Europski parlament
2024-2029

Odbor za okoliš, klimu i sigurnost hrane
Odbor za promet i turizam

2025/0421(COD)

23.6.2026

AMANDMANI
252 - 537

Nacrt izvješća
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Čista korporativna vozila

Prijedlog uredbe
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Amandman 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,	***20.*** S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

Or. en

Amandman 253
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-	***20.*** S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-

u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

Or. en

Amandman 254
Merja Kyllönen

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim i niskim emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,	***20.*** S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim i niskim emisijama u korporativne vozne parkove i ***osiguravanje da vozila s nultim emisijama postanu cjenovno pristupačnija te*** istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva***.*** ***Osim toga***, ***ističe da bi se planiranim mjerama politike trebalo u potpunosti poštovati načelo supsidijarnosti i ostaviti dovoljno fleksibilnosti u pogledu nacionalnih i lokalnih odluka o provedbi.***

Or. en

Obrazloženje

To je pojašnjenje potrebno kako bi se osiguralo da, iako se uredbom utvrđuju zajednički ciljevi na razini Unije, države članice zadrže dovoljnu fleksibilnost u osmišljavanju i provedbi mjera potrebnih za njihovo postizanje.

Amandman 255
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim i niskim emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva**,**	***20.*** S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno ubrzavanje uvođenja vozila s nultim i niskim emisijama u korporativne vozne parkove i istodobno poticanje konkurentnosti automobilskog sektora Unije, države članice ne mogu same dostatno ostvariti na način kojim se osiguravaju dostatni i jasni tržišni signali za operatore voznih parkova u cijelom EU-u, nego se zbog dosljednosti s pravnim instrumentima na razini EU-a koji se odnose na proizvođače vozila oni bolje mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva ***i osiguravanje da vozila s nultim emisijama postanu cjenovno pristupačnija.***

Or. en

Amandman 256
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) s obzirom na raznolikost tržišnih struktura, spremnosti infrastrukture, modela leasinga, poreznih sustava i operativnih uvjeta u cijeloj Uniji, dekarbonizaciju korporativnih voznih parkova trebalo bi prvenstveno podupirati poticajnim mjerama, smjernicama, razmjenom najboljih praksi i ciljanim poticajima, uključujući javno dostupnu infrastrukturu za punjenje i opskrbu, jačanjem mreže i mrežnim kapacitetom, pristupačnim cijenama energije, dostatnim kapacitetom za proizvodnju vozila, pristupom rješenjima za financiranje i leasing te stabilnim uvjetima za preostale vrijednosti. U nedostatku takvih uvjeta koji omogućuju provedbu, obveznim ciljevima riskira se stvaranje nerazmjernih gospodarskih i operativnih poremećaja. U tom kontekstu smjernice Komisije mogu pomoći državama članicama u utvrđivanju troškovno najučinkovitijih i operativno izvedivih putova prema čišćim korporativnim voznim parkovima, uz istodobno očuvanje konkurentnosti i izbjegavanje nerazmjernog administrativnog opterećenja.

Or. en

Obrazloženje

Ova uvodna izjava odražava potrebu za fleksibilnim i razmjernim okvirom kojim se mogu uzeti u obzir različite nacionalne okolnosti i poduprijeti pragmatičan prelazak na čišće korporativne vozne parkove.

Amandman 257
Flavio Tosi

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Mjerama koje donesu države

članice trebalo bi izbjeći stvaranje de facto obveza kupnje za pojedinačna poduzeća, među ostalim putem lanaca leasinga, podugovornih aranžmana ili zahtjeva za licenciranje.

Or. en

Obrazloženje

Prelaskom na čišće korporativne vozne parkove trebala bi se očuvati sloboda poslovanja i izbjeći nerazmjerne izravne i neizravne obveze za subjekte.

Amandman 258
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.b) U skladu s načelima bolje regulative i ciljevima utvrđenima u Kompasu konkurentnosti, djelovanjem Unije u području dekarbonizacije korporativnog voznog parka trebalo bi smanjiti nepotrebno administrativno opterećenje, očuvati sigurnost ulaganja i izbjeći nerazmjerne troškove usklađivanja za poduzeća, posebno MSP-ove.

Or. en

Obrazloženje

Prijelaz na čišće korporativne vozne parkove trebao bi ostati kompatibilan s ciljevima Unije u pogledu konkurentnosti i potrebom za smanjenjem prekomjernog regulatornog i administrativnog opterećenja.

Amandman 259
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

(20.c) Mjere koje donesu države članice na temelju ove Direktive ne bi trebale rezultirati izravnim ili neizravnim obvezama kupnje nametnutima pojedinačnim poduzećima, među ostalim putem lanaca leasinga, podugovornih aranžmana ili zahtjeva za licenciranje.

Or. en

Obrazloženje

Prelaskom na čišće korporativne vozne parkove trebala bi se očuvati sloboda poslovanja i izbjeći nerazmjerne neizravne obveze za subjekte.

Amandman 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom ***uspostavlja okvir za***	Ovom se Uredbom utvrđuju ***uvjeti pod***

povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ***ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim*** korporativnim ***automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova*** Uredba ne ***sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve***.	***kojima države članice mogu poduzimati mjere u vezi s*** korporativnim ***vozilima. Te mjere moraju biti tehnološki neutralne, razmjerne i utemeljene na životnom ciklusu. Vozila se ne smiju klasificirati kao čista vozila ili imati povlašten regulatorni tretmanom isključivo na temelju nepostojanja emisija iz ispušne cijevi. Važna je procjena cijelog životnog ciklusa koja obuhvaća proizvodnju, vađenje sirovina, opskrbu energijom ili gorivom, upotrebu, održavanje, recikliranje i odlaganje. Ova se*** Uredba ne ***smije primjenjivati na način da se određene pogonske tehnologije stavljaju u povoljniji ili nepovoljniji položaj bez procjene cijelog životnog ciklusa***.

Or. de

Obrazloženje

Predmet Uredbe mora biti tehnološki neutralna procjena i procjena životnog ciklusa. Logika ispuha sama po sebi nije dovoljna.

Amandman 262
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje ***korištenja*** vozila s nultim i niskim emisijama ***u Uniji***. Njome se ***utvrđuju ciljevi za udio*** vozila ***s nultim i niskim emisijama*** među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća ***u svakoj državi članici***. ***Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.***	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje ***upotrebe*** vozila s nultim i niskim emisijama***, uključujući vozila na održiva niskougljična goriva, unutar Unije***. Njome se ***od država članica zahtijeva da navedu nacionalne strategije kojima se podupire postupno povećanje udjela takvih*** vozila među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća ***na njihovu državnom području***.

Or. en

Amandman 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za ***povećanje korištenja*** vozila s nultim i niskim emisijama ***u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio*** vozila s ***nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima*** koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. ***Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.***	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za ***potporu uvođenju*** vozila s nultim i niskim emisijama***, uključujući*** vozila s ***pogonom isključivo na prihvatljiva goriva (VEEF), unutar Unije putem nacionalnih planova koje su donijele države članice, među nove korporativne automobile i kombije*** koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici.

Or. en

Amandman 264
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se ***Uredbom*** uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama ***u Uniji***. Njome se utvrđuju ciljevi za ***udio*** vozila ***s nultim i niskim emisijama*** među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova ***Uredba*** ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se ***Direktivom*** uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama***, uključujući vozila koja upotrebljavaju održiva niskougljična goriva, odnosno ona goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001, koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29., 29.a i 31. te direktive i povezanim delegiranim aktima unutar Unije***. Njome se utvrđuju ***okvirni*** ciljevi za ***postupno povećanje udjela takvih*** vozila među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova ***Direktiva*** ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom usklađuje predmet Direktive s njezinom indikativnom ciljnom strukturom, pojašnjavajući da se Direktivom uspostavlja okvir za poticanje postupnog povećanja čišćih vozila umjesto nametanja obvezujućih obveza kupnje. Pojašnjava se i da bi vozila s niskim emisijama trebala na odgovarajući način obuhvaćati vozila koja upotrebljavaju održiva niskougljična goriva, kako su definirana u skladu s Direktivom EU-a o energiji iz obnovljivih izvora, u skladu s pristupom koji je otvoren prema tehnologiji i ciljem pragmatične tranzicije.

Amandman 265
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji***. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika*** poduzeća ***u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije*** ciljeve.	***Komisija izrađuje neobvezujuće smjernice usmjerene na potporu uvođenju*** vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji***, uzimajući u obzir nacionalne okolnosti, spremnost infrastrukture, tržišne uvjete i operativne okolnosti u državama članicama. Tim bi se smjernicama trebalo podupirati razmjenu najboljih praksi i utvrditi poticajne mjere, uključujući ciljane poticaje, uvođenje infrastrukture, spremnost mreže, financijska rješenja i mjere kojima se podupire konkurentnost*** poduzeća***, posebno MSP-ova. Države članice trebale bi i dalje moći slobodno donositi nacionalne mjere i*** ciljeve ***u skladu sa svojim nacionalnim okolnostima i prioritetima politika***.

Or. en

Obrazloženje

S obzirom na velike razlike među državama članicama u pogledu infrastrukture, oporezivanja, modela zakupa, gospodarskih uvjeta i operativnih potreba, neobvezujući okvir koji se temelji na smjernicama Komisije, razmjeni najboljih praksi i poticajnim mjerama bio bi proporcionalniji od obvezujućeg zakonodavstva Unije. Time bi se bolje poštovale supsidijarnost, proporcionalnost i bolja regulativa, uz istodobno ograničavanje opterećenja i troškova, posebno za MSP-ove.

Amandman 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja ***dobrovoljni*** okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ***dobrovoljni*** ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. ***Ne primjenjuje se na MSP-ove u smislu Preporuke Komisije 2003/361/EZ, društva za leasing ili društva za iznajmljivanje vozila.*** Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.

Or. en

Amandman 267
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. ***Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.***	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ***neobvezujući*** ciljevi za udio ***novih*** vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici.

Or. en

Obrazloženje

Dokazi ukazuju na to da su poticaji i ulaganja u infrastrukturu, a ne ciljne vrijednosti, bili poticaj državama članicama EU-a koje su prve počele koristiti korporativna električna vozila. Stoga bi se ovim Prijedlogom trebali utvrditi željeni ciljevi uz istodobno poticanje država članica da razviju mjere za promicanje korporativne upotrebe električnih vozila i šire upotrebe električnih vozila.

Amandman 268
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. ***Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.***	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ***neobvezujući*** ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. *(Ova izmjena primjenjuje se u cijelom zakonodavnom tekstu koji se razmatra; ako bude prihvaćena bit će potrebno unijeti tehničke promjene u cijelom tekstu.)*

Or. en

Amandman 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama među novim	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim emisijama među novim korporativnim automobilima i

korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.
	Sljedeće skupine vozila izuzete su iz područja primjene ove Uredbe i ciljeva utvrđenih u članku 3.:
	(a) vozila koja se upotrebljavaju u svrhu održavanja javnog zdravlja, javne sigurnosti i reda, održavanja ili ponovne uspostave osnovnih usluga koje pružaju velika poduzeća, među ostalim pružanjem hitne pomoći tijekom izvanrednih situacija ili poremećaja u pružanju usluga uzrokovanih prirodnim ili ljudskim djelovanjem, kao što su policijska vozila, vozila hitne pomoći, vozila civilne zaštite i spasilačka vozila, interventna vozila ili vatrogasna vozila;
	(b) vozila kategorije M1 koja su posebno projektirana ili preinačena za smještaj jedne ili više osoba u invalidskim kolicima tijekom putovanja javnim cestama;
	(c) vozila koja su projektirana i izrađena za posebne zadaće ili radove i zbog svoje konstrukcije nisu prikladna za prijevoz osoba ili robe, uključujući vozila posebno prilagođena za obavljanje ključnih usluga od javnog interesa, posebno onih povezanih sa zaštitom kritične infrastrukture;
	(d) vozila koja su projektirana i izrađena za prijevoz osnovne robe s kontroliranom temperaturom koji je relevantan za održavanje javnog zdravlja, sigurnosti ili reda, ako potpuna elektrifikacija nije tehnološki moguća.
	Or. en

Obrazloženje

Na temelju nacrta izvješća, s dodatnim kategorijama vozila koja treba izuzeti na temelju tehničke nemogućnosti i relevantnosti usluga koje treba pružiti.

Amandman 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve. ***Ova se Uredba ne primjenjuje na korporativne automobile i kombije koji su posebno projektirani za hitne intervencije, uključujući vozila koja se upotrebljavaju za hitnu obnovu i održavanje ključnih energetskih, elektroenergetskih, plinskih, vodoopskrbnih ili telekomunikacijskih mreža, ako se operativni zahtjevi za takve usluge ne mogu razumno ispuniti tehnologijama vozila s nultim ili niskim emisijama, uzimajući u obzir zahtjeve u pogledu dostupnosti, vremena odgovora, korisnog tereta, pouzdanosti i sigurnosti.***

Or. en

Obrazloženje

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Amandman 271
Urmas Paet

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve. ***Ova se Uredba ne primjenjuje na vozila iz članka 2. stavka 2. i članka 2. stavka 3. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća te točaka od 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. toj uredbi.***

Or. en

Amandman 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.
Prijedlog uredbe COM(2025) 994 – 2025/0421(COD)
Članak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi

ambicioznije ciljeve.	ambicioznije ciljeve. ***Vozila koja se daju u zakup fizičkim osobama ili mikropoduzećima te malim i srednjim poduzećima kako su definirana u članku 2. točkama od 8. do 10. ove Uredbe isključena su iz područja primjene ove Uredbe i ne računaju se za postizanje ciljeva.***

Or. en

Obrazloženje

Predloženim tekstom osigurava se veća dosljednost s područjem primjene zakonodavstva. Budući da vozila koja izravno kupuju MSP-ovi ili privatne osobe nisu obuhvaćena Uredbom, isto bi se izuzeće trebalo primjenjivati ako su takva vozila kupljena na temelju ugovora o leasingu.

Amandman 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim emisijama u Uniji ***te za poboljšanje dostupnosti i cjenovne pristupačnosti takvih vozila na tržištu rabljenih vozila***. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici ***te zaseban cilj za velika poduzeća da registriraju nove konvencionalne bicikle ili bicikle s pomoćnim električnim pogonom***. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.

Or. en

Amandman 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima ***i kombijima*** koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.

Or. fr

Amandman 275
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.

Or. en

Obrazloženje

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and

ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Amandman 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve. ***Nepostojanje automatskih financijskih sankcija ne oslobađa države članice od obveze provedbe politika kojima se omogućuje napredak u ostvarenju ciljeva utvrđenih u Uredbi.***

Or. fr

Amandman 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava	Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za povećanje korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji. Njome se utvrđuju ciljevi za udio vozila s nultim i niskim emisijama među novim korporativnim automobilima i kombijima koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici. Ova Uredba ne sprečava

nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve.	nijednu državu članicu da postavi ambicioznije ciljeve. ***Ubrzavanjem obnove korporativnih voznih parkova prema vozilima s nultim emisijama ovom se Uredbom također nastoji povećati dostupnost i cjenovna pristupačnost vozila s nultim emisijama na tržištu rabljenih vozila, čime se poboljšava pristup čistoj mobilnosti za radnike i samozaposlene osobe te kućanstva s niskim i srednjim dohotkom.***

Or. en

Amandman 278
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ova se Uredba ne primjenjuje na:
	(a) vozila koja je registriralo društvo za leasing, najam s pravom kupnje, kratkoročni najam vozila ili potrošačko financiranje;
	(b) vozila iz članka 2. stavka 2. točaka (a), (b) i (c) i članka 2. stavka 3. točke (c) Uredbe (EU) 2018/858;
	(c) motorna vozila opremljena posebnom opremom u vozilu ili ugrađenim strojevima za uporabu u sektorima upravljanja infrastrukturom koja nisu namijenjena za prijevoz putnika osim vlastitog osoblja;
	(d) motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz osoba smanjene pokretljivosti koja zahtijevaju korištenje invalidskih kolica ili romobila;
	(e) motorna vozila kojima upravljaju ključne javne službe kao što su javni prijevoznici radi zaštite i održavanja infrastrukture i povezanih usluga, uključujući brz odgovor na incidente;

(f) vozila koja je registrirao proizvođač vozila u svrhe, među ostalim, istraživanja, razvoja, ispitivanja, validacije, demonstracije, prethodne serije ili homologacije tipa, pod uvjetom da se takva vozila ne upotrebljavaju kao obični službeni automobili ili kao dio uobičajenog korporativnog voznog parka proizvođača.

