Euroopan parlamentti
2024-2029

Ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta
Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2025/0421(COD)

23.6.2026

TARKISTUKSET
252 - 537

Mietintöluonnos
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Puhtaat yritysajoneuvot

Ehdotus asetukseksi
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Tarkistus 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 253
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ***ja vähäpäästöisten***	(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa

ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 254
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5	(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa***, parantaa päästöttömien ajoneuvojen kohtuuhintaisuutta*** ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen

artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi. ***Suunnitelluissa politiikkatoimissa olisi lisäksi noudatettava kaikilta osin toissijaisuusperiaatetta ja jätettävä riittävästi joustovaraa kansallisia ja paikallisia täytäntöönpanovalintoja varten.***

Or. en

Perustelu

Selvennyksellä varmistetaan, että vaikka asetuksessa vahvistetaan unionin tasolla yhteiset tavoitteet, jäsenvaltioille jää riittävästi joustovaraa suunnitella ja panna täytäntöön toimenpiteet näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 255
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen	(20) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli nopeuttaa päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannoissa ja samalla edistää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä tavalla, jolla varmistetaan riittävät ja selkeät markkinasignaalit ajoneuvokantojen ylläpitäjille kaikkialla EU:ssa, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska tällöin toimenpiteistä saadaan johdonmukaisia ajoneuvojen valmistajia koskevien EU:n tason oikeudellisten välineiden kanssa. Sen

vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi ***ja päästöttömien ajoneuvojen kohtuuhintaisuuden parantamiseksi***.
	Or. en

Tarkistus 256
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Koska markkinarakenteet, infrastruktuurivalmius, leasing-mallit, verotusjärjestelmät ja toimintaolosuhteet vaihtelevat eri puolilla unionia, yritysten ajoneuvokannan hiilestä irtautumista olisi tuettava ensisijaisesti mahdollistavilla toimenpiteillä, ohjeistuksella, parhaiden käytäntöjen vaihdolla ja kohdennetuilla kannustimilla, mukaan lukien yleisesti saatavilla oleva lataus- ja tankkausinfrastruktuuri, verkon vahvistaminen ja verkkokapasiteetti, kohtuuhintainen energia, riittävä ajoneuvojen tuotantokapasiteetti, rahoitus- ja leasing-ratkaisujen saatavuus sekä jäännösarvojen kannalta vakaat olosuhteet. Jos pakolliset tavoitteet asetetaan luomatta tällaisia mahdollistavia edellytyksiä, saatetaan aiheuttaa suhteettomia taloudellisia ja toiminnallisia vääristymiä. Komission suuntaviivoilla voidaan tässä yhteydessä tukea jäsenvaltioita, jotka pyrkivät määrittämään kustannustehokkaimmat ja toiminnallisesti toteutettavimmat tavat edetä kohti puhtaampia yritysten

ajoneuvokantoja säilyttäen samalla kilpailukykynsä ja välttäen kohtuutonta hallinnollista rasitetta.

Or. en

Perustelu

Tämä johdanto-osan kappale osoittaa tarpeen joustavalle ja oikeasuhteiselle kehykselle, jossa voidaan ottaa huomioon erilaiset kansalliset olosuhteet ja tukea käytännöllistä siirtymistä puhtaampiin yritysten ajoneuvokantoihin.

Tarkistus 257
Flavio Tosi

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Jäsenvaltioiden toteuttamilla toimenpiteillä olisi vältettävä luomasta yksittäisille yrityksille tosiasiallisia hankintavelvoitteita esimerkiksi leasing-ketjujen, alihankintajärjestelyjen tai toimilupavaatimusten kautta.

Or. en

Perustelu

Siirtymä puhtaampiin yritysten ajoneuvokantoihin olisi toteutettava siten, että säilytetään liiketoiminnan vapaus ja vältetään asettamasta toimijoille kohtuuttomia suoria tai välillisiä velvoitteita.

Tarkistus 258
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 b) Unionin toimet yritysten ajoneuvokannan hiilestä irrottamiseksi olisi toteutettava paremman sääntelyn

periaatteiden ja kilpailukykykompassissa asetettujen tavoitteiden mukaisesti siten, että minimoidaan tarpeeton hallinnollinen rasite, säilytetään investointivarmuus ja vältetään kohtuuttomia vaatimusten noudattamisesta aiheutuvia kustannuksia yrityksille, erityisesti pk-yrityksille.

Or. en

Perustelu

Siirtymän puhtaampiin yritysten ajoneuvokantoihin olisi jatkossakin oltava sopusoinnussa unionin kilpailukykyä koskevien tavoitteiden kanssa ja vastattava tarvetta vähentää liiallista sääntelyyn ja hallintoon liittyvää rasitetta.

Tarkistus 259
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 c) Jäsenvaltioiden tämän direktiivin nojalla toteuttamat toimenpiteet eivät saisi johtaa yksittäisille yrityksille asetettuihin suoriin tai välillisiin hankintavelvoitteisiin esimerkiksi leasing-ketjujen, alihankintajärjestelyjen tai toimilupavaatimusten kautta.

Or. en

Perustelu

Siirtymä puhtaampiin yritysten ajoneuvokantoihin olisi toteutettava siten, että säilytetään liiketoiminnan vapaus ja vältetään asettamasta toimijoille kohtuuttomia välillisiä velvoitteita.

Tarkistus 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja ***vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus*** ei ***estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita***.	***Tässä asetuksessa vahvistetaan edellytykset yritysajoneuvoihin liittyvien toimenpiteiden toteuttamiselle jäsenvaltioissa. Toimenpiteiden on oltava teknologiariippumattomia, oikeasuhteisia ja elinkaariajatteluun perustuvia. Ajoneuvoja ei saa luokitella puhtaiksi eikä niitä saa suosia sääntelyssä ainoastaan sillä perusteella, etteivät ne tuota pakokaasupäästöjä. Tämän perusteena on oltava täydellinen elinkaariarviointi, joka kattaa valmistuksen, raaka-aineiden hankinnan, energian tai polttoaineen tuotannon, käytön, huollon, kierrättämisen*** ja ***hävittämisen. Tätä asetusta*** ei ***saa soveltaa niin, että tietyt käyttövoimateknologiat asetetaan parempaan tai huonompaan asemaan tekemättä täydellistä elinkaariarviointia***.

Or. de

Perustelu

Asetuksen kohteessa on mainittava teknologiariippumattomuus ja elinkaariarviointi, sillä pelkästään pakokaasupäästöihin perustuva logiikka ei ole riittävä.

Tarkistus 262
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. ***Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista ***kussakin jäsenvaltiossa***. ***Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.***	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen***, myös kestäviä vähähiilisiä polttoaineita käyttävien ajoneuvojen,*** käyttöönoton lisäämiselle unionissa. ***Siinä edellytetään, että jäsenvaltiot ilmoittavat kansalliset strategiansa, joiden avulla kasvatetaan asteittain tällaisten*** ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista ***niiden alueella***.

Or. en

Tarkistus 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton ***lisäämiselle*** unionissa***. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta***	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen***, myös yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivien ajoneuvojen (VEEF-ajoneuvot),*** käyttöönoton ***tukemiselle*** unionissa suurten

kaikista suurten yritysten ***rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista*** kussakin jäsenvaltiossa. ***Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.***	yritysten ***rekisteröimien uusien henkilö- ja pakettiautojen osalta*** kussakin jäsenvaltiossa ***niiden kansallisten suunnitelmien pohjalta***.

Or. en

Tarkistus 264
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä ***asetuksella*** luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***pakollisia*** tavoitteita, jotka koskevat ***päästöttömien ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen ***osuutta*** kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä ***asetus*** ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä ***direktiivillä*** luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen***, myös kestäviä vähähiilisiä polttoaineita käyttävien ajoneuvojen, joiden käyttämät kestävät vähähiiliset polttoaineet ovat direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29, 29 a ja 31 artiklassa sekä siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit,*** käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***ohjeellisia*** tavoitteita, jotka koskevat ***tällaisten*** ajoneuvojen ***osuuden asteittaista lisäämistä*** kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä ***direktiivi*** ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella saatetaan direktiivin kohde vastaamaan sen ohjeellista tavoiterakennetta ja selvennetään, että direktiivillä luodaan puitteet puhtaampien ajoneuvojen asteittaiselle lisäämiselle sen sijaan, että sillä asetettaisiin sitovia hankintavelvoitteita. Lisäksi selvennetään, että vähäpäästöisiin ajoneuvoihin olisi kuuluttava asianmukaisesti ajoneuvot, joissa käytetään kestäviä vähähiilisiä polttoaineita, sellaisina kuin ne on määritelty

uusiutuvia energialähteitä koskevassa EU:n direktiivissä, teknologian suhteen avoimen lähestymistavan ja pragmaattisen siirtymän tavoitteen mukaisesti.

Tarkistus 265
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***käyttöönoton lisäämiselle*** unionissa***. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten*** yritysten ***rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia*** tavoitteita.	***Komissio laatii ei-sitovat suuntaviivat, joiden tavoitteena on edistää*** päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***käyttöönottoa*** unionissa***, ottaen huomioon jäsenvaltioiden erilaiset kansalliset olosuhteet, infrastruktuurivalmiudet, markkinaolosuhteet ja toiminnalliset realiteetit. Näiden suuntaviivojen olisi tuettava parhaiden käytäntöjen vaihtoa ja autettava määrittämään mahdollistavia toimenpiteitä, mukaan lukien kohdennetut kannustimet, infrastruktuurin käyttöönotto, verkon valmius, rahoitusratkaisut sekä toimenpiteet, joilla tuetaan*** yritysten***, erityisesti pk-yritysten, kilpailukykyä. Jäsenvaltiot voivat vapaasti hyväksyä kansallisia toimenpiteitä ja*** tavoitteita ***omien kansallisten olosuhteidensa ja poliittisten painopisteidensä mukaisesti***.

Or. en

Perustelu

Koska jäsenvaltioiden välillä on suuria eroja infrastruktuurin, verotuksen, leasing-mallien, taloudellisten olosuhteiden ja toiminnallisten tarpeiden osalta, komission suuntaviivoihin perustuva ei-sitova kehys, parhaiden käytäntöjen vaihto ja mahdollistavat toimenpiteet ovat oikeasuhteisempi lähestymistapa kuin sitova unionin lainsäädäntö. Niiden avulla noudatettaisiin paremmin suhteellisuuden, toissijaisuuden ja paremman sääntelyn periaatteita ja rajoitettaisiin rasitteita ja kustannuksia, erityisesti pk-yrityksille aiheutuvia.

Tarkistus 266

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***pakollisia*** tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan ***vapaaehtoiset*** puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***vapaaehtoisia*** tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. ***Asetusta ei sovelleta komission suosituksessa 2003/361/EY tarkoitettuihin pk-yrityksiin eikä ajoneuvojen leasing- tai vuokrausyrityksiin.*** Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

Or. en

Tarkistus 267
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***pakollisia*** tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. ***Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.***	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***ei-sitovia*** tavoitteita, jotka koskevat ***uusien*** päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa.

Or. en

Perustelu

Näyttö osoittaa, että EU:n jäsenvaltiot ovat nopeuttaneet sähköajoneuvojen käyttöönottoa yrityksissä parhaiten kannustimilla ja infrastruktuuri-investoinneilla, eivät niinkään tavoitteilla. Näin ollen ehdotuksessa olisi asetettava ei-sitovia tavoitteita ja kannustettava jäsenvaltioita kehittämään toimenpiteitä, joilla edistetään sähköajoneuvojen käyttöönottoa sekä yrityksissä että laajemmin.

Tarkistus 268
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***pakollisia*** tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. ***Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.***	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy ***ei-sitovia*** tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. *(Vastaava muutos tehdään kaikkialle tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko tekstiin on tehtävä teknisiä muutoksia.)*

Or. en

Tarkistus 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat

tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

päästöttömien ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

Seuraavat ajoneuvoryhmät jätetään tämän asetuksen soveltamisalan ja 3 artiklassa asetettujen tavoitteiden ulkopuolelle:

a) ajoneuvot, joita käytetään kansanterveyden, yleisen turvallisuuden ja järjestyksen ylläpidossa tai suurten yritysten tarjoamien keskeisten palvelujen ylläpitämiseen tai palauttamiseen, mukaan lukien välittömän avun tarjoaminen luonnonkatastrofeissa tai ihmisen aiheuttamissa hätätilanteissa tai palveluhäiriöiden aikana, ja joita ovat muun muassa poliisiajoneuvot, ambulanssit, väestönsuojelussa käytettävät ajoneuvot ja pelastusajoneuvot, hälytysajoneuvot tai palontorjunnassa käytettävät ajoneuvot;

b) M1-luokkaan kuuluvat ajoneuvot, jotka on erityisesti suunniteltu tai muunnettu siten, että niitä voi käyttää yleisillä teillä kulkiessaan yksi tai useampi pyörätuolissa istuva henkilö;

c) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu tiettyjä tehtäviä tai töitä varten ja jotka eivät suunnittelunsa vuoksi sovellu henkilöiden tai tavaroiden kuljetukseen, mukaan lukien ajoneuvot, jotka on erityisesti mukautettu välttämättömien yleisen edun mukaisten palvelujen suorittamiseen, erityisesti kriittisen infrastruktuurin suojaamisen yhteydessä;

d) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu sellaisia lämpötilasäädeltyjä kuljetuksia varten, joilla kuljetetaan kansanterveyden, yleisen turvallisuuden ja järjestyksen ylläpidon kannalta välttämättömiä tavaroita ja joiden täydellinen sähköistäminen ei ole

teknisesti mahdollista.

Or. en

Perustelu

Mietintöluonnoksen pohjalta tehty tarkistus, johon on lisätty uusia ajoneuvoluokkia, jotka olisi jätettävä soveltamisalan ulkopuolelle teknisen mahdottomuuden ja tarjottavien palvelujen merkityksellisyyden perusteella.

Tarkistus 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita. ***Tätä asetusta ei sovelleta yritysten henkilö- ja pakettiautoihin, jotka on erityisesti suunniteltu hätätilanteisiin, mukaan lukien ajoneuvot, joita käytetään kriittisten energia-, sähkö-, kaasu-, vesi- tai televiestintäverkkojen kiireelliseen kunnostukseen ja ylläpitoon, silloin kun päästöttömillä tai vähäpäästöisillä ajoneuvoteknologioilla ei voida kohtuudella vastata tällaisten palvelujen toiminnallisiin vaatimuksiin, ottaen huomioon saatavuutta, reagointiaikaa, hyötykuormaa, luotettavuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset.***

Or. en

Perustelu

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Tarkistus 271
Urmas Paet

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita. ***Tätä asetusta ei sovelleta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 2 ja 3 kohdassa sekä kyseisen asetuksen liitteessä I olevan A osan 5.2–5.5 kohdassa ja 5.7 kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin.***

Or. en

Tarkistus 272

Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita. ***Ajoneuvot, jotka on leasing-vuokrattu luonnollisille henkilöille tai tämän asetuksen 2 artiklan 8–10 kohdassa määritellyille mikroyrityksille sekä pienille ja keskisuurille yrityksille, jätetään tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle, eikä niitä oteta huomioon tavoitteiden saavuttamisessa.***

Or. en

Perustelu

Ehdotetulla sanamuodolla varmistetaan, että lainsäädännön soveltamisala muodostaa johdonmukaisemman kokonaisuuden. Koska pk-yritysten tai yksityishenkilöiden suoraan ostamat ajoneuvot eivät kuulu asetuksen soveltamisalaan, ne olisi jätettävä soveltamisalan ulkopuolelle myös silloin, kun ne hankitaan leasing-järjestelyillä.

Tarkistus 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa ***sekä tällaisten***

unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	***ajoneuvojen saatavuuden ja kohtuuhintaisuuden parantamiselle käytettyjen ajoneuvojen markkinoilla***. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa***, ja erillinen tavoite, joka koskee suurten yritysten rekisteröimiä uusia tavanomaisia tai sähköavusteisia polkupyöriä***. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.
	Or. en

Tarkistus 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista ***henkilö- ja pakettiautoista*** kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista ***henkilöautoista*** kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.
	Or. fr

Tarkistus 275
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

Or. en

Perustelu

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Tarkistus 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.

Automaattisen taloudellisen seuraamuksen puute ei vapauta jäsenvaltioita velvoitteestaan panna täytäntöön toimintapolitiikkoja, joiden avulla ne voivat edistää asetuksessa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamista.

Or. fr

Tarkistus 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita.	Tällä asetuksella luodaan puitteet päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton lisäämiselle unionissa. Siihen sisältyy pakollisia tavoitteita, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta kaikista suurten yritysten rekisteröimistä uusista henkilö- ja pakettiautoista kussakin jäsenvaltiossa. Tämä asetus ei estä jäsenvaltioita asettamasta kunnianhimoisempia tavoitteita. ***Nopeuttamalla yritysten ajoneuvokantojen uudistamista siten, että niissä siirrytään päästöttömiin ajoneuvoihin, tällä asetuksella pyritään lisäksi parantamaan päästöttömien ajoneuvojen saatavuutta ja kohtuuhintaisuutta käytettyjen ajoneuvojen markkinoilla ja edistetään siten työntekijöiden, itsenäisten ammatinharjoittajien sekä pieni- ja keskituloisten kotitalouksien puhtaita liikkumismahdollisuuksia.***

Or. en

Tarkistus 278
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin:
	a) leasing-vuokrausta, osamaksukauppaa, ajoneuvojen lyhytaikaista vuokrausta tai kuluttajarahoitusta harjoittavien yritysten rekisteröimät ajoneuvot;
	b) asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohdassa ja 2 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitetut ajoneuvot;
	c) infrastruktuurin hallinnan aloilla käytettävät moottoriajoneuvot, jotka on varustettu erityisillä ajoneuvon sisäisillä varusteilla tai ajoneuvoon asennetuilla työkoneilla ja joita ei ole tarkoitettu muiden matkustajien kuin ajoneuvon oman henkilöstön kuljettamiseen;
	d) moottoriajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu sellaisten liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljettamiseksi, joiden on käytettävä pyörätuolia tai sähkömopoa;
	e) keskeisten julkisten palvelujen, kuten julkisen liikenteen harjoittajien, käytössä olevat moottoriajoneuvot, joita käytetään infrastruktuurin ja siihen liittyvien palvelujen suojaamiseksi ja ylläpitämiseksi, mukaan lukien nopea reagointi häiriötilanteisiin;
	f) ajoneuvot, jotka ajoneuvon valmistaja on rekisteröinyt muun muassa tutkimus-, kehitys-, testaus-, validointi-, demonstrointi-, esisarja- tai tyyppihyväksyntätarkoituksiin edellyttäen, että tällaisia ajoneuvoja ei käytetä tavallisina työsuhdeautoina tai osana valmistajan yrityksen tavanomaista ajoneuvokantaa.

