Eiropas Parlaments
2024-2029

Vides, klimata un pārtikas nekaitīguma komiteja
Transporta un tūrisma komiteja

2025/0421(COD)

23.6.2026

GROZĪJUMI Nr. 252 - 537

Ziņojuma projekts
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Tīri uzņēmumu transportlīdzekļi

Regulas priekšlikums
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Grozījums Nr. 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,	(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

Or. en

Grozījums Nr. 253
Li Andersson

Regulas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības	(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī,

līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,	pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

Or. en

Grozījums Nr. 254
Merja Kyllönen

Regulas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,	(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos ***un padarīt bezemisiju transportlīdzekļus cenas ziņā pieejamākus***, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai***. Turklāt uzsver, ka plānotajos politikas pasākumos būtu pilnībā jāievēro subsidiaritātes princips un jāparedz pietiekama elastība attiecībā uz valsts un vietējā līmeņa īstenošanas***

izvēlēm.

Or. en

Pamatojums

Šis precizējums ir nepieciešams, lai nodrošinātu, ka, lai gan regulā ir noteikti kopīgi Savienības līmeņa mērķrādītāji, dalībvalstis saglabā pietiekamu elastību to sasniegšanai nepieciešamo pasākumu izstrādē un īstenošanā.

Grozījums Nr. 255
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,	(20) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, paātrināt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, vienlaikus veicinot Savienības autobūves nozares konkurētspēju, nevar sasniegt tikai dalībvalstu līmenī tā, lai nodrošinātu pietiekamus un skaidrus tirgus signālus autoparku operatoriem visā ES, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, pamatojoties uz saskaņotību ar ES līmeņa juridiskajiem instrumentiem, kas attiecas uz transportlīdzekļu ražotājiem, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai, ***kā arī lai padarītu bezemisiju transportlīdzekļus cenas ziņā pieejamākus.***

Or. en

Grozījums Nr. 256
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Ņemot vērā tirgus struktūru, infrastruktūras gatavības, līzinga modeļu, nodokļu sistēmu un darbības apstākļu dažādību visā Savienībā, uzņēmumu autoparku dekarbonizācija galvenokārt būtu jāatbalsta ar veicinošiem pasākumiem, norādījumiem, paraugprakses apmaiņu un mērķorientētiem stimuliem, tostarp publiski pieejamu uzlādes un uzpildes infrastruktūru, tīkla nostiprināšanu un tīkla jaudu, pieejamām enerģijas cenām, pietiekamu transportlīdzekļu ražošanas jaudu, piekļuvi finansējuma un līzinga risinājumiem un stabiliem atlikušās vērtības nosacījumiem. Ja šādu veicinošo nosacījumu nav, obligātie mērķrādītāji var radīt nesamērīgus ekonomiskos un darbības izkropļojumus. Šajā sakarībā Komisijas vadlīnijas var palīdzēt dalībvalstīm noteikt izmaksu ziņā visefektīvākos un praktiski īstenojamos veidus, kā virzīties uz tīrākiem uzņēmumu autoparkiem, vienlaikus saglabājot konkurētspēju un izvairoties no nesamērīga administratīvā sloga.

Or. en

Pamatojums

Šis apsvērums atspoguļo vajadzību pēc elastīgas un samērīgas sistēmas, kas spēj pielāgoties dažādiem valstu apstākļiem un atbalstīt pragmatisku pārkārtošanos uz tīrākiem uzņēmumu autoparkiem.

Grozījums Nr. 257
Flavio Tosi

Regulas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

(20a) Dalībvalstu pieņemtajos pasākumos būtu jāizvairās no tā, ka atsevišķiem uzņēmumiem tiek radīti de facto iepirkuma pienākumi, tostarp izmantojot līzinga ķēdes, apakšuzņēmuma līgumus vai licencēšanas prasības.

Or. en

Pamatojums

Pārkārtošanā uz tīrākiem uzņēmumu autoparkiem būtu jāsaglabā darījumdarbības brīvība un jāizvairās no nesamērīgiem tiešiem un netiešiem pienākumiem operatoriem.

Grozījums Nr. 258
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
20.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20b) Saskaņā ar labāka regulējuma principiem un Konkurētspējas kompasā noteiktajiem mērķiem ar Savienības rīcību uzņēmumu autoparka dekarbonizācijas jomā būtu līdz minimumam jāsamazina administratīvais slogs, jāsaglabā investīciju noteiktība un jāizvairās no nesamērīgām atbilstības nodrošināšanas izmaksām uzņēmumiem, jo īpaši MVU.

Or. en

Pamatojums

Pārkārtošanai uz tīrākiem uzņēmumu autoparkiem arī turpmāk vajadzētu būt saderīgai ar Savienības konkurētspējas mērķiem un nepieciešamību samazināt pārmērīgu regulatīvo un administratīvo slogu.

Grozījums Nr. 259
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
20.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20c) Ar dalībvalstu pasākumiem, kas pieņemti saskaņā ar šo direktīvu, nevajadzētu atsevišķiem uzņēmumiem radīt tiešus vai netiešus iepirkuma pienākumus, tostarp izmantojot līzinga ķēdes, apakšuzņēmuma līgumus vai licencēšanas prasības.

Or. en

Pamatojums

Pārkārtošanā uz tīrākiem uzņēmumu autoparkiem būtu jāsaglabā darījumdarbības brīvība un jāizvairās no nesamērīgiem netiešiem pienākumiem operatoriem.

Grozījums Nr. 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti ***mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru*** uzņēmumu ***jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus***.	***Šajā regulā*** ir noteikti ***nosacījumi, saskaņā ar kuriem dalībvalstis var veikt pasākumus saistībā ar*** uzņēmumu ***transportlīdzekļiem. Šiem pasākumiem jābūt tehnoloģiski neitrāliem, samērīgiem un balstītiem uz pilna aprites cikla pieeju. Transportlīdzekļus nedrīkst klasificēt kā „tīrus" vai tiem piešķirt regulatīvas priekšrocības vienīgi tāpēc, ka tiem nav izplūdes gāzu emisiju***. ***Izšķirošais faktors ir pilnīga aprites cikla novērtēšana, kas ietver ražošanu, izejvielu ieguvi, enerģijas vai degvielas piegādi, ekspluatāciju, apkopi, pārstrādi un utilizāciju. Šo regulu nedrīkst piemērot tā, ka noteiktam piedziņas tehnoloģijām tiek dota priekšroka vai tās tiek diskriminētas bez pilnīgas aprites cikla pārbaudes.***

Or. de

Pamatojums

Regulas uzdevums ir panākt tehnoloģisko neitralitāti un to, ka tiek veikts novērtējums par visu aprites ciklu. Pieeja, kas balstās vienīgi uz izplūdes gāzu emisijām, nav pietiekama.

Grozījums Nr. 262
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ***ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko ***katrā dalībvalstī*** reģistrē lielie uzņēmumi. ***Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.***	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu***, tostarp transportlīdzekļu, kurus darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu,*** ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ***dalībvalstīm ir noteikts pienākums norādīt nacionālās stratēģijas, kas palīdz pakāpeniski palielināt šādu*** transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko ***to teritorijā*** reģistrē lielie uzņēmumi.

Or. en

Grozījums Nr. 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ***ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju*** transportlīdzekļu ***īpatsvaru*** uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu ***kopskaitā***, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. ***Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.***	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu***, tostarp*** transportlīdzekļu***, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām (VEEF), ieviešanas atbalstam Savienībā, un tā īstenošanai izmanto dalībvalstu pieņemtos nacionālos plānus attiecībā uz*** uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu ***kopskaitu***, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi.

Or. en

Grozījums Nr. 264
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī ***regula*** izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz ***bezemisiju un mazemisiju*** transportlīdzekļu ***īpatsvaru*** uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī ***regula*** neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī ***direktīva*** izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā***, tostarp attiecībā uz transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu, kas ir definēta Direktīvā (ES) 2018/2001 un atbilst minētās direktīvas 29. 29.a un 31. pantā un saistītajos deleģētajos aktos izklāstītajiem kritērijiem***. Tajā ir noteikti ***indikatīvi*** mērķrādītāji attiecībā uz ***šādu*** transportlīdzekļu ***īpatsvara pakāpenisku pieaugumu*** uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi.

	Šī ***direktīva*** neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu direktīvas priekšmets tiek saskaņots ar tās indikatīvo mērķrādītāja struktūru, precizējot, ka ar direktīvu tiek izveidots satvars, kas stimulē tīrāku transportlīdzekļu pakāpenisku pieaugumu, nevis uzliek saistošus iepirkuma pienākumus. Tajā arī precizēts, ka mazemisiju transportlīdzekļiem būtu pienācīgi jāaptver transportlīdzekļi, kuros darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu, kā noteikts ES Atjaunojamo energoresursu direktīvā, ievērojot tehnoloģiski atvērtu pieeju un pragmatiskas pārkārtošanās mērķi.

Grozījums Nr. 265
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ***ieviešanas palielināšanai*** Savienībā***. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru*** uzņēmumu ***jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus***.	***Komisija izstrādā nesaistošas vadlīnijas, lai atbalstītu*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ***ieviešanu*** Savienībā***, ņemot vērā valstu apstākļus, infrastruktūras gatavību, tirgus apstākļus un ekspluatācijas apstākļus visās dalībvalstīs. Ar minētajām vadlīnijām būtu jāatbalsta paraugprakses apmaiņa un jāapzina veicinošie pasākumi, tostarp mērķorientēti stimuli, infrastruktūras izvēršana, tīkla gatavība, finansēšanas risinājumi un pasākumi, ar kuriem atbalsta*** uzņēmumu***, jo īpaši MVU, konkurētspēju. Dalībvalstīm būtu jāsaglabā rīcības brīvība pieņemt valsts pasākumus un mērķrādītājus saskaņā ar to attiecīgajiem valsts apstākļiem un politikas prioritātēm***.

Or. en

Pamatojums

Ņemot vērā būtiskās atšķirības starp dalībvalstīm infrastruktūras, nodokļu, līzinga modeļu, ekonomisko apstākļu un darbības vajadzību jomā, nesaistošs satvars, kura pamatā ir Komisijas vadlīnijas, paraugprakses apmaiņa un veicinoši pasākumi, būtu samērīgāks

risinājums nekā saistoši Savienības tiesību akti. Šādi tiktu labāk ievērota subsidiaritāte, proporcionalitāte un nodrošināts labāks regulējums, vienlaikus ierobežojot slogu un izmaksas, jo īpaši MVU.

Grozījums Nr. 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido ***brīvprātīgu*** satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti ***brīvprātīgi*** mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. ***To nepiemēro MVU Komisijas Ieteikuma 2003/361/EK nozīmē, līzinga uzņēmumiem vai transportlīdzekļu nomas uzņēmumiem.*** Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. en

Grozījums Nr. 267
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. ***Šī regula neliedz***	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti ***nesaistoši*** mērķrādītāji attiecībā uz ***jaunu*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi.

nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. en

Pamatojums

Pierādījumi liecina, ka ES dalībvalstīs elektrotransportlīdzekļu ātrāku ieviešanu ir veicinājuši stimuli un investīcijas infrastruktūrā, nevis mērķrādītāju noteikšana. Tāpēc šajā priekšlikumā būtu jānosaka vēlamie mērķrādītāji, vienlaikus mudinot dalībvalstis izstrādāt pasākumus, ar kuriem tiek veicināta elektrotransportlīdzekļu ieviešana uzņēmumos un kopumā.

Grozījums Nr. 268
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. ***Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.***	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti ***nesaistoši*** mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. *(Šis grozījums attiecas uz visu tekstu. Tā pieņemšanas gadījumā vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā tekstā.)*

Or. en

Grozījums Nr. 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanas	Šī regula izveido satvaru bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai

palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

No šīs regulas darbības jomas un 3. pantā noteiktajiem mērķrādītājiem ir atbrīvotas šādas transportlīdzekļu grupas:

a) transportlīdzekļi, ko izmanto sabiedrības veselības, drošības un kārtības nodrošināšanai, lielu uzņēmumu sniegto pamatpakalpojumu nodrošināšanai vai atjaunošanai, tostarp tūlītējas palīdzības sniegšanai dabas vai cilvēka izraisītu ārkārtas situāciju vai pakalpojumu traucējumu gadījumā, piemēram, policijas transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi, civilās aizsardzības un glābšanas transportlīdzekļi, intervences transportlīdzekļi vai ugunsdzēsības transportlīdzekļi;

b) M1 kategorijas transportlīdzekļi, kas īpaši konstruēti vai pārveidoti, lai tajos varētu uzņemt vienu vai vairākas personas ratiņkrēslos un šie transportlīdzekļi varētu pārvietoties pa koplietošanas ceļiem;

c) transportlīdzekļi, kas konstruēti un būvēti konkrētiem uzdevumiem vai darbiem un savas konstrukcijas dēļ nav piemēroti cilvēku vai preču pārvadāšanai, tostarp transportlīdzekļi, kas īpaši pielāgoti būtisku sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanai, jo īpaši saistībā ar kritiskās infrastruktūras aizsardzību;

d) transportlīdzekļi, kas konstruēti un būvēti tādu pirmās nepieciešamības preču pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā, kuras ir būtiskas sabiedrības veselības, drošības vai kārtības nodrošināšanai, ja pilnīga elektrifikācija nav tehnoloģiski iespējama.

Or. en

Pamatojums

Pamatojoties uz ziņojuma projektu, ar papildu transportlīdzekļu kategorijām, kurām jāpiemēro atbrīvojums, pamatojoties uz neiespējamību tehniskā ziņā un sniedzamo pakalpojumu nozīmīgumu.

Grozījums Nr. 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus. ***Šo regulu nepiemēro uzņēmumu vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, kas ir īpaši konstruēti reaģēšanai ārkārtas situācijās, tostarp transportlīdzekļiem, ko izmanto kritiski svarīgas enerģijas, elektroenerģijas, gāzes, ūdens vai telesakaru tīklu steidzamai atjaunošanai un uzturēšanai, ja šādu pakalpojumu operatīvās prasības nevar pienācīgi izpildīt ar bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļu tehnoloģijām, ņemot vērā pieejamības, reaģēšanas laika, lietderīgās slodzes, uzticamības un drošības prasības.***

Or. en

Pamatojums

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These

vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Grozījums Nr. 271
Urmas Paet

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus. ***Šo regulu nepiemēro transportlīdzekļiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. un 3. punktā un minētās regulas I pielikuma A daļas 5.2.–5.5. punktā un 5.7. punktā.***

Or. en

Grozījums Nr. 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa
Regulas priekšlikums COM(2025) 994 – 2025/0421(COD)
1. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus. ***Transportlīdzekļi, kas iznomāti fiziskām personām vai mikrouzņēmumiem, mazajiem vai vidējiem uzņēmumiem, kuri definēti šīs regulas 2. panta 8.–10. punktā, ir izslēgti no šīs regulas darbības jomas, un tos mērķrādītāju sasniegšanā neņem vērā.***

Or. en

Pamatojums

Ierosinātais formulējums nodrošina lielāku saskaņotību ar tiesību akta darbības jomu. Tā kā regula neattiecas uz transportlīdzekļiem, ko tieši iegādājas MVU vai privātpersonas, tāds pats izņēmums būtu jāpiemēro, ja šādus transportlīdzekļus iegādājas līzingā.

Grozījums Nr. 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā ***un uzlabo šādu transportlīdzekļu pieejamību un pieņemamību cenas ziņā lietotu transportlīdzekļu tirgū***. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi***, un atsevišķs mērķrādītājs lieliem uzņēmumiem attiecībā uz jaunu***

	parasto vai elektrisko velosipēdu reģistrāciju. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. en

Grozījums Nr. 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu ***un autofurgonu*** kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. fr

Grozījums Nr. 275
Li Andersson

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.

Or. en

Pamatojums

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Grozījums Nr. 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus. ***Automātiski piemērojama finansiāla soda neesamība neatbrīvo dalībvalsti no pienākuma īstenot politiku, kuras mērķis ir šajā regulā noteikto mērķrādītāju sasniegšana.***

Or. fr

Grozījums Nr. 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus.	Šī regula izveido satvaru bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanas palielināšanai Savienībā. Tajā ir noteikti mērķrādītāji attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru uzņēmumu jaunu vieglo automobiļu un autofurgonu kopskaitā, ko katrā dalībvalstī reģistrē lielie uzņēmumi. Šī regula neliedz nevienai dalībvalstij noteikt vērienīgākus mērķus. ***Paātrinot uzņēmumu autoparku atjaunošanu ar bezemisiju transportlīdzekļiem, šīs regulas mērķis ir arī palielināt bezemisiju transportlīdzekļu pieejamību un pieņemamību cenas ziņā lietotu transportlīdzekļu tirgū, tādējādi uzlabojot darba ņēmēju, pašnodarbināto personu un mājsaimniecību ar zemiem un vidējiem ienākumiem piekļuvi tīrai mobilitātei.***

Or. en

Grozījums Nr. 278
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
1. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Šo regulu nepiemēro:
	a) transportlīdzekļiem, ko reģistrējis līzinga, izpirkumnomas, īstermiņa transportlīdzekļu nomas vai patēriņa finanšu uzņēmums;
	b) Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunktā un 2. panta 3. punkta c) apakšpunktā minētajiem transportlīdzekļiem;
	c) mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar īpašām transportlīdzeklī uzstādītām iekārtām vai mašīnām, kuras izmanto infrastruktūras apsaimniekošanas nozarēs, un kas nav paredzēti tādu pasažieru pārvadāšanai, kuri nav to apkalpojošais personāls;

d) mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas konstruēti un izgatavoti, lai pārvadātu personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kurām nepieciešams izmantot ratiņkrēslu vai invalīdu elektroskūteri;

e) mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ko izmanto sabiedrisko pamatpakalpojumu sniedzēji, piemēram, sabiedriskā transporta operatori, lai aizsargātu un uzturētu infrastruktūru un saistītos pakalpojumus, tostarp ātri reaģētu uz incidentiem;

f) transportlīdzekļiem, ko transportlīdzekļa ražotājs reģistrējis cita starpā pētniecības, izstrādes, testēšanas, validācijas, demonstrēšanas, pirmssērijas vai tipa apstiprināšanas vajadzībām, ar noteikumu, ka šādus transportlīdzekļus neizmanto kā parastus uzņēmuma vieglos automobiļus vai kā daļu no ražotāja parastā autoparka.