Or. en

Amandman 279
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ova se Uredba ne primjenjuje na:
	(a) vozila koja se upotrebljavaju u svrhu održavanja javnog zdravlja i javne sigurnosti i reda, održavanja ili ponovne uspostave osnovnih usluga koje pružaju velika poduzeća, među ostalim jamčenjem zaštićene i neprekinute sigurne opskrbe lijekova bolnicama i ljekarnama i/ili pružanjem hitne pomoći tijekom izvanrednih situacija ili poremećaja u pružanju usluga uzrokovanih prirodnim ili ljudskim djelovanjem, kao što su policijska vozila, vozila hitne pomoći, vozila civilne zaštite i spasilačka vozila, interventna vozila ili vatrogasna vozila;
	b) posebno prilagođene kombije s kontroliranom temperaturom koji su ključni za osiguranje sigurne i kontinuirane distribucije i isporuke temperaturno osjetljivih lijekova.

Or. en

Obrazloženje

Za određene profile uporabe, posebno one za koje su potrebni sigurnost javnog reda, komunalne usluge te zadaće odgovora na hitne situacije u vezi javnog zdravlja i civilne

zaštite, vozila s nultim i niskim emisijama još nisu adekvatan izbor. Zasad se ne raspolaže baterijskim kapacitetima koji bi omogućili potrebnu kontrolu temperature ili odgovarajuće hlađenje u električnom vozilu. To je pitanje još složenije ako su isporuke potrebne u iznimno vrućim/hladnim vremenskim uvjetima.

Amandman 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 1.a
	Isključenja
	Sljedeće skupine vozila isključuju se iz područja primjene ove Uredbe:
	(a) vozila iz članka 2. stavka 2. i članka 2. stavka 3. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća te točaka od 5.2. do 5.5. i točke 5.7. dijela A Priloga I. toj uredbi;
	(b) vozila iz točke 5.5 Dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća;
	(c) vozila iz članka 2. stavka 3. točke (c) Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća;
	(d) vozila koja su registrirali prijevoznici u kratkoročnom iznajmljivanju te vozila registrirana kod društava za leasing, najam s pravom kupnje, najam ili potrošačko financiranje.

Or. en

Amandman 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Vozila koja je registriralo poduzeće ili su registrirana u njegovo ime s glavnom svrhom da ih se stavi na raspolaganje trećim stranama, bez vozača, na temelju ugovora o kratkoročnom najmu koji ne premašuju 30 uzastopnih dana ne uzimaju se u obzir za potrebe ciljeva utvrđenih u članku 3.

Or. en

Amandman 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. − točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2**.** „novo vozilo” znači vozilo koje je prvi put registrirano u Uniji;	2***)*** „novo vozilo” znači vozilo koje je prvi put registrirano u Uniji***, koje je projektirano i sastavljeno na području EU-a te kod kojeg je najmanje 60 % vrijednosti njegovih strateških sastavnih dijelova (motora, baterije i elektroničkih komponenti) proizvedeno u Uniji ili čiji ugljični otisak nastao tijekom proizvodnje i isporuke ispunjava stroge okolišne pragove koje je utvrdila država članica registracije*; ***iz te su definicije isključena vozila za izložbene salone i vozila za probnu vožnju u mrežama za distribuciju automobila;***

Or. fr

Obrazloženje

Sada više nego ikad prije naša je dužnost zaštititi europsku automobilsku industriju. Moramo se boriti protiv nepoštenog tržišnog natjecanja (tzv. „tvornica za sklapanje” i jeftinog uvoza) te zaštititi tisuće radnih mjesta koje ta industrija predstavlja. Za uvezena vozila inspiracija nam može biti francuski model vrednovanja ugljičnog otiska (Score Carbone). Osim toga, vozila za izložbene salone i vozila za probnu vožnju izuzimamo od ograničenja koja se

primjenjuju na nova vozila, čime se izbjegava neopravdano opterećivanje autokuća u njihovom svakodnevnom poslovanju.

Amandman 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. − točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2**.** „novo vozilo” znači vozilo koje je prvi put registrirano ***u Uniji***;	2***)*** „novo vozilo” znači vozilo koje je prvi put registrirano;

Or. fr

Amandman 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. „kombi” znači vozilo kategorije N_1 utvrđene u članku 4. stavku 1. točki (b) podtočki i. Uredbe (EU) 2018/858;	***Briše se.***

Or. fr

Obrazloženje

Iz teksta bi trebalo isključiti kombije. Kombiji se, jednako kao i teška teretna vozila, suočavaju sa znatnim operativnim ograničenjima i ozbiljnim nedostatkom infrastrukture za punjenje. Nametanje obvezne elektrifikacije tog voznog parka nepravedno bi pogodilo veliku većinu gospodarskih subjekata, osobito dostavne službe, MSP-ove, obrtnike, trgovce i industrijske podizvođače.

Amandman 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. „kombi” znači vozilo kategorije N_1 utvrđene u članku 4. stavku 1. točki (b) podtočki i. Uredbe (EU) 2018/858;	***Briše se.***

Or. fr

Amandman 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je ***registrirao pravni subjekt;***	5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je ***registrirala pravna osoba, osim onih navedenih u članku 1.a ove Uredbe.***

Or. en

Amandman 287
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je registrirao pravni subjekt***;***	5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je registrirao pravni subjekt***, osim vozila koja je registriralo društvo za leasing, najam s pravom kupnje, kratkoročni najam vozila ili potrošačko financiranje.***

Or. en

Obrazloženje

Način na koji je zakonodavstvo sastavljeno utječe na veliku većinu MSP-ova, a u mnogim slučajevima i na potrošače koji se koriste poduzećima za leasing, najam ili potrošačko financiranje kako bi zadovoljili svoje potrebe za mobilnošću.

Amandman 288
Cynthia Ní Mhurchú

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je ***registrirao pravni subjekt***;	5. „korporativno vozilo” znači vozilo koje je ***registrirala pravna osoba, prvenstveno isključujući vozila registrirana za potrebe kratkoročnog iznajmljivanja vozila***;

Or. en

Obrazloženje

Poduzeća za iznajmljivanje vozila nude širok raspon vrsta vozila klijentima od kojih su mnogi turisti u trećoj zemlji. Ti kupci moraju moći odlučiti što će unajmiti i kolika je potražnja za električnim vozilima trenutačno vrlo niska u toj skupini. Za prelazak kupaca na vozila s nultim emisijama potrebno je riješiti nedostatke u uvjetima koji omogućuju provedbu, kao što su dostupna infrastruktura za punjenje (posebno u zračnim lukama) i poticaji za rješavanje pitanja ukupnog troška vlasništva i zahtjeva tržišta rabljenih vozila, prije nego što se područje primjene zakonodavstva proširi na najam.

Amandman 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5**.** „korporativno vozilo” znači vozilo koje je registrirao pravni subjekt;	5***)*** „korporativno vozilo” znači vozilo koje je registrirao pravni subjekt***, uz iznimku vozila za kratkoročni najam***;

Or. fr

Amandman 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631]***;***	6***)*** „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631] ***ili vozilo koje koristi isključivo ugljično neutralna goriva, uključujući napredna biogoriva i sintetička goriva***

Or. fr

Obrazloženje

Potpuno usmjeravanje tog sektora na električne motore značilo bi kraj francuske industrije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem i hibridnih vozila.

Amandman 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s ***nultim*** emisijama kako je ***definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631]***;	6. „vozilo s nultim emisijama” znači ***osobni automobil ili lako gospodarsko*** vozilo s emisijama ***iz ispušne cijevi od 0 g CO_2/km,*** kako je ***utvrđeno u skladu s primjenjivim postupkom EU homologacije ili s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva (VEEF)***;

Or. en

Amandman 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];	6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631]; ***Odnosi se i na „vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva” (VEEF);***

Or. en

Amandman 293
Merja Kyllönen

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];	6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama***, uključujući vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva (VEEF-ovi),*** kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];

Or. en

Obrazloženje

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, “vehicles running exclusively on eligible fuels” should be considered “zero-emission vehicles (ZEV)”, on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Amandman 294
Katri Kulmuni

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];	6. „vozilo s nultim emisijama***, uključujući vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva (VEEF-ovi),*** kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];

Or. en

Obrazloženje

Za vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem na isključivo dozvoljena goriva potrebna je jasna i čvrsta definicija takvih goriva. Ovdje su uključena sva održiva goriva koja ispunjavaju kriterije smanjenja emisija stakleničkih plinova i održivosti iz Direktive o energiji iz obnovljivih izvora.

Amandman 295
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „***vozilo s nultim emisijama***” znači ***vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631];***	6. „***vozila koja upotrebljavaju obnovljivu energiju***” znači ***električna vozila na baterije (BEV), punjiva hibridna vozila (OCV-HEV), električna vozila s gorivnim ćelijama (FCEV) i vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva (VEEV).***

Or. en

Obrazloženje

Upućivanja na „vozila s nultim i niskim emisijama” u Uredbi (EU) 2019/631 trebalo bi ukloniti. Te su definicije preuske i ne obuhvaćaju vozila s pogonom na obnovljivu energiju. Uvođenjem „vozila koja upotrebljavaju energiju iz obnovljivih izvora” stvara se uključiviji,

tehnološki neutralniji okvir u kojem se priznaju dodatna rješenja za dekarbonizaciju. To odražava tehnološki napredak, povećava otpornost zahvaljujući različitim obnovljivim izvorima i smanjuje ovisnost o kritičnim sirovinama.

Amandman 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. „vozilo s nultim emisijama” znači vozilo ***s nultim*** emisijama kako je ***definirano u članku 3. stavku 1. točki (n) [Prijedloga revizije Uredbe 2019/631]***;	6. „vozilo s nultim emisijama” znači ***električno*** vozilo ***na baterije kategorije M_1 ili N_1 s*** emisijama ***iz ispušne cijevi od 0 g CO_2/km,*** kako je ***utvrđeno u skladu s primjenjivim postupkom EU homologacije***;

Or. en

Amandman 297
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a „stanje starosti” znači stanje starosti kako je definirano u članku 3. točki 28. Uredbe (EU) 2023/1542 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe (EU) 2019/1020 te stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ;

Or. en

(Vidjeti tekst članka 3. stavka 1. točke 28. Uredbe (EU) 2023/1542 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe (EU) 2019/1020 te stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ).

Obrazloženje

Rabljeni automobili trebali bi sadržavati pristupačne i besplatne informacije o stanju starosti kako bi se potaknulo veće povjerenje u prodajne i kupovne transakcije. Transparentnost i dostupni podaci ključni su za povjerenje potrošača. Bez jasnih i provjerljivih informacija o zdravlju baterija kupci i dalje oklijevaju ući na to tržište.

Amandman 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a „prihvatljiva goriva” znači sva goriva kako su definirana Direktivom (EU) 2018/2001 koja ispunjavaju kriterije održivosti iz te direktive;

Or. en

Amandman 299
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a „mikropoduzeće” znači mikropoduzeće u smislu članka 3. stavka 1. Direktive 2013/24/EU.

Or. en

Amandman 300
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.b „baterija za električno vozilo” znači baterija za električno vozilo kako je definirano u članku 3. točki 14. Uredbe (EU) 2023/1542 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe (EU) 2019/1020 te stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ;

Or. en

(Vidjeti tekst članka 3. stavka 1. točke 14. Uredbe (EU) 2023/1542 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe (EU) 2019/1020 te stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ)

Obrazloženje

Precizna kategorizacija „baterija električnog vozila”, uz razlikovanje osobnih vozila, prijevoza teškim vozilima i stacionarnog skladištenja, prenamjene ili drugih upotreba, ključna je za usklađivanje propisa s jedinstvenim značajkama svakog slučaja upotrebe.

Amandman 301
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.b „malo poduzeće” znači malo poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 2. Direktive 2013/34/EU;

Or. en

Amandman 302
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

6.c „srednje poduzeće” znači srednje poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU;

Or. en

Amandman 303
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.d „pametno punjenje” znači punjenje tijekom kojeg se intenzitet struje koji se isporučuje bateriji prilagođava u stvarnom vremenu na temelju informacija dobivenih elektroničkom komunikacijom;

Or. en

Amandman 304
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 6.e (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.e „dvosmjerno punjenje” znači operacija pametnog punjenja u kojoj se tok električne energije može preokrenuti, čime se omogućuje da električna energija teče iz baterije do mjesta za punjenje s kojim je povezana;

Or. en

Amandman 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 306
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631;	***Briše se.***

Or. en

Obrazloženje

Hibridna vozila na punjenje ne bi trebalo poticati te bi ih stoga trebalo isključiti iz područja primjene ove Uredbe.

Amandman 307
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 308
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 309
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe ***(EU)*** 2019/631;	7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe 2019/631**,** ***uključujući vozila koja upotrebljavaju održiva niskougljična goriva koja ispunjavaju kriterije održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova utvrđene u Direktivi (EU) 2018/2001 i kojima se ostvaruju znatna smanjenja emisija stakleničkih plinova***;

Or. en

Amandman 310
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe ***(EU) 2019/631;***	7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe ***2019/631, uključujući vozila koja upotrebljavaju održiva niskougljična goriva kako su definirana Direktivom (EU) 2018/2001, koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29., 29.a i 31. te direktive i povezanim delegiranim aktima, goriva koja ispunjavaju kriterije održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova utvrđene u Direktivi (EU) 2018/2001 i ostvaruju znatna smanjenja emisija stakleničkih plinova.***

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom pojašnjava da bi koncept vozila s niskim emisijama trebao obuhvaćati i vozila koja upotrebljavaju održiva niskougljična goriva koja ispunjavaju utvrđene kriterije održivosti Unije i ostvaruju znatna smanjenja emisija stakleničkih plinova, čime se podupire tehnološki otvoren i dosljedan pristup dekarbonizaciji.

Amandman 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7**.** „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo ***s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m)*** Uredbe (EU) 2019/631;	7***)*** „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo ***koje ispunjava kriterije iz*** Uredbe (EU) 2019/631 ***ili vozilo koje ima učinkovit hibridni motor ili koristi isključivo ugljično neutralna goriva (napredna biogoriva ili sintetička goriva)***;

Or. fr

Amandman 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631;	7. „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači vozilo s nultim i niskim emisijama kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (m) Uredbe (EU) 2019/631***.*** ***Odnosi se i na „vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva” (VEEF)***;

Or. en

Amandman 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. „veliko poduzeće” znači ***veliko*** poduzeće kako je definirano u članku ***3***. stavku ***4***. Direktive ***2013/34/EU.***	8. „veliko poduzeće” znači poduzeće kako je definirano u članku ***2***. stavku ***1***. ***točki (a)*** Direktive ***2024/1760/EU;***

Or. en

Amandman 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8***.*** „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće ***kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU.***	8***)*** „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće ***koje zapošljava više od 500 radnika i ostvaruje godišnji promet veći***

od 100 milijuna EUR;

Or. fr

Obrazloženje

Naša poduzeća srednje tržišne kapitalizacije, koja čine samu srž francuske industrije, moraju se zaštititi od europske birokracije. Stoga predlažemo da se povećaju pragovi primjene kako bi te zahtjeve morala ispunjavati samo multinacionalna poduzeća i velike grupacije.

Amandman 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8**.** „veliko poduzeće” znači ***veliko*** poduzeće ***kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU.***	8***)*** „veliko poduzeće” znači poduzeće ***s voznim parkom od najmanje 100 vozila;***

Or. fr

Amandman 316
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU**.**	8. „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU ***ako je ispunjavalo te kriterije tijekom najmanje dvije uzastopne financijske godine koje prethode relevantnoj obvezi registracije vozila i izvješćivanja na temelju ove Direktive;***

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom osigurava pravna sigurnost i izbjegavaju nerazmjerni učinci za poduzeća koja se nalaze oko pragova veličine. Njome se primjena ove Direktive usklađuje s načelom stabilnosti koje je već ugrađeno u Direktivu 2013/34/EU, u skladu s kojim promjene u kategoriji veličine stupaju na snagu tek nakon dvije uzastopne financijske godine, čime se sprečava da se obveze registracije i izvješćivanja nepredvidljivo primjenjuju na granična poduzeća.

Amandman 317
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU**.**	8. „veliko poduzeće” znači veliko poduzeće kako je definirano u članku 3. stavku 4. Direktive 2013/34/EU ***ako je ispunjavalo te kriterije tijekom najmanje dvije uzastopne financijske godine koje prethode relevantnoj obvezi registracije vozila;***

Or. en

Amandman 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a „konvencionalni bicikli ili bicikli s pomoćnim električnim pogonom” znači cestovno vozilo na ljudski pogon ili cestovno vozilo na ljudski pogon opremljeno električnim baterijskim sklopom, izrađeno i dizajnirano u skladu s normom EN 15194;

Or. en

Amandman 319
Volker Schnurrbusch

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a Financijska potpora odnosi se na izravna bespovratna sredstva, bonuse, potpore, povlaštene zajmove, subvencije za kupnju ili leasing koje financira država, kao i posebne porezne olakšice koje se dodjeljuju posebno za promicanje određenih tehnologija vozila. Financijska potpora ne uključuje uobičajeno oporezivanje dobiti, redovitu amortizaciju operativne imovine, odbitak operativnih troškova, troškove leasinga, najma, održavanja, popravka, osiguranja, goriva ili energije ni bilo koji drugi opći porezni režim koji se primjenjuje neovisno o ciljanom tehnološkom poticaju.

Or. de

Amandman 320
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a „financijska potpora” znači svaka izravna subvencija ili bespovratna sredstva koje javno tijelo ili privatno poduzeće, ako takvu privatnu potporu regulira javno tijelo, dodjeljuje poduzeću ili krajnjem korisniku radi poticanja kupnje korporativnih vozila s pogonom na obnovljiva goriva ili obnovljivu energiju. Financijska potpora isključuje sve izravne ili neizravne porezne mjere.

Or. en

Obrazloženje

U članku 4. Prijedloga utvrđuju se zahtjevi za financijsku potporu, a da se pritom dodatno ne definira što se smatra financijskom potporom. Radi pravne jasnoće potrebna je definicija.

Amandman 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a „financijska potpora” znači svaka fiskalna, financijska ili regulatorna mjera koju je donijelo javno tijelo kojom se izravno ili neizravno smanjuju troškovi povezani sa stjecanjem ili upotrebom vozila;

Or. en

Amandman 322
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a „pametno punjenje” znači punjenje tijekom kojeg se intenzitet struje koji se isporučuje bateriji prilagođava u stvarnom vremenu na temelju informacija dobivenih elektroničkom komunikacijom;

Or. en

Obrazloženje

Osigurati usklađenost s definicijama utvrđenima u Uredbi o infrastrukturi za alternativna goriva (AFIR) i Direktivi o energiji iz obnovljivih izvora (RED).

Amandman 323
Merja Kyllönen

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a Članak 2. točka 8.a – (nova)
	„prihvatljiva goriva” znači sva goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001 koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29. i 29.a te direktive i povezanim delegiranim aktima; Ta goriva uključuju obnovljiva i/ili sintetička goriva kao što je biogorivo, bioplin, gorivo iz biomase, obnovljivo tekuće i plinovito gorivo nebiološkog podrijetla (RFNBO) ili gorivo iz recikliranog ugljika.

Or. en

Obrazloženje

Za vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem na isključivo prihvatljiva goriva potrebna je jasna i čvrsta definicija goriva. Ovom se izmjenom nastoji objasniti da su obuhvaćena sva održiva goriva koja ispunjavaju kriterije smanjenja emisija stakleničkih plinova i održivosti iz Direktive o energiji iz obnovljivih izvora. Pojašnjenjem se izbjegavaju selektivna ili restriktivna tumačenja prihvatljivih goriva, uz istodobno zadržavanje visokih mjera EU-a za zaštitu okoliša.

Amandman 324
Katri Kulmuni

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a „prihvatljiva goriva” znači sva goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001 koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29. i 29.a te direktive i povezanim delegiranim aktima; Ta goriva uključuju obnovljiva i/ili sintetička goriva kao što je biogorivo, bioplin, gorivo iz biomase, obnovljivo tekuće i plinovito gorivo nebiološkog podrijetla (RFNBO) ili

gorivo iz recikliranog ugljika.

Or. en

Obrazloženje

Za vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem na isključivo prihvatljiva goriva potrebna je jasna i čvrsta definicija goriva. Pojašnjenjem se izbjegavaju selektivna ili restriktivna tumačenja prihvatljivih goriva, uz istodobno zadržavanje visokih mjera EU-a za zaštitu okoliša.

Amandman 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8a) „poduzeća za kratkoročni najam” znači poduzeća koja iznajmljuju vozila fizičkim osobama (uglavnom u turističke svrhe) i poduzećima (za potrebe logistike i mobilnosti) na razdoblje kraće od jedne godine; ova je kategorija isključena iz područja primjene ove Uredbe;

Or. fr

Amandman 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.b „financijska potpora” znači svaka mjera, bilo fiskalna, financijska, regulatorna ili parafiskalna, koju je donijelo javno tijelo ili koja je donesena na njegov poticaj i kojom se izravno ili neizravno smanjuju troškovi povezani s kupnjom, leasingom, kratkoročnim i

dugoročnim najmom i osiguranjem vozila te upravljanjem njima, kao i mjere za smanjenje troškova punjenja ili opskrbe vozila gorivom, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

i. fiskalne pogodnosti za pojedince ili pravne subjekte, kao što su oslobođenja, sniženja, odbici, rabati, krediti, povrati i odgode, među ostalim u pogledu trošarina na goriva;

ii. povoljna pravila o otpisu ili amortizaciji za pravne subjekte;

iii. izravne financijske poticaje koje dodjeljuju javna tijela, uključujući bespovratna sredstva, subvencije, bonuse, programe zamjene i isplate operativne potpore;

iv. regulatorne ili parafiskalne prednosti, uključujući smanjene ili izuzete naknade i pristojbe za registraciju;

v. rabate ili izuzeća od cestarina, naknade zbog zagušenja, pristojbe za vanjske troškove, infrastrukturne pristojbe i korisničke naknade kako je definirano u Direktivi 1999/62/EZ;

vi. povoljne uvjete financiranja, uključujući povlaštene zajmove, javno subvencionirane kamatne stope niže od tržišnih, javna jamstva, programe podjele rizika koje podupiru javna tijela ili slične mehanizme usmjerene na poboljšanje pristupa kapitalu;

vii. sve druge fiskalne, financijske ili kvazifiskalne pogodnosti s istovrsnim učinkom, bez obzira na njihov oblik, izvor ili računovodstveni tretman.

Or. en

Amandman 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8.b) „proizvedeno u Europskoj uniji”znači proizvod ili sastavni dio podrijetlom iz Unije koji se takvim smatra samo ako ispunjava oba sljedeća uvjeta:
	(a) posljednja značajna obrada u smislu članka 60. Uredbe (EU) br. 952/2013 provedena je u Uniji;
	(b) dodana vrijednost Unije predstavlja najmanje 60 % cijene franko tvornica, izračunane u skladu s definicijom iz članka 3. točke 42. ove Uredbe.
	Postupci koji se sastoje od manje obrade u smislu članka 3. točke 44. nisu dostatni kako bi se za proizvod ili sastavni dio na temelju ove Uredbe smatralo da je podrijetlom iz Unije, neovisno o njihovu doprinosu dodanoj vrijednosti Unije. Iznimno i ne dovodeći u pitanje restriktivnu narav definicije utvrđene u ovom stavku, smatra se da su proizvodi, sastavni dijelovi i sirovine podrijetlom iz prekomorskih zemalja i područja povezanih s državom članicom, u smislu Priloga II. Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i Odluke Vijeća (EU) 2021/1764 o pridruživanju prekomorskih zemalja i područja Europskoj uniji, jednakovrijedni sadržaju podrijetlom iz EU-a.

Or. fr

Amandman 328
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 8.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.b „dvosmjerno punjenje” znači operacija pametnog punjenja u kojoj se tok električne energije može preokrenuti, čime se omogućuje da električna energija

teče iz baterije do mjesta za punjenje s kojim je povezana;

Or. en

Obrazloženje

Osigurati usklađenost s definicijama utvrđenima u Uredbi o infrastrukturi za alternativna goriva (AFIR) i Direktivi o energiji iz obnovljivih izvora (RED).

Amandman 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Financijska potpora odnosi se na izravna bespovratna sredstva, bonuse, potpore, povlaštene zajmove, subvencije za kupnju ili leasing koje financira država, kao i posebne porezne olakšice koje se dodjeljuju posebno za promicanje određenih tehnologija vozila. Financijska potpora ne uključuje uobičajeno oporezivanje dobiti, redovitu amortizaciju operativne imovine, odbitak operativnih troškova, troškove leasinga, najma, održavanja, popravka, osiguranja, goriva ili energije ni bilo koji drugi opći porezni režim koji se primjenjuje neovisno o ciljanom tehnološkom poticaju.

Or. de

Obrazloženje

Izraz "financijska potpora" mora se jasno razgraničiti od normalnog poreznog tretmana. Deprecijacija, operativni troškovi, troškovi leasinga, održavanja, osiguranja i goriva ne smatraju se zabranjenom potporom. Osim toga, članak 4. ne smije se primjenjivati prije samih ciljnih vrijednosti. Ključni kriteriji industrijske politike ne smiju se određivati isključivo delegiranim aktima.

Amandman 330

Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 3.	***Briše se.***
Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama	
1. Države članice osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.:	
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama	

koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Amandman 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 3.	***Briše se.***
Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama	
1. Države članice osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.:	
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	

2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Amandman 332
Jacek Ozdoba
u ime Kluba zastupnika ECR-a
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Prijedlog uredbe
Članak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 3.	***Briše se.***
Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama	
1. Države članice osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.:	
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom	

broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;

(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.

2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Obrazloženje

Uredbom se ne bi trebali utvrditi obvezujući ciljevi za države članice.

Amandman 333
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 3. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ciljevi za udio ***korporativnih*** vozila s ***nultim i niskim emisijama***	Ciljevi za udio ***vozila koja upotrebljavaju energiju iz obnovljivih izvora (električna vozila na baterije, hibridna vozila na punjenje, električna*** vozila s ***gorivnim ćelijama i vozila s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva)***

Or. en

Amandman 334
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 3. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim ***i niskim*** emisijama	Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim emisijama

Or. en

Amandman 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim ***i niskim*** emisijama	Ciljevi za udio korporativnih vozila s nultim emisijama

Or. en

Amandman 336

Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.:	***Briše se.***
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	

Or. en

Amandman 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.:	***Briše se.***
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu	

državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;

(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.

Or. en

Amandman 338
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice ***osiguravaju sljedeće od 1. siječnja 2030.***:	1. ***U skladu s ciljevima ove Direktive*** države članice ***poduzimaju razmjerne mjere, posebno potporne i poticajne mjere, uključujući uvođenje infrastrukture za punjenje i opskrbu, jačanje mreže i usklađene financijske čimbenike, te isključuju obvezujuće obveze kupnje za pojedinačna poduzeća kako bi poduprle***:

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom zadržava struktura prijedloga Komisije i pojašnjava da bi nacionalni ciljevi trebali biti indikativne referentne točke za usmjeravanje potpornih i poticajnih mjera država članica, a ne obvezujuće obveze koje bi mogle postati izravni ili neizravni mandati za kupnju. U Direktivi bi prednost trebalo dati uvjetima koji omogućuju provedbu, uključujući infrastrukturu i financijsku potporu, te isključiti mandate na razini poduzeća.

Amandman 339
Daniel Buda

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice ***osiguravaju*** sljedeće od 1. siječnja 2030.:	1. Države članice ***nastoje osigurati*** sljedeće od 1. siječnja 2030.:

Or. en

Amandman 340
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice ***osiguravaju sljedeće*** od 1. siječnja 2030.:	1. Države članice ***rade na ostvarenju sljedećeg*** od 1. siječnja 2030.:

Or. en

Amandman 341
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice ***osiguravaju sljedeće*** od 1. siječnja 2030.:	1. Države članice ***bi trebale nastojati da*** od 1. siječnja 2030.:

Or. en

Obrazloženje

Dokazi ukazuju na to da su poticaji i ulaganja u infrastrukturu, a ne ciljne vrijednosti, bili poticaj državama članicama EU-a koje su prve počele koristiti korporativna električna vozila. Stoga bi se ovim Prijedlogom trebali utvrditi željeni ciljevi uz istodobno poticanje država članica da razviju mjere za promicanje korporativne upotrebe električnih vozila i šire upotrebe električnih vozila.

Amandman 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice ***osiguravaju*** sljedeće od 1. siječnja 2030.:	1. Države članice ***mogu osigurati*** sljedeće od 1. siječnja 2030.:

Or. en

Amandman 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 344
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 346
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području ***u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak***	(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području ***postupno se povećava svake kalendarske godine,***

zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama ***utvrđenima*** u tablicama 1 ***i 2*** u Prilogu;	***uzimajući kao indikativnu referencu zajedničke ciljeve*** za vozila s nultim i niskim emisijama ***utvrđene*** u tablicama 1***. i 2.*** u Prilogu***, uključujući vozila na niskougljična goriva, ta su goriva ona definirana Direktivom (EU) 2018/2001, koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29., 29.a i 31. te direktive i povezanim delegiranim aktima***;

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom zadržava struktura prijedloga Komisije i pojašnjava da bi nacionalni ciljevi trebali biti indikativne referentne točke za usmjeravanje potpornih i poticajnih mjera država članica, a ne obvezujuće obveze koje bi mogle postati izravni ili neizravni mandati za kupnju. U Direktivi bi prednost trebalo dati uvjetima koji omogućuju provedbu, uključujući infrastrukturu i financijsku potporu, te isključiti mandate na razini poduzeća.

Amandman 347
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ***neobvezujućim*** ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;

Or. en

Obrazloženje

Dokazi ukazuju na to da su poticaji i ulaganja u infrastrukturu, a ne ciljne vrijednosti, bili poticaj državama članicama EU-a koje su prve počele koristiti korporativna električna vozila. Stoga bi se ovim Prijedlogom trebali utvrditi željeni ciljevi uz istodobno poticanje država članica da razviju mjere za promicanje korporativne upotrebe električnih vozila i šire upotrebe električnih vozila.

Amandman 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) ***zajednički*** udio automobila ***i kombija*** s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak ***zajedničkim*** ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u ***tablicama 1 i 2*** u Prilogu;	(a) udio automobila s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u ***tablici 1*** u Prilogu;

Or. fr

Amandman 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila ***i kombija*** s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	(a) zajednički udio automobila s nultim i niskim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim i niskim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;

Or. fr

Amandman 350
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim ***i niskim*** emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim ***i niskim*** emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;	(a) zajednički udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak zajedničkim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu;

Or. en

Amandman 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	***Briše se.***

Or. fr

Amandman 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 353
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području ***u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima*** za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području ***postupno se povećava svake kalendarske godine, pri čemu su referentna točka minimalni ciljevi*** za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom zadržava struktura prijedloga Komisije i pojašnjava da bi nacionalni ciljevi trebali biti indikativne referentne točke za usmjeravanje potpornih i poticajnih mjera država članica, a ne obvezujuće obveze koje bi mogle postati izravni ili neizravni mandati za kupnju. U Direktivi bi prednost trebalo dati uvjetima koji omogućuju provedbu, uključujući infrastrukturu i financijsku potporu, te isključiti mandate na razini poduzeća.

Amandman 354
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.	(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ***neobvezujućim*** ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u tablicama 1 i 2 u Prilogu.

Or. en

Obrazloženje

Dokazi ukazuju na to da su poticaji i ulaganja u infrastrukturu, a ne ciljne vrijednosti, bili poticaj državama članicama EU-a koje su prve počele koristiti korporativna električna vozila. Stoga bi se ovim Prijedlogom trebali utvrditi željeni ciljevi uz istodobno poticanje država članica da razviju mjere za promicanje korporativne upotrebe električnih vozila i šire upotrebe električnih vozila.

Amandman 355
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak ***minimalnim*** ciljevima ***za vozila s nultim emisijama*** utvrđenima u tablicama 1 i 2 ***u Prilogu***.	(b) udio automobila i kombija s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak ciljevima utvrđenima u tablicama 1 i 2 ***Priloga***.

Or. en

Amandman 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) udio automobila ***i kombija*** s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u ***tablicama 1 i 2*** u Prilogu.	(b) udio automobila s nultim emisijama u ukupnom broju novih korporativnih vozila koja velika poduzeća registriraju na njihovu državnom području u svakoj kalendarskoj godini barem je jednak minimalnim ciljevima za vozila s nultim emisijama utvrđenima u ***tablici 1*** u Prilogu.

Or. fr

Amandman 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1a) Ciljne vrijednosti predviđene u ovoj Uredbi ne primjenjuju se dok Komisija Europskom parlamentu i Vijeću ne dostavi potpunu procjenu koja obuhvaća sve sljedeće točke:
	(a) potpunu metodologiju cijelog životnog ciklusa u skladu s člankom 7.a Uredbe (EU) 2019/631 i njezinu primjenu na sve kategorije vozila obuhvaćene ovom Uredbom;
	(b) ažuriranu procjenu učinka na poduzeća, proizvođače vozila, dobavljače, zaposlenost, cijene vozila, rate leasinga, preostale vrijednosti, tržišta rabljenih automobila, porezne obveznike i potrošače;
	(c) procjenu infrastrukture za punjenje i mrežne infrastrukture, uključujući priključke na mrežu, skladišta za punjenje, dostupnost brzog punjenja, cijene električne energije, upravljanje

potrošnjom i regionalne razlike;

(d) procjenu dostupnosti odgovarajućih vozila za različite profile operativnih misija, posebno prijevoznika, voznih parkova, građevinarstva, obrta, ruralnih područja, rada u smjenama, rada s prikolicama, vozila hladnjača, sigurnosnih službi i hitnih službi;

(e) procjenu ovisnosti o sirovinama, baterijama i lancu opskrbe, posebno za kritične sirovine, baterijske ćelije, katodne i anodne materijale, proizvodne kapacitete i recikliranje;

(f) procjenu konkretnog, dodatnog i mjerljivog doprinosa ove Uredbe smanjenju globalnih emisija i trendovima u globalnim temperaturama;

(g) procjenu manje invazivnih i tehnološki neutralnih alternativa.Ciljevi se primjenjuju tek nakon što Komisija, na temelju procjene iz prvog podstavka, podnese zakonodavni prijedlog za aktivaciju ciljeva i nakon što se taj prijedlog usvojili u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom.

Taj se zakonodavni prijedlog može podnijeti samo ako Komisija dokaže da su ciljevi primjereni, nužni, razmjerni, tehnološki neutralni, gospodarski održivi i kompatibilni s industrijskom konkurentnošću Unije.

Or. de

Obrazloženje

Ovo je ključni mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti. Ciljne vrijednosti ne smiju se automatski primjenjivati. Ciljne vrijednosti smiju se primjenjivati tek kad Komisija pripremi sve potrebne dokaze i kad se njihova provedba odobri putem redovnog zakonodavnog postupka.

Amandman 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Države članice mogu prilagoditi načine provedbe nacionalnih ciljeva kako bi uzele u obzir nacionalne gospodarske i industrijske posebnosti te praktičnu provedbu europskih ciljeva. Nepostojanje automatskih financijskih sankcija ne oslobađa države članice od obveze provedbe politika kojima se omogućuje napredak u ostvarenju ciljeva utvrđenih u Uredbi.

Or. fr

Amandman 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Primjena nacionalnih ciljeva uvjetovana je time da prosječni trošak električne energije za poduzeća ostane ispod praga koji se smatra konkurentnim u odnosu na prosječnu razinu troškova tijekom prethodnog desetljeća. U slučaju energetske krize ili nerazmjernog porasta cijena električne energije povezanog s pravilima EU-a o energetskom tržištu, primjena godišnjih ciljeva automatski se obustavlja za predmetnu kalendarsku godinu.

Or. fr

Amandman 360
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Države članice koje se u cijelosti sastoje od otoka ili koje sadržavaju otočne regije u smislu članka 174. UFEU-a mogu primjenjivati privremeni mehanizam fleksibilnosti za postizanje ciljeva iz stavka 1. ako objektivna ograničenja povezana s kapacitetom mreže, uvođenjem infrastrukture ili veličinom tržišta znatno utječu na uvođenje vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 361
Daniel Buda

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Postizanje ciljeva iz stavka 1. temelji se na postupnom i tehnološki neutralnom pristupu, uzimajući u obzir nacionalne posebnosti, gospodarsku stvarnost, spremnost infrastrukture i tržišna kretanja. Države članice trebale bi zadržati dovoljnu fleksibilnost u određivanju najprikladnijeg puta za postizanje tih ciljeva.

Or. en

Amandman 362
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Pri postizanju ciljeva iz stavka 1. države članice mogu činiti najviše 10

postotnih bodova ciljeva za udio automobila i kombija s nultim emisijama putem provjerljive potpore za kupnju i leasing bicikala poduzeća, uključujući električne bicikle i teretne bicikle.

Or. en

Obrazloženje

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Amandman 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.b Ciljevi iz stavka 1. automatski se obustavljaju u svim državama članicama u kojima uvođenje infrastrukture za brzo punjenje, kako je predviđeno Uredbom (EU) 2023/1804, zaostaje za nacionalnim planovima za više od 15 %. Poduzeća ne podliježu sankcijama, ograničenjima ni administrativnim opterećenjima sve dok javna infrastrukturna mreža nije u potpunosti operativna.

Or. fr

Amandman 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors

Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	***Briše se.***
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	
(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.	

Or. en

Amandman 365
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva	***Briše se.***

za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Obrazloženje

Stavak 2. trebalo bi izbrisati jer se njegova metodologija izračuna usklađenosti temelji na obvezujućim nacionalnim ciljevima i nije u skladu s okvirnim referentnim pristupom uvedenim ovom izmjenom.

Amandman 366
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	***Briše se.***

(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Amandman 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu ***te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu*** primjenjuju se sljedeća pravila:	2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

Or. fr

Amandman 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu ***primjenjuju se*** sljedeća pravila:	2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim i niskim emisijama u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu ***mogu se primijeniti*** sljedeća pravila:

Or. en

Amandman 369
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim ***i niskim emisijama*** u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

Or. en

Amandman 370
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim ***i niskim emisijama*** u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

Or. en

Amandman 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim ***i niskim emisijama*** u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:	2. Za potrebe praćenja korištenja vozila s nultim u Uniji i izračuna ispunjenja nacionalnih ciljeva za automobile utvrđenih u tablici 1 u Prilogu te ciljeva za kombije utvrđenih u tablici 2 u Prilogu primjenjuju se sljedeća pravila:

Or. en

Amandman 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili ***odnosno kombiji*** i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. fr

Amandman 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni ***je*** zajednički broj novih	(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ***može biti*** ukupni zajednički broj novih

korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. en

Amandman 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili ***odnosno kombiji*** i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim i niskim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama koja su automobili i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. fr

Amandman 377
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim ***i niskim*** emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim ***i niskim*** emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	(a) brojnik za ciljeve za zajedničke udjele vozila s nultim emisijama ukupni je zajednički broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. en

Amandman 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	***Briše se.***

Or. fr

Amandman 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	***Briše se.***

Or. en

Amandman 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili ***odnosno kombiji*** i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan je broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. fr

Amandman 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ukupan ***je*** broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;	(b) brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama ***može biti*** ukupan broj novih korporativnih vozila s nultim emisijama koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u svakoj kalendarskoj godini;

Or. en

Amandman 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) ***nazivnik za oba cilja*** ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini***.***	(c) ***brojnik za minimalne ciljeve za vozila s nultim emisijama*** ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini***;***

Or. en

Amandman 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili ***odnosno kombiji*** i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.	(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. fr

Amandman 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) nazivnik za oba cilja ukupan ***je*** broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.	(c) nazivnik za oba cilja ***može biti*** ukupan broj novih korporativnih vozila koja su automobili odnosno kombiji i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. en

Amandman 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili ***odnosno kombiji*** i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.	(c) nazivnik za oba cilja ukupan je broj novih korporativnih vozila koja su automobili i koja su registrirala velika poduzeća u državi članici u istoj kalendarskoj godini.

Or. fr

Amandman 387
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Za dekarbonizaciju flota mikropoduzeća i MSP-ova Komisija do 30. lipnja 2027. uspostavlja obnovljivi

fond za vozila s nultim emisijama („Fond”).

Fond MSP-ovima i mikropoduzećima koji ispunjavaju uvjete pruža beskamatne zajmove za kupnju, leasing ili najam s pravom kupnje novih korporativnih automobila i kombija s nultim emisijama.

Mehanizam otplate povezan je s provjerenim uštedama troškova goriva koje proizlaze iz zamjene konvencionalnog vozila vozilom s nultim emisijama istog razreda.Komisija može predvidjeti i subvenciju za otplatu za MSP-ove ili mikropoduzeća u sektorima s promjenjivom ili nepredvidivom kilometražom.

Fondom se upravlja u suradnji s Europskom investicijskom bankom (EIB). Države članice mogu dopuniti Fond nacionalnim sredstvima. Komisija do 31. prosinca 2027. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o uspostavi i radu Fonda.

Or. en

Amandman 388
Rosa Serrano Sierra

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Ako se dokaže da su za određene prometne čvorove, uključujući zračne luke, radi potpore postizanju ciljeva iz stavka 1. potrebni dodatna infrastruktura za punjenje i dodatni kapacitet mreže, države članice trebale bi poduzeti potrebne mjere za olakšavanje pružanja takve infrastrukture i kapaciteta, u skladu s Uredbom (EU) 2023/1804 i nacionalnim planiranjem mreže. Ako je to propisno opravdano, države članice mogu prilagoditi djelotvornu primjenu tih ciljeva kako bi se uzeo u obzir raspored

uvođenja potrebne infrastrukture.

Or. en

Amandman 389
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a U nacionalnim ciljevima utvrđenima u Prilogu I. uzimaju se u obzir različite razine zrelosti tržišta, spremnost infrastrukture za punjenje, sastav voznog parka, geografske značajke i gospodarski kapacitet država članica. Države članice koje se suočavaju sa strukturnim ograničenjima tržišta, uključujući mala ili periferna tržišta s ograničenom raznolikošću flote, smiju primijeniti mehanizam fleksibilnosti kojim se omogućuju privremene prilagodbe godišnjih putanja usklađenosti, pod uvjetom da dokažu kontinuirani napredak u postizanju općih ciljeva ove Uredbe.

Or. en

Obrazloženje

Trenutačno predloženi ciljevi preambiciozni su za manja tržišta na kojima je uvođenje električnih vozila i dalje ograničeno zbog ograničenja u pogledu opskrbe, izazova u uvođenju infrastrukture i zabrinutosti u pogledu cjenovne pristupačnosti. Potreban je diferencirani pristup kako bi se osigurala proporcionalnost i realistična provedba u cijeloj Uniji.

Amandman 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Odstupajući od stavka 1., ciljevi

utvrđeni u tablicama 1. i 2. u Prilogu okvirni su za državu članicu koja Komisiji dokaže da je na dobrom putu da ostvari svoj cilj za pojedinu zemlju za 2030., kako je utvrđen u Uredbi (EU) 2018/842, samo postojećim mjerama (WEM), bez potrebe za dodatnim mjerama (WAM).

Or. en

Obrazloženje

Uredbom bi se državama članicama trebalo omogućiti da izbjegnu izričito postavljanje ciljeva za korporativni vozni park, ako su uspostavile politike koje su u skladu s klimatskim ciljevima EU-a i kojima se ostvaruju jednaka ili veća smanjenja emisija.

Stoga bi ciljevi utvrđeni u Prilogu trebali biti okvirni za države članice koje mogu dokazati da su na dobrom putu da postojećim mjerama ispune svoje obveze smanjenja emisija stakleničkih plinova na temelju Uredbe (EU) 2018/842, bez potrebe za dodatnim mjerama.

Amandman 391
Volker Schnurrbusch

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2a) Poduzeća zadržavaju potpunu fleksibilnost u definiranju načina za postizanje usklađenosti, uključujući obnovu vozila, operativnu optimizaciju, elektrifikaciju voznog parka i upotrebu obnovljivih i niskougljičnih goriva, u skladu s Direktivom o energiji iz obnovljivih izvora (2009/28/EZ).

Or. de

Amandman 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

(2a) Poduzeća zadržavaju potpunu fleksibilnost u definiranju načina za postizanje usklađenosti, uključujući obnovu vozila, operativnu optimizaciju, elektrifikaciju voznog parka i upotrebu obnovljivih i niskougljičnih goriva, u skladu s Direktivom o energiji iz obnovljivih izvora (2009/28/EZ).

Or. de

Amandman 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.b Odstupajući od stavka 1., ciljevi utvrđeni u tablicama 1 i 2 Priloga smatraju se okvirnim ciljevima za državu članicu koja Komisiji dokaže da se očekuje da će se mjerama koje su već donesene na nacionalnoj razini postići udio registracija novih vozila s nultim i niskim emisijama koje će dovesti do emisijama CO_2 koje su jednake ili niže od onih koje bi bile postignute usklađivanjem s nacionalnim ciljevima za korporativni vozni park.
	Država članica odgovarajuće dokaze podnosi u okviru svojeg nacionalnog plana iz članka 6. stavka 1. ove Uredbe.
	Ako Komisija zaključi da učinak tih mjera dovodi do istih ili nižih emisija CO2 u usporedbi s ciljevima utvrđenima u Prilogu, ti ciljevi smatraju se okvirnim ciljevima za tu državu članicu.

Or. en

Obrazloženje

Države članice trebale bi moći odstupiti od obvezujućih ciljeva za korporativni vozni park ako su provele alternativne politike kojima se podupire korištenje vozila s niskim i nultim emisijama (neovisno o vlasništvu vozila) i koje su u skladu s klimatskim ciljevima EU-a. To se omogućuje ako Komisija utvrdi da se tim nacionalnim politikama postižu emisije CO2 iz

automobila i lakih gospodarskih vozila koje su jednake ili niže od emisija koje bi nastale ispunjavanjem ciljeva iz Priloga.

Amandman 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 3.a
	Nacionalni planovi za potporu porastu broja korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama
	1. Države članice uspostavljaju nacionalne planove s ciljem potpore porastu broja korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama s pogonom isključivo na prihvatljiva goriva, za nove korporativne automobile i kombije koje registriraju velika poduzeća u svakoj državi članici.
	2. U nacionalnim planovima utvrđuju se nacionalne mjere, politike i poticaji za postizanje tog cilja. Države članice izrađuju nacionalne planove uzimajući u obzir nacionalne tržišne uvjete, spremnost infrastrukture, tehnološku neutralnost, dostupnost odgovarajućih tehnologija i operativne okolnosti s kojima se suočavaju različite kategorije operatora korporativnih voznih parkova. Države članice osiguravaju da su takve mjere razmjerne i da se izbjegava stvaranje nepotrebnih administrativnih, financijskih ili operativnih opterećenja.
	3. Nacionalni planovi sadrže barem:
	(a) procjenu nacionalnih tržišnih uvjeta i spremnosti infrastrukture;
	(b) nacionalne mjere, politike i poticaje predviđene za potporu korištenju vozila s nultim i niskim emisijama u

korporativnim voznim parkovima;

(c) okvirni raspored provedbe takvih mjera;

(d) postupke za praćenje i evaluaciju djelotvornosti donesenih mjera.

4. Nacionalni planovi mogu uključivati, prema potrebi:

fiskalne poticaje;

(b) poticaje u pogledu naplate cestarine;

mjere potpore u skladu s primjenjivim pravilima o državnim potporama;

(d) mjere kojima se olakšava pristup odgovarajućoj, cjenovno pristupačnoj i dostupnoj infrastrukturi za punjenje i opskrbu;

(e) mjere kojima se podupire spremnost mreže;

(f) mjere kojima se olakšava pristup financiranju.

Or. en

Amandman 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 3.a
	Ciljevi za konvencionalne bicikle i bicikle s pomoćnim električnim pogonom
	Države članice, uz ciljeve utvrđene u članku 3., osiguravaju da:
	(a) do 1. siječnja 2030. velika poduzeća nabavljaju, kupuju, zakupljuju, unajmljuju ili na drugi način stavljaju na raspolaganje za upotrebu određen broj novih konvencionalnih bicikala ili bicikala potpomognutih električnim pogonom koji odgovara najmanje 30 %

ukupnog broja zaposlenika poduzeća;

(b) do 1. siječnja 2035. velika poduzeća nabavljaju, kupuju, zakupljuju, unajmljuju ili na drugi način stavljaju na raspolaganje za uporabu određen broj novih konvencionalnih bicikala ili bicikala s pomoćnim električnim pogonom koji odgovara najmanje 50 % ukupnog broja zaposlenika u poduzeću;

Za potrebe stavka 1. ukupan broj zaposlenika izračunava se na temelju prosječnog broja zaposlenika poduzeća tijekom prethodne kalendarske godine.

Bicikli iz stavka 1. mogu biti konvencionalni bicikli ili bicikli s pomoćnim električnim pogonom.

4. Bicikli iz stavka 1. stavljaju se na raspolaganje:

(a) zaposlenicima za putovanje na posao ili poslovna putovanja;

ili (b) za prijevoz tereta, logistiku, isporuku ili uslužne djelatnosti poduzeća.

5. Za svaku kalendarsku godinu države članice bilježe podatke za svaki novi konvencionalni bicikl ili bicikl s pomoćnim električnim pogonom. Te se informacije dostavljaju Europskoj komisiji i javno su dostupne.

Or. en

Amandman 396
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 3.a
	Najkasnije godinu dana od datuma stupanja na snagu ove Uredbe svaka država članica sastavlja i dostavlja Komisiji nacionalnu strategiju u kojoj se

utvrđuju mjere predviđene za promicanje i poticanje uvođenja vozila s nultim emisijama u korporativne vozne parkove.

Nacionalna strategija može obuhvaćati, među ostalim:

(a) porezne olakšice i mjere fiskalne potpore;

(b) programe kojima se podupire kupnja i leasing prihvatljivih vozila;

mjere za uvođenje infrastrukture za punjenje i opskrbu;

(d) korake usmjerene na smanjenje administrativnog opterećenja;

ciljanu potporu za mala i srednja poduzeća;

(f) kampanje za podizanje svijesti i širenje relevantnih informacija;

(g) mjere usmjerene na poboljšanje pristupa financiranju i financijskim instrumentima.

Države članice zadržavaju puno diskrecijsko pravo pri određivanju vrste, opsega i kombinacije mjera koje će uključiti u svoju nacionalnu strategiju, uzimajući u obzir svoj poseban nacionalni kontekst i prevladavajuće tržišne uvjete.

Svake dvije godine države članice dostavljaju Komisiji izvješće o napretku u kojem se navodi stupanj provedbe donesenih mjera i postignuti rezultati. Komisija objavljuje konsolidirano izvješće u kojem se ističu dobre prakse i koje se temelji na iskustvu stečenom u državama članicama.

Or. en

Amandman 397
Volker Schnurrbusch

Prijedlog uredbe
Članak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 3.a
	Zaštitna mjera za osiguravanje spremnosti infrastrukture
	Pod uvjetom da se zadrže obvezne ciljne vrijednosti za cijeli vozni park na temelju ove Uredbe, te se ciljne vrijednosti primjenjuju na operatore voznih parkova registrirane u državi članici samo ako ta država članica može dokazati da je ispunila najmanje 90 % svojih obveznih nacionalnih ciljnih vrijednosti i zahtjeva za razvoj infrastrukture utvrđenih u Uredbi (EU) 2023/1804. Komisija svake godine objavljuje procjenu mjere u kojoj svaka država članica ispunjava ciljeve i zahtjeve utvrđene u stavku 1.

Or. de

Amandman 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 3.a
	Pod uvjetom da se zadrže obvezne ciljne vrijednosti za cijeli vozni park na temelju ove Uredbe, te se ciljne vrijednosti primjenjuju na operatore voznih parkova registrirane u državi članici samo ako ta država članica može dokazati da je ispunila najmanje 90 % svojih obveznih nacionalnih ciljnih vrijednosti i zahtjeva za razvoj infrastrukture utvrđenih u Uredbi (EU) 2023/1804. Komisija svake godine objavljuje procjenu mjere u kojoj svaka država članica ispunjava ciljeve i zahtjeve utvrđene u stavku 1.

Or. de

Amandman 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	

Or. en

Amandman 400
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	

Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.

Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.

Or. en

Obrazloženje

Ova odredba izaziva ozbiljnu zabrinutost u pogledu supsidijarnosti. Odluke o nacionalnim programima financijske potpore

za korporativne automobile i kombije u nadležnosti su država članica. Propisivanjem

uvjeti pod kojima se takva potpora može dodijeliti, članak prekomjerno ometa nacionalne fiskalne

politike i politike poticaja. Stoga bi članak trebalo izbrisati.

Amandman 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	

Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.

Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.

Or. en

Amandman 402
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i	

kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.

Or. en

Obrazloženje

Predložene odredbe članka 4. o financijskoj potpori ometaju nacionalne fiskalne politike u području oporezivanja i stoga izazivaju ozbiljnu zabrinutost u pogledu supsidijarnosti.

Amandman 403
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim	

u Europskoj uniji”.

Or. en

Obrazloženje

Članak 4. trebalo bi izbrisati jer se fiskalni tretman i oporezivanje vozila ne bi trebali uređivati tim okvirom. Direktivom mogu utvrditi okvirni ciljevi i mjere potpore, ali ona nije prikladan instrument za uvođenje poreznih kazni ili ograničavanje nacionalnih programa potpore. Oporezivanje i fiskalni poticaji trebali bi ostati unutar relevantnih nacionalnih okvira porezne politike i okvira porezne politike Unije.

Amandman 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	

Or. en

Amandman 405
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 4.	***Briše se.***
Financijska potpora za korporativna vozila	
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	

Or. en

Amandman 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	***Briše se.***

Or. fr

Amandman 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	***Briše se.***

Or. fr

Amandman 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 410
Jacek Ozdoba
u ime Kluba zastupnika ECR-a
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama. ***Odstupajući od toga, država članica može zadržati postojeće programe financijske potpore tijekom razdoblja od najviše 24 mjeseca ako javno dostupna infrastruktura za punjenje uvedena na njezinu državnom području ne ispuni ciljeve utvrđene u članku 3. Uredbe (EU) 2023/1804.*** ***Država članica najkasnije tri mjeseca prije datuma početka primjene obveze iz ovog stavka obavješćuje Komisiju o razlozima kojima se opravdava odstupanje i o mjerama planiranima za rješavanje te manjkavosti.*** ***Komisija može izdati preporuku predmetnoj državi članici. Ako manjkavost i dalje bude prisutna, odstupanje se može jednom produljiti, na temelju nove obavijesti, za dodatno razdoblje od najviše 24 mjeseca.***

Or. en

Amandman 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. ***stavka 1. i nadalje*** države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s	Dvije godine prije datuma ***kada se počinju primjenjivati ciljne vrijednosti*** iz članka 3. ***i samo ako su ispunjeni uvjeti iz članka 3.*** države članice ne smiju pružati nikakvu

pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.	financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ili niskim emisijama.

Or. de

Obrazloženje

Izraz "financijska potpora" mora se jasno razlikovati od normalnog poreznog tretmana. Deprecijacija, operativni troškovi, troškovi leasinga, održavanja, osiguranja i goriva ne smatraju se zabranjenom potporom. Osim toga, članak 4. ne smije se primjenjivati prije samih ciljnih vrijednosti. Ključni kriteriji industrijske politike ne smiju se određivati isključivo delegiranim aktima.

Amandman 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim ***ili niskim*** emisijama.	Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ne smiju pružati nikakvu financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje***, osiguranje, punjenje*** ili korištenje korporativnih automobila i kombija koji nisu vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 414
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. ***i nadalje*** države članice ***ne*** smiju pružati ***nikakvu*** financijsku potporu za	***Od*** datuma iz članka 3. stavka 1. države članice smiju pružati financijsku potporu za kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s

kupnju, leasing, iznajmljivanje, najam s pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija ***koji nisu*** vozila s nultim ***ili niskim*** emisijama.	pravom kupnje ili korištenje korporativnih automobila i kombija ***samo ako su to*** vozila s nultim emisijama.

Or. en

Obrazloženje

Države članice potiču se da uspostave prijelazne mjere prije 2030., kako bi se olakšao prijelaz na potpuni prekid potpore za vozila koja koriste fosilna goriva 2030.

Amandman 415
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Programima financijske potpore i mehanizmima poticaja uspostavljenima na temelju ove Uredbe trebala bi se očuvati fiskalna neutralnost, smanjiti administrativna opterećenja i izbjeći nerazmjerni učinci na mala i srednja poduzeća. Države članice trebale bi zadržati dovoljnu fleksibilnost u osmišljavanju fiskalnih poticaja, u skladu s nacionalnim proračunskim kapacitetima i sustavima oporezivanja.

Or. en

Obrazloženje

Jedinstvena fiskalna očekivanja mogu stvoriti znatno proračunsko opterećenje za manja gospodarstva s ograničenom fiskalnom fleksibilnošću. Nacionalna tijela moraju zadržati diskrecijsko pravo da mjere potpore prilagode domaćim gospodarskim okolnostima.

Amandman 416
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Države članice do 1. siječnja 2027. postupno ukidaju oslobođenja od poreza, fiskalne pogodnosti i javne subvencije za korporativna vozila koja se u cijelosti ili djelomično pune fosilnim gorivima te potiču dostupnost pouzdanih i transparentnih informacija o stanju baterija električnih vozila za rabljena vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 4. se ne primjenjuje dok postoji izuzeće za primjenu ciljnih vrijednosti iz članka 3.

Or. de

Obrazloženje

Ograničenja financiranje ne smiju se primjenjivati dok se ne aktiviraju aktualne ciljne vrijednosti.

Amandman 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države	***Briše se.***

članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.

Or. en

Amandman 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za ***kupnju, leasing, unajmljivanje, najam s pravom otkupa, osiguranje, punjenje ili*** korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”. ***Proizvod se smatra „proizvedenim u Europskoj uniji” ako:***

(a) vozilo je sastavljeno na području Unije;

(b) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %;

(c) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente, među kojima su baterijske ćelije, podrijetlom iz Unije;

(d) pogonska baterija vozila sadržava najmanje pet glavnih posebnih komponenti podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke, aktivni materijal katode i sustav upravljanja baterijom;

(e) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti električnog pogonskog sklopa podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti električnog pogonskog sklopa iznosi najmanje 50 %;

(f) omjer između ukupne cijene franko tvornica glavnih elektroničkih sustava podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih glavnih elektroničkih sustava jednak je ili veći od 50 %.

Zahtjevi utvrđeni u točkama (d), (e) i (f) primjenjuju se od [Ured za publikacije:unijeti datum tri godine od dana stupanja na snagu ove Uredbe].

Podrijetlo proizvoda i komponenata određuje se u skladu s Uredbom (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća.

Or. en

Amandman 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila ***i kombija*** samo ako su ti automobili ***i kombiji*** „proizvedeni u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila samo ako su ti automobili „proizvedeni u Europskoj uniji”. ***Smatra se da je proizvod ili sastavni dio „proizveden u Europskoj uniji” samo ako ispunjava oba sljedeća uvjeta:*** ***(a) posljednja značajna obrada u smislu članka 60. Uredbe (EU) br. 952/2013 provedena je u Uniji;*** ***(b) dodana vrijednost Unije predstavlja najmanje 60 % cijene franko tvornica, izračunane u skladu s definicijom iz članka 3. točke 42. ove Uredbe.*** ***Postupci koji se sastoje od manje obrade u smislu članka 3. točke 44. nisu dostatni kako bi se za proizvod ili sastavni dio na temelju ove Uredbe smatralo da je podrijetlom iz Unije, neovisno o njihovu doprinosu dodanoj vrijednosti Unije. Iznimno i ne dovodeći u pitanje restriktivnu narav definicije utvrđene u ovom stavku, smatra se da su proizvodi, sastavni dijelovi i sirovine podrijetlom iz prekomorskih zemalja i područja povezanih s državom članicom, u smislu Priloga II. Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i Odluke Vijeća (EU) 2021/1764 o pridruživanju prekomorskih zemalja i područja Europskoj uniji, jednakovrijedni sadržaju podrijetlom iz EU-a.***

Or. fr

Amandman 422
Volker Schnurrbusch

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i ***nadalje*** države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma ***stvarne primjene ciljnih vrijednosti*** iz članka 3. stavka 1. i ***samo ako su ispunjeni uvjeti iz članka 3.*** države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”. ***Članak 4. ne primjenjuje se sve dok je primjena ciljeva utvrđenih u članku 3. suspendirana.***

Or. de

Amandman 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i ***nadalje*** države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma ***stvarne primjene ciljnih vrijednosti*** iz članka 3. stavka 1. i ***samo ako su ispunjeni uvjeti iz članka 3.*** države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni u Europskoj uniji”. ***Članak 4. ne primjenjuje se sve dok je primjena ciljeva utvrđenih u članku 3. suspendirana.***

Or. de

Amandman 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ***pružaju financijsku potporu*** za korištenje korporativnih automobila i kombija ***samo ako su ti automobili i kombiji „proizvedeni*** u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice ***pri izradi programa financijske potpore*** za korištenje korporativnih automobila i kombija ***mogu dati prednost automobilima i kombijima „proizvedenima*** u Europskoj uniji” ***u skladu s kriterijima koje utvrđuje Komisija na temelju trećeg stavka ovoga članka***.

Or. en

Amandman 425
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, ***dvije godine prije*** datuma iz članka 3. stavka 1. ***i nadalje*** države članice pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija ***samo ako su ti automobili i kombiji*** „proizvedeni u Europskoj uniji”.	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, ***od*** datuma iz članka 3. stavka 1. države članice ***ne*** pružaju financijsku potporu za korištenje korporativnih automobila i kombija ***s nultim emisijama koji nisu*** „proizvedeni u Europskoj uniji”***, kako je definirano u [Prilog Aktu o ubrzanju industrijske proizvodnje]***.

Or. en

Amandman 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje	Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora, dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1. i nadalje države članice pružaju financijsku potporu za korištenje

korporativnih automobila ***i kombija*** samo ako su ti automobili ***i kombiji*** „proizvedeni u Europskoj uniji”.	korporativnih automobila samo ako su ti automobili „proizvedeni u Europskoj uniji”.

Or. fr

Amandman 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ako su ovom Uredbom utvrđeni kriteriji na temelju kojih se vozilo može smatrati „proizvedenim u Europskoj uniji”, osnovni kriteriji utvrđuju se u samoj ovoj Uredbi. Komisija putem delegiranih akata smije isključivo dopuniti neključne tehničke pojedinosti.

Or. de

Obrazloženje

Sam zakonodavac mora utvrditi ključne kriterije u vezi s industrijskom politikom i oni se ne smiju u potpunosti delegirati u delegirane akte.

Amandman 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Radi povećanja broja električnih vozila u korporativnim voznim parkovima, mala električna vozila koja su, u skladu s definicijom, „proizvedena u Europskoj uniji”, smatraju se strateškim instrumentom te se na njih primjenjuje posebna metodologija izračuna. U tu

	svrhu svako novo vozilo kategorije M1 s nultim emisijama, koje je u skladu s točkom 2.4. dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858 utvrđeno kao malo električno vozilo i koje je, u skladu s prethodno navedenom definicijom, proizvedeno u Europskoj uniji, pri izračunu udjela vozila s nultim i niskim emisijama u korporativnim voznim parkovima u državama članicama računa se kao 1,5 električnih vozila.

Or. fr

Amandman 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za	***Briše se.***

određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.

Or. en

Amandman 431
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 433
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 434
Pascal Canfin

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”***.***	***Za potrebe ovog članka kriterij „proizvedeno*** u Europskoj uniji” ***za pružanje financijske potpore za korištenje korporativnih automobila i kombija mora biti u skladu sa sljedećim kriterijima:*** ***(a) vozilo sastavljeno na području Unije;*** ***(b) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak ili veći od 70 %;*** ***(c) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente, među kojima su baterijske ćelije, podrijetlom iz Unije;*** ***(d) pogonska baterija vozila sadržava najmanje pet glavnih posebnih komponenti podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke, aktivni materijal katode i sustav upravljanja baterijom;*** ***(e) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti električnog***

pogonskog sklopa podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti električnog pogonskog sklopa iznosi najmanje 50 %;

(f) omjer između ukupne cijene franko tvornica glavnih elektroničkih sustava podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih glavnih elektroničkih sustava jednak je ili veći od 50 %.

Zahtjevi utvrđeni u točkama (d), (e) i (f) primjenjuju se od [Ured za publikacije:unijeti datum tri godine od dana stupanja na snagu ove Uredbe].

Odstupajući od prethodno navedenih zahtjeva, mala električna vozila potkategorije M1E, kako su definirana u Uredbi (EU) 2018/858, trebaju zadovoljiti sljedeće zahtjeve za podrijetlo iz Unije:

1. vozilo je sastavljeno na području Unije;

2. jedan od sljedeća dva kriterija:

(a) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %;ili

(b) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente, među kojima su baterijske ćelije, podrijetlom iz Unije.

Taj kriterij „proizvedeno u Europskoj uniji" smatra se jednakovrijednim kriteriju „podrijetla iz Unije" iz članka 7. Uredbe (EU) XX.../X... o uspostavi okvira mjera za ubrzavanje industrijskih kapaciteta i dekarbonizaciju u strateškim sektorima.

Or. en

Amandman 435
Li Andersson

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se automobil ili kombi smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”. ***Ti kriteriji moraju obuhvaćati barem sljedeće:***
	(a) usklađenost s poreznim zakonodavstvom Unije i nacionalnim poreznim zakonodavstvom te nepostojanje mogućnosti utaje poreza ili agresivnog izbjegavanja poreza u Uniji;
	(b) usklađenost s primjenjivim standardima rada i zapošljavanja, uključujući zahtjeve u pogledu zdravlja i sigurnosti na radu;
	(C) poštovanje prava radnika, uključujući slobodu udruživanja, pravo na kolektivno pregovaranje, nediskriminaciju, jednako postupanje i jednaku plaću;
	(d) usklađenost s primjenjivim zakonodavstvom Unije u području okoliša;
	(e) provedbu mjera za smanjenje emisija stakleničkih plinova, poboljšanje energetske učinkovitosti i potporu ciljevima klimatske neutralnosti Unije;
	(f) održivu i resursno učinkovitu uporabu materijala, uključujući mjere kojima se promiču kružnost, mogućnost popravka, ponovna uporaba i recikliranje tijekom cijelog životnog ciklusa vozila;
	(g) odgovorno nabavljanje sirovina i sastavnih dijelova, uključujući dužnu pažnju u pogledu utjecaja na okoliš i ljudska prava u cijelom lancu opskrbe;
	(h) usklađenost s međunarodno priznatim standardima ljudskih prava i sprečavanje prisilnog rada, dječjeg rada i drugih oblika izrabljivanja radne snage u lancu opskrbe;
	(i) transparentnost u pogledu uspješnosti

u pogledu održivosti i praksi u lancu opskrbe;

(j) doprinos visokokvalitetnom zapošljavanju, razvoju vještina i socijalnoj koheziji unutar Unije.

Or. en

Amandman 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem metodologije za određivanje kriterija na temelju kojih se ***automobil ili kombi*** smatra „proizvedenim u Europskoj uniji”.	***Kriterije*** na temelju kojih se ***vozilo*** smatra „proizvedenim u Europskoj uniji” ***zajednički utvrđuju Europski parlament i Vijeće***. ***Ti kriteriji uključuju obveznu stopu lokalne integracije od najmanje 60 % vrijednosti baterije i elektroničkih sastavnih dijelova te izričito isključuju proizvođače iz trećih zemalja koji primaju državne potpore kojima se narušava unutarnje tržište.***

Or. fr

Amandman 437
Pascal Canfin

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Na zahtjev proizvođača vozila svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi tog proizvođača vozila mogu se smatrati sukladnima sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije u razdoblju od dvanaest mjeseci ako proizvođač dokaže da svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi sukladni sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije koje je taj proizvođač vozila sastavio u razdoblju od

1. siječnja do 31. prosinca (uključujući taj datum) prethodne godine predstavljaju postotak koji je jednak ili veći od 85 % ukupnog broja PEV-ova, OVC-HEV-ova ili FCV-ova istog proizvođača vozila koji su u istom razdoblju registrirani u Uniji.

Or. en

Amandman 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Pri osmišljavanju financijske potpore za kupnju, leasing, unajmljivanje, najam s pravom otkupa, osiguranje, punjenje ili rad korporativnih vozila s nultim emisijama države članice potiču upotrebu pametnog i dvosmjernog punjenja kad god je to izvedivo.

Or. en

Amandman 439
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija zadužuje države članice da procijene i uklone regulatorne, porezne i financijske prepreke uvođenju električnih vozila u korporativne vozne parkove te da objave najbolje prakse elektrifikacije voznog parka.

Or. en

Amandman 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Države članice također osiguravaju dostupnost financijske potpore za kupnju, leasing, unajmljivanje, najam s pravom otkupa ili osiguranje konvencionalnih bicikala i bicikala s pomoćnim električnim pogonom.

Or. en

Amandman 441
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 4.a
	Potpora za pametno i dvosmjerno punjenje
	1. Budući da je pametno punjenje električnih vozila ključno za integraciju sustava čiste električne energije, države članice podupiru i potiču operatore voznih parkova da usvoje električna vozila i povezanu infrastrukturu za punjenje koja omogućuje pametno i/ili dvosmjerno punjenje.
	2. Kako bi se dodatno smanjio ukupni trošak vlasništva nad vozilima s nultim emisijama, pametno punjenje promiče se kao zadani način punjenja.
	3. Kako bi se promicalo uvođenje pametnog i dvosmjernog punjenja među korporativnim voznim parkovima, države članice podupiru i potiču operatore voznih parkova da provedu analizu troškova i koristi uvođenja rješenja za pametno i

dvosmjerno punjenje u svojim voznim parkovima. U tu bi svrhu države članice trebale također podupirati pametno i dvosmjerno punjenje putem namjenskih programa financiranja.

4. Komisija bi trebala poticati države članice da V2G učine što jednostavnijim za poduzeća i da objave najbolje prakse administrativnog postupanja s financijskim tokovima V2G za vozne parkove.

5. Kako bi popratile taj prijelaz i poboljšale informiranje potrošača, države članice poduzećima obuhvaćenima područjem primjene ove Uredbe osiguravaju posebne pedagoške savjetnike čija je uloga objasniti prednosti tehnologija pametnog i dvosmjernog punjenja.

6. Poduzeća koja nisu obuhvaćena područjem primjene ove Uredbe također mogu, na zahtjev, imati koristi od te usluge.

Or. en

Obrazloženje

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Amandman 442

Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 4.a
	Financijska potpora za konkurentno i cjenovno pristupačno tržište rabljenih vozila s nultim emisijama
	1. Države članice od... [dvije godine prije datuma iz članka 3. stavka 1.] donose mjere za potporu razvoju konkurentnog i pristupačnog tržišta rabljenih vozila s nultim emisijama, uključujući, prema potrebi:
	(a) više gornje granice amortizacije koju je moguće odbiti od poreza i ubrzane rokove amortizacije za vozila s nultim emisijama koja velika poduzeća stavljaju na tržište na svojem državnom području;
	(b) ciljane poticaje, bonuse ili programe potpore za adaptaciju vozila velike kilometraže i naknadnu ugradnju baterija, čiji je cilj poboljšati cjenovnu pristupačnost i pristup mobilnosti s nultom stopom emisija za ranjiva kućanstva i zajednice.
	2. Države članice osiguravaju da su mjere donesene na temelju ovog članka osmišljene i provedene na nediskriminirajući način kako bi se potaknuo razvoj funkcionalnog i uključivog tržišta rabljenih vozila s nultim emisijama, dostupnog svim segmentima potrošača.

Or. en

Amandman 443
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 4.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 4.b
	Potpora tržištu rabljenih vozila s nultim emisijama
	1. Budući da je promet među korporativnim vozilima brži od prometa privatnih vozila, ovom se Uredbom promiče i usvajanje rabljenih vozila s nultim emisijama na tržištu.
	2. U tom pogledu Europska komisija potiče države članice da uspostave nacionalne mjere i namjenske instrumente za potporu kupcima rabljenih vozila.
	3. Države članice također bi trebalo poticati da uspostave programe socijalnog leasinga usmjerene na rabljena vozila s nultim emisijama. Relevantni europski ili nacionalni programi financiranja trebali bi podupirati usvajanje rabljenih proizvoda na tržištu.
	4. Europska komisija mogla bi promicati i europsko standardizirano izvješćivanje za određene pokazatelje, kao što je zdravlje baterija, povezane s vozilima u vlasništvu operatora voznih parkova prije nego što dođu na tržište rabljenih vozila.
	5. Kako bi se pratio napredak u postizanju cilja dostupnosti vozila s nultim emisijama na tržištu rabljenih vozila, Europska komisija objavit će posebnu studiju za analizu napretka po državi članici s pomoću namjenskih pokazatelja kao što su udio vozila s nultim emisijama u registracijama rabljenih vozila i prosječna starost korporativnih vozila s nultim emisijama koja ulaze na tržište rabljenih vozila.
	Or. en

Amandman 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 4.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 4.b
	Planovi održive mobilnosti korporativnog voznog parka
	1. Velika poduzeća koja upravljaju korporativnim voznim parkovima vozila unutar Unije pripremaju, donose i provode plan održive mobilnosti za korporativni vozni park.
	2. Planom mobilnosti korporativnog voznog parka utvrđuju se strategija i mjerljive mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz voznog parka i aktivnosti mobilnosti poduzeća te za doprinos ciljevima ove Uredbe.
	3. Plan mobilnosti korporativnog voznog parka obuhvaća barem:
	(a) sastav i veličinu korporativnog voznog parka poduzeća, uključujući vozila koja su u vlasništvu ili najmu poduzeća ili kojima ono na drugi način upravlja;
	(b) procjenu potreba poduzeća za mobilnošću i obrazaca uporabe vozila;
	(c) kvantificirane ciljne vrijednosti i mjere za povećanje udjela vozila s nultim emisijama u korporativnom voznom parku;
	(d) mjere za smanjenje ukupne prijeđene kilometraže vozila i optimizaciju korištenja voznog parka;
	(e) mjere za promicanje alternativa održivoj mobilnosti, uključujući javni prijevoz, usluge zajedničke mobilnosti, aktivnu mobilnost, upotrebu konvencionalnih bicikala i bicikala s pomoćnim električnim pogonom te, prema potrebi, željeznički prijevoz;
	(g) politike nabave i leasinga usklađene s ciljevima ove Uredbe;
	(h) mjere za praćenje, izvješćivanje i provjeru napretka u provedbi plana.

4. Plan mobilnosti korporativnog voznog parka uključuje, ako je to relevantno i razmjerno, prijelazne ključne etape za 2030. i 2035. i vremenski raspored provedbe.

5. Velika poduzeća donose svoj prvi plan mobilnosti korporativnog voznog parka najkasnije dvije godine nakon datuma početka primjene ove Uredbe te ga preispituju i ažuriraju najmanje svake tri godine nakon toga.

6. Države članice osiguravaju da velika poduzeća podnose svoje planove mobilnosti korporativnog voznog parka i sva naknadna ažuriranja nacionalnom nadležnom tijelu.

7. Države članice osiguravaju da nadležna tijela pružaju smjernice i, prema potrebi, standardizirane predloške kako bi se olakšala priprema planova mobilnosti korporativnog voznog parka i izvješćivanje o njima.

8. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 5. kako bi utvrdila zajedničke zahtjeve u pogledu izvješćivanja, pokazatelje i predloške za planove mobilnosti korporativnog voznog parka.

Or. en

Amandman 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. fr

Amandman 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe

Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.	
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.	
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.	

Or. en

Amandman 447
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.	
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.	
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski	

parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Obrazloženje

Ovaj bi članak trebalo izbrisati u skladu s brisanjem članka 4. Budući da se delegirana ovlast odnosi na

odredba koja izaziva zabrinutost u pogledu supsidijarnosti i neopravdano zadire u potporu država članica,

nema potrebe za dodjelom provedbenih ovlasti Komisiji.

Amandman 448
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Obrazloženje

Ovaj bi članak trebalo izbrisati kao posljedičnu izmjenu nakon brisanja članka 4., kojim se uklanja temeljna ovlast za delegirane akte. Ta postupovna odredba više nije potrebna ako ne postoji materijalno delegiranje.

Amandman 449
Urmas Paet

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum	

stupanja na snagu ove Uredbe].

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Amandman 450
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Amandman 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 5.	***Briše se.***
Izvršavanje delegiranja ovlasti	
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.	
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.	
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu	

Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Amandman 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	***Briše se.***

Or. en

Amandman 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka ***5***. stavka ***3***. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].	2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka ***4***.***b*** stavka ***8***. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe].

Or. en

Amandman 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Europski parlament ili Vijeće u	3. Europski parlament ili Vijeće u

svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka ***5***. stavka ***3***. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka ***4.b*** stavka ***8***. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Or. en

Amandman 457
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 3. – točka a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(a) Komisija prema potrebi donosi delegirane akte radi dodatnog utvrđivanja usklađenih pravila o zahtjevima u pogledu transparentnosti, pristupačnosti i interoperabilnosti za informacije o stanju baterija za električna vozila, uzimajući u obzir tehnološki razvoj, Uredbu (EU) 2023/1542 i relevantne međunarodne norme.

Or. en

Amandman 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje	***Briše se.***

je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

Or. en

Amandman 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Delegirani akt donesen na temelju članka ***5***. stavka ***3***. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.	6. Delegirani akt donesen na temelju članka ***4***.***b*** stavka ***8***. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Or. en

Amandman 462
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a Svaka država članica podnosi nacionalni provedbeni plan u kojem se opisuju postojeće ili planirane mjere za postizanje nacionalnih ciljeva utvrđenih u ovoj Uredbi, uključujući, prema potrebi, mjere kojima se podupire cjenovna pristupačnost, razvoj tržišta rabljenih proizvoda i transparentnost. Izvješćivanje država članica uključuje informacije o:
	(a) dostupnost rabljenih vozila s nultim emisijama;
	(b) mjerama kojima se podupiru cjenovna pristupačnost i dostupnost rješenja za

	mobilnost s nultom stopom emisija;
	(c) dostupnost transparentnih informacija o stanju baterija za električna vozila potrošačima bez dodatnih troškova.

Or. en

Amandman 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 6.	***Briše se.***
Praćenje i izvješćivanje	
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	

Or. en

Amandman 464
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. ***i*** svake dvije godine ***nakon toga*** svaka država članica ***Komisiji*** dostavlja nacionalni plan ***u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi***.	***Najkasnije*** 28. veljače 2028.***, a nakon toga*** svake dvije godine***,*** svaka država članica***, nakon što je obavijestila Komisiju o svojoj nacionalnoj strategiji,*** dostavlja ***Komisiji*** nacionalni plan ***s pojedinostima o mjerama koje se već provode i mjerama koje namjerava donijeti u skladu s ciljevima ove Uredbe***.

Or. en

Amandman 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do ***28. veljače 2028***. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti ***kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi***.	Do ***2030***. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti***, kako je navedeno u članku 3***.

Or. en

Amandman 466
Jacek Ozdoba
u ime Kluba zastupnika ECR-a
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica ***može***

dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ***ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi***.	***dostaviti*** Komisiji nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ***ograničila emisije iz korporativnog voznog parka***.

Or. en

Amandman 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji ***dostavlja*** nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica ***može dostaviti*** Komisiji nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.

Or. en

Amandman 468
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti ***kako bi ostvarila*** nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ***ovoj Uredbi***.	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti***, uzimajući u obzir okvirne*** nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ***kao referentne točke za potporu napretku u ostvarivanju ciljeva ove Direktive***.

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom praćenje i izvješćivanje usklađuje s indikativnom prirodom nacionalnih ciljeva, čime se osigurava da nacionalni planovi i izvješćivanje služe za potporu i praćenje napretka u ostvarivanju ciljeva Direktive, a ne za dokazivanje usklađenosti s obvezujućim obvezama. Njome se čuvaju transparentnost i daljnje mjere, a istodobno se izbjegava nerazmjerno opterećenje u pogledu upravljanja. Također se pojašnjava da bi pri izvješćivanju, prema potrebi, trebalo na odgovarajući način uzeti u obzir vozila koja upotrebljavaju niskougljična goriva u skladu s pristupom koji je otvoren prema tehnologiji.

Amandman 469
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u ***skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku 6.a u*** kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila ***neobvezujuće*** nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.

Or. en

Obrazloženje

Kako bi poduprla države članice u izradi nacionalnih planova, Komisija bi im trebala pružiti smjernice slične razvoju nacionalnih okvira politike u okviru Uredbe o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva.

Amandman 470
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje

planira provesti kako bi ***ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene*** u Prilogu ovoj Uredbi.	planira provesti kako bi ***radila na ostvarivanju nacionalnih ciljeva utvrđenih*** u Prilogu ovoj Uredbi.

Or. en

Amandman 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja ***nacionalni plan*** u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	***1.*** Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja ***nacrt nacionalnog plana*** u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi. ***Svaka država članica osigurava usklađenost između svojeg nacrta nacionalnog plana i svojeg ažuriranog integriranog nacionalnog energetskog i klimatskog plana iz članka 14. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1999.***

Or. en

Amandman 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.

Taj plan uključuje i poseban odjeljak u kojem se opisuju planirane ili donesene mjere za razvoj tržišta rabljenih vozila s nultim emisijama na njihovu državnom području, koje obuhvaćaju barem:

i. mjere za podupiranje dostupnosti i cjenovne pristupačnosti rabljenih vozila s nultim emisijama, kao što su porezni poticaji;

ii. mjere za potporu programima socijalnog leasinga, među ostalim na temelju rabljenih vozila s nultim emisijama, među ostalim, prema potrebi, upotrebom dostupnih instrumenata Unije za financiranje, posebno Socijalnog fonda za klimatsku politiku uspostavljenog Uredbom (EU) 2023/955;

iii. mjere za potporu uvođenju naknadno opremljenih lakih gospodarskih vozila za mala i srednja poduzeća te mikropoduzeća;

iv. mjere za potporu razvoju infrastrukture za punjenje dostupne korisnicima rabljenih vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 473
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi. ***U nacionalnim planovima utvrđuju se mjere koje nadilaze velika poduzeća za promicanje uvođenja vozila s nultim***

emisijama i poticanje multimodalnosti, kao što su programi socijalnog leasinga za mala električna vozila, najam bicikala od strane poduzeća i proračuni za mobilnost kojima se potiče upotreba javnog prijevoza, kako bi se na održiv način odgovorilo na promjenjive zahtjeve privatne i korporativne mobilnosti.

Or. en

Obrazloženje

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Amandman 474
Rosa Serrano Sierra

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje	Do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga svaka država članica Komisiji dostavlja nacionalni plan u kojem opisuje

mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi.	mjere koje je uspostavila i mjere koje planira provesti kako bi ostvarila nacionalne ciljeve utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi. ***Nacionalni planovi uključuju procjenu infrastrukture za punjenje i kapaciteta mreže na glavnim prometnim čvorištima, uključujući zračne luke.***

Or. en

Amandman 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.aNacionalni kriteriji iz stavka 1. moraju uključivati barem sljedeće elemente:
	(a) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja nacionalnog fiskalnog režima za korporativna vozila, uključujući mjere za potporu uvođenju korporativnih vozila s nultim emisijama;
	(b) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja nacionalnog tržišta u pogledu korporativnih vozila s nultim emisijama, uključujući učinke na tržište rabljenih vozila;
	(c) politike i mjere potrebne za postizanje ciljnih vrijednosti iz Priloga I., zasebno navedene kao kratkoročne (u roku od 12 mjeseci) i dugoročne mjere (do pet godina), uključujući sustav novčanih kazni u slučaju da velika poduzeća ne poduzmu potrebne mjere za povećanje svojeg udjela novih korporativnih vozila s nultim emisijama;
	(d) planirane ili donesene mjere kojima se osigurava ispunjavanje infrastrukturnih potreba za punjenje korporativnih vozila s nultim emisijama, posebno za punjenje na radnom mjestu i kod kuće, čime se potiče uvođenje pametnih i dvosmjernih rješenja za punjenje;

(e) planirane ili donesene mjere za promicanje tržišta rabljenih vozila za vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
u ime Kluba zastupnika S&D-a

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Nacionalni planovi sadržavaju barem sljedeće elemente:
	(a) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja nacionalnog tržišta u pogledu korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama, uključujući učinke na tržište rabljenih vozila;
	(b) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja nacionalnog fiskalnog režima za korporativna vozila;
	(c) politike i mjere potrebne za postizanje ciljeva iz Priloga I., zasebno navedene kao kratkoročne (u roku od 12 mjeseci) i dugoročne (do 5 godina) mjere;
	(d) planirane ili donesene mjere kojima se osigurava ispunjavanje potreba za infrastrukturom za punjenje vozila s nultim i niskim emisijama, posebno za punjenje na radnom mjestu i kod kuće, uključujući potporu operatorima voznih parkova i mrežnim operatorima za uvođenje električnih vozila i povezane infrastrukture za punjenje koja omogućuje pametno i/ili dvosmjerno punjenje.
	(e) planirane ili donesene mjere za promicanje tržišta rabljenih vozila za vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 477
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Pri pripremi smjernica Unije i procjeni prioriteta financiranja Komisija posebnu pozornost posvećuje otočnim državama članicama, najudaljenijim regijama i otočnim područjima koja se suočavaju sa strukturnim ograničenjima u pogledu prometne i energetske povezanosti. Komisija tim područjima olakšava pristup instrumentima financiranja Unije kojima se podupiru infrastruktura za punjenje, pametne mreže, integracija električne energije iz obnovljivih izvora i uvođenje voznog parka s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.b Komisija ocjenjuje nacrte nacionalnih planova i može izdati preporuke državama članicama. Te se preporuke izdaju najkasnije šest mjeseci od podnošenja nacrta nacionalnih planova iz stavka 1. Te se preporuke mogu posebno odnositi na primjerenost i usmjerenost politika i mjera koje se odnose na nacionalne ciljeve.

Or. en

Amandman 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.c Svaka država članica uzima u obzir sve preporuke Komisije iz stavka 1.b i podnosi konačni nacionalni plan Komisiji najkasnije devet mjeseci od podnošenja svojeg nacrta nacionalnog plana iz stavka 1.

Or. en

Amandman 480
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga ***svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih*** korporativnih vozila koja su velika poduzeća ***registrirala na njezinu*** državnom području ***u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio*** vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	***Najkasnije*** 28. veljače 2031. i svake ***dvije*** godine nakon toga ***države članice izvješćuju Komisiju o ukupnom broju novoregistriranih*** korporativnih vozila koja su velika poduzeća ***zabilježila na njezinom*** državnom području ***tijekom prethodne kalendarske godine, razvrstanih prema osobnim automobilima i kombijima, zajedno s odgovarajućim udjelima*** vozila s nultim i niskim emisijama***, uključujući vozila s pogonom na niskougljična goriva,*** u svakoj od tih kategorija ***vozila***.

Or. en

Amandman 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	***Tri godine nakon podnošenja nacionalnog plana*** i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija. ***Komisija može uspostaviti mehanizam razmjene najboljih praksi među državama članicama.***

Or. en

Amandman 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače ***2031.*** i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u svakoj od tih kategorija.	***2.*** Do 28. veljače ***godine koja slijedi nakon stupanja na snagu ove Uredbe*** i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim emisijama u svakoj od tih kategorija.

Or. en

Amandman 483
Isabelle Le Callennec

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače ***2031***. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	Do 28. veljače ***2028***. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija. ***Do kraja srpnja 2028. i svake dvije godine nakon toga Komisija se o primjeni ove Uredbe savjetuje s državama članicama i relevantnim dionicima, posebno gospodarskim subjektima u automobilskom sektoru. Na temelju nacionalnih planova i ishoda tog savjetovanja Komisija objavljuje okvirne smjernice kojima se utvrđuju učinkoviti instrumenti javne politike.***

Or. en

Amandman 484
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama u svakoj od tih kategorija.	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim emisijama u svakoj od tih kategorija***, kao i podatke o broju službenih bicikala nabavljenih putem programa financijske potpore za kupnju i leasing***.

Or. en

Amandman 485
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama***, uključujući vozila na niskougljična goriva, pri čemu su to goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001, koja ispunjavaju kriterije utvrđene u člancima 29., 29.a i 31. te direktive i povezanim delegiranim aktima,*** u svakoj od tih kategorija.

Or. en

Obrazloženje

Ovom se izmjenom praćenje i izvješćivanje usklađuje s indikativnom prirodom nacionalnih ciljeva, čime se osigurava da nacionalni planovi i izvješćivanje služe za potporu i praćenje napretka u ostvarivanju ciljeva Direktive, a ne za dokazivanje usklađenosti s obvezujućim obvezama. Njome se čuvaju transparentnost i daljnje mjere, a istodobno se izbjegava nerazmjerno opterećenje u pogledu upravljanja. Također se pojašnjava da bi pri izvješćivanju, prema potrebi, trebalo na odgovarajući način uzeti u obzir vozila koja upotrebljavaju niskougljična goriva u skladu s pristupom koji je otvoren prema tehnologiji.

Amandman 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i

dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, ***podijeljen na automobile i kombije***, te udio vozila s nultim i niskim emisijama ***u svakoj od tih kategorija***.	dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, ***uz naznaku broja automobila***, te udio vozila s nultim i niskim emisijama.

Or. fr

Amandman 487
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila ***s nultim i niskim emisijama*** u svakoj od tih kategorija.	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila ***koja upotrebljavaju obnovljivu energiju*** u svakoj od tih kategorija.

Or. en

Amandman 488
Jacek Ozdoba
u ime Kluba zastupnika ECR-a
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica ***utvrđuje i dostavlja*** Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini,	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica ***može utvrditi i dostaviti*** Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini,

podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.

Or. en

Amandman 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica ***utvrđuje i dostavlja*** Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.	Do 28. veljače 2031. i svake godine nakon toga svaka država članica ***može utvrditi i dostaviti*** Komisiji ukupan broj novih korporativnih vozila koja su velika poduzeća registrirala na njezinu državnom području u prethodnoj kalendarskoj godini, podijeljen na automobile i kombije, te udio vozila s nultim i niskim emisijama u svakoj od tih kategorija.

Or. en

Amandman 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Za svaku kalendarsku godinu svaka država članica bilježi podatke za svaki novi osobni automobil i svako novo lako gospodarsko vozilo registrirano kao korporativno vozilo na svojem državnom području. Te informacije uključuju ime pravne osobe koja registrira vozilo, specifične emisije CO2, masu u voznom stanju i tip pogonskog sklopa kako je navedeno u certifikatu o sukladnosti.

Or. en

Amandman 491
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Za svaku kalendarsku godinu svaka država članica bilježi podatke za svaki novi osobni automobil i svako novo lako gospodarsko vozilo registrirano kao korporativno vozilo na svojem državnom području. Te informacije uključuju ime pravne osobe koja registrira vozilo, specifične emisije CO2, masu u voznom stanju i tip pogonskog sklopa kako je navedeno u certifikatu o sukladnosti.

Or. en

Amandman 492
Merja Kyllönen

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Pri izradi nacionalnih planova države članice također osiguravaju odgovarajuće sudjelovanje regionalnih i lokalnih tijela, uzimaju u obzir regionalne i lokalne okolnosti, posvećuju posebnu pozornost slabije razvijenim područjima, posebno u pogledu infrastrukture za punjenje, te poštuju načelo supsidijarnosti ostavljajući dovoljno fleksibilnosti za nacionalne i lokalne odluke o provedbi.

Or. en

Obrazloženje

Predloženi dodaci odnose se na šira načela provedbe, sudjelovanje dionika i teritorijalna razmatranja.

Amandman 493
Rosa Serrano Sierra

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Pri izvršavanju obveza praćenja i izvješćivanja na temelju ove Uredbe države članice uzimaju u obzir koordinaciju između ove Uredbe, Uredbe (EU) 2023/1804 i nacionalnih planova razvoja mreže.

Or. en

Amandman 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Do 28. veljače 2028., i nakon toga svake dvije godine, svaka država članica također procjenjuje gospodarski utjecaj ove Uredbe na poduzeća u automobilskom sektoru te dostavlja te podatke Komisiji, koja ih uzima u obzir u slučaju potrebe za revizijom ove Uredbe.

Or. fr

Amandman 495

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Od stupanja na snagu ove Uredbe, Komisija svake dvije godine ispituje utjecaj ovog zakonodavstva na sektor korporativnih voznih parkova i procjenjuje rast tržišta rabljenih električnih vozila te pritom posebnu pozornost posvećuje promjenama u preostaloj vrijednosti električnih vozila. Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o svojim glavnim zaključcima. Ako se tom procjenom utvrde nerazmjerni učinci ili znatne poteškoće u provedbi, Komisija predlaže reviziju ove Uredbe.

Or. fr

Amandman 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Od stupanja na snagu ove Uredbe, Komisija svake dvije godine provodi procjenu njezina izravnog i neizravnog utjecaja na MSP-ove, mikropoduzeća i privatne potrošače te Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o svojim glavnim zaključcima. Ako se tom procjenom utvrde nerazmjerni učinci ili znatne poteškoće u provedbi, Komisija predlaže reviziju ove Uredbe.

Or. fr

Amandman 497
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Kako bi se osiguralo isključivanje malih i srednjih poduzeća (MSP-ova) i fizičkih osoba iz područja primjene, države članice bilježe sljedeće posebne podatkovne točke:
	a)Status registriranog subjekta:je li subjekt u čije je ime vozilo registrirano veliko poduzeće ili financijski posrednik (npr. društvo za leasing ili najam).
	b)Status krajnjeg korisnika:Ako je registrirani subjekt financijski posrednik, status najmoprimca vozila ili krajnjeg korisnika bilježi se kao:
	i.veliko poduzeće;
	ii.mikropoduzeće;
	iii.malo poduzeće;
	iv.srednje poduzeće;
	v.fizička osoba.
	Nazivnik za ciljeve usklađenosti uključuje samo vozila kod kojih su podnositelj registracije i krajnji korisnik identificirani kao veliko poduzeće.

Or. en

Amandman 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.bKako bi se osiguralo isključivanje malih i srednjih poduzeća (MSP-ova) i

fizičkih osoba iz područja primjene, države članice bilježe sljedeće posebne podatkovne točke:

i. status registriranog subjekta:je li subjekt u čije je ime vozilo registrirano veliko poduzeće ili financijski posrednik;

ii. status krajnjeg korisnika:ako je registrirani subjekt financijski posrednik, status najmoprimca vozila ili krajnjeg korisnika bilježi se kao:

(a) veliko poduzeće;

(b) mikropoduzeće;

(c) malo poduzeće;

(d) srednje poduzeće;

(d) fizička osoba.

Nazivnik usklađenosti s nacionalnim ciljevima uključuje samo vozila u kojima je podnositelj registracije ili krajnji korisnik veliko poduzeće.

Or. en

Amandman 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.c Do 28. veljače svake godine, države članice moraju utvrditi i dostaviti Komisiji podatke prikupljene u skladu sa stavcima 3. i 4. za prethodnu kalendarsku godinu. Podaci se prenose u standardiziranom digitalnom formatu koji određuje Komisija.

Or. en

Amandman 500
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Do 28. veljače svake godine, države članice moraju utvrditi i dostaviti Komisiji podatke prikupljene u skladu sa stavcima 1. i 2. za prethodnu kalendarsku godinu. Podaci se prenose u standardiziranom digitalnom formatu koji određuje Komisija.

Or. en

Amandman 501
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.d (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija vodi javno dostupan registar podataka koje države članice dostavljaju u skladu s ovim člankom.Komisija do 30. lipnja svake godine za svaku državu članicu objavljuje:
	a. ukupan broj registracija novih vozila koje su provela velika poduzeća;
	b. udio vozila s nultim emisijama u tim registracijama;
	c. napredak u ostvarivanju nacionalnih ciljeva utvrđenih u Prilogu.

Or. en

Amandman 502
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.e (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Države članice osiguravaju točnost i potpunost dostavljenih podataka te Europskoj komisiji osiguravaju kontaktnu točku za odgovor na pogreške ili propuste.

Or. en

Amandman 503
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.f (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene zahtjeva u pogledu podataka i parametara tog okvira za izvješćivanje.

Or. en

Amandman 504
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a
	(1) Nacionalni planovi sadržavaju barem sljedeće elemente:
	(a) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja tržišta u pogledu uvođenja korporativnih subjekata na tržište s nultim i niskim emisijama, uključujući učinke na tržište rabljenih vozila;
	b) procjenu različitih vrsta korporativnih voznih parkova, posebno u pogledu uvođenja vozila s nultim i niskim emisijama, mjera koje su već na snazi i izazova s kojima se suočavaju;

c) politike i mjere potrebne kako bi se osiguralo postizanje ciljeva iz članka 3., isključujući upotrebu ciljeva specifičnih za poduzeće;

d) planirane ili donesene mjere za uklanjanje prepreka uvođenju vozila s nultim emisijama na tržište rabljenih vozila;

e) planirane ili donesene mjere kojima se osigurava ispunjavanje potreba za infrastrukturom za punjenje za različite vrste korporativnih voznih parkova, među ostalim za čvorišta mobilnosti kao što su zračne luke, željezničke postaje i skladišta kombija;

f) mjere, planirane ili donesene, za pripremu elektroenergetske mreže za očekivano povećanje potražnje za energijom;

g) planirane ili donesene mjere za promicanje tržišta rabljenih vozila za vozila s nultim i niskim emisijama.

(2) Svaka država članica objavljuje svoj nacrt plana politike i osigurava da se javnosti i svim zainteresiranim dionicima daju rane i stvarne prilike za sudjelovanje u pripremi nacionalnih planova.

(3) Europska komisija izdaje smjernice državama članicama o poticajnim mjerama za brže uvođenje korporativnih vozila s nultim i niskim emisijama, uključujući preporuke o reformi fiskalnog okvira i najboljim praksama utvrđenima u cijeloj Europskoj uniji za različite vrste korporativnih voznih parkova i mjere za potporu tržištu rabljenih vozila. Pri pripremi i ažuriranju tih smjernica Europska komisija osigurava da su mjere diferencirane, razmjerne i utemeljene na dokazima, uzimajući u obzir specifična operativna, tehnička i ekonomska obilježja različitih kategorija korporativnih voznih parkova.

Komisiji pomaže odbor sastavljen od predstavnika država članica, u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011. Odbor olakšava koordinaciju i razmjenu

najboljih praksi te doprinosi razvoju i ažuriranju smjernica iz ovog stavka, uzimajući u obzir raznolikost nacionalnih tržišta i sastava flote. Nadalje, Europska komisija osigurava strukturirano i kontinuirano sudjelovanje dionika u pripremi i ažuriranju smjernica.

Or. en

Obrazloženje

Kako bi poduprla države članice u izradi nacionalnih planova, predlažemo da im se pruži više smjernica sličnih nacionalnim okvirima politike u okviru Uredbe o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva. To uključuje, među ostalim, smjernice o tome kako procijeniti tržište korporativnih voznih parkova i koje mjere treba provesti.

Amandman 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a
	Informiranje javnosti, komunikacija i vidljivost
	1. Komisija objavljuje nacrte nacionalnih planova, njihove preporuke i konačni nacionalni plan te ih ažurira na posebnoj web-stranici u okviru internetskih stranica Komisije.
	2. Komisija informacije prikupljene u skladu s člankom 6. stavcima 3. i 4. objavljuje i ažurira u otvorenim i strojno čitljivim oblicima, kako je utvrđeno u članku 5. stavku 1. Direktive (EU) 2019/1024 Europskog parlamenta i Vijeća, čime se omogućuje razvrstavanje, pretraživanje, izdvajanje, uspoređivanje i ponovna upotreba podataka.
	3. Države članice provode informacijske i komunikacijske kampanje usmjerene na:
	a) velika poduzeća u kojima se opisuju sve vrste financijske potpore dostupne velikim

poduzećima za kupnju, leasing, unajmljivanje, najam s pravom otkupa, osiguranje, punjenje ili upravljanje korporativnim vozilima s nultim emisijama;

b) širu javnost u pogledu mjera i financijske potpore dostupnih za razvoj konkurentnog tržišta rabljenih vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 506
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a
	Usklađenost
	Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe od strane velikih poduzeća i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.
	Do [unijeti datum] i svake godine nakon toga države članice objavljuju popis velikih poduzeća koja nisu ispunila obveze utvrđene u ovoj Uredbi tijekom prethodne kalendarske godine, uključujući informacije o prirodi i opsegu neusklađenosti.

Or. en

Amandman 507
Volker Schnurrbusch

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a
	Izvješće Komisije
	Do [umetnuti datum: tri godine nakon stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija provodi evaluaciju izravnog i neizravnog gospodarskog učinka ove Uredbe na MSP-ove s obzirom na njezine ciljeve te podnosi izvješće o glavnim nalazima Europskom parlamentu i Vijeću.

Or. de

Amandman 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a
	Izvješće Komisije
	Do [umetnuti datum: tri godine nakon stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija provodi evaluaciju izravnog i neizravnog gospodarskog učinka ove Uredbe na MSP-ove s obzirom na njezine ciljeve te podnosi izvješće o glavnim nalazima Europskom parlamentu i Vijeću.

Or. de

Amandman 509
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.a

Komisija do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga procjenjuje učinak ove Uredbe na dostupnost i priuštivost rabljenih vozila s nultim emisijama u svim državama članicama, uključujući uvoz iz trećih zemalja, te ocjenjuje jesu li potrebne dodatne mjere kako bi se osigurao uravnotežen pristup tržištu u Uniji.

Or. en

Obrazloženje

Manja i periferna tržišta uvelike ovise o tokovima rabljenih vozila. Bez odgovarajuće dostupnosti rabljenih vozila postoji rizik da će tranzicija dovesti do nejednakog pristupa rješenjima za čistu mobilnost u državama članicama.

Amandman 510
Zala Tomašič

Prijedlog uredbe
Članak 6.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.b
	Komisija do [Ured za publikacije umetnuti datum: 2 godine nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe] i nakon toga svake dvije godine provodi evaluaciju izravnog i neizravnog ekonomskog učinka ove Uredbe na MSP-ove s obzirom na njezine ciljeve te podnosi izvješće o glavnim nalazima Europskom parlamentu i Vijeću.

Or. en

Obrazloženje

MSP-ovi se u velikoj mjeri oslanjaju na unajmljena i zakupljena vozila te na njih neizravno utječe ova Uredba. MSP-ovi koji pružaju usluge mobilnosti, kao što su logistička poduzeća, često opskrbljuju veće vozne parkove i neizravno su obuhvaćeni područjem primjene. Uredba će znatno utjecati na MSP-ove, za što je potrebna dubinska analiza Europske komisije. I potrošači će bit pogođeni jer su većina klijenata koji iznajmljuju vozila privatne osobe, a financijska poduzeća često registriraju vozila koja financiraju potrošači.

Amandman 511
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.b
	Nacionalni planovi za alternativne načine prijevoza
	Svaka država članica do [datum] uspostavlja i podnosi Komisiji nacionalni plan kojim se utvrđuju mjere za promicanje i razvoj alternativnih načina prijevoza za zaposlenike radi smanjenja oslanjanja na vozila u pojedinačnom vlasništvu i korporativna vozila. Nacionalni plan sadrži mjere:
	a) za poboljšanje dostupnosti, pristupačnosti i kvalitete usluga javnog prijevoza;
	b) podupiranje razvoja i prihvaćanje rješenja za zajedničku mobilnost, uključujući zajedničko korištenje automobila, zajedničku vožnju i zajedničke usluge mikromobilnosti;
	c) promicanje aktivnih načina prijevoza, uključujući pješačenje i vožnju biciklom, posebno u svrhu putovanja na posao;
	d) poticanje poslodavaca da donesu planove održive mobilnosti i poticaje za zaposlenike da se koriste alternativnim načinima prijevoza;
	e) poboljšanje integracije i interoperabilnosti različitih vrsta i usluga prijevoza;
	f) praćenje napretka i procjenu djelotvornosti provedenih mjera.
	Države članice ažuriraju nacionalni plan najmanje svake dvije godine i dostavljaju ga Komisiji.

Or. en

Amandman 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe
Članak 6.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.b
	Izvješće Komisije
	Komisija do 31. prosinca 2027. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću, zajedno s izvješćem iz članka 15. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242, u kojem procjenjuje smatraju li se potrebnima namjenske mjere za poticanje uvođenja teških vozila s nultim emisijama u Uniji, posebno u pogledu klimatskog cilja Unije za 2040. i cilja klimatske neutralnosti Unije do 2050. kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2021/1119. Tom se izvješću prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog.

Or. en

Amandman 513
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 6.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.b
	Komisija do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga prati dostupnost vozila s nultim emisijama s upravljačem na desnoj strani i priuštivost modela vozila stavljenih na tržište u manjim i perifernim državama članicama te, prema potrebi, predlaže mjere za uklanjanje znatnih poremećaja u opskrbi.

Or. en

Obrazloženje

Određene države članice suočavaju se sa strukturnim ograničenjima opskrbe povezanima sa smanjenim obujmom proizvodnje vozila s upravljačem na desnoj strani. Tranzicija ne bi trebala smanjiti pristup priuštivim čistim vozilima na tim tržištima.

Amandman 514
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 6.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.c
	Nacionalni planovi za punjenje i mrežnu infrastrukturu
	Svaka država članica do [datum] izrađuje i podnosi Komisiji nacionalni plan za uvođenje i proširenje mrežne infrastrukture za punjenje koja je potrebna za potporu prelasku na cestovni promet s nultom i niskom stopom emisija. Nacionalni plan sadrže mjere:
	a) za osiguranje odgovarajuće pokrivenosti javno dostupnom infrastrukturom za punjenje automobila i kombija na cijelom državnom području;
	b) za podupiranje uvođenja infrastrukture za punjenje na radnim mjestima, u poslovnim prostorima i stambenim zgradama;
	c) za olakšavanje razvoja rješenja za pametno punjenje i integraciju infrastrukture za punjenje s elektroenergetskim sustavom; d) za utvrđivanje i uklanjanje prepreka uvođenju meržne infrastrukture za punjenje, uključujući administrativne i regulatorne prepreke te prepreke povezane s mrežom;
	e) za podupiranje razvoja infrastrukture za urbana, ruralna i udaljena područja;
	f) za praćenje uvođenja infrastrukture i ocjene napretka u ostvarivanju

nacionalnih ciljeva i ciljeva Unije.

Države članice ažuriraju nacionalni plan najmanje svake dvije godine i dostavljaju ga Komisiji.

Or. en

Amandman 515
Daniel Attard

Prijedlog uredbe
Članak 6.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 6.c
	Komisija do 28. veljače 2028. i svake dvije godine nakon toga ocjenjuje interakciju između ove Uredbe i primjene pravila o državnim potporama na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću i Uredbe o de minimis potporama u cilju pojednostavnjenja administrativnih zahtjeva, osiguravanja pravne sigurnosti i olakšavanja pristupa mjerama potpore kojima se podupire uvođenje vozila s nultim emisijama.

Or. en

Obrazloženje

Postojeći zahtjevi Uredbe o općem skupnom izuzeću stvaraju znatno administrativno opterećenje i pravnu nesigurnost za operatore voznih parkova i javna tijela, posebno kad je riječ o izračunima intenziteta potpore i zahtjevima u pogledu učinka poticaja.

Amandman 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

Članak 7.	***Briše se.***
Preispitivanje	
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	

Or. en

Amandman 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Prijedlog uredbe
Članak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 7.	***Briše se.***
Preispitivanje	
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	

Or. en

Amandman 518
Adrian-George Axinia

Prijedlog uredbe
Članak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 7.	***Briše se.***
Preispitivanje	
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu,	

među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.

Or. en

Amandman 519
Carlo Fidanza

Prijedlog uredbe
Članak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 7.	***Briše se.***
Preispitivanje	
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	

Or. en

Obrazloženje

Članak 7. trebalo bi izbrisati kako bi se osigurala dosljednost s okvirnim nacionalnim ciljevima i proporcionalnim pristupom upravljanju. Odredba o preskriptivnom preispitivanju kojom se predviđaju revizije ciljeva nije potrebna ako su ciljevi referentne točke, a ne obveze. Redovno izvješćivanje država članica dovoljno je za procjenu Komisije, dok bi sve buduće zakonodavne revizije trebale biti u skladu s redovnim postupcima Unije.

Amandman 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca ***2032***. ***preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi,*** podnosi ***zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio*** vozila s nultim ***i niskim*** emisijama ***za***	Komisija do 31. prosinca ***2028***. podnosi ***detaljno izvješće u kojem procjenjuje zrelost i financijsku stabilnost tržišta rabljenih*** vozila s nultim emisijama***. Ako prosječna preostala vrijednost rabljenih***

razdoblje nakon 2035.	***električnih vozila padne za više od 20 % u usporedbi s predviđanjima za 2025., ciljevi utvrđeni u članku 3. za 2030. odgađaju se za tri godine.***

Or. fr

Obrazloženje

Cilj je brzo procijeniti održivost električnih vozila na tržištu rabljenih vozila kako bi se osigurala veća predvidljivost i sigurnost za gospodarske subjekte u tom sektoru.

Amandman 521
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca ***2032***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim ***radi postavljanja ciljeva*** za udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama za razdoblje nakon 2035.	Komisija do 31. prosinca ***2030***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim ***za utvrđivanje ciljnih vrijednosti*** za udio vozila s nultim emisijama za razdoblje nakon 2035. ***i, prema potrebi, za uvođenje obveznih zahtjeva za pametno i dvosmjerno punjenje za razdoblje nakon 2035. Preispitivanjem se ocjenjuju mjere koje su države članice provele kako bi ubrzale uvođenje vozila s nultim emisijama radi utvrđivanja dodatnih smjernica te se procjenjuje izvedivost proširenja područja primjene na druge kategorije vozila, kao što su teška vozila.***

Or. en

Obrazloženje

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed

Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Amandman 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do ***31. prosinca 2032***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, ***među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035***.	Komisija do ***2035***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, ***uzimajući u obzir tehnološki razvoj, uvođenje infrastrukture, priuštivost, industrijsku konkurentnost i operativnu stvarnost***.

Or. en

Amandman 523
Isabelle Le Callennec

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca ***2032***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za	Komisija do 31. prosinca ***2030***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za

razdoblje nakon 2035.	razdoblje nakon 2035.

Or. en

Amandman 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca ***2032***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	Komisija do 31. prosinca ***2030***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.

Or. fr

Amandman 525
Markus Ferber

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca ***2032***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu***, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035***.	Komisija do 31. prosinca ***2030***. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu.

Or. en

Amandman 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za ***njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio*** vozila ***s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035***.	Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za ***proširenje njezina područja primjene, posebno na srednja poduzeća s velikim voznim parkovima korporativnih*** vozila.

Or. en

Amandman 527
Yvan Verougstraete

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu***,*** ***među ostalim*** radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim ***i niskim*** emisijama za razdoblje nakon 2035.	Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim emisijama za razdoblje nakon 2035.

Or. en

Amandman 528
Dario Tamburrano

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035. ***Preispitivanjem se ocjenjuje sljedeće:*** ***a) izvedivost proširenja područja primjene***

ove Uredbe na dodatne kategorije vozila, uključujući teška vozila;

b) trendovi u pogledu procjene, transparentnosti i provjere stanja baterija za električna vozila;

c) potreba za usklađenim zahtjevima Unije u pogledu transparentnosti i provjere stanja baterija za električna vozila, uzimajući u obzir tehnološki razvoj, Uredbu (EU) 2023/1542 i relevantne međunarodne norme;

d) interakcija ove Uredbe s budućim zakonodavstvom Unije o tehničkim pregledima, pregledu vozila i održivosti baterija.

Or. en

Amandman 529
Rosa Serrano Sierra

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035.	Komisija do 31. prosinca 2032. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog za njezinu izmjenu, među ostalim radi postavljanja ciljeva za udio vozila s nultim i niskim emisijama za razdoblje nakon 2035. ***Preispitivanjem se ocjenjuje usklađenost s Uredbom 2023/1804.***

Or. en

Amandman 530
Li Andersson

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1. – podstavak 1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

Komisija je dužna najkasnije do 31. prosinca 2027. i usporedno s preispitivanjem Uredbe (EU) 2019/1242 predstaviti novi zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću za povećanje nabave tereta s nultim emisijama od strane velikih poduzeća.

Or. en

Amandman 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Nakon svake primjene ciljeva utvrđenih u članku 3. Komisija svake godine preispituje učinak ove Uredbe na europsku automobilsku industriju, posebno na proizvodnju, zapošljavanje, dobavljače, istraživanje i razvoj, ulaganja, odluke o lokaciji, cijene vozila, rate leasinga, preostale vrijednosti, tržišta rabljenih automobila, konkurentnost, trgovinsku bilancu, ovisnosti o sirovinama, ovisnosti o baterijama i stratešku autonomiju Unije.

Or. de

Obrazloženje

Člankom 7. uvodi se daljnja zaštitna mjera u slučaju da se ciljne vrijednosti naknadno uopće aktiviraju. Njime se dosadašnji mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti ne zamjenjuje, već ga se dopunjuje. Klauzula o vremenskom ograničenju valjanosti sprječava dugoročno održavanje neispravnih ili štetnih propisa.

Amandman 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ako se periodičnom procjenom, koja se provodi svake dvije godine, utvrde nerazmjerni učinci ili znatne poteškoće u provedbi, Komisija prema potrebi predlaže reviziju ove Uredbe.

Or. fr

Amandman 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija također svake godine preispituje jesu li i dalje ispunjeni uvjeti za razmjernu primjenu ciljeva. Pritom posebno uzima u obzir infrastrukturu za punjenje i mrežnu infrastrukturu, cijene električne energije, dostupnost vozila, prihvaćanje na tržištu, razvoj potražnje, učinke životnog ciklusa, trendove u globalnim emisijama, mjerljivu dodanu vrijednost mjere, kao i dostupnost manje invazivnih, tehnološki neutralnih alternativa.

Or. de

Obrazloženje

Člankom 7. uvodi se daljnja zaštitna mjera u slučaju da se ciljne vrijednosti naknadno uopće aktiviraju. Njime se dosadašnji mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti ne zamjenjuje, već ga se dopunjuje. Klauzula o vremenskom ograničenju valjanosti sprječava dugoročno održavanje neispravnih ili štetnih propisa.

Amandman 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ako Komisija utvrdi znatne negativne učinke na europsku automobilsku industriju, lance opskrbe, zapošljavanje, poduzeća, potrošače ili porezne obveznike, bez odgode podnosi zakonodavni prijedlog za suspenziju, izmjenu ili stavljanje izvan snage ciljeva. Dok se ne donese odluka o tom zakonodavnom prijedlogu, ciljne vrijednosti ne smiju se postrožiti niti se državama članicama, poduzećima, proizvođačima vozila ili operatorima voznih parkova smiju nametati dodatne obveze.

Or. de

Obrazloženje

Člankom 7. uvodi se daljnja zaštitna mjera u slučaju da se ciljne vrijednosti naknadno uopće aktiviraju. Njime se dosadašnji mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti ne zamjenjuje, već ga se dopunjuje. Klauzula o vremenskom ograničenju valjanosti sprječava dugoročno održavanje neispravnih ili štetnih propisa.

Amandman 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.d (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ciljevi istječu najkasnije tri godine nakon njihove prve primjene, osim ako ih Europski parlament i Vijeće, na temelju ažurirane procjene učinka i pozitivnih dokaza u skladu sa stavcima 1. i 2., izričito odluče zadržati na snazi u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom.

Or. de

Obrazloženje

Člankom 7. uvodi se daljnja zaštitna mjera u slučaju da se ciljne vrijednosti naknadno uopće aktiviraju. Njime se dosadašnji mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti ne zamjenjuje, već ga se dopunjuje. Klauzula o vremenskom ograničenju valjanosti sprječava dugoročno održavanje neispravnih ili štetnih propisa.

Amandman 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.e (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija Europskom parlamentu i Vijeću na potpun i razumljiv način dostavlja sve procjene, podatke i pretpostavke na kojima se temelje preispitivanja iz ovog članka.

Or. de

Obrazloženje

Člankom 7. uvodi se daljnja zaštitna mjera u slučaju da se ciljne vrijednosti naknadno uopće aktiviraju. Njime se dosadašnji mehanizam odgode za izvješćivanje i dužnu pažnju o održivosti ne zamjenjuje, već ga se dopunjuje. Klauzula o vremenskom ograničenju valjanosti sprječava dugoročno održavanje neispravnih ili štetnih propisa.

Amandman 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Prijedlog uredbe
Članak 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Članak 8.	***Briše se.***
Stupanje na snagu	
Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.	
Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama	

članicama.

Or. en