Europos Parlamentas
2024-2029

Aplinkos, klimato ir maisto saugos komitetas
Transporto ir turizmo komitetas

2025/0421(COD)

23.6.2026

PAKEITIMAI
252 - 537

Pranešimo projektas
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Netaršios įmonių transporto priemonės

Pasiūlymas dėl reglamento
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Pakeitimas 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;	(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

Or. en

Pakeitimas 253
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų	(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų

užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

Or. en

Pakeitimas 254
Merja Kyllönen

Pasiūlymas dėl reglamento
20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;	(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose ***ir užtikrinti, kad visai netaršios transporto priemonės būtų įperkamesnės***, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti***. Be to, pabrėžia, kad***

planuojamomis politikos priemonėmis turėtų būti visapusiškai laikomasi subsidiarumo principo ir paliekama pakankamai lankstumo priimant nacionalinio ir vietos lygmens įgyvendinimo sprendimus;

Or. en

Pagrindimas

Šis paaiškinimas būtinas siekiant užtikrinti, kad, nors reglamentu nustatomi bendri Sąjungos lygmens tikslai, valstybės narės išlaikytų pakankamą lankstumą rengdamos ir įgyvendindamos priemones, kurių reikia jiems pasiekti.

Pakeitimas 255
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;	(20) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. paspartinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose, kartu skatinant Sąjungos automobilių sektoriaus konkurencingumą, valstybės narės vienos negali deramai pasiekti taip, kad būtų užtikrinti pakankami ir aiškūs rinkos signalai transporto priemonių parkų valdytojams visoje ES, o dėl suderinamumo su ES lygmens teisinėmis priemonėmis, skirtomis transporto priemonių gamintojams, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti ***ir užtikrinti, kad visai netaršios transporto priemonės būtų įperkamesnės***;

Or. en

Pakeitimas 256
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
20 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(20a) atsižvelgiant į rinkos struktūrų, infrastruktūros parengties, išperkamosios nuomos modelių, mokesčių sistemų ir veiklos sąlygų įvairovę visoje Sąjungoje, įmonių transporto priemonių parkų priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimas visų pirma turėtų būti remiamas įgalinančiomis priemonėmis, gairėmis, keitimusi geriausios praktikos pavyzdžiais ir tikslinėmis paskatomis, įskaitant viešai prieinamą įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūrą, tinklo stiprinimą ir tinklo pajėgumus, prieinamas energijos kainas, pakankamus transporto priemonių gamybos pajėgumus, galimybes naudotis finansavimo ir išperkamosios nuomos sprendimais ir stabilias likutinės vertės sąlygas. Nesant tokių reikiamų sąlygų, kyla rizika, kad dėl privalomų tikslų atsiras neproporcingų ekonominių ir veiklos iškraipymų. Atsižvelgiant į tai, Komisijos gairės gali padėti valstybėms narėms nustatyti ekonomiškai efektyviausius ir praktiškai įmanomus būdus pereiti prie švaresnių įmonių transporto priemonių parkų, kartu išsaugant konkurencingumą ir vengiant neproporcingos administracinės naštos;

Or. en

Pagrindimas

Ši konstatuojamoji dalis atspindi poreikį sukurti lanksčią ir proporcingą sistemą, kuria būtų galima atsižvelgti į skirtingas nacionalines aplinkybes ir remti pragmatišką perėjimą prie švaresnių įmonių transporto priemonių parkų.

Pakeitimas 257
Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
20 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(20a) valstybių narių priimtomis priemonėmis turėtų būti vengiama nustatyti de facto pirkimo pareigas atskiroms įmonėms, be kita ko, pasitelkiant išperkamosios nuomos grandines, subrangos susitarimus ar licencijavimo reikalavimus;

Or. en

Pagrindimas

Pereinant prie švaresnių įmonių transporto priemonių parkų turėtų būti išsaugota verslo laisvė ir vengiama neproporcingų tiesioginių ir netiesioginių įpareigojimų veiklos vykdytojams.

Pakeitimas 258
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
20 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(20b) laikantis geresnio reglamentavimo principų ir Konkurencingumo kelrodyje nustatytų tikslų, Sąjungos veiksmais įmonių transporto priemonių parko priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo srityje turėtų būti kuo labiau sumažinta nereikalinga administracinė našta, išsaugotas tikrumas dėl investicijų ir išvengta neproporcingų reikalavimų laikymosi išlaidų įmonėms, visų pirma MVĮ;

Or. en

Pagrindimas

Perėjimas prie švaresnių įmonių transporto priemonių parkų turėtų ir toliau atitikti Sąjungos konkurencingumo tikslus ir poreikį mažinti pernelyg didelę reguliavimo ir administracinę naštą.

Pakeitimas 259
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
20 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(20c) valstybių narių pagal šią direktyvą priimtomis priemonėmis neturėtų būti nustatomos tiesioginio ar netiesioginio pirkimo pareigos atskiroms įmonėms, be kita ko, pasitelkiant išperkamosios nuomos grandines, subrangos susitarimus ar licencijavimo reikalavimus;

Or. en

Pagrindimas

Pereinant prie švaresnių įmonių transporto priemonių parkų turėtų būti išsaugota verslo laisvė ir vengiama neproporcingų netiesioginių įpareigojimų veiklos vykdytojams.

Pakeitimas 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo	***Išbraukta.***

reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. en

Pakeitimas 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu ***nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus***.	Šiuo reglamentu ***nustatomos sąlygos, kuriomis valstybės narės gali imtis priemonių įmonių transporto priemonių srityje. Šios priemonės turi būti atviros technologijoms, proporcingos ir pagrįstos gyvavimo ciklu. Transporto priemonės negali būti klasifikuojamos kaip švarios arba joms negali būti teikiama pirmenybė vien tik dėl to, kad jų variklis neišmeta teršalų. Lemiamas yra gyvavimo ciklo vertinimas, apimantis gamybą, žaliavų gavybą, elektros energijos ar degalų tiekimą, naudojimą, priežiūrą, perdirbimą ir utilizavimą. Šis reglamentas negali būti taikomas teikiant pirmenybę arba diskriminuojant tam tikras vairavimo technologijas, nesant išsamaus gyvavimo ciklo tyrimo***.

Or. de

Pagrindimas

Reglamentu turi būti užtikrintas atvirumas technologijoms ir gyvavimo ciklo vertinimas. Vien išmetamais teršalais pagrįstų reikalavimų nepakanka.

Pakeitimas 262
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja ***nustatomi tikslai, susiję su*** naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės ***kiekvienoje valstybėje narėje***, dalimi. ***Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.***	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių***, įskaitant transporto priemones, kuriose naudojami tvarūs mažo anglies dioksido pėdsako degalai,*** naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja ***reikalaujama, kad valstybės narės nurodytų nacionalines strategijas, kuriomis remiamas laipsniškas*** naujų ***tokių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės ***jų teritorijoje***, dalimi.

Or. en

Pakeitimas 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje ***didinimo*** sistema. ***Ja nustatomi tikslai, susiję su*** naujų ***visai netaršių ir mažataršių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. ***Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.***	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių***, įskaitant transporto priemones, varomas tik reikalavimus atitinkančiais degalais,*** naudojimo Sąjungoje ***rėmimo*** sistema ***pagal valstybių narių priimtus nacionalinius planus dėl*** naujų įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi.

Or. en

Pakeitimas 264
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naują ***visai netaršių ir mažataršių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, ***dalimi***. ***Šiuo reglamentu*** nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	***Šia direktyva*** nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių***, įskaitant transporto priemones, kuriose naudojami tvarūs mažo anglies dioksido pėdsako degalai – Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžti degalai, atitinkantys tos direktyvos 29, 29a ir 31 straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus,*** naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi ***orientaciniai*** tikslai, susiję su ***laipsnišku*** naujų ***tokių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, ***dalies didinimu***. ***Šia direktyva*** nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu direktyvos dalykas suderinamas su jos orientacinio tikslo struktūra, paaiškinant, kad direktyva nustatoma sistema, kuria skatinamas laipsniškas švaresnių transporto priemonių skaičiaus didinimas, o ne nustatomos privalomos pirkimo pareigos. Jame taip pat paaiškinama, kad mažataršės transporto priemonės turėtų tinkamai apimti transporto priemones, kuriose naudojami tvarūs mažo anglies dioksido pėdsako degalai, kaip apibrėžta ES Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvoje, laikantis technologiškai atviro požiūrio ir pragmatiškos pertvarkos tikslo.

Pakeitimas 265
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje ***didinimo sistema***. ***Ja nustatomi tikslai, susiję su naują visai netaršių ir mažataršių įmonių***	***Komisija parengia neprivalomas gaires, kuriomis siekiama remti*** visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių ***naudojimą*** Sąjungoje***, atsižvelgiant į nacionalines aplinkybes, infrastruktūros***

automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	***parengtį, rinkos sąlygas ir veiklos realijas visose valstybėse narėse. Tomis gairėmis turėtų būti remiamas keitimasis geriausios praktikos pavyzdžiais ir nustatomos įgalinančios priemonės, įskaitant tikslines paskatas, infrastruktūros diegimą, tinklo parengtį, finansavimo sprendimus ir priemones, kuriomis remiamas įmonių, visų pirma MVĮ, konkurencingumas. Valstybėms narėms turėtų būti palikta laisvė priimti nacionalines priemones ir*** tikslus ***atsižvelgiant į savo atitinkamas nacionalines aplinkybes ir politikos prioritetus***.

Or. en

Pagrindimas

Atsižvelgiant į didelius valstybių narių infrastruktūros, apmokestinimo, išperkamosios nuomos modelių, ekonominių sąlygų ir veiklos poreikių skirtumus, neprivaloma sistema, grindžiama Komisijos gairėmis, keitimusi geriausios praktikos pavyzdžiais ir įgalinančiomis priemonėmis, būtų proporcingesnė nei privalomi Sąjungos teisės aktai. Taip būtų geriau laikomasi subsidiarumo, proporcingumo ir geresnio reglamentavimo principų, kartu apribojant naštą ir išlaidas, ypač MVĮ.

Pakeitimas 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma ***savanoriška*** visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi ***savanoriški*** tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. ***Ji netaikoma MVĮ, kaip apibrėžta Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB, išperkamosios nuomos įmonėms arba***

	transporto priemonių nuomos įmonėms. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. en

Pakeitimas 267
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. ***Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.***	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi ***neprivalomi*** tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi.

Or. en

Pagrindimas

Iš įrodymų matyti, kad paskatos ir investicijos į infrastruktūrą, o ne į tikslus paskatino ES valstybes nares sparčiausiai naudoti įmonių elektrines transporto priemones. Todėl šiame pasiūlyme turėtų būti nustatyti siektini tikslai, kartu skatinant valstybes nares parengti priemones, kuriomis būtų skatinamas platesnis įmonių elektrinių transporto priemonių naudojimas ir elektrinių transporto priemonių naudojimas.

Pakeitimas 268
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir

mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. ***Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.***	mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi ***neprivalomi*** tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. *(Šis pakeitimas taikomas visam tekstui. Priėmus šį pakeitimą reikės padaryti atitinkamus pakeitimus visame tekste.)*

Or. en

Pakeitimas 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Šis reglamentas ir 3 straipsnyje nustatyti tikslai netaikomi šioms transporto priemonių grupėms:*** ***a) transporto priemonėms, naudojamoms visuomenės sveikatai, saugumui ir tvarkai palaikyti, didžiųjų įmonių teikiamoms pagrindinėms paslaugoms palaikyti ar atkurti, be kita ko, teikiant neatidėliotiną pagalbą gaivalinių ar žmogaus sukeltų ekstremaliųjų situacijų ar paslaugų teikimo sutrikimų atveju, pavyzdžiui, policijos transporto priemonėms, greitosios pagalbos automobiliams,***

civilinės saugos ir gelbėjimo transporto priemonėms, intervencinėms transporto priemonėms ar priešgaisrinės apsaugos transporto priemonėms;

b) M_1 kategorijos transporto priemonėms, specialiai suprojektuotoms ar modifikuotoms taip, kad viešuosiuose keliuose tilptų vienas ar daugiau asmens su negalia vežimėlių;

c) transporto priemonėms, kurios buvo suprojektuotos ir pagamintos konkrečioms užduotims ar darbui atlikti ir dėl savo konstrukcijos yra netinkamos žmonėms ar prekėms vežti, įskaitant transporto priemones, specialiai pritaikytas esminėms viešojo intereso paslaugoms, visų pirma susijusioms su ypatingos svarbos infrastruktūros apsauga, teikti;

d) transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms kontroliuojamos temperatūros pagrindinių prekių, svarbių visuomenės sveikatos, saugos ar tvarkos palaikymui, vežimui, kai visiškas elektrifikavimas technologiniu požiūriu neįmanomas.

Or. en

Pagrindimas

Remiantis pranešimo projektu, papildomų kategorijų transporto priemonėms turėtų būti taikoma išimtis dėl techninių galimybių nebuvimo ir teiktinų paslaugų aktualumo.

Pakeitimas 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai

netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Šis reglamentas netaikomas įmonių automobiliams ir furgonams, specialiai suprojektuotiems reaguoti į ekstremaliąsias situacijas, įskaitant transporto priemones, naudojamas skubiam ypatingos svarbos energijos, elektros energijos, dujų, vandens ar telekomunikacijų tinklų atkūrimui ir techninei priežiūrai, kai tokių paslaugų teikimo reikalavimų negalima pagrįstai įvykdyti naudojant visai netaršias ar mažataršes transporto priemonių technologijas, atsižvelgiant į prieinamumo, atsako trukmės, naudingosios apkrovos, patikimumo ir saugos reikalavimus.***

Or. en

Pagrindimas

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Pakeitimas 271
Urmas Paet

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Šis reglamentas netaikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 2 ir 3 dalyse ir to reglamento I priedo A dalies 5.2–5.5 ir 5.7 punktuose nurodytoms transporto priemonėms.***

Or. en

Pakeitimas 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa
Pasiūlymas dėl reglamento COM(2025) 994 – 2025/0421(COD)
1 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Transporto priemonėms, nuomojamoms fiziniams asmenims arba labai mažoms, mažosioms ar vidutinėms įmonėms, kaip apibrėžta šio reglamento 2 straipsnio 8–10 punktuose, šis reglamentas netaikomas ir***

į jas neatsižvelgiama siekiant tikslų.

Or. en

Pagrindimas

Siūloma formuluote užtikrinamas didesnis suderinamumas su teisės akto taikymo sritimi. Kadangi reglamentas netaikomas transporto priemonėms, kurias tiesiogiai perka MVĮ arba privatūs asmenys, ta pati išimtis turėtų būti taikoma tais atvejais, kai tokios transporto priemonės įsigyjamos pagal išperkamosios nuomos susitarimus.

Pakeitimas 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo ***ir tokių transporto priemonių prieinamumo ir įperkamumo naudotų transporto priemonių rinkoje gerinimo*** sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi***, ir atskiras tikslas didžiosioms įmonėms registruoti naujus įprastinius arba elektrinius dviračius***. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. en

Pakeitimas 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*

Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ***ir furgonų***, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. fr

Pakeitimas 275
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.

Or. en

Pagrindimas

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Pakeitimas 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Tai, kad nėra numatyta automatinė finansinė sankcija, nereiškia, kad valstybėms narėms netaikoma pareiga įgyvendinti politiką, kuria sudaromos sąlygos siekti reglamente nustatytų tikslų.***

Or. fr

Pakeitimas 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus.	Šiuo reglamentu nustatoma visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimo Sąjungoje didinimo sistema. Ja nustatomi tikslai, susiję su naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių automobilių ir furgonų, kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, dalimi. Šiuo reglamentu nė vienai valstybei narei neužkertamas kelias nustatyti platesnio užmojo tikslus. ***Spartinant įmonių transporto priemonių parkų atnaujinimą pereinant prie visai netaršių***

transporto priemonių, šiuo reglamentu taip pat siekiama padidinti visai netaršių transporto priemonių prieinamumą ir įperkamumą naudotų transporto priemonių rinkoje, taip gerinant darbuotojų, savarankiškai dirbančių asmenų ir mažas bei vidutines pajamas gaunančių namų ūkių galimybes naudotis visai netaršaus judumo priemonėmis.

Or. en

Pakeitimas 278
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Šis reglamentas netaikomas:
	a) transporto priemonėms, užregistruotos išperkamosios nuomos, pirkimo išsimokėtinai, trumpalaikės transporto priemonių nuomos arba vartojimo finansų įmonės;
	b) transporto priemonėms, nurodytoms Reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktuose ir 2 straipsnio 3 dalies c punkte;
	c) motorinėms transporto priemonėms su specialia jose sumontuota įranga arba pakabinamosioms mašinoms, skirtoms naudoti infrastruktūros valdymo sektoriuose ir neskirtoms keleiviams, išskyrus jų pačių personalą, vežti;
	d) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms vežti riboto judrumo asmenis, kuriems reikalingas asmens su negalia vežimėlis arba riboto judumo asmens motoroleris;
	e) motorinėms transporto priemonėms, kurias eksploatuoja pagrindinės viešosios tarnybos, pavyzdžiui, viešojo transporto operatoriai, kad būtų apsaugota ir

prižiūrima infrastruktūra ir susijusios paslaugos, įskaitant greitą reagavimą į incidentus.

f) transporto priemonės gamintojo registruotoms transporto priemonėms,* inter alia*, mokslinių tyrimų, plėtros, bandymų, validavimo, demonstravimo, parengimo serijai ar tipo patvirtinimo tikslais, jeigu tokios transporto priemonės nenaudojamos kaip įprasti įmonės automobiliai arba kaip gamintojo įprasto įmonės transporto priemonių parko dalis.

Or. en

Pakeitimas 279
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Šis reglamentas netaikomas:
	a) transporto priemonėms, naudojamoms visuomenės sveikatai, saugumui ir tvarkai palaikyti, didžiųjų įmonių teikiamoms esminėms paslaugoms palaikyti ar atkurti, be kita ko, užtikrinant saugų ir nepertraukiamą bei patikimą vaistų tiekimą ligoninėms ir vaistinėms ir (arba) teikiant neatidėliotiną pagalbą gaivalinių ar žmogaus sukeltų ekstremaliųjų situacijų ar paslaugų teikimo sutrikimų atveju, pavyzdžiui, policijos transporto priemonėms, greitosios pagalbos automobiliams, civilinės saugos ir gelbėjimo transporto priemonėms, intervencinėms transporto priemonėms ar ugniagesių brigadų transporto priemonėms;
	b) specialiai pritaikytiems kontroliuojamos temperatūros furgonams, kurie yra būtini siekiant užtikrinti saugų ir nuolatinį pristatomų kontroliuojamos

temperatūros vaistų platinimą.