Or. en

Grozījums Nr. 279
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
1. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Šo regulu nepiemēro:
	a) transportlīdzekļiem, ko izmanto sabiedrības veselības, drošības un kārtības nodrošināšanai, lielu uzņēmumu sniegto pamatpakalpojumu nodrošināšanai vai atjaunošanai, tostarp zāļu drošas un nepārtrauktas piegādes nodrošināšanai slimnīcām un/vai tūlītējas palīdzības sniegšanai dabas vai cilvēka izraisītu ārkārtas situāciju vai pakalpojumu traucējumu gadījumā, piemēram, policijas transportlīdzekļiem, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem, civilās aizsardzības un glābšanas transportlīdzekļiem,

intervences transportlīdzekļiem vai ugunsdzēsības transportlīdzekļiem;

b) speciāli pielāgotiem autofurgoniem ar kontrolējamu temperatūru, kas ir būtiski, lai nodrošinātu drošu un nepārtrauktu zāļu piegādi kontrolētā temperatūrā.

Or. en

Pamatojums

Attiecībā uz dažiem izmantošanas profiliem, jo īpaši tiem, kuros ir nepieciešama sabiedriskās kārtības nodrošināšana, pašvaldību pakalpojumi un ārkārtas reaģēšana sabiedrības veselības un civilās aizsardzības uzdevumu gadījumā, bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļi vēl nav piemērota izvēle. Līdz šim uzņēmumiem nav pieejama akumulatoru jauda, ar kuru elektrotransportlīdzeklī varētu nodrošināt nepieciešamo temperatūras kontroli vai pienācīgu dzesēšanu. Šis jautājums ir vēl sarežģītāks gadījumos, kad piegāde ir vajadzīga ārkārtīgi karstā vai aukstā laikā.

Grozījums Nr. 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
1.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a pants
	Izņēmumi
	Šī regula neattiecas uz šādām transportlīdzekļu grupām:
	a) transportlīdzekļi, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. un 3. punktā un minētās regulas I pielikuma A daļas 5.2.–5.5. punktā un 5.7. punktā;
	b) transportlīdzekļi, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5.5. punktā;
	c) transportlīdzekļi, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 2. panta 3. punkta c)

apakšpunktā;

d) transportlīdzekļi, kurus reģistrējuši īstermiņa nomas operatori, kā arī transportlīdzekļi, kurus reģistrējuši līzinga, izpirkumnomas, nomas vai patēriņa finanšu uzņēmumi.

Or. en

Grozījums Nr. 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Regulas priekšlikums
1. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Transportlīdzekļus, kurus uzņēmums ir reģistrējis vai kuri ir reģistrēti tā vārdā, lai, galvenokārt, tos bez transportlīdzekļa vadītāja darītu pieejamus trešām personām saskaņā ar īstermiņa nomas līgumiem, kuru darbības ilgums nepārsniedz 30 secīgas dienas, neņem vērā 3. pantā noteikto mērķrādītāju vajadzībām.

Or. en

Grozījums Nr. 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2) "jauns transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko Savienībā reģistrē pirmo reizi;	2) "jauns transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko Savienībā reģistrē pirmo reizi***, kas ir konstruēts un montēts ES teritorijā un kuram vismaz 60 % no tā stratēģiski svarīgajām sastāvdaļām (motors, akumulators, elektronika) vērtības izteiksmē ir ražotas Savienībā vai kura ražošanas un piegādes radītā oglekļa pēda atbilst stingrajām vidiskajām***

	robežvērtībām, ko noteikusi reģistrācijas dalībvalsts*; *šī definīcija neattiecas uz vieglo automobiļu izplatīšanas tīklu izstāžu un testu transportlīdzekļiem;

Or. fr

Pamatojums

Mūsu pienākums, jo īpaši tagad, ir aizsargāt Eiropas vieglo automobiļu nozari. Mums ir jācīnās pret negodīgu konkurenci ("saskrūvēšanas" rūpnīcām, zemo izmaksu importu) un jāsaglabā šīs nozares nodrošinātās darbvietas. Attiecībā uz importētajiem transportlīdzekļiem mēs izmantojam Francijas vidiskos rādītājus ("Score Carbone"). Mēs esam arī paredzējuši atbrīvojumu izstāžu un testu modeļiem, nenosakot jauniem transportlīdzekļiem noteiktos ierobežojumus, lai nekaitētu izplatītāju ikdienas darbam.

Grozījums Nr. 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2) "jauns transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko ***Savienībā*** reģistrē pirmo reizi;	2) "jauns transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē pirmo reizi;

Or. fr

Grozījums Nr. 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4) "autofurgons" ir N_1 kategorijas transportlīdzeklis, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā;	***svītrots***

Or. fr

Pamatojums

Autofurgoni šajā tekstā būtu jāsvītro. Tāpat kā lielas noslodzes transportlīdzekļi, arī autofurgoniem ir stingri izmantošanas ierobežojumi, un tie ciešs no nepietiekamās uzlādes infrastruktūras. Elektrifikācijas uzspiešana šim autoparkam būtu netaisnīga pret lielāko daļu tā lietotāju, proti, pret piegādātājiem, MVU, amatniekiem, veikalu īpašniekiem un līgumstrādniekiem.

Grozījums Nr. 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4) "autofurgons" ir N_1 kategorijas transportlīdzeklis, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā;	***svītrots***

Or. fr

Grozījums Nr. 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona;	5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona***, izņemot šīs regulas 1.a pantā uzskaitītos transportlīdzekļus***;

Or. en

Grozījums Nr. 287

Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona;	5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona***, izņemot transportlīdzekļus, kurus reģistrējis līzinga, izpirkumnomas, transportlīdzekļu īstermiņa nomas vai patēriņa finanšu uzņēmums***;

Or. en

Pamatojums

Šis tiesību akts pašreizējā redakcijā ietekmē lielāko daļu MVU un daudzos gadījumos patērētājus, kuri izmanto līzinga, nomas vai patēriņa finanšu uzņēmumus, lai apmierinātu savas mobilitātes vajadzības.

Grozījums Nr. 288
Cynthia Ní Mhurchú

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona;	5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona***, izņemot transportlīdzekļus, kas galvenokārt reģistrēti transportlīdzekļu īstermiņa nomas nolūkā***;

Or. en

Pamatojums

Transportlīdzekļu nomas uzņēmumi piedāvā plašu transportlīdzekļu klāstu klientiem, no kuriem daudzi ir tūristi trešā valstī. Šiem klientiem jābūt iespējai izvēlēties, kādu transportlīdzekli nomāt, un pieprasījums pēc elektrotransportlīdzekļiem šajā grupā pašlaik ir ļoti zems. Lai patērētāji varētu izvēlēties bezemisiju transportlīdzekļus, pirms tiesību aktu attiecināšanas uz nomas uzņēmumiem, ir jānovērš trūkumi veicinošajos nosacījumos, piemēram, uzlādes infrastruktūras pieejamība (jo īpaši lidostās), un jāievieš stimuli, lai mazinātu īpašuma kopējās izmaksas un apmierinātu lietotu transportlīdzekļu tirgus prasības.

Grozījums Nr. 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona;	5) "uzņēmuma transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, ko reģistrē juridiska persona***, izņemot īstermiņa nomas transportlīdzekļus***;

Or. fr

Grozījums Nr. 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā;	6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***, vai transportlīdzeklis, ko darbina tikai ar oglekļneitrālu degvielu, tostarp ar modernu biodegvielu un sintētisko degvielu***;

Or. fr

Pamatojums

Piespiežot nozari pilnībā pāriet uz elektrotransportlīdzekļiem, būtu nāves spriedums Francijas iekšdedzes motoru un hibrīdmotoru ražotājiem.

Grozījums Nr. 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors

Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir ***bezemisiju*** transportlīdzeklis, ***kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***;	6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir ***vieglais pasažieru automobilis vai vieglais komerciālais*** transportlīdzeklis, ***kura izpūtēja emisijas ir 0 g CO_2/km, kas noteiktas saskaņā ar piemērojamo ES tipa apstiprināšanas procedūru, vai kuru darbina tikai ar atbilstīgām degvielām (VEEF)***;

Or. en

Grozījums Nr. 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā;	6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***. Šādi transportlīdzekļi ir arī "transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām" (VEEF)***;

Or. en

Grozījums Nr. 293
Merja Kyllönen

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

6) “bezemisiju transportlīdzeklis” ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā;	6) “bezemisiju transportlīdzeklis” ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***, tostarp transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām (VEEF)***;

Or. en

Pamatojums

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, “vehicles running exclusively on eligible fuels” should be considered “zero-emission vehicles (ZEV)”, on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Grozījums Nr. 294
Katri Kulmuni

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) “bezemisiju transportlīdzeklis” ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā;	6) “bezemisiju transportlīdzeklis” ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***, tostarp transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām (VEEF)***;

Or. en

Pamatojums

Saistībā ar transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru, ko darbina tikai ar atbilstīgām degvielām, ir vajadzīga šādas degvielas skaidra un stabila definīcija. Šeit ir ietvertas visas ilgtspējīgās degvielas, kas atbilst Atjaunojamo energoresursu direktīvā (RED) noteiktajiem SEG emisiju samazināšanas un ilgtspējas kritērijiem.

Grozījums Nr. 295
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) "***bezemisiju transportlīdzeklis" ir bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā;***	6) "***transportlīdzekļi, kuri izmanto atjaunīgo enerģiju" ir baterijas elektrotransportlīdzekļi (BEV), no elektrotīkla uzlādējami hibrīda transportlīdzekļi (OCV-HEV), degvielas elemenṭa elektrotransportlīdzekļi (FCEV) un transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām (VEEV).***

Or. en

Pamatojums

Regulā (ES) 2019/631 būtu jāsvītro atsauces uz "bezemisiju" un "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem". Šīs definīcijas ir pārāk šauras un neattiecas uz transportlīdzekļiem, kurus darbina ar atjaunīgo enerģiju. Ieviešot terminu "transportlīdzekļi, kuri izmanto atjaunīgo enerģiju", tiek radīts iekļaujošāks, tehnoloģiski neitrāls satvars, kurā atzīti papildu dekarbonizācijas risinājumi. Tas atspoguļo tehnoloģiju progresu, uzlabo noturību, jo tiek izmantoti dažādi atjaunīgie energoresursi, un samazina atkarību no kritiski svarīgām izejvielām.

Grozījums Nr. 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir ***bezemisiju transportlīdzeklis, kā definēts [priekšlikums par Regulas (ES) 2019/631 pārskatīšanu] 3. panta 1. punkta n) apakšpunktā***;	6) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir ***M_1 vai N_1 kategorijas baterijas elektrotransportlīdzeklis, kura izpūtēja emisijas ir 0 g CO_2/km, kas noteiktas saskaņā ar piemērojamo ES tipa apstiprināšanas procedūru***;

Or. en

Grozījums Nr. 297
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6a) "veselības stāvoklis" ir veselības stāvoklis, kā definēts 3. panta 1. punkta 28) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 12. jūlija Regulā (ES) 2023/1542 par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK;

Or. en

(Skatīt formulējumu 3. panta 1. punkta 28) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2023/1542 (2023. gada 12. jūlijs) par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK)

Pamatojums

Būtu jānodrošina, ka par lietotiem vieglajiem automobiļiem ir pieejama bezmaksas informācija par "veselības stāvokli", lai veicinātu lielāku uzticēšanos gan pārdošanas, gan pirkšanas darījumiem. Pārredzamība un pieejami dati ir būtiski, lai veicinātu patērētāju uzticēšanos. Bez skaidras un pārbaudāmas informācijas par bateriju veselības stāvokli pircēji turpinās šaubīties par ienākšanu šajā tirgū.

Grozījums Nr. 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6a) "atbilstīgas degvielas" ir visas degvielas, kas definētas Direktīvā (ES) 2018/2001 un atbilst minētās direktīvas ilgtspējas kritērijiem;

Or. en

Grozījums Nr. 299
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6a) "mikrouzņēmums" ir mikrouzņēmums, kā definēts Direktīvas 2013/34/ES 3. panta 1. punktā.

Or. en

Grozījums Nr. 300
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6b) "elektrotransportlīdzekļa baterija" ir elektrotransportlīdzekļa baterija, kā definēts 3. panta 1. punkta 14) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 12. jūlija Regulā (ES) 2023/1542 par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK.

Or. en

(Skatīt formulējumu 3. panta 1. punkta 14) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2023/1542 (2023. gada 12. jūlijs) par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK)

Pamatojums

"Elektrotransportlīdzekļu bateriju" precīza kategorizācija, nošķirot pasažieru transportlīdzekļus, lielas noslodzes transportlīdzekļus un pārprofilētu stacionāru uzglabāšanu vai citus lietojumus, ir būtiska, lai noteikumi atbilstu katra lietojuma unikālajām iezīmēm.

Grozījums Nr. 301
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6b) "mazs uzņēmums" ir mazs uzņēmums, kā definēts Direktīvas 2013/34/EK 3. panta 2. punktā.

Or. en

Grozījums Nr. 302
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6c) "vidējais uzņēmums" ir vidējais uzņēmums, kā definēts Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 3. punktā.

Or. en

Grozījums Nr. 303
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6d) "viedā uzlāde" ir uzlādes operācija, kurā baterijai piegādātās elektroenerģijas intensitāte tiek koriģēta reāllaikā, pamatojoties uz informāciju, kas saņemta, izmantojot elektroniskos sakarus;

Or. en

Grozījums Nr. 304
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 6.e punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6e) "divvirzienu uzlāde" ir viedās uzlādes operācija, kurā elektroenerģijas plūsmu var pagriezt pretējā virzienā, ļaujot elektroenerģijai plūst no baterijas uz uzlādes punktu, kuram tas pieslēgts.

Or. en

Grozījums Nr. 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 306
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	***svītrots***

Or. en

Pamatojums

No elektrotīkla uzlādējami hibrīda transportlīdzekļi nebūtu jāstimulē, un tāpēc tie būtu jāizslēdz no šīs regulas darbības jomas.

Grozījums Nr. 307
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 308
Li Andersson

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 309
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis"***;***	7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis"***, tostarp transportlīdzekļi, kurus darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu, kas atbilst Direktīvā (ES) 2018/2001 noteiktajiem ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritērijiem un nodrošina būtiskus siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumus.***

Or. en

Grozījums Nr. 310
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis"***;***	7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis"***, tostarp transportlīdzekļi, kurus darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu, kas definēta Direktīvā (ES) 2018/2001, kas atbilst minētās direktīvas 29., 29.a un 31. pantā un saistītajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem, ar degvielu, kas atbilst Direktīvā (ES) 2018/2001 noteiktajiem ilgtspējas un siltumnīcefekta gāzu emisiju aiztaupījuma kritērijiem un nodrošina būtiskus siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumus.***

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu tiek precizēts, ka jēdzienam "mazemisiju transportlīdzekļi" būtu jāaptver arī transportlīdzekļi, kurus darbina ar ilgtspējīgu mazoglekļa degvielu, kas atbilst noteiktajiem

Savienības ilgtspējas kritērijiem un nodrošina būtiskus siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumus, tādējādi atbalstot tehnoloģiski atvērtu un saskaņotu pieeju dekarbonizācijai.

Grozījums Nr. 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ***vai transportlīdzeklis, kurš aprīkots ar efektīvu hidrīdmotoru vai kuru darbina tikai ar oglekļneitrālu degvielu (modernas biodegvielas vai sintētiskās degvielas)***;

Or. fr

Grozījums Nr. 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis";	7) "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis" ir Regulas (ES) 2019/631 3. panta 1. punkta m) apakšpunktā definētais "bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis"***. Šādi transportlīdzekļi ir arī "transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām" (VEEF)***;

Or. en

Grozījums Nr. 313

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
8) "liels uzņēmums" ir Direktīvas ***(ES) 2013/34/ES 3***. panta ***4. punktā definētais lielais uzņēmums***.	8) "liels uzņēmums" ir ***uzņēmums, kas definēts*** Direktīvas ***2024/1760/ES 2***. panta ***1. punkta a) apakšpunktā***.

Or. en

Grozījums Nr. 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
8) "liels uzņēmums" ir ***Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais*** uzņēmums***.***	8) "liels uzņēmums" ir ***liels*** uzņēmums***, kurā nodarbināti vairāk nekā 500 cilvēku un kura gada apgrozījums ir vairāk nekā 100 miljoni EUR;***

Or. fr

Pamatojums

Mūsu vidējas kapitalizācijas uzņēmumi, kas veido Francijas rūpniecības kodolu, ir jāaizsargā no Eiropas birokrātijas. Tāpēc mēs ierosinām palielināt piemērojamās robežvērtības, lai šīs prasības attiektos tikai uz starptautiskajiem uzņēmumiem un lielām grupām.

Grozījums Nr. 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

8) "liels uzņēmums" ir ***Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais*** uzņēmums***.***	8) "liels uzņēmums" ir uzņēmums***, kura autoparkā ir vismaz 100 transportlīdzekļu;***

Or. fr

Grozījums Nr. 316
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
8) "liels uzņēmums" ir Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais uzņēmums.	8) "liels uzņēmums" ir Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais uzņēmums***, ja tas minētajiem kritērijiem ir atbildis vismaz divus finanšu gadus pēc kārtas pirms attiecīgā transportlīdzekļa reģistrācijas un šajā direktīvā noteiktā ziņošanas pienākuma***.