Or. en

Tarkistus 279
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin:
	a) ajoneuvot, joita käytetään kansanterveyden, yleisen turvallisuuden ja järjestyksen ylläpidossa tai suurten yritysten tarjoamien keskeisten palvelujen ylläpitämiseen tai palauttamiseen, mukaan lukien varmojen, keskeytymättömien ja turvallisten lääketoimitusten varmistaminen sairaaloihin ja apteekkeihin ja/tai välittömän avun tarjoaminen luonnonkatastrofeissa tai ihmisen aiheuttamissa hätätilanteissa tai palveluhäiriöiden aikana, ja joita ovat muun muassa poliisiajoneuvot, ambulanssit, väestönsuojelussa käytettävät ajoneuvot ja pelastusajoneuvot, hälytysajoneuvot tai palontorjunnassa käytettävät ajoneuvot;
	b) erityisesti mukautetut lämpötilasäädellyt pakettiautot, joita tarvitaan lämpötilaherkkien lääkkeiden turvallisen ja jatkuvan jakelun varmistamiseksi toimituksia varten.

Or. en

Perustelu

Päästöttömät ja vähäpäästöiset ajoneuvot eivät ole vielä sopivia vaihtoehtoja tietyille käyttöprofiileille, erityisesti yleisen järjestyksen turvaamiseen, kunnallisiin palveluihin, kansanterveyteen ja väestönsuojeluun liittyvissä tehtävissä. Yritysten saatavilla ei toistaiseksi ole akkukapasiteettia, jota tarvittava lämpötilan säätö tai riittävä jäähdytys sähköajoneuvoissa edellyttää. Erityisen ongelmallisia ovat äärimmäisen kuumalla tai kylmällä säällä tehtävät toimitukset.

Tarkistus 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
1 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a artikla
	Poikkeukset
	Seuraavat ajoneuvoryhmät jätetään tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle:
	a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 2 ja 3 kohdassa sekä kyseisen asetuksen liitteessä I olevan A osan 5.2–5.5 kohdassa ja 5.7 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot;
	b) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 5.5 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot;
	c) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitetut ajoneuvot;
	d) ajoneuvojen lyhytaikaista vuokrausta harjoittavien toimijoiden rekisteröimät ajoneuvot sekä leasing-, osamaksu-, vuokraus- tai kuluttajarahoitusyritysten rekisteröimät ajoneuvot.

Or. en

Tarkistus 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Edellä 3 artiklassa säädettyjen tavoitteiden osalta ei oteta huomioon ajoneuvoja, jotka yritys on rekisteröinyt tai jotka on rekisteröity yrityksen puolesta pääasiallisena tarkoituksena saattaa ne kolmansien osapuolten saataville ilman kuljettajaa lyhytaikaisella vuokrasopimuksella, jonka kesto on enintään 30 peräkkäistä päivää.

Or. en

Tarkistus 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2) ’uudella ajoneuvolla’ unionissa ensimmäistä kertaa rekisteröitävää ajoneuvoa;	2) ’uudella ajoneuvolla’ unionissa ensimmäistä kertaa rekisteröitävää ajoneuvoa***, joka on suunniteltu ja koottu EU:n alueella ja jonka strategisten komponenttien (moottori, akku, elektroniikka) arvosta vähintään 60 prosenttia on tuotettu unionissa tai jonka valmistukseen ja toimittamiseen liittyvä hiilijalanjälki on rekisteröintijäsenvaltion asettamien tiukkojen ympäristörajojen mukainen. Ajoneuvojen jälleenmyyntiverkostojen esittelyautot suljetaan tämän määritelmän soveltamisalan ulkopuolelle***;

Or. fr

Perustelu

Velvollisuutenamme on enemmän kuin koskaan suojella eurooppalaista autoteollisuutta. On torjuttava vilpillistä kilpailua (ainoastaan kokoonpanoa ja muita perustoimintoja suorittavat tehtaat, halpatuonti) ja turvattava alan tuhannet työpaikat. Tuontiautoihin sovellamme Ranskassa käytössä olevaa tuotteiden ympäristövaikutusta mittaavaa indikaattoria. Lisäksi

suljemme esittelyautot uusiin ajoneuvoihin liittyvien rajoitusten soveltamisalan ulkopuolelle, jotta autoliikkeitä ei rangaista niiden harjoittaessa jokapäiväistä toimintaansa.

Tarkistus 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2) ’uudella ajoneuvolla’ ***unionissa*** ensimmäistä kertaa rekisteröitävää ajoneuvoa;	2) ’uudella ajoneuvolla’ ensimmäistä kertaa rekisteröitävää ajoneuvoa;

Or. fr

Tarkistus 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4) ’pakettiautolla’ asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdan mukaista N1-luokan ajoneuvoa;	***Poistetaan.***

Or. fr

Perustelu

Vaadimme sulkemaan pakettiautot asiakirjan soveltamisalan ulkopuolelle. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan raskaiden tavaraliikenteen ajoneuvojen tavoin merkittäviä käyttörajoituksia, ja niiden latausinfrastruktuurista on huutava pula. Tämän ajoneuvokannan pakotettu sähköistäminen rankaisisi kohtuuttomasti ammattihenkilöstön suurta enemmistöä, kuten erityisesti lähettejä, pk-yrityksiä, käsityöläisiä, kauppiaita ja teollisuuden alihankkijoita.

Tarkistus 285

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4) 'pakettiautolla' asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdan mukaista N1-luokan ajoneuvoa;	***Poistetaan.***

Or. fr

Tarkistus 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5) 'yritysajoneuvolla' oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa;	5) 'yritysajoneuvolla' oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa***, lukuun ottamatta tämän asetuksen 1 a artiklassa lueteltuja ajoneuvoja***;

Or. en

Tarkistus 287
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5) 'yritysajoneuvolla' oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa;	5) 'yritysajoneuvolla' oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa***, lukuun ottamatta***

leasing-vuokrausta, osamaksukauppaa, ajoneuvojen lyhytaikaista vuokrausta tai kuluttajarahoitusta harjoittavien yritysten rekisteröimiä ajoneuvoja;

Or. en

Perustelu

Lainsäädäntö on laadittu siten, että se vaikuttaa valtaosaan pk-yrityksistä ja monissa tapauksissa kuluttajiin, jotka hyödyntävät liikkumistarpeisiinsa leasing-, vuokraus- tai kuluttajarahoitusyrityksiä.

Tarkistus 288
Cynthia Ní Mhurchú

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5) ’yritysajoneuvolla’ oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa;	5) ’yritysajoneuvolla’ oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa***, lukuun ottamatta pääasiassa ajoneuvoja, jotka on rekisteröity lyhytaikaista vuokrausta varten***;

Or. en

Perustelu

Ajoneuvojen vuokrausyritykset tarjoavat asiakkailleen laajan valikoiman erityyppisiä ajoneuvoja. Monet asiakkaista ovat matkailijoita kolmannessa maassa, ja heidän täytyy voida valita vuokraamansa ajoneuvo. Sähköajoneuvojen kysyntä on tässä ryhmässä toistaiseksi hyvin vähäistä. Jotta asiakkaat siirtyisivät päästöttömiin ajoneuvoihin, on ensin korjattava puutteet mahdollistavissa edellytyksissä, esimerkiksi saatavilla olevan latausinfrastruktuurin osalta (erityisesti lentoasemilla), ja kannustimissa sekä otettava huomioon omistamisen kokonaiskustannukset ja käytettyjen ajoneuvojen markkinoiden vaatimukset. Vasta tämän jälkeen lainsäädännön soveltamisala voidaan laajentaa vuokraukseen.

Tarkistus 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5) ’yritysajoneuvolla’ oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa;	5) ’yritysajoneuvolla’ oikeushenkilön rekisteröimää ajoneuvoa***, pois lukien lyhytaikaisen autonvuokrauksen ajoneuvot***;

Or. fr

Tarkistus 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa ***tai yksinomaan hiilineutraaleilla polttoaineilla, kuten kehittyneillä biopolttoaineilla ja synteettisillä polttoaineilla, toimivaa ajoneuvoa***;

Or. fr

Perustelu

Täyssähköisyyttä koskeva vaatimus tuhoaa Ranskan lämpöenergia- ja hybridialan.

Tarkistus 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ ***[asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa***;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ ***henkilöautoa tai kevyttä hyötyajoneuvoa, jonka pakokaasupäästöt ovat sovellettavan EU-tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti määritettyinä 0 g CO2/km tai joka toimii yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla (VEEF-ajoneuvot)***;

Or. en

Tarkistus 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa***, joihin sisältyvät myös yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivat ajoneuvot (VEEF-ajoneuvot)***;

Or. en

Tarkistus 293
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa***, mukaan lukien yksinomaan***

hyväksyttävillä polttoaineilla toimivat ajoneuvot (VEEF-ajoneuvot);

Or. en

Perustelu

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Tarkistus 294
Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ [asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa***, mukaan lukien yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivat ajoneuvot (VEEF-ajoneuvot)***;

Or. en

Perustelu

Ajoneuvot, joissa on yksinomaan hyväksyttäviä polttoaineita käyttävä polttomoottori, on määriteltävä selkeästi ja yksiselitteisesti näiden polttoaineiden osalta. Tämä kattaa kaikki kestävät polttoaineet, jotka täyttävät uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä ja kestävyyttä koskevat kriteerit.

Tarkistus 295
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’***päästöttömällä ajoneuvolla***’ ***[asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa;***	6) ’***uusiutuvaa energiaa käyttävillä ajoneuvoilla***’ ***akkukäyttöisiä sähköajoneuvoja (BEV), ladattavia hybridiajoneuvoja (OCV-HEV), polttokennokäyttöisiä sähköajoneuvoja (FCEV) ja yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivia ajoneuvoja (VEEV);***

Or. en

Perustelu

Viittaukset asetuksessa (EU) 2019/631 tarkoitettuun ”päästöttömyyteen” sekä ”päästöttömiin ja vähäpäästöisiin ajoneuvoihin” olisi poistettava. Nämä määritelmät ovat liian kapeita, eivätkä ne kata uusiutuvaa energiaa käyttäviä ajoneuvoja. Termillä ’uusiutuvaa energiaa käyttävät ajoneuvot’ luodaan kattavampi ja teknologianeutraalimpi kehys, jossa hyväksytään myös muut hiilestä irtautumista edistävät ratkaisut. Tällä tavoin otetaan huomioon teknologian kehitys, parannetaan häiriönsietokykyä tukeutumalla monipuolisiin uusiutuviin energialähteisiin ja vähennetään kriittisiä raaka-aineriippuvuuksia.

Tarkistus 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ ***[asetuksen 2019/631 tarkistusehdotuksen] 3 artiklan 1 kohdan n alakohdassa määriteltyä päästötöntä ajoneuvoa***;	6) ’päästöttömällä ajoneuvolla’ ***luokan M1 tai N1 akkukäyttöistä sähköajoneuvoa, jonka pakokaasupäästöt ovat sovellettavan EU-tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti määritettyinä 0 g CO_2/km***;

Or. en

Tarkistus 297
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a) ’toimintakunnolla’ akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta 12 päivänä heinäkuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 28 alakohdassa määriteltyä toimintakuntoa;

Or. en

(Ks. akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta 12 päivänä heinäkuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 28 alakohdan sanamuoto.)

Perustelu

Käytettyjen henkilöautojen yhteydessä olisi tarjottava helposti saatavilla olevaa ja maksutonta tietoa toimintakunnosta, jotta voidaan lisätä luottamusta sekä myynti- että ostotapahtumien osalta. Avoimuus ja saatavilla olevat tiedot ovat tärkeitä tekijöitä kuluttajien luottamuksen kannalta. Ilman selkeitä ja todennettavissa olevia tietoja akkujen toimintakunnosta ostajat epäröivät lähteä näille markkinoille.

Tarkistus 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a) ’hyväksyttävillä polttoaineilla’ kaikkia direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät

kyseisen direktiivin kestävyyskriteerit;

Or. en

Tarkistus 299
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a) ’mikroyrityksillä’ direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä mikroyrityksiä;

Or. en

Tarkistus 300
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b) ’sähköajoneuvon ajovoima-akulla’ akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta 12 päivänä heinäkuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 14 alakohdassa määriteltyä sähköajoneuvon ajovoima-akkua;

Or. en

(Ks. akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta 12 päivänä heinäkuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 1 kohdan 14 alakohdan sanamuoto.)

Perustelu

Sähköajoneuvon akkujen tarkka luokittelu – onko kyseessä henkilöajoneuvo, raskas liikenne, käyttötarkoituksen muuttaminen kiinteäksi energiavarastoksi tai muu käyttökohde – on tärkeää, jotta säännökset vastaavat kunkin käyttötapauksen erityispiirteitä.

Tarkistus 301
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b) 'pienellä yrityksellä' direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 2 kohdassa määriteltyä pientä yritystä;

Or. en

Tarkistus 302
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 c) 'keskisuurella yrityksellä' direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 3 kohdassa määriteltyä keskisuurta yritystä;

Or. en

Tarkistus 303
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 d) 'älylatauksella' lataustoimintoa, jossa akkuun siirrettävän sähkön

	intensiteetti säätyy reaaliaikaisesti sähköisen tiedonsiirron kautta saadun tiedon perusteella;

Or. en

Tarkistus 304
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 6 e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 e) ’kaksisuuntaisella latauksella’ älylataustoimintoa, jossa sähkön virtauksen suunta voidaan kääntää vastakkaiseksi siten, että sähkö virtaa akusta siihen latauspisteeseen, johon se on liitetty;

Or. en

Tarkistus 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 306
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Ladattavien hybridiajoneuvojen käyttöön ei pitäisi kannustaa, joten ne olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Tarkistus 307
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 308
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja	***Poistetaan.***

vähäpäästöistä ajoneuvoa;

Or. en

Tarkistus 309
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa***, mukaan lukien ajoneuvot, joissa käytetään kestäviä vähähiilisiä polttoaineita, jotka täyttävät direktiivissä (EU) 2018/2001 vahvistetut kestävyyttä ja kasvihuonekaasupäästövähennyksiä koskevat kriteerit ja joilla saavutetaan merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä***;

Or. en

Tarkistus 310
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa***, mukaan lukien ajoneuvot, joissa käytetään direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä kestäviä vähähiilisiä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29, 29 a ja 31 artiklassa ja siihen liittyvissä***

delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit ja joilla saavutetaan merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä;

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella selvennetään, että vähäpäästöisten ajoneuvojen olisi katettava myös sellaisia kestäviä vähähiilisiä polttoaineita käyttävät ajoneuvot, jotka täyttävät unionissa vahvistetut kestävyyskriteerit ja joilla saavutetaan merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä. Tällä tavoin tuetaan teknologian suhteen avointa ja johdonmukaista lähestymistapaa hiilestä irtautumiseen.

Tarkistus 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 ***3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;***	7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 ***kriteerien mukaista ajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on tehokas hybridimoottori tai joka toimii yksinomaan hiilineutraaleilla polttoaineilla (kehittyneet biopolttoaineet tai synteettiset polttoaineet).***

Or. fr

Tarkistus 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa	7) ’päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklan 1 kohdan m alakohdassa

määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa;	määriteltyä päästötöntä ja vähäpäästöistä ajoneuvoa***, joihin sisältyvät myös yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivat ajoneuvot (VEEF-ajoneuvot)***;

Or. en

Tarkistus 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin ***2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa*** määriteltyä ***suurta*** yritystä.	8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin ***2024/1760/EU 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa*** määriteltyä yritystä.

Or. en

Tarkistus 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8) ’suurella yrityksellä’ ***direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä*** suurta yritystä.	8) ’suurella yrityksellä’ suurta yritystä***, joka työllistää yli 500 henkilöä ja jonka vuotuinen liikevaihto on yli 100 miljoonaa euroa***.

Or. fr

Perustelu

On keskeisen tärkeää suojella Ranskan teollisuuden ytimen muodostavia perintöömme kuuluvia markkina-arvoltaan keskisuuria yrityksiämme EU:n byrokratialta. Ehdotamme siis soveltamisrajojen korottamista, jotta nämä vaatimukset voidaan keskittää yksinomaan monikansallisiin yrityksiin ja suuriin yritysryhmiin.

Tarkistus 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8) ’suurella yrityksellä’ ***direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä*** suurta yritystä.	8) ’suurella yrityksellä’ suurta yritystä***, jonka ajoneuvokanta on vähintään 100 ajoneuvon suuruinen***.

Or. fr

Tarkistus 316
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä suurta yritystä.	8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä suurta yritystä***, jos yritys on täyttänyt kyseiset edellytykset vähintään kahtena peräkkäisenä tilivuotena ennen asianomaista ajoneuvon rekisteröintiä ja tämän direktiivin mukaista ja raportointivelvoitetta***.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella varmistetaan oikeusvarmuus ja vältetään kohtuuttomat vaikutukset yrityksille, joiden koko vaihtelee kynnysarvon molemmin puolin. Sillä saatetaan tämän direktiivin soveltaminen linjaan jo direktiiviin 2013/34/EU sisältyvän vakausperiaatteen kanssa, jonka mukaan kokoluokan muutos alkaa vaikuttaa vasta kahden peräkkäisen tilivuoden jälkeen, jotta rekisteröintiin ja raportointiin liittyvät velvoitteet eivät kohdistu ennakoimattomasti luokkien rajoilla oleviin yrityksiin.

Tarkistus 317
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä suurta yritystä.	8) ’suurella yrityksellä’ direktiivin 2013/34/EU 3 artiklan 4 kohdassa määriteltyä suurta yritystä***, jos yritys on täyttänyt kyseiset edellytykset vähintään kahtena peräkkäisenä tilivuotena ennen asianomaista ajoneuvojen rekisteröintiä***.

Or. en

Tarkistus 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) ’tavanomaisella tai sähköavusteisella polkupyörällä’ joko ihmisvoimalla kulkevaa maantieajoneuvoa tai ihmisvoimalla kulkevaa maantieajoneuvoa, joka on varustettu sähköakkuyksiköllä ja rakennettu ja suunniteltu standardin EN 15194 mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 319
Volker Schnurrbusch

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) ’taloudellisella tuella’ suoraa

tukea, bonuksia, avustuksia, edullisempia lainoja, valtion rahoittamia osto- ja leasingtukia sekä erityisiä veroetuja, joilla pyritään kohdennetusti tukemaan tiettyjä ajoneuvoteknologioita. Taloudelliseksi tueksi ei katsota tavallista tuloslaskelmiin perustuvaa tuloverotusta, käyttöomaisuuden säännönmukaisia poistoja, yritysmenojen ja leasing-, vuokra-, huolto-, korjaus-, vakuutus-, polttoaine- tai energiakustannusten vähentämistä sekä muita yleisiä verosäännöksiä, joita sovelletaan riippumatta pyrkimyksistä tukea kohdennetusti tiettyä teknologiaa.

Or. de

Tarkistus 320
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) ’taloudellisella tuella’ kaikkea yritykselle tai loppukäyttäjälle myönnettyä suoraa tukea tai avustusta, jonka tavoitteena on kannustaa uusiutuvilla polttoaineilla tai uusiutuvalla energialla toimivien yritysajoneuvojen hankintaan ja jonka myöntäjänä on viranomainen tai yksityinen yritys silloin, kun tällaista yksityistä tukea sääntelee viranomainen. Taloudellinen tuki ei kata välittömiä tai välillisiä verotoimenpiteitä.

Or. en

Perustelu

Ehdotuksen 4 artiklassa esitetään taloudellista tukea koskevat vaatimukset määrittelemättä tarkemmin sitä, mitä pidetään taloudellisena tukena. Tämä määritelmä tarvitaan oikeudellisen selkeyden vuoksi.

Tarkistus 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) ’taloudellisella tuella’ mitä tahansa viranomaisen toteuttamaa verotuksellista, taloudellista tai sääntelyyn liittyvää toimenpidettä, jolla suoraan tai välillisesti vähennetään ajoneuvon hankintaan tai käyttöön liittyviä kustannuksia.

Or. en

Tarkistus 322
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) ’älylatauksella’ lataustoimintoa, jossa akkuun siirrettävän sähkön intensiteetti säätyy reaaliaikaisesti sähköisen tiedonsiirron kautta saadun tiedon perusteella;

Or. en

Perustelu

Yhdenmukaisuuden varmistaminen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevassa asetuksessa (AFIR) ja uusiutuvia energialähteitä koskevassa direktiivissä (RED) vahvistettujen määritelmien kanssa.

Tarkistus 323
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) 2 artikla – 8 a kohta (uusi)
	'hyväksyttävillä polttoaineilla' kaikkia direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29 ja 29 a artiklassa sekä siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit. Näihin polttoaineisiin sisältyvät uusiutuvat ja/tai synteettiset polttoaineet kuten biopolttoaine, biokaasu, biomassapolttoaine, muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset liikenteen polttoaineet ja kierrätetty hiilipitoinen polttoaine.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvot, joissa on yksinomaan hyväksyttäviä polttoaineita käyttävä polttomoottori, on määriteltävä selkeästi ja yksiselitteisesti polttoaineiden osalta. Tarkistuksella selvennetään, että tähän sisältyvät kaikki kestävät polttoaineet, jotka täyttävät uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä ja kestävyyttä koskevat kriteerit. Selvennyksellä vältetään hyväksyttävien polttoaineiden valikoivat tai rajoittavat tulkinnat ja säilytetään EU:n korkeat ympäristötakeet.

Tarkistus 324
Katri Kulmuni

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) 'hyväksyttävillä polttoaineilla' kaikkia direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29 ja 29 a artiklassa sekä siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit. Näihin

polttoaineisiin sisältyvät uusiutuvat ja/tai synteettiset polttoaineet kuten biopolttoaine, biokaasu, biomassapolttoaine, muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset liikenteen polttoaineet ja kierrätetty hiilipitoinen polttoaine.

Or. en

Perustelu

Ajoneuvot, joissa on yksinomaan hyväksyttäviä polttoaineita käyttävä polttomoottori, on määriteltävä selkeästi ja yksiselitteisesti polttoaineiden osalta. Selvennyksellä vältetään hyväksyttävien polttoaineiden valikoivat tai rajoittavat tulkinnat ja säilytetään EU:n korkeat ympäristötakeet.

Tarkistus 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a) Lyhytaikaista autonvuokrausta harjoittavat yritykset: yksityishenkilöille (pääasiassa matkailuun liittyvissä tarkoituksissa) ja yrityksille (logistiikka ja liikkuvuus) vuokratut ajoneuvot, joiden vuokra-aika on alle yksi vuosi. Tämä luokka suljetaan tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Or. fr

Tarkistus 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 b) ’taloudellisella tuella’ mitä tahansa viranomaisen käyttöön ottamaa tai sen aloitteesta käyttöön otettua verotuksellista, taloudellista, sääntelyyn liittyvää tai veronluonteisia maksuja koskevaa toimenpidettä, jolla suoraan tai välillisesti vähennetään ajoneuvojen ostoon, leasingiin, pitkä- tai lyhytaikaiseen vuokraukseen, vakuuttamiseen tai käyttöön liittyviä kustannuksia, sekä toimenpiteitä, joilla alennetaan ajoneuvojen lataus- tai tankkauskustannuksia, mukaan lukien muun muassa seuraavat:
	i) yksityishenkilöille tai oikeushenkilöille myönnettävät veroedut, kuten vapautukset, alennukset, vähennykset, hyvitykset, palautukset ja lykkäykset, myös polttoaineiden valmisteveroista;
	ii) oikeushenkilöille edulliset poisto- tai kuoletussäännöt;
	iii) viranomaisten myöntämät suorat taloudelliset kannustimet, mukaan lukien avustukset, tuet, bonukset, korvausjärjestelmät ja operatiivista tukea koskevat maksut;
	iv) sääntelyyn tai veroluonteisiin maksuihin liittyvät edut, mukaan lukien rekisteröintimaksujen tai -verojen alennukset tai niistä vapauttaminen;
	v) alennukset tai vapautukset tietulleista, ruuhkamaksuista, ulkoisiin kustannuksiin perustuvista maksuista, infrastruktuurimaksuista ja käyttäjämaksuista sellaisina kuin ne on määritelty direktiivissä 1999/62/EY;
	vi) edulliset rahoitusehdot, mukaan lukien muut kuin markkinaehtoiset lainat, markkinakorkoa alhaisemmat julkisesti tuetut korot, julkiset takaukset, viranomaisten tukemat riskinjakojärjestelyt tai vastaavat mekanismit, joilla pyritään parantamaan pääoman saantia;

vii) mikä tahansa muu vaikutukseltaan vastaava verotuksellinen, rahoituksellinen tai veronluonteinen etu sen muodosta, lähteestä tai kirjanpitokäytännöstä riippumatta.

Or. en

Tarkistus 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 b) ”Valmistettu Euroopan unionissa”: tuotteen tai komponentin katsotaan olevan peräisin unionista ainoastaan, jos se täyttää kumulatiivisesti seuraavat kaksi edellytystä:
	a) sen asetuksen (EU) N:o 952/2013 60 artiklan mukainen viimeinen merkittävä jalostus on tehty unionissa
	b) unionin lisäarvo on vähintään 60 prosenttia sen tämän asetuksen 3 artiklan 42 kohdan määritelmän mukaan lasketusta noudettuna lähettäjältä -hinnasta.
	Vähäistä jalostusta sisältävät toimet, jotka ovat 3 artiklan 44 kohdan vaatimusten mukaisia, eivät riitä osoittamaan tämän asetuksen mukaista unionin alkuperää riippumatta niiden osuudesta unionin lisäarvossa. Poikkeuksellisesti ja rajoittamatta kohdassa säädetyn määritelmän rajoittavaa luonnetta, merentakaisista maista ja jäsenvaltioon sidoksissa olevilta merentakaisilta alueilta peräisin olevat tuotteet, komponentit ja raaka-aineet rinnastetaan unionin alkuperää olevaan sisältöön Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteen II ja merentakaisten maiden ja alueiden assosiaatiosta Euroopan

unioniin tehdyn neuvoston päätöksen (EU) 2021/1764 mukaisesti.

Or. fr

Tarkistus 328
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 8 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 b) ’kaksisuuntaisella latauksella’ älylataustoimintoa, jossa sähkön virtauksen suunta voidaan kääntää vastakkaiseksi siten, että sähkö virtaa akusta siihen latauspisteeseen, johon se on liitetty.

Or. en

Perustelu

Yhdenmukaisuuden varmistaminen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevassa asetuksessa (AFIR) ja uusiutuvia energialähteitä koskevassa direktiivissä (RED) vahvistettujen määritelmien kanssa.

Tarkistus 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	’taloudellisella tuella’ suoraa tukea, bonuksia, avustuksia, edullisempia lainoja, valtion rahoittamia osto- ja leasingtukia sekä erityisiä veroetuja, joilla pyritään kohdennetusti tukemaan tiettyjä ajoneuvoteknologioita. Taloudelliseksi tueksi ei katsota tavallista tuloslaskelmiin perustuvaa tuloverotusta, käyttöomaisuuden säännönmukaisia

poistoja, yritysmenojen ja leasing-, vuokra-, huolto-, korjaus-, vakuutus-, polttoaine- tai energiakustannusten vähentämistä sekä muita yleisiä verosäännöksiä, joita sovelletaan riippumatta pyrkimyksistä tukea kohdennetusti tiettyä teknologiaa.

Or. de

Perustelu

Käsite ”taloudellinen tuki” on selkeästi erotettava tavallisesta verotuskohtelusta. Kulumisesta johtuvia poistoja, yritysmenoja, leasingkustannuksia, huoltoa, vakuutusta ja polttoainekustannuksia ei saa kohdella kiellettynä tukena. Lisäksi 4 artiklaa ei saa soveltaa ennen itse tavoitteiden soveltamisen alkamista. Olennaisia teollisuuspoliittisia kriteerejä ei saa vahvistaa pelkästään delegoiduilla säädöksillä.

Tarkistus 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
3 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
3 artikla	***Poistetaan.***
Päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä,	

jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.

2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors

Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
3 artikla	***Poistetaan.***
Päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat	

henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 332
Jacek Ozdoba
ECR-ryhmän puolesta
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ehdotus asetukseksi
3 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
3 artikla	***Poistetaan.***
Päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat	

yhteenlasketut tavoitteet;

b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.

2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Perustelu

Asetuksessa ei pitäisi asettaa jäsenvaltioille minkäänlaisia pakollisia tavoitteita.

Tarkistus 333
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	***Uusiutuvaa energiaa käyttävien ajoneuvojen (akkukäyttöiset sähköajoneuvot, ladattavat hybridiajoneuvot, polttokennokäyttöiset sähköajoneuvot ja yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivat ajoneuvot)*** tavoiteosuudet

Or. en

Tarkistus 334
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	Päästöttömien yritysajoneuvojen tavoiteosuudet

Or. en

Tarkistus 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Päästöttömien ***ja vähäpäästöisten***	Päästöttömien yritysajoneuvojen

yritysajoneuvojen tavoiteosuudet	tavoiteosuudet

Or. en

Tarkistus 336
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	***Poistetaan.***
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	

Or. en

Tarkistus 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	***Poistetaan.***
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	

Or. en

Tarkistus 338
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on ***varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen***	1. Jäsenvaltioiden on ***toteutettava tämän direktiivin tavoitteiden mukaisesti oikeasuhteisia toimenpiteitä, erityisesti tukitoimia ja mahdollistavia toimenpiteitä, mukaan lukien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönotto, verkon vahvistaminen ja johdonmukainen taloudellinen mahdollistaminen, asettamatta yksittäisiä yrityksiä koskevia sitovia hankintavelvoitteita, tukeakseen***

seuraavien saavuttamista:

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella säilytetään komission ehdotuksen rakenne selventäen kuitenkin, että kansallisten tavoitteiden olisi oltava ohjeellisia viitekohtia, jotka ohjaavat jäsenvaltioiden toteuttamia tukitoimia ja mahdollistavia toimenpiteitä mutta eivät muodosta sitovia velvoitteita, jotka voisivat johtaa suoriin tai välillisiin ostomääräyksiin. Direktiivissä olisi asetettava etusijalle mahdollistavat edellytykset, mukaan lukien infrastruktuuri ja taloudellinen tuki, eikä siinä pitäisi asettaa yritystason määräyksiä.

Tarkistus 339
Daniel Buda

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on ***varmistettava***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	1. Jäsenvaltioiden on ***pyrittävä varmistamaan***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen

Or. en

Tarkistus 340
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on ***varmistettava***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	1. Jäsenvaltioiden on ***pyrittävä siihen***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen

Or. en

Tarkistus 341
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden ***on varmistettava***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	1. Jäsenvaltioiden ***olisi pyrittävä siihen***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen

Or. en

Perustelu

Näyttö osoittaa, että EU:n jäsenvaltiot ovat nopeuttaneet sähköajoneuvojen käyttöönottoa yrityksissä parhaiten kannustimilla ja infrastruktuuri-investoinneilla, eivät niinkään tavoitteilla. Näin ollen ehdotuksessa olisi asetettava ei-sitovia tavoitteita ja kannustettava jäsenvaltioita kehittämään toimenpiteitä, joilla edistetään sähköajoneuvojen käyttöönottoa sekä yrityksissä että laajemmin.

Tarkistus 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäsenvaltioiden on varmistettava***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen	1. ***Jäsenvaltiot voivat varmistaa***, että 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen

Or. en

Tarkistus 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 344
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen	***Poistetaan.***

kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;

Or. en

Tarkistus 346
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, ***on vähintään yhtä suuri kuin*** liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, ***kasvaa asteittain siten, että ohjeellisena viitekohtana ovat*** liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja***, mukaan lukien vähähiilisiä polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja, joiden käyttämät kestävät vähähiiliset polttoaineet ovat direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29, 29 a ja 31 artiklassa sekä siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit,*** koskevat yhteenlasketut tavoitteet;

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella säilytetään komission ehdotuksen rakenne selventäen kuitenkin, että kansallisten tavoitteiden olisi oltava ohjeellisia viitekohtia, jotka ohjaavat jäsenvaltioiden toteuttamia tukitoimia ja mahdollistavia toimenpiteitä mutta eivät muodosta sitovia velvoitteita, jotka voisivat johtaa suoriin tai välillisiin ostomääräyksiin. Direktiivissä olisi

asetettava etusijalle mahdollistavat edellytykset, mukaan lukien infrastruktuuri ja taloudellinen tuki, eikä siinä pitäisi asettaa yritystason määräyksiä.

Tarkistus 347
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut ***ei-sitovat*** tavoitteet;

Or. en

Perustelu

Näyttö osoittaa, että EU:n jäsenvaltiot ovat nopeuttaneet sähköajoneuvojen käyttöönottoa yrityksissä parhaiten kannustimilla ja infrastruktuuri-investoinneilla, eivät niinkään tavoitteilla. Näin ollen ehdotuksessa olisi asetettava ei-sitovia tavoitteita ja kannustettava jäsenvaltioita kehittämään toimenpiteitä, joilla edistetään sähköajoneuvojen käyttöönottoa sekä yrityksissä että laajemmin.

Tarkistus 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ***henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu*** osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ***henkilöautojen*** osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä

kuin liitteessä ***olevissa taulukoissa*** 1 ***ja 2*** vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	***olevassa taulukossa*** 1 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;

Or. fr

Tarkistus 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ***henkilö- ja pakettiautojen*** yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ***henkilöautojen*** yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;

Or. fr

Tarkistus 350
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2	a) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen yhteenlaskettu osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2

vahvistetut päästöttömiä ***ja vähäpäästöisiä*** ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;	vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat yhteenlasketut tavoitteet;

Or. en

Tarkistus 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	***Poistetaan.***

Or. fr

Tarkistus 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin	***Poistetaan.***

kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.

Or. en

Tarkistus 353
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, ***on vähintään yhtä suuri kuin*** liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, ***kasvaa asteittain siten, että ohjeellisena viitekohtana ovat*** liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella säilytetään komission ehdotuksen rakenne selventäen kuitenkin, että kansallisten tavoitteiden olisi oltava ohjeellisia viitekohtia, jotka ohjaavat jäsenvaltioiden toteuttamia tukitoimia ja mahdollistavia toimenpiteitä mutta eivät muodosta sitovia velvoitteita, jotka voisivat johtaa suoriin tai välillisiin ostomääräyksiin. Direktiivissä olisi asetettava etusijalle mahdollistavat edellytykset, mukaan lukien infrastruktuuri ja taloudellinen tuki, eikä siinä pitäisi asettaa yritystason määräyksiä.

Tarkistus 354
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien henkilö- ja	b) päästöttömien henkilö- ja

pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat ***ei-sitovat*** vähimmäistavoitteet.

Or. en

Perustelu

Näyttö osoittaa, että EU:n jäsenvaltiot ovat nopeuttaneet sähköajoneuvojen käyttöönottoa yrityksissä parhaiten kannustimilla ja infrastruktuuri-investoinneilla, eivät niinkään tavoitteilla. Näin ollen ehdotuksessa olisi asetettava ei-sitovia tavoitteita ja kannustettava jäsenvaltioita kehittämään toimenpiteitä, joilla edistetään sähköajoneuvojen käyttöönottoa sekä yrityksissä että laajemmin.

Tarkistus 355
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut ***päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet***.	b) päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 vahvistetut ***tavoitteet***.

Or. en

Tarkistus 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien ***henkilö- ja pakettiautojen*** osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä ***olevissa taulukoissa*** 1 ***ja 2*** vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.	b) päästöttömien ***henkilöautojen*** osuus niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärästä, jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltion alueella kunakin kalenterivuonna, on vähintään yhtä suuri kuin liitteessä ***olevassa taulukossa*** 1 vahvistetut päästöttömiä ajoneuvoja koskevat vähimmäistavoitteet.

Or. fr

Tarkistus 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Tässä asetuksessa asetettuja tavoitteita ei sovelleta ennen kuin komissio on toimittanut Euroopan parlamentille ja neuvostolle täydellisen arvioinnin, joka kattaa kaikki seuraavat osatekijät:
	a) asetuksen (EU) 2019/631 7 a artiklan mukaiset kattavat elinkaareen liittyvät menetelmät ja niiden soveltaminen kaikkiin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvoluokkiin;
	b) päivitetty vaikutustenarviointi, jossa käsitellään vaikutuksia yrityksiin, autonvalmistajiin, tavarantoimittajiin, työllisyyteen, ajoneuvojen hintoihin, leasingmaksuihin, jäännösarvoon, käytettyjen ajoneuvojen markkinoihin, veronmaksajiin ja käyttäjiin;
	c) arviointi lataus- ja verkkoinfrastruktuurista, mukaan lukien verkkoliitännät, lataaminen varikolla, pikalatausmahdollisuudet, sähkön hinta, kuormanhallinta ja alueelliset erot;
	d) arviointi soveltuvien ajoneuvojen

saatavuudesta yritysten eri käyttötarkoituksiin, mukaan lukien erityisesti kuljetusajoneuvot, palveluajoneuvot, rakennusalalla, käsiteollisuudessa, maaseutualueilla ja vuorotyössä käytettävät ajoneuvot, ajoneuvoyhdistelmät, kylmäkuljetusajoneuvot sekä turvallisuus- ja hätäpalvelujen ajoneuvot;

e) arviointi raaka-aineisiin, akkuihin ja toimitusketjuihin liittyvistä riippuvuuksista, erityisesti kriittisten raaka-aineiden, akkukennojen, katodi- ja anodimateriaalien, käsittelykapasiteetin ja kierrättämisen osalta;

f) arviointi tämän asetuksen konkreettisesta ja mitattavissa olevasta lisäpanoksesta maailmanlaajuisten päästöjen vähentämisen ja maailmanlaajuisen lämpötilakehityksen kannalta;

g) arviointi vähemmän puuttumista vaativista, teknologiariippumattomammista vaihtoehdoista. Tavoitteita saa soveltaa vasta sitten, kun komissio on ensimmäisen alakohdan mukaisen arvioinnin perusteella esittänyt lainsäädäntöehdotuksen tavoitteiden aktivoimiseksi ja se on hyväksytty tavallisessa lainsäätämismenettelyssä.

Komissio saa esittää lainsäädäntöehdotuksen ainoastaan, jos se osoittaa, että tavoitteet ovat asianmukaisia, tarpeellisia, tarkoitukseen sopivia, teknologiariippumattomia, taloudellisesti toteuttamiskelpoisia ja yhteensopivia unionin teollisuuden kilpailukyvyn kanssa.

Or. de

Perustelu

Tarkistuksessa esitetään keskeinen ”stop-the-clock” -mekanismi. Tavoitteita ei saa soveltaa automaattisesti, vaan niitä voidaan alkaa soveltaa vasta sitten, kun komissio on koonnut

kaiken tarvittavan näytön ja tavoitteiden aktivoinnista on päätetty tavanomaisessa lainsäätämismenettelyssä.

Tarkistus 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jäsenvaltiot voivat mukauttaa kansallisten tavoitteiden täytäntöönpanoa koskevia järjestelyjä siten, että otetaan huomioon kansalliset taloudelliset ja teolliset erityispiirteet, ja EU:n tavoitteiden käytännön soveltamista. Automaattisen rahallisen seuraamuksen puute ei vapauta jäsenvaltioita velvoitteestaan panna täytäntöön toimintapolitiikkoja, joiden avulla ne voivat edistää asetuksessa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamista.

Or. fr

Tarkistus 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Kansallisia tavoitteita sovelletaan perustuen keskimääräisiin sähkökustannuksiin sellaisten yritysten kohdalla, jotka jäävät alle edellisen vuosikymmenen keskiarvoon nähden kilpailukykyisen rajan. Energiakriisin tai EU:n energiamarkkinoiden sääntöihin liittyvän sähkönhinnan suhteettoman nousun vuoksi vuotuisiin tavoitteisiin

pyrkiminen keskeytetään lain nojalla kyseisen kalenterivuoden osalta.

Or. fr

Tarkistus 360
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jäsenvaltiot, jotka koostuvat kokonaisuudessaan saarista tai joihin kuuluu SEUT-sopimuksen 174 artiklassa tarkoitettuja saaristoalueita, voivat soveltaa 1 kohdassa tarkoitettujen tavoitteiden saavuttamiseksi väliaikaista joustomekanismia, edellyttäen, että päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoon vaikuttaa merkittävällä tavalla objektiivisia rajoitteita, jotka liittyvät verkkokapasiteettiin, infrastruktuurin käyttöönottoon tai markkinoiden kokoon.

Or. en

Tarkistus 361
Daniel Buda

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	***1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen tavoitteiden saavuttaminen perustuu asteittaiseen ja teknologianeutraaliin lähestymistapaan, jossa otetaan asianmukaisesti huomioon kansalliset erityispiirteet, taloudelliset realiteetit, infrastruktuurivalmius ja markkinoiden kehitys. Jäsenvaltioilla olisi oltava**

riittävästi joustovaraa, jotta ne voivat määrittää sopivimman etenemistavan näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 362
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Kun jäsenvaltiot pyrkivät saavuttamaan edellä 1 kohdassa tarkoitetut tavoitteet, enintään 10 prosenttiyksikköä päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen osuutta koskevista tavoitteista voidaan katsoa täytetyksi todennettavissa olevalla tuella työsuhdepolkupyörien, myös sähköpolkupyörien ja rahtipolkupyörien, ostoon ja leasing-vuokraukseen.

Or. en

Perustelu

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Tarkistus 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 b. Edellä 1 kohdassa mainittuihin tavoitteisiin pyrkiminen keskeytetään lain nojalla kaikissa jäsenvaltioissa, joissa pikalatausinfrastruktuurin käyttöönotto asetuksen (EU) 2023/1804 mukaisesti on viivästynyt yli 15 prosenttia kansallisiin kehityspolkuihin nähden. Yrityksille ei pidä aiheutua seuraamuksia, rajoitteita tai hallinnollista rasitetta niin kauan kuin julkinen infrastruktuuriverkosto ei ole kaikilta osin toiminnassa.

Or. fr

Tarkistus 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	***Poistetaan.***
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	

b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 365
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	***Poistetaan.***
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai	

pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Perustelu

Artiklan 2 kohta olisi poistettava, koska menetelmä tavoitteiden noudattamisen arvioimiseksi perustuu sitoviin kansallisiin tavoitteisiin eikä sovi yhteen tässä tarkistuksessa esitetyn ohjeellisiin viitekohtiin perustuvan toimintatavan kanssa.

Tarkistus 366
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	***Poistetaan.***
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden	

uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ***ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2*** asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Or. fr

Tarkistus 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan	2. Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen unionissa tapahtuvan

käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa ***sovelletaan*** seuraavia sääntöjä:	käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa ***voidaan soveltaa*** seuraavia sääntöjä:

Or. en

Tarkistus 369
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	2. Päästöttömien ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Or. en

Tarkistus 370
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	2. Päästöttömien ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Or. en

Tarkistus 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:	2. Päästöttömien ajoneuvojen unionissa tapahtuvan käyttöönoton seuraamisessa sekä henkilöautoille liitteen taulukossa 1 ja pakettiautoille liitteen taulukossa 2 asetettujen kansallisten tavoitteiden noudattamisen laskemisessa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Or. en

Tarkistus 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 373

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilö- tai pakettiautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilöautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. fr

Tarkistus 375

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja ***on*** sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja ***voi olla*** sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. en

Tarkistus 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilö- tai pakettiautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilöautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. fr

Tarkistus 377
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	a) päästöttömien ajoneuvojen yhteenlaskettuja osuuksia koskevien tavoitteiden osoittaja on sellaisten uusien päästöttömien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. en

Tarkistus 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	***Poistetaan.***

Or. fr

Tarkistus 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilö- tai pakettiautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja on niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilöautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. fr

Tarkistus 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja ***on*** niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai	b) päästöttömien ajoneuvojen vähimmäistavoitteiden osoittaja ***voi olla*** niiden uusien päästöttömien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka

pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;	ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna;

Or. en

Tarkistus 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) ***molempien osuuksia koskevien tavoitteiden*** nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.	c) ***päästöttömiä ajoneuvoja koskevien vähimmäistavoitteiden*** nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilö- tai pakettiautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.	c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilöautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. fr

Tarkistus 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä ***on*** sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.	c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä ***voi olla*** sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat henkilö- tai pakettiautoja ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. en

Tarkistus 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilö- tai pakettiautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.	c) molempien osuuksia koskevien tavoitteiden nimittäjä on sellaisten uusien yritysajoneuvojen yhteenlaskettu kokonaismäärä, jotka ovat ***henkilöautoja*** ja jotka suuret yritykset rekisteröivät jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna.

Or. fr

Tarkistus 387
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Mikroyritysten ja pk-yritysten ajoneuvokantojen hiilestä irrottamiseksi komissio perustaa viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2027 päästöttömien ajoneuvojen uusiutuvan rahaston, jäljempänä 'rahasto'.
	Rahastosta myönnetään tukikelpoisille pk-yrityksille ja mikroyrityksille korottomia lainoja yritysten uusien päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin tai osamaksukauppaan.
	Takaisinmaksumekanismi kytketään todennettuihin polttoainekustannusten säästöihin, jotka on saatu korvaamalla tavanomainen ajoneuvo saman luokan päästöttömällä ajoneuvolla. Komissio voi myös säätää takaisinmaksutuesta pk-yrityksille tai mikroyrityksille aloilla, joilla ajokilometrien määrä vaihtelee tai on vaikeasti ennakoitavissa.
	Rahastoa hallinnoidaan yhteistyössä Euroopan investointipankin (EIP) kanssa. Jäsenvaltiot voivat täydentää rahastoa kansallisilla varoilla. Komissio

antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen rahaston perustamisesta ja toiminnasta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027.

Or. en

Tarkistus 388
Rosa Serrano Sierra

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jos osoitetaan, että 1 kohdassa tarkoitettujen tavoitteiden saavuttaminen edellyttää lisää latausinfrastruktuuria ja verkkokapasiteettia tietyissä liikenteen solmukohdissa, kuten lentoasemilla, jäsenvaltioiden olisi toteutettava tarvittavat toimenpiteet tällaisen infrastruktuurin ja kapasiteetin tarjoamisen helpottamiseksi asetuksen (EU) 2023/1804 ja kansallisen verkkosuunnittelun mukaisesti. Jäsenvaltiot voivat asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa mukauttaa tavoitteiden tosiasiallisen soveltamisajankohdan tarvittavan infrastruktuurin käyttöönoton aikatauluihin.

Or. en

Tarkistus 389
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Liitteessä I vahvistetuissa kansallisissa tavoitteissa otetaan

huomioon jäsenvaltioiden väliset erot jäsenvaltioiden markkinoiden kypsyysasteessa, latausinfrastruktuurin valmiudessa, ajoneuvokannan koostumuksessa, maantieteellisissä ominaispiirteissä ja taloudellisessa kapasiteetissa. Jäsenvaltiot, joiden markkinoilla on rakenteellisia rajoituksia, mukaan lukien ajoneuvokannaltaan yksipuoliset pienet tai syrjäiset markkinat, voivat soveltaa joustomekanismia, joka mahdollistaa väliaikaiset mukautukset tavoitteiden noudattamista koskeviin vuotuisiin kehityspolkuihin, edellyttäen, että jäsenvaltio osoittaa edistyvänsä jatkuvasti tämän asetuksen yleisten tavoitteiden saavuttamisessa.

Or. en

Perustelu

Nykyiset ehdotetut tavoitteet ovat liian kunnianhimoisia sellaisten pienten markkinoiden osalta, joilla sähköajoneuvojen käyttöönottoa hidastavat edelleen tarjonnan rajoitukset, infrastruktuurin käyttöönoton haasteet ja kohtuuhintaisuuteen liittyvät ongelmat. Eriytettyä lähestymistapaa tarvitaan varmistamaan oikeasuhteisuus ja realistinen täytäntöönpano koko unionissa.

Tarkistus 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 asetetut tavoitteet ovat ohjeellisia sellaisen jäsenvaltion osalta, joka osoittaa komissiolle, että se on saavuttamassa asetuksessa (EU) 2018/842 vahvistetun maakohtaisen tavoitteensa vuoteen 2030 mennessä yksinomaan nykyisten toimenpiteiden perusteella (WEM-skenaario) ilman lisätoimenpiteitä (WAM-skenaario).

Or. en

Perustelu

Asetuksessa olisi annettava jäsenvaltioille mahdollisuus olla asettamatta nimenomaisia yritysten ajoneuvokantoja koskevia tavoitteita, jos ne ovat ottaneet käyttöön EU:n ilmastotavoitteiden mukaisia toimintapolitiikkoja, joiden avulla saavutetaan vastaavat tai suuremmat päästövähennykset.

Näin ollen liitteessä esitettyjen tavoitteiden olisi oltava ohjeellisia niiden jäsenvaltioiden osalta, jotka voivat osoittaa, että ne ovat saavuttamassa asetuksen (EU) 2018/842 mukaiset kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat velvoitteensa nykyisillä toimenpiteillä ilman lisätoimenpiteitä.

Tarkistus 391
Volker Schnurrbusch

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Yrityksillä on säilyttävä täysi vapaus päättää keinoista vaatimustenmukaisuuden saavuttamiseksi, mukaan lukien ajoneuvojen uusiminen, kulutuksen optimointi, ajoneuvokannan sähköistäminen sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttö uusiutuvasta energiasta annetun direktiivin (2009/28/EY) mukaisesti.

Or. de

Tarkistus 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Yrityksillä on säilyttävä täysi vapaus päättää keinoista vaatimustenmukaisuuden

saavuttamiseksi, mukaan lukien ajoneuvojen uusiminen, kulutuksen optimointi, ajoneuvokannan sähköistäminen sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttö uusiutuvasta energiasta annetun direktiivin (2009/28/EY) mukaisesti.

Or. de

Tarkistus 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, liitteessä olevissa taulukoissa 1 ja 2 asetetut tavoitteet ovat ohjeellisia sellaisen jäsenvaltion osalta, joka osoittaa komissiolle, että kansallisella tasolla on jo hyväksytty toimenpiteitä, joiden avulla odotettavissa oleva uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen rekisteröintien osuus johtaa samaan tai pienempään määrään hiilidioksidipäästöjä kuin mitä saavutettaisiin noudattamalla yritysten ajoneuvokantaa koskevaa kansallista tavoitetta.
	Jäsenvaltion on toimitettava tätä koskeva näyttö tämän asetuksen 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kansallisen suunnitelmansa yhteydessä.
	Jos komissio päättelee, että jäsenvaltion esittämien toimenpiteiden vaikutus johtaa samoihin tai pienempiin hiilidioksidipäästöihin kuin liitteessä asetetut tavoitteet, tavoitteita pidetään ohjeellisina kyseisen jäsenvaltion osalta.

Or. en

Perustelu

Jäsenvaltioiden olisi voitava poiketa yritysten ajoneuvokantaa koskevista sitovista tavoitteista, jos ne ovat panneet täytäntöön vaihtoehtoisia EU:n ilmastotavoitteiden mukaisia politiikkoja, joilla tuetaan vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa (ajoneuvon omistajuudesta riippumatta). Poikkeaminen on mahdollista, jos komissio katsoo, että näiden kansallisten politiikkojen avulla saavutettavat henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ovat yhtä suuret tai pienemmät kuin päästöt, jotka saavutettaisiin liitteessä esitettyjen tavoitteiden avulla.

Tarkistus 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
3 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a artikla
	Kansalliset suunnitelmat päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen osuuden käyttöönoton tukemiseksi
	1. Jäsenvaltioiden on laadittava kansalliset suunnitelmat, joilla tuetaan yksinomaan hyväksyttävillä polttoaineilla toimivien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa kussakin jäsenvaltiossa suurten yritysten rekisteröimien uusien henkilö- ja pakettiautojen osalta.
	2. Kansallisissa suunnitelmissa vahvistetaan kansalliset toimenpiteet, politiikat ja kannustimet tämän tavoitteen saavuttamiseksi. Laatiessaan kansallisia suunnitelmia jäsenvaltioiden on otettava huomioon kansalliset markkinaolosuhteet, infrastruktuurivalmius, teknologianeutraalius, soveltuvien teknologioiden saatavuus ja yritysten ajoneuvokantojen eri luokkia edustavien ylläpitäjien toiminnalliset realiteetit. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että

tällaiset toimenpiteet ovat oikeasuhteisia, ja vältettävä aiheuttamasta tarpeetonta hallinnollista, taloudellista tai toiminnallista rasitetta.

3. Kansallisiin suunnitelmiin on sisällyttävä vähintään

a) kansallisten markkinaolosuhteiden ja infrastruktuurivalmiuden arviointi;

b) kansalliset toimenpiteet, politiikat ja kannustimet, joilla tuetaan päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannassa;

c) kyseisten toimenpiteiden alustava täytäntöönpanoaikataulu;

d) menettelyt, joilla seurataan ja arvioidaan toteutettujen toimenpiteiden tehokkuutta.

4. Kansallisiin suunnitelmiin voivat tarvittaessa sisältyä:

a) verokannustimet;

b) tietullikannustimet;

c) valtiontukisääntöjen mukaiset tukitoimenpiteet;

d) riittävän, kohtuuhintaisen ja saavutettavan lataus- ja tankkausinfrastruktuurin saatavuutta edistävät toimenpiteet;

e) verkon valmiutta tukevat toimenpiteet;

f) rahoituksen saantia helpottavat toimenpiteet.

Or. en

Tarkistus 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
3 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

3 a artikla

Tavanomaisia ja sähköavusteisia polkupyöriä koskevat tavoitteet

1. Edellä 3 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden lisäksi jäsenvaltioiden on varmistettava, että

a) 1 päivään tammikuuta 2030 mennessä suuret yritykset hankkivat, ostavat, vuokraavat, leasing-vuokraavat tai asettavat muulla tavoin saataville uusia tavanomaisia tai sähköavusteisia polkupyöriä määrän, joka vastaa vähintään 30 prosenttia yrityksen työntekijöiden kokonaismäärästä;

b) 1 päivään tammikuuta 2035 mennessä suuret yritykset hankkivat, ostavat, vuokraavat, leasing-vuokraavat tai asettavat muulla tavoin saataville uusia tavanomaisia tai sähköavusteisia polkupyöriä määrän, joka vastaa vähintään 50 prosenttia yrityksen työntekijöiden kokonaismäärästä.

2. Edellä olevaa 1 kohtaa sovellettaessa työntekijöiden kokonaismäärä lasketaan yrityksen edellisen kalenterivuoden keskimääräisen työntekijämäärän perusteella.

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu polkupyörien määrä voi koostua tavanomaisista tai sähköavusteisista polkupyöristä.

4. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut polkupyörät on asetettava saataville

a) työntekijöille työ- tai liikematkoja varten;

tai b) yrityksen tavarankuljetus-, logistiikka-, toimitus- tai palvelutoimintoja varten.

5. Jäsenvaltioiden on kirjattava tiedot jokaisesta uudesta tavanomaisesta tai sähköavusteisesta polkupyörästä kunkin kalenterivuoden osalta. Tiedot toimitetaan Euroopan komissiolle ja asetetaan julkisesti saataville.

Tarkistus 396
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
3 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a artikla
	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä laadittava ja toimitettava komissiolle kansallinen strategia, jossa esitetään toimenpiteet, joilla edistetään päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa yritysten ajoneuvokannassa ja kannustetaan siihen.
	Kansalliseen strategiaan voi sisältyä muun muassa
	a) verohelpotuksia ja verotukseen liittyviä tukitoimenpiteitä;
	b) järjestelmiä, joilla tuetaan tukikelpoisten ajoneuvojen ostoa ja leasing-vuokrausta;
	c) lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönottoon liittyviä toimenpiteitä;
	d) toimia hallinnollisen rasitteen vähentämiseksi;
	e) kohdennettua tukea pienille ja keskisuurille yrityksille;
	f) kampanjoita tietoisuuden lisäämiseksi ja asiaankuuluvan tiedon levittämiseksi;
	g) toimenpiteitä rahoituksen ja rahoitusvälineiden saatavuuden parantamiseksi.
	Jäsenvaltioilla on täysi harkintavalta päättää kansalliseen strategiaansa sisällytettävien toimenpiteiden tyypistä, laajuudesta ja yhdistelmästä oman kansallisen tilanteensa ja vallitsevien

markkinaolosuhteiden mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kahden vuoden välein edistymiskertomus, jossa kuvataan, missä määrin hyväksytyt toimenpiteet on pantu täytäntöön ja millaisia tuloksia niillä on saavutettu. Komissio laatii jäsenvaltioiden kokemuksien pohjalta yhteenvetokertomuksen, jossa tuodaan esiin hyviä käytäntöjä.

Or. en

Tarkistus 397
Volker Schnurrbusch

Ehdotus asetukseksi
3 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a artikla
	Suojatoimi infrastruktuurien saatavilla olon varmistamiseksi
	Jos tämän asetuksen mukaiset sitovat ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet säilytetään, niitä sovelletaan jäsenvaltioon rekisteröityneeseen ajoneuvokannan ylläpitäjään ainoastaan silloin, kun kyseinen jäsenvaltio on todistetusti täyttänyt vähintään 90 prosenttia asetuksen (EU) 2023/1804 mukaisista infrastruktuurin laajentamista koskevista sitovista kansallisista tavoitteista ja vaatimuksista. Komissio julkaisee vuosittain arvioinnin ensimmäisen kohdan tavoitteiden ja vaatimusten täyttymisasteesta kussakin jäsenvaltiossa.

Or. de

Tarkistus 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
3 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a artikla
	Jos tämän asetuksen mukaiset sitovat ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet säilytetään, niitä sovelletaan jäsenvaltioon rekisteröityneeseen ajoneuvokannan ylläpitäjään ainoastaan silloin, kun kyseinen jäsenvaltio on todistetusti täyttänyt vähintään 90 prosenttia asetuksen (EU) 2023/1804 mukaisista infrastruktuurin laajentamista koskevista sitovista kansallisista tavoitteista ja vaatimuksista. Komissio julkaisee vuosittain arvioinnin ensimmäisen kohdan tavoitteiden ja vaatimusten täyttymisasteesta kussakin jäsenvaltiossa.

Or. de

Tarkistus 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää	

jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Tarkistus 400
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta	

perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Perustelu

Säännös herättää vakavaa huolta toissijaisuusperiaatteen osalta. Päätökset kansallisista taloudellisen tuen järjestelmistä, joilla tuetaan yritysten henkilö- ja pakettiautoja, kuuluvat jäsenvaltioiden toimivaltaan. Artikla, jossa määrätään tällaisen tuen myöntämisen edellytyksistä, vaikuttaa kohtuuttomasti kansallisiin vero- ja kannustinpolitiikkoihin. Se olisi siksi poistettava.

Tarkistus 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset	

henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Tarkistus 402
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Perustelu

Ehdotetut taloudellista tukea koskevat 4 artiklan säännökset vaikuttavat kansalliseen veropolitiikkaan, mikä herättää vakavaa huolta toissijaisuusperiaatteen osalta.

Tarkistus 403
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	
Siirretään komissiolle valta antaa 5	

artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Perustelu

Asetuksen 4 artikla olisi poistettava, koska tällä kehyksellä ei pitäisi säännellä verokohtelua ja ajoneuvojen verotusta. Vaikka direktiivissä voidaan asettaa ohjeellisia tavoitteita ja säätää tukitoimenpiteistä, se ei ole asianmukainen väline, jolla voitaisiin ottaa käyttöön veroseuraamuksia tai rajoittaa kansallisia tukijärjestelmiä. Verotuksesta ja verokannustimista olisi edelleen säädettävä ainoastaan asiaankuuluvissa kansallisissa ja unionin veropoliittisissa kehyksissä.

Tarkistus 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu	

Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Tarkistus 405
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
4 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
4 artikla	***Poistetaan.***
Taloudellinen tuki yritysajoneuvoille	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä,	

joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Tarkistus 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	***Poistetaan.***

Or. fr

Tarkistus 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai	***Poistetaan.***

käyttöön.

Or. fr

Tarkistus 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 410
Jacek Ozdoba
ECR-ryhmän puolesta
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön. ***Poiketen siitä, mitä edellä säädetään, jäsenvaltio voi pitää yllä voimassa olemassa olevia taloudellisen tuen järjestelmiä enintään 24 kuukauden ajan, jos sen alueella käytössä ja yleisesti***

saatavilla oleva latausinfrastruktuuri on riittämätön asetuksen (EU) 2023/1804 3 artiklassa esitettyihin tavoitteisiin nähden.

Jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle poikkeuksen perustelut ja kyseisten puutteiden korjaamiseksi suunnitellut toimenpiteet viimeistään kolme kuukautta ennen tässä kohdassa vahvistetun velvoitteen soveltamispäivää.

Komissio voi antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle suosituksen. Jos puutteiden esiintyminen jatkuu, poikkeus voidaan uusia kerran enintään 24 kuukaudeksi uuden ilmoituksen perusteella.

Or. en

Tarkistus 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen ***3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua*** päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	Alkaen kaksi vuotta ennen päivämäärää***, jona 3 artiklassa tarkoitettuja tavoitteita aletaan tosiasiallisesti soveltaa, ja ainoastaan, jos 3 artiklassa mainitut edellytykset täyttyvät,*** jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.

Or. de

Perustelu

Käsite ”taloudellinen tuki” on selkeästi erotettava tavallisesta verotuskohtelusta. Kulumisesta johtuvia poistoja, yritysmenoja, leasingkustannuksia, huoltoa, vakuutusta ja polttoainekustannuksia ei saa kohdella kiellettynä tukena. Lisäksi 4 artiklaa ei saa soveltaa ennen itse tavoitteiden soveltamisen alkamista. Olennaisia teollisuuspoliittisia kriteerejä ei saa vahvistaa pelkästään delegoiduilla säädöksillä.

Tarkistus 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot eivät saa myöntää taloudellista tukea yritysten muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan***, vakuuttamiseen, lataukseen*** tai käyttöön.

Or. en

Tarkistus 414
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot ***eivät saa*** myöntää taloudellista tukea yritysten ***muiden henkilö- ja pakettiautojen kuin päästöttömien ja vähäpäästöisten*** henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot ***saavat*** myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai käyttöön ***vain, jos kyseessä ovat päästöttömät ajoneuvot***.

Or. en

Perustelu

Jäsenvaltioita kannustetaan ottamaan käyttöön siirtymätoimenpiteitä ennen vuotta 2030, jotta voidaan helpottaa siirtymistä fossiilisten ajoneuvojen tuen täysimittaiseen lakkaamiseen vuonna 2030.

Tarkistus 415
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tämän asetuksen nojalla perustetuilla taloudellisen tuen järjestelmillä ja kannustinmekanismeilla olisi säilytettävä verotuksen neutraalius, minimoitava hallinnollinen rasite ja vältettävä kohtuuttomia vaikutuksia pieniin ja keskisuuriin yrityksiin. Jäsenvaltioilla olisi oltava riittävästi joustovaraa verokannustimien suunnittelussa kansallisen rahoituskapasiteetin ja verotusjärjestelmien mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Yhdenmukaiset verotusta koskevat odotukset voivat aiheuttaa huomattavia talousarviorasitteita pienemmille talouksille, joilla on vähemmän joustomahdollisuuksia verotuksen osalta. Kansallisille viranomaisille on jätettävä harkintavalta mukauttaa tukitoimenpiteitä valtionsa taloudelliseen tilanteeseen.

Tarkistus 416
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on 1 päivään tammikuuta 2027 mennessä lakkautettava asteittain verovapautukset, veroedut ja julkiset tuet, joilla tuetaan kokonaan tai osittain fossiilisilla polttoaineilla toimivia yritysajoneuvoja, ja edistettävä käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen osalta sähköajoneuvon ajovoima-akkujen toimintakuntoa koskevan luotettavan ja avoimen tiedon saatavuutta.

Or. en

Tarkistus 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tätä artiklaa ei sovelleta niin kauan kuin 3 artiklan mukaisia tavoitteita ei ole alettu soveltaa.

Or. de

Perustelu

Tukea koskevia rajoituksia ei saa soveltaa ennen kuin varsinaiset tavoitteet on aktivoitu.

Tarkistus 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen ***käyttöönottoon*** ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen ***ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan, vakuuttamiseen, lataukseen tai käyttöön*** ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista. ***Ajoneuvon katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”, jos*** ***a) ajoneuvo on koottu unionissa;*** ***b) ajoneuvon akkua lukuun ottamatta unionista peräisin olevien ajoneuvon***

komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien ajoneuvon komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 70 prosenttia;

c) ja ajoneuvon ajoakku sisältää vähintään kolme pääasiallista erityistä akkukomponenttia, mukaan lukien akkukennot, jotka ovat peräisin unionista;

d) ajoneuvon ajoakku sisältää vähintään viisi pääasiallista erityistä akkukomponenttia, mukaan lukien akkukennot, katodiaktiivimateriaali ja akunhallintajärjestelmä, jotka ovat peräisin unionista;

e) unionista peräisin olevien sähköisten voimalaitteiden komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien sähköisten voimalaitteiden komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 50 prosenttia;

f) unionista peräisin olevien pääasiallisten sähköisten järjestelmien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien pääasiallisten sähköisten järjestelmien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 50 prosenttia.

Edellä d, e ja f alakohdassa vahvistettuja vaatimuksia sovelletaan [julkaisutoimisto: lisätään päivä, joka on kolme vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivästä].

Tuotteiden ja komponenttien alkuperä määritetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset ***henkilö- ja pakettiautot*** on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset ***henkilöautot*** on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista. ***Tuotteen tai komponentin katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa” ainoastaan, jos se täyttää kumulatiivisesti seuraavat kaksi edellytystä:*** ***a) sen asetuksen (EU) N:o 952/2013 60 artiklan mukainen viimeinen merkittävä jalostus on tehty unionissa*** ***b) unionin lisäarvo on vähintään 60 prosenttia sen tämän asetuksen 3 artiklan 42 kohdan määritelmän mukaan lasketusta noudettuna lähettäjältä -hinnasta.*** ***Vähäistä jalostusta sisältävät toimet, jotka ovat 3 artiklan 44 kohdan vaatimusten mukaisia, eivät riitä osoittamaan tämän asetuksen mukaista unionin alkuperää riippumatta niiden osuudesta unionin lisäarvossa. Poikkeuksellisesti ja rajoittamatta kohdassa säädetyn määritelmän rajoittavaa luonnetta, merentakaisista maista ja jäsenvaltioon sidoksissa olevilta merentakaisilta alueilta peräisin olevat tuotteet, komponentit ja raaka-aineet rinnastetaan unionin alkuperää olevaan sisältöön Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteen II ja merentakaisten maiden ja alueiden assosiaatiosta Euroopan unioniin tehdyn neuvoston päätöksen (EU) 2021/1764 mukaisesti.***

Or. fr

Tarkistus 422
Volker Schnurrbusch

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen ***3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua*** päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen päivämäärää***, jona 3 artiklassa tarkoitettuja tavoitteita aletaan tosiasiallisesti soveltaa, ja ainoastaan, jos 3 artiklassa mainitut edellytykset täyttyvät,*** jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista. ***Tätä artiklaa ei sovelleta niin kauan kuin 3 artiklan mukaisia tavoitteita ei ole alettu soveltaa.***

Or. de

Tarkistus 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen ***3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua*** päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen päivämäärää***, jona 3 artiklassa tarkoitettuja tavoitteita aletaan tosiasiallisesti soveltaa, ja ainoastaan, jos 3 artiklassa mainitut edellytykset täyttyvät,*** jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista. ***Tätä artiklaa ei***

sovelleta niin kauan kuin 3 artiklan mukaisia tavoitteita ei ole alettu soveltaa.

Or. de

Tarkistus 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot ***saavat myöntää taloudellista tukea*** yritysten henkilö- ja pakettiautojen ***käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset*** henkilö- ja pakettiautot on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot ***voivat suunnitellessaan taloudellisen tuen järjestelmiä*** yritysten henkilö- ja pakettiautojen ***käyttöönottoa varten asettaa etusijalle*** henkilö- ja pakettiautot***, jotka*** on ”valmistettu Euroopan unionissa” ***komission tämän asetuksen kolmannessa kohdassa vahvistamien kriteereiden mukaisesti***, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Or. en

Tarkistus 425
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen ***kaksi vuotta ennen*** 3 artiklan 1 kohdassa ***tarkoitettua päivämäärää*** jäsenvaltiot ***saavat*** myöntää taloudellista tukea ***yritysten*** henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ***ainoastaan***, ***jos kyseiset henkilö- ja pakettiautot on*** ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108	Alkaen 3 artiklan 1 kohdassa ***tarkoitetusta päivämäärästä*** jäsenvaltiot ***eivät saa*** myöntää taloudellista tukea ***sellaisten päästöttömien*** henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ***yrityksissä***, ***jotka eivät ole*** ”valmistettu Euroopan unionissa” ***[teollisuutta vauhdittavan säädöksen liitteessä] määritetyllä tavalla***, sanotun

artiklan soveltamista.	kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Or. en

Tarkistus 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset ***henkilö- ja pakettiautot*** on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.	Alkaen kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää jäsenvaltiot saavat myöntää taloudellista tukea yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon ainoastaan, jos kyseiset ***henkilöautot*** on ”valmistettu Euroopan unionissa”, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perussopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamista.

Or. fr

Tarkistus 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos tässä asetuksessa säädetään kriteereistä, joiden mukaisesti ajoneuvon katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”, olennaiset kriteerit on vahvistettava nimenomaan tässä asetuksessa. Komissio saa delegoituja säädöksiä antamalla täydentää yksinomaan muita kuin olennaisia teknisiä yksityiskohtia.

Or. de

Perustelu

Lainsäätäjän on itse vahvistettava olennaiset teollisuuspoliittiset kriteerit, eikä niistä olisi säädettävä pelkästään delegoiduissa säädöksissä.

Tarkistus 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Yritysten ajoneuvokantoihin sisältyvien sähköajoneuvojen määrän lisäämiseksi pienet sähköajoneuvot, jotka on määritelmän mukaisesti ”valmistettu Euroopan unionissa”, on katsottava strategiseksi vipuvaikutukseksi, ja se edellyttää erilaista laskentamenetelmää. Tältä osin kaikki M1-luokkaan kuuluvat uudet päästöttömät ajoneuvot, jotka katsotaan pieniksi sähköajoneuvoiksi asetuksen (EU) 2018/858 liitteen I A osan 2.4 kohdan mukaisesti ja jotka on valmistettu Euroopan unionissa, lasketaan edellä määritetyn mukaisesti 1,5 sähköajoneuvoksi jäsenvaltioiden laskelmissa, jotka koskevat päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta niiden yritysten ajoneuvokannoissa.

Or. fr

Tarkistus 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 431
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan	***Poistetaan.***

”valmistettu Euroopan unionissa”.

Or. en

Tarkistus 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 433
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 434
Pascal Canfin

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Tätä artiklaa sovellettaessa kriteerin*** ”valmistettu Euroopan unionissa”***, jonka perusteella yritysten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoon myönnetään tukea, on täytettävä seuraavat kriteerit:***
	a) ajoneuvo on koottu unionissa;
	b) ajoneuvon akkua lukuun ottamatta unionista peräisin olevien ajoneuvon komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien ajoneuvon komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 70 prosenttia;
	c) ajoneuvon ajoakku sisältää vähintään kolme pääasiallista erityistä akkukomponenttia, mukaan lukien akkukennot, jotka ovat peräisin unionista;
	d) ajoneuvon ajoakku sisältää vähintään viisi pääasiallista erityistä akkukomponenttia, mukaan lukien akkukennot, katodiaktiivimateriaali ja akunhallintajärjestelmä, jotka ovat peräisin unionista;
	e) unionista peräisin olevien sähköisten voimalaitteiden komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien sähköisten voimalaitteiden komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 50 prosenttia;
	f) unionista peräisin olevien pääasiallisten sähköisten järjestelmien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien pääasiallisten sähköisten järjestelmien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 50 prosenttia.
	Edellä d, e ja f alakohdassa vahvistettuja vaatimuksia sovelletaan [julkaisutoimisto:

lisätään päivä, joka on kolme vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivästä].

Poiketen edellä esitetyistä vaatimuksista asetuksessa (EU) 2018/858 määriteltyjen alaluokkaan M1E kuuluvien pienten sähköajoneuvojen on täytettävä seuraavat unionin alkuperää koskevat vaatimukset:

1. ajoneuvo on koottu unionissa;

2. ja toinen seuraavista kahdesta kriteeristä:

a) ajoneuvon akkua lukuun ottamatta unionista peräisin olevien ajoneuvon komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan ja kaikkien ajoneuvon komponenttien noudettuna lähettäjältä -kokonaishinnan välinen suhde on vähintään 70 prosenttia; tai

b) ajoneuvon ajoakku sisältää vähintään kolme pääasiallista erityistä akkukomponenttia, mukaan lukien akkukennot, jotka ovat peräisin unionista.

Kriteerin ”valmistettu Euroopan unionissa” katsotaan vastaavan toimenpidekehyksestä teollisuuden kapasiteetin ja vähähiilistämisen vauhdittamiseksi strategisilla aloilla annetun asetuksen (EU) XX.../X... 7 artiklassa tarkoitettua ”unionin alkuperää”.

Or. en

Tarkistus 435
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien	Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien

määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.

määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”. ***Näihin kriteereihin on sisällyttävä vähintään seuraavat:***

a) unionin ja kansallisen verolainsäädännön noudattaminen ja unionissa havaittujen veropetosten tai aggressiivisten veronkiertokäytäntöjen puuttuminen;

b) sovellettavien työtä ja työsuhteita koskevien normien noudattaminen, mukaan lukien työterveys- ja työturvallisuusvaatimukset;

c) työntekijöiden oikeuksien kunnioittaminen, mukaan lukien yhdistymisvapaus, kollektiivinen neuvotteluoikeus, syrjimättömyys, yhdenvertainen kohtelu ja sama palkka;

d) sovellettavan unionin ympäristölainsäädännön noudattaminen;

e) sellaisten toimenpiteiden täytäntöönpano, joilla vähennetään kasvihuonekaasupäästöjä, parannetaan energiatehokkuutta ja tuetaan unionin ilmastoneutraaliustavoitteita;

f) materiaalien kestävä ja resurssitehokas käyttö, mukaan lukien toimenpiteet, joilla edistetään kiertotaloutta, korjattavuutta, uudelleenkäytettävyyttä ja kierrätettävyyttä ajoneuvon koko elinkaaren ajan;

g) raaka-aineiden ja komponenttien vastuullinen hankinta, mukaan lukien ympäristö- ja ihmisoikeusvaikutuksia koskeva asianmukainen huolellisuus koko toimitusketjussa;

h) kansainvälisesti tunnustettujen ihmisoikeusnormien noudattaminen sekä pakkotyön, lapsityövoiman ja muiden työntekijöiden hyväksikäytön muotojen ehkäiseminen toimitusketjussa;

i) avoimuus kestävyyttä koskevan suorituskyvyn ja toimitusketjun käytäntöjen osalta;

j) laadukkaiden työpaikkojen, osaamisen kehittämisen ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden edistäminen unionissa.

Or. en

Tarkistus 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menetelmä niiden kriteerien määrittämiseksi, joilla henkilö- tai pakettiauton katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”.	***Euroopan parlamentti ja neuvosto määrittävät yhteisesti kriteerit, joilla ajoneuvon*** katsotaan olevan ”valmistettu Euroopan unionissa”. ***Niihin sisältyy velvoite, jonka mukaan akun ja elektronisten komponenttien arvon on perustuttava vähintään 60-prosenttisesti paikallisiin tuotantopanoksiin, ja niissä suljetaan yksiselitteisesti pois valmistajat, jotka saavat sisämarkkinoita vääristävää valtiollista tukea kolmansilta mailta.***

Or. fr

Tarkistus 437
Pascal Canfin

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ajoneuvonvalmistajan pyynnöstä kyseisen ajoneuvonvalmistajan kaikkien täyssähköajoneuvojen (PEV), ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) tai polttokennoajoneuvojen (FCV) voidaan katsoa olevan 12 kuukauden ajan unionin alkuperää koskevien vaatimusten

mukaisia, jos valmistaja osoittaa, että kaikkien kyseisen ajoneuvonvalmistajan edellisenä vuonna 1 päivän tammikuuta ja 31 päivän joulukuuta välisenä aikana kokoamien, unionin alkuperää koskevien vaatimusten mukaisten täyssähköajoneuvojen, ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen tai polttokennoajoneuvojen kokonaismäärä on vähintään 85 prosenttia saman ajoneuvonvalmistajan unionissa samalla ajanjaksolla rekisteröityjen täyssähköajoneuvojen, ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen tai polttokennoajoneuvojen kokonaismäärästä.

Or. en

Tarkistus 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Suunnitellessaan taloudellista tukea päästöttömien yritysajoneuvojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan, vakuuttamiseen, lataukseen tai käyttöön jäsenvaltioiden on kannustettava älykkään ja kaksisuuntaisen latauksen käyttämiseen aina, kun se on mahdollista.

Or. en

Tarkistus 439
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio antaa jäsenvaltioiden tehtäväksi arvioida ja torjua sääntelyllisiä, verotuksellisia ja taloudellisia esteitä, jotka vaikuttavat sähköajoneuvojen käyttöönottoon yritysten ajoneuvokannoissa, sekä julkaisee parhaat käytännöt ajoneuvokannan sähköistämiseksi.

Or. en

Tarkistus 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on lisäksi varmistettava, että taloudellista tukea on saatavilla tavanomaisten ja sähköavusteisten polkupyörien ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan tai vakuuttamiseen.

Or. en

Tarkistus 441
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
4 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a artikla
	Tuki älykkäälle ja kaksisuuntaiselle lataukselle
	1. Koska sähköajoneuvojen älykäs lataus on olennainen tekijä puhtaan sähkön järjestelmäintegraation kannalta,

jäsenvaltioiden on kannustettava ajoneuvokantojen ylläpitäjiä ottamaan käyttöön sähköajoneuvoja ja niiden latausinfrastruktuuria, jotka mahdollistavat älykkään ja kaksisuuntaisen latauksen, ja tuettava niitä tässä.

2. Älykkään latauksen käyttöä oletusarvoisena lataustilana on edistettävä päästöttömien ajoneuvojen omistamisen kokonaiskustannusten alentamiseksi edelleen.

3. Yritysten ajoneuvokantojen älykkään ja kaksisuuntaisten latauksen käyttöönoton edistämiseksi jäsenvaltioiden on kannustettava ajoneuvokantojen ylläpitäjiä laatimaan analyysi ajoneuvokantojensa älykkäiden ja kaksisuuntaisten latausratkaisujen käyttöönoton kustannuksista ja hyödyistä, ja tuettava niitä tässä. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi tuettava älykästä ja kaksisuuntaista latausta myös erityisten rahoitusohjelmien kautta.

4. Komission olisi kannustettava jäsenvaltioita tekemään V2G-latauksesta yrityksille mahdollisimman yksinkertaista ja julkaistava parhaat käytännöt ajoneuvokantojen V2G-lataukseen liittyvien rahavirtojen hallinnollisesta käsittelystä.

5. Tukeakseen tätä siirtymää ja parantaakseen kuluttajille suunnattua tiedotusta jäsenvaltioiden on tarjottava tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville yrityksille erityisiä ohjaavia neuvonantajia, jotka selventävät älykkäiden ja kaksisuuntaisten latausteknologioiden hyötyjä.

6. Yrityksille, jotka eivät kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan, voidaan tarjota tämä palvelu pyynnöstä.

Or. en

Perustelu

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Tarkistus 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a artikla
	Taloudellinen tuki käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen kilpailukykyisille ja kohtuuhintaisille markkinoille
	1. Jäsenvaltioiden on... päivästä...kuuta... [kaksi vuotta ennen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärää] alkaen toteutettava toimenpiteitä, joilla tuetaan käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen kilpailukykyisten ja kohtuuhintaisten markkinoiden kehittämistä, mukaan lukien tarvittaessa seuraavat:
	a) poistojen korkeammat verovähennyskelpoiset enimmäismäärät ja poistojen nopeutetut määräajat suurten yritysten alueellaan markkinoille saattamille päästöttömille ajoneuvoille;

b) kohdennetut kannustimet, bonukset tai tukijärjestelmät, jotka koskevat sellaisten ajoneuvojen, joiden ajokilometrimäärät ovat korkeita, ja akkujen jälkiasentamista ja joilla pyritään parantamaan kohtuuhintaisuutta ja mahdollisuutta päästöttömään liikkuvuuteen haavoittuvassa asemassa oleville kotitalouksille ja yhteisöille.

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän artiklan nojalla hyväksytyt toimenpiteet suunnitellaan ja pannaan täytäntöön syrjimättömällä tavalla, jotta voidaan edistää hyvin toimivien, osallistavien ja kaikkien kuluttajasegmenttien saatavilla olevien käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoiden kehittämistä.

Or. en

Tarkistus 443
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
4 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a artikla
	Tuki käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoille
	1. Koska yritysajoneuvoja uusitaan nopeammin kuin yksityisajoneuvoja, tällä asetuksella edistetään myös käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoiden kasvua.
	2. Euroopan komission on tässä yhteydessä kannustettava jäsenvaltioita ottamaan käyttöön kansallisia toimenpiteitä ja erityisiä välineitä, joilla tuetaan käytettyjen ajoneuvojen ostajia.
	3. Jäsenvaltioita olisi lisäksi kannustettava ottamaan käyttöön käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen

sosiaaliperusteisia leasing-ohjelmia. Käytettyjen ajoneuvojen markkinoiden kasvua olisi tuettava niihin liittyvillä EU:n ja jäsenvaltioiden rahoitusohjelmilla.

4. Euroopan komissio voi myös edistää EU:n tasolla standardoitua raportointia tietyistä indikaattoreista, kuten akkujen toimintakunnosta, sellaisten ajoneuvojen osalta, jotka ovat ajoneuvokantojen ylläpitäjien omistuksessa ennen päätymistään käytettyjen ajoneuvojen markkinoille.

5. Seuratakseen edistymistä käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinasaatavuutta koskevan tavoitteen saavuttamisessa Euroopan komissio julkaisee erillisen selvityksen, jossa analysoidaan kunkin jäsenvaltion edistymistä tähän tarkoitukseen käytettävillä indikaattoreilla, kuten päästöttömien ajoneuvojen osuudella käytettyjen ajoneuvojen rekisteröinneistä ja käytettyjen ajoneuvojen markkinoille tulevien päästöttömien yritysajoneuvojen keskimääräisellä iällä.

Or. en

Tarkistus 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
4 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a artikla
	Yritysajoneuvokannan kestävää liikkuvuutta koskevat suunnitelmat
	1. Suurten yritysten, jotka pitävät yllä ajoneuvokantoja unionissa, on laadittava, hyväksyttävä ja pantava täytäntöön yritysajoneuvokannan kestävää liikkuvuutta koskeva suunnitelma.

2. Yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevassa suunnitelmassa esitetään strategia ja mitattavissa olevat toimet, joilla yritys vähentää ajoneuvokantansa ja liikkumistoimintojensa kasvihuonekaasupäästöjä ja edistää tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamista.

3. Yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevan suunnitelman on katettava vähintään

a) yrityksen ajoneuvokannan koostumus ja koko, mukaan lukien yrityksen omistamat, leasing-vuokraamat tai muutoin ylläpitämät ajoneuvot;

b) yrityksen liikkumistarpeiden ja ajoneuvojen käyttötapojen arviointi;

c) toimenpiteet päästöttömien ajoneuvojen osuuden lisäämiseksi yrityksen ajoneuvokannassa ja tätä koskevat määrälliset tavoitteet;

d) toimenpiteet ajoneuvokilometrien kokonaismäärän vähentämiseksi ja ajoneuvokannan käytön optimoimiseksi;

e) toimenpiteet, joilla edistetään kestäviä liikkumisvaihtoehtoja, kuten julkista liikennettä, jaettuja liikkumispalveluja, aktiivista liikkumista, tavanomaisten polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien käyttöä sekä tarvittaessa rautatieliikennettä;

g) tämän asetuksen tavoitteiden mukaiset hankintoja ja leasing-vuokrausta koskevat toimintaperiaatteet;

h) toimenpiteet, joilla seurataan edistymistä suunnitelman täytäntöönpanossa, todennetaan edistyminen ja raportoidaan siitä.

4. Yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevan suunnitelman on sisällettävä tapauksen mukaan ja silloin, kun se on oikeasuhteista, välitavoitteet vuosille 2030 ja 2035 sekä täytäntöönpanoaikataulu.

5. Suurten yritysten on hyväksyttävä

ensimmäinen yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskeva suunnitelmansa viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen soveltamispäivästä ja tarkistettava ja päivitettävä sitä vähintään kolmen vuoden välein sen jälkeen.

6. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että suuret yritykset toimittavat yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevat suunnitelmansa ja mahdolliset myöhemmät päivitykset kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

7. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset antavat ohjeita ja tarvittaessa vakiomuotoisia malleja, joilla helpotetaan yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevien suunnitelmien laatimista ja niistä raportointia.

8. Siirretään komissiolle valta antaa 5 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan yhteiset raportointivaatimukset, indikaattorit ja mallit yritysajoneuvokannan liikkuvuutta koskevia suunnitelmia varten.

Or. en

Tarkistus 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu	

valta antaa delegoituja säädöksiä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten voimassaoloon.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi samanaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. fr

Tarkistus 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.	
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	
6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai	

neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 447
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten	

pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Perustelu

Tämä artikla olisi poistettava 4 artiklaa koskevan poiston mukaisesti. Siirretty säädösvalta liittyy

säännökseen, joka herättää toissijaisuusperiaatteeseen liittyviä huolenaiheita ja vaikuttaa tarpeettomasti jäsenvaltioiden

tukijärjestelmiin. Komissiolle ei näin ollen tarvitse siirtää täytäntöönpanovaltaa.

Tarkistus 448
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.	
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	
6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen	

mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Perustelu

Tämä artikla olisi poistettava seurauksena siitä, että 4 artikla, johon valta antaa delegoituja säädöksiä perustuu, poistetaan. Menettelysäännös on tarpeeton, koska siirrettävää aineellista valtaa ei ole.

Tarkistus 449
Urmas Paet

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten	

pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 450
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen	

voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
5 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
5 artikla	***Poistetaan.***
Siirretyn säädösvallan käyttäminen	
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.	
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	
6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan	

ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen	***Poistetaan.***

voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi ***5*** artiklan ***3*** kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi ***4 b*** artiklan ***8*** kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa	***Poistetaan.***

olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Or. en

Tarkistus 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa ***5*** artiklan ***3*** kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa ***4 b*** artiklan ***8*** kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Or. en

Tarkistus 457
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
Article 5 – paragraph 3 – point a (new)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a) Komissio antaa tarvittaessa delegoituja säädöksiä, joilla täsmennetään yhdenmukaistetut säännöt sähköajoneuvon ajovoima-akkujen toimintakuntoon liittyvien tietojen avoimuutta, saatavuutta ja yhteentoimivuutta koskevien vaatimusten osalta ja joissa otetaan huomioon

teknologian kehitys, asetus (EU) 2023/1542 sekä asiaankuuluvat kansainväliset standardit.

Or. en

Tarkistus 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2026 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Delegoitu säädös, joka annetaan 5 artiklan 3 kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Delegoitu säädös, joka annetaan ***5*** artiklan ***3*** kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan	6. Delegoitu säädös, joka annetaan ***4 b*** artiklan ***8*** kohdan nojalla, tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan

päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 462
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava kansallinen täytäntöönpanosuunnitelma, jossa kuvataan käytössä olevat tai suunnitellut toimenpiteet tässä asetuksessa vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi, mukaan lukien tarvittaessa kohtuuhintaisuutta, käytettyjen ajoneuvojen markkinoiden kehitystä ja avoimuutta tukevat toimenpiteet. Jäsenvaltioiden on sisällytettävä raportointiinsa tiedot seuraavista:
	a) käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen saatavuus;
	b) toimenpiteet, joilla tuetaan päästöttömien liikkumisratkaisujen kohtuuhintaisuutta ja saatavuutta;
	c) kuluttajille ilman lisäkustannuksia saatavilla oleva avoin tieto sähköajoneuvon ajovoima-akkujen toimintakunnosta.

Or. en

Tarkistus 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
6 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
6 artikla	***Poistetaan.***
Seuranta ja raportointi	
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.	

Or. en

Tarkistus 464
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, ***jotka se on ottanut käyttöön ja*** jotka se aikoo ***toteuttaa*** tämän asetuksen ***liitteessä vahvistettujen kansallisten***	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi ***ilmoitettava kansallinen strategiansa ja*** toimitettava ***sitten*** komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan ***yksityiskohtaisesti sekä käytössä olevat toimenpiteet että*** toimenpiteet, jotka se aikoo ***ottaa käyttöön*** tämän asetuksen

tavoitteiden ***saavuttamiseksi***.	tavoitteiden ***mukaisesti***.

Or. en

Tarkistus 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään ***28 päivänä helmikuuta 2028*** ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi***.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään ***vuonna 2030*** ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***kuten 3 artiklassa edellytetään***.

Or. en

Tarkistus 466
Jacek Ozdoba
ECR-ryhmän puolesta
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi ***toimitettava*** komissiolle ***kansallinen suunnitelma***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi***.	***Kukin jäsenvaltio voi*** viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi ***toimittaa*** komissiolle ***kansallisen suunnitelman***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***yritysten ajoneuvokannan päästöjen rajoittamiseksi***.

Or. en

Tarkistus 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi ***toimitettava*** komissiolle ***kansallinen suunnitelma***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	***Kukin jäsenvaltio voi*** viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi ***toimittaa*** komissiolle ***kansallisen suunnitelman***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 468
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä ***vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi***.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***ottaen huomioon*** tämän asetuksen liitteessä ***vahvistetut ohjeelliset kansalliset tavoitteet, jotka toimivat viitekohtina ja tukevat etenemistä kohti tämän direktiivin päämäärää***.

Or. en

Perustelu

Tällä tarkistuksella saatetaan seuranta ja raportointi linjaan kansallisten tavoitteiden ohjeellisen luonteen kanssa ja varmistetaan, että kansallisten suunnitelmien ja raportoinnin tarkoituksena on tukea ja seurata edistymistä direktiivin päämäärän saavuttamisessa sen sijaan, että niillä osoitettaisiin sitovien velvoitteiden noudattaminen. Tarkistuksella pidetään kiinni avoimuudesta ja jatkotoimista mutta vältetään kohtuutonta hallinnollista rasitetta. Siinä selvennetään myös, että raportoinnissa olisi tarvittaessa otettava asianmukaisesti huomioon vähähiilisiä polttoaineita käyttävät ajoneuvot, millä noudatetaan teknologian suhteen avointa lähestymistapaa.

Tarkistus 469
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle ***6 a artiklassa säädettyjen vaatimusten mukainen*** kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen ***ei-sitovien*** kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Or. en

Perustelu

Tukeakseen jäsenvaltioita kansallisten suunnitelmien laatimisessa komission olisi annettava niille vastaavia ohjeita kuin AFIR-asetuksen mukaisten kansallisten toimintakehysten laatimisen osalta.

Tarkistus 470
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä ***vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi***.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa ***pyrkiessään*** tämän asetuksen liitteessä ***vahvistettuihin kansallisiin tavoitteisiin***.

Or. en

Tarkistus 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle ***kansallinen suunnitelma***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	***1.*** Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle ***luonnos kansalliseksi suunnitelmaksi***, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi. ***Kunkin jäsenvaltion on varmistettava ristiriidattomuus kansallisen suunnitelmansa luonnoksen ja asetuksen (EU) 2018/1999 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun päivitetyn yhdennetyn kansallisen energia- ja ilmastosuunnitelmansa välillä.***

Or. en

Tarkistus 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi. ***Suunnitelmaan on sisällyttävä myös osio, jossa kuvataan suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoiden kehittämiseksi jäsenvaltion alueella ja jossa esitetään vähintään*** ***i) toimenpiteet, joilla tuetaan käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen saatavuutta ja kohtuuhintaisuutta, kuten verokannustimet;*** ***ii) toimenpiteet, joilla tuetaan sosiaaliperusteisia leasing-järjestelmiä, mukaan lukien käytettyihin päästöttömiin ajoneuvoihin perustuvia, tarvittaessa myös hyödyntämällä saatavilla olevia unionin rahoitusvälineitä, erityisesti asetuksella (EU) 2023/955 perustettua sosiaalista ilmastorahastoa;*** ***iii) toimenpiteet, joilla tuetaan jälkiasennuksella varustettujen kevyiden hyötyajoneuvojen käyttöönottoa pienissä ja keskisuurissa yrityksissä sekä mikroyrityksissä;*** ***iv) toimenpiteet, joilla tuetaan käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen käyttäjien saatavilla olevan latausinfrastruktuurin kehittämistä.***
	Or. en

Tarkistus 473
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi. ***Kansallisissa suunnitelmissa on esitettävä myös muita kuin suuria yrityksiä koskevia toimenpiteitä, joilla edistetään päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa yrityksissä ja kannustetaan multimodaalisuuteen, kuten pienten sähköajoneuvojen sosiaaliperusteiset leasing-järjestelmät, työsuhdepolkupyörien leasing-vuokraus ja julkisen liikenteen käyttöön kannustavat liikkumisbudjetit, jotta yksityishenkilöiden ja yritysten muuttuviin liikkumisvaatimuksiin voidaan vastata kestävällä tavalla.***

Or. en

Perustelu

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Tarkistus 474
Rosa Serrano Sierra

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa kuvataan toimenpiteet, jotka se on ottanut käyttöön ja jotka se aikoo toteuttaa tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi. ***Kansallisiin suunnitelmiin on sisällyttävä arvio latausinfrastruktuurista ja verkkokapasiteetista tärkeimmissä liikenteen solmukohdissa, kuten lentoasemilla.***

Or. en

Tarkistus 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen kansallisten suunnitelmien on sisällettävä vähintään seuraavat osat:
	a) arvio yritysajoneuvoja koskevan kansallisen verojärjestelmän nykytilasta ja tulevasta kehityksestä, mukaan lukien toimenpiteet päästöttömien yritysajoneuvojen käyttöönoton tukemiseksi;

b) arvio päästöttömien yritysajoneuvojen kansallisten markkinoiden nykytilasta ja tulevasta kehityksestä, mukaan lukien vaikutukset käytettyjen ajoneuvojen markkinoihin;

c) toimintapolitiikat ja toimenpiteet, jotka ovat tarpeen liitteessä I tarkoitettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja jotka luetellaan erikseen lyhyen aikavälin (12 kuukauden kuluessa) ja pidemmän aikavälin (enintään 5 vuoden) toimenpiteinä, mukaan lukien taloudellisten seuraamusten järjestelmä yrityksille, jotka eivät toteuta tarvittavia toimia lisätäkseen uusien päästöttömien yritysajoneuvojen osuuttaan;

d) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet, joilla varmistetaan, että päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen latausinfrastruktuuritarpeet täytetään erityisesti työpaikoilla ja kodeissa tapahtuvan latauksen osalta, ja kannustetaan älykkäiden ja kaksisuuntaisten latausratkaisujen käyttöönottoon;

e) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoiden edistämiseksi.

Or. en

Tarkistus 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
S&D-ryhmän puolesta

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kansallisten suunnitelmien on sisällettävä vähintään seuraavat osat:
	a) arvio päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen kansallisten markkinoiden nykytilasta ja tulevasta

kehityksestä, mukaan lukien vaikutukset käytettyjen ajoneuvojen markkinoihin;

b) arvio yritysajoneuvoja koskevan kansallisen verojärjestelmän nykytilasta ja tulevasta kehityksestä;

c) toimintapolitiikat ja toimenpiteet, jotka ovat tarpeen liitteessä I tarkoitettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja jotka luetellaan erikseen lyhyen aikavälin (12 kuukauden kuluessa) ja pidemmän aikavälin (enintään 5 vuoden) toimenpiteinä;

d) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet sen varmistamiseksi, että päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen latausinfrastruktuuritarpeet täytetään erityisesti työpaikoilla ja kodeissa tapahtuvan latauksen osalta, mukaan lukien tuki ajoneuvokantojen ylläpitäjille ja verkko-operaattoreille, jotka ottavat käyttöön sähköajoneuvoja ja niiden latausinfrastruktuuria, jotka mahdollistavat älykkään ja/tai kaksisuuntaisen latauksen;

e) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen markkinoiden edistämiseksi.

Or. en

Tarkistus 477
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Laatiessaan unionin suuntaviivoja ja arvioidessaan rahoituksen painopisteitä komissio kiinnittää erityistä huomiota saarijäsenvaltioihin, syrjäisimpiin alueisiin ja saarialueisiin, joilla on liikenne- ja energiayhteyksiin liittyviä rakenteellisia rajoitteita. Komissio edistää

näiden alueiden mahdollisuuksia hyödyntää unionin rahoitusvälineitä, joilla tuetaan latausinfrastruktuuria, älykkäitä verkkoja, uusiutuvan sähkön integrointia ja päästöttömän ajoneuvokannan käyttöönottoa.

Or. en

Tarkistus 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 b. Komissio arvioi kansallisten suunnitelmien luonnokset ja voi antaa suosituksia jäsenvaltioille. Nämä suositukset on annettava viimeistään kuuden kuukauden kuluttua 1 kohdassa tarkoitettujen kansallisten suunnitelmien luonnosten toimittamisesta. Suosituksissa voidaan käsitellä erityisesti kansallisiin tavoitteisiin liittyvien toimintapolitiikkojen ja toimenpiteiden riittävyyttä ja kohdentamista.

Or. en

Tarkistus 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 c. Kunkin jäsenvaltion on otettava 1 b kohdassa tarkoitetut komission suositukset asianmukaisesti huomioon ja toimitettava komissiolle lopullinen kansallinen suunnitelmansa viimeistään yhdeksän kuukauden kuluttua 1 kohdassa

tarkoitetun kansallisen suunnitelman luonnoksen toimittamisesta.

Or. en

Tarkistus 480
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***määritettävä ja ilmoitettava*** komissiolle niiden ***uusien*** yritysajoneuvojen ***kokonaismäärä***, jotka suuret yritykset ovat ***rekisteröineet*** jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä ***luokista***.	***Jäsenvaltioiden*** on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***raportoitava*** komissiolle niiden ***ensirekisteröityjen*** yritysajoneuvojen ***yhteenlaskettu määrä***, jotka suuret yritykset ovat ***kirjanneet*** jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen***, myös vähähiilisillä polttoaineilla toimivien,*** osuus kussakin näistä ***ajoneuvoluokista***.

Or. en

Tarkistus 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään ***28 päivänä helmikuuta 2031*** ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään ***kolmen vuoden kuluttua kansallisen suunnitelman toimittamisesta*** ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka

jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.

suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista. ***Komissio voi perustaa mekanismin parhaiden käytäntöjen jakamiseksi jäsenvaltioiden välillä.***

Or. en

Tarkistus 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä ***helmikuuta 2031*** ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.	***2.*** Kunkin jäsenvaltion on viimeistään ***tämän asetuksen voimaantuloa seuraavan vuoden helmikuun*** 28 päivänä ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.

Or. en

Tarkistus 483
Isabelle Le Callennec

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta ***2031*** ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta ***2028*** ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava

komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.

komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista. ***Komissio kuulee heinäkuun 2028 loppuun mennessä ja sen jälkeen joka toinen vuosi jäsenvaltioita ja asianomaisia sidosryhmiä, erityisesti autoteollisuuden talouden toimijoita, tämän asetuksen soveltamisesta. Komissio julkaisee kansallisten suunnitelmien ja kuulemisen tulosten perusteella ohjeelliset suuntaviivat, joissa esitetään tehokkaita julkisen politiikan välineitä.***

Or. en

Tarkistus 484
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista ***ja tiedot niiden polkupyörien lukumäärästä, jotka on hankittu ostoon ja leasing-vuokraukseen tarkoitettujen taloudellisen tuen järjestelmien avulla***.

Or. en

Tarkistus 485
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ***ja*** vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien***,*** vähäpäästöisten ajoneuvojen***, myös kestäviä vähähiilisiä polttoaineita käyttävien ajoneuvojen, joiden käyttämät kestävät vähähiiliset polttoaineet ovat direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, jotka täyttävät kyseisen direktiivin 29, 29 a ja 31 artiklassa sekä siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut kriteerit,*** osuus kussakin näistä luokista.

Or. en

Perustelu

Tällä tarkistuksella saatetaan seuranta ja raportointi linjaan kansallisten tavoitteiden ohjeellisen luonteen kanssa ja varmistetaan, että kansallisten suunnitelmien ja raportoinnin tarkoituksena on tukea ja seurata edistymistä direktiivin päämäärän saavuttamisessa sen sijaan, että niillä osoitettaisiin sitovien velvoitteiden noudattaminen. Tarkistuksella pidetään kiinni avoimuudesta ja jatkotoimista mutta vältetään kohtuutonta hallinnollista rasitetta. Siinä selvennetään myös, että raportoinnissa olisi tarvittaessa otettava asianmukaisesti huomioon vähähiilisiä polttoaineita käyttävät ajoneuvot, millä noudatetaan teknologian suhteen avointa lähestymistapaa.

Tarkistus 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna ***henkilö- ja pakettiautoihin***, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus ***kussakin näistä luokista***.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna ***henkilöautoihin***, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus.

Or. fr

Tarkistus 487
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä ***päästöttömien ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi määritettävä ja ilmoitettava komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen kokonaismäärä, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä ***uusiutuvaa energiaa käyttävien*** ajoneuvojen osuus kussakin näistä luokista.

Or. en

Tarkistus 488
Jacek Ozdoba
ECR-ryhmän puolesta
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***määritettävä*** ja ***ilmoitettava*** komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen ***kokonaismäärä***, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***osuus*** kussakin näistä luokista.	***Kukin jäsenvaltio voi*** viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***määrittää*** ja ***ilmoittaa*** komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen ***kokonaismäärän***, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***osuuden*** kussakin näistä luokista.

Or. en

Tarkistus 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin jäsenvaltion on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***määritettävä*** ja ***ilmoitettava*** komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen ***kokonaismäärä***, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***osuus*** kussakin näistä luokista.	***Kukin jäsenvaltio voi*** viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2031 ja sen jälkeen joka vuosi ***määrittää*** ja ***ilmoittaa*** komissiolle niiden uusien yritysajoneuvojen ***kokonaismäärän***, jotka suuret yritykset ovat rekisteröineet jäsenvaltion alueella edellisen kalenterivuoden aikana, jaoteltuna henkilö- ja pakettiautoihin, sekä päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ***osuuden*** kussakin näistä luokista.

Or. en

Tarkistus 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kunkin jäsenvaltion on kerättävä tiedot kustakin alueellaan yritysajoneuvoksi rekisteröidystä uudesta henkilöautosta ja uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta kultakin kalenterivuodelta. Näihin tietoihin on sisällyttävä ajoneuvon rekisteröineen oikeushenkilön nimi, ajoneuvon hiilidioksidipäästöt, ajokuntoisen ajoneuvon massa ja voimalaitteen tyyppi vaatimustenmukaisuustodistuksen mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 491
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kunkin jäsenvaltion on kerättävä tiedot kustakin alueellaan yritysajoneuvoksi rekisteröidystä uudesta henkilöautosta ja uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta kultakin kalenterivuodelta. Näihin tietoihin on sisällyttävä ajoneuvon rekisteröineen oikeushenkilön nimi, ajoneuvon hiilidioksidipäästöt, ajokuntoisen ajoneuvon massa ja voimalaitteen tyyppi vaatimustenmukaisuustodistuksen mukaisesti.

Or. en

Tarkistus 492
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kansallisten suunnitelmien laatimisen yhteydessä jäsenvaltioiden on myös varmistettava alue- ja paikallisviranomaisten asianmukainen osallistuminen, otettava huomioon alueelliset ja paikalliset olosuhteet, kiinnitettävä erityistä huomiota vähemmän kehittyneisiin alueisiin etenkin latausinfrastruktuurin osalta ja noudatettava toissijaisuusperiaatetta jättämällä riittävästi joustovaraa kansallisia ja paikallisia täytäntöönpanovalintoja varten.

Or. en

Perustelu

Ehdotetut lisäykset koskevat täytäntöönpanon yleisiä periaatteita, sidosryhmien osallistumista ja alueellisia näkökohtia.

Tarkistus 493
Rosa Serrano Sierra

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tämän asetuksen mukaisia seuranta- ja raportointivelvoitteita täyttäessään jäsenvaltioiden on otettava huomioon koordinointi tämän asetuksen, asetuksen (EU) 2023/1804 ja kansallisten verkon kehittämissuunnitelmien välillä.

Or. en

Tarkistus 494

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltiot arvioivat viimeistään 28 päivään helmikuuta 2028 mennessä ja sen jälkeen kahden vuoden välein myös asetuksen taloudellista vaikutusta ajoneuvoalan yrityksiin ja ilmoittavat nämä tiedot komissiolle, joka ottaa ne huomioon, jos asetuksen uudelleentarkastelu osoittautuu tarpeelliseksi.

Or. fr

Tarkistus 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio tarkastelee tämän asetuksen voimaantulosta alkaen kahden vuoden välein sääntelyn vaikutusta yritysten ajoneuvokantojen alaan ja arvioi sähköisten vuokra-autojen markkinoiden syntymistä kiinnittäen erityistä huomiota sähköajoneuvojen jäännösarvon kehitykseen. Komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen keskeisistä päätelmistään. Komissio ehdottaa tämän asetuksen uudelleentarkastelua, jos arvioinnin perusteella ilmenee suhteettomia vaikutuksia ja merkittäviä soveltamisongelmia.

Or. fr

Tarkistus 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio arvioi tämän asetuksen voimaantulosta alkaen kahden vuoden välein sen suoria ja välillisiä vaikutuksia pk-yrityksiin, mikroyrityksiin ja yksityisiin kuluttajiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen keskeisistä päätelmistään. Komissio ehdottaa tämän asetuksen uudelleentarkastelua, jos arvioinnin perusteella ilmenee suhteettomia vaikutuksia tai merkittäviä soveltamisongelmia.

Or. fr

Tarkistus 497
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Sen varmistamiseksi, että pienet ja keskisuuret yritykset (pk-yritykset) ja luonnolliset henkilöt jätetään soveltamisalan ulkopuolelle, jäsenvaltioiden on kirjattava seuraavat tietopisteet:
	a. rekisteröijän asema: onko yhteisö, jonka nimiin ajoneuvo on rekisteröity, suuri yritys vai rahoituksen välittäjä (esim. leasing- tai vuokrausyritys);

b. loppukäyttäjän asema: jos rekisteröijä on rahoituksen välittäjä, vuokraajan tai loppukäyttäjän asemaksi kirjataan joko

i) suuri yritys;

ii) mikroyritys;

iii) pieni yritys;

iv) keskisuuri yritys;

v) luonnollinen henkilö.

Vaatimustenmukaisuustavoitteiden nimittäjään sisällytetään ainoastaan ajoneuvot, joiden rekisteröijäksi ja loppukäyttäjäksi on yksilöity suuri yritys.

Or. en

Tarkistus 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 b. Sen varmistamiseksi, että pienet ja keskisuuret yritykset (pk-yritykset) ja luonnolliset henkilöt jätetään soveltamisalan ulkopuolelle, jäsenvaltioiden on kirjattava seuraavat tietopisteet:
	i) rekisteröijän asema: onko yhteisö, jonka nimiin ajoneuvo on rekisteröity, suuri yritys vai rahoituksen välittäjä;
	ii) loppukäyttäjän asema: jos rekisteröijä on rahoituksen välittäjä, vuokraajan tai loppukäyttäjän asemaksi kirjataan joko
	a) suuri yritys;
	b) mikroyritys;
	c) pieni yritys;
	d) keskisuuri yritys;
	d) luonnollinen henkilö.

Kansallisten tavoitteiden noudattamista koskevaan nimittäjään sisällytetään ainoastaan ajoneuvot, joiden rekisteröijä tai loppukäyttäjä on suuri yritys.

Or. en

Tarkistus 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 c. Jäsenvaltioiden on kunakin vuonna viimeistään 28 päivänä helmikuuta määriteltävä 3 ja 4 kohdan mukaisesti kerätyt tiedot edelliseltä kalenterivuodelta ja toimitettava ne komissiolle. Tiedot on toimitettava standardoidussa digitaalisessa muodossa, jonka komissio määrittää.

Or. en

Tarkistus 500
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on kunakin vuonna viimeistään 28 päivänä helmikuuta määriteltävä 1 ja 2 kohdan mukaisesti kerätyt tiedot edelliseltä kalenterivuodelta ja toimitettava ne komissiolle. Tiedot on toimitettava standardoidussa digitaalisessa muodossa, jonka komissio määrittää.

Or. en

Tarkistus 501
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 d kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio pitää julkisesti saatavilla olevaa rekisteriä jäsenvaltioiden tämän artiklan mukaisesti ilmoittamista tiedoista. Komissio julkaisee kunakin vuonna viimeistään 30 päivänä kesäkuuta kunkin jäsenvaltion osalta
	a. suurten yritysten tekemien uusien rekisteröintien kokonaismäärän;
	b. päästöttömien ajoneuvojen osuuden kyseisistä rekisteröinneistä;
	c. edistymisen liitteessä esitettyjen kansallisten tavoitteiden saavuttamisessa.

Or. en

Tarkistus 502
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 e kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on varmistettava toimitettujen tietojen oikeellisuus ja täydellisyys sekä ilmoittava Euroopan komissiolle yhteyspiste, joka reagoi virheisiin tai poisjättöihin.

Or. en

Tarkistus 503
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 e kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tämän raportointikehyksen tietovaatimuksia ja tietoparametrejä.

Or. en

Tarkistus 504
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	1. Kansallisten suunnitelmien on sisällettävä vähintään seuraavat osat:
	a) arvio markkinoiden nykytilasta ja tulevasta kehityksestä yritysten käyttöönottamien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osalta, mukaan lukien vaikutukset käytettyjen ajoneuvojen markkinoihin;
	b) arvio erityyppisistä yritysten ajoneuvokannoista erityisesti päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton osalta, jo käytössä olevista toimenpiteistä ja kohdatuista haasteista;
	c) toimintapolitiikat ja toimenpiteet, jotka ovat tarpeen 3 artiklassa tarkoitettujen tavoitteiden saavuttamiseksi, lukuun ottamatta yrityskohtaisten tavoitteiden käyttöä;
	d) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet, joilla poistetaan päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton esteitä käytettyjen ajoneuvojen markkinoilla;

e) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet, joilla varmistetaan erityyppisten yritysten ajoneuvokantojen latausinfrastruktuuritarpeiden täyttäminen, myös liikenteen solmukohdissa, kuten lentoasemilla, rautatieasemilla ja pakettiautojen varikoilla;

f) suunnitellut tai hyväksytyt sähköverkkoa koskevat toimenpiteet, joilla varaudutaan energian kysynnän odotettuun kasvuun;

g) suunnitellut tai hyväksytyt toimenpiteet, joilla edistetään käytettyjen ajoneuvojen markkinoita päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osalta.

2. Kunkin jäsenvaltion on asetettava kansallisen suunnitelmansa luonnos julkisesti saataville ja varmistettava, että yleisölle ja kaikille sidosryhmille, joita asia koskee, annetaan varhaisessa vaiheessa ja tosiasiallisesti mahdollisuus osallistua kansallisen suunnitelman laatimiseen.

3. Euroopan komissio antaa jäsenvaltioille ohjeita, jotka koskevat mahdollistavia toimenpiteitä päästöttömien ja vähäpäästöisten yritysajoneuvojen käyttöönoton nopeuttamiseksi, mukaan lukien suositukset verokehyksen uudistamisesta, erityyppisiä yritysten ajoneuvokantoja koskevat Euroopan unionin maiden parhaat käytännöt sekä toimenpiteet käytettyjen ajoneuvojen markkinoiden tukemiseksi. Näitä ohjeita laatiessaan ja päivittäessään Euroopan komissio varmistaa, että toimenpiteet ovat eriytettyjä, oikeasuhteisia ja näyttöön perustuvia ja että niissä otetaan huomioon eri luokkiin kuuluvien yritysten ajoneuvokantojen toiminnalliset, tekniset ja taloudelliset erityispiirteet.

Komissiota avustaa asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu jäsenvaltioiden edustajista koostuva komitea. Komitea helpottaa koordinointia ja parhaiden

käytäntöjen vaihtoa sekä antaa panoksensa tässä kohdassa tarkoitettujen ohjeiden laatimiseen ja päivittämiseen ottaen huomioon kansallisten markkinoiden ja ajoneuvokantojen moninaisuuden. Euroopan komissio varmistaa myös, että sidosryhmät osallistuvat jäsennellysti ja jatkuvasti ohjeiden laatimiseen ja päivittämiseen.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella ehdotetaan, että jäsenvaltioita tuettaisiin kansallisten suunnitelmien laatimisessa antamalla niille lisäohjeita vastaavasti kuin AFIR-asetuksen kansallisten toimintakehysten yhteydessä. Nämä ohjeet voivat koskea esimerkiksi yritysajoneuvokantojen markkinoiden arviointia ja mahdollisia toteutettavia toimenpiteitä.

Tarkistus 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	Yleisölle tiedottaminen, viestintä ja näkyvyys
	1. Komission on asetettava kansallisten suunnitelmien luonnokset, suosituksensa sekä lopulliset kansalliset suunnitelmat julkisesti saataville ja pidettävä ne ajan tasalla komission verkkosivuston aiheeseen liittyvällä verkkosivulla.
	2. Komission on asetettava 6 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti kerätyt tiedot julkisesti saataville ja pidettävä ne ajan tasalla avoimessa koneellisesti luettavassa muodossa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/1024 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti, jotta tietoja voidaan lajitella, hakea, poimia, vertailla ja käyttää uudelleen.

	3. Jäsenvaltioiden on toteutettava seuraavia tiedotus- ja viestintätoimia:
	a) suurille yrityksille suunnatut toimet, joilla esitellään kaikki taloudellisen tuen muodot, joita suuret yritykset voivat saada päästöttömien yritysajoneuvojen ostoon, leasingiin, vuokraukseen, osamaksukauppaan, vakuuttamiseen, lataukseen tai käyttöön;
	b) yleisölle suunnatut toimet, jotka koskevat toimenpiteitä ja saatavilla olevaa taloudellista tukea käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen kilpailukykyisten markkinoiden kehittämiseksi.

Or. en

Tarkistus 506
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	Velvoitteiden noudattaminen
	Jäsenvaltioiden on säädettävä suurille yrityksille tämän asetuksen säännösten rikkomisesta koituvista seuraamuksista ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
	Jäsenvaltioiden on viimeistään [lisätään päivämäärä] ja sen jälkeen joka vuosi julkaistava luettelo suurista yrityksistä, jotka eivät ole noudattaneet tässä asetuksessa säädettyjä velvoitteita edellisen kalenterivuoden aikana, mukaan lukien tiedot noudattamatta jättämisen luonteesta ja laajuudesta.

Or. en

Tarkistus 507
Volker Schnurrbusch

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	Komission kertomus
	Viimeistään [lisätään päivämäärä, joka on kolme vuotta tämän asetuksen voimaantulosta] komissio arvioi tämän asetuksen suoria ja välillisiä taloudellisia vaikutuksia pk-yrityksiin suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista.

Or. de

Tarkistus 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	Komission kertomus
	Viimeistään [lisätään päivämäärä, joka on kolme vuotta tämän asetuksen voimaantulosta] komissio arvioi tämän asetuksen suoria ja välillisiä taloudellisia vaikutuksia pk-yrityksiin suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista.

Or. de

Tarkistus 509
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
6 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a artikla
	Viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi komissio arvioi tämän asetuksen vaikutusta käytettyjen päästöttömien ajoneuvojen saatavuuteen ja kohtuuhintaisuuteen kaikissa jäsenvaltioissa, kolmansista maista tuleva tuonti mukaan lukien, ja tekee arvioinnin siitä, edellyttääkö tasapainoinen markkinoille pääsy unionissa lisätoimenpiteitä.

Or. en

Perustelu

Pienemmät ja syrjäiset markkinat ovat vahvasti riippuvaisia käytettyjen autojen saatavuusvirrasta. Jos käytettyjä ajoneuvoja ei ole saatavilla riittävästi, siirtymä uhkaa luoda tilanteen, jossa jäsenvaltioilla on epätasa-arvoiset mahdollisuudet hyödyntää puhtaita liikkumisratkaisuja.

Tarkistus 510
Zala Tomašič

Ehdotus asetukseksi
6 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b artikla
	Viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka toinen vuosi komissio arvioi tämän asetuksen suoria ja välillisiä taloudellisia vaikutuksia pk-yrityksiin ja yksityisiin

kuluttajiin suhteessa asetuksen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista.

Or. en

Perustelu

Pk-yritykset ovat hyvin riippuvaisia leasing- ja vuokra-ajoneuvoista, ja tämä asetus vaikuttaa niihin välillisesti. Liikennepalveluita tarjoavat pk-yritykset, kuten logistiikkayritykset, ovat usein toimittajina suuremmille ajoneuvokannoille ja kuuluvat myös välillisesti asetuksen soveltamisalaan. Koska asetus vaikuttaa merkittävästi pk-yrityksiin, Euroopan komissiolta edellytetään perusteellista analyysia. Vaikutuksia kohdistuu myös kuluttajiin, sillä suurin osa autovuokraamojen asiakkaista on yksityishenkilöitä, ja rahoitusyhtiöt rekisteröivät usein kuluttajien rahoittamia ajoneuvoja.

Tarkistus 511
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b artikla
	Vaihtoehtoisia liikennemuotoja koskevat kansalliset suunnitelmat
	Kunkin jäsenvaltion on viimeistään [päivämäärä] laadittava ja toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, jossa esitetään toimenpiteet työntekijöiden vaihtoehtoisten liikennemuotojen edistämiseksi ja kehittämiseksi, jotta voidaan vähentää riippuvuutta sekä yksityishenkilöiden omistuksessa olevista että yritysten ajoneuvoista. Kansalliseen suunnitelmaan on sisällyttävä toimenpiteitä, joilla
	a) parannetaan julkisten liikennepalvelujen saatavuutta, saavutettavuutta ja laatua;
	b) tuetaan jaettujen liikkumisratkaisujen kehittämistä ja käyttöönottoa, mukaan lukien autojen yhteiskäyttö, kimppakyydit

ja jaetut mikroliikenteen palvelut;

c) edistetään aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä, erityisesti työmatkaliikenteessä;

d) kehotetaan työnantajia hyväksymään kestävää liikkuvuutta koskevia suunnitelmia ja ottamaan käyttöön kannustimia työntekijöille, jotka siirtyvät käyttämään vaihtoehtoisia liikennemuotoja;

e) parannetaan eri liikennemuotojen ja -palvelujen integrointia ja yhteentoimivuutta;

f) seurataan edistymistä ja arvioidaan toteutettujen toimenpiteiden vaikuttavuutta.

Jäsenvaltioiden on päivitettävä kansallinen suunnitelmansa vähintään kahden vuoden välein ja toimitettava päivitetty suunnitelma komissiolle.

Or. en

Tarkistus 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
6 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b artikla
	Komission kertomus
	Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 Euroopan parlamentille ja neuvostolle asetuksen (EU) 2019/1242 15 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kertomuksen ohella kertomuksen, jossa se arvioi, onko tarpeen ottaa käyttöön erityisiä toimenpiteitä päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöönoton edistämiseksi unionissa, erityisesti unionin vuoden 2040 ilmastotavoitteen ja asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistetun

vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitteen kannalta. Tähän kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus.

Or. en

Tarkistus 513
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
6 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 b artikla
	Komission on viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi seurattava oikealta ohjattavien päästöttömien ajoneuvojen saatavuutta ja sellaisten ajoneuvomallien kohtuuhintaisuutta, joita saatetaan markkinoille pienissä ja syrjäisissä jäsenvaltioissa, ja ehdotettava tarvittaessa toimenpiteitä tarjontaan liittyvien merkittävien vääristymien korjaamiseksi.

Or. en

Perustelu

Tietyissä jäsenvaltioissa on tarjontaan liittyviä rakenteellisia rajoituksia, jotka johtuvat oikealta ohjattavien ajoneuvojen vähäisestä tuotantomäärästä. Siirtymän ei pitäisi vähentää kohtuuhintaisten puhtaiden ajoneuvojen saatavuutta näillä markkinoilla.

Tarkistus 514
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
6 c artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 c artikla
	Latausinfrastruktuuria koskevat

kansalliset suunnitelmat

Kunkin jäsenvaltion on viimeistään [päivämäärä] laadittava ja toimitettava komissiolle kansallinen suunnitelma, joka koskee päästöttömään ja vähäpäästöiseen tieliikenteeseen siirtymisen tueksi tarvittavan latausinfrastruktuurin käyttöönottoa ja laajentamista. Kansalliseen suunnitelmaan on sisällyttävä toimenpiteitä, joilla

a) varmistetaan henkilö- ja pakettiautojen yleisesti saatavilla olevan latausinfrastruktuurin riittävä kattavuus jäsenvaltion koko alueella;

b) tuetaan latausinfrastruktuurin käyttöönottoa työpaikoilla, liiketiloissa ja asuinrakennuksissa;

c) helpotetaan älykkäiden latausratkaisujen kehittämistä ja latausinfrastruktuurin integrointia sähköjärjestelmään; d) määritetään ja poistetaan latausinfrastruktuurin käyttöönoton esteitä, kuten hallinnollisia, sääntelyyn liittyviä ja verkkoa koskevia esteitä;

e) tuetaan sellaisen infrastruktuurin kehittämistä, joka palvelee kaupunki- ja maaseutualueita sekä syrjäisiä alueita;

f) seurataan infrastruktuurin käyttöönottoa ja arvioidaan edistymistä kansallisten ja unionin tavoitteiden saavuttamisessa.

Jäsenvaltioiden on päivitettävä kansallinen suunnitelmansa vähintään kahden vuoden välein ja toimitettava päivitetty suunnitelma komissiolle.

Or. en

Tarkistus 515
Daniel Attard

Ehdotus asetukseksi
6 c artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 c artikla
	Komissio arvioi viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2028 ja sen jälkeen joka toinen vuosi, millaisessa vuorovaikutuksessa tämä asetus on yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen ja vähämerkityksistä tukea koskevan asetuksen mukaisesti sovellettavien valtiontukisääntöjen kanssa, jotta voidaan yksinkertaistaa hallinnollisia vaatimuksia, varmistaa oikeusvarmuus ja helpottaa päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa edistävien tukitoimenpiteiden saatavuutta.

Or. en

Perustelu

Nykyiset yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen vaatimukset aiheuttavat huomattavaa hallinnollista rasitetta ja oikeudellista epävarmuutta ajoneuvokantojen ylläpitäjille ja viranomaisille erityisesti tuen intensiteettiä koskevien laskelmien ja kannustavaa vaikutusta koskevien vaatimusten osalta.

Tarkistus 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
7 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
7 artikla	***Poistetaan.***
Uudelleentarkastelu	
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	

Or. en

Tarkistus 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Ehdotus asetukseksi
7 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
7 artikla	***Poistetaan.***
Uudelleentarkastelu	
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	

Or. en

Tarkistus 518
Adrian-George Axinia

Ehdotus asetukseksi
7 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
7 artikla	***Poistetaan.***
Uudelleentarkastelu	
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	

Or. en

Tarkistus 519
Carlo Fidanza

Ehdotus asetukseksi
7 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
7 artikla	***Poistetaan.***
Uudelleentarkastelu	
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	

Or. en

Perustelu

Asetuksen 7 artikla olisi poistettava, jotta varmistetaan johdonmukainen kokonaisuus ohjeellisten kansallisten tavoitteiden kanssa ja noudatetaan oikeasuhteista hallintotapaa. Määräävä uudelleentarkastelulauseke, jolla ennakoidaan tavoitteiden tarkistamista, on tarpeeton silloin, kun tavoitteet ovat viitekohtia eivätkä sitovia velvoitteita. Jäsenvaltioiden säännöllinen raportointi riittää komission arvioinnin tarpeisiin, ja mahdolliset tulevat lainsäädännön tarkistukset olisi tehtävä tavanomaisten unionin menettelyjen mukaisesti.

Tarkistus 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***tarkastelee tätä asetusta uudelleen*** viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien***	Komissio ***esittää*** viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2028 syventävän arviointikertomuksen*** päästöttömien ***vuokra-ajoneuvojen markkinoiden kypsyydestä ja taloudellisesta vakaudesta.***

tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ***ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla***.	***Jos sähköisten vuokra-ajoneuvojen keskimääräinen jäännösarvo alenee enemmän kuin 20 prosenttia suhteessa vuonna 2025 esitettyihin ennusteisiin, 3 artiklassa vahvistettuja vuoteen 2030 ulottuvia tavoitteita lykätään kolmella vuodella***.

Or. fr

Perustelu

Tavoitteena on arvioida nopeasti vuokramarkkinoilla olevien sähköajoneuvojen elinkelpoisuutta, jotta alan ammattihenkilöstölle voidaan tarjota enemmän näkyvyyttä ja turvallisuutta.

Tarkistus 521
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2032*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2030*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla ***ja tarpeen mukaan älykästä ja kaksisuuntaista latausta koskevien pakollisten vaatimusten asettamiseksi vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla***. ***Uudelleentarkastelussa arvioidaan toimenpiteitä, jotka jäsenvaltiot ovat toteuttaneet päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton nopeuttamiseksi ja joiden perusteella voidaan antaa lisäohjeita, sekä arvioidaan mahdollisuutta laajentaa soveltamisalaa muihin ajoneuvoluokkiin, kuten raskaisiin hyötyajoneuvoihin.***

Or. en

Perustelu

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Tarkistus 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään ***31 päivänä joulukuuta 2032*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi***, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla***.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään ***vuonna 2035*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi ***ottaen huomioon teknologian kehityksen, infrastruktuurin käyttöönoton, kohtuuhintaisuuden, teollisuuden kilpailukyvyn ja toiminnalliset realiteetit***.

Or. en

Tarkistus 523
Isabelle Le Callennec

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2032*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2030*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.

Or. en

Tarkistus 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2032*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta ***2030*** ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.

Or. fr

Tarkistus 525
Markus Ferber

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi***,*** ***mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla***.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen ***muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla***.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen ***soveltamisalan laajentamiseksi erityisesti keskisuuriin yrityksiin, joiden käytössä on suuria yritysajoneuvokantoja***.

Or. en

Tarkistus 527
Yvan Verougstraete

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi***,*** ***mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi***	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi ***asettaakseen tavoitteet*** päästöttömien

päästöttömien ***ja vähäpäästöisten*** ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.

Or. en

Tarkistus 528
Dario Tamburrano

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla. ***Uudelleentarkastelussa on arvioitava*** ***a) mahdollisuutta laajentaa tämän asetuksen soveltamisalaa muihin ajoneuvoluokkiin, kuten raskaisiin hyötyajoneuvoihin;*** ***b) kehitystä sähköajoneuvon ajovoima-akkujen toimintakunnon arvioinnissa, avoimuusnäkökohdissa ja todentamisessa;*** ***c) tarvetta asettaa yhdenmukaistettuja unionin vaatimuksia, jotka koskevat sähköajoneuvon ajovoima-akkujen toimintakunnon avoimuusnäkökohtia ja todentamista ja joissa otetaan huomioon teknologian kehitys, asetus (EU) 2023/1542 ja asiaankuuluvat kansainväliset standardit;*** ***d) tämän asetuksen vuorovaikutusta tulevan katsastusta, ajoneuvojen tarkastuksia ja akkujen kestävyyttä koskevan unionin lainsäädännön kanssa.***

Or. en

Tarkistus 529
Rosa Serrano Sierra

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla.	Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032 ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen sen muuttamiseksi, mukaan lukien tavoitteiden asettamiseksi päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudelle vuoden 2035 jälkeisellä ajanjaksolla. ***Uudelleentarkastelussa arvioidaan ristiriidattomuutta asetuksen (EU) 2023/1804 kanssa.***

Or. en

Tarkistus 530
Li Andersson

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 ja samanaikaisesti asetuksen (EU) 2019/1242 uudelleentarkastelun kanssa Euroopan parlamentille ja neuvostolle uuden lainsäädäntöehdotuksen suurten yritysten päästöttömän tavaraliikenteen hankintojen lisäämiseksi.

Or. en

Tarkistus 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Edellä 3 artiklassa asetettujen tavoitteiden mahdollisen soveltamisen alettua komissio tarkastelee vuosittain tämän asetuksen vaikutuksia Euroopan autoteollisuuteen, erityisesti tuotantoon, työllisyyteen, tavarantoimittajiin, tutkimus- ja kehittämistoimintaan, investointeihin, tuotantopaikkoja koskeviin päätöksiin, ajoneuvojen hintoihin, leasingmaksuihin, jäännösarvoon, käytettyjen ajoneuvojen markkinoihin, kilpailukykyyn, kauppataseeseen, raaka-aineriippuvuuksiin, akkuriippuvuuksiin ja unionin strategiseen riippumattomuuteen.

Or. de

Perustelu

7 artiklalla luodaan jälkikäteen sovellettava suojatoimi, jos tavoitteet ylipäätänsä myöhemmin aktivoidaan. Tämä suojatoimi ei korvaa edellä mainittua ”stop-the-clock” -mekanismia, vaan täydentää sitä. Päättymis- tai tarkistuslausekkeella estetään virheellisen tai haitallisen sääntelyn pysyvä voimassaolo.

Tarkistus 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos asetuksen kahden vuoden välein toteutetussa säännöllisessä arvioinnissa ilmenee suhteettomia vaikutuksia tai merkittäviä soveltamisongelmia, komissio esittää tarvittaessa tämän asetuksen uudelleentarkastelua.

Or. fr

Tarkistus 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Lisäksi komissio tarkastelee vuosittain uudelleen, ovatko edellytykset tavoitteiden oikeasuhteiseen soveltamiseen edelleen olemassa. Uudelleentarkastelussa otetaan huomioon erityisesti lataus- ja verkkoinfrastruktuuri, sähkön hinta, ajoneuvojen saatavuus, käyttöönotto markkinoilla, kysynnän kehitys, elinkaarivaikutukset, maailmanlaajuinen päästökehitys, toimenpiteiden mitattavissa oleva lisäarvo sekä vähemmän puuttumista vaativien, teknologiariippumattomien vaihtoehtojen saatavuus.

Or. de

Perustelu

7 artiklalla luodaan jälkikäteen sovellettava suojatoimi, jos tavoitteet ylipäätänsä myöhemmin aktivoidaan. Tämä suojatoimi ei korvaa edellä mainittua ”stop-the-clock” -mekanismia, vaan täydentää sitä. Päättymis- tai tarkistuslausekkeella estetään virheellisen tai haitallisen sääntelyn pysyvä voimassaolo.

Tarkistus 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos komissio havaitsee, että Euroopan autoteollisuudelle, toimitusketjuille, työllisyydelle, yrityksille, käyttäjille tai veronmaksajille aiheutuu merkittäviä

kielteisiä vaikutuksia, se esittää viipymättä lainsäädäntöehdotuksen tavoitteiden soveltamisen keskeyttämiseksi, niiden muuttamiseksi tai niistä luopumiseksi. Siihen asti, kun lainsäädäntöehdotuksesta tehdään päätös, tavoitteita ei saa tiukentaa eikä jäsenvaltioille, yrityksille, ajoneuvojen valmistajille tai ajoneuvokannan ylläpitäjille saa asettaa muita velvoitteita.

Or. de

Perustelu

7 artiklalla luodaan jälkikäteen sovellettava suojatoimi, jos tavoitteet ylipäätänsä myöhemmin aktivoidaan. Tämä suojatoimi ei korvaa edellä mainittua ”stop-the-clock” -mekanismia, vaan täydentää sitä. Päättymis- tai tarkistuslausekkeella estetään virheellisen tai haitallisen sääntelyn pysyvä voimassaolo.

Tarkistus 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 d kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tavoitteiden voimassaolo päättyy viimeistään kolme vuotta sen jälkeen, kun niitä on ensimmäisen kerran alettu soveltaa, elleivät Euroopan parlamentti ja neuvosto nimenomaisesti päätä tavanomaisessa lainsäätämismenettelyssä jatkaa niiden voimassaoloa päivitetyn vaikutustenarvioinnin sekä ensimmäisen ja toisen alakohdan mukaisten myönteisten arviointien perusteella.

Or. de

Perustelu

7 artiklalla luodaan jälkikäteen sovellettava suojatoimi, jos tavoitteet ylipäätänsä myöhemmin aktivoidaan. Tämä suojatoimi ei korvaa edellä mainittua ”stop-the-clock” -mekanismia, vaan täydentää sitä. Päättymis- tai tarkistuslausekkeella estetään virheellisen tai haitallisen sääntelyn pysyvä voimassaolo.

Tarkistus 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 e kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kaikki tämän artiklan mukaisiin uudelleentarkasteluihin liittyvät arvioinnit, tiedot ja olettamukset kokonaisuudessaan ja ymmärrettävässä muodossa.

Or. de

Perustelu

7 artiklalla luodaan jälkikäteen sovellettava suojatoimi, jos tavoitteet ylipäätänsä myöhemmin aktivoidaan. Tämä suojatoimi ei korvaa edellä mainittua ”stop-the-clock” -mekanismia, vaan täydentää sitä. Päättymis- tai tarkistuslausekkeella estetään virheellisen tai haitallisen sääntelyn pysyvä voimassaolo.

Tarkistus 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Ehdotus asetukseksi
8 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
8 artikla	***Poistetaan.***
Voimaantulo	
Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.	
Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.	

Or. en