Or. en

Pagrindimas

Tam tikrų naudojimo profilių atveju, visų pirma tais atvejais, kai reikia viešosios tvarkos saugumo, savivaldybių paslaugų ir reagavimo į ekstremaliąsias situacijas visuomenės sveikatos ir civilinės saugos užduočių, visai netaršios ir mažataršės transporto priemonės dar nėra tinkamas pasirinkimas. Iki šiol įmonės neturi baterijų talpos, kad galėtų užtikrinti reikiamą temperatūros kontrolę arba tinkamą šaldymą elektrinėje transporto priemonėje. Šis klausimas tampa dar sudėtingesnis tais atvejais, kai pristatymai reikalingi itin karštu ir (arba) šaltu oru.

Pakeitimas 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
1 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a straipsnis
	Išimtys
	Šis reglamentas netaikomas šioms transporto priemonių grupėms:
	a) transporto priemonėms, nurodytoms Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 2 ir 3 dalyse ir to reglamento I priedo A dalies 5.2–5.5 ir 5.7 punktuose;
	b) transporto priemonėms, nurodytoms Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 5.5 punkte;
	c) transporto priemonėms, nurodytoms Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 3 dalies c punkte;
	d) transporto priemonėms, kurias užregistravo trumpalaikės nuomos veiklos

vykdytojai, taip pat transporto priemonėms, kurias užregistravo išperkamosios nuomos, pirkimo išsimokėtinai, nuomos ar vartojimo finansų įmonės.

Or. en

Pakeitimas 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3 straipsnyje nustatytų tikslų tikslais neatsižvelgiama į įmonės arba jos vardu užregistruotas transporto priemones, kurių pagrindinis tikslas – suteikti galimybę be vairuotojo jomis naudotis trečiosioms šalims pagal trumpalaikės nuomos sutartis, kurių trukmė neviršija 30 dienų iš eilės.

Or. en

Pakeitimas 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) nauja transporto priemonė – Sąjungoje pirmą kartą užregistruota transporto priemonė;	2) nauja transporto priemonė – Sąjungoje pirmą kartą užregistruota transporto priemonė***, suprojektuota ir surinkta ES teritorijoje, kurios ne mažiau kaip 60 % strateginių komponentų (variklio, baterijos, elektroninių įtaisų) vertės sukurta Sąjungoje arba kurios anglies dioksido pėdsakas, susijęs su jos gamyba ir pristatymu, atitinka griežtas registracijos valstybės narės nustatytas***

aplinkosaugos normas. Automobilių platinimo tinklų parodomosios ir demonstracinės transporto priemonės į šią apibrėžtį neįtraukiamos;

Or. fr

Pagrindimas

Dabar labiau nei bet kada turime apsaugoti Europos automobilių pramonę. Turime kovoti su nesąžininga konkurencija (surinkimo gamyklomis, pigių prekių importu) ir apsaugoti tūkstančius darbo vietų, kurios sukuriamos šiame pramonės sektoriuje. Kalbant apie importuojamas transporto priemones, remiamės Prancūzijos anglies dioksido pėdsako sistema. Be to, bandomiesiems ir demonstraciniams automobiliams netaikome naujiems automobiliams taikomų reikalavimų, taip išvengdami neigiamo poveikio automobilių salonų kasdienei veiklai.

Pakeitimas 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) nauja transporto priemonė – ***Sąjungoje*** pirmą kartą užregistruota transporto priemonė;	2) nauja transporto priemonė – pirmą kartą užregistruota transporto priemonė;

Or. fr

Pakeitimas 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4) furgonas – Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje nurodytos N_1 kategorijos transporto priemonė;	***Išbraukta.***

Or. fr

Pagrindimas

Prašome iš šio teksto išbraukti furgonus. Kaip ir sunkiosios transporto priemonės, šios transporto priemonės susiduria su dideliais eksploatavimo apribojimais ir akivaizdžiu įkrovimo infrastruktūros trūkumu. Priverstiniu šio transporto priemonių parko elektrifikavimu būtų nesąžiningai pakenkta didžiajai daugumai verslo atstovų, visų pirma pristatytojams, MVĮ, amatininkams, prekybininkams ir pramonės subrangovams.

Pakeitimas 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4) furgonas – Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje nurodytos N_1 kategorijos transporto priemonė;	***Išbraukta.***

Or. fr

Pakeitimas 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė;	5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė***, išskyrus šio reglamento 1a straipsnyje išvardytas transporto priemones***;

Or. en

Pakeitimas 287
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė;	5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė***, išskyrus transporto priemones, kurias užregistravo išperkamosios nuomos, pirkimo išsimokėtinai, trumpalaikės transporto priemonių nuomos arba vartojimo finansų įmonė***;

Or. en

Pagrindimas

Teisės akto rengimo būdas daro poveikį didžiajai daugumai MVĮ ir daugeliu atvejų naudotojams, kurie naudojasi išperkamosios nuomos, nuomos ar vartojimo finansų bendrovių paslaugomis savo judumo poreikiams patenkinti.

Pakeitimas 288
Cynthia Ní Mhurchú

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė;	5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė***, išskyrus transporto priemones, užregistruotas trumpalaikės transporto priemonių nuomos tikslais***;

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonių nuomos įmonės siūlo įvairių rūšių transporto priemones klientams, kurių daugelis yra turistai trečiojoje valstybėje. Šie klientai turi turėti galimybę nuspręsti, ką

jie nuomoja, o elektrinių transporto priemonių paklausa šioje grupėje šiuo metu yra labai maža. Siekiant, kad klientai rinktųsi visai netaršias transporto priemones, prieš išplečiant teisės aktų taikymo sritį, kad jie apimtų nuomą, reikia pašalinti reikiamų sąlygų, pavyzdžiui, esamos įkrovimo infrastruktūros (ypač oro uostuose) ir paskatų spręsti bendrų nuosavybės išlaidų ir naudotų transporto priemonių rinkos reikalavimų klausimus, trūkumus.

Pakeitimas 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė;	5) įmonės transporto priemonė – juridinio asmens užregistruota transporto priemonė***, išskyrus trumpalaikei nuomai skirtas transporto priemones***;

Or. fr

Pakeitimas 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;	6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento ***(ES)*** 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte***, arba transporto priemonė, varoma išskirtinai CO_2 atžvilgiu neutraliais degalais, įskaitant pažangiuosius biodegalus ir sintetinius degalus***;

Or. fr

Pagrindimas

Priverstinis perėjimas prie visiškai elektrinių transporto priemonių reiškia Prancūzijos vidaus degimo varikliais varomų ir hibridinių transporto priemonių sektoriaus žlugimą.

Pakeitimas 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – ***visai netarši*** transporto priemonė, ***apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte***;	6) visai netarši transporto priemonė – ***lengvasis automobilis arba lengvoji komercinė*** transporto priemonė, ***kuri, kaip apskaičiuota pagal taikytiną ES tipo patvirtinimo procedūrą, per išmetimo vamzdį išmeta 0 g CO_2/km arba varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais***;

Or. en

Pakeitimas 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;	6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte***.*** ***Sąvoka taip pat apima transporto priemones, varomas tik reikalavimus atitinkančiais degalais***;

Or. en

Pakeitimas 293
Merja Kyllönen

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;	6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, ***įskaitant transporto priemones, varomas tik reikalavimus atitinkančiais degalais, kaip*** apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;

Or. en

Pagrindimas

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Pakeitimas 294
Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;	6) visai netarši transporto priemonė – visai netarši transporto priemonė, ***įskaitant transporto priemones, varomas tik reikalavimus atitinkančiais degalais, kaip*** apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte;

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonėms su vidaus degimo varikliu, varomomis tik reikalavimus atitinkančiais degalais, reikalinga aiški ir patikima tokių degalų apibrėžtis. Čia įtraukiami visi tvarūs degalai, atitinkantys Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvoje nustatytus išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir tvarumo kriterijus.

Pakeitimas 295
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) ***visai netarši*** transporto ***priemonė*** – ***visai netarši*** transporto ***priemonė, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte***;	6) ***atsinaujinančiųjų išteklių energiją naudojančios*** transporto ***priemonės*** – ***elektrinės*** transporto ***priemonės su baterijomis (BEV), per lizdą įkraunamos hibridinės transporto priemonės (OCV-HEV), elektrinė transporto priemonė su kuro elementais (FCEV) ir transporto priemonės, varomos tik reikalavimus atitinkančiais degalais (VEEV)***;

Or. en

Pagrindimas

Reglamente (ES) 2019/631 pateiktos nuorodos į visai netaršias ir mažataršes transporto priemones turėtų būti išbrauktos. Šios apibrėžtys yra pernelyg siauros ir neapima atsinaujinančiųjų išteklių energija varomų transporto priemonių. Pradėjus naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją naudojančios transporto priemonės sąvoką sukuriama įtraukesnė, technologiškai neutrali sistema, kurioje pripažįstami papildomi priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo sprendimai. Tai atspindi technologinę pažangą, didina atsparumą naudojant įvairius atsinaujinančiuosius išteklius ir mažina priklausomybę nuo ypatingos svarbos žaliavų.

Pakeitimas 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6) visai netarši transporto priemonė – ***visai netarši*** transporto priemonė***, apibrėžta [Pasiūlymo dėl Reglamento 2019/631 peržiūros] 3 straipsnio 1 dalies n punkte***;	6) visai netarši transporto priemonė – ***M_1 arba N_1 kategorijos elektrinė*** transporto priemonė ***su baterijomis, kuri, kaip apskaičiuota pagal taikytiną ES tipo patvirtinimo procedūrą, per išmetimo vamzdį išmeta 0 g CO_2/km***;

Or. en

Pakeitimas 297
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a) baterijos būklė – baterijos būklė, kaip apibrėžta 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, 3 straipsnio 28 punkte;

Or. en

(Žr. 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, 3 straipsnio 1 dalies 28 punkto formuluotę.)

Pagrindimas

Prie naudotų automobilių turėtų būti teikiama lengvai prieinama ir nemokama informacija apie baterijos būklę, kad būtų skatinamas didesnis pasitikėjimas tiek pardavimo, tiek pirkimo sandoriais. Skaidrumas ir prieinami duomenys yra labai svarbūs naudotojų patikimumui. Neturėdami aiškios ir patikrinamos informacijos apie baterijų būklę, pirkėjai ir toliau dvejoja, ar naudotis šia rinka.

Pakeitimas 298

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a) reikalavimus atitinkantys degalai – visi Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžti degalai, atitinkantys toje direktyvoje nustatytus tvarumo kriterijus;

Or. en

Pakeitimas 299
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a) labai maža įmonė – labai maža įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 1 dalyje;

Or. en

Pakeitimas 300
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b) elektrinių transporto priemonių baterija – elektrinių transporto priemonių baterija, kaip apibrėžta 202 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir

baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, 3 straipsnio 14 punkte;

Or. en

(Žr. 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, 3 straipsnio 1 dalies 14 punkto formuluotę.)

Pagrindimas

Siekiant suderinti taisykles su unikaliomis kiekvieno naudojimo atvejo charakteristikomis, labai svarbu tiksliai suskirstyti elektrinių transporto priemonių baterijas į kategorijas, atskiriant keleivines transporto priemones, sunkiąsias transporto priemones ir stacionariąsias kaupimo sistemas, kurių paskirtis keičiama arba kurios naudojamos kitais tikslais.

Pakeitimas 301
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b) maža įmonė – maža įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 2 dalyje;

Or. en

Pakeitimas 302
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6c) vidutinė įmonė – vidutinė įmonė, kaip apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 3 dalyje;

Or. en

Pakeitimas 303
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6d) išmanusis įkrovimas – įkrovimo operacija, kai elektros energijos tiekimo baterijai intensyvumas koreguojamas realiuoju laiku pagal elektroniniu ryšiu gaunamą informaciją;

Or. en

Pakeitimas 304
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 6 e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6e) abikryptis įkrovimas – išmaniojo įkrovimo operacija, kai elektros energijos srautas gali būti apgręžtas ir elektra iš baterijos gali tekėti į įkrovimo prieigą, prie kurios ji prijungta;

Or. en

Pakeitimas 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir	***Išbraukta.***

mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;

Or. en

Pakeitimas 306
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Per lizdą įkraunamos hibridinės transporto priemonės neturėtų būti skatinamos, todėl joms šis reglamentas neturėtų būti taikomas.

Pakeitimas 307
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 308
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 309
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte***, įskaitant transporto priemones, kuriose naudojami tvarūs mažo anglies dioksido pėdsako degalai, atitinkantys Direktyvoje (ES) 2018/2001 nustatytus tvarumo ir išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažėjimo kriterijus ir padedantys gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį***;

Or. en

Pakeitimas 310
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte***, įskaitant transporto priemones, naudojančias tvarius mažo anglies dioksido pėdsako degalus, kaip apibrėžta Direktyvoje (ES) 2018/2001, atitinkančius tos direktyvos 29, 29a ir 31 straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus, taip pat tvarumo ir išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažėjimo kriterijus ir padedančius gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį***;

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu paaiškinama, kad mažataršių transporto priemonių sąvoka taip pat turėtų apimti transporto priemones, kuriose naudojami tvarūs mažo anglies dioksido pėdsako degalai, atitinkantys nustatytus Sąjungos tvarumo kriterijus ir padedantys gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, taip remiant technologiškai atvirą ir nuoseklų požiūrį į priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą.

Pakeitimas 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – ***visai netarši ir mažataršė*** transporto priemonė, ***apibrėžta*** Reglamento 2019/631 ***3 straipsnio 1 dalies m punkte***;	7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – transporto priemonė, ***atitinkanti*** Reglamento ***(ES)*** 2019/631 ***kriterijus, arba transporto priemonė, turinti efektyvią hibridinę variklio sistemą arba varoma išskirtinai CO_2 atžvilgiu neutraliais degalais (pažangiaisiais biodegalais arba sintetiniais degalais)***;

Or. fr

Pakeitimas 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte;	7) visai netarši ir mažataršė transporto priemonė – visai netarši ir mažataršė transporto priemonė, apibrėžta Reglamento 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte***.*** ***Sąvoka taip pat apima transporto priemones, varomas tik reikalavimus atitinkančiais degalais***;

Or. en

Pakeitimas 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8) didžioji įmonė – ***didžioji*** įmonė, apibrėžta Direktyvos ***2013/34/ES 3*** straipsnio ***4 dalyje***.	8) didžioji įmonė – įmonė, apibrėžta Direktyvos ***(ES) 2024/1760*** 2 straipsnio ***1 dalies a punkte***.

Or. en

Pakeitimas 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*

8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, ***apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje***.	8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, ***kurioje dirba daugiau kaip 500 darbuotojų ir kurios metinė apyvarta viršija 100 milijonų eurų***.

Or. fr

Pagrindimas

Būtina išsaugoti mūsų paveldui priklausančias laikino įdarbinimo įmones, kurios yra Prancūzijos pramonės kertinis akmuo, susidūrus su Europos biurokratizmu. Todėl siūlome padidinti taikymo ribines vertes, kad šie reikalavimai būtų taikomi tik tarptautinėms įmonėms ir didelėms įmonių grupėms.

Pakeitimas 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8) didžioji įmonė – ***didžioji*** įmonė, ***apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje***.	8) didžioji įmonė – įmonė, ***kurios automobilių parką sudaro 100 ar daugiau transporto priemonių***.

Or. fr

Pakeitimas 316
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje.	8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje***, jei ji tuos kriterijus atitiko bent dvejus finansinius metus iš eilės iki atitinkamos transporto priemonių registracijos ir informacijos teikimo pareigos pagal šią direktyvą***.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu užtikrinamas teisinis tikrumas ir išvengiama neproporcingo poveikio įmonėms, kurios svyruoja ties dydžio ribomis. Juo šios direktyvos taikymas suderinamas su stabilumo principu, jau įtvirtintu Direktyvoje 2013/34/ES, pagal kurią dydžio kategorijos pakeitimai įsigalioja tik po dvejų finansinių metų iš eilės, taip užkertant kelią tam, kad registracijos ir ataskaitų teikimo pareigos nenuspėjamai apimtų ribines įmones.

Pakeitimas 317
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje.	8) didžioji įmonė – didžioji įmonė, apibrėžta Direktyvos 2013/34/ES 3 straipsnio 4 dalyje***, jei ji tuos kriterijus atitiko bent dvejus finansinius metus iš eilės iki atitinkamos transporto priemonių registracijos***.

Or. en

Pakeitimas 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) įprastas arba elektrinis dviratis – žmogaus varoma kelių transporto priemonė arba žmogaus varoma kelių transporto priemonė su elektrine sudėtine baterija, pagaminta ir suprojektuota pagal standartą EN 15194;

Or. en

Pakeitimas 319
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) finansinė parama – tai tiesioginės subsidijos, išmokos, pagalba, lengvatinės paskolos, valstybės finansuojama pirkimo ar išperkamosios nuomos parama, taip pat specialiosios mokestinės naudos, kuriomis užtikrinamas tam tikrų transporto priemonių technologijų rėmimas. Finansine parama nelaikomas įprastų pajamų mokesčių taikymas, standartinis įmonių turto nusidėvėjimas, eksploatacinių, išperkamosios nuomos, nuomos, priežiūros, remonto, draudimo, degalų ar energijos išlaidų išskaitymas, taip pat kitos bendrosios fiskalinės schemos, galiojančios nepriklausomai nuo siekiamų technologijų rėmimo ketinimų.

Or. de

Pakeitimas 320
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) finansinė parama – valdžios institucijos arba privačios įmonės, kai tokią privačią paramą reguliuoja valdžios institucija, įmonei arba galutiniam naudotojui teikiama tiesioginė subsidija arba dotacija, kuria siekiama skatinti įmonių transporto priemonių, varomų atsinaujinančiųjų išteklių degalais arba atsinaujinančiųjų išteklių energija, įsigijimą. Finansinė parama neapima jokių tiesioginių ar netiesioginių

mokesčių priemonių;

Or. en

Pagrindimas

Pasiūlymo 4 straipsnyje nustatyti finansinės paramos reikalavimai, išsamiau neapibrėžiant, kas laikoma finansine parama, todėl, siekiant teisinio aiškumo, reikalinga apibrėžtis.

Pakeitimas 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) finansinė parama – valdžios institucijos priimta fiskalinė, finansinė arba reglamentavimo priemonė, kuria tiesiogiai arba netiesiogiai mažinamos su transporto priemonės įsigijimu arba naudojimu susijusios išlaidos;

Or. en

Pakeitimas 322
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) išmanusis įkrovimas – įkrovimo operacija, kai elektros energijos tiekimo baterijai intensyvumas koreguojamas realiuoju laiku pagal elektroniniu ryšiu gaunamą informaciją;

Or. en

Pagrindimas

Siekiama užtikrinti suderinamumą su Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamente (ADIR) ir Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvoje (AIED) nustatytomis apibrėžtimis.

Pakeitimas 323
Merja Kyllönen

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) 2 straipsnio 1 pastraipos 8a punktas (naujas)
	***reikalavimus atitinkantys degalai – visi Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžti degalai, atitinkantys tos direktyvos 29 ir 29a straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus. Šie degalai apima degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir (arba) arba sintetinį kurą, pavyzdžiui, biodegalus, biodujas, biomasės kurą, nebiologinės kilmės skystuosius ir dujinius degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių arba perdirbtos anglies kurą;**

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais, varomoms tik reikalavimus atitinkančiais degalais, reikia aiškios ir patikimos degalų apibrėžties. Šiuo pakeitimu siekiama paaiškinti, kad įtraukiami visi tvarūs degalai, atitinkantys Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvoje nustatytus išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir tvarumo kriterijus. Patikslinimu išvengiama selektyvaus ar ribojamojo reikalavimus atitinkančių degalų aiškinimo, kartu išlaikant aukštas ES aplinkos apsaugos priemones.

Pakeitimas 324
Katri Kulmuni

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) reikalavimus atitinkantys degalai – visi Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžti degalai, atitinkantys tos direktyvos 29 ir 29a straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus. Šie degalai apima degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir (arba) arba sintetinį kurą, pavyzdžiui, biodegalus, biodujas, biomasės kurą, nebiologinės kilmės skystuosius ir dujinius degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių arba perdirbtos anglies kurą;

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais, varomoms tik reikalavimus atitinkančiais degalais, reikia aiškios ir patikimos degalų apibrėžties. Patikslinimu išvengiama selektyvaus ar ribojamojo reikalavimus atitinkančių degalų aiškinimo, kartu išlaikant aukštas ES aplinkos apsaugos priemones.

Pakeitimas 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8a) trumpalaikės nuomos įmonės – įmonės, nuomojančios transporto priemones privatiems asmenims (daugiausia turizmo tikslais) ir įmonėms (logistikos ir judumo tikslais), kai nuomos trukmė yra trumpesnė nei vieni metai. Ši kategorija nėra įtraukta į šio reglamento taikymo sritį.

Or. fr

Pakeitimas 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8b) finansinė parama – valdžios institucijos arba jos iniciatyva priimta fiskalinė, finansinė, reguliavimo arba parafiskalinė priemonė, kuria tiesiogiai arba netiesiogiai mažinamos išlaidos, susijusios su transporto priemonių pirkimu, išperkamąja nuoma, trumpalaike ir ilgalaike nuoma, draudimu ir eksploatavimu, taip pat priemonės, kuriomis mažinamos transporto priemonių įkrovimo arba degalų pildymo išlaidos, įskaitant, be kita ko:
	i) mokesčių lengvatas fiziniams ar juridiniams asmenims, pavyzdžiui, atleidimą nuo degalų akcizų, jų sumažinimą, atskaitymus, lengvatas, kreditus, grąžinimus ir atidėjimus;
	ii) palankias nusidėvėjimo arba amortizacijos taisykles juridiniams asmenims:
	iii) valdžios institucijų teikiamos tiesioginės finansines paskatas, įskaitant dotacijas, subsidijas, premijas, pakeitimo schemas ir veiklos paramos išmokas;
	iv) reglamentavimo arba parafiskalines lengvatas, įskaitant registracijos mokesčių ir rinkliavų sumažinimą arba atleidimą nuo jų;
	v) rinkliavų, grūsčių mokesčių, išorinių kaštų mokesčių, infrastruktūros mokesčių ir naudotojo mokesčių lengvatas arba atleidimą nuo jų, kaip apibrėžta Direktyvoje 1999/62/EB;
	vi) palankias finansavimo sąlygas, įskaitant lengvatines paskolas, valstybės subsidijuojamas mažesnes nei rinkos

palūkanų normas, valstybės garantijas, valdžios institucijų remiamas rizikos pasidalijimo schemas arba panašius mechanizmus, kuriais siekiama pagerinti galimybes gauti kapitalo;

vii) bet kokią kitą lygiaverčio poveikio fiskalinę, finansinę ar kvazifiskalinę naudą, neatsižvelgiant į jos formą, šaltinį ar apskaitos tvarką;

Or. en

Pakeitimas 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8b) pagamintas Europos Sąjungoje – produktas ar komponentas laikomas Sąjungos kilmės tik tuo atveju, kai jis atitinka abi šias sąlygas:
	a) paskutinis esminis jo perdirbimas buvo atliktas Sąjungoje, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 60 straipsnyje;
	b) ES pridėtinė vertė sudaro ne mažiau kaip 60 % gamintojo kainos, apskaičiuotos pagal šio reglamento 3 straipsnio 42 punkte pateiktą apibrėžtį.
	Veiksmai, kuriuos sudaro nedidelis perdirbimas, kaip apibrėžta 3 straipsnio 44 punkte, nėra pakankami, kad pagal šį reglamentą būtų pripažinta Sąjungos kilmė, neatsižvelgiant į jų indėlį į ES pridėtinę vertę. Išimties tvarka ir nepažeidžiant numatytos apibrėžties ribojamojo pobūdžio, su ES kilmės turiniu siejami produktai, komponentai ir žaliavos, kurių kilmės šalys yra su valstybe nare susijusios užjūrio šalys ir teritorijos, kaip apibrėžta Sutarties dėl

Europos Sąjungos veikimo II priede ir Tarybos sprendime (ES) 2021/1764 dėl užjūrio šalių bei teritorijų ir Europos Sąjungos asociacijos.

Or. fr

Pakeitimas 328
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 8 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	8b) abikryptis įkrovimas – išmaniojo įkrovimo operacija, kai elektros energijos srautas gali būti apgręžtas ir elektra iš baterijos gali tekėti į įkrovimo prieigą, prie kurios ji prijungta;

Or. en

Pagrindimas

Siekiama užtikrinti suderinamumą su Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamente (ADIR) ir Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvoje (AIED) nustatytomis apibrėžtimis.

Pakeitimas 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	finansinė parama – tai tiesioginės subsidijos, išmokos, pagalba, lengvatinės paskolos, valstybės finansuojama pirkimo ar išperkamosios nuomos parama, taip pat specialiosios mokestinės naudos, kuriomis užtikrinamas tam tikrų transporto priemonių technologijų rėmimas. Finansine parama nelaikomas įprastų pajamų mokesčių taikymas,

standartinis įmonių turto nusidėvėjimas, eksploatacinių, išperkamosios nuomos, nuomos, priežiūros, remonto, draudimo, degalų ar energijos išlaidų išskaitymas, taip pat kitos bendrosios fiskalinės schemos, galiojančios nepriklausomai nuo siekiamų technologijų rėmimo ketinimų.

Or. de

Pagrindimas

Finansinės paramos sąvoka turi būti aiškiai atskirta nuo įprastos fiskalinės tvarkos. Įmonės turto nusidėvėjimas, eksploatacinės, išperkamosios nuomos, priežiūros, draudimo ir degalų išlaidos negali būti laikomos draudžiama parama. Be to, 4 straipsnis negali įsigalioti anksčiau nei tikslinės vertės. Esminiai pramonės politikos kriterijai negali būti nustatomi vien deleguotuoju aktu.

Pakeitimas 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3 straipsnis	***Išbraukta.***
Su visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai	
1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių	

transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.

2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. en

Pakeitimas 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors

Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3 straipsnis	***Išbraukta.***
Su visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai	
1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	
2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais	

valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. en

Pakeitimas 332
Jacek Ozdoba
ECR frakcijos vardu
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3 straipsnis	***Išbraukta.***
Su visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai	
1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	

b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.

2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. en

Pagrindimas

Reglamente valstybėms narėms neturėtų būti nustatyti jokie privalomi tikslai.

Pakeitimas 333
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Su ***visai netaršių ir mažataršių įmonių*** transporto priemonių dalimi susiję tikslai	Su ***visai netaršių ir mažataršių įmonių atsinaujinančiųjų išteklių energiją naudojančių*** transporto priemonių ***(elektrinių transporto priemonių su baterijomis, per lizdą įkraunamų hibridinių transporto priemonių, elektrinių transporto priemonių su kuro elementais ir transporto priemonių, varomų tik reikalavimus atitinkančiais degalais)*** dalimi susiję tikslai

Or. en

Pakeitimas 334
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Su visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai	Su visai netaršių įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai

Or. en

Pakeitimas 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Su visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai	Su visai netaršių įmonių transporto priemonių dalimi susiję tikslai

Or. en

Pakeitimas 336
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	***Išbraukta.***
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	

Or. en

Pakeitimas 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	***Išbraukta.***
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	

Or. en

Pakeitimas 338
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Valstybės*** narės ***užtikrina***, kad ***nuo 2030 m. sausio 1 d.***:	1. ***Atsižvelgdamos į šios direktyvos tikslus, valstybės*** narės ***imasi proporcingų priemonių, visų pirma paramos ir įgalinančių priemonių, įskaitant įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimą, tinklo stiprinimą ir nuoseklius finansinius veiksnius, ir neįtraukia privalomų pirkimo pareigų atskiroms įmonėms***, kad ***paremtų***:

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu išlaikoma Komisijos pasiūlymo struktūra, kartu paaiškinant, kad nacionaliniai tikslai turėtų būti orientaciniai atskaitos taškai, kuriais valstybės narės vadovautųsi įgyvendindamos paramos ir įgalinančias priemones, o ne privalomos pareigos, kurios galėtų tapti tiesioginiais ar netiesioginiais pirkimo įgaliojimais. Direktyvoje pirmenybė turėtų būti teikiama reikiamoms sąlygoms, įskaitant infrastruktūrą ir finansinę paramą, ir ji neturėtų apimti įmonės lygmens įgaliojimų.

Pakeitimas 339
Daniel Buda

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės ***užtikrina***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	1. Valstybės narės ***siekia užtikrinti***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:

Or. en

Pakeitimas 340
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės ***užtikrina***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	1. Valstybės narės ***siekia***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:

Or. en

Pakeitimas 341
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės ***užtikrina***, kad nuo	1. Valstybės narės ***turėtų siekti***, kad

2030 m. sausio 1 d.:	nuo 2030 m. sausio 1 d.:

Or. en

Pagrindimas

Iš įrodymų matyti, kad paskatos ir investicijos į infrastruktūrą, o ne į tikslus paskatino ES valstybes nares sparčiausiai naudoti įmonių elektrines transporto priemones. Todėl šiame pasiūlyme turėtų būti nustatyti siektini tikslai, kartu skatinant valstybes nares parengti priemones, kuriomis būtų skatinamas platesnis įmonių elektrinių transporto priemonių naudojimas ir elektrinių transporto priemonių naudojimas.

Pakeitimas 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės ***užtikrina***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:	1. Valstybės narės ***gali užtikrinti***, kad nuo 2030 m. sausio 1 d.:

Or. en

Pakeitimas 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2	***Išbraukta.***

lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;

Or. en

Pakeitimas 344
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 346
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, ***yra bent lygi*** priedo 1 ir 2 lentelėse ***nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems*** su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, ***palaipsniui didėja, kaip orientacinę vertę naudojant*** priedo 1 ir 2 lentelėse ***nustatytus bendrus tikslus, susijusius*** su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis***, įskaitant transporto priemones, naudojančias mažo anglies dioksido pėdsako degalus – Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžtus degalus, atitinkančius tos direktyvos 29, 29a ir 31 straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus***;

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu išlaikoma Komisijos pasiūlymo struktūra, kartu paaiškinant, kad nacionaliniai tikslai turėtų būti orientaciniai atskaitos taškai, kuriais valstybės narės vadovautųsi įgyvendindamos paramos ir įgalinimo priemones, o ne privalomi įpareigojimai, kurie galėtų tapti tiesioginiais ar netiesioginiais pirkimo įgaliojimais. Direktyvoje pirmenybė turėtų būti teikiama reikiamoms sąlygoms, įskaitant infrastruktūrą ir finansinę paramą, ir ji neturėtų apimti įmonės lygmens įgaliojimų.

Pakeitimas 347
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems ***neprivalomiems*** tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;

Or. en

Pagrindimas

Iš įrodymų matyti, kad paskatos ir investicijos į infrastruktūrą, o ne į tikslus paskatino ES valstybes nares sparčiausiai naudoti įmonių elektrines transporto priemones. Todėl šiame pasiūlyme turėtų būti nustatyti siektini tikslai, kartu skatinant valstybes nares parengti priemones, kuriomis būtų skatinamas platesnis įmonių elektrinių transporto priemonių naudojimas ir elektrinių transporto priemonių naudojimas.

Pakeitimas 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ***bendra*** visai netaršių ir mažataršių automobilių ***ir furgonų*** dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ***ir 2 lentelėse*** nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	a) visai netaršių ir mažataršių automobilių dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ***lentelėje*** nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;

Or. fr

Pakeitimas 349

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių ***ir furgonų*** dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;	a) bendra visai netaršių ir mažataršių automobilių dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ir mažataršėmis transporto priemonėmis;

Or. fr

Pakeitimas 350
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) bendra visai netaršių ***ir mažataršių*** automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis ***ir mažataršėmis*** transporto priemonėmis;	a) bendra visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems bendriems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis;

Or. en

Pakeitimas 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pakeitimas 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 353
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, ***yra bent lygi*** priedo 1 ir 2 lentelėse ***nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems*** su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, ***palaipsniui didėja, kaip orientacinę vertę naudojant*** priedo 1 ir 2 lentelėse ***nustatytus minimalius tikslus, susijusius*** su visai netaršiomis transporto priemonėmis.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu išlaikoma Komisijos pasiūlymo struktūra, kartu paaiškinant, kad nacionaliniai tikslai turėtų būti orientaciniai atskaitos taškai, kuriais valstybės narės vadovautųsi įgyvendindamos paramos ir įgalinimo priemones, o ne privalomi įpareigojimai, kurie galėtų tapti tiesioginiais ar netiesioginiais pirkimo įgaliojimais. Direktyvoje pirmenybė turėtų būti teikiama reikiamoms sąlygoms, įskaitant infrastruktūrą ir finansinę paramą, ir ji neturėtų apimti įmonės lygmens įgaliojimų.

Pakeitimas 354
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems minimaliems ***neprivalomiems*** tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.

Or. en

Pagrindimas

Iš įrodymų matyti, kad paskatos ir investicijos į infrastruktūrą, o ne į tikslus paskatino ES valstybes nares sparčiausiai naudoti įmonių elektrines transporto priemones. Todėl šiame pasiūlyme turėtų būti nustatyti siektini tikslai, kartu skatinant valstybes nares parengti priemones, kuriomis būtų skatinamas platesnis įmonių elektrinių transporto priemonių naudojimas ir elektrinių transporto priemonių naudojimas.

Pakeitimas 355
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems ***minimaliems*** tikslams***, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis***.	b) visai netaršių automobilių ir furgonų dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ir 2 lentelėse nustatytiems tikslams.

Or. en

Pakeitimas 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) visai netaršių automobilių ***ir furgonų*** dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ***ir 2 lentelėse*** nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.	b) visai netaršių automobilių dalis, palyginti su bendru naujų įmonių transporto priemonių, kurias kiekvienais kalendoriniais metais jų teritorijoje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičiumi, yra bent lygi priedo 1 ***lentelėje*** nustatytiems minimaliems tikslams, susijusiems su visai netaršiomis transporto priemonėmis.

Pakeitimas 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Šiame reglamente numatytos tikslinės vertės nepradedamos taikyti tol, kol Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai nepateikia išsamaus vertinimo, apimančio visus šiuos aspektus:
	a) visapusišką gyvavimo ciklo metodiką, nustatytą Reglamento (ES) 2019/631 7a straipsnyje, ir jos taikymą visoms šiame reglamente nustatytoms transporto priemonių kategorijoms;
	b) atnaujintą poveikio įmonėms, automobilių gamintojas, tiekėjams, užimtumui, transporto priemonių kainoms, išperkamosios nuomos tarifams, likutinei vertei, naudotų automobilių rinkoms, mokesčių mokėtojams ir vartotojams vertinimą;
	c) įkrovimo ir tinklo infrastruktūros, įskaitant prisijungimą prie tinklo, įkrovimą depuose, greitąjį įkrovimą, elektros energijos kainas, apkrovos valdymą ir regionų skirtumus, vertinimą;
	d) transporto priemonių, kurios yra tinkamos įvairiems įmonių naudojimo profiliams, prieinamumo vertinimą, ypač atsižvelgiant į furgonus, aptarnavimo transporto priemonių parkus, statybą, amatus, kaimo vietoves, pamaininį darbą, priekabų naudojimą, šaldomas transporto priemones, apsaugos ir skubiosios pagalbos tarnybas;
	e) žaliavų, baterijų ir tiekimo grandinių priklausomybių vertinimą, ypač atsižvelgiant į kritiškai svarbias žaliavas, baterijų elementus, katodų ir anodų

medžiagas, naudojimo pajėgumus ir perdirbimą;

f) konkretaus papildomo ir išmatuojamo šio reglamento indėlio mažinant išmetamų teršalų kiekį ir temperatūros pokytį pasauliniu mastu vertinimą;

g) alternatyvų, kuriomis mažiau kišamasi ir kurios yra atviresnės technologijoms, vertinimą. Tikslinės vertės gali būti pradėtos taikyti tik po to, kai Komisija, remdamasi pirmoje pastraipoje nurodytu vertinimu, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, skirto tikslinėms vertėms aktyvuoti, ir šis aktas priimamas laikantis įprastos teisėkūros procedūros.

Šis pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto gali būti teikiamas tik tada, kai Komisija įrodo, jog tikslinės vertės yra tinkamos, būtinos, proporcingos, atviros technologijoms, ekonomiškai tvarios ir suderinamos su Europos Sąjungos pramoniniu konkurencingumu.

Or. de

Pagrindimas

Tai yra pagrindinis tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimo mechanizmas. Tikslinės vertės negali įsigalioti automatiškai. Tik Komisijai pateikus visus būtinuosius įrodymus ir priėmus sprendimą dėl aktyvavimo įprastoje teisėkūros procedūroje, tikslinės vertės gali būti pradėtos taikyti.

Pakeitimas 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Valstybės narės gali pritaikyti nacionalinių tikslų įgyvendinimo sąlygas, siekdamos atsižvelgti į nacionalinius

ekonominius ir pramonės ypatumus, taip pat į Europos tikslų praktinį įgyvendinimą. Tai, kad nėra numatyta automatinė finansinė sankcija, nereiškia, kad valstybėms narėms netaikoma pareiga įgyvendinti politiką, kuria sudaromos sąlygos siekti reglamente nustatytų tikslų.

Or. fr

Pakeitimas 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Nacionalinių tikslų įgyvendinimas priklauso nuo to, ar vidutinė elektros energijos kaina įmonėms yra mažesnė už konkurencinę ribinę vertę, palyginti su praėjusio dešimtmečio vidurkiu. Prasidėjus energetikos krizei arba dėl Europos energetikos rinkos taisyklių neproporcingai padidėjus elektros energijos tarifams, metinių tikslų įgyvendinimas atitinkamais kalendoriniais metais automatiškai sustabdomas.

Or. fr

Pakeitimas 360
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Valstybės narės, kurias sudaro tik salos arba kuriose yra salų regionų, kaip apibrėžta SESV 174 straipsnyje, gali taikyti laikiną lankstumo mechanizmą 1

dalyje nurodytiems tikslams pasiekti, kai objektyvūs suvaržymai, susiję su tinklo pajėgumu, infrastruktūros diegimu ar rinkos dydžiu, daro didelį poveikį netaršių transporto priemonių naudojimui.

Or. en

Pakeitimas 361
Daniel Buda

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. 1 dalyje nurodytų tikslų įgyvendinimas grindžiamas laipsnišku ir technologiškai neutraliu požiūriu, tinkamai atsižvelgiant į nacionalinius ypatumus, ekonomines realijas, infrastruktūros parengtį ir rinkos pokyčius. Valstybės narės turėtų išlaikyti pakankamą lankstumą nustatydamos tinkamiausią būdą tiems tikslams pasiekti.

Or. en

Pakeitimas 362
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Kad pasiektų 1 dalyje nurodytus tikslus, valstybės narės, teikdamos patikrinamą paramą įmonių dviračių, įskaitant elektrinius dviračius ir krovininius dviračius, pirkimui ir išperkamajai nuomai, gali ne daugiau kaip 10 procentinių punktų sumažinti visai netaršių lengvųjų automobilių ir furgonų dalį.

Or. en

Pagrindimas

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Pakeitimas 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1b. 1 dalyje nurodytų tikslų įgyvendinimas automatiškai sustabdomas bet kurioje valstybėje narėje, kurioje greitojo įkrovimo infrastruktūros diegimas, kaip numatyta Reglamente (ES) 2023/1804, daugiau nei 15 % atsilieka nuo nacionalinių trajektorijų. Kol viešasis infrastruktūros tinklas nėra visiškai parengtas veikti, įmonėms negali būti taikomos jokios sankcijos, apribojimai ar administracinė našta.

Or. fr

Pakeitimas 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	***Išbraukta.***
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	

Or. en

Pakeitimas 365
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*

2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	***Išbraukta.***
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	

Or. en

Pagrindimas

2 dalis turėtų būti išbraukta, nes jos atitikties apskaičiavimo metodika grindžiama privalomais nacionaliniais tikslais ir yra nesuderinama su šiame pakeitime nustatytu orientaciniu atskaitos metodu.

Pakeitimas 366
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	***Išbraukta.***
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	

Or. en

Pakeitimas 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi	2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi

priedo 1 lentelėje automobiliams***, o 2 lentelėje – furgonams*** nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	priedo 1 lentelėje automobiliams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

Or. fr

Pakeitimas 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	2. Siekiant stebėti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, ***gali būti*** taikomos šios taisyklės:

Or. en

Pakeitimas 369
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	2. Siekiant stebėti visai netaršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

Or. en

Pakeitimas 370
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	2. Siekiant stebėti visai netaršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

Or. en

Pakeitimas 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Siekiant stebėti visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:	2. Siekiant stebėti visai netaršių transporto priemonių naudojimą Sąjungoje ir apskaičiuoti, kaip laikomasi priedo 1 lentelėje automobiliams, o 2 lentelėje – furgonams nustatytų nacionalinių tikslų, taikomos šios taisyklės:

Or. en

Pakeitimas 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai	***Išbraukta.***

netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. en

Pakeitimas 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių	a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių

dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra ***atitinkamai*** automobiliai ***ir furgonai*** ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra automobiliai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. fr

Pakeitimas 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis ***yra*** bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis ***gali būti*** bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. en

Pakeitimas 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto	a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto

priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ***ir furgonai*** ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. fr

Pakeitimas 377
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių ***ir mažataršių*** įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	a) tikslų, susijusių su bendra visai netaršių transporto priemonių dalimi, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. en

Pakeitimas 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios	***Išbraukta.***

įmonės, skaičius;

Or. fr

Pakeitimas 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra ***atitinkamai*** automobiliai ***ir furgonai*** ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis yra bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra automobiliai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. fr

Pakeitimas 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis ***yra*** bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;	b) minimalių tikslų, susijusių su visai netaršiomis transporto priemonėmis, skaitiklis ***gali būti*** bendras naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias kiekvienais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius;

Or. en

Pakeitimas 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ***abiejų*** tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	c) ***minimalių visai netaršių transporto priemonių*** tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. en

Pakeitimas 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra ***atitinkamai*** automobiliai ***ir furgonai*** ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra automobiliai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. fr

Pakeitimas 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) abiejų tikslų skaitiklis ***yra*** bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios	c) abiejų tikslų skaitiklis ***gali būti*** bendras naujų įmonių transporto

yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ir furgonai ir kurias tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. en

Pakeitimas 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai ***ir furgonai ir kurias*** tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.	c) abiejų tikslų skaitiklis yra bendras naujų įmonių transporto priemonių, kurios yra atitinkamai automobiliai***, kuriuos*** tais pačiais kalendoriniais metais valstybėje narėje užregistruoja didžiosios įmonės, skaičius.

Or. fr

Pakeitimas 387
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Siekdama mažinti labai mažų įmonių ir MVĮ parkų priklausomybę nuo iškastinio kuro, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. birželio 30 d. įsteigia Visai netaršių transporto priemonių apyvartinį fondą (toliau – Fondas).
	Fondas teikia beprocentes paskolas reikalavimus atitinkančioms MVĮ ir labai mažoms įmonėms naujiems visai netaršiems verslo lengviesiems

automobiliams ir furgonams pirkti, išnuomoti arba pirkti išsimokėtinai.

Grąžinimo mechanizmas susiejamas su patikrintu išlaidų degalams sutaupymu pakeitus įprastinę transporto priemonę tos pačios klasės visai netaršia transporto priemone. Komisija taip pat gali numatyti grąžinimo subsidiją MVĮ arba labai mažoms įmonėms sektoriuose, kuriuose rida yra kintama arba nenuspėjama.

Fondas administruojamas bendradarbiaujant su Europos investicijų banku (EIB). Valstybės narės gali papildyti fondą nacionaliniais ištekliais. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai Fondo įsteigimo ir veikimo ataskaitą.

Or. en

Pakeitimas 388
Rosa Serrano Sierra

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Jei įrodoma, kad konkretiems transporto mazgams, įskaitant oro uostus, reikia papildomos įkrovimo infrastruktūros ir tinklo pajėgumo, kad būtų padedama siekti 1 dalyje nurodytų tikslų, valstybės narės turėtų imtis būtinų priemonių, kad palengvintų tokios infrastruktūros ir pajėgumo teikimą, laikydamosi Reglamento (ES) 2023/1804 ir nacionalinio tinklo planavimo. Tinkamai pagrįstais atvejais valstybės narės gali pakoreguoti veiksmingą tų tikslų taikymą, kad būtų atsižvelgta į būtinos infrastruktūros diegimo laiką.

Or. en

Pakeitimas 389
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. I priede nustatytais nacionaliniais tiksliniais rodikliais atsižvelgiama į skirtingus valstybių narių rinkos brandos, įkrovimo infrastruktūros parengties, parko sudėties, geografinių charakteristikų ir ekonominio pajėgumo lygius. Valstybės narės, susiduriančios su struktūriniais rinkos apribojimais, įskaitant mažas ar periferines rinkas, kuriose transporto priemonių parko įvairovė yra ribota, gali taikyti lankstumo mechanizmą, pagal kurį leidžiama laikinai koreguoti metines atitikties trajektorijas, jei jos įrodo nuolatinę pažangą siekiant bendrų šio reglamento tikslų.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo metu siūlomi tikslai yra pernelyg plataus užmojo mažesnėms rinkoms, kuriose elektrinių transporto priemonių naudojimą vis dar riboja tiekimo apribojimai, infrastruktūros diegimo sunkumai ir įperkamumo problemos. Siekiant užtikrinti proporcingumą ir realistišką įgyvendinimą visoje Sąjungoje, būtinas diferencijuotas požiūris.

Pakeitimas 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Nukrypstant nuo 1 dalies, priedo 1 ir 2 lentelėse nustatyti tikslai yra orientaciniai valstybei narei, kuri Komisijai įrodo, kad ji sėkmingai siekia

savo 2030 m. valstybei nustatyto tikslo, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2018/842, tik taikydama esamas priemones (WEM scenarijus), nereikalaujant papildomų priemonių (WAM scenarijus).

Or. en

Pagrindimas

Reglamentu valstybėms narėms turėtų būti leidžiama vengti aiškių įmonių transporto priemonių parko tikslų, jei jos yra nustačiusios politiką, kuri atitinka ES klimato srities tikslus ir kuria užtikrinamas lygiavertis ar didesnis išmetamųjų teršalų kiekio mažinimas.

Todėl priede nustatyti tikslai turėtų būti orientaciniai valstybėms narėms, kurios gali įrodyti, kad jos sėkmingai vykdo savo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo įpareigojimus pagal Reglamentą (ES) 2018/842 taikydamos esamas priemones, nereikalaujant papildomų priemonių.

Pakeitimas 391
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Įmonės išsaugo visą lankstumą nustatant priemones, skirtas atitikčiai pasiekti, įskaitant transporto priemonių atnaujinimą, veiklos optimizavimą, transporto priemonių parko elektrifikavimą ir degalų iš atsinaujinančiųjų šaltinių bei mažai anglies dioksido išskiriančių degalų naudojimą, laikantis Atsinaujinančiosios energijos direktyvos (2009/28/EB).

Or. de

Pakeitimas 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Įmonės išsaugo visą lankstumą nustatant priemones, skirtas atitikčiai pasiekti, įskaitant transporto priemonių atnaujinimą, veiklos optimizavimą, transporto priemonių parko elektrifikavimą ir degalų iš atsinaujinančiųjų šaltinių bei mažai anglies dioksido išskiriančių degalų naudojimą, laikantis Atsinaujinančiosios energijos direktyvos (2009/28/EB).

Or. de

Pakeitimas 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2b. Nukrypstant nuo 1 dalies, priedo 1 ir 2 lentelėse nustatyti tikslai yra orientaciniai valstybei narei, kuri Komisijai įrodo, kad nacionaliniu lygmeniu jau priimtomis priemonėmis tikimasi pasiekti tokią užregistruotų naujų visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį, kad CO_2 išmetamas teršalų kiekis būtų lygus išmetamam teršalų kiekiui, atsirandančiam laikantis nacionalinio įmonių transporto priemonių parko tikslo, arba už jį mažesnis.
	Valstybė narė pateikia įrodymus savo nacionaliniame plane, nurodytame šio reglamento 6 straipsnio 1 dalyje.
	Jei Komisija padaro išvadą, kad dėl tų priemonių poveikio išmetamas CO_2 kiekis yra toks pat arba mažesnis, palyginti su priede nustatytomis normomis, tos normos laikomos orientacinėmis tai valstybei narei.

Pagrindimas

Valstybės narės turėtų turėti galimybę nukrypti nuo įmonėms privalomų transporto priemonių parko tikslų, jei jos įgyvendino alternatyvią politiką, kuria remiamas mažataršių ir visai netaršių transporto priemonių naudojimas (neatsižvelgiant į transporto priemonių nuosavybę) ir kuri atitinka ES klimato srities tikslus. Tai įmanoma, kai Komisija nustato, kad pagal tą nacionalinę politiką lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamas CO_2 kiekis yra lygus išmetamam teršalų kiekiui, kuris būtų išmetamas pasiekus priede nustatytus tikslus, arba už jį mažesnis.

Pakeitimas 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a straipsnis
	Nacionaliniai planai, kuriais remiamas visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių dalies naudojimas
	1. Valstybės narės parengia nacionalinius planus, kuriais siekiama remti naujų įmonių visai netaršių ir mažataršių lengvųjų automobilių ir furgonų, kurie varomi tik reikalavimus atitinkančiais degalais ir kuriuos užregistruoja didžiosios įmonės kiekvienoje valstybėje narėje, naudojimą.
	2. Nacionaliniuose planuose nustatomos nacionalinės priemonės, politika ir paskatos šiam tikslui pasiekti. Valstybės narės parengia nacionalinius planus atsižvelgdamos į nacionalines rinkos sąlygas, infrastruktūros parengtį, technologinį neutralumą, tinkamų technologijų prieinamumą ir veiklos realijas, su kuriomis susiduria įvairių kategorijų įmonių transporto priemonių valdytojai. Valstybės narės užtikrina, kad

tokios priemonės būtų proporcingos ir nesukurtų nereikalingos administracinės, finansinės ar veiklos naštos.

3. Nacionaliniuose planuose pateikiama bent ši informacija:

a) nacionalinių rinkos sąlygų ir infrastruktūros parengties vertinimas;

b) nacionalines priemones, politiką ir paskatas, kuriomis numatoma remti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose;

c) orientacinis tokių priemonių įgyvendinimo tvarkaraštis;

d) patvirtintų priemonių veiksmingumo stebėsenos ir vertinimo procedūros.

4. Prireikus į nacionalinius planus gali būti įtraukta:

a) fiskalinės paskatos;

b) kelių rinkliavų paskatos;

c) paramos priemonės, atitinkančios taikytinas valstybės pagalbos taisykles;

d) priemonės, kuriomis sudaromos palankesnės sąlygos naudotis tinkama, įperkama ir prieinama įkrovimo ir degalų papildymo infrastruktūra;

e) priemonės, kuriomis remiamas tinklo pasirengimas;

f) priemonės, kuriomis sudaromos palankesnės sąlygos gauti finansavimą.

Or. en

Pakeitimas 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*

3a straipsnis

Įprastų ir elektrinių dviračių tikslai

1. Be 3 straipsnyje nustatytų tikslų, valstybės narės užtikrina, kad:

a) ne vėliau kaip 2030 m. sausio 1 d. didžiosios įmonės įsigyja, perka, nuomoja išperkamosios nuomos būdu, nuomoja arba kitaip suteikia galimybę naudoti tam tokį naujų įprastų arba elektrinių dviračių kaičių, kuris atitinka ne mažiau kaip 30 % visų įmonės darbuotojų skaičiaus;

b) ne vėliau kaip 2035 m. sausio 1 d. didžiosios įmonės įsigyja, perka, nuomoja išperkamosios nuomos būdu, nuomoja arba kitaip suteikia galimybę naudoti tam tokį naujų įprastų arba elektrinių dviračių kaičių, kuris atitinka ne mažiau kaip 50 % visų įmonės darbuotojų skaičiaus;

2. Taikant 1 dalį, bendras darbuotojų skaičius apskaičiuojamas remiantis vidutiniu įmonės darbuotojų skaičiumi praėjusiais kalendoriniais metais.

3. 1 dalyje nurodyti dviračiai gali būti įprasti arba elektriniai dviračiai.

4. Galimybė naudotis 1 dalyje nurodytais dviračiais suteikiama:

a) darbuotojams važinėti į darbą ar verslo reikalais

arba b) įmonės krovinių vežimo, logistikos, pristatymo ar paslaugų teikimo operacijoms.

5. Kiekvienais kalendoriniais metais valstybės narės registruoja informaciją apie kiekvieną naują įprastą arba elektrinį dviratį. Ši informacija pateikiama Europos Komisijai ir skelbiama viešai.

Or. en

Pakeitimas 396
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a straipsnis
	Ne vėliau kaip per vienus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos kiekviena valstybė narė parengia ir pateikia Komisijai nacionalinę strategiją, kurioje išdėstomos priemonės, skirtos skatinti ir remti visai netaršių transporto priemonių naudojimą įmonių transporto priemonių parkuose.
	Nacionalinė strategija, be kita ko, gali apimti:
	a) mokesčių lengvatas ir fiskalines paramos priemones;
	b) schemas, kuriomis remiamas reikalavimus atitinkančių transporto priemonių pirkimas ir išperkamoji nuoma;
	c) priemones, susijusias su įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimu;
	d) veiksmus, kuriais siekiama sumažinti administracinę naštą;
	e) tikslinę paramą mažosioms ir vidutinėms įmonėms;
	f) informuotumo didinimo ir atitinkamos informacijos sklaidos kampanijas;
	g) priemones, kuriomis siekiama pagerinti galimybes gauti finansavimą ir naudotis finansinėmis priemonėmis.
	Valstybės narės išlaiko visišką veiksmų laisvę nustatydamos priemonių, kurios turi būti įtrauktos į jų nacionalinę strategiją, rūšį, mastą ir derinį, atsižvelgdamos į savo konkrečias nacionalines aplinkybes ir vyraujančias rinkos sąlygas.
	Kas dvejus metus valstybės narės pateikia Komisijai pažangos ataskaitą, kurioje nurodo patvirtintų priemonių įgyvendinimo lygį ir pasiektus rezultatus.

Komisija paskelbia suvestinę ataskaitą, kurioje akcentuojama geroji patirtis ir remiamasi visose valstybėse narėse sukaupta patirtimi.

Or. en

Pakeitimas 397
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a straipsnis
	Apsaugos priemonė infrastruktūros parengčiai užtikrinti
	Jei išlaikomi šiame reglamente nustatyti privalomi transporto priemonių parko tikslai, jie valstybėje narėje registruotiems parkų valdytojams įsigalioja tik tada, kai ši valstybė narė įrodo, kad pasiekė bent 90 proc. privalomų nacionalinių tikslų ir įvykdė Reglamente (ES) 2023/1804 nustatytus infrastruktūros tobulinimo reikalavimus. Komisija kasmet paskelbia pirmoje pastraipoje nurodytų tikslų ir reikalavimų įvykdymo lygio vertinimą, nurodydama atskirų valstybių narių pasiekimus.

Or. de

Pakeitimas 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a straipsnis

	Jei išlaikomi šiame reglamente nustatyti privalomi transporto priemonių parko tikslai, jie valstybėje narėje registruotiems parkų valdytojams įsigalioja tik tada, kai ši valstybė narė įrodo, kad pasiekė bent 90 proc. privalomų nacionalinių tikslų ir įvykdė Reglamente (ES) 2023/1804 nustatytus infrastruktūros tobulinimo reikalavimus. Komisija kasmet paskelbia 1 dalyje nurodytų tikslų ir reikalavimų įvykdymo lygio vertinimą, nurodydama atskirų valstybių narių pasiekimus.

Or. de

Pakeitimas 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus,	

kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.

Or. en

Pakeitimas 400
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	

Or. en

Pagrindimas

Ši nuostata kelia didelį susirūpinimą dėl subsidiarumo. Sprendimai dėl nacionalinių finansinės paramos

sistemų, skirtų įmonių automobiliams ir furgonams, priklauso valstybių narių kompetencijai. Nustatant

sąlygas, kuriomis tokia parama gali būti teikiama, straipsniu nepagrįstai kišamasi į nacionalinę fiskalinę

ir paskatų politiką. Todėl šis straipsnis turėtų būti išbrauktas.

Pakeitimas 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas	

pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.

Or. en

Pakeitimas 402
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	

Or. en

Pagrindimas

Siūlomomis 4 straipsnio nuostatomis dėl finansinės paramos kišamasi į nacionalinę mokesčių politiką, todėl kyla rimtų abejonių dėl subsidiarumo.

Pakeitimas 403
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	

Or. en

Pagrindimas

4 straipsnis turėtų būti išbrauktas, nes fiskalinė tvarka ir transporto priemonių apmokestinimas neturėtų būti reglamentuojami pagal šią sistemą. Nors direktyvoje gali būti

nustatyti orientaciniai tikslai ir paramos priemonės, ji nėra tinkama priemonė nustatyti mokestines sankcijas arba apriboti nacionalines paramos sistemas. Apmokestinimas ir fiskalinės paskatos turėtų likti atitinkamose nacionalinėse ir Sąjungos mokesčių politikos sistemose.

Pakeitimas 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	

Or. en

Pakeitimas 405
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4 straipsnis	***Išbraukta.***
Finansinė parama įmonių transporto priemonėms	
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	

Or. en

Pakeitimas 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pakeitimas 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	***Išbraukta.***

Or. fr

Pakeitimas 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1	***Išbraukta.***

dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.

Or. en

Pakeitimas 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 410
Jacek Ozdoba
ECR frakcijos vardu
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto	***Išbraukta.***

priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.

Or. en

Pakeitimas 411
Luis-Vicenţiu Lazarus

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui. ***Nukrypstant nuo šios nuostatos, valstybė narė gali toliau taikyti esamas finansinės paramos sistemas ne ilgesnį kaip 24 mėnesių laikotarpį, jei jos teritorijoje įdiegta viešoji įkrovimo infrastruktūra neatitinka Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnyje nustatytų tikslų.*** ***Ne vėliau kaip likus trims mėnesiams iki pareigos pagal šią dalį taikymo pradžios dienos valstybė narė praneša Komisijai apie priežastis, pateisinančias nukrypti leidžiančią nuostatą, ir apie priemones, kurių planuojama imtis tam nepakankamumui pašalinti.*** ***Komisija atitinkamai valstybei narei gali pateikti rekomendaciją. Jei nepakankamumas išlieka, nukrypti leidžiančios nuostatos taikymas gali būti vieną kartą pratęstas, remiantis nauju pranešimu, tolesniam ne ilgesniam kaip 24 mėnesių laikotarpiui.***

Or. en

Pakeitimas 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 ***straipsnio 1 dalyje nurodytos datos***, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	Likus dvejiems metams iki ***datos, kurią iš tiesų pradedami taikyti*** 3 ***straipsnyje nurodytos tikslinės vertės***, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.

Or. de

Pagrindimas

Finansinės paramos sąvoka turi būti aiškiai atskirta nuo įprastos fiskalinės tvarkos. Įmonės turto nusidėvėjimas, eksploatacinės, išperkamosios nuomos, priežiūros, draudimo ir degalų išlaidos negali būti laikomos draudžiama parama. Be to, 4 straipsnis negali įsigalioti anksčiau nei tikslinės vertės. Esminiai pramonės politikos kriterijai negali būti nustatomi vien deleguotuoju aktu.

Pakeitimas 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias ***ar mažataršes*** transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės neteikia jokios finansinės paramos įmonių automobilių ir furgonų, išskyrus visai netaršias transporto priemones, pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai***, draudimui, įkrovimui*** ar eksploatavimui.

Or. en

Pakeitimas 414
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės ***neteikia jokios finansinės paramos*** įmonių automobilių ir furgonų***, išskyrus visai netaršias ar mažataršes transporto priemones,*** pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui.	***Nuo*** 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės ***teikia finansinę paramą*** įmonių automobilių ir furgonų pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar eksploatavimui ***tik tuo atveju, jei jie yra visai netaršios transporto priemonės***.

Or. en

Pagrindimas

Valstybės narės raginamos iki 2030 m. nustatyti pereinamojo laikotarpio priemones, kad būtų palengvintas perėjimas prie visiško paramos iškastiniu kuru varomoms transporto priemonėms sustabdymo 2030 m.

Pakeitimas 415
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Pagal šį reglamentą nustatytomis finansinės paramos sistemos ir paskatų mechanizmais turėtų būti išlaikytas fiskalinis neutralumas, kuo labiau sumažinta administracinė našta ir išvengta neproporcingo poveikio mažosioms ir vidutinėms įmonėms. Valstybės narės turėtų išlaikyti pakankamą lankstumą rengdamos fiskalines paskatas pagal nacionalinius

biudžeto pajėgumus ir mokesčių sistemas.

Or. en

Pagrindimas

Vienodi fiskaliniai lūkesčiai gali sukurti didelę biudžeto naštą mažesnėms ekonomikoms, kurių fiskalinis lankstumas yra ribotas. Nacionalinės valdžios institucijos turi išlaikyti diskreciją pritaikyti paramos priemones prie vidaus ekonomikos realijų.

Pakeitimas 416
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ne vėliau kaip 2027 m. sausio 1 d. valstybės narės laipsniškai panaikina mokesčių lengvatas, fiskalines lengvatas ir viešąsias subsidijas, taikomas įmonių transporto priemonėms, visiškai arba iš dalies varomoms iškastiniu kuru, ir skatina gauti patikimą ir skaidrią informaciją apie naudotų visai netaršių transporto priemonių elektrinių transporto priemonių baterijų būklę.

Or. en

Pakeitimas 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4 straipsnis netaikomas, kol nepradedamos taikyti 3 straipsnyje nustatytos tikslinės vertės.

Or. de

Pagrindimas

Rėmimo apribojimai negali įsigalioti, kol neaktyvuojamos tikrosios tikslinės vertės.

Pakeitimas 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų ***naudojimui*** tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų ***pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai, draudimui, įkrovimui ar eksploatavimui*** tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje. ***Transporto priemonė laikoma pagaminta ES, jeigu:*** ***a) transporto priemonė surinkta Sąjungoje;*** ***b) Sąjungos kilmės transporto priemonių komponentų, išskyrus transporto priemonių bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų transporto priemonių komponentų, išskyrus bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 70 % arba didesnis;*** ***c) transporto priemonės traukos bateriją sudaro bent trys pagrindiniai specifiniai Sąjungos kilmės baterijų komponentai, įskaitant baterijų elementus.*** ***d) transporto priemonės traukos bateriją sudaro bent penki pagrindiniai specifiniai Sąjungos kilmės baterijų komponentai, įskaitant baterijų elementus, katodo aktyviąją medžiagą ir baterijos valdymo sistemą;*** ***e) Sąjungos kilmės e. galios pavaros komponentų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų e. galios pavaros komponentų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 50 proc. arba***

didesnis;

f) Sąjungos kilmės pagrindinių elektroninių sistemų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų pagrindinių elektroninių sistemų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 50 proc. arba didesnis.

d, e ir f punktuose nustatyti reikalavimai taikomi nuo [Leidinių biurui: įrašyti datą – 3 metai po šio reglamento įsigaliojimo datos].

Gaminių ir komponentų kilmė nustatoma pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013.

Or. en

Pakeitimas 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ***ir furgonų*** naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ***ir furgonai*** yra pagaminti Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai yra pagaminti Europos Sąjungoje. ***Produktas ar komponentas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje tik tuo atveju, kai jis atitinka abi šias sąlygas:***
	a) paskutinis esminis jo perdirbimas buvo atliktas Sąjungoje, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 60 straipsnyje;
	b) ES pridėtinė vertė sudaro ne mažiau kaip 60 % gamintojo kainos, apskaičiuotos pagal šio reglamento 3 straipsnio 42 punkte pateiktą apibrėžtį.

Veiksmai, kuriuos sudaro nedidelis perdirbimas, kaip apibrėžta 3 straipsnio 44 punkte, nėra pakankami, kad pagal šį reglamentą būtų pripažinta Sąjungos kilmė, neatsižvelgiant į jų indėlį į ES pridėtinę vertę. Išimties tvarka ir nepažeidžiant numatytos apibrėžties ribojamojo pobūdžio, su ES kilmės turiniu siejami produktai, komponentai ir žaliavos, kurių kilmės šalys yra su valstybe nare susijusios užjūrio šalys ir teritorijos, kaip apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo II priede ir Tarybos sprendime (ES) 2021/1764 dėl užjūrio šalių bei teritorijų ir Europos Sąjungos asociacijos.

Or. fr

Pakeitimas 422
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 ***straipsnio 1 dalyje*** nurodytos ***datos***, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki ***datos, kurią iš tiesų pradedamos taikyti*** 3 ***straipsnyje*** nurodytos ***tikslinės vertės, nepažeidžiant 3 straipsnyje nustatytų sąlygų***, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje. ***4 straipsnis netaikomas, kol nepradedamos taikyti 3 straipsnyje nustatytos tikslinės vertės.***

Or. de

Pakeitimas 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 ***straipsnio 1 dalyje*** nurodytos ***datos***, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki ***datos, kurią iš tiesų pradedamos taikyti*** 3 ***straipsnyje*** nurodytos ***tikslinės vertės, nepažeidžiant 3 straipsnyje nustatytų sąlygų***, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ir furgonų naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje. ***4 straipsnis netaikomas, kol nepradedamos taikyti 3 straipsnyje nustatytos tikslinės vertės.***

Or. de

Pakeitimas 424
Luis-Vicenţiu Lazarus

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės ***teikia finansinę paramą*** įmonių automobilių ir furgonų naudojimui ***tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti*** Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės***, rengdamos finansinės paramos sistemas, skirtas*** įmonių automobilių ir furgonų naudojimui***, gali teikti pirmenybę*** Europos Sąjungoje ***pagamintiems lengviesiems automobiliams ir furgonams, laikydamosi kriterijų, kuriuos Komisija turi nustatyti pagal šio straipsnio trečią pastraipą***.

Or. en

Pakeitimas 425
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, ***likus dvejiems metams iki*** 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės ***teikia finansinę paramą*** įmonių automobilių ir furgonų naudojimui ***tik tuo atveju, jei automobiliai ir furgonai yra pagaminti Europos Sąjungoje***.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, ***nuo*** 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės ***neteikia finansinės paramos visiškai netaršių*** įmonių automobilių ir furgonų***, kurie nėra pagaminti Europos Sąjungoje, kaip apibrėžta [Spartesnio pramonės dekarbonizavimo priede],*** naudojimui.

Or. en

Pakeitimas 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių ***ir furgonų*** naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai ***ir furgonai*** yra pagaminti Europos Sąjungoje.	Nedarant poveikio Sutarties 107 ir 108 straipsniams, likus dvejiems metams iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos, valstybės narės teikia finansinę paramą įmonių automobilių naudojimui tik tuo atveju, jei automobiliai yra pagaminti Europos Sąjungoje.

Or. fr

Pakeitimas 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Jei šiuo reglamentu numatomi transporto priemonės kaip pagamintos Europos Sąjungos klasifikavimo kriterijai, tai

esminiai kriterijai nustatomi šiame reglamente. Komisija deleguotuoju aktu gali papildyti tik neesminę techninė informaciją.

Or. de

Pagrindimas

Esminius pramonės politikos kriterijus turi nustatyti pats teisės aktų leidėjas, ir ši kompetencija negali būti perkelta į deleguotąjį aktą.

Pakeitimas 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Siekiant padidinti elektrinių transporto priemonių skaičių įmonių transporto priemonių parkuose, Europos Sąjungoje pagamintos mažos elektrinės transporto priemonės, kaip apibrėžta, turi būti laikomos strateginiu svertu, kuriam taikoma diferencijuota skaičiavimo metodika. Šiuo atžvilgiu kiekviena nauja M1 kategorijos visai netarši transporto priemonė, laikoma maža elektrine transporto priemone pagal Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 2.4 punktą ir pagaminta Europos Sąjungoje, kaip apibrėžta pirmiau, bus įskaitoma kaip 1,5 elektrinės transporto priemonės, valstybėms narėms skaičiuojant visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį jų įmonių transporto priemonių parkuose.

Or. fr

Pakeitimas 429

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 431
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 433
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 434
Pascal Canfin

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį ***suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu*** Europos Sąjungoje***, nustatymo metodiką***.	***Taikant šį*** straipsnį***, kriterijus „pagaminta*** Europos Sąjungoje***“, pagal kurį teikiama finansinė parama įmonių automobilių ir furgonų naudojimui, turi atitikti šiuos kriterijus:***
	a) transporto priemonė surinkta Sąjungoje;
	b) Sąjungos kilmės transporto priemonių komponentų, išskyrus transporto priemonių bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų transporto priemonių komponentų, išskyrus bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 70 proc. arba didesnis;
	c) transporto priemonės traukos bateriją sudaro bent trys pagrindiniai specifiniai Sąjungos kilmės baterijų komponentai, įskaitant baterijų elementus;
	d) transporto priemonės traukos bateriją sudaro bent penki pagrindiniai specifiniai Sąjungos kilmės baterijų komponentai, įskaitant baterijų elementus, katodo aktyviąją medžiagą ir baterijos valdymo sistemą;
	e) Sąjungos kilmės e. galios pavaros komponentų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų e. galios pavaros komponentų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 50 proc. arba didesnis;
	f) Sąjungos kilmės pagrindinių elektroninių sistemų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų pagrindinių

elektroninių sistemų bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 50 proc. arba didesnis.

d, e ir f punktuose nustatyti reikalavimai taikomi nuo [Leidinių biurui: įrašyti datą – 3 metai po šio reglamento įsigaliojimo datos].

Nukrypstant nuo pirmiau išdėstytų reikalavimų, M1E pakategorės mažos elektrinės transporto priemonės, apibrėžtos Reglamente (ES) 2018/858, atitinka šiuos Sąjungos kilmės reikalavimus:

1. transporto priemonė surinkta Sąjungoje;

2. tenkinamas vienas iš dviejų toliau nurodytų kriterijų:

a) Sąjungos kilmės transporto priemonių komponentų, išskyrus transporto priemonių bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis ir visų transporto priemonių komponentų, išskyrus bateriją, bendros gamintojo kainos EXW sąlygomis santykis yra 70 proc. arba didesnis arba

b) transporto priemonės traukos bateriją sudaro bent trys pagrindiniai specifiniai Sąjungos kilmės baterijų komponentai, įskaitant baterijų elementus.

Šis kriterijus „pagaminta Europos Sąjungoje“ laikomas lygiaverčiu Reglamento (ES) XX.../X..., kuriuo nustatoma pramonės pajėgumų didinimo ir priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo strateginiuose sektoriuose priemonių sistema, 7 straipsnyje nurodytam kriterijui „Sąjungos kilmė“.

Or. en

Pakeitimas 435
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką.	Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos automobilis ar furgonas laikomas pagamintu Europos Sąjungoje, nustatymo metodiką. ***Tokie kriterijai apima bent:***
	a) Sąjungos ir nacionalinių mokesčių teisės aktų laikymąsi ir mokesčių slėpimo ar agresyvaus mokesčių vengimo praktikos nebuvimą Sąjungoje;
	b) atitiktį taikytiniems darbo ir užimtumo standartams, įskaitant darbuotojų sveikatos ir saugos reikalavimus;
	c) pagarbą darbuotojų teisėms, įskaitant asociacijų laisvę, teisę į kolektyvines derybas, nediskriminavimą, vienodą požiūrį ir vienodą darbo užmokestį;
	d) atitiktį taikytiniems Sąjungos aplinkos teisės aktams;
	e) priemonių, kuriomis siekiama mažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, didinti energijos vartojimo efektyvumą ir remti Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslus, įgyvendinimą;
	f) tvarų ir efektyviai išteklius naudojantį medžiagų naudojimą, įskaitant priemones, kuriomis skatinamas žiediškumas, taisomumas, pakartotinis naudojimas ir perdirbimas per visą transporto priemonės gyvavimo ciklą;
	g) atsakingą žaliavų ir komponentų gavimą, įskaitant išsamų patikrinimą, susijusį su poveikiu aplinkai ir žmogaus teisėms visoje tiekimo grandinėje;
	h) atitiktį tarptautiniu mastu pripažintiems žmogaus teisių standartams ir priverčiamojo darbo, vaikų darbo ir kitų formų išnaudojimo darbe tiekimo grandinėje prevenciją;
	i) skaidrumą, susijusį su tvarumo

rezultatais ir tiekimo grandinės praktika;

j) indėlį į aukštos kokybės užimtumą, įgūdžių ugdymą ir socialinę sanglaudą Sąjungoje.

Or. en

Pakeitimas 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas išdėstant kriterijų, pagal kuriuos ***automobilis ar furgonas laikomas pagamintu*** Europos Sąjungoje, ***nustatymo metodiką***.	***Kriterijus***, pagal kuriuos ***transporto priemonė laikoma pagaminta*** Europos Sąjungoje, ***bendrai nustato Europos Parlamentas ir Taryba***. ***Jie apima pareigą vietoje integruoti ne mažiau kaip 60 % baterijos ir elektroninių komponentų vertės, o gamintojai iš trečiųjų šalių, gaunantys valstybės subsidijas, kuriomis iškreipiama vidaus rinka, aiškiai neįtraukiami į šių reikalavimų taikymo sritį.***

Or. fr

Pakeitimas 437
Pascal Canfin

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Transporto priemonių gamintojo prašymu gali būti laikoma, kad visos to transporto priemonių gamintojo PEV, OVC-HEV arba FCV atitinka Sąjungos kilmės reikalavimus dvylikos mėnesių laikotarpiu, jei gamintojas įrodo, kad visos PEV, OVC-HEV arba FCV, atitinkančios Sąjungos kilmės

reikalavimus, kurias tas transporto priemonių gamintojas surinko per praėjusių metų laikotarpį nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d. (įskaitytinai), sudaro 85 % arba didesnę bendro to paties transporto priemonių gamintojo PEV, OVC-HEV arba FCV, užregistruotų Sąjungoje per tą patį laikotarpį, skaičiaus dalį.

Or. en

Pakeitimas 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rengdamos finansinę paramą visai netaršių įmonių transporto priemonių pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai, draudimui, įkrovimui ar eksploatavimui, valstybės narės, kai įmanoma, skatina naudoti išmanųjį ir abikryptį įkrovimą.

Or. en

Pakeitimas 439
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Komisija paveda valstybėms narėms įvertinti ir pašalinti reglamentavimo, apmokestinimo ir finansines kliūtis elektrinių transporto priemonių diegimui įmonių transporto priemonių parkuose ir paskelbti geriausią transporto priemonių parko elektrifikavimo praktiką.

Or. en

Pakeitimas 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Valstybės narės taip pat užtikrina, kad finansinė parama būtų prieinama įprastų ir elektrinių dviračių pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai ar draudimui.

Or. en

Pakeitimas 441
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Parama išmaniajam ir abikrypčiam įkrovimui
	1. Kadangi išmanusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas yra būtinas švarios elektros energijos sistemos integravimui, valstybės narės remia ir skatina transporto priemonių parko valdytojus diegti elektrines transporto priemones ir susijusią įkrovimo infrastruktūrą, galinčią užtikrinti išmanųjį ir (arba) abikryptį įkrovimą.
	2. Siekiant dar labiau sumažinti bendras visai netaršių transporto priemonių nuosavybės išlaidas, išmanusis įkrovimas skatinamas kaip numatytasis įkrovimo režimas.

3. Siekdamos skatinti įmonių transporto priemonių parkus naudoti išmanųjį ir abikryptį įkrovimą, valstybės narės remia ir skatina transporto priemonių parkų valdytojus atlikti išmaniojo ir abikrypčio įkrovimo sprendimų diegimo savo transporto priemonių parkuose sąnaudų ir naudos analizę. Šiuo tikslu valstybės narės taip pat turėtų remti pažangų ir abikryptį įkrovimą pasitelkdamos specialias finansavimo programas.

4. Komisija turėtų skatinti valstybes nares užtikrinti, kad transporto priemonių energinė integracija į elektros tinklą (V2G) būtų kuo paprastesnė įmonėms, ir skelbti geriausią praktiką, susijusią su V2G finansinių srautų administravimu laivynams.

5. Siekdamos prisidėti prie šio perėjimo ir pagerinti naudotojų informavimą, valstybės narės įmonėms, kurioms taikomas šis reglamentas, teikia specialius pedagoginius patarėjus, kad jie paaiškintų išmaniojo ir abikrypčio įkrovimo technologijų naudą.

6. Įmonės, kurioms šis reglamentas netaikomas, pateikusios prašymą taip pat gali pasinaudoti šia paslauga.

Or. en

Pagrindimas

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already

analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Pakeitimas 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Finansinė parama konkurencingai ir įperkamai visai netaršių transporto priemonių naudotų transporto priemonių rinkai
	1. Nuo... [dveji metai iki 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos] valstybės narės patvirtina priemones, kuriomis remiamas konkurencingos ir įperkamos visai netaršių naudotų transporto priemonių rinkos plėtojimas, įskaitant, kai tinkama:
	a) didesnes nusidėvėjimo mokesčių atskaitos viršutines ribas ir pagreitintus nusidėvėjimo terminus visai netaršioms transporto priemonėms, kurias jų teritorijoje rinkai pateikia didelės įmonės;
	b) tikslines paskatas, priemokas ar paramos sistemas, skirtas didelės ridos transporto priemonių ir baterijų modifikavimui, kuriomis siekiama pagerinti visai netaršaus judumo įperkamumą ir prieinamumą pažeidžiamiems namų ūkiams ir bendruomenėms.
	2. Valstybės narės užtikrina, kad pagal šį straipsnį priimtos priemonės būtų parengtos ir įgyvendinamos nediskriminuojant, siekiant skatinti gerai veikiančios, įtraukios naudotų visai netaršių transporto priemonių rinkos, prieinamos visiems vartotojų segmentams, plėtrą.

Or. en

Pakeitimas 443
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
4 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4b straipsnis
	Parama naudotų visai netaršių transporto priemonių rinkai
	1. Kadangi įmonių transporto priemonių apyvarta yra didesnė nei privačių transporto priemonių, šiuo reglamentu taip pat skatinama naudotų visai netaršių transporto priemonių rinkos plėtra.
	2. Šiuo atžvilgiu Europos Komisija skatina valstybes nares nustatyti nacionalines priemones ir specialias priemones naudotų transporto priemonių pirkėjams remti.
	3. Valstybės narės taip pat turėtų būti skatinamos įgyvendinti socialinės išperkamosios nuomos programas, skirtas naudotoms visai netaršioms transporto priemonėms. Atitinkamomis Europos ar nacionalinėmis finansavimo programomis turėtų būti remiamas naudotų transporto priemonių rinkos įsisavinimas.
	4. Europos Komisija taip pat galėtų skatinti Europos lygmeniu teikti standartizuotas ataskaitas dėl tam tikrų rodiklių, pavyzdžiui, baterijų būklės, susijusių su transporto priemonių parko valdytojams priklausančiomis transporto priemonėmis prieš joms patenkant į naudotų transporto priemonių rinką.
	5. Siekdama stebėti pažangą, padarytą siekiant visai netaršių transporto priemonių prieinamumo naudotų transporto priemonių rinkoje tikslo, Europos Komisija paskelbs specialų tyrimą, kuriame bus analizuojama kiekvienos valstybės narės pažanga

taikant specialius rodiklius, pavyzdžiui, visai netaršių transporto priemonių dalį, palyginti su užregistruotomis naudotomis transporto priemonėmis, ir vidutinį įmonių visai netaršių transporto priemonių, patenkančių į naudotų transporto priemonių rinką, amžių.

Or. en

Pakeitimas 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
4 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4b straipsnis
	Įmonių transporto priemonių parko tvaraus judumo planai
	1. Didžiosios įmonės, eksploatuojančios įmonių transporto priemonių parkus Sąjungoje, parengia, priima ir įgyvendina įmonių transporto priemonių parko tvaraus judumo planą.
	2. Įmonių transporto priemonių parko judumo plane nustatoma strategija ir išmatuojami veiksmai, kuriais siekiama sumažinti įmonės transporto priemonių parko ir judumo veiklos išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir prisidėti prie šio reglamento tikslų įgyvendinimo.
	3. Įmonių transporto priemonių parko judumo planas apima bent:
	a) įmonės įmonių transporto priemonių parko sudėtį ir dydį, įskaitant įmonei priklausančias, jos nuomojamas ar kitaip valdomas transporto priemones;
	b) įmonės judumo poreikių ir transporto priemonių naudojimo modelių vertinimą;
	c) kiekybinius tikslus ir priemones, kuriais siekiama padidinti visai netaršių

transporto priemonių dalį įmonių transporto priemonių parke;

d) priemones, kuriomis siekiama sumažinti bendrą transporto priemonių nuvažiuotų kilometrų skaičių ir optimizuoti transporto priemonių parko panaudojimą;

e) priemones, kuriomis skatinamos tvaraus judumo alternatyvos, įskaitant viešąjį transportą, dalijimosi transporto priemonėmis paslaugas, aktyvų judumą, įprastų ir elektrinių dviračių naudojimą ir, kai tinkama, geležinkelių transportą;

g) viešųjų pirkimų ir išperkamosios nuomos politiką, suderintą su šio reglamento tikslais;

h) plano įgyvendinimo pažangos stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemones.

4. Į įmonių transporto priemonių parko judumo planą, kai aktualu ir proporcinga, įtraukiamos 2030 m. ir 2035 m. tarpinės reikšmės ir įgyvendinimo tvarkaraštis.

5. Didžiosios įmonės pirmąjį savo įmonių transporto priemonių parko judumo planą priima ne vėliau kaip per dvejus metus nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos, o vėliau jį peržiūri ir atnaujina bent kas trejus metus.

6. Valstybės narės užtikrina, kad didžiosios įmonės nacionalinei kompetentingai nacionalinei institucijai pateiktų savo įmonių transporto priemonių parko judumo planus ir visus vėlesnius jų atnaujinimus.

7. Valstybės narės užtikrina, kad kompetentingos institucijos pateiktų gaires ir, kai tinkama, standartizuotus šablonus, kad būtų lengviau rengti įmonių transporto priemonių parko judumo planus ir teikti jų ataskaitas.

8. Komisijai pagal 5 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomi bendri įmonių transporto priemonių parko judumo

planų ataskaitų teikimo reikalavimai, rodikliai ir šablonai.

Or. en

Pakeitimas 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro pašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].	
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo* Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje *arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.	
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.	

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. fr

Pakeitimas 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].	
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos	

oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 447
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma	

įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pagrindimas

Šis straipsnis turėtų būti išbrauktas atsižvelgiant į 4 straipsnio išbraukimą. Kadangi deleguotieji įgaliojimai susiję su

nuostata, dėl kurios kyla susirūpinimas dėl subsidiarumo ir nepagrįstai kišamasi į valstybių narių paramos

sistemas, nereikia suteikti įgyvendinimo įgaliojimų Komisijai.

Pakeitimas 448
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].	
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.	
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.	
6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei	

Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pagrindimas

Šis straipsnis turėtų būti išbrauktas kaip susijęs pakeitimas išbraukus 4 straipsnį, kuriuo panaikinamas pagrindinis įgaliojimas priimti deleguotuosius aktus. Nesant esminio delegavimo, ši procedūrinė nuostata nebereikalinga.

Pakeitimas 449
Urmas Paet

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].	
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau	

galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 450
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***
Įgaliojimų delegavimas	
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].	

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5 straipsnis	***Išbraukta.***

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data].

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data*].	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*

2. ***5*** straipsnio ***3*** dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data*].	2. ***4b*** straipsnio ***8*** dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data*].

Or. en

Pakeitimas 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti ***5*** straipsnio ***3*** dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus.	3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti ***4b*** straipsnio ***8*** dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus.

Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Or. en

Pakeitimas 457
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 3 dalies a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	a) Komisija, kai tinkama, priima deleguotuosius aktus, kuriais išsamiau patikslinamos suderintos taisyklės dėl skaidrumo, prieinamumo ir sąveikumo reikalavimų, taikomų informacijai, susijusiai su elektrinių transporto priemonių baterijų būkle, atsižvelgiant į technologinę plėtrą, Reglamentą (ES) 2023/1542 ir atitinkamus tarptautinius standartus.

Or. en

Pakeitimas 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos	***Išbraukta.***

valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2026 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

Or. en

Pakeitimas 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pagal 5 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba	***Išbraukta.***

Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pagal ***5*** straipsnio ***3*** dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.	6. Pagal ***4b*** straipsnio 8 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Or. en

Pakeitimas 462
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a. Kiekviena valstybė narė pateikia nacionalinį įgyvendinimo planą, kuriame aprašomos taikomos arba planuojamos priemonės šiame reglamente nustatytiems nacionaliniams tikslams pasiekti, įskaitant, kai tinkama, įperkamumą, naudotų transporto priemonių rinkos plėtrą ir skaidrumą skatinančias priemones. Valstybių narių teikiamose

	ataskaitose pateikiama informacija apie:
	a) naudotų visai netaršių transporto priemonių prieinamumą;
	b) priemones, kuriomis remiamas visai netaršaus judumo sprendimų įperkamumas ir prieinamumas;
	c) galimybę naudotojams be papildomų išlaidų gauti skaidrią informaciją apie elektrinių transporto priemonių baterijų būklę.

Or. en

Pakeitimas 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6 straipsnis	***Išbraukta.***
Stebėsena ir ataskaitų teikimas	
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	

Or. en

Pakeitimas 464
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės***, *kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius*** tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė***, *pateikusi savo nacionalinę strategiją,*** pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame ***išsamiai*** aprašomos ***tiek jau taikomos*** priemonės***, *tiek priemonės, kurias ji numato priimti atsižvelgdama į šiuo reglamentu siekiamus*** tikslus.

Or. en

Pakeitimas 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2028 m. vasario 28 d.***, o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti***, *kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus***.	Ne vėliau kaip ***2030 m.***, o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti***, *kaip nustatyta 3 straipsnyje***.

Or. en

Pakeitimas 466
Jacek Ozdoba

ECR frakcijos vardu
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė ***pateikia*** Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad ***pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus***.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė ***gali pateikti*** Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad ***apribotų įmonių automobilių parko išmetamų teršalų kiekį.***

Or. en

Pakeitimas 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė ***pateikia*** Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė ***gali pateikti*** Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.

Or. en

Pakeitimas 468
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, ***kad pasiektų šio reglamento*** priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, ***atsižvelgiant į*** priede nustatytus ***orientacinius*** nacionalinius tikslus ***kaip į atskaitos taškus, kuriais remiama pažanga siekiant šios direktyvos tikslų***.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu stebėsena ir ataskaitų teikimas suderinami su orientaciniu nacionalinių tikslų pobūdžiu, užtikrinant, kad nacionaliniais planais ir ataskaitų teikimu būtų remiama ir stebima pažanga siekiant direktyvos tikslų, o ne įrodoma, kad laikomasi privalomų pareigų. Taip išsaugomas skaidrumas ir tolesni veiksmai, kartu išvengiant neproporcingos valdymo naštos. Jame taip pat paaiškinama, kad ataskaitose turėtų būti tinkamai atsižvelgiama į transporto priemones, kuriose naudojami mažo anglies dioksido pėdsako degalai, kai aktualu, laikantis technologiškai atviro požiūrio.

Pakeitimas 469
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė ***pagal 6a straipsnyje nustatytus reikalavimus*** pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus ***neprivalomus*** nacionalinius tikslus.

Or. en

Pagrindimas

Siekdama padėti valstybėms narėms rengti nacionalinius planus, Komisija turėtų pateikti joms gaires, panašias į nacionalinių politikos sistemų rengimą pagal ADIR.

Pakeitimas 470
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad ***pasiektų*** šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad ***siektų*** šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.

Or. en

Pakeitimas 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai ***nacionalinį planą***, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	***1.*** Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai ***nacionalinio plano projektą***, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus. ***Kiekviena valstybė narė užtikrina savo nacionalinio plano projekto ir savo atnaujinto integruoto nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano, nurodyto Reglamento (ES) 2018/1999 14 straipsnio***

2 dalyje, suderinamumą.

Or. en

Pakeitimas 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus. ***Į šį planą taip pat įtraukiamas specialus skirsnis, kuriame aprašomos planuojamos arba priimtos priemonės, kuriomis siekiama plėtoti naudotų visai netaršių transporto priemonių rinką jų teritorijoje, ir kuris apima bent:*** ***i) priemones, kuriomis remiamas naudotų visai netaršių transporto priemonių prieinamumas ir įperkamumas, pavyzdžiui, mokesčių paskatos;*** ***ii) priemones, kuriomis remiamos socialinės išperkamosios nuomos sistemos, be kita ko, grindžiamos naudotomis visai netaršiomis transporto priemonėmis, be kita ko, kai tinkama, naudojant turimas Sąjungos finansavimo priemones, visų pirma Socialinį klimato fondą, įsteigtą Reglamentu (ES) 2023/955;*** ***iii) priemones, kuriomis remiamas modifikuotų komercinių lengvųjų transporto priemonių naudojimas mažosiose ir vidutinėse įmonėse ir labai mažose įmonėse;***

iv) priemones, kuriomis remiamas įkrovimo infrastruktūros, prieinamos naudotų visai netaršių transporto priemonių naudotojams, plėtojimas.

Or. en

Pakeitimas 473
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus. ***Nacionaliniuose planuose nustatomos priemonės, kuriomis, be didžiųjų įmonių, įmonės skatinamos naudoti visai netaršias transporto priemones ir daugiarūšiškumą, pavyzdžiui, mažųjų elektrinių transporto priemonių socialinės išperkamosios nuomos sistemos, įmonių dviračių išperkamoji nuoma ir judumo biudžetai, kuriais skatinama naudotis viešuoju transportu, kad būtų tvariai tenkinami kintantys fizinių asmenų ir įmonių judumo poreikiai.***

Or. en

Pagrindimas

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Pakeitimas 474
Rosa Serrano Sierra

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus.	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame aprašomos priemonės, kurias ji taiko, ir priemonės, kurias ji planuoja įgyvendinti, kad pasiektų šio reglamento priede nustatytus nacionalinius tikslus. ***Nacionaliniuose planuose pateikiamas įkrovimo infrastruktūros ir tinklo pajėgumo pagrindiniuose transporto mazguose, įskaitant oro uostus, vertinimas.***

Or. en

Pakeitimas 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. 1 dalyje nurodytuose nacionaliniuose planuose pateikiami bent šie elementai:
	a) įmonių transporto priemonėms taikomos nacionalinės fiskalinės tvarkos dabartinės padėties ir būsimos raidos vertinimas, įskaitant priemones, kuriomis remiamas visai netaršių įmonių transporto priemonių naudojimas;
	b) nacionalinės visai netaršių įmonių transporto priemonių rinkos dabartinės padėties ir būsimos raidos, įskaitant poveikį naudotų transporto priemonių rinkai, vertinimas;
	c) politika ir priemonės, būtinos I priede nurodytiems tikslams pasiekti, atskirai išvardytos kaip trumpalaikės (per 12 mėnesių) ir ilgesnės trukmės (iki 5 metų) priemonės, įskaitant finansinių nuobaudų sistemą, taikomą tuo atveju, jei didžiosios įmonės nesiima būtinų veiksmų, kad padidintų savo naujų visai netaršių įmonių transporto priemonių dalį;
	d) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti, kad būtų patenkinti visai netaršių įmonių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros poreikiai, visų pirma susiję su įkrovimu darbo vietoje ir namuose, skatinant diegti išmaniojo ir abikrypčio įkrovimo sprendimus;
	e) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama skatinti naudotų visai netaršių transporto priemonių rinką.
	Or. en

Pakeitimas 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl reglamento

6 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Į nacionalinius planus įtraukiami bent šie elementai:
	a) nacionalinės visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių rinkos dabartinės padėties ir būsimos raidos, įskaitant poveikį naudotų transporto priemonių rinkai, vertinimas;
	b) įmonių transporto priemonėms taikomos nacionalinės fiskalinės tvarkos dabartinės padėties ir būsimos raidos vertinimas;
	c) politika ir priemonės, būtinos I priede nurodytiems tikslams pasiekti, atskirai išvardytos kaip trumpalaikės (per 12 mėnesių) ir ilgalaikės (iki 5 metų) priemonės;
	d) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti, kad būtų patenkinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros poreikiai, visų pirma susiję su įkrovimu darbo vietoje ir namuose, įskaitant paramą transporto priemonių parkų valdytojams ir tinklo operatoriams, kad jie naudotų elektrines transporto priemones ir įdiegtų susijusią įkrovimo infrastruktūrą, galinčią užtikrinti išmanųjį ir (arba) abikryptį įkrovimą.
	e) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama skatinti naudotų visai netaršių transporto priemonių rinką.

Or. en

Pakeitimas 477
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rengdama Sąjungos gaires ir vertindama finansavimo prioritetus, Komisija ypatingą dėmesį skiria salų valstybėms narėms, atokiausiems regionams ir salų teritorijoms, kurios susiduria su struktūriniais transporto ir energetikos jungčių suvaržymais. Komisija sudaro palankesnes sąlygas toms teritorijoms naudotis Sąjungos finansavimo priemonėmis, kuriomis remiama įkrovimo infrastruktūra, pažangieji tinklai, atsinaujinančiųjų išteklių elektros energijos integravimas ir visai netaršių transporto priemonių parko diegimas.

Or. en

Pakeitimas 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1b. Komisija įvertina nacionalinių planų projektus ir gali pateikti rekomendacijas valstybėms narėms. Tos rekomendacijos pateikiamos ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo 1 dalyje nurodytų nacionalinių planų projektų pateikimo. Tose rekomendacijose visų pirma gali būti nagrinėjamas su nacionaliniais tikslais susijusios politikos ir priemonių tinkamumas ir tikslingumas.

Or. en

Pakeitimas 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento

6 straipsnio 1 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1c. Kiekviena valstybė narė tinkamai atsižvelgia į visas 1b dalyje nurodytas Komisijos rekomendacijas ir ne vėliau kaip per devynis mėnesius nuo savo nacionalinio plano projekto pateikimo, kaip nurodyta 1 dalyje, pateikia Komisijai galutinį nacionalinį planą.

Or. en

Pakeitimas 480
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ***ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir*** Komisijai ***perduoda*** bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias ***jos*** teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ***ir*** visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d.***, o vėliau – kas dvejus metus valstybės narės praneša*** Komisijai bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias ***jų*** teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal lengvuosius automobilius ir furgonus, ***taip pat atitinkamas*** visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių***, įskaitant mažo anglies dioksido pėdsako degalais varomas transporto priemones, dalis*** kiekvienoje iš tų ***transporto priemonių*** kategorijų.

Or. en

Pakeitimas 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento

6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	***Praėjus trejiems metams nuo nacionalinio plano pateikimo*** ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų. ***Komisija gali nustatyti valstybių narių keitimosi geriausios praktikos pavyzdžiais mechanizmą.***

Or. en

Pakeitimas 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2031*** m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	***2.*** Ne vėliau kaip ***metų, einančių po šio reglamento įsigaliojimo,*** vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.

Or. en

Pakeitimas 483
Isabelle Le Callennec

Pasiūlymas dėl reglamento

6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2031*** m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip ***2028*** m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų. ***Ne vėliau kaip 2028 m. liepos mėn. pabaigoje, o vėliau – kas dvejus metus Komisija dėl šio reglamento taikymo konsultuojasi su valstybėmis narėmis ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, visų pirma automobilių sektoriaus ekonominės veiklos vykdytojais. Remdamasi nacionaliniais planais ir tų konsultacijų rezultatais, Komisija paskelbia orientacines gaires, kuriose nustatomos veiksmingos viešosios politikos priemonės.***

Or. en

Pakeitimas 484
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų***, taip pat duomenis apie įmonių dviračių, įsigytų pagal pirkimo ir išperkamosios nuomos***

finansinės paramos sistemas, skaičių.

Or. en

Pakeitimas 485
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių***, įskaitant transporto priemones, naudojančias mažo anglies dioksido pėdsako degalus – Direktyvoje (ES) 2018/2001 apibrėžtus degalus, atitinkančius tos direktyvos 29, 29a ir 31 straipsniuose ir susijusiuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus kriterijus,*** dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu stebėsena ir ataskaitų teikimas suderinami su orientaciniu nacionalinių tikslų pobūdžiu, užtikrinant, kad nacionaliniais planais ir ataskaitų teikimu būtų remiama ir stebima pažanga siekiant direktyvos tikslų, o ne įrodoma, kad laikomasi privalomų pareigų. Taip išsaugomas skaidrumas ir tolesni veiksmai, kartu išvengiant neproporcingos valdymo naštos. Jame taip pat paaiškinama, kad ataskaitose turėtų būti tinkamai atsižvelgiama į transporto priemones, kuriose naudojami mažo anglies dioksido pėdsako degalai, kai aktualu, laikantis technologiškai atviro požiūrio.

Pakeitimas 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ***ir furgonus***, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį ***kiekvienoje iš tų kategorijų***.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį.

Or. fr

Pakeitimas 487
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir ***visai netaršių ir mažataršių*** transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė nustato ir Komisijai perduoda bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir ***atsinaujinančiųjų išteklių energiją naudojančių*** transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.

Or. en

Pakeitimas 488
Jacek Ozdoba
ECR frakcijos vardu
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė ***nustato*** ir Komisijai ***perduoda*** bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė ***gali nustatyti*** ir Komisijai ***perduoti*** bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.

Or. en

Pakeitimas 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė ***nustato*** ir Komisijai ***perduoda*** bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.	Ne vėliau kaip 2031 m. vasario 28 d. ir po to kasmet kiekviena valstybė narė ***gali nustatyti*** ir Komisijai ***perduoti*** bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias jos teritorijoje per praėjusius kalendorinius metus užregistravo didžiosios įmonės, skaičių, suskirstytą pagal automobilius ir furgonus, ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalį kiekvienoje iš tų kategorijų.

Or. en

Pakeitimas 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Kiekvienais kalendoriniais metais kiekviena valstybė narė registruoja informaciją apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį ir kiekvieną naują lengvąją komercinę transporto priemonę, jos teritorijoje užregistruotą kaip įmonių transporto priemonė. Ši informacija apima transporto priemonę užregistravusio juridinio asmens pavadinimą, savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę ir galios pavaros tipą, kaip nurodyta atitikties liudijime.

Or. en

Pakeitimas 491
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Kiekvienais kalendoriniais metais kiekviena valstybė narė registruoja informaciją apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį ir kiekvieną naują lengvąją komercinę transporto priemonę, jos teritorijoje užregistruotą kaip įmonių transporto priemonė. Ši informacija apima transporto priemonę užregistravusio juridinio asmens pavadinimą, savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę ir galios pavaros tipą, kaip nurodyta atitikties liudijime.

Or. en

Pakeitimas 492
Merja Kyllönen

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Rengdamos savo nacionalinius planus valstybės narės taip pat užtikrina tinkamą regionų ir vietos valdžios institucijų dalyvavimą, atsižvelgia į regionines ir vietos aplinkybes, ypatingą dėmesį skiria mažiau išsivysčiusioms vietovėms, visų pirma kiek tai susiję su įkrovimo infrastruktūra, ir laikosi subsidiarumo principo, palikdamos pakankamai lankstumo priimant sprendimus dėl įgyvendinimo nacionaliniu ir vietos lygmenimis.

Or. en

Pagrindimas

Siūlomi papildymai susiję su platesniais įgyvendinimo principais, suinteresuotųjų subjektų dalyvavimu ir teritoriniais aspektais.

Pakeitimas 493
Rosa Serrano Sierra

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Vykdydamos stebėsenos ir ataskaitų teikimo pareigas pagal šį reglamentą, valstybės narės atsižvelgia į šio reglamento, Reglamento (ES) 2023/1804 ir nacionalinių tinklo plėtros planų koordinavimą.

Or. en

Pakeitimas 494

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus, valstybės narės taip pat įvertina šio reglamento ekonominį poveikį automobilių sektoriaus įmonėms ir pateikia šiuos duomenis Komisijai, kuri turi į juos atsižvelgti tuo atveju, jei prireikia reglamento peržiūros.

Or. fr

Pakeitimas 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Komisija turi kas dvejus metus išnagrinėti šio reglamento poveikį įmonių transporto priemonių parkų sektoriui ir įvertinti naudotų elektrinių transporto priemonių rinkos plėtrą, ypatingą dėmesį skirdama elektrinių transporto priemonių likutinės vertės pokyčiams. Ji turi pateikti pagrindinių išvadų ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai. Jeigu atlikus šį vertinimą nustatoma, kad poveikis yra neproporcingas arba kyla didelių taikymo sunkumų, Komisija siūlo peržiūrėti šį reglamentą.

Or. fr

Pakeitimas 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 c pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Komisija kas dvejus metus atlieka jo tiesioginio ir netiesioginio poveikio MVĮ, labai mažoms įmonėms ir privatiems vartotojams vertinimą ir pateikia pagrindinių išvadų ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai. Jeigu atlikus šį vertinimą nustatoma, kad poveikis yra neproporcingas arba kyla didelių taikymo sunkumų, Komisija siūlo peržiūrėti šį reglamentą.

Or. fr

Pakeitimas 497
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Siekdamos užtikrinti, kad į taikymo sritį nebūtų įtrauktos mažosios ir vidutinės įmonės (MVĮ) ir fiziniai asmenys, valstybės narės registruoja šiuos konkrečius duomenų vienetus:
	a) registruotojo statusą: tai, ar subjektas, kurio vardu užregistruota transporto priemonė, yra didžioji įmonė, ar finansų tarpininkas (pvz., išperkamosios nuomos arba nuomos įmonė);
	b) galutinio naudotojo statusą: jei registruotojas yra finansų tarpininkas, nuomininko arba galutinio naudotojo statusas registruojamas kaip:

i) didžioji įmonė;

ii) labai maža įmonė;

iii) mažoji įmonė;

iv) vidutinė įmonė;

v) fizinis asmuo.

Atitikties tikslų vardiklis apima tik tas transporto priemones, kurių registruotojas ir galutinis naudotojas laikomi didžioji įmone.

Or. en

Pakeitimas 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2b. Siekdamos užtikrinti, kad į taikymo sritį nebūtų įtrauktos mažosios ir vidutinės įmonės (MVĮ) ir fiziniai asmenys, valstybės narės registruoja šiuos konkrečius duomenų vienetus:
	i) registruotojo statusą: tai, ar subjektas, kurio vardu užregistruota transporto priemonė, yra didžioji įmonė, ar finansų tarpininkas;
	ii) galutinio naudotojo statusą: jei registruotojas yra finansų tarpininkas, nuomininko arba galutinio naudotojo statusas registruojamas kaip:
	a) didžioji įmonė;
	b) labai maža įmonė;
	c) mažoji įmonė;
	d) vidutinė įmonė;
	d) fizinis asmuo.
	Atitikties nacionaliniams tikslams vardiklis apima tik tas transporto priemones, kurių registruotojas arba

galutinis naudotojas yra didžioji įmonė.

Or. en

Pakeitimas 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2c. Ne vėliau kaip kiekvienų metų vasario 28 d. valstybės narės nustato ir perduoda Komisijai pagal 3 ir 4 dalis surinktą informaciją apie praėjusius kalendorinius metus. Duomenys perduodami standartizuotu skaitmeniniu formatu, kurį turi nustatyti Komisija.

Or. en

Pakeitimas 500
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 c pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ne vėliau kaip kiekvienų metų vasario 28 d. valstybės narės nustato ir perduoda Komisijai pagal 1 ir 2 dalis surinktą informaciją apie praėjusius kalendorinius metus. Duomenys perduodami standartizuotu skaitmeniniu formatu, kurį turi nustatyti Komisija.

Or. en

Pakeitimas 501
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 d pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Komisija tvarko viešai prieinamą valstybių narių pagal šį straipsnį pateiktų duomenų registrą. Iki kiekvienų metų birželio 30 d. Komisija paskelbia kiekvienos valstybės narės:
	a) bendrą naujų įmonių transporto priemonių, kurias užregistravo didžiosios įmonės, skaičių;
	b) visai netaršių transporto priemonių dalį tose užregistruotose transporto priemonėse;
	c) pažangą, padarytą siekiant priede nustatytų nacionalinių tikslų.

Or. en

Pakeitimas 502
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 e pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Valstybės narės užtikrina perduodamų duomenų teisingumą ir išsamumą ir nurodo Europos Komisijai kontaktinį punktą, į kurį būtų galima reaguoti į klaidas ar praleidimus.

Or. en

Pakeitimas 503
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 f pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami šios ataskaitų teikimo sistemos duomenų reikalavimai ir parametrai.

Or. en

Pakeitimas 504
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	1. Į nacionalinius planus įtraukiami bent šie elementai:
	a) dabartinės padėties ir būsimos rinkos raidos, susijusios su įmonių visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių diegimu rinkoje, įskaitant poveikį naudotų transporto priemonių rinkai, vertinimas;
	b) įvairių rūšių įmonių transporto priemonių parkų vertinimas, visų pirma atsižvelgiant į visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą, jau taikomas priemones ir iššūkius, su kuriais jos susiduria;
	c) politika ir priemonės, būtinos siekiant užtikrinti, kad būtų pasiekti 3 straipsnyje nurodyti tikslai, išskyrus konkrečios įmonės tikslų naudojimą;
	d) planuojamos arba priimtos priemonės, kuriomis siekiama šalinti kliūtis, trukdančias visai netaršioms transporto priemonėms patekti į naudotų transporto priemonių rinką;
	e) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti, kad būtų patenkinti įvairių rūšių įmonių transporto priemonių parkų, įskaitant

judumo mazgus, pavyzdžiui, oro uostus, geležinkelio stotis ir furgonų stovėjimo aikštelės, įkrovimo infrastruktūros poreikiai;

f) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama parengti elektros tinklą numatomam energijos paklausos padidėjimui;

g) planuojamos arba patvirtintos priemonės, kuriomis siekiama skatinti naudotų visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių rinką.

2. Kiekviena valstybė narė viešai paskelbia savo nacionalinio plano projektą ir užtikrina, kad visuomenei ir visiems suinteresuotiesiems subjektams iš anksto būtų sudarytos veiksmingos galimybės dalyvauti rengiant nacionalinius planus.

3. Europos Komisija paskelbia valstybėms narėms skirtas gaires dėl priemonių, kuriomis sudaromos sąlygos paspartinti visai netaršių ir mažataršių įmonių transporto priemonių naudojimą, įskaitant rekomendacijas dėl fiskalinės sistemos reformos ir visoje Europos Sąjungoje nustatytos geriausios praktikos, susijusios su įvairių rūšių įmonių transporto priemonių parkais, ir naudotų transporto priemonių rinkos rėmimo priemonių. Rengdama ir atnaujindama tokias gaires, Europos Komisija užtikrina, kad priemonės būtų diferencijuotos, proporcingos ir pagrįstos įrodymais, atsižvelgiant į konkrečias atskirų įmonių transporto priemonių parkų kategorijų veiklos, technines ir ekonomines charakteristikas.

Komisijai padeda iš valstybių narių atstovų sudarytas komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011. Komitetas sudaro palankesnes sąlygas koordinavimui ir keitimuisi geriausios praktikos pavyzdžiais ir prisideda prie šioje dalyje nurodytų gairių rengimo ir atnaujinimo, atsižvelgdamas į nacionalinių rinkų ir transporto

priemonių parkų sudėties įvairovę. Be to, Europos Komisija užtikrina struktūrinį ir nuolatinį suinteresuotųjų subjektų dalyvavimą rengiant ir atnaujinant gaires.

Or. en

Pagrindimas

Siekdami padėti valstybėms narėms rengti nacionalinius planus, siūlome joms pateikti daugiau gairių, panašių į ADIR nustatytas nacionalines politikos sistemas. Tai, be kita ko, apima gaires, kaip įvertinti įmonių transporto priemonių parko rinką ir kokias priemones įgyvendinti.

Pakeitimas 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	Vieša informacija, komunikacija ir matomumas
	1. Komisija viešai paskelbia nacionalinių planų projektus, savo rekomendacijas ir galutinį nacionalinį planą ir nuolat juos atnaujina specialiame Komisijos interneto svetainės tinklalapyje.
	2. Komisija viešai skelbia pagal 6 straipsnio 3 ir 4 dalis surinktą informaciją ir nuolat ją atnaujina atviraisiais kompiuterio skaitomais formatais, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/1024 5 straipsnio 1 dalyje, kad duomenis būtų galima rūšiuoti, atlikti jų paiešką, juos gauti, palyginti ir pakartotinai naudoti.
	3. Valstybės narės įgyvendina informavimo ir komunikacijos veiksmus, skirtus:
	a) didžiosioms įmonėms, apibūdinant visų rūšių finansinę paramą, kurią didžiosios įmonės gali gauti visai netaršių įmonių

transporto priemonių pirkimui, išperkamajai nuomai, nuomai, pirkimui išsimokėtinai, draudimui, įkrovimui ar eksploatavimui;

b) plačiajai visuomenei apie priemones ir finansinę paramą, skirtas konkurencingai visai netaršių transporto priemonių naudotų transporto priemonių rinkai plėtoti.

Or. en

Pakeitimas 506
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	Atitiktis
	Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų didžiosioms įmonėms pažeidus šį reglamentą, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.
	Ne vėliau kaip [įrašyti datą] ir po to kiekvienais metais valstybės narės paskelbia didžiųjų įmonių, kurios praėjusiais kalendoriniais metais nevykdė šiame reglamente nustatytų pareigų, sąrašą, įskaitant informaciją apie reikalavimų nesilaikymo pobūdį ir mastą.

Or. en

Pakeitimas 507
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento

6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	Komisijos ataskaita
	Iki [įrašyti datą: 3 metai po šio reglamento įsigaliojimo] Komisija atlieka tiesioginio ir netiesioginio šio reglamento poveikio mažoms ir vidutinėms įmonėms vertinimą, atsižvelgdama į jame nustatytus tikslus, ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie svarbiausius rezultatus.

Or. de

Pakeitimas 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	Komisijos ataskaita
	Iki [įrašyti datą: 3 metai po šio reglamento įsigaliojimo] Komisija atlieka tiesioginio ir netiesioginio šio reglamento poveikio mažoms ir vidutinėms įmonėms vertinimą, atsižvelgdama į jame nustatytus tikslus, ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie svarbiausius rezultatus.

Or. de

Pakeitimas 509
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
6 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a straipsnis
	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus Komisija įvertina šio reglamento poveikį visai netaršių naudotų transporto priemonių prieinamumui ir įperkamumui visose valstybėse narėse, įskaitant importą iš trečiųjų valstybių, ir įvertina, ar reikia papildomų priemonių, kad būtų užtikrintas subalansuotas patekimas į rinką Sąjungoje.

Or. en

Pagrindimas

Mažesnės ir periferinės rinkos labai priklauso nuo naudotų transporto priemonių srautų. Nesant tinkamo naudotų transporto priemonių prieinamumo, dėl pertvarkos kyla pavojus, kad valstybėse narėse atsiras nevienodos galimybės naudotis visai netaršaus judumo sprendimais.

Pakeitimas 510
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
6 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b straipsnis
	Ne vėliau kaip... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą: 2 metai po šio reglamento įsigaliojimo dienos], o vėliau – kas dvejus metus Komisija atlieka šio reglamento tiesioginio ir netiesioginio ekonominio poveikio MVĮ ir privatiems naudotojams vertinimą, atsižvelgdama į juo siekiamus tikslus, ir pateikia pagrindinių išvadų ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai.

Or. en

Pagrindimas

MVĮ labai priklauso nuo išperkamosios nuomos būdu įsigytų ir išsinuomotų transporto priemonių ir šis reglamentas joms daro netiesioginį poveikį. MVĮ judumo paslaugų teikėjai, pavyzdžiui, logistikos įmones, dažnai teikia paslaugas didesniems transporto priemonių parkams ir taip pat netiesiogiai patenka į taikymo sritį. Reglamentas turės didelį poveikį MVĮ, todėl Europos Komisija turės atlikti išsamią analizę. Tai taip pat daro poveikį naudotojams, nes dauguma nuomos klientų yra privatūs asmenys, o naudotojų finansuojamas transporto priemones dažnai registruoja finansavimo įmonės.

Pakeitimas 511
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b straipsnis
	Nacionaliniai alternatyvių transporto rūšių planai
	Ne vėliau kaip [data] kiekviena valstybė narė parengia ir pateikia Komisijai nacionalinį planą, kuriame išdėstomos priemonės, skirtos darbuotojų alternatyvių transporto rūšių skatinimui ir plėtojimui, siekiant sumažinti priklausomybę nuo fizinių asmenų ir įmonių transporto priemonių. Į nacionalinį planą įtraukiamos priemonės, kuriomis siekiama:
	a) gerinti viešojo transporto paslaugų prieinamumą, pasiekiamumą ir kokybę;
	b) remti dalijimosi transporto priemonėmis sprendimų, įskaitant dalijimąsi automobiliu, pavėžėjimo paslaugas ir dalijimosi mikromobilumo priemonėmis paslaugas, kūrimą ir diegimą;
	c) skatinti aktyvias transporto rūšis, įskaitant ėjimą pėsčiomis ir važiavimą dviračiu, visų pirma važinėjant į darbą;
	d) skatinti darbdavius priimti tvaraus judumo planus ir paskatas darbuotojams naudotis alternatyviomis transporto

rūšimis;

e) gerinti įvairių transporto rūšių ir paslaugų integraciją ir sąveikumą;

f) stebėti pažangą ir vertinti įgyvendintų priemonių veiksmingumą.

Valstybės narės bent kas dvejus metus atnaujina nacionalinį planą ir pateikia atnaujintą planą Komisijai.

Or. en

Pakeitimas 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
6 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b straipsnis
	Komisijos ataskaita
	Ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą kartu su Reglamento (ES) 2019/1242 15 straipsnio 1 dalyje nurodyta ataskaita, kurioje įvertina, ar specialios priemonės, kuriomis skatinamas visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių naudojimas Sąjungoje, laikomos būtinomis, visų pirma kiek tai susiję su Sąjungos 2040 m. klimato srities tikslu ir Sąjungos 2050 m. poveikio klimatui neutralumo tikslu, nustatytu Reglamente (ES) 2021/1119. Kai tikslinga, kartu su ta ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

Or. en

Pakeitimas 513
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
6 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6b straipsnis
	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus Komisija stebi eismui dešiniąja puse pritaikytų visai netaršių transporto priemonių prieinamumą ir mažesnių bei periferinių valstybių narių rinkai pateikiamų transporto priemonių modelių įperkamumą ir, kai tinkama, siūlo priemones dideliems tiekimo iškraipymams šalinti.

Or. en

Pagrindimas

Kai kurios valstybės narės susiduria su struktūriniais tiekimo apribojimais, susijusiais su mažesne eismui dešiniąja puse pritaikytų transporto priemonių gamybos apimtimi. Pertvarka neturėtų sumažinti galimybių šiose rinkose įsigyti įperkamų visai netaršių transporto priemonių.

Pakeitimas 514
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
6 c straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6c straipsnis
	Nacionaliniai įkrovimo ir krovimo infrastruktūros planai
	Ne vėliau kaip [data] kiekviena valstybė narė parengia ir Komisijai pateikia nacionalinį įkrovimo ir krovimo infrastruktūros, būtinos perėjimui prie visai netaršių ir mažataršių kelių transporto priemonių remti, diegimo ir plėtros planą. Į nacionalinį planą įtraukiamos priemonės, kuriomis siekiama:

a) užtikrinti tinkamą viešosios lengvųjų automobilių ir furgonų įkrovimo infrastruktūros aprėptį visoje nacionalinėje teritorijoje;

b) remti įkrovimo infrastruktūros diegimą darbo vietose, komercinėse patalpose ir gyvenamuosiuose pastatuose;

c) palengvinti išmaniojo įkrovimo sprendimų kūrimą ir įkrovimo infrastruktūros integravimą į elektros energijos sistemą; d) nustatyti ir šalinti kliūtis, trukdančias diegti įkrovimo ir krovimo infrastruktūrą, įskaitant administracines, reglamentavimo ir su tinklu susijusias kliūtis;

e) remti miesto, kaimo ir atokių vietovių aptarnavimo infrastruktūros plėtrą;

f) stebėti infrastruktūros diegimą ir vertinti pažangą siekiant nacionalinių ir Sąjungos tikslų.

Valstybės narės bent kas dvejus metus atnaujina nacionalinį planą ir pateikia atnaujintą planą Komisijai.

Or. en

Pakeitimas 515
Daniel Attard

Pasiūlymas dėl reglamento
6 c straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6c straipsnis
	Ne vėliau kaip 2028 m. vasario 28 d., o vėliau – kas dvejus metus Komisija įvertina šio reglamento ir valstybės pagalbos taisyklių taikymo pagal Bendrąjį bendrosios išimties reglamentą ir* De minimis *pagalbos reglamentą sąveiką, siekdama supaprastinti administracinius reikalavimus, užtikrinti teisinį tikrumą ir sudaryti palankesnes sąlygas naudotis

	pagalbos priemonėmis, kuriomis remiamas visai netaršių transporto priemonių naudojimas.

Or. en

Pagrindimas

Dabartiniai BBIR reikalavimai sukuria didelę administracinę naštą ir teisinį netikrumą transporto priemonių parkų valdytojams ir valdžios institucijoms, ypač kai tai susiję su pagalbos intensyvumo skaičiavimais ir skatinamojo poveikio reikalavimais.

Pakeitimas 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7 straipsnis	***Išbraukta.***
Peržiūra	
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	

Or. en

Pakeitimas 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7 straipsnis	***Išbraukta.***

Peržiūra

Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.

Or. en

Pakeitimas 518
Adrian-George Axinia

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7 straipsnis	***Išbraukta.***
Peržiūra	
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	

Or. en

Pakeitimas 519
Carlo Fidanza

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7 straipsnis	***Išbraukta.***
Peržiūra	

Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.

Or. en

Pagrindimas

7 straipsnis turėtų būti išbrauktas siekiant užtikrinti suderinamumą su orientaciniais nacionaliniais tikslais ir proporcingu valdymo metodu. Griežtos peržiūros sąlyga, numatanti tikslines peržiūras, nėra būtina tais atvejais, kai siektinos reikšmės yra atskaitos taškai, o ne privalomi įpareigojimai. Reguliarių valstybių narių ataskaitų pakanka, kad Komisija galėtų atlikti vertinimą, o bet kokios būsimos teisės aktų peržiūros turėtų būti atliekamos pagal įprastas Sąjungos procedūras.

Pakeitimas 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2032*** m. gruodžio 31 d. Komisija ***peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga,*** pateikia ***pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko,*** dėl visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių ***dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.***	Ne vėliau kaip ***2028*** m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia ***išsamią vertinimo ataskaitą*** dėl visai netaršių ***naudotų*** transporto priemonių ***rinkos brandos ir finansinio stabilumo. Jei vidutinė naudotų elektrinių transporto priemonių likutinė vertė sumažėja daugiau kaip 20 %, palyginti su 2025 m. prognozėmis, 3 straipsnyje nustatytų 2030 m. tikslų įgyvendinimas atidedamas trejiems metams.***

Or. fr

Pagrindimas

Tikslas – greitai įvertinti elektrinių transporto priemonių perspektyvumą naudotų transporto priemonių rinkoje, siekiant užtikrinti didesnį skaidrumą ir saugumą šio sektoriaus specialistams.

Pakeitimas 521
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2032*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	Ne vėliau kaip ***2030*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m. ***ir, jei tikslinga, privalomų išmaniojo ir abikrypčio įkrovimo reikalavimų laikotarpiui po 2035 m. nustatymo. Atliekant peržiūrą įvertinamos priemonės, kurias valstybės narės įgyvendino siekdamos paspartinti visai netaršių transporto priemonių naudojimą, kad būtų nustatytos papildomos gairės, ir įvertinama galimybė išplėsti taikymo sritį įtraukiant kitų kategorijų transporto priemones, pavyzdžiui, sunkiąsias transporto priemones.***

Or. en

Pagrindimas

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air

quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Pakeitimas 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2032 m. gruodžio 31 d.*** Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, ***be kita ko, dėl visai netaršių*** ir ***mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m***.	Ne vėliau kaip ***2032 m. gruodžio 31 d.*** Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, ***atsižvelgdama į technologinę plėtrą, infrastruktūros diegimą, įperkamumą, pramonės konkurencingumą*** ir ***veiklos realijas***.

Or. en

Pakeitimas 523
Isabelle Le Callennec

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2032*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	Ne vėliau kaip ***2030*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.

Or. en

Pakeitimas 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip ***2032*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	Ne vėliau kaip ***2030*** m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.

Or. fr

Pakeitimas 525
Markus Ferber

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo***, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m***.	Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo.

Or. en

Pakeitimas 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto ***dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių*** transporto priemonių ***dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m***.	Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, ***kuriuo išplečiama jo taikymo sritis, visų pirma įtraukiant vidutines įmones, turinčias didelius įmonių*** transporto priemonių ***parkus***.

Or. en

Pakeitimas 527
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo***, be kita ko,*** dėl visai netaršių ***ir mažataršių*** transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo dėl visai netaršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.

Or. en

Pakeitimas 528
Dario Tamburrano

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir	Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir

mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m. ***Atliekant peržiūrą įvertinama:***
	a) galimybė išplėsti šio reglamento taikymo sritį įtraukiant papildomas transporto priemonių kategorijas, įskaitant sunkiąsias transporto priemones;
	b) pokyčiai, susiję su elektrinių transporto priemonių baterijų būklės vertinimu, skaidrumu ir tikrinimu;
	c) poreikis suderinti Sąjungos reikalavimus dėl elektrinių transporto priemonių baterijų būklės skaidrumo ir tikrinimo, atsižvelgiant į technologinę plėtrą, Reglamentą (ES) 2023/1542 ir atitinkamus tarptautinius standartus;
	d) šio reglamento sąveika su būsimais Sąjungos teisės aktais dėl techninės apžiūros, transporto priemonių apžiūros ir baterijų tvarumo.
	Or. en

Pakeitimas 529
Rosa Serrano Sierra

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m.	Ne vėliau kaip 2032 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šį reglamentą ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl jo dalinio pakeitimo, be kita ko, dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalies tikslų nustatymo laikotarpiui po 2035 m. ***Atliekant peržiūrą įvertinamas suderinamumas su Reglamentu (ES) 2023/1804.***
	Or. en

Pakeitimas 530
Li Andersson

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 pastraipos 1 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d., kartu su Reglamento (ES) 2019/1242 peržiūra, Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai naują pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų siekiama padidinti didžiųjų įmonių vykdomą visai netaršių krovinių viešąjį pirkimą.

Or. en

Pakeitimas 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Pradėjus taikyti 3 straipsnyje nustatytus tikslus, Komisija kasmet tikrina šio reglamento poveikį Europos automobilių pramonei, ypač gamybai, užimtumui, tiekėjams, moksliniams tyrimams ir plėtrai, investicijoms, sprendimams dėl veiklos vykdymo vietų, transporto priemonių kainoms, išperkamosios nuomos tarifams, likutinei vertei, naudotų automobilių rinkoms, konkurencingumui, prekybos balansui, priklausomybėms nuo žaliavų ir baterijų bei strateginei Europos Sąjungos autonomijai.

Or. de

Pagrindimas

7 straipsniu numatoma papildoma apsauga tuo atveju, jei tikslinės vertės vėliau iš viso bus aktyvuotos. Jis ne pakeičia tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimą, o papildo jį. Laikino galiojimo sąlyga užkertamas kelias tolesniam neteisingų ar žalingų reikalavimų taikymui.

Pakeitimas 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Jei kas dvejus metus atliekamas periodinis reglamento vertinimas atskleidžia neproporcingą poveikį arba didelius taikymo sunkumus, Komisija prireikus pateikia šio reglamento peržiūrą.

Or. fr

Pakeitimas 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Be to, Komisija kasmet tikrina, ar vis dar yra proporcingo tikslinių verčių taikymo sąlygos. Tai darydama ji ypač atsižvelgia į įkrovimo ir tinklo infrastruktūrą, elektros energijos kainas, transporto priemonių prieinamumą, rinkos pajėgumus, paklausos pokytį, poveikį gyvavimo ciklo metu, išmatuojamą papildomą priemonių naudą ir alternatyvų, kuriomis mažiau kišamasi ir kurios yra atviresnės technologijoms, prieinamumą.

Or. de

Pagrindimas

7 straipsniu numatoma papildoma apsauga tuo atveju, jei tikslinės vertės vėliau iš viso bus aktyvuotos. Jis ne pakeičia tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimą, o papildo jį. Laikino galiojimo sąlyga užkertamas kelias tolesniam neteisingų ar žalingų reikalavimų taikymui.

Pakeitimas 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 c pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Jei Komisija nustato didelį neigiamą poveikį Europos automobilių pramonei, tiekimo grandinėms, užimtumui, įmonės, vartotojams ar mokesčių mokėtoja, ji nedelsdama pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo sustabdomos, keičiamos ar panaikinamos tikslinės vertės. Iki sprendimo dėl tokios teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimo negali būti griežtinamos tikslinės vertės ir negali būti nustatomos papildomos pareigos valstybėms narėms, įmonėms, transporto priemonių gamintojams arba transporto priemonių parkų valdytojams.

Or. de

Pagrindimas

7 straipsniu numatoma papildoma apsauga tuo atveju, jei tikslinės vertės vėliau iš viso bus aktyvuotos. Jis ne pakeičia tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimą, o papildo jį. Laikino galiojimo sąlyga užkertamas kelias tolesniam neteisingų ar žalingų reikalavimų taikymui.

Pakeitimas 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento

7 straipsnio 1 d pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Tikslinės vertės netenka galios ne vėliau kaip praėjus trejiems metams nuo tada, kai buvo pirmą kartą pritaikytos, jei Europos Parlamentas ir Taryba, remdamiesi atnaujintu poveikio vertinimu bei 1 ir 2 dalyje nurodytais teigiamais įrodymais, pagal įprastą teisėkūros procedūrą aiškiai nenusprendžia, kad jos galioja toliau.

Or. de

Pagrindimas

7 straipsniu numatoma papildoma apsauga tuo atveju, jei tikslinės vertės vėliau iš viso bus aktyvuotos. Jis ne pakeičia tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimą, o papildo jį. Laikino galiojimo sąlyga užkertamas kelias tolesniam neteisingų ar žalingų reikalavimų taikymui.

Pakeitimas 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 e pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Komisija teikia Europos Parlamentui ir tarybai visus išsamius ir pagrįstus vertinimus, duomenis ir prielaidas, kuriomis grindžiami šiame straipsnyje nurodyti patikrinimui.

Or. de

Pagrindimas

7 straipsniu numatoma papildoma apsauga tuo atveju, jei tikslinės vertės vėliau iš viso bus aktyvuotos. Jis ne pakeičia tvarumo atskaitomybės ir išsamaus patikrinimo pareigų taikymo pradžios atidėjimą, o papildo jį. Laikino galiojimo sąlyga užkertamas kelias tolesniam neteisingų ar žalingų reikalavimų taikymui.

Pakeitimas 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8 straipsnis	***Išbraukta.***
Įsigaliojimas	
Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.	
Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.	

Or. en