Or. en

Pamatojums

Šis grozījums nodrošina juridisko noteiktību un novērš nesamērīgu ietekmi uz uzņēmumiem, kas svārstās starp lieluma robežvērtībām. Ar to šīs direktīvas piemērošana tiek saskaņota ar stabilitātes principu, kas jau ir iestrādāts Direktīvā 2013/34/ES, saskaņā ar kuru lieluma kategorijas izmaiņas stājas spēkā tikai pēc diviem secīgiem finanšu gadiem, tādējādi novēršot to, ka reģistrācijas un ziņošanas pienākumi tiek neparedzami attiecināti uz uzņēmumiem, kuru rādītāji ir ap robežvērtību.

Grozījums Nr. 317
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
8) "liels uzņēmums" ir Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais uzņēmums.	8) "liels uzņēmums" ir Direktīvas (ES) 2013/34/ES 3. panta 4. punktā definētais lielais uzņēmums***, ja tas minētajiem kritērijiem ir atbildis vismaz***

divus finanšu gadus pēc kārtas pirms attiecīgā transportlīdzekļa reģistrācijas.

Or. en

Grozījums Nr. 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) "tradicionālie vai elektropiedziņas velosipēdi" ir vai nu ar cilvēka spēku darbināms ceļu transportlīdzeklis, vai ar cilvēka spēku darbināms ceļu transportlīdzeklis, kas aprīkots ar elektrisku bateriju paketi un izgatavots un konstruēts saskaņā ar standartu EN 15194;

Or. en

Grozījums Nr. 319
Volker Schnurrbusch

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) Par finansiālu atbalstu uzskatāmas tiešas dotācijas, prēmijas, subsīdijas, aizdevumus ar atvieglotiem nosacījumiem, valsts finansētus pirkšanas vai līzinga veicināšanas pasākumus un īpašus nodokļu atvieglojumus, kas tiek piešķirti tieši, lai veicinātu noteiktu transportlīdzekļu tehnoloģiju izmantošanu. Par finansiālu atbalstu neuzskata ar nodokli apliekamās peļņas parastu aprēķināšanu, uzņēmuma aktīvu standarta nolietojumu, uzņēmējdarbības izdevumu, līzinga izmaksu, nomas izmaksu, uzturēšanas, remonta,

apdrošināšanas un degvielas vai enerģijas izmaksu atskaitīšanu, kā arī citus vispārējos nodokļu noteikumus, kas tiek piemēroti neatkarīgi no konkrēta nodoma veicināt noteiktu tehnoloģiju.

Or. de

Grozījums Nr. 320
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) "finansiāls atbalsts" ir jebkura tieša subsīdija vai dotācija, ko publiska iestāde vai privāts uzņēmums, ja šādu privāto atbalstu reglamentē publiska iestāde, piešķīris uzņēmumam vai galalietotājam, lai stimulētu tādu uzņēmuma transportlīdzekļu iegādi, kurus darbina ar atjaunīgajām degvielām vai atjaunīgo enerģiju. Finansiāls atbalsts neietver tiešus vai netiešus nodokļu pasākumus.

Or. en

Pamatojums

Priekšlikuma 4. pantā ir noteiktas finansiālā atbalsta prasības, sīkāk nedefinējot, kas tiek uzskatīts par finansiālu atbalstu, tāpēc juridiskās skaidrības labad ir vajadzīga definīcija.

Grozījums Nr. 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

8a) "finansiāls atbalsts" ir jebkurš fiskāls, finansiāls vai regulatīvs pasākums, ko pieņēmusi publiska iestāde un kas tieši vai netieši samazina izmaksas, kuras ir saistītas ar transportlīdzekļa iegādi vai izmantošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 322
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) "viedā uzlāde" ir uzlādes operācija, kurā baterijai piegādātās elektroenerģijas intensitāte tiek koriģēta reāllaikā, pamatojoties uz informāciju, kas saņemta, izmantojot elektroniskos sakarus;

Or. en

Pamatojums

Lai nodrošinātu saskanību ar definīcijām, kas noteiktas Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulā (AFIR) un Atjaunojamo energoresursu direktīvā (RED).

Grozījums Nr. 323
Merja Kyllönen

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) 2. pants - 1. daļa - 8.a punkts (jauns)
	"atbilstīgas degvielas" ir visas Direktīvā (ES) 2018/2001 definētās degvielas, kas atbilst minētās direktīvas 29. un 29.a pantā un saistītajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem. Pie šīm

degvielām pieder atjaunīgās un/vai sintētiskās degvielas, piemēram, biodegvielas, biogāze, biomasas degvielas, nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas (RFNBO) vai reciklēta oglekļa degvielas (RCF).

Or. en

Pamatojums

Saistībā ar transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru, ko darbina tikai ar atbilstīgām degvielām, ir vajadzīga šādas degvielas skaidra un stabila definīcija. Grozījuma mērķis ir precizēt, ka ir ietvertas visas ilgtspējīgās degvielas, kas atbilst Atjaunojamo energoresursu direktīvā (RED) noteiktajiem SEG emisiju samazināšanas un ilgtspējas kritērijiem. Precizējums ļauj izvairīties no selektīvas vai ierobežojošas interpretācijas attiecībā uz atbilstīgām degvielām, vienlaikus saglabājot ES augstos vides aizsardzības pasākumus.

Grozījums Nr. 324
Katri Kulmuni

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) "atbilstīgas degvielas" ir visas Direktīvā (ES) 2018/2001 definētās degvielas, kas atbilst minētās direktīvas 29. un 29.a pantā un saistītajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem. Pie šīm degvielām pieder atjaunīgās un/vai sintētiskās degvielas, piemēram, biodegvielas, biogāze, biomasas degvielas, nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas (RFNBO) vai reciklēta oglekļa degvielas (RCF).

Or. en

Pamatojums

Saistībā ar transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru, ko darbina tikai ar atbilstīgām degvielām, ir vajadzīga šādas degvielas skaidra un stabila definīcija. Precizējums ļauj izvairīties no selektīvas vai ierobežojošas interpretācijas attiecībā uz atbilstīgām degvielām, vienlaikus saglabājot ES augstos vides aizsardzības pasākumus.

Grozījums Nr. 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a) "īstermiņa nomas uzņēmums": uzņēmums, kas iznomā transportlīdzekļus privātpersonām (galvenokārt tūrismam) un uzņēmumiem (loģistikas un mobilitātes vajadzībām) uz laiku, kas nepārsniedz vienu gadu; šīs kategorijas uzņēmumi nav regulas darbības jomā;

Or. fr

Grozījums Nr. 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8b) "finansiāls atbalsts" ir jebkāds fiskāls, finansiāls, regulatīvs vai parafiskāls pasākums, ko pieņēmusi publiska iestāde vai kas pieņemts pēc tās iniciatīvas un kas tieši vai netieši samazina izmaksas, kuras saistītas ar transportlīdzekļu iegādi, līzingu, īstermiņa un ilgtermiņa nomu un īri, apdrošināšanu un ekspluatāciju, kā arī pasākumi, kas samazina transportlīdzekļu uzlādes vai uzpildes izmaksas, tostarp, bet ne tikai:
	i) fiskālas priekšrocības fiziskām vai juridiskām personām, piemēram, atbrīvojumi, samazinājumi, atskaitījumi, atlaides, kredīti, atmaksājumi un atlikšana, tostarp akcīzes nodoklis degvielai;
	ii) labvēlīgi nolietojuma vai amortizācijas noteikumi juridiskām personām;

iii) tieši finansiāli stimuli, ko piešķir publiskās iestādes, tostarp dotācijas, subsīdijas, prēmijas, aizstāšanas shēmas un darbības atbalsta maksājumi;

iv) regulatīvās vai parafiskālās priekšrocības, tostarp mazākas reģistrācijas maksas un nodevas vai atbrīvojums no tām;

v) atlaides vai atbrīvojumi no autoceļu nodevām, sastrēgumu maksām, maksām par ārējām izmaksām, infrastruktūras izmantošanas maksām un lietošanas maksām, kā noteikts Direktīvā 1999/62/EK;

vi) izdevīgi finansēšanas nosacījumi, tostarp koncesionāli aizdevumi, valsts subsidētas procentu likmes, kas ir zemākas par tirgus procentu likmēm, valsts garantijas, valsts iestāžu atbalstītas riska dalīšanas shēmas vai līdzīgi mehānismi, kuru mērķis ir uzlabot piekļuvi kapitālam;

vii) jebkādas citas fiskālas, finansiālas vai kvazifiskālas priekšrocības ar līdzvērtīgu ietekmi neatkarīgi no to veida, avota vai grāmatvedības uzskaites;

Or. en

Grozījums Nr. 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8b) "ražots Eiropas Savienībā":produkts vai sastāvdaļa, kuras izcelsme ir Savienībā, ar noteikumu, ka tā atbilst abiem turpmāk minētajiem nosacījumiem:
	a) tās pēdējā nozīmīgā apstrāde notika Savienībā Regulas (ES) Nr. 952/2013 60.

panta nozīmē;

b) ES pievienotā vērtība veido vismaz 60 % no ražotāja cenas, kas aprēķināta saskaņā ar šīs regulas 3. panta 42) punktā paredzēto definīciju.

Darbības, kas uzskatāmas par nenozīmīgu pārstrādi 3. panta 44) punkta nozīmē, nav pietiekamas, lai saskaņā ar šo regulu konstatētu Savienības izcelsmi, neatkarīgi no to ieguldījuma Savienības pievienotajā vērtībā. Izņēmuma kārtā un neskarot šajā punktā noteiktās definīcijas ierobežojumus, ES izcelsmes saturam pielīdzina produktus, sastāvdaļas un izejvielas, kuru izcelsme ir aizjūras zemēs un teritorijās, kas ir saistītas ar dalībvalsti Līguma par Eiropas Savienības darbību II pielikuma un Padomes Lēmuma (ES) 2021/1764 par aizjūras zemju un teritoriju asociāciju ar Eiropas Savienību nozīmē.

Or. fr

Grozījums Nr. 328
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. daļa – 8.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8b) "divvirzienu uzlāde" ir viedās uzlādes operācija, kurā elektroenerģijas plūsmu var pagriezt pretējā virzienā, ļaujot elektroenerģijai plūst no baterijas uz uzlādes punktu, kuram tas pieslēgts.

Or. en

Pamatojums

Lai nodrošinātu saskanību ar definīcijām, kas noteiktas Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulā (AFIR) un Atjaunojamo energoresursu direktīvā (RED).

Grozījums Nr. 329

Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
2. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Finansiāls atbalsts nozīmē tiešas dotācijas, prēmijas, subsīdijas, aizdevumus ar atvieglotiem nosacījumiem, valsts finansētus pirkšanas vai līzinga veicināšanas pasākumus un īpašus nodokļu atvieglojumus, kas tiek piešķirti tieši, lai veicinātu noteiktu transportlīdzekļu tehnoloģiju izmantošanu. Par finansiālu atbalstu neuzskata ar nodokli apliekamās peļņas parastu aprēķināšanu, uzņēmuma aktīvu standarta nolietojumu, uzņēmējdarbības izdevumu, līzinga izmaksu, nomas izmaksu, uzturēšanas, remonta, apdrošināšanas un degvielas vai enerģijas izmaksu atskaitīšanu, kā arī citus vispārējos nodokļu noteikumus, kas tiek piemēroti neatkarīgi no konkrēta nodoma veicināt noteiktu tehnoloģiju.

Or. de

Pamatojums

Termins "finansiāls atbalsts" ir skaidri jānošķir no parastā nodokļu režīma. Nolietojuma atskaitījumus, uzņēmuma izdevumus, līzinga izmaksas, apkopes izmaksas, apdrošināšana un degvielas izmaksas nedrīkst uzskatīt par aizliegtu atbalstu. Turklāt 4. pantu nedrīkst piemērot pirms pašu mērķrādītāju noteikšanas. Svarīgākos rūpniecības politikas kritērijus nedrīkst noteikt vienīgi ar deleģētajiem aktiem.

Grozījums Nr. 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
3. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. pants	***svītrots***
Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu	

bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru

1. Dalībvalstis nodrošina, ka no 2030. gada 1. janvāra:

a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. pants	***svītrots***
Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru	
1. Dalībvalstis nodrošina, ka no 2030. gada 1. janvāra:	
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	

2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 332
Jacek Ozdoba
ECR grupas vārdā
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Regulas priekšlikums
3. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. pants	***svītrots***
Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju	

transportlīdzekļu īpatsvaru

1. Dalībvalstis nodrošina, ka no 2030. gada 1. janvāra:

a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Pamatojums

Regulā nebūtu jāparedz obligāti mērķrādītāji dalībvalstīm.

Grozījums Nr. 333
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
3. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Mērķrādītāji attiecībā uz ***uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru	Mērķrādītāji attiecībā uz transportlīdzekļu īpatsvaru***, kuri izmanto atjaunīgo enerģiju (baterijas elektrotransportlīdzekļi, no elektrotīkla uzlādējami hibrīda transportlīdzekļi, degvielas elementa elektrotransportlīdzekļi un transportlīdzekļi, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām)***

Or. en

Grozījums Nr. 334
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
3. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru	Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru

Or. en

Grozījums Nr. 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru	Mērķrādītāji attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru

Or. en

Grozījums Nr. 336
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis nodrošina, ka no 2030. gada 1. janvāra:	***svītrots***
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	

Or. en

Grozījums Nr. 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis nodrošina, ka no 2030. gada 1. janvāra:	***svītrots***
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	

Or. en

Grozījums Nr. 338
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis ***nodrošina, ka no***	1. ***Saskaņā ar šīs direktīvas mērķiem***

2030. gada 1. janvāra:	dalībvalstis ***veic samērīgus pasākumus, jo īpaši atbalsta un veicinošus pasākumus, tostarp uzlādes un uzpildes infrastruktūras izvēršanu, tīkla nostiprināšanu un saskaņotu finansiālu veicināšanu, un izslēdz saistošus iegādes pienākumus atsevišķiem uzņēmumiem, lai atbalstītu***:

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu tiek saglabāta Komisijas priekšlikuma struktūra, vienlaikus precizējot, ka nacionālajiem mērķrādītājiem vajadzētu būt indikatīviem atskaites punktiem, kas virza dalībvalstu atbalsta un veicinošos pasākumus, nevis saistošiem pienākumiem, uz kuru pamata būtu jāveic tieši vai netieši iepirkumi. Direktīvā par prioritāti būtu jānosaka veicinošie nosacījumi, tostarp infrastruktūra un finansiāls atbalsts, un jāizslēdz uzņēmuma līmeņa mandāti.

Grozījums Nr. 339
Daniel Buda

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis ***nodrošina***, ka no 2030. gada 1. janvāra:	1. Dalībvalstis ***cenšas nodrošināt***, ka no 2030. gada 1. janvāra:

Or. en

Grozījums Nr. 340
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis ***nodrošina***, ka no 2030. gada 1. janvāra:	1. Dalībvalstis ***cenšas panākt***, ka no 2030. gada 1. janvāra:

Or. en

Grozījums Nr. 341
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis ***nodrošina***, ka no 2030. gada 1. janvāra:	1. Dalībvalstis ***cenšas panākt***, ka no 2030. gada 1. janvāra:

Or. en

Pamatojums

Pierādījumi liecina, ka ES dalībvalstīs elektrotransportlīdzekļu ātrāku ieviešanu ir veicinājuši stimuli un investīcijas infrastruktūrā, nevis mērķrādītāju noteikšana. Tāpēc šajā priekšlikumā būtu jānosaka vēlamie mērķrādītāji, vienlaikus mudinot dalībvalstis izstrādāt pasākumus, ar kuriem tiek veicināta elektrotransportlīdzekļu ieviešana uzņēmumos un kopumā.

Grozījums Nr. 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Dalībvalstis ***nodrošina***, ka no 2030. gada 1. janvāra:	1. Dalībvalstis ***var nodrošināt***, ka no 2030. gada 1. janvāra:

Or. en

Grozījums Nr. 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 344
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais	***svītrots***

īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

Or. en

Grozījums Nr. 346
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ***ir vismaz vienāds ar*** pielikuma 1. un 2. tabulā ***noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem*** attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	a) ***to, ka*** bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ***pakāpeniski palielinās, par indikatīvu atsauci izmantojot*** pielikuma 1. un 2. tabulā ***noteiktos kombinētos mērķrādītājus*** attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem***, tostarp transportlīdzekļiem, kurus darbina ar mazoglekļa degvielu, kas ir degviela, kura definēta Direktīvā (ES) 2018/2001, un atbilst minētās direktīvas 29., 29.a un 31. pantā un ar to saistītajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem***;

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu tiek saglabāta Komisijas priekšlikuma struktūra, vienlaikus precizējot, ka nacionālajiem mērķrādītājiem vajadzētu būt indikatīviem atskaites punktiem, kas virza dalībvalstu atbalsta un veicinošos pasākumus, nevis saistošiem pienākumiem, uz kuru pamata būtu jāveic tieši vai netieši iepirkumi. Direktīvā par prioritāti būtu jānosaka veicinošie nosacījumi, tostarp infrastruktūra un finansiāls atbalsts, un jāizslēdz uzņēmuma līmeņa mandāti.

Grozījums Nr. 347
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem ***nesaistošajiem*** mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

Or. en

Pamatojums

Pierādījumi liecina, ka ES dalībvalstīs elektrotransportlīdzekļu ātrāku ieviešanu ir veicinājuši stimuli un investīcijas infrastruktūrā, nevis mērķrādītāju noteikšana. Tāpēc šajā priekšlikumā būtu jānosaka vēlamie mērķrādītāji, vienlaikus mudinot dalībvalstis izstrādāt pasākumus, ar kuriem tiek veicināta elektrotransportlīdzekļu ieviešana uzņēmumos un kopumā.

Grozījums Nr. 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu ***un autofurgonu kopējais*** īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. ***un 2.*** tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

Or. fr

Grozījums Nr. 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu ***un autofurgonu*** kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;	a) bezemisiju un mazemisiju vieglo automobiļu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem;

Or. fr

Grozījums Nr. 350
Li Andersson

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) bezemisiju ***un mazemisiju*** vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļiem;	a) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu kopējais īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lielie uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem kombinētajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem;

Or. en

Grozījums Nr. 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	***svītrots***

Or. fr

Grozījums Nr. 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 353
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ***ir vismaz vienāds ar*** pielikuma 1. un 2. tabulā ***noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem*** attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	b) ***to, ka*** bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ***pakāpeniski palielinās, par indikatīvu atsauci izmantojot*** pielikuma 1. un 2. tabulā ***noteiktos minimālos mērķrādītājus*** attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu tiek saglabāta Komisijas priekšlikuma struktūra, vienlaikus precizējot, ka nacionālajiem mērķrādītājiem vajadzētu būt indikatīviem atskaites punktiem, kas virza dalībvalstu atbalsta un veicinošos pasākumus, nevis saistošiem pienākumiem, uz kuru pamata būtu jāveic tieši vai netieši iepirkumi. Direktīvā par prioritāti būtu jānosaka veicinošie nosacījumi, tostarp infrastruktūra un finansiāls atbalsts, un jāizslēdz uzņēmuma līmeņa mandāti.

Grozījums Nr. 354
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktajiem minimālajiem ***nesaistošajiem*** mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

Or. en

Pamatojums

Pierādījumi liecina, ka ES dalībvalstīs elektrotransportlīdzekļu ātrāku ieviešanu ir veicinājuši stimuli un investīcijas infrastruktūrā, nevis mērķrādītāju noteikšana. Tāpēc šajā priekšlikumā būtu jānosaka vēlamie mērķrādītāji, vienlaikus mudinot dalībvalstis izstrādāt pasākumus, ar kuriem tiek veicināta elektrotransportlīdzekļu ieviešana uzņēmumos un kopumā.

Grozījums Nr. 355
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā ***noteiktajiem minimālajiem*** mērķrādītājiem ***attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem***.	b) bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. un 2. tabulā ***izklāstītajiem*** mērķrādītājiem.

Or. en

Grozījums Nr. 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) bezemisiju vieglo automobiļu ***un autofurgonu*** īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. ***un 2.*** tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.	b) bezemisiju vieglo automobiļu īpatsvars uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitā, kurus lieli uzņēmumi reģistrējuši dalībvalstu teritorijā katrā kalendārajā gadā, ir vismaz vienāds ar pielikuma 1. tabulā noteiktajiem minimālajiem mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

Or. fr

Grozījums Nr. 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Šajā regulā noteiktos mērķrādītājus nepiemēro, kamēr Komisija nav iesniegusi Eiropas Parlamentam un Padomei pilnīgu novērtējumu, kas aptver visus turpmāk minētos punktus:
	a) visaptveroša aprites cikla metodika saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 7. a pantu un tās piemērošana visām transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām attiecas šī regula;
	b) atjaunināts ietekmes novērtējums par ietekmi uz uzņēmumiem, transportlīdzekļu ražotājiem, piegādātājiem, nodarbinātību, transportlīdzekļu cenām, nomas likmēm, atlikušajām vērtībām, lietotu automašīnu tirgiem, nodokļu maksātājiem un patērētājiem;
	c) uzlādes un tīkla infrastruktūras novērtējums, tostarp pieslēgumi tīklam, uzlāde depo, ātrās uzlādes pieejamība, elektroenerģijas cenas, slodzes pārvaldība un reģionālās atšķirības;
	d) novērtējums par piemērotu transportlīdzekļu pieejamību dažādiem darbības veidiem, jo īpaši kravas furgoniem, pakalpojumu autoparkiem, būvniecības nozarei, kvalificētiem amatniekiem, lauku reģioniem, maiņu darbam, piekabju ekspluatācijai, refrižeratoru transportlīdzekļiem, drošības dienestiem un un neatliekamās palīdzības dienestiem;
	e) novērtējums par atkarību no izejvielām, akumulatoriem un piegādes ķēdēm, jo īpaši attiecībā uz kritiskajām izejvielām, akumulatoru elementiem, katodu un anodu materiāliem, pārstrādes jaudām un

otrreizējo pārstrādi;

f) novērtējums par šīs regulas konkrēto, papildu un izmērāmo ieguldījumu globālo emisiju samazināšanā un globālo temperatūras tendenču ietekmēšanā;

g) novērtējums par alternatīvām, kas būtu saistītas ar mazāku iejaukšanos un būtu tehnoloģiski neitrālas. Mērķrādītājus var piemērot tikai tad, kad Komisija, pamatojoties uz pirmajā daļā minēto novērtējumu, ir iesniegusi tiesību akta priekšlikumu par šo mērķrādītāju aktivizēšanu un kad šis priekšlikums ir pieņemts saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru.

Šo tiesību akta priekšlikumu var iesniegt tikai tad, ja Komisija pierāda, ka mērķrādītāji ir piemēroti, nepieciešami, samērīgi, tehnoloģiski neitrāli, ekonomiski dzīvotspējīgi un saderīgi ar Savienības rūpniecības konkurētspēju.

Or. de

Pamatojums

Šis ir galvenais procedūras apturēšanas mehānisms. Mērķrādītāji nedrīkst tikt piemēroti automātiski. Tās var piemērot tikai tad, kad Komisija ir iesniegusi visus nepieciešamos pierādījumus un to ieviešana ir apstiprināta saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru.

Grozījums Nr. 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Dalībvalstis pielāgo valsts mērķrādītāju īstenošanas pasākumus, lai tiktu ņemta vērā to ekonomikas un rūpniecības specifika, kā arī ES mērķrādītāju īstenošana praksē. Automātiski piemērojama finansiāla soda neesamība neatbrīvo dalībvalsti no

pienākuma īstenot politiku, kuras mērķis ir šajā regulā noteikto mērķrādītāju sasniegšana.

Or. fr

Grozījums Nr. 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Valsts mērķrādītāju piemērošana ir atkarīga no tā, vai elektroenerģijas vidējā cena uzņēmumiem ir zem konkurētspējas robežvērtības salīdzinājumā ar vidējo cenu pēdējo desmit gadu laikā. Enerģētikas krīzes vai ar ES enerģijas tirgus noteikumiem saistīta elektroenerģijas cenu nesamērīga pieauguma gadījumā ikgadējā mērķrādītāja piemērošanu attiecīgajā kalendārajā gadā automātiski atliek.

Or. fr

Grozījums Nr. 360
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Dalībvalstis, kuras sastāv tikai no salām vai kurās ir salu reģioni LESD 174. panta nozīmē, 1. punktā minēto mērķrādītāju sasniegšanā var piemērot pagaidu elastības mehānismu, ja bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu būtiski ietekmē objektīvi ierobežojumi, kas saistīti ar tīkla jaudu, infrastruktūras izvēršanu vai tirgus lielumu.

Or. en

Grozījums Nr. 361
Daniel Buda

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Šā panta 1. punktā minēto mērķrādītāju sasniegšanas pamatā ir pakāpeniska un tehnoloģiski neitrāla pieeja, kurā pienācīgi ņem vērā valstu īpatnības, ekonomisko realitāti, infrastruktūras gatavību un tirgus attīstību. Dalībvalstīm būtu jāsaglabā pietiekama elastība saistībā ar vispiemērotāko veidu, kā virzīties uz minēto mērķrādītāju sasniegšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 362
Li Andersson

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Šā panta 1. punktā minēto mērķrādītāju sasniegšanā dalībvalstis ne vairāk kā 10 procentpunktus no mērķrādītājiem attiecībā uz bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu īpatsvaru var sasniegt, izmantojot pārbaudāmu atbalstu uzņēmuma velosipēdu, tostarp elektrisko velosipēdu un kravas velosipēdu, iegādei un līzingam.

Or. en

Pamatojums

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Grozījums Nr. 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.b Šā panta 1. punktā minēto mērķrādītāju piemērošanu visās dalībvalstīs automātiski atliek, ja ātrās uzlādes infrastruktūras izvēršana, kas paredzēta Regulā (ES) 2023/1804, no valsts trajektorijas atpaliek par vairāk nekā 15 %. Uzņēmumiem nepiemēro sodus, ierobežojumus vai administratīvas maksas, kamēr publiskā infrastruktūra nav pilnībā darbspējīga.

Or. fr

Grozījums Nr. 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:	***svītrots***
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	
b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	
c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	

Or. en

Grozījums Nr. 365
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem	***svītrots***

noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Pamatojums

Panta 2. punkts būtu jāsvītro, jo tā atbilstības aprēķināšanas metodika ir balstīta uz saistošiem nacionālajiem mērķrādītājiem un nav saderīga ar indikatīvās atskaites pieeju, kas ieviesta ar šo grozījumu.

Grozījums Nr. 366
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem	***svītrots***

noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā ***un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā***, piemēro šādus noteikumus:	2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

Or. fr

Grozījums Nr. 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, ***piemēro*** šādus noteikumus:	2. Lai uzraudzītu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, ***var piemērot*** šādus noteikumus:

Or. en

Grozījums Nr. 369
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:	2. Lai uzraudzītu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

Or. en

Grozījums Nr. 370
Li Andersson

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:	2. Lai uzraudzītu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

Or. en

Grozījums Nr. 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Lai uzraudzītu bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:	2. Lai uzraudzītu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu Savienībā un aprēķinātu atbilstību nacionālajiem mērķrādītājiem, kas vieglajiem automobiļiem noteikti pielikuma 1. tabulā un autofurgoniem noteikti pielikuma 2. tabulā, piemēro šādus noteikumus:

Or. en

Grozījums Nr. 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju	***svītrots***

transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. en

Grozījums Nr. 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir ***attiecīgi*** vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir	a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir vieglie automobiļi un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. fr

Grozījums Nr. 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ***ir*** uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ***var būt*** uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. en

Grozījums Nr. 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir ***attiecīgi*** vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir vieglie automobiļi un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. fr

Grozījums Nr. 377
Li Andersson

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	a) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu kombinētā īpatsvara mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. en

Grozījums Nr. 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	***svītrots***

Or. fr

Grozījums Nr. 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir ***attiecīgi*** vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir vieglie automobiļi un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. fr

Grozījums Nr. 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ***ir*** uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;	b) skaitītājs, kas attiecas uz bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem mērķrādītājiem, ***var būt*** uzņēmumu jauno bezemisiju transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus katrā kalendārajā gadā dalībvalstī ir reģistrējuši lieli uzņēmumi;

Or. en

Grozījums Nr. 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
c) saucējs, kas attiecas uz ***abiem*** mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus	c) saucējs, kas attiecas uz ***bezemisiju transportlīdzekļu minimālajiem*** mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi

lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir ***attiecīgi*** vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir vieglie automobiļi un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. fr

Grozījums Nr. 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ***ir*** uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ***var būt*** uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir attiecīgi vieglie automobiļi un autofurgoni un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 386

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
3. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir ***attiecīgi*** vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.	c) saucējs, kas attiecas uz abiem mērķrādītājiem, ir uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaits, kuri ir vieglie automobiļi un kurus lieli uzņēmumi dalībvalstī ir reģistrējuši tajā pašā kalendārajā gadā.

Or. fr

Grozījums Nr. 387
Li Andersson

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Attiecībā uz mikrouzņēmumu un MVU autoparku dekarbonizāciju Komisija līdz 2027. gada 30. jūnijam izveido bezemisiju transportlīdzekļu apgrozības fondu ("fonds").
	Fonds sniedz bezprocentu aizdevumus atbalsttiesīgiem MVU un mikrouzņēmumiem uzņēmumu jaunu bezemisiju vieglo automobiļu un autofurgonu iegādei, līzingam vai izpirkumnomai.
	Atmaksas mehānisms ir saistīts ar verificētajiem degvielas izmaksu ietaupījumiem, kas radušies pēc tradicionālā transportlīdzekļa aizstāšanas ar tādas pašas klases bezemisiju transportlīdzekli.Komisija var arī paredzēt atmaksas subsīdiju MVU vai mikrouzņēmumiem nozarēs ar mainīgu vai neprognozējamu nobraukumu.

Fondu pārvalda sadarbībā ar Eiropas Investīciju banku (EIB). Dalībvalstis var fonda līdzekļus papildināt ar valsts līdzekļiem. Komisija līdz 2027. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par fonda izveidi un darbību.

Or. en

Grozījums Nr. 388
Rosa Serrano Sierra

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Ja tiek pierādīts, ka konkrētiem transporta mezgliem, tostarp lidostām, ir vajadzīga papildu uzlādes infrastruktūra un tīkla jauda, lai atbalstītu 1. punktā minēto mērķrādītāju sasniegšanu, dalībvalstīm būtu jāveic nepieciešamie pasākumi, lai atvieglotu šādas infrastruktūras un jaudas nodrošināšanu saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804 un valsts tīkla plānu. Pienācīgi pamatotos gadījumos dalībvalstis var pielāgot minēto mērķrādītāju piemērošanu, lai atspoguļotu nepieciešamās infrastruktūras izvēršanas grafiku.

Or. en

Grozījums Nr. 389
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Nacionālajos mērķrādītājos, kas noteikti I pielikumā, ņem vērā dalībvalstu tirgu gatavības dažādos līmeņus, uzlādes

infrastruktūras gatavību, autoparka sastāvu, ģeogrāfiskās īpatnības un ekonomiskās spējas. Dalībvalstis, kuras saskaras ar strukturāliem tirgus ierobežojumiem, tostarp mazi vai perifēri tirgi ar ierobežotu autoparka dažādību, var piemērot elastības mehānismu, kas ļauj uz laiku pielāgot gada atbilstības trajektorijas, ar noteikumu, ka tās apliecina pastāvīgu progresu šīs regulas vispārējo mērķu sasniegšanā.

Or. en

Pamatojums

Pašlaik ierosinātie mērķrādītāji ir pārāk vērienīgi mazākiem tirgiem, kuros elektrotransportlīdzekļu ieviešanu joprojām kavē piegādes ierobežojumi, infrastruktūras izvēršanas problēmas un bažas par pieejamību cenas ziņā. Lai nodrošinātu proporcionalitāti un reālistisku īstenošanu visā Savienībā, ir vajadzīga diferencēta pieeja.

Grozījums Nr. 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Atkāpjoties no 1. punkta, pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktie mērķrādītāji ir indikatīvi dalībvalstij, kas Komisijai pierāda, ka tā virzās uz tai noteikto 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu, kā noteikts Regulā (ES) 2018/842, izmantojot tikai esošos pasākumus (prognozes ar pasākumiem) un neveicot papildu pasākumus (prognozes ar papildu pasākumiem).

Or. en

Pamatojums

Regulā būtu jāļauj dalībvalstīm izvairīties no skaidri noteiktiem uzņēmumu autoparka mērķrādītājiem, ja tās ir ieviesušas politiku, kas atbilst ES klimata mērķiem un nodrošina līdzvērtīgus vai lielākus emisiju samazinājumus.

Tāpēc pielikumā noteiktajiem mērķrādītājiem vajadzētu būt indikatīviem dalībvalstīm, kuras var pierādīt, ka tās ir uz pareizā ceļa, lai izpildītu savus siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas pienākumus saskaņā ar Regulu (ES) 2018/842, izmantojot esošos pasākumus un neveicot papildu pasākumus.

Grozījums Nr. 391
Volker Schnurrbusch

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Uzņēmumiem ir pilnīga rīcības brīvība to līdzekļu noteikšanā, ar kuriem panākt atbilstību, tostarp transportlīdzekļu atjaunošana, darbības optimizācija, autoparka elektrifikācija un atjaunojamo un mazoglekļa degvielu izmantošana saskaņā ar Atjaunojamo energoresursu direktīvu (2009/28/EK).

Or. de

Grozījums Nr. 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Uzņēmumiem ir pilnīga rīcības brīvība to līdzekļu noteikšanā, ar kuriem panākt atbilstību, tostarp transportlīdzekļu atjaunošana, darbības optimizācija, autoparka elektrifikācija un atjaunojamo un mazoglekļa degvielu izmantošana saskaņā ar Atjaunojamo energoresursu direktīvu (2009/28/EK).

Or. de

Grozījums Nr. 393

Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Regulas priekšlikums
3. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.b Atkāpjoties no 1. punkta, pielikuma 1. un 2. tabulā noteiktie mērķrādītāji ir indikatīvi dalībvalstij, kas Komisijai pierāda, ka ir sagaidāms, ka ar valsts līmenī jau pieņemtajiem pasākumiem tiks sasniegts tāds jaunu reģistrēto bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvars, kā rezultātā CO_2emisijas ir vienādas ar tām, kas rodas, ja tiek ievērots nacionālais uzņēmumu autoparka mērķrādītājs, vai mazākas par šīm emisijām.
	Dalībvalsts iesniedz pierādījumus, izmantojot savu nacionālo plānu, kas minēts šīs regulas 6. panta 1. punktā.
	Ja Komisija secina, ka minēto pasākumu ietekmē rodas tādas pašas vai zemākas CO_2 emisijas nekā salīdzinājumā ar pielikumā noteiktajiem mērķrādītājiem, attiecīgajai dalībvalstij mērķrādītājus uzskata par indikatīviem.

Or. en

Pamatojums

Dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai atkāpties no saistošiem uzņēmumu autoparka mērķrādītājiem, ja tās ir īstenojušas alternatīvas rīcībpolitikas, kas veicina mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu (neatkarīgi no tā, kam transportlīdzekļi pieder) un atbilst ES klimata mērķiem. Tas ir iespējams, ja Komisija konstatē, ka ar minētajām nacionālajām rīcībpolitikām tiek panākts, ka CO2 emisijas no vieglajiem automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ir vienādas ar emisijām, kas rastos, ja tiktu sasniegti pielikumā noteiktie mērķrādītāji, vai zemākas par tām.

Grozījums Nr. 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a pants
	Nacionālie plāni uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvara sasniegšanas atbalstam
	1. Dalībvalstis izstrādā nacionālos plānus ar mērķi atbalstīt tādu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, kurus darbina tikai ar atbilstīgām degvielām, attiecībā uz jauniem uzņēmumu vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, kurus katrā dalībvalstī reģistrējuši lieli uzņēmumi.
	2. Nacionālajos plānos izklāsta nacionālos pasākumus, politiku un stimulus šā mērķa sasniegšanai. Dalībvalstis nacionālos plānus sagatavo, ņemot vērā valsts tirgus apstākļus, infrastruktūras gatavību, tehnoloģisko neitralitāti, piemērotu tehnoloģiju pieejamību un ekspluatācijas apstākļus, ar ko saskaras dažādu kategoriju uzņēmumu autoparku operatori. Dalībvalstis nodrošina, ka šādi pasākumi ir samērīgi, un izvairās no nevajadzīga administratīvā, finansiālā vai operatīvā sloga radīšanas.
	3. Nacionālajos plānos iekļauj vismaz šādus elementus:
	a) valsts tirgus apstākļu un infrastruktūras gatavības novērtējumu;
	b) nacionālos pasākumus, politiku un stimulus, ar kuriem paredzēts atbalstīt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos;
	c) indikatīvu grafiku šādu pasākumu īstenošanai;
	d) procedūras pieņemto pasākumu efektivitātes uzraudzībai un novērtēšanai.
	4. Vajadzības gadījumā nacionālajos plānos var iekļaut šādus elementus:

a) fiskālos stimulus;

b) ar ceļu lietošanas maksām saistītus stimulus;

c) atbalsta pasākumus, kas atbilst piemērojamajiem valsts atbalsta noteikumiem;

d) pasākumus, kas veicina piekļuvi pienācīgai, cenas ziņā pieejamai un piekļūstamai uzlādes un uzpildes infrastruktūrai;

e) pasākumus, ar kuriem atbalsta tīkla gatavību;

f) pasākumus, kas atvieglo piekļuvi finansējumam.

Or. en

Grozījums Nr. 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a pants
	Mērķrādītāji attiecībā uz tradicionālajiem un elektriski darbināmiem velosipēdiem
	1. Dalībvalstis papildus 3. pantā noteiktajiem mērķrādītājiem nodrošina, ka:
	a) līdz 2030. gada 1. janvārim lielie uzņēmumi iegūst, iegādājas, pērk līzingā, nomā vai citādi dara pieejamus izmantošanai tādu skaitu jaunu tradicionālo velosipēdu vai elektriski darbināmo velosipēdu, kas atbilst vismaz 30 % no uzņēmuma kopējā darbinieku skaita;
	b) līdz 2035. gada 1. janvārim lielie uzņēmumi iegūst, iegādājas, pērk līzingā, nomā vai citādi dara pieejamus izmantošanai tādu skaitu jaunu tradicionālo velosipēdu vai elektriski

darbināmo velosipēdu, kas atbilst vismaz 50 % no uzņēmuma kopējā darbinieku skaita.

Piemērojot 1. punktu, kopējo darbinieku skaitu aprēķina, pamatojoties uz uzņēmuma darbinieku vidējo skaitu iepriekšējā kalendārajā gadā.

3. Šā panta 1. punktā minētie velosipēdi var būt gan tradicionālie velosipēdi, gan elektriski darbināmie velosipēdi.

4. Šā panta 1. punktā minētos velosipēdus dara pieejamus:

a) darbiniekiem braucieniem starp mājām un darbu vai braucieniem uzņēmuma vajadzībām;

vai b) uzņēmuma kravu pārvadājumiem un loģistikas, piegādes vai pakalpojumu darbībām.

5. Par katru kalendāro gadu dalībvalstis reģistrē informāciju par katru jauno tradicionālo velosipēdu vai elektriski darbināmo velosipēdu. Šo informāciju iesniedz Eiropas Komisijai un dara publiski pieejamu.

Or. en

Grozījums Nr. 396
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a pants
	Ne vēlāk kā viena gada laikā pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas katra dalībvalsts izstrādā un paziņo Komisijai nacionālo stratēģiju, kurā izklāstīti pasākumi, ar kuriem paredzēts veicināt un stimulēt bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos.
	Nacionālajā stratēģijā cita starpā var

ietvert:

a) nodokļu atvieglojumus un fiskālā atbalsta pasākumus;

b) atbilstīgu transportlīdzekļu iegādes un nomas atbalsta shēmas;

c) pasākumus saistībā ar uzlādes un uzpildes infrastruktūras izvēršanu;

d) pasākumus, kuru mērķis ir samazināt administratīvo slogu;

e) mērķtiecīgu atbalstu maziem un vidējiem uzņēmumiem;

f) kampaņas, kuru mērķis ir palielināt informētību un izplatīt attiecīgo informāciju;

g) pasākumus, kuru mērķis ir uzlabot piekļuvi finansējumam un finanšu instrumentiem.

Dalībvalstis saglabā pilnīgu rīcības brīvību, kad tās nosaka nacionālajā stratēģijā iekļaujamo pasākumu veidu, apmēru un kombināciju, ņemot vērā konkrētās valsts kontekstu un dominējošos tirgus apstākļus.

Reizi divos gados dalībvalstis iesniedz Komisijai progresa ziņojumu, kurā izklāstīta pieņemto pasākumu īstenošanas pakāpe un sasniegtie rezultāti. Komisija izdod konsolidētu ziņojumu, kurā uzsvērta laba prakse un izmantota dalībvalstīs gūtā pieredze.

Or. en

Grozījums Nr. 397
Volker Schnurrbusch

Regulas priekšlikums
3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a pants
	Aizsardzības pasākumi ar mērķi

	nodrošināt infrastruktūras gatavību
	Ja saskaņā ar šo regulu tiek saglabāti saistošie mērķi autoparkiem, šie mērķi attiecas uz dalībvalstī reģistrētajiem autoparku operatoriem tikai tad, ja šī dalībvalsts var pierādīt, ka tā ir izpildījusi vismaz 90 % no saviem saistošajiem valsts mērķiem un infrastruktūras izvēršanas prasībām saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804. Komisija publicē ikgadēju novērtējumu par katras dalībvalsts paveikto 1. punktā minēto mērķu un prasību sasniegšanā.

Or. de

Grozījums Nr. 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Regulas priekšlikums
3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a pants
	Ja saskaņā ar šo regulu tiek saglabāti saistošie mērķi autoparkiem, šie mērķi attiecas uz dalībvalstī reģistrētajiem autoparku operatoriem tikai tad, ja šī dalībvalsts var pierādīt, ka tā ir izpildījusi vismaz 90 % no saviem saistošajiem valsts mērķiem un infrastruktūras izvēršanas prasībām saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804. Komisija publicē ikgadēju novērtējumu par katras dalībvalsts paveikto 1. punktā minēto mērķu un prasību sasniegšanā.

Or. de

Grozījums Nr. 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums

4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	

Or. en

Grozījums Nr. 400
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu	

uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.

Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.

Or. en

Pamatojums

Šis noteikums rada nopietnas bažas par subsidiaritāti. Lēmumi par valsts finansiālā atbalsta shēmām

uzņēmumu vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem ir dalībvalstu kompetencē. Paredzot

nosacījumus, saskaņā ar kuriem šādu atbalstu var piešķirt, šis pants nepamatoti iejaucas valsts fiskālajā

un stimulu politikā. Tādēļ šis pants būtu jāsvītro.

Grozījums Nr. 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	

Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.

Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.

Or. en

Grozījums Nr. 402
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1.	

punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.

Or. en

Pamatojums

4. pantā ierosinātie noteikumi par finansiālo atbalstu iejaucas valstu fiskālajā politikā nodokļu jomā, tādējādi radot nopietnas bažas par subsidiaritāti.

Grozījums Nr. 403
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas	

Savienībā".

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.

Or. en

Pamatojums

4. pants būtu jāsvītro, jo ar šo regulējumu nevajadzētu regulēt fiskālo politiku un transportlīdzekļu aplikšanu ar nodokļiem. Lai gan direktīvā var noteikt indikatīvus mērķrādītājus un atbalsta pasākumus, tas nav piemērots instruments, ar ko ieviest sodus nodokļu jomā vai ierobežot valsts atbalsta shēmas. Nodokļu jomai un fiskālajiem stimuliem būtu jāpaliek attiecīgajos regulējumos valsts un Savienības nodokļu politikas jomā.

Grozījums Nr. 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un	

autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.

Or. en

Grozījums Nr. 405
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
4. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. pants	***svītrots***
Finansiāls atbalsts uzņēmumu transportlīdzekļiem	
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	

Or. en

Grozījums Nr. 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	***svītrots***

Or. fr

Grozījums Nr. 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	***svītrots***

Or. fr

Grozījums Nr. 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 410
Jacek Ozdoba
ECR grupas vārdā
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 411
Luis-Vicenţiu Lazarus

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai. ***Atkāpjoties no minētā, dalībvalsts var saglabāt esošās finansiālā atbalsta shēmas uz laikposmu, kas nepārsniedz 24 mēnešus, ja tās teritorijā ieviestā publiski pieejamā uzlādes infrastruktūra nav sasniegusi Regulas (ES) 2023/1804 3. pantā noteiktos mērķrādītājus.*** ***Dalībvalsts ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms dienas, kad sāk piemērot šajā daļā noteikto pienākumu, paziņo Komisijai iemeslus, kas ir atkāpes pamatā, un plānotos pasākumus minēto nepietiekamību novēršanai.*** ***Komisija attiecīgajai dalībvalstij var izdot ieteikumu. Ja nepietiekamība saglabājas, atkāpes piemērošanu var pagarināt vienu reizi, pamatojoties uz jaunu paziņojumu,***

uz laikposmu, kas nepārsniedz 24 mēnešus.

Or. en

Grozījums Nr. 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms ***3. panta 1. punktā minētā*** datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	Sākot ar diviem gadiem pirms datuma***, kad 3. pantā minētos mērķrādītājus faktiski sāk piemērot, un tikai tad, ja ir izpildīti 3. pantā paredzētie nosacījumi***, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.

Or. de

Pamatojums

Termins "finansiāls atbalsts" ir skaidri jānošķir no parastā nodokļu režīma. Nolietojuma atskaitījumus, uzņēmuma izdevumus, līzinga izmaksas, apkopes izmaksas, apdrošināšana un degvielas izmaksas nedrīkst uzskatīt par aizliegtu atbalstu. Turklāt 4. pantu nedrīkst piemērot pirms pašu mērķrādītāju noteikšanas. Svarīgākos rūpniecības politikas kritērijus nedrīkst noteikt vienīgi ar deleģētajiem aktiem.

Grozījums Nr. 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un	Sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis nesniedz nekādu finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un

autofurgonu, kas nav bezemisiju ***vai mazemisiju*** transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	autofurgonu, kas nav bezemisiju transportlīdzekļi, iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai***, apdrošināšanai, uzlādei*** vai ekspluatācijai.

Or. en

Grozījums Nr. 414
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Sākot ***ar diviem gadiem pirms*** 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis ***nesniedz nekādu*** finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu***, kas nav bezemisiju vai mazemisiju transportlīdzekļi,*** iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai.	Sākot ***no*** 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis ***sniedz*** finansiālu atbalstu ***tikai*** uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai ekspluatācijai***, ja tie ir bezemisiju transportlīdzekļi***.

Or. en

Pamatojums

Dalībvalstis tiek mudinātas līdz 2030. gadam noteikt pārejas pasākumus, lai atvieglotu pāreju uz fosilo transportlīdzekļu atbalsta pilnīgu apturēšanu 2030. gadā.

Grozījums Nr. 415
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
4. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Finansiālā atbalsta shēmām un stimulu mehānismiem, kas izveidoti saskaņā ar šo regulu, būtu jāsaglabā fiskālā neitralitāte, līdz minimumam jāsamazina administratīvais slogs un jāizvairās no nesamērīgas ietekmes uz maziem un vidējiem uzņēmumiem. Dalībvalstīm būtu

jāsaglabā pietiekama elastība fiskālo stimulu izstrādē, ņemot vērā valstu budžetu iespējas un nodokļu sistēmas.

Or. en

Pamatojums

Vienotas fiskālās gaidas var radīt ievērojamu budžeta slogu mazākām ekonomikām ar ierobežotu fiskālo elastību. Valstu iestādēm ir jāsaglabā rīcības brīvība pielāgot atbalsta pasākumus iekšzemes ekonomiskajiem apstākļiem.

Grozījums Nr. 416
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
4. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Dalībvalstis līdz 2027. gada 1. janvārim pakāpeniski atceļ nodokļu atbrīvojumus, fiskālās priekšrocības un publiskās subsīdijas, kas paredzētas uzņēmumu transportlīdzekļiem, kurus pilnībā vai daļēji darbina ar fosilo degvielu, un veicina to, ka ir pieejama uzticama un pārredzama informācija par lietotu bezemisiju transportlīdzekļu elektrotransportlīdzekļu bateriju veselības stāvokli.

Or. en

Grozījums Nr. 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
4. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Regulas 4. pantu nepiemēro, kamēr ir apturēta 3. pantā noteikto mērķrādītāju piemērošana.

Or. de

Pamatojums

Finansiālā atbalsta ierobežojumi nedrīkst tikt piemēroti, kamēr faktiskie mērķrādītāji vēl nav aktivizēti.

Grozījums Nr. 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	***svītrots***

Grozījums Nr. 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ***ieviešanai*** tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ***iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai, apdrošināšanai, uzlādei vai ekspluatācijai*** tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā". ***Transportlīdzekli uzskata par "ražotu ES", ja:*** ***a) transportlīdzeklis ir samontēts Savienībā;*** ***b) attiecība starp Savienības izcelsmes transportlīdzekļu sastāvdaļu (izņemot transportlīdzekļa bateriju) kopējo ražotāja cenu un visu transportlīdzekļa sastāvdaļu (izņemot bateriju) kopējo ražotāja cenu ir 70 % vai lielāka;*** ***c) un transportlīdzekļa vilces baterija satur vismaz trīs galvenās specifiskās baterijas sastāvdaļas, tostarp baterijas elementus, kuru izcelsme ir Savienībā;*** ***d) transportlīdzekļa vilces baterija satur vismaz piecas galvenās specifiskās baterijas sastāvdaļas, tostarp baterijas elementus, katoda aktīvo materiālu un baterijas pārvaldības sistēmu, kuru izcelsme ir Savienībā;*** ***e) attiecība starp Savienības izcelsmes elektriskā spēka pārvada sastāvdaļu kopējo ražotāja cenu un visu elektriskā spēka pārvada sastāvdaļu kopējo ražotāja cenu ir 50 % vai lielāka;*** ***f) attiecība starp Savienības izcelsmes***

galveno elektronisko sistēmu kopējo ražotāja cenu un visu galveno elektronisko sistēmu kopējo ražotāja cenu ir 50 % vai lielāka.

Prasības, kas noteiktas d), e) un f) apakšpunktā, piemēro no [PB:lūgums ievietot datumu, proti, trīs gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas].

Produktu un sastāvdaļu izcelsmi nosaka saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013.

Or. en

Grozījums Nr. 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu ***un autofurgonu*** ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** ir "ražoti Eiropas Savienībā".	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi ir "ražoti Eiropas Savienībā". ***Produktu vai sastāvdaļu uzskata par "ražotu Eiropas Savienībā" tikai tad, ja tā atbilst abiem turpmāk minētajiem nosacījumiem:***
	a) tās pēdējā nozīmīgā apstrāde notika Savienībā Regulas (ES) Nr. 952/2013 60. panta nozīmē;
	b) ES pievienotā vērtība veido vismaz 60 % no ražotāja cenas, kas aprēķināta saskaņā ar šīs regulas 3. panta 42) punktā paredzēto definīciju.
	Darbības, kas uzskatāmas par nenozīmīgu pārstrādi 3. panta 44) punkta nozīmē, nav pietiekamas, lai saskaņā ar šo regulu konstatētu Savienības izcelsmi, neatkarīgi no to ieguldījuma Savienības pievienotajā vērtībā. Izņēmuma kārtā un neskarot šajā

punktā noteiktās definīcijas ierobežojumus, ES izcelsmes saturam pielīdzina produktus, sastāvdaļas un izejvielas, kuru izcelsme ir aizjūras zemēs un teritorijās, kas ir saistītas ar dalībvalsti Līguma par Eiropas Savienības darbību II pielikuma un Padomes Lēmuma (ES) 2021/1764 par aizjūras zemju un teritoriju asociāciju ar Eiropas Savienību nozīmē.

Or. fr

Grozījums Nr. 422
Volker Schnurrbusch

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms ***3. panta 1. punktā minētā*** datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir ″ražoti Eiropas Savienībā″.	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms datuma***, kad 3. pantā minētie mērķrādītāji faktiski tiek piemēroti, un tikai tad, ja ir izpildīti 3. pantā noteiktie nosacījumi***, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir ražoti Eiropas Savienībā. ***Regulas 4. pantu nepiemēro, kamēr ir apturēta 3. pantā noteikto mērķrādītāju piemērošana.***

Or. de

Grozījums Nr. 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms ***3. panta 1. punktā minētā*** datuma, dalībvalstis sniedz	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms datuma***, kad 3. pantā minētie mērķrādītāji faktiski tiek***

finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir ″ražoti Eiropas Savienībā″.	***piemēroti, un tikai tad, ja ir izpildīti 3. pantā noteiktie nosacījumi***, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir ražoti Eiropas Savienībā. ***Regulas 4. pantu nepiemēro, kamēr ir apturēta 3. pantā noteikto mērķrādītāju piemērošana.***

Or. de

Grozījums Nr. 424
Luis-Vicenţiu Lazarus

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis ***sniedz finansiālu atbalstu*** uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai ***tikai tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni*** ir "ražoti Eiropas Savienībā".	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis***, izstrādājot finansiāla atbalsta shēmas*** uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai***, var dot priekšroku vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, kas*** ir "ražoti Eiropas Savienībā"***, atbilstoši kritērijiem, kurus Komisija noteiks saskaņā ar šā panta trešo daļu***.

Or. en

Grozījums Nr. 425
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar ***diviem gadiem pirms*** 3. panta 1. punktā ***minētā datuma***, dalībvalstis ***sniedz*** finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai ***tikai***	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar 3. panta 1. punktā ***minēto datumu***, dalībvalstis ***nesniedz*** finansiālu atbalstu uzņēmumu ***bezemisiju*** vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai***, ja tie nav***

tad, ja vieglie automobiļi un autofurgoni ir "ražoti Eiropas Savienībā".	"ražoti Eiropas Savienībā"***, ievērojot definīciju [Industriālās attīstības paātrināšanas akta pielikumā]***.

Or. en

Grozījums Nr. 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
4. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu ***un autofurgonu*** ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi ***un autofurgoni*** ir "ražoti Eiropas Savienībā".	Neskarot Līguma 107. un 108. pantu, sākot ar diviem gadiem pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma, dalībvalstis sniedz finansiālu atbalstu uzņēmumu vieglo automobiļu ieviešanai tikai tad, ja vieglie automobiļi ir "ražoti Eiropas Savienībā".

Or. fr

Grozījums Nr. 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
4. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Gadījumos, kad šajā regulā ir noteikti kritēriji transportlīdzekļa klasificēšanai kā ražotam Eiropas Savienībā, galvenie kritēriji ir izklāstīti šajā pašā regulā. Komisija ar deleģētajiem aktiem var papildināt tikai nebūtiskas tehniskas detaļas.

Or. de

Pamatojums

Galvenie rūpniecības politikas kritēriji ir jānosaka pašam likumdevējam, un tos nedrīkst pilnībā deleģēt pieņemšanai ar deleģētajiem aktiem.

Grozījums Nr. 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
4. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Lai palielinātu elektrotransportlīdzekļu skaitu uzņēmumu autoparkos, mazus elektrotransportlīdzekļus, kas atbilstoši definīcijai ir "ražoti Eiropas Savienībā", uzskata par stratēģisku instrumentu, un tiem piemēro diferencētu aprēķinu metodiku. Šajā sakarā katru jaunu M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekli, kas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 2.4. punktu ir mazs elektrotransportlīdzeklis un atbilstoši definīcijai ir ražots Eiropas Savienībā, skaita kā 1,5 elektrotransportlīdzekļus, kad dalībvalstis aprēķina uzņēmumu autoparkos esošo bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru.

Or. fr

Grozījums Nr. 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 431
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 433
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 434
Pascal Canfin

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā***.***	***Šajā pantā kritērijs "ražots*** Eiropas Savienībā***" attiecībā uz finansiāla atbalsta sniegšanu uzņēmuma vieglo automobiļu un autofurgonu ieviešanai nozīmē atbilstību šādiem kritērijiem:*** ***a) transportlīdzeklis ir samontēts Savienībā;*** ***b) attiecība starp Savienības izcelsmes transportlīdzekļu sastāvdaļu (izņemot transportlīdzekļa bateriju) kopējo ražotāja***

cenu un visu transportlīdzekļa sastāvdaļu (izņemot bateriju) kopējo ražotāja cenu ir 70 % vai lielāka;

c) transportlīdzekļa vilces baterija satur vismaz trīs galvenās specifiskās baterijas sastāvdaļas, tostarp baterijas elementus, kuru izcelsme ir Savienībā;

d) transportlīdzekļa vilces baterija satur vismaz piecas galvenās specifiskās baterijas sastāvdaļas, tostarp baterijas elementus, katoda aktīvo materiālu un baterijas pārvaldības sistēmu, kuru izcelsme ir Savienībā;

e) attiecība starp Savienības izcelsmes elektriskā spēka pārvada sastāvdaļu kopējo ražotāja cenu un visu elektriskā spēka pārvada sastāvdaļu kopējo ražotāja cenu ir 50 % vai lielāka;

f) attiecība starp Savienības izcelsmes galveno elektronisko sistēmu kopējo ražotāja cenu un visu galveno elektronisko sistēmu kopējo ražotāja cenu ir 50 % vai lielāka;

Prasības, kas noteiktas d), e) un f) apakšpunktā, piemēro no [PB:lūgums ievietot datumu, proti, trīs gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas].

Atkāpjoties no iepriekš izklāstītajām prasībām, M1E apakškategorijas mazajiem elektrotransportlīdzekļiem, kā definēts Regulā (ES) 2018/858, nosaka šādas Savienības izcelsmes prasības:

1) transportlīdzeklis ir samontēts Savienībā;

2) viens no diviem turpmāk minētajiem kritērijiem:

a) attiecība starp Savienības izcelsmes transportlīdzekļu sastāvdaļu (izņemot transportlīdzekļa bateriju) kopējo ražotāja cenu un visu transportlīdzekļa sastāvdaļu (izņemot bateriju) kopējo ražotāja cenu ir 70 % vai lielāka;vai

b) transportlīdzekļa vilces baterija satur vismaz trīs galvenās specifiskās baterijas sastāvdaļas, tostarp baterijas elementus,

kuru izcelsme ir Savienībā.

Šo kritēriju "ražots Eiropas Savienībā" uzskata par ekvivalentu kritērijam "Savienības izcelsme", kas minēts 7. pantā Regulā (ES) XX.../X..., ar ko izveido pasākumu satvaru industriālās jaudas kāpināšanas un dekarbonizācijas paātrināšanai stratēģiskās nozarēs.

Or. en

Grozījums Nr. 435
Li Andersson

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā.	Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem Eiropas Savienībā. ***Šādi kritēriji ir vismaz šādi:***
	a) atbilstība Savienības un valstu tiesību aktiem nodokļu jomā un nav konstatēta izvairīšanās no nodokļu maksāšanas vai agresīva nodokļu apiešanas prakse Savienībā;
	b) atbilstība piemērojamajiem darba un nodarbinātības standartiem, tostarp arodveselības un darba drošības prasībām;
	c) darba ņēmēju tiesību, tostarp biedrošanās brīvības, tiesību uz koplīguma sarunām, nediskriminācijas, vienlīdzīgas attieksmes un vienādas darba samaksas, ievērošana;
	d) atbilstība piemērojamajiem Savienības tiesību aktiem vides jomā;
	e) tādu pasākumu īstenošana, kuru mērķis ir samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas, uzlabot energoefektivitāti un

veicināt Savienības klimatneitralitātes mērķu sasniegšanu;

f) materiālu ilgtspējīga un resursefektīva izmantošana, tostarp pasākumi, kas veicina apritīgumu, remontējamību, atkalizmantošanu un reciklēšanu visā transportlīdzekļa aprites ciklā;

g) atbildīga izejvielu un sastāvdaļu sagāde, tostarp pienācīga rūpība saistībā ar ietekmi uz vidi un cilvēktiesībām visā piegādes ķēdē;

h) atbilstība starptautiski atzītiem cilvēktiesību standartiem un piespiedu darba, bērnu darba un citu darbaspēka ekspluatācijas veidu nepieļaušana piegādes ķēdē;

i) pārredzamība attiecībā uz ilgtspējas rādītājiem un praksi piegādes ķēdē;

j) ieguldījums kvalitatīvā nodarbinātībā, prasmju attīstīšanā un sociālajā kohēzijā Savienībā.

Or. en

Grozījums Nr. 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai papildinātu šo regulu, izstrādājot metodiku tādu kritēriju noteikšanai, pēc kuriem ***vieglos automobiļus vai autofurgonus uzskata par ražotiem*** Eiropas Savienībā.	***Kritērijus***, pēc kuriem ***nosaka, vai transportlīdzeklis ir "ražots*** Eiropas Savienībā***", kopīgi pieņem Eiropas Parlaments un Padome***. ***Kritērijos ietver pienākumu nodrošināt, ka uz vietas ražo vismaz 60 % no baterijas un elektroniskajām sastāvdaļām, rēķinot pēc vērtības, un skaidri izslēdz ražotājus no trešām valstīm, kuri saņem valsts subsīdijas, ar kurām tiek kropļots iekšējais tirgus.***

Or. fr

Grozījums Nr. 437
Pascal Canfin

Regulas priekšlikums
4. pants – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Pēc transportlīdzekļu ražotāja pieprasījuma visus šā transportlīdzekļu ražotāja PEV, OVC-HEV vai FCV divpadsmit mēnešus var uzskatīt par atbilstošiem Savienības izcelsmes prasībām, ja ražotājs pierāda, ka visu to Savienības izcelsmes prasībām atbilstošo PEV, OVC-HEV vai FCV transportlīdzekļu skaits, kurus minētais transportlīdzekļu ražotājs samontējis laikposmā no iepriekšējā gada 1. janvāra līdz 31. decembrim (ieskaitot), veido 85 % vai vairāk no tā paša transportlīdzekļu ražotāja PEV, OVC-HEV vai FCV kopskaita, kas tajā pašā laikposmā tika reģistrēti Savienībā.

Or. en

Grozījums Nr. 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4. pants – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Izstrādājot finansiālu atbalstu uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai, apdrošināšanai, uzlādei vai ekspluatācijai, dalībvalstis, kad vien iespējams, stimulē viedās un divvirzienu uzlādes izmantošanu.

Or. en

Grozījums Nr. 439
Li Andersson

Regulas priekšlikums
4. pants – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Komisija uzdod dalībvalstīm novērtēt un novērst regulatīvos, nodokļu un finansiālos šķēršļus, kas ierobežo elektrotransportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumu autoparkos, un publicē autoparka elektrifikācijas paraugpraksi.

Or. en

Grozījums Nr. 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4. pants – 3.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Dalībvalstis arī nodrošina, ka finansiālais atbalsts ir pieejams tradicionālo un elektriski darbināmo velosipēdu iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai vai apdrošināšanai.

Or. en

Grozījums Nr. 441
Li Andersson

Regulas priekšlikums
4.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	4.a pants
	Atbalsts viedai un divvirzienu uzlādei
	1. Tā kā elektrotransportlīdzekļu viedā uzlāde ir būtiska tīras elektroenerģijas integrācijai sistēmā, dalībvalstis atbalsta

un mudina autoparka operatorus ieviest elektrotransportlīdzekļus un saistīto uzlādes infrastruktūru, kas spēj nodrošināt viedo un/vai divvirzienu uzlādi.

2. Lai vēl vairāk samazinātu bezemisiju transportlīdzekļu īpašnieku kopējās izmaksas, viedo uzlādi popularizē kā noklusējuma uzlādes režīmu.

3. Lai veicinātu viedās un divvirzienu uzlādes ieviešanu uzņēmumu autoparkos, dalībvalstis atbalsta un mudina autoparku operatorus veikt analīzi par izmaksām un ieguvumiem, kas saistīti ar viedās un divvirzienu uzlādes risinājumu ieviešanu to autoparkos. Šajā sakarā dalībvalstīm būtu arī jāatbalsta viedā un divvirzienu uzlāde, izmantojot īpašas finansēšanas programmas.

4. Komisijai būtu jāmudina dalībvalstis padarīt V2G pēc iespējas vienkāršāku uzņēmumiem un publicēt paraugpraksi par administratīvo rīcību saistībā ar V2G finanšu plūsmām autoparkiem.

5. Lai atbalstītu šo pārkārtošanos un uzlabotu patērētāju informēšanu, dalībvalstis uzņēmumiem, kas ir šīs regulas darbības jomā, nodrošina īpašus pedagoģiskos konsultantus, kas izskaidro viedo un divvirzienu uzlādes tehnoloģiju priekšrocības.

6. Šo pakalpojumu pēc pieprasījuma var izmantot arī uzņēmumi, kas nav šīs regulas darbības jomā.

Or. en

Pamatojums

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should

also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Grozījums Nr. 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	4.a pants
	Finansiāls atbalsts konkurētspējīgam un cenas ziņā pieejamam lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgum
	1. No ... [divi gadi pirms 3. panta 1. punktā minētā datuma] dalībvalstis pieņem pasākumus, lai atbalstītu konkurētspējīga un cenas ziņā pieejama lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību, attiecīgā gadījumā ietverot:
	a) augstākas atskaitāmās nolietojuma robežvērtības un straujāka nolietojuma profilus bezemisiju transportlīdzekļiem, ko lielie uzņēmumi laiž tirgū to teritorijā;
	b) mērķtiecīgus stimulus, piemaksas vai atbalsta shēmas transportlīdzekļu ar lielu nobraukumu modernizācijai un bateriju modernizācijai, kuru mērķis ir uzlabot bezemisiju mobilitātes pieejamību cenas ziņā mazaizsargātām mājsaimniecībām un kopienām, kā arī to piekļuvi šādai mobilitātei.
	2. Dalībvalstis nodrošina, ka saskaņā ar šo pantu pieņemtie pasākumi tiek izstrādāti un īstenoti nediskriminējošā veidā, lai veicinātu labi funkcionējoša, iekļaujoša lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību, kas pieejams visiem patērētāju segmentiem.

Grozījums Nr. 443
Li Andersson

Regulas priekšlikums
4.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	4.b pants
	Atbalsts lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgum
	1. Tā kā uzņēmumu transportlīdzekļu aprite ir ātrāka nekā privāto transportlīdzekļu aprite, šī regula arī veicina lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību.
	2. Šajā sakarā Eiropas Komisija mudina dalībvalstis ieviest nacionālos pasākumus un īpašus instrumentus lietotu transportlīdzekļu pircēju atbalstam.
	3. Dalībvalstis būtu arī jāmudina ieviest sociālā līzinga programmas, kas vērstas uz lietotiem bezemisiju transportlīdzekļiem. Attiecīgajām Eiropas vai valstu finansēšanas programmām būtu jāatbalsta lietotu transportlīdzekļu tirgus attīstība.
	4. Eiropas Komisija varētu arī veicināt Eiropas standarta ziņošanu par konkrētiem rādītājiem, piemēram, bateriju veselības stāvokli, kuri ir saistīti ar autoparka operatoriem piederošajiem transportlīdzekļiem, pirms tie nonāk lietotu transportlīdzekļu tirgū.
	5. Lai uzraudzītu to, kā norit bezemisiju transportlīdzekļu pieejamības mērķa sasniegšana lietotu transportlīdzekļu tirgū, Eiropas Komisija publicēs īpašu pētījumu, kurā katras dalībvalsts progress analizēts, izmantojot īpašus rādītājus, piemēram, bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru reģistrēto lietotu transportlīdzekļu skaitā un to uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu vidējo

vecumu, kuri nonāk lietotu transportlīdzekļu tirgū.

Or. en

Grozījums Nr. 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
4.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	4.b pants
	Uzņēmumu autoparka ilgtspējīgas mobilitātes plāni
	1. Lielie uzņēmumi, kam Savienībā ir uzņēmuma autoparks, sagatavo, pieņem un īsteno uzņēmuma autoparka ilgtspējīgas mobilitātes plānu.
	2. Uzņēmuma autoparka mobilitātes plānā nosaka stratēģiju un izmērāmas darbības, kuru mērķis ir samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas no uzņēmuma autoparka un mobilitātes darbībām un veicināt šīs regulas mērķu sasniegšanu.
	3. Uzņēmuma autoparka mobilitātes plānā ietver vismaz šādus elementus:
	a) uzņēmuma autoparka sastāvs un lielums, tostarp uzņēmumam piederošie, tā nomātie vai citādi ekspluatētie transportlīdzekļi;
	b) uzņēmuma mobilitātes vajadzību un transportlīdzekļu lietošanas modeļu novērtējums;
	c) kvantitatīvi mērķrādītāji un pasākumi bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvara palielināšanai uzņēmuma autoparkā;
	d) pasākumi, ar kuriem mazina kopējo nobraukto transportlīdzekļa kilometru skaitu un optimizē autoparka izmantošanu;
	e) pasākumi, kas veicina ilgtspējīgas

mobilitātes alternatīvas, tostarp sabiedriskais transports, koplietošanas mobilitātes pakalpojumi, aktīvā mobilitāte, tradicionālo velosipēdu un elektriski darbināmo velosipēdu izmantošana un attiecīgā gadījumā dzelzceļa pārvadājumi;

g) iepirkuma un līzinga politika, kas saskaņota ar šīs regulas mērķiem;

h) pasākumi, kas nodrošina plāna īstenošanas uzraudzību, ziņošanu par to un pārbaudes.

4. Uzņēmuma autoparka mobilitātes plānā attiecīgā un samērīgā veidā paredz starpposma atskaites par 2030. un 2035. gadu un īstenošanas grafiku.

5. Lielie uzņēmumi savu pirmo uzņēmuma autoparka mobilitātes plānu pieņem ne vēlāk kā divus gadus pēc šīs regulas piemērošanas dienas un pēc tam vismaz reizi trīs gados plānu pārskata un atjaunina.

6. Dalībvalstis nodrošina, ka lielie uzņēmumi savus uzņēmuma autoparka mobilitātes plānus un visus turpmākos atjauninājumus iesniedz valsts kompetentajai iestādei.

7. Dalībvalstis nodrošina, ka kompetentās iestādes sniedz norādījumus un attiecīgā gadījumā standartizētas veidnes, lai atvieglotu uzņēmuma autoparka mobilitātes plānu sagatavošanu un ziņošanu par tiem.

8. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 5. pantu, lai attiecībā uz uzņēmuma autoparka mobilitātes plāniem noteiktu kopīgas ziņošanas prasības, rādītājus un veidnes.

Or. en

Grozījums Nr. 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums

5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.	
6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.	

Or. fr

Grozījums Nr. 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.	
6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne	

Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 447
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu,	

tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Pamatojums

Šis pants būtu jāsvītro, ņemot vērā 4. panta svītrošanu. Tā kā pilnvaru deleģēšana attiecas uz noteikumu, kas rada bažas par subsidiaritāti un nepamatotu iejaukšanos dalībvalstu atbalsta shēmās, īstenošanas pilnvaras Komisijai nav jāpiešķir.

Grozījums Nr. 448
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar	

lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Pamatojums

Šis pants būtu jāsvītro, ņemot vērā 4. panta svītrošanu, jo vairs netiek piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus. Tā kā būtiska deleģēšana nav paredzēta, šis procesuālais noteikums vairs nav vajadzīgs.

Grozījums Nr. 449
Urmas Paet

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 450
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.	
6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo	

laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
5. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. pants	***svītrots***
Deleģēšanas īstenošana	
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.	
6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais	

akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 2.°punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
5. pants – 2.°punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Pilnvaras pieņemt ***5***. panta ***3***. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].	2. Pilnvaras pieņemt ***4***.***b*** panta ***8***. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena].

Or. en

Grozījums Nr. 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 5. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
5. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt ***5***. panta ***3***. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.	3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt ***4.b***. panta ***8***. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

Or. en

Grozījums Nr. 457
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
5. pants – 3. punkts – a apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	a) Komisija attiecīgā gadījumā pieņem deleģētos aktus, lai precizētu saskaņotos noteikumus par pārredzamības, piekļūstamības un sadarbspējas prasībām, ko piemēro informācijai par elektrotransportlīdzekļu bateriju veselības stāvokli, ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, Regulu (ES) 2023/1542 un attiecīgos starptautiskos standartus.

Or. en

Grozījums Nr. 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2026. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
5. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. Saskaņā ar 5. panta 3. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas	***svītrots***

Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
5. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. Saskaņā ar ***5***. panta ***3***. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.	6. Saskaņā ar ***4***.***b*** panta ***8***. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

Grozījums Nr. 462
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
5. pants – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a Katra dalībvalsts iesniedz nacionālo īstenošanas plānu, kurā aprakstīti pasākumi, kas ir ieviesti vai plānoti, lai sasniegtu šajā regulā noteiktos

nacionālos mērķrādītājus, tostarp attiecīgā gadījumā pasākumi, ar kuriem atbalsta pieejamību cenas ziņā, lietotu transportlīdzekļu tirgus attīstību un pārredzamību. Dalībvalstis ziņo šādu informāciju:

a) lietotu bezemisiju transportlīdzekļu pieejamība;

b) pasākumi, ar kuriem atbalsta bezemisiju mobilitātes risinājumu pieejamību un pieejamību cenas ziņā;

c) informācija par to, vai patērētājiem bez papildu maksas ir pieejama pārredzama informācija par elektrotransportlīdzekļu bateriju veselības stāvokli.

Or. en

Grozījums Nr. 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. pants	***svītrots***
Uzraudzība un ziņošana	
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru	

katrā no minētajām kategorijām.

Or. en

Grozījums Nr. 464
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. ***februārim*** un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā ***aprakstīti tās ieviestie*** pasākumi ***un*** pasākumi, ko tā plāno ***īstenot, lai sasniegtu*** šīs regulas ***pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus***.	***Ne vēlāk kā*** 2028. gada 28. ***februārī*** un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***pēc savas nacionālās stratēģijas paziņošanas*** iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā ***sīki izklāstīti gan*** pasākumi***, kas jau darbojas, gan*** pasākumi, ko tā plāno ***pieņemt saskaņā ar*** šīs regulas ***mērķiem***.

Or. en

Grozījums Nr. 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz ***2028. gada 28. februārim*** un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, ***lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus***.	Līdz ***2030. gadam*** un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, ***kā noteikts 3. pantā***.

Or. en

Grozījums Nr. 466
Jacek Ozdoba
ECR grupas vārdā
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***iesniedz*** Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai ***sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus***.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***var iesniegt*** Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai ***ierobežotu emisijas no uzņēmumu vieglo automobiļu autoparka***.

Or. en

Grozījums Nr. 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***iesniedz*** Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***var iesniegt*** Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.

Or. en

Grozījums Nr. 468
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai ***sasniegtu šīs regulas*** pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai**,** pielikumā noteiktos ***indikatīvos*** nacionālos mērķrādītājus ***uzskatot par atskaites punktiem, atbalstītu virzību uz šīs direktīvas mērķu sasniegšanu***.

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu uzraudzība un ziņošana tiek saskaņota ar nacionālo mērķrādītāju indikatīvo raksturu, nodrošinot, ka nacionālie plāni un ziņošana palīdz atbalstīt un uzraudzīt progresu direktīvas mērķu sasniegšanā, nevis pierādīt atbilstību saistošiem pienākumiem. Šādi tiek saglabāta pārredzamība un turpmākie pasākumi, vienlaikus izvairoties no nesamērīga pārvaldības sloga. Tajā arī precizēts, ka ziņošanā attiecīgā gadījumā būtu pienācīgi jāņem vērā transportlīdzekļi, kurus darbina ar mazoglekļa degvielu, un tas saskan ar tehnoloģiski atvērtu pieeju.

Grozījums Nr. 469
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts ***saskaņā ar 6.a pantā izklāstītajām prasībām*** iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos ***nesaistošos*** nacionālos mērķrādītājus.

Or. en

Pamatojums

Lai atbalstītu dalībvalstis nacionālo plānu izstrādē, Komisijai būtu jāsniedz tām norādījumi, kas ir līdzīgi norādījumiem par valsts politikas regulējumu izstrādi saskaņā ar AFIR.

Grozījums Nr. 470
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai ***sasniegtu*** šīs regulas pielikumā ***noteiktos nacionālos mērķrādītājus***.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai ***virzītos uz*** šīs regulas pielikumā ***noteikto nacionālo mērķrādītāju sasniegšanu***.

Or. en

Grozījums Nr. 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai ***nacionālo plānu***, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	***1.*** Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai ***nacionālā plāna projektu***, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus. ***Katra dalībvalsts nodrošina konsekvenci starp sava nacionālā plāna projektu un savu atjaunināto integrēto nacionālo enerģētikas un klimata plānu, kas minēts Regulas (ES) 2018/1999 14. panta 2. punktā.***

Or. en

Grozījums Nr. 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus. ***Šajā plānā iekļauj arī īpašu iedaļu, kurā aprakstīti plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir attīstīt lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgu to teritorijā, ietverot vismaz:*** ***i) pasākumus, ar kuriem atbalsta lietotu bezemisiju transportlīdzekļu pieejamību un pieejamību cenas ziņā, piemēram, nodokļu stimuli;*** ***ii) pasākumus, ar kuriem atbalsta sociālā līzinga shēmas, tostarp tādas, kuru pamatā ir lietoti bezemisiju transportlīdzekļi, arī attiecīgā gadījumā izmantojot pieejamos Savienības finansēšanas instrumentus, jo īpaši Sociālo klimata fondu, kas izveidots ar Regulu (ES) 2023/955;*** ***iii) pasākumus, ar kuriem atbalsta modernizētu mazas noslodzes komerciālo transportlīdzekļu ieviešanu mazos un vidējos uzņēmumos un mikrouzņēmumos;*** ***iv) pasākumus, ar kuriem atbalsta lietotu bezemisiju transportlīdzekļu lietotājiem pieejamas uzlādes infrastruktūras attīstību.***

Or. en

Grozījums Nr. 473
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus. ***Nacionālajos plānos papildus lieliem uzņēmumiem izklāsta pasākumus citiem uzņēmumiem, ar kuriem veicina bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu un multimodalitāti, piemēram, sociālā līzinga shēmas maziem elektrotransportlīdzekļiem, uzņēmumu velosipēdu līzings un mobilitātes budžeti, kas veicina sabiedriskā transporta izmantošanu, lai ilgtspējīgi apmierinātu mainīgās privātās un uzņēmumu mobilitātes vajadzības.***

Or. en

Pamatojums

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Grozījums Nr. 474
Rosa Serrano Sierra

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus.	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā aprakstīti tās ieviestie pasākumi un pasākumi, ko tā plāno īstenot, lai sasniegtu šīs regulas pielikumā noteiktos nacionālos mērķrādītājus. ***Nacionālajos plānos iekļauj novērtējumu par uzlādes infrastruktūru un tīkla jaudu nozīmīgos transporta mezglos, tostarp lidostās.***

Or. en

Grozījums Nr. 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.aNacionālajos plānos, kas minēti 1. punktā, ietver vismaz šādus elementus:
	a) novērtējums par uzņēmumu transportlīdzekļu valsts fiskālā režīma pašreizējo stāvokli un turpmāko attīstību, tostarp par pasākumiem, ar kuriem atbalsta uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu;
	b) novērtējums par uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu valsts tirgus pašreizējo stāvokli un turpmāko attīstību, tostarp par ietekmi uz lietotu transportlīdzekļu tirgu;
	c) politika un pasākumi, kas vajadzīgi, lai sasniegtu I pielikumā minētos mērķrādītājus, atsevišķi norādot īstermiņa (12 mēnešu laikā) un ilgtermiņa (līdz 5

gadiem) pasākumus, tostarp finansiālu sodu sistēma, ko izmanto, ja lielie uzņēmumi neveic nepieciešamās darbības, lai palielinātu savu jauno uzņēmuma bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru;

d) plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt, ka tiek apmierinātas uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras vajadzības, jo īpaši attiecībā uz uzlādi darbavietā un mājās, stimulējot viedās un divvirzienu uzlādes risinājumu ieviešanu;

e) plānotie vai pieņemtie pasākum, ar kuriem veicina lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību.

Or. en

Grozījums Nr. 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
S&D grupas vārdā

Regulas priekšlikums
6. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Nacionālajos plānos ietver vismaz šādus elementus:
	a) novērtējums par uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu valsts tirgus pašreizējo stāvokli un turpmāko attīstību, tostarp par ietekmi uz lietotu transportlīdzekļu tirgu;
	b) novērtējums par uzņēmumu transportlīdzekļu valsts fiskālā režīma pašreizējo stāvokli un turpmāko attīstību;
	c) politika un pasākumi, kas vajadzīgi, lai sasniegtu I pielikumā minētos mērķrādītājus, atsevišķi norādot īstermiņa (12 mēnešu laikā) un ilgtermiņa (līdz 5 gadiem) pasākumus;
	d) plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt, ka tiek apmierinātas bezemisiju un mazemisiju

transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras vajadzības, jo īpaši attiecībā uz uzlādi darbavietā un mājās, arī atbalsts autoparka un tīkla operatoriem, lai tie ieviestu elektrotransportlīdzekļus un saistīto uzlādes infrastruktūru, kas spēj veikt viedo un/vai divvirzienu uzlādi;

e) plānotie vai pieņemtie pasākumi, ar kuriem veicina lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību.

Or. en

Grozījums Nr. 477
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
6. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Gatavojot Savienības vadlīnijas un novērtējot finansēšanas prioritātes, Komisija īpašu uzmanību pievērš salu dalībvalstīm, tālākajiem reģioniem un salu teritorijām, kuras saskaras ar strukturāliem transporta un enerģētiskās savienotības ierobežojumiem. Komisija minētajām teritorijām atvieglo piekļuvi Savienības finansēšanas instrumentiem, ar kuriem atbalsta uzlādes infrastruktūru, viedos tīklus, atjaunīgās elektroenerģijas integrāciju un bezemisiju autoparka izvēršanu.

Or. en

Grozījums Nr. 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

1.b Komisija izvērtē nacionālo plānu projektus un var dalībvalstīm sniegt ieteikumus. Minētos ieteikumus sniedz ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc 1. punktā minēto nacionālo plānu projektu iesniegšanas. Minētajos ieteikumos jo īpaši var pievērsties ar nacionālajiem mērķrādītājiem saistītās politikas un pasākumu atbilstībai un mērķtiecībai.

Or. en

Grozījums Nr. 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 1.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.c Katra dalībvalsts pienācīgi ņem vērā visus 1.b punktā minētos Komisijas ieteikumus un ne vēlāk kā deviņus mēnešus pēc 1. punktā minētā nacionālā plāna projekta iesniegšanas iesniedz Komisijai galīgo nacionālo plānu.

Or. en

Grozījums Nr. 480
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. ***februārim*** un pēc tam reizi ***gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta*** Komisijai uzņēmumu ***jauno*** transportlīdzekļu kopskaitu, kurus ***lieli*** uzņēmumi ***tās*** teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, ***un datus par*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru	***Ne vēlāk kā*** 2031. gada 28. ***februārī*** un pēc tam reizi ***divos gados dalībvalstis paziņo*** Komisijai ***to*** uzņēmumu ***no jauna reģistrēto*** transportlīdzekļu kopskaitu, kurus ***lielie*** uzņēmumi ***to*** teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem ***pasažieru*** automobiļiem un autofurgoniem, ***kā arī*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu

katrā no ***minētajām*** kategorijām.	***attiecīgo*** īpatsvaru katrā no ***minēto transportlīdzekļu*** kategorijām***, tostarp norādot arī transportlīdzekļus, ko darbina ar mazoglekļa degvielu***.

Or. en

Grozījums Nr. 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	***Trīs gadu laikā pēc nacionālā plāna iesniegšanas*** un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām. ***Komisija var izveidot mehānismu paraugprakses apmaiņai starp dalībvalstīm.***

Or. en

Grozījums Nr. 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz ***2031. gada*** 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli	***2.*** Līdz 28. februārim ***nākamajā gadā pēc šīs regulas stāšanās spēkā*** un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno

uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.

Or. en

Grozījums Nr. 483
Isabelle Le Callennec

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz ***2031***. gada 28. februārim un pēc tam ***reizi gadā*** katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai ***uzņēmumu*** jauno transportlīdzekļu ***kopskaitu***, kurus ***lieli*** uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, ***sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	Līdz ***2028***. gada 28. februārim un pēc tam ***katru gadu*** katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai ***to*** jauno ***korporatīvo*** transportlīdzekļu ***kopējo skaitu***, kurus ***lielie*** uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, ***iedalot tos vieglajos automobiļos un furgonos, un*** bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām. ***Līdz 2028. gada jūlija beigām un pēc tam reizi divos gados Komisija apspriežas ar dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām, jo īpaši ekonomikas dalībniekiem autobūves nozarē, par šīs regulas piemērošanu. Pamatojoties uz nacionālajiem plāniem un minētās apspriešanās rezultātiem, Komisija publicē indikatīvas vadlīnijas, kurās noteikti efektīvi publiskās politikas instrumenti.***

Or. en

Grozījums Nr. 484
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām***, kā arī datus par uzņēmumu velosipēdu skaitu, kas iegādāts, izmantojot finansiālās atbalsta shēmas iegādei un līzingam***.

Or. en

Grozījums Nr. 485
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, ***un*** datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, ***kā arī*** datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām***, tostarp par transportlīdzekļiem, kurus darbina ar mazoglekļa degvielu, kas definētas Direktīvā (ES) 2018/2001 un atbilst minētās direktīvas 29., 29.a un 31. pantā un saistītajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem.***

Or. en

Pamatojums

Ar šo grozījumu uzraudzība un ziņošana tiek saskaņota ar nacionālo mērķrādītāju indikatīvo raksturu, nodrošinot, ka nacionālie plāni un ziņošana palīdz atbalstīt un uzraudzīt progresu direktīvas mērķu sasniegšanā, nevis pierādīt atbilstību saistošiem pienākumiem. Šādi tiek saglabāta pārredzamība un turpmākie pasākumi, vienlaikus izvairoties no nesamērīga pārvaldības sloga. Tajā arī precizēts, ka ziņošanā attiecīgā gadījumā būtu pienācīgi jāņem vērā transportlīdzekļi, kurus darbina ar mazoglekļa degvielu, un tas saskan ar tehnoloģiski atvērtu pieeju.

Grozījums Nr. 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, ***sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem,*** un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru ***katrā no minētajām kategorijām***.	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, ***norādot vieglo automobiļu skaitu*** un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru.

Or. fr

Grozījums Nr. 487
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa

vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par ***bezemisiju un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par ***to*** transportlīdzekļu īpatsvaru***, kuri izmanto atjaunīgo enerģiju,*** katrā no minētajām kategorijām.

Or. en

Grozījums Nr. 488
Jacek Ozdoba
ECR grupas vārdā
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts ***nosaka un nosūta*** Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts ***var noteikt un nosūtīt*** Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.

Or. en

Grozījums Nr. 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts ***nosaka un nosūta*** Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa	Līdz 2031. gada 28. februārim un pēc tam reizi gadā katra dalībvalsts ***var noteikt un nosūtīt*** Komisijai uzņēmumu jauno transportlīdzekļu kopskaitu, kurus lieli uzņēmumi tās teritorijā reģistrējuši iepriekšējā kalendārajā gadā, sadalījumā pa

vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.	vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem, un datus par bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru katrā no minētajām kategorijām.

Or. en

Grozījums Nr. 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē informāciju par katru jaunu vieglo pasažieru automobili un katru jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekli, kas kā uzņēmuma transportlīdzeklis reģistrēts tās teritorijā. Šajā informācijā iekļauj tās juridiskās personas nosaukumu, kas transportlīdzekli reģistrējusi, īpatnējās CO_2 emisijas, masu nokomplektētā stāvoklī un spēka pārvada tipu, kā norādīts atbilstības sertifikātā.

Or. en

Grozījums Nr. 491
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē informāciju par katru jaunu vieglo pasažieru automobili un katru jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekli, kas kā uzņēmuma transportlīdzeklis reģistrēts tās teritorijā. Šajā informācijā iekļauj tās juridiskās personas nosaukumu, kas transportlīdzekli reģistrējusi, īpatnējās CO_2 emisijas, masu

nokomplektētā stāvoklī un spēka pārvada tipu, kā norādīts atbilstības sertifikātā.

Or. en

Grozījums Nr. 492
Merja Kyllönen

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Izstrādājot savus nacionālos plānus, dalībvalstis arī nodrošina reģionālo un vietējo iestāžu pienācīgu iesaisti, ņem vērā reģionālos un vietējos apstākļus, īpašu uzmanību pievērš mazāk attīstītām teritorijām, jo īpaši attiecībā uz uzlādes infrastruktūru, un ievēro subsidiaritātes principu, paredzot pietiekamu elastību īstenošanai valsts un vietējā līmenī.

Or. en

Pamatojums

Ierosinātie papildinājumi ir par plašākiem īstenošanas principiem, ieinteresēto personu iesaisti un teritoriālajiem apsvērumiem.

Grozījums Nr. 493
Rosa Serrano Sierra

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Pildot uzraudzības un ziņošanas pienākumus saskaņā ar šo regulu, dalībvalstis ņem vērā koordināciju, kas vajadzīga starp šo regulu, Regulu (ES) 2023/1804 un valstu tīkla attīstības plāniem.

Or. en

Grozījums Nr. 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados katra dalībvalsts arī novērtē šīs regulas ekonomisko ietekmi uz uzņēmumiem autobūves nozarē un šos datus nosūta Komisijai, kas tos ņem vērā, ja ir jāveic šīs regulas pārskatīšana.

Or. fr

Grozījums Nr. 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Pēc šīs regulas stāšanās spēkā Komisija reizi divos gados izvērtē šī tiesību akta ietekmi uz uzņēmumu autoparkiem un novērtē lietotu elektrotransportlīdzekļu tirgus attīstību, īpašu uzmanību pievēršot tam, kā ir mainījusies elektrotransportlīdzekļu atlikusī vērtība. Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei paziņojumu par saviem galvenajiem konstatējumiem. Ja minētajā izvērtējumā tiek konstatēta nesamērīga ietekme vai nozīmīgas problēmas īstenošanā, Komisija ierosina šo regulu pārskatīt.

Or. fr

Grozījums Nr. 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Pēc šīs regulas stāšanās spēkā Komisija reizi divos gados izvērtē šīs regulas tiešo un netiešo ietekmi uz MVU, mikrouzņēmumiem un privātpersonām un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par saviem galvenajiem konstatējumiem. Ja minētajā izvērtējumā tiek konstatēta nesamērīga ietekme vai nozīmīgas problēmas īstenošanā, Komisija ierosina šo regulu pārskatīt.

Or. fr

Grozījums Nr. 497
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Lai nodrošinātu mazo un vidējo uzņēmumu (MVU) un fizisko personu izslēgšanu no darbības jomas, dalībvalstis reģistrē šādus konkrētus datus:
	a)reģistrētāja statuss:vai persona, uz kuras vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts, ir liels uzņēmums vai finanšu starpnieks (piemēram, līzinga vai nomas uzņēmums).
	b)galalietotāja statuss:ja reģistrētājs ir finanšu starpnieks, līzinga devēja vai galalietotāja statusu reģistrē kā:
	i)liels uzņēmums;

ii)mikrouzņēmums;

iii)mazs uzņēmums;

iv)vidējs uzņēmums;

v)fiziska persona.

Atbilstības mērķrādītāju saucējā ieskaita tikai transportlīdzekļus, kuru reģistrētājs un galalietotājs ir identificēti kā lieli uzņēmumi.

Or. en

Grozījums Nr. 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.bLai nodrošinātu mazo un vidējo uzņēmumu (MVU) un fizisko personu izslēgšanu no darbības jomas, dalībvalstis reģistrē šādus konkrētus datus:
	i) reģistrētāja statuss:vai persona, uz kuras vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts, ir liels uzņēmums vai finanšu starpnieks;
	ii) galalietotāja statuss:ja reģistrētājs ir finanšu starpnieks, līzinga devēja vai galalietotāja statusu reģistrē kā:
	a) liels uzņēmums;
	b) mikrouzņēmums;
	c) mazs uzņēmums;
	d) vidējs uzņēmums;
	d) fiziska persona.
	Nacionālo atbilstības mērķrādītāju saucējā ieskaita tikai transportlīdzekļus, kuru reģistrētājs vai galalietotājs ir liels uzņēmums.

Or. en

Grozījums Nr. 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.c Katru gadu līdz 28. februārim dalībvalstis nosaka un nosūta Komisijai saskaņā ar 3. un 4. punktu apkopoto informāciju par iepriekšējo kalendāro gadu. Datus nosūta standartizētā digitālā formātā, ko nosaka Komisija.

Or. en

Grozījums Nr. 500
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Katru gadu līdz 28. februārim dalībvalstis nosaka un nosūta Komisijai saskaņā ar 1. un 2. punktu apkopoto informāciju par iepriekšējo kalendāro gadu. Datus nosūta standartizētā digitālā formātā, ko nosaka Komisija.

Or. en

Grozījums Nr. 501
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.d daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Komisija uztur publiski pieejamu reģistru ar datiem, ko dalībvalstis iesniedz saskaņā ar šo pantu.Līdz katra gada 30. jūnijam Komisija par katru dalībvalsti publicē:

a) lielo uzņēmumu veikto jauno reģistrāciju kopskaitu;

b) bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru šo reģistrāciju skaitā;

c) progresu virzībā uz pielikumā noteiktā nacionālā mērķrādītāja sasniegšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 502
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.e daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Dalībvalstis nodrošina nosūtīto datu pareizību un pilnīgumu un norāda kontaktpunktu, kurā Eiropas Komisija var vērsties, lai ziņotu par kļūdām vai izlaidumiem.

Or. en

Grozījums Nr. 503
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6. pants – 2.f daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu ar šo ziņošanas pienākumu saistītās datu prasības un parametrus.

Or. en

Grozījums Nr. 504
Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	1. Nacionālajos plānos ietver vismaz šādus elementus:
	a) novērtējums par tirgus pašreizējo stāvokli un turpmāko attīstību attiecībā uz uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu uzņēmumos, tostarp par ietekmi uz lietotu transportlīdzekļu tirgu;
	b) dažādu uzņēmumu autoparku veidu novērtējums, jo īpaši attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, īstenotajiem pasākumiem un problēmām, ar kurām tie saskaras;
	c) politika un pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt 3. pantā minēto mērķrādītāju sasniegšanu, neizmantojot uzņēmumam specifiskus mērķrādītājus;
	d) plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir novērst šķēršļus bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanai lietotu transportlīdzekļu tirgū;
	e) plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt, ka tiek apmierinātas dažādu uzņēmumu autoparku veidu uzlādes infrastruktūras vajadzības, tostarp attiecībā uz tādiem mobilitātes mezgliem kā lidostas, dzelzceļa stacijas un autofurgonu novietnes;
	f) plānotie vai pieņemtie pasākumi, kuru mērķis ir nodrošināt, ka elektrotīkls ir gatavs gaidāmajam enerģijas pieprasījuma pieaugumam;
	g) plānotie vai pieņemtie pasākumi, ar kuriem veicina lietotu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstību.
	2. Katra dalībvalsts sava nacionālā plāna projektu dara publiski pieejamu un nodrošina, ka sabiedrībai un visām

ieinteresētajām personām laikus tiek dotas reālas iespējas piedalīties nacionālo plānu sagatavošanā.

3. Eiropas Komisija izdod dalībvalstīm norādījumus par veicinošiem pasākumiem, ar kuriem paātrina uzņēmumu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, tostarp ieteikumus par fiskālās sistēmas reformu un paraugpraksi, kas apzināta visā Eiropas Savienībā attiecībā uz dažādiem uzņēmumu autoparku veidiem, un par pasākumiem, ar kuriem atbalsta lietotu transportlīdzekļu tirgu. Sagatavojot un atjauninot minētos norādījumus, Komisija nodrošina, ka pasākumi ir diferencēti, samērīgi un balstīti uz pierādījumiem, ņemot vērā uzņēmumu dažādu autoparku kategoriju īpašās darbības, tehniskās un ekonomiskās iezīmes.

Komisijai palīdz komiteja, kurā ir dalībvalstu pārstāvji Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē. Komiteja veicina koordināciju un paraugprakses apmaiņu un sniedz ieguldījumu šajā punktā minēto norādījumu izstrādē un atjaunināšanā, ņemot vērā valstu tirgu un autoparku sastāva dažādību. Turklāt Eiropas Komisija nodrošina ieinteresēto personu strukturētu un pastāvīgu iesaisti norādījumu sagatavošanā un atjaunināšanā.

Or. en

Pamatojums

Lai atbalstītu dalībvalstis nacionālo plānu izstrādē, ierosinām tām sniegt norādījumus, kas ir līdzīgi norādījumiem par valsts politikas regulējumu saskaņā ar AFIR. Tas cita starpā ietver norādījumus par to, kā novērtēt uzņēmumu autoparka tirgu un kādus pasākumus īstenot.

Grozījums Nr. 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	Publiskā informācija, komunikācija un pamanāmība
	1. Komisija nacionālo plānu projektus, ieteikumus un galīgos nacionālos plānus dara publiski pieejamus un regulāri tos atjaunina īpašā Komisijas tīmekļa vietnes lapā.
	2. Komisija informāciju, kas apkopota saskaņā ar 6. panta 3. un 4. punktu, dara publiski pieejamu un to atjaunina, nodrošinot, ka tā ir pieejama atvērtos, mašīnlasāmos formātos, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/1024 5. panta 1. punktā, lai datus būtu iespējams kārtot, meklēt, iegūt, salīdzināt un atkalizmantot.
	3. Dalībvalstis īsteno informācijas un komunikācijas darbības, kas ir paredzētas:
	a) lieliem uzņēmumiem un kurās tiek aprakstīti visi finansiālā atbalsta veidi, kuri lieliem uzņēmumiem pieejami uzņēmumu bezemisiju transportlīdzekļu iegādei, līzingam, nomai, izpirkumnomai, apdrošināšanai, uzlādei vai ekspluatācijai;
	b) plašai sabiedrībai un kuras ir saistītas ar pasākumiem un finansiālo atbalstu, kas pieejams konkurētspējīga lietotu bezemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstībai.
	Or. en

Grozījums Nr. 506
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	Atbilstība
	Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, kas piemērojamas lieliem uzņēmumiem par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus pasākumus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu to īstenošanu. Paredzētie sodi ir efektīvi, samērīgi un atturoši.
	Līdz [ierakstīt datumu] un pēc tam katru gadu dalībvalstis publicē to lielo uzņēmumu sarakstu, kuri iepriekšējā kalendārajā gadā nav izpildījuši šajā regulā noteiktos pienākumus, tostarp informāciju par neatbilstības veidu un apmēru.

Or. en

Grozījums Nr. 507
Volker Schnurrbusch

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	Komisijas ziņojums
	Līdz [ievietot datumu: 3 gadi pēc šīs regulas stāšanās spēkā] Komisija izvērtē šīs regulas tiešo un netiešo ekonomisko ietekmi uz MVU, ņemot vērā tās mērķus, un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par galvenajiem secinājumiem.

Or. de

Grozījums Nr. 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	Komisijas ziņojums
	Līdz [ievietot datumu: 3 gadi pēc šīs regulas stāšanās spēkā] Komisija izvērtē šīs regulas tiešo un netiešo ekonomisko ietekmi uz MVU, ņemot vērā tās mērķus, un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par galvenajiem secinājumiem.

Or. de

Grozījums Nr. 509
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
6.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a pants
	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados Komisija novērtē šīs regulas ietekmi uz lietotu bezemisiju transportlīdzekļu pieejamību un pieejamību cenas ziņā visās dalībvalstīs, tostarp importu no trešām valstīm, un izvērtē, vai ir vajadzīgi papildu pasākumi, lai nodrošinātu līdzsvarotu piekļuvi tirgum Savienībā.

Or. en

Pamatojums

Mazāki un perifēri tirgi ir ļoti atkarīgi no lietotu transportlīdzekļu plūsmām. Bez pienācīgas lietotu preču pieejamības pārkārtošanās dalībvalstīs var radīt nevienlīdzīgu piekļuvi tīras mobilitātes risinājumiem.

Grozījums Nr. 510

Zala Tomašič

Regulas priekšlikums
6.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.b pants
	Līdz ... [PB lūdzu ierakstīt datumu: divi gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam reizi divos gados Komisija izvērtē šīs regulas tiešo un netiešo ekonomisko ietekmi uz MVU un patērētājiem, ņemot vērā tās mērķus, un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

Or. en

Pamatojums

MVU lielā mērā izmanto līzinga un nomas transportlīdzekļus, un šī regula tos ietekmē netieši. MVU mobilitātes nodrošinātāji, piemēram, loģistikas uzņēmumi, bieži nodrošina lielākus autoparkus, un arī tie darbības jomā ir netieši. Regula būtiski ietekmēs MVU, un Eiropas Komisijai būs jāveic padziļināta analīze. Tā ietekmē arī patērētājus, jo lielākā daļa nomas klientu ir privātpersonas un finanšu uzņēmumi bieži reģistrē patērētāju finansētus transportlīdzekļus.

Grozījums Nr. 511
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.b pants
	Nacionālie plāni attiecībā uz alternatīviem transporta veidiem
	Līdz [datums] katra dalībvalsts izstrādā un iesniedz Komisijai nacionālo plānu, kurā ir izklāstīti pasākumi, ar kuriem veicina un attīsta alternatīvus transporta veidus darba ņēmējiem ar mērķi samazināt atkarību no privātiem un uzņēmumu transportlīdzekļiem.

Nacionālajā plānā iekļauj pasākumus ar mērķi:

a) uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, piekļūstamību un kvalitāti;

b) atbalstīt koplietošanas mobilitātes risinājumu, tostarp vieglo automobiļu koplietošanas, kopbraukšanas un koplietošanas mikromobilitātes pakalpojumu, izstrādi un ieviešanu;

c) veicināt aktīvos transporta veidus, tostarp iešanu ar kājām un riteņbraukšanu, jo īpaši svārstsatiksmē;

d) mudināt darba devējus pieņemt ilgtspējīgus mobilitātes plānus un stimulus darba ņēmējiem izmantot alternatīvus transporta veidus;

e) uzlabot dažādu transporta veidu un pakalpojumu integrāciju un sadarbspēju;

f) uzraudzīt progresu un novērtēt īstenoto pasākumu efektivitāti.

Dalībvalstis atjaunina nacionālo plānu vismaz reizi divos gados un atjaunināto plānu iesniedz Komisijai.

Or. en

Grozījums Nr. 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
6.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.b pants
	Komisijas ziņojums
	Līdz 2027. gada 31. decembrim Komisija kopā ar Regulas (ES) 2019/1242 15. panta 1. punktā minēto ziņojumu iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā tā novērtē, vai ir vajadzīgi īpaši pasākumi, lai stimulētu bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu

ieviešanu Savienībā, jo īpaši attiecībā uz Savienības 2040. gada klimata mērķrādītāju un Savienības 2050. gada klimatneitralitātes mērķi, kas noteikts Regulā (ES) 2021/1119. Minētajam ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno tiesību akta priekšlikumu.

Or. en

Grozījums Nr. 513
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
6.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.b pants
	Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados Komisija uzrauga, vai ir pieejami bezemisiju transportlīdzekļi ar stūri labajā pusē un vai transportlīdzekļu modeļi, kas laisti tirgū mazākās un perifērās dalībvalstīs, ir cenas ziņā pieejami, un attiecīgā gadījumā ierosina pasākumus būtisku piegādes izkropļojumu novēršanai.

Or. en

Pamatojums

Dažas dalībvalstis saskaras ar strukturāliem piegādes ierobežojumiem, kas saistīti ar samazinātiem ražošanas apjomiem transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē. Pārkārtošanās nedrīkstētu mazināt piekļuvi cenas ziņā pieejamiem un videi nekaitīgiem transportlīdzekļiem šajos tirgos.

Grozījums Nr. 514
Li Andersson

Regulas priekšlikums
6.c pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

6.c pants

Nacionālie plāni attiecībā uz uzlādes un iekraušanas infrastruktūru

Līdz [datums] katra dalībvalsts izstrādā un iesniedz Komisijai nacionālo plānu par uzlādes un iekraušanas infrastruktūras izvēršanu un paplašināšanu, kas vajadzīgs, lai atbalstītu pārkārtošanos uz bezemisiju un mazemisiju autotransportu. Nacionālajā plānā iekļauj pasākumus ar mērķi:

a) nodrošināt pietiekamu publiski pieejamas uzlādes infrastruktūras pārklājumu vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem visā valsts teritorijā;

b) atbalstīt uzlādes infrastruktūras izvēršanu darbvietās, komerciālās teritorijās un pie dzīvojamām ēkām;

c) veicināt viedās uzlādes risinājumu izstrādi un uzlādes infrastruktūras integrāciju elektroapgādes sistēmā; d) apzināt un novērst šķēršļus uzlādes un iekraušanas infrastruktūras izvēršanai, tostarp administratīvos, regulatīvos un ar tīklu saistītos šķēršļus;

e) atbalstīt infrastruktūras attīstību pilsētās, laukos un attālos apvidos;

f) uzraudzīt infrastruktūras izvēršanu un novērtēt progresu virzībā uz valsts un Savienības mērķu sasniegšanu.

Dalībvalstis atjaunina nacionālo plānu vismaz reizi divos gados un atjaunināto plānu iesniedz Komisijai.

Or. en

Grozījums Nr. 515
Daniel Attard

Regulas priekšlikums
6.c pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

6.c pants

Līdz 2028. gada 28. februārim un pēc tam reizi divos gados Komisija novērtē mijiedarbību starp šo regulu un to, kā tiek piemēroti Vispārējā grupu atbrīvojuma regulā un de minimis regulā paredzētie valsts atbalsta noteikumi, ar mērķi vienkāršot administratīvās prasības, nodrošināt juridisko noteiktību un atvieglot piekļuvi pasākumiem, ar kuriem atbalsta bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu.

Or. en

Pamatojums

Pašreizējās Vispārējā grupu atbrīvojuma regulas prasības rada ievērojamu administratīvo slogu un juridisko nenoteiktību autoparka operatoriem un publiskajām iestādēm, jo īpaši attiