlustamiseks, laadimiseks või käitamiseks*** üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“. ***Sõiduk loetakse vastavaks tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“, kui:*** ***a) sõiduk on liidus kokku pandud;*** ***b) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 %;***

c) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente;

d) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt viit liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente, katoodi aktiivainet ja akuhaldussüsteemi;

e) liidust pärit elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma ja kõigi elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma suhe on 50 % või rohkem;

f) liidust pärit peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma ja kõigi peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 50 %.

Punktides d, e ja f sätestatud nõudeid kohaldatakse alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Toodete ja komponentide päritolu määratakse kindlaks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 952/2013.

Or. en

Muudatusettepanek 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ***ja -kaubikute*** kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“. ***Toode või komponent loetakse liidus päritolu tooteks***

või komponendiks üksnes juhul, kui see vastab mõlemale järgmisele tingimusele:

a. selle viimane oluline töötlemine määruse (EL) nr 952/2013 artikli 60 tähenduses on toimunud liidus;

b. liidu lisaväärtus on vähemalt 60 % tehasehinnast, mis on arvutatud vastavalt käesoleva määruse artikli 3 punktis 42 esitatud määratlusele.

Toimingud, mis kujutavad endast väiksemat töötlemist artikli 3 punkti 44 tähenduses, ei ole piisavad, et anda käesoleva määruse alusel liidu päritolu, olenemata nende panusest liidu lisaväärtusesse. Erandina ja ilma et see piiraks lõikes esitatud määratluse piiravat laadi, käsitatakse liidu päritolu tootmissisendina tooteid, komponente ja tooraineid, mis on pärit ülemeremaadest ja -territooriumidelt, mis on Euroopa Liidu toimimise lepingu II lisa ja nõukogu otsuse (EL) 2021/1764 (ülemeremaade ja -territooriumide Euroopa Liiduga assotsieerimise kohta) tähenduses liikmesriigiga seotud.

Or. fr

Muudatusettepanek 422
Volker Schnurrbusch

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid ***kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva*** rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid ***hetkest, mil on jäänud kaks aastat artiklis 3 sätestatud sihttasemete tegeliku kohaldamise kuupäevani ning ainult juhul, kui artiklis 3 sätestatud tingimused on täidetud,*** rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa

	Liidus“. ***Artiklit 4 ei kohaldata seni, kuni artiklis 3 sätestatud sihttasemete kohaldamine on peatatud.***

Or. de

Muudatusettepanek 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid ***kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva*** rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid ***hetkest, mil on jäänud kaks aastat artiklis 3 sätestatud sihttasemete tegeliku kohaldamise kuupäevani ning ainult juhul, kui artiklis 3 sätestatud tingimused on täidetud,*** rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“. ***Artiklit 4 ei kohaldata seni, kuni artiklis 3 sätestatud sihttasemete kohaldamine on peatatud.***

Or. de

Muudatusettepanek 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, ***annavad*** liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ***rahalist toetust*** ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks ***üksnes juhul, kui***	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, ***võivad*** liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks ***rahalise toetuse kavasid koostades eelistada sõiduautosid ja kaubikuid, mis*** vastavad

need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“***, lähtudes kriteeriumidest, mille komisjon kehtestab kooskõlas käesoleva artikli kolmanda lõiguga***.

Or. en

Muudatusettepanek 425
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, ***annavad*** liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks ***üksnes juhul, kui need vastavad*** tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, ***ei anna*** liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ***selliste heiteta*** ettevõttesõiduautode ja -kaubikute kasutuselevõtmiseks***, mis ei vasta*** tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“***, nagu on määratletud [tööstuse kiirendamise õigusaktis]***.

Or. en

Muudatusettepanek 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode ***ja -kaubikute*** kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	Ilma et see piiraks aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, annavad liikmesriigid kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva rahalist toetust ettevõttesõiduautode kasutuselevõtmiseks üksnes juhul, kui need vastavad tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.

Or. fr

Muudatusettepanek 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kuivõrd käesolevas määruses sätestatakse kriteeriumid, mille alusel käsitatakse sõidukit vastavana märgisele „Valmistatud Euroopa Liidus“, sätestatakse põhikriteeriumid käesolevas määruses endas. Komisjon võib mitteolemuslikke tehnilisi üksikasju lisada üksnes delegeeritud õigusaktidega.

Or. de

Selgitus

Olulised tööstuspoliitika kriteeriumid peab kindlaks määrama seadusandja ise ja neid ei saa täielikult üle võtta delegeeritud õigusaktidesse.

Muudatusettepanek 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Ettevõtjate sõidukiparkide varustamiseks elektrisõidukitega tuleks Euroopa Liidus valmistatud väikesi elektrisõidukeid käsitada strateegilise hoovana, mis hõlmab diferentseeritud arvutusmeetodit. Sellega seoses arvestatakse iga uut M1-kategooria heiteta sõidukit, mida käsitatakse määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punkti 2.4 kohaselt väikese elektrisõidukina ja mis on valmistatud Euroopa Liidus, nagu on määratletud eespool, 1,5 elektrisõidukina

	liikmesriikide arvutustes heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu kohta nende ettevõtjate sõidukipargis.

Or. fr

Muudatusettepanek 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 431
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 433
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 434
Pascal Canfin

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***Käesoleva artikli kohaldamisel peab tingimus, et rahalist toetust võib anda üksnes selliste ettevõtteautode ja -kaubikute kasutuselevõtuks, mis vastavad tähisele*** „Valmistatud Euroopa Liidus“***, vastama järgmistele kriteeriumidele:*** ***a) sõiduk on liidus kokku pandud;*** ***b) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 %;*** ***c) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente;*** ***d) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt viit liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente, katoodi aktiivainet ja akuhaldussüsteemi;*** ***e) liidust pärit elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma ja kõigi elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma suhe on 50 % või rohkem;*** ***f) liidust pärit peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma ja***

kõigi peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 50 %.

Punktides d, e ja f sätestatud nõudeid kohaldatakse alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Erandina eespool sätestatud nõuetest hõlmavad määruses (EL) 2018/858 määratletud alamkategooria M1E väikesed elektrisõidukid järgmisi liidu päritolu nõudeid:

1. sõiduk on liidus kokku pandud;

2. üks kahest järgmisest kriteeriumist:

a) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 % või

b) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente.

Kriteeriumi „Valmistatud Euroopa Liidus“ käsitatakse samaväärsena määruse (EL) XX.../X... (millega kehtestatakse meetmete raamistik tööstuse kiirendamiseks ja süsinikuheite vähendamiseks strateegilistes sektorites) artiklis 7 osutatud liidu päritolu kriteeriumiga.

Or. en

Muudatusettepanek 435
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada	Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada

metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.

metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“. ***Sellised kriteeriumid hõlmavad vähemalt järgmist:***

a) liidu ja liikmesriikide maksualaste õigusaktide järgimine ning maksudest kõrvalehoidumise või agressiivsete maksustamise vältimise tavade puudumine liidus;

b) kohaldatavate töö- ja tööhõivenormide, sealhulgas töötervishoiu ja tööohutuse nõuete järgimine;

c) töötajate õiguste, sealhulgas ühinemisvabaduse, kollektiivläbirääkimiste õiguse, mittediskrimineerimise, võrdse kohtlemise ja võrdse tasustamise austamine;

d) kohaldatavate liidu keskkonnaalaste õigusaktide järgimine;

e) kasvuhoonegaaside heite vähendamise, energiatõhususe parandamise ja liidu kliimaneutraalsuse eesmärkide toetamise meetmete rakendamine;

f) materjalide kestlik ja ressursitõhus kasutamine, sealhulgas meetmed, millega edendatakse ringkasutust, parandatavust, korduskasutamist ja ringlussevõttu kogu sõiduki olelusringi jooksul;

g) tooraine ja komponentide vastutustundlik hankimine, sealhulgas hoolsuskohustus seoses keskkonna- ja inimõigustele avalduva mõjuga kogu tarneahelas;

h) rahvusvaheliselt tunnustatud inimõigustealaste normide järgimine ning sunniviisilise töö, lapstööjõu ja muude tööalase ärakasutamise vormide ärahoidmine tarneahelas;

i) kestlikkusalase tulemuslikkuse ja tarneahela tavade läbipaistvus;

j) panus kvaliteetsesse tööhõivesse, oskuste arendamisse ja sotsiaalsesse ühtekuuluvusse liidus.

Or. en

Muudatusettepanek 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust ja kehtestada metoodika kriteeriumide kindlaksmääramiseks, mille kohaselt sõiduauto või kaubik vastab tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“.	***Euroopa Parlament ja nõukogu määravad ühiselt kindlaks kriteeriumid, mille alusel loetakse sõiduk vastavaks*** tähisele „Valmistatud Euroopa Liidus“. ***Kriteeriumid hõlmavad kohustust, mille kohaselt peab vähemalt 60 % patarei või aku ja elektroonikakomponentide väärtusest olema valmistatud liidus, ning välistavad sõnaselgelt kolmandatest riikidest pärit tootjad, kes saavad kolmandatest riikidest siseturgu moonutavaid riiklikke toetusi.***

Or. fr

Muudatusettepanek 437
Pascal Canfin

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Sõidukitootja taotlusel võib kõik selle sõidukitootja täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid või kütuseelemendiga sõidukid lugeda 12 kuu jooksul liidu päritolu nõuetele vastavaks, kui tootja tõendab, et kõik liidu päritolu nõuetele vastavad täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid või kütuseelemendiga sõidukid, mille sõidukitootja pani kokku eelmise aasta 1. jaanuarist kuni 31. detsembrini (kaasa arvatud), moodustavad 85 % või rohkem

sama sõidukitootja selliste täiselektrisõidukite, välise laadimisega hübriidelektrisõidukite või kütuseelemendiga sõidukite koguarvust, mis registreeriti liidus samal ajavahemikul.

Or. en

Muudatusettepanek 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Heiteta ettevõttesõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks, kindlustamiseks, laadimiseks või käitamiseks rahalist toetust kavandades ergutavad liikmesriigid võimalusel nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise kasutamist.

Or. en

Muudatusettepanek 439
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Komisjon teeb liikmesriikidele ülesandeks hinnata ettevõtete sõidukiparkides elektrisõidukite kasutuselevõttu takistavaid regulatiivseid, maksu- ja finantstõkkeid ja nendega tegeleda ning avaldada sõidukiparkide elektrifitseerimise parimad tavad.

Or. en

Muudatusettepanek 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liikmesriigid tagavad ka, et rahaline toetus tehakse kättesaadavaks tavapäraste ja elektrilise abimootoriga jalgrataste ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks või kindlustamiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 441
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 4a
	Nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise toetamine
	1. Kuna elektrisõidukite nutilaadimine on puhta elektri süsteemi integreerimiseks väga oluline, toetavad ja julgustavad liikmesriigid sõidukipargi käitajaid võtma kasutusele elektrisõidukeid ja nendega seotud laadimistaristut, mis võimaldab nutilaadimist ja/või kahesuunalist laadimist.
	2. Et veelgi vähendada heiteta sõidukite omamise kogukulu, edendatakse vaikimisi kasutatava laadimisviisina nutilaadimist.
	3. Et edendada nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise kasutuselevõttu ettevõtete sõidukiparkides, toetavad ja julgustavad liikmesriigid sõidukiparkide käitajaid analüüsima tulusid ja kulusid,

mis kaasnevad nende sõidukiparkides nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise lahenduste kasutuselevõtuga. Selleks peaksid liikmesriigid nutilaadimist ja kahesuunalist laadimist toetama ka sihtotstarbeliste rahastamisprogrammide kaudu.

4. Komisjon peaks julgustama liikmesriike muutma V2G-süsteemi ettevõtete jaoks võimalikult lihtsaks ja avaldama sõidukipargi V2G-süsteemi rahavoogude haldamise parimad tavad.

5. Koos selle üleminekuga ja tarbijate paremaks teavitamiseks pakuvad liikmesriigid käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvatele ettevõtjatele spetsiaalseid pedagoogilisi nõustajaid, kes selgitavad nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise tehnoloogiate eeliseid.

6. Seda teenust võivad taotluse korral kasutada ka need äriühingud, kes ei kuulu käesoleva määruse kohaldamisalasse.

Or. en

Selgitus

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Muudatusettepanek 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 4a
	Rahaline toetus konkurentsivõimelisele ja taskukohasele kasutatud heiteta sõidukite turule
	1. Alates …[kaks aastat enne artikli 3 lõikes 1 osutatud kuupäeva] võtavad liikmesriigid vastu meetmed, et toetada konkurentsivõimelise ja taskukohase kasutatud heiteta sõidukite turu arengut, sealhulgas vajadusel:
	a) suuremad maksudest mahaarvatavad amortisatsiooni ülemmäärad ja kiirendatud amortisatsiooni ajakavad oma territooriumil suurettevõtjate poolt turule lastud heiteta sõidukite puhul;
	b) sihipärased stiimulid, boonused või toetuskavad suure läbisõiduga sõidukite ja akude moderniseerimiseks, et suurendada taskukohasust ja parandada heitevaba liikuvuse kättesaadavust vähekaitstud leibkondade ja kogukondade jaoks.
	2. Liikmesriigid tagavad, et selle artikli alusel vastu võetud meetmeid kavandatakse ja rakendatakse mittediskrimineerival viisil, et toetada hästi toimiva ja kaasava kasutatud heiteta sõidukite turu arengut, mis on kõigile tarbijatele kättesaadav.

Or. en

Muudatusettepanek 443
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 4b
	Kasutatud heiteta sõidukite turu toetamine
	1. Kuna ettevõttesõidukite käive on erasõidukite omast kiirem, edendatakse käesoleva määrusega ka kasutatud heiteta sõidukite turu kasutuselevõttu.
	2. Sellega seoses julgustab Euroopa Komisjon liikmesriike kehtestama riiklikke meetmeid ja sihtotstarbelisi vahendeid, millega toetatakse kasutatud sõidukite ostjaid.
	3. Liikmesriike tuleks julgustada ka kehtestama sotsiaalrendi programme, mis on suunatud kasutatud heiteta sõidukitele. Kasutatud sõidukite turu kasutuselevõttu tuleks toetada asjakohaste Euroopa või riiklike rahastamisprogrammidega.
	4. Euroopa Komisjon võiks edendada ka Euroopa standarditud aruandlust teatavate näitajate kohta, nagu akude seisukord, mis on seotud sõidukipargi käitajatele kuuluvate sõidukitega, enne kui need jõuavad kasutatud sõidukite turule.
	5. Et jälgida edusamme, mis on tehtud kasutatud sõidukite turul heiteta sõidukite kättesaadavuse saavutamisel, avaldab Euroopa Komisjon eriuuringu, milles analüüsitakse iga liikmesriigi edusamme selliste näitajate abil nagu heiteta sõidukite osakaal kasutatud sõidukite registreerimisel ja kasutatud sõidukite turule sisenevate heiteta ettevõttesõidukite keskmine vanus.
	Or. en

Muudatusettepanek 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 4b
	Ettevõtete sõidukiparkide kestliku liikuvuse kavad
	1. Liidus ettevõtete sõidukiparke käitavad suurettevõtjad koostavad, võtavad vastu ja rakendavad ettevõtte sõidukipargi kestliku liikuvuse kava.
	2. Ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kavas kehtestatakse strateegia ja mõõdetavad meetmed, millega vähendatakse ettevõtja sõidukipargist ja liikuvusest tulenevat kasvuhoonegaaside heidet ning aidatakse saavutada käesoleva määruse eesmärke.
	3. Ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kava hõlmab vähemalt järgmist:
	a) ettevõtja sõidukipargi koosseis ja suurus, sealhulgas ettevõtjale kuuluvad, liisitud või muul alusel kasutatavad sõidukid;
	b) hinnang ettevõtja liikuvusvajadustele ja sõidukite kasutamise mustritele;
	c) kvantifitseeritud sihttasemed ja meetmed heiteta sõidukite osakaalu suurendamiseks ettevõtte sõidukipargis;
	d) meetmed üldise kilometraaži vähendamiseks ja sõidukipargi kasutamise optimeerimiseks;
	e) meetmed, millega edendatakse kestliku liikuvuse alternatiive, sealhulgas ühistransporti, jagatud liikuvuse teenuseid, aktiivset liikuvust, tavapäraste ja elektrilise abimootoriga jalgrataste kasutamist ning asjakohasel juhul raudteetransporti;
	g) hanke- ja liisingupõhimõtted, mis on kooskõlas käesoleva määruse eesmärkidega;

h) meetmed kava rakendamisel tehtud edusammude jälgimiseks, nendest aru andmiseks ja nende kontrollimiseks.

4. Kui see on asjakohane ja proportsionaalne, sisaldab ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kava vahe-eesmärke 2030. ja 2035. aastaks ning rakendamise ajakava.

5. Suurettevõtjad võtavad oma esimese ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kava vastu hiljemalt kaks aastat pärast käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäeva ning seejärel vaatavad kava läbi ja ajakohastavad seda vähemalt iga kolme aasta järel.

6. Liikmesriigid tagavad, et suurettevõtjad esitavad oma ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kavad ja kõik nende hilisemad ajakohastused riigi pädevale asutusele.

7. Liikmesriigid tagavad, et pädevad asutused annavad juhiseid ja vajadusel standardvorme, et hõlbustada ettevõtte sõidukipargi liikuvuse kavade koostamist ja aruandlust.

8. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 5 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada ühised aruandlusnõuded, näitajad ja vormid ettevõtete sõidukiparkide liikuvuse kavade jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. fr

Muudatusettepanek 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	
2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.	
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.	

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 447
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	
2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Selgitus

See artikkel tuleks välja jätta koos artikliga 4. Et delegeeritud volitused on seotud

sättega, mis tekitab subsidiaarsusega seotud probleeme ja sekkub põhjendamatult liikmesriikide

toetuskavadesse, ei ole vaja komisjonile rakendamisvolitusi anda.

Muudatusettepanek 448
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Selgitus

See artikkel tuleks välja jätta seoses artikli 4 väljajätmisega, millega jäetakse välja aluseks olev õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte. Sisulise delegeerimise puudumisel ei ole see menetlussäte enam vajalik.

Muudatusettepanek 449
Urmas Paet

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	
2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.	
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal	

ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 450
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	
2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal	

kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 5	***välja jäetud***
Delegeeritud volituste rakendamine	
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	

2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 452

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Artikli 5 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

2. Artikli ***5*** lõikes ***3*** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].	2. Artikli ***4b*** lõikes ***8*** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev].

Or. en

Muudatusettepanek 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 5 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli ***5*** lõikes ***3*** osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus	3. Euroopa Parlament või nõukogu võivad artikli ***4b*** lõikes ***8*** osutatud õiguste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus

jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Or. en

Muudatusettepanek 457
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 3 – punkt a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	a) Komisjon võtab asjakohasel juhul vastu delegeeritud õigusaktid, et veelgi täpsustada elektrisõidukiakude seisukorraga seotud teabe läbipaistvus-, ligipääsetavus- ja koostalitlusnõudeid käsitlevaid ühtlustatud reegleid, võttes arvesse tehnoloogia arengut, määrust (EL) 2023/1542 ja asjakohaseid rahvusvahelisi standardeid.

Or. en

Muudatusettepanek 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon 13. aprilli 2026. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud	***välja jäetud***

põhimõtete kohaselt iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

Or. en

Muudatusettepanek 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Artikli 5 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel	***välja jäetud***

pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Artikli ***5*** lõike ***3*** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.	6. Artikli ***4b*** lõike ***8*** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Or. en

Muudatusettepanek 462
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a. Iga liikmesriik esitab riikliku rakenduskava, milles kirjeldatakse käesolevas määruses sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks kehtestatud või kavandatud meetmeid, sealhulgas vajadusel taskukohasust, kasutatud sõidukite turu arengut ja läbipaistvust toetavaid meetmeid. Liikmesriikide

	aruanded sisaldavad teavet järgmise kohta:
	a) kasutatud heiteta sõidukite kättesaadavus;
	b) meetmed, millega toetatakse heiteta liikuvuslahenduste taskukohasust ja kättesaadavust;
	c) läbipaistva teabe lisakuludeta kättesaadavus tarbijatele elektrisõidukiakude seisukorra kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 6	***välja jäetud***
Järelevalve ja aruandlus	
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	

Or. en

Muudatusettepanek 464
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik ***esitab*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse ***liikmesriigi kehtestatud*** meetmeid ***ja*** meetmeid, mida ta kavatseb ***rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks***.	***Pärast oma riiklikust strateegiast teatamist esitab iga*** liikmesriik ***hiljemalt*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse ***üksikasjalikult nii juba rakendatavaid*** meetmeid ***kui ka*** meetmeid, mida ta kavatseb ***võtta kooskõlas käesoleva määruse eesmärkidega***.

Or. en

Muudatusettepanek 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab ***28. veebruariks 2028*** ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada ***lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks***.	Iga liikmesriik esitab ***2030. aastaks*** ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada***, vastavalt artiklile 3***.

Or. en

Muudatusettepanek 466
Jacek Ozdoba
fraktsiooni ECR nimel
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik ***esitab*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada ***lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks***.	Iga liikmesriik ***võib*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant ***esitada*** komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada ***ettevõtete sõidukiparkide heite piiramiseks***.

Or. en

Muudatusettepanek 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik ***esitab*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	Iga liikmesriik ***võib*** 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant ***esitada*** komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 468
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant

komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud ***riiklike sihttasemete saavutamiseks***.	komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada***, käsitledes lisas sätestatud soovituslikke riiklikke sihttasemeid võrdlusalustena, et toetada edusamme käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamisel***.

Or. en

Selgitus

Selle muudatusettepanekuga viiakse järelevalve ja aruandlus kooskõlla riiklike sihttasemete soovitusliku olemusega, tagades, et riiklikud kavad ja aruandlus toetavad ja jälgivad direktiivi eesmärkide saavutamisel tehtavaid edusamme, mitte ei tõenda siduvate kohustuste täitmist. Sellega säilitatakse läbipaistvus ja järelmeetmed, vältides samal ajal ebaproportsionaalset juhtimiskoormust. Samuti selgitatakse selles, et aruandluses tuleks asjakohaselt arvesse võtta vähese süsinikuheitega kütuseid kasutavaid sõidukeid, kui see on asjakohane, kooskõlas tehnoloogiale avatud lähenemisviisiga.

Muudatusettepanek 469
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant ***kooskõlas artiklis 6a sätestatud nõuetega*** komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud ***mittesiduvate*** riiklike sihttasemete saavutamiseks.

Or. en

Selgitus

Et toetada liikmesriike riiklike kavade koostamisel, peaks komisjon andma neile juhiseid sarnaselt alternatiivkütuste taristu määruse kohaste riiklike poliitikaraamistike koostamisega.

Muudatusettepanek 470
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete ***saavutamiseks***.	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete ***suunas liikumiseks***.

Or. en

Muudatusettepanek 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	***1.*** Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile ***esialgse*** riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks. ***Iga liikmesriik tagab kooskõla oma esialgse riikliku kava ning määruse (EL) 2018/1999 artikli 14 lõikes 2 osutatud ajakohastatud lõimitud riikliku energia- ja kliimakava vahel.***

Or. en

Muudatusettepanek 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks. ***Kava sisaldab ka eraldi osa, milles kirjeldatakse kavandatud või vastu võetud meetmeid kasutatud heiteta sõidukite turu arendamiseks liikmesriigi territooriumil ja mis hõlmab vähemalt järgmist:*** ***i) meetmed, millega toetatakse kasutatud heiteta sõidukite kättesaadavust ja taskukohasust, näiteks maksusoodustused;*** ***ii) meetmed, millega toetatakse sotsiaalrendi kavasid, sealhulgas kasutatud heiteta sõidukitel põhinevaid kavasid, sealhulgas asjakohasel juhul olemasolevate liidu rahastamisvahendite, eelkõige määrusega (EL) 2023/955 loodud kliimameetmete sotsiaalfondi kasutamise kaudu;*** ***iii) meetmed, millega toetatakse moderniseeritud väikeste tarbesõidukite kasutuselevõttu väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate ning mikroettevõtjate seas;*** ***iv) meetmed, millega toetatakse kasutatud heiteta sõidukite kasutajatele juurdepääsetava laadimistaristu arendamist.***

Or. en

Muudatusettepanek 473
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks. ***Riiklikes kavades sätestatakse meetmed, mille abil lisaks suurettevõtjatele ka muud äriühingud saavad edendada heiteta sõidukite kasutuselevõttu ja soodustada mitmeliigilist transporti, näiteks väikeste elektrisõidukite sotsiaalrendi kavad, ettevõttejalgrataste liisimine ja liikuvuseelarved, millega soodustatakse ühistranspordi kasutamist, et kestlikult tegeleda eraisikute ja ettevõtete muutuvate liikuvusvajadustega.***

Or. en

Selgitus

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Muudatusettepanek 474
Rosa Serrano Sierra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks.	Iga liikmesriik esitab 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant komisjonile riikliku kava, milles kirjeldatakse liikmesriigi kehtestatud meetmeid ja meetmeid, mida ta kavatseb rakendada lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamiseks. ***Riiklikud kavad sisaldavad laadimistaristu ja elektrivõrgu võimsuse hindamist suurtes transpordisõlmedes, sealhulgas lennujaamades.***

Or. en

Muudatusettepanek 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Lõikes 1 osutatud riiklikud kavad sisaldavad vähemalt järgmisi elemente:
	a) hinnang ettevõttesõidukite riikliku maksukorra praegusele olukorrale ja tulevasele arengule, sealhulgas heiteta ettevõttesõidukite kasutuselevõttu toetavatele meetmetele;
	b) hinnang heiteta ettevõttesõidukite turu praegusele olukorrale ja tulevasele arengule riigis, sealhulgas mõju kasutatud sõidukite turule;
	c) I lisas osutatud sihttasemete saavutamiseks vajalikud poliitikasuunad ja meetmed, mis on eraldi loetletud

lühiajaliste (kuni 12 kuud kestvate) ja pikemaajaliste (kuni viieaastase kestusega) meetmetena, sealhulgas rahatrahvide süsteem juhuks, kui suurettevõtjad ei võta vajalikke meetmeid, et suurendada oma uute heiteta ettevõttesõidukite osakaalu;

d) kavandatud või vastu võetud meetmed, mille abil tagatakse heiteta ettevõttesõidukite laadimistaristu vajaduste rahuldamine, eelkõige töökohas ja kodus laadimine, stimuleerides nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise lahenduste kasutuselevõttu;

e) kavandatud või vastu võetud meetmed kasutatud heiteta sõidukite turu arendamise toetuseks.

Or. en

Muudatusettepanek 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
fraktsiooni S&D nimel

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Riiklikud kavad sisaldavad vähemalt järgmisi elemente:
	a) hinnang heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite turu praegusele olukorrale ja tulevasele arengule riigis, sealhulgas mõju kasutatud sõidukite turule;
	b) ettevõttesõidukite riikliku maksukorra praeguse olukorra ja tulevase arengu hinnang;
	c) I lisas osutatud sihttasemete saavutamiseks vajalikud poliitikasuunad ja meetmed, mis on eraldi loetletud lühiajaliste (kuni 12 kuud kestvate) ja

pikemaajaliste (kuni viieaastase kestusega) meetmetena;

d) kavandatud või vastu võetud meetmed, millega tagatakse heiteta ja vähese heitega sõidukite laadimistaristu vajaduste rahuldamine, eelkõige töökohas ja kodus laadimise puhul, sealhulgas sõidukipargi ja võrguettevõtjate toetamine, et võtta kasutusele elektrisõidukid ja nendega seotud laadimistaristu, mis võimaldab nutilaadimist ja/või kahesuunalist laadimist;

e) kavandatud või vastu võetud meetmed kasutatud heiteta sõidukite turu arendamise toetuseks.

Or. en

Muudatusettepanek 477
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liidu suuniseid koostades ja rahastamisprioriteete hinnates pöörab komisjon erilist tähelepanu saareliikmesriikidele, äärepoolseimatele piirkondadele ja saareterritooriumidele, kus esineb struktuurseid transpordi- ja energiaühenduste piiranguid. Komisjon hõlbustab nende territooriumide juurdepääsu liidu rahastamisvahenditele, millega toetatakse laadimistaristut, tarkvõrke, taastuvelektri integreerimist ja heiteta sõidukipargi kasutuselevõttu.

Or. en

Muudatusettepanek 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1b. Komisjon hindab esialgseid riiklike kavasid ja ta võib anda liikmesriikidele soovitusi. Need soovitused antakse hiljemalt kuus kuud pärast lõikes 1 osutatud esialgsete riiklike kavade esitamist. Soovitustes võib eelkõige käsitleda riiklike sihttasemetega seotud poliitikasuundade ja meetmete piisavust ja sihipärasust.

Or. en

Muudatusettepanek 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 1 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1c. Iga liikmesriik võtab nõuetekohaselt arvesse kõiki lõikes 1b osutatud komisjoni soovitusi ja esitab komisjonile lõpliku riikliku kava hiljemalt üheksa kuud pärast lõikes 1 osutatud esialgse riikliku kava esitamist.

Or. en

Muudatusettepanek 480
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel ***igal aastal kindlaks ja***	***Hiljemalt*** 28. veebruariks 2031 ja seejärel ***iga kahe aasta tagant teatavad***

edastab komisjonile ***liikmesriigi*** territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu***, märkides eraldi*** sõiduautode ja kaubikute ***arvu,*** ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud ***kategoorias***.	***liikmesriigid*** komisjonile ***nende*** territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu sõiduautode ja kaubikute ***kaupa*** ning heiteta ja vähese heitega sõidukite***, sealhulgas vähese süsinikuheitega kütuseid kasutavate sõidukite*** osakaalu igas nimetatud ***sõidukikategoorias***.

Or. en

Muudatusettepanek 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab ***28. veebruariks 2031*** ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	Iga liikmesriik määrab ***kolm aastat pärast riikliku kava esitamist*** ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias. ***Komisjon võib luua mehhanismi parimate tavade vahetamiseks liikmesriikide vahel.***

Or. en

Muudatusettepanek 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks ***2031*** ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	***2.*** Iga liikmesriik määrab ***käesoleva määruse jõustumisele järgneva aasta*** 28. veebruariks ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.

Or. en

Muudatusettepanek 483
Isabelle Le Callennec

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks ***2031*** ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks ***2028*** ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias. ***Komisjon konsulteerib 2028. aasta juuli lõpuks ja seejärel iga kahe aasta tagant liikmesriikide ja asjaomaste sidusrühmadega, eelkõige autotööstuse ettevõtjatega, käesoleva määruse kohaldamise üle. Komisjon avaldab riiklike kavade ja kõnealuse konsulteerimise tulemuste põhjal soovituslikud suunised, milles määratakse kindlaks tõhusad avaliku poliitika vahendid.***

Or. en

Muudatusettepanek 484

Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias***, samuti andmed ettevõttejalgrataste arvu kohta, mis on omandatud ostmise ja liisimise rahalise toetuse kavade kaudu***.

Or. en

Muudatusettepanek 485
Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite***, sealhulgas vähese süsinikuheitega kestlikke kütuseid kasutavate sõidukite – need kütused on direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mis vastavad kõnealuse direktiivi artiklites 29, 29a ja 31 ning nendega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kriteeriumidele –*** osakaalu igas nimetatud kategoorias.

Or. en

Selgitus

Selle muudatusettepanekuga viiakse järelevalve ja aruandlus kooskõlla riiklike sihttasemete soovitusliku olemusega, tagades, et riiklikud kavad ja aruandlus toetavad ja jälgivad direktiivi eesmärkide saavutamisel tehtavaid edusamme, mitte ei tõenda siduvate kohustuste täitmist. Sellega säilitatakse läbipaistvus ja järelmeetmed, vältides samal ajal ebaproportsionaalset juhtimiskoormust. Samuti selgitatakse selles, et aruandluses tuleks asjakohaselt arvesse võtta vähese süsinikuheitega kütuseid kasutavaid sõidukeid, kui see on asjakohane, kooskõlas tehnoloogiale avatud lähenemisviisiga.

Muudatusettepanek 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ***ja kaubikute*** arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu ***igas nimetatud kategoorias***.	Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu.

Or. fr

Muudatusettepanek 487
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal	Iga liikmesriik määrab 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja edastab komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal

suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning ***heiteta ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning ***taastuvenergiat kasutavate*** sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.

Or. en

Muudatusettepanek 488
Jacek Ozdoba
fraktsiooni ECR nimel
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik ***määrab*** 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja ***edastab*** komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	Iga liikmesriik ***võib*** 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal ***määrata*** kindlaks ja ***edastada*** komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.

Or. en

Muudatusettepanek 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga liikmesriik ***määrab*** 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal kindlaks ja ***edastab*** komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides	Iga liikmesriik ***võib*** 28. veebruariks 2031 ja seejärel igal aastal ***määrata*** kindlaks ja ***edastada*** komisjonile liikmesriigi territooriumil eelmisel kalendriaastal suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu, märkides

eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.	eraldi sõiduautode ja kaubikute arvu, ning heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu igas nimetatud kategoorias.

Or. en

Muudatusettepanek 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Iga liikmesriik registreerib iga kalendriaasta kohta teabe iga oma territooriumil ettevõttesõidukina registreeritud uue sõiduauto ja uue väikese tarbesõiduki kohta. See teave peab sisaldama sõidukit registreeriva juriidilise isiku nime, CO_2 eriheidet, töökorras sõiduki massi ja jõuseadme tüüpi vastavalt vastavustunnistusele.

Or. en

Muudatusettepanek 491
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Iga liikmesriik registreerib iga kalendriaasta kohta teabe iga oma territooriumil ettevõttesõidukina registreeritud uue sõiduauto ja uue väikese tarbesõiduki kohta. See teave peab sisaldama sõidukit registreeriva juriidilise isiku nime, CO_2 eriheidet, töökorras sõiduki massi ja jõuseadme tüüpi, nagu on märgitud vastavustunnistusel.

Or. en

Muudatusettepanek 492
Merja Kyllönen

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Riiklike kavade koostamisel tagavad liikmesriigid ka piirkondlike ja kohalike omavalitsuste asjakohase kaasamise, võtavad arvesse piirkondlikke ja kohalikke olusid, pööravad erilist tähelepanu vähem arenenud piirkondadele, eelkõige seoses laadimistaristuga, ning järgivad subsidiaarsuse põhimõtet, jättes piisava paindlikkuse riiklikeks ja kohalikeks rakendamisvalikuteks.

Or. en

Selgitus

Kavandatud täiendused puudutavad laiemaid rakenduspõhimõtteid, sidusrühmade kaasamist ja territoriaalseid kaalutlusi.

Muudatusettepanek 493
Rosa Serrano Sierra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Käesoleva määruse kohaseid seire- ja aruandluskohustusi täites võtavad liikmesriigid arvesse käesoleva määruse, määruse (EL) 2023/1804 ja riiklike elektrivõrgu arengukavade vahelist koordineerimist.

Or. en

Muudatusettepanek 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Hiljemalt 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant hindavad liikmesriigid ka määruse majanduslikku mõju autotööstuse ettevõtjatele ja esitavad need andmed komisjonile, kes peab neid arvesse võtma, kui määrus on vaja läbi vaadata.

Or. fr

Muudatusettepanek 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Alates käesoleva määruse jõustumisest vaatab komisjon iga kahe aasta järel läbi selle määruse mõju ettevõtjate sõidukipargisektorile ja hindab kasutatud elektrisõidukite turu tekkimist, eelkõige elektrisõidukite jääkväärtuse arengut. Komisjon esitab oma peamised järeldused Euroopa Parlamendile ja nõukogule. Kui hindamise käigus tehakse kindlaks ebaproportsionaalne mõju ja märkimisväärsed kohaldamisraskused, teeb komisjon ettepaneku käesolev määrus läbi vaadata.

Or. fr

Muudatusettepanek 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Alates käesoleva määruse jõustumisest hindab komisjon iga kahe aasta tagant selle otsest ja kaudset mõju VKEdele ja mikroettevõtjatele ning eratarbijatele ja esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande peamiste järelduste kohta. Kui hindamise käigus tehakse kindlaks ebaproportsionaalne mõju ja märkimisväärsed kohaldamisraskused, teeb komisjon ettepaneku käesolev määrus läbi vaadata.

Or. fr

Muudatusettepanek 497
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Et tagada väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEde) ning füüsiliste isikute väljajätmise kohaldamisalast, registreerivad liikmesriigid järgmised konkreetsed andmepunktid:
	a) registreerija staatus: kas üksus, kelle nimele sõiduk on registreeritud, on suurettevõtja või finantsvahendaja (nt liisingu- või rendiettevõtja);
	b) lõppkasutaja staatus: kui registreerija on finantsvahendaja, registreeritakse rentniku, liisinguvõtja või lõppkasutaja staatuseks kas:

i) suurettevõtja,

ii) mikroettevõtja,

iii) väike ettevõtja,

iv) keskmise suurusega ettevõtja,

v) füüsiline isik.

Vastavuseesmärkide nimetaja hõlmab ainult sõidukeid, mille puhul registreerija ja lõppkasutaja on määratletud suurettevõtjana.

Or. en

Muudatusettepanek 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2b. Et tagada väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEde) ning füüsiliste isikute väljajätmise kohaldamisalast, registreerivad liikmesriigid järgmised konkreetsed andmepunktid:
	i) registreerija staatus: kas üksus, kelle nimele sõiduk on registreeritud, on suurettevõtja või finantsvahendaja;
	ii) lõppkasutaja staatus: kui registreerija on finantsvahendaja, registreeritakse rentniku, liisinguvõtja või lõppkasutaja staatuseks kas:
	a) suurettevõtja,
	b) mikroettevõtja,
	c) väike ettevõtja,
	d) keskmise suurusega ettevõtja,
	d) füüsiline isik.
	Riiklike sihttasemete täitmise nimetaja hõlmab ainult sõidukeid, mille puhul

registreerija ja lõppkasutaja on suurettevõtja.

Or. en

Muudatusettepanek 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2c. Iga aasta 28. veebruariks teeb liikmesriik eelneva kalendriaasta kohta kindlaks kolmanda ja neljanda lõigu kohaselt kogutud andmed ja esitab need komisjonile. Andmed edastatakse digitaalses standardvormingus, mille määrab kindlaks komisjon.

Or. en

Muudatusettepanek 500
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Iga aasta 28. veebruariks teeb liikmesriik eelneva kalendriaasta kohta kindlaks esimese ja teise lõigu kohaselt kogutud andmed ja esitab need komisjonile. Andmed edastatakse digitaalses standardvormingus, mille määrab kindlaks komisjon.

Or. en

Muudatusettepanek 501
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Komisjon peab liikmesriikide poolt käesoleva artikli kohaselt edastatud andmete avalikku registrit. Komisjon avaldab iga aasta 30. juuniks iga liikmesriigi kohta:
	a) suurettevõtjate registreeritud uute ettevõttesõidukite koguarvu;
	b) heiteta sõidukite osakaalu nendes registreerimistes;
	c) edusammud lisas sätestatud riiklike sihttasemete saavutamisel.

Or. en

Muudatusettepanek 502
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liikmesriigid tagavad edastatud andmete õigsuse ja täielikkuse ning määravad Euroopa Komisjonile kontaktpunkti vigadele või väljajätmistele reageerimiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 503
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõik 2 f (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

Komisjonil on õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta kõnealuse aruandlusraamistiku andmenõudeid ja parameetreid.

Or. en

Muudatusettepanek 504
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	1. Riiklikud kavad sisaldavad vähemalt järgmisi elemente:
	a) hinnang turu praegusele olukorrale ja tulevasele arengule seoses heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtuga äriühingutes, sealhulgas mõju kasutatud sõidukite turule;
	b) hinnang ettevõtete sõidukiparkide eri liikidele, eelkõige heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtule, juba kehtestatud meetmetele ja tekkinud probleemidele;
	c) poliitikasuunad ja meetmed, mis on vajalikud, et tagada artiklis 3 osutatud sihttasemete saavutamine, jättes välja kasutatavad ettevõttepõhised sihttasemed;
	d) kavandatud või vastu võetud meetmed, et kõrvaldada tõkked, mis takistavad heiteta sõidukite kasutuselevõttu kasutatud sõidukite turul;
	e) kavandatud või vastu võetud meetmed, millega tagatakse, et rahuldatakse eri liiki ettevõtete sõidukiparkide, sealhulgas liikuvussõlmede, nagu lennujaamade, raudteejaamade ja kaubikudepoode laadimistaristu vajadused;
	f) kavandatud või vastu võetud meetmed, et valmistada elektrivõrk ette

energianõudluse oodatavaks suurenemiseks;

g) kavandatud või vastu võetud meetmed, millega edendatakse kasutatud heiteta ja vähese heitega sõidukite turgu.

2. Iga liikmesriik teeb oma esialgse riikliku kava üldsusele kättesaadavaks ning tagab, et üldsusele ja kõigile huvitatud sidusrühmadele antakse aegsasti sisuline võimalus osaleda riikliku kava koostamises.

3. Euroopa Komisjon annab liikmesriikidele juhised meetmete kohta, mis võimaldavad kiirendada heiteta ja vähese heitega ettevõttesõidukite kasutuselevõttu, sealhulgas soovitused eelarveraamistiku reformi ja kogu Euroopa Liidus eri liiki ettevõtete sõidukiparkide puhul kindlaks tehtud parimate tavade ning kasutatud sõidukite turgu toetavate meetmete kohta. Selliseid juhiseid ette valmistades ja ajakohastades tagab Euroopa Komisjon, et meetmed on diferentseeritud, proportsionaalsed ja tõenduspõhised, võttes arvesse ettevõtete sõidukiparkide eri liikide konkreetseid käitamisega seotud, tehnilisi ja majanduslikke omadusi.

Komisjoni abistab liikmesriikide esindajatest koosnev komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses. Komitee hõlbustab koordineerimist ja parimate tavade vahetamist ning annab panuse käesolevas lõikes osutatud juhiste väljatöötamisse ja ajakohastamisse, võttes arvesse riikide turgude ja sõidukiparkide koosseisu mitmekesisust. Lisaks tagab Euroopa Komisjon sidusrühmade struktureeritud ja pideva kaasamise juhiste koostamisse ja ajakohastamisse.

Or. en

Selgitus

Et toetada liikmesriike riiklike kavade koostamisel, soovitame anda neile rohkem juhiseid sarnaselt alternatiivkütuste taristu määruse kohaste riiklike poliitikaraamistike koostamisega.

See hõlmab muu hulgas juhiseid selle kohta, kuidas hinnata ettevõtete sõidukiparkide turgu ja milliseid meetmeid rakendada.

Muudatusettepanek 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Avalik teave, teavitamine ja nähtavus
	1. Komisjon teeb esialgsed riiklikud kavad, oma soovitused ja lõplikud riiklikud kavad avalikult kättesaadavaks ning ajakohastab neid oma veebisaidi spetsiaalsel veebilehel.
	2. Komisjon teeb artikli 6 kolmanda ja neljanda lõigu kohaselt kogutud andmed üldsusele kättesaadavaks ja ajakohastab neid, kasutades Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2019/1024 artikli 5 lõikes 1 sätestatud avatud masinloetavat vormingut, mis võimaldab andmeid sorteerida, otsida, neist väljavõtet teha, neid võrrelda ja taaskasutada.
	3. Liikmesriigid rakendavad teavitus- ja teabevahetusmeetmeid, mis on suunatud:
	a) suurettevõtjatele, kirjeldades igat liiki rahalist toetust, mida suurettevõtjad saavad kasutada heiteta ettevõttesõidukite ostmiseks, liisimiseks, rentimiseks, järelmaksuga ostmiseks, kindlustamiseks, laadimiseks või käitamiseks;
	b) üldsusele seoses meetmete ja rahalise toetusega, mida pakutakse konkurentsivõimelise kasutatud heiteta sõidukite turu arendamiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 506
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Nõuete järgimine
	Liikmesriigid kehtestavad karistusnormid, mida käesoleva määruse rikkumise korral kohaldatakse suurettevõtjate suhtes, ja teevad kõik selleks, et tagada nende rakendamine. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
	Liikmesriigid avaldavad [lisada kuupäev] ja seejärel igal aastal loetelu suurettevõtjatest, kes ei ole eelmisel kalendriaastal käesolevas määruses sätestatud kohustusi täitnud, sealhulgas täitmata jätmise laadi ja ulatuse andmed.

Or. en

Muudatusettepanek 507
Volker Schnurrbusch

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Komisjoni aruanne
	Hiljemalt [lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] hindab komisjon käesoleva määruse otsest ja kaudset majanduslikku mõju VKEdele, pidades silmas määruse eesmärke, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande peamiste järelduste kohta.

Or. de

Muudatusettepanek 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Komisjoni aruanne
	Hiljemalt [lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] hindab komisjon käesoleva määruse otsest ja kaudset majanduslikku mõju VKEdele, pidades silmas määruse eesmärke, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande peamiste järelduste kohta.

Or. de

Muudatusettepanek 509
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Hiljemalt 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant hindab komisjon käesoleva määruse mõju kasutatud heiteta sõidukite kättesaadavusele ja taskukohasusele kõigis liikmesriikides, sealhulgas impordile kolmandatest riikidest, ning hindab, kas tasakaalustatud turulepääsu tagamiseks liidus on vaja lisameetmeid.

Or. en

Selgitus

Väiksemad ja äärepoolsemad turud sõltuvad suurel määral kasutatud sõidukite voogudest. Kui kasutatud sõidukid ei ole piisavalt kättesaadavad, on oht, et üleminek tekitab liikmesriikides ebavõrdse juurdepääsu puhta liikuvuse lahendustele.

Muudatusettepanek 510
Zala Tomašič

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6b
	Hiljemalt … [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga kahe aasta tagant hindab komisjon käesoleva määruse otsest ja kaudset majanduslikku mõju VKEdele ja eratarbijatele, võttes aluseks määruses seatud eesmärgid, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande oma peamiste järelduste kohta.

Or. en

Selgitus

VKEd sõltuvad suurel määral liisitud ja renditud sõidukitest ning käesolev määrus mõjutab neid kaudselt. VKEde liikuvuse pakkujad, näiteks logistikaettevõtjad, varustavad sageli suuremaid sõidukiparke ja kaudselt kuuluvad ka nemad kohaldamisalasse. Määrus avaldab VKEdele märkimisväärset mõju, mistõttu on vaja Euroopa Komisjoni põhjalikku analüüsi. Samuti mõjutab see tarbijaid, sest enamik rendisõidukite kasutajaid on eraisikud ja tarbijakrediidiga rahastatud sõidukid on sageli registreeritud finantseeriva ettevõtte nimele.

Muudatusettepanek 511
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

Artikkel 6b

Riiklikud alternatiivsete transpordiliikide kavad

Iga liikmesriik koostab ja esitab [kuupäev] komisjonile riikliku kava, milles sätestatakse meetmed töötajate alternatiivsete transpordiliikide edendamiseks ja arendamiseks, et vähendada sõltuvust eraomandis olevatest ja ettevõttesõidukitest. Riiklik kava hõlmab meetmeid, mille eesmärk on:

a) parandada ühistransporditeenuste kättesaadavust, juurdepääsetavust ja kvaliteeti;

b) toetada jagatud liikuvuse lahenduste, sealhulgas ühisauto kasutamise, sõidujagamise ja jagatud mikromobiilsuse teenuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu;

c) edendada aktiivseid transpordiliike, sealhulgas kõndimist ja jalgrattasõitu, eelkõige pendelrände puhul;

d) julgustada tööandjaid võtma vastu säästva liikuvuse kavad ja stimuleerima töötajaid kasutama alternatiivseid transpordiliike;

e) parandada eri transpordiliikide ja -teenuste integreerimist ja koostalitlusvõimet;

f) jälgida edusamme ja hinnata rakendatud meetmete tõhusust.

Liikmesriigid ajakohastavad riiklikku kava vähemalt iga kahe aasta järel ja esitavad ajakohastatud kava komisjonile.

Or. en

Muudatusettepanek 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6b
	Komisjoni aruanne
	Komisjon esitab 31. detsembriks 2027 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande koos määruse (EL) 2019/1242 artikli 15 lõikes 1 osutatud aruandega, milles ta hindab, kas peetakse vajalikuks sihtotstarbelisi meetmeid heiteta raskeveokite kasutuselevõtu stimuleerimiseks liidus, eelkõige seoses liidu 2040. aasta kliimaeesmärgiga ja määruses (EL) 2021/1119 sätestatud liidu 2050. aasta kliimaneutraalsuse eesmärgiga. Vajadusel lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek.

Or. en

Muudatusettepanek 513
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6b
	Hiljemalt 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant jälgib komisjon parempoolse rooliga heiteta sõidukite kättesaadavust ning väiksemates ja äärepoolsetes liikmesriikides turule lastud sõidukimudelite taskukohasust ning teeb vajadusel ettepaneku meetmete kohta oluliste tarnemoonutuste kõrvaldamiseks.

Or. en

Selgitus

Teatavad liikmesriigid seisavad silmitsi struktuursete tarnepiirangutega, mis on seotud parempoolse rooliga sõidukite väiksema tootmismahuga. Üleminek ei tohiks vähendada juurdepääsu taskukohastele keskkonnahoidlikele sõidukitele nendel turgudel.

Muudatusettepanek 514
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6a
	Riiklikud laadimistaristu kavad
	Iga liikmesriik koostab ja esitab [kuupäev] komisjonile riikliku kava heiteta ja vähese heitega maanteetranspordile ülemineku toetamiseks vajaliku laadimistaristu kasutuselevõtuks ja laiendamiseks. Riiklik kava hõlmab meetmeid, mille eesmärk on:
	a) tagada sõiduautode ja kaubikute üldkasutatava laadimistaristu piisav katvus kogu riigi territooriumil;
	b) toetada laadimistaristu kasutuselevõttu töökohtades, äripindadel ja eluhoonetes;
	c) hõlbustada nutilaadimislahenduste väljatöötamist ja laadimistaristu integreerimist elektrisüsteemiga; d) teha kindlaks laadimistaristu kasutuselevõttu takistavad asjaolud, sealhulgas haldus-, regulatiivsed ja elektrivõrguga seotud takistused, ning need kõrvaldada;
	e) toetada linna-, maa- ja äärepoolseid piirkondi teenindava taristu arendamist;
	f) jälgida taristu kasutuselevõttu ning hinnata riiklike ja liidu eesmärkide saavutamisel tehtud edusamme.
	Liikmesriigid ajakohastavad riiklikku kava vähemalt iga kahe aasta järel ja esitavad ajakohastatud kava komisjonile.

Or. en

Muudatusettepanek 515
Daniel Attard

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 6c
	Hiljemalt 28. veebruariks 2028 ja seejärel iga kahe aasta tagant hindab komisjon käesoleva määruse ning üldise grupierandi määruse ja vähese tähtsusega abi määruse kohaste riigiabi eeskirjade kohaldamise koostoimet, et lihtsustada haldusnõudeid, tagada õiguskindlus ja hõlbustada juurdepääsu abimeetmetele, millega toetatakse heiteta sõidukite kasutuselevõttu.

Or. en

Selgitus

Praegused üldise grupierandi määruse nõuded tekitavad sõidukipargi käitajatele ja ametiasutustele märkimisväärset halduskoormust ja õiguskindlusetust, eriti seoses abi osakaalu arvutamise ja ergutava mõju nõuetega.

Muudatusettepanek 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 7	***välja jäetud***
Läbivaatamine	
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	

Or. en

Muudatusettepanek 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 7	***välja jäetud***
Läbivaatamine	
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	

Or. en

Muudatusettepanek 518
Adrian-George Axinia

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 7	***välja jäetud***
Läbivaatamine	
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	

Or. en

Muudatusettepanek 519

Carlo Fidanza

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Artikkel 7	***välja jäetud***
Läbivaatamine	
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	

Or. en

Selgitus

Artikkel 7 tuleks välja jätta, et tagada kooskõla soovituslike riiklike sihttasemetega ja proportsionaalse juhtimise lähenemisviisiga. Normatiivne läbivaatamisklausel, millega nähakse ette sihttasemete läbivaatamine, ei ole vajalik, kui sihttasemed on võrdlusalused, mitte siduvad kohustused. Liikmesriikide korrapärasest aruandlusest piisab komisjoni hinnangu andmiseks, samal ajal kui tulevaste seadusandlike läbivaatamiste puhul tuleks järgida liidu tavamenetlusi.

Muudatusettepanek 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas*** heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite ***osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat***.	***Komisjon esitab*** 31. detsembriks ***2028 põhjaliku hindamisaruande kasutatud*** heiteta sõidukite ***turu küpsuse ja finantsstabiilsuse kohta. Kui kasutatud elektrisõidukite keskmise jääkväärtuse suhtes kohaldatakse 2025. aasta prognoosidest 20 % suuremat väärtuskärbet, lükatakse artiklis 3 sätestatud 2030. aasta eesmärgid kolme aasta võrra edasi***.

Or. fr

Selgitus

Eesmärk on kiiresti hinnata elektrisõidukite elujõulisust kasutatud sõidukite turul, et tagada sektori spetsialistidele suurem nähtavus ja ohutus.

Muudatusettepanek 521
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2032*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2030*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat ***ning asjakohasel juhul kohustuslike nutilaadimise ja kahesuunalise laadimise nõuete kehtestamiseks 2035. aastale järgnevaks perioodiks***. ***Läbivaatamise käigus hinnatakse meetmeid, mida liikmesriigid on rakendanud heiteta sõidukite kasutuselevõtu kiirendamiseks, et kehtestada täiendavad juhised, ning hinnatakse, kas kohaldamisala saab laiendada muudele sõidukikategooriatele, näiteks raskeveokitele.***

Or. en

Selgitus

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Muudatusettepanek 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab ***31. detsembriks 2032*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks***, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat***.	Komisjon vaatab ***2035. aastaks*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks***, võttes arvesse tehnoloogia arengut, taristu kasutuselevõttu, taskukohasust, tööstuse konkurentsivõimet ja käitamisolusid***.

Or. en

Muudatusettepanek 523
Isabelle Le Callennec

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2032*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2030*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.

Or. en

Muudatusettepanek 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2032*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	Komisjon vaatab 31. detsembriks ***2030*** käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.

Or. fr

Muudatusettepanek 525
Markus Ferber

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks***, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat***.	Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle ***muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat***.	Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle ***kohaldamisala laiendamiseks, eelkõige nendele keskmise suurusega ettevõtjatele, kellel on suur sõidukipark***.

Or. en

Muudatusettepanek 527
Yvan Verougstraete

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, ***sealhulgas*** heiteta ***ja vähese heitega*** sõidukite osakaalu ***sihttasemete kehtestamiseks pärast*** 2035. ***aastat***.	Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, ***et kehtestada*** heiteta sõidukite osakaalu ***sihttasemed*** 2035. ***aastale järgnevaks perioodiks***.

Or. en

Muudatusettepanek 528
Dario Tamburrano

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja	Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja

vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat. ***Läbivaatamisel hinnatakse järgmist:***
	a) võimalus laiendada käesoleva määruse kohaldamisala täiendavatele sõidukikategooriatele, sealhulgas raskeveokitele;
	b) elektrisõidukiakude seisukorra hindamise, läbipaistvuse ja kontrollimisega seotud arengusuunad;
	c) vajadus liidu ühtlustatud nõuete järele seoses elektrisõidukiakude seisukorra läbipaistvuse ja kontrollimisega, võttes arvesse tehnoloogia arengut, määrust (EL) 2023/1542 ja asjakohaseid rahvusvahelisi standardeid;
	d) käesoleva määruse koostoime tulevaste liidu õigusaktidega, mis käsitlevad tehnoülevaatust, sõidukite ülevaatust ja akude kestlikkust.
	Or. en

Muudatusettepanek 529
Rosa Serrano Sierra

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat.	Komisjon vaatab 31. detsembriks 2032 käesoleva määruse läbi ja esitab asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku selle muutmiseks, sealhulgas heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaalu sihttasemete kehtestamiseks pärast 2035. aastat. ***Läbivaatamise käigus hinnatakse sidusust määrusega 2023/1804.***
	Or. en

Muudatusettepanek 530
Li Andersson

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 – alalõik 1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Hiljemalt 31. detsembriks 2027 ja paralleelselt määruse (EL) 2019/1242 läbivaatamisega esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule uue seadusandliku ettepaneku, et suurendada heiteta kaubavedude hankimist suurettevõtjate seas.

Or. en

Muudatusettepanek 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Pärast artiklis 3 sätestatud eesmärkide kohaldamist hindab komisjon igal aastal, milline on käesoleva määruse mõju Euroopa autotööstusele, eelkõige tootmisele, tööhõivele, tarnijatele, teadus- ja arendustegevusele, investeeringutele, asukohaga seotud otsustele, sõidukihindadele, liisingumääradele, jääkväärtustele, kasutatud autode turgudele, konkurentsivõimele, kaubandusbilansile, toormest ja akudest sõltuvusele ning liidu strateegilisele autonoomiale.

Or. de

Selgitus

Artikliga 7 luuakse järgmise etapi kaitsemeede, kui sihttasemed hiljem üldse aktiveeritakse. See ei asenda eelmist nn aja peatamise mehhanismi, vaid täiendab seda. Aegumisklausel takistab puuduliku või kahjuliku reguleerimise jätkumist pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kui iga kahe aasta tagant tehtava õigusakti hindamise käigus ilmneb ebaproportsionaalse mõju või ilmnevad olulised kohaldamisraskused, esitab komisjon vajaduse korral ettepaneku käesoleva määruse läbivaatamiseks.

Or. fr

Muudatusettepanek 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Komisjon hindab igal aastal ka seda, kas sihtmäärade proportsionaalse kohaldamise tingimused on jätkuvalt täidetud. Seda tehes võtab komisjon eelkõige arvesse laadimis- ja võrgutaristut, elektrihindu, sõidukite kättesaadavust, turuleviimist, nõudluse arengut, olelusringi mõju, üleilmse heite arengut, meetme mõõdetavat lisaväärtust ning vähem sekkuvate avatud tehnoloogia põhiste alternatiivide kättesaadavust.

Or. de

Selgitus

Artikliga 7 luuakse järgmise etapi kaitsemeede, kui sihttasemed hiljem üldse aktiveeritakse. See ei asenda eelmist nn aja peatamise mehhanismi, vaid täiendab seda. Aegumisklausel takistab puuduliku või kahjuliku reguleerimise jätkumist pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kui komisjon teeb kindlaks märkimisväärse negatiivse mõju Euroopa autotööstusele, tarneahelatele, tööhõivele, ettevõtjatele, tarbijatele või maksumaksjatele, esitab ta viivitamata seadusandliku ettepaneku eesmärkide peatamiseks, muutmiseks või kehtetuks tunnistamiseks. Kuni kõnealuse seadusandliku ettepaneku kohta otsuse tegemiseni sihttasemeid ei karmistata ning liikmesriikidele, äriühingutele, sõidukitootjatele ega sõidukipargi käitajatele ei kehtestata lisakohustusi.

Or. de

Selgitus

Artikliga 7 luuakse järgmise etapi kaitsemeede, kui sihttasemed hiljem üldse aktiveeritakse. See ei asenda eelmist nn aja peatamise mehhanismi, vaid täiendab seda. Aegumisklausel takistab puuduliku või kahjuliku reguleerimise jätkumist pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Eesmärgid kaotavad kehtivuse hiljemalt kolm aastat pärast nende esmakordset

kohaldamist, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament ja nõukogu otsustavad ajakohastatud mõjuhinnangu ja lõigetes 1 ja 2 osutatud positiivsete tõendite alusel need seadusandliku tavamenetluse kohaselt jõusse jätta.

Or. de

Selgitus

Artikliga 7 luuakse järgmise etapi kaitsemeede, kui sihttasemed hiljem üldse aktiveeritakse. See ei asenda eelmist nn aja peatamise mehhanismi, vaid täiendab seda. Aegumisklausel takistab puuduliku või kahjuliku reguleerimise jätkumist pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõik 1 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule täielikul ja arusaadaval viisil kõik käesolevas artiklis osutatud läbivaatamiste aluseks olevad hinnangud, andmed ja eeldused.

Or. de

Selgitus

Artikliga 7 luuakse järgmise etapi kaitsemeede, kui sihttasemed hiljem üldse aktiveeritakse. See ei asenda eelmist nn aja peatamise mehhanismi, vaid täiendab seda. Aegumisklausel takistab puuduliku või kahjuliku reguleerimise jätkumist pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

Artikkel 8	***välja jäetud***
Jõustumine	
Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.	
Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides	

Or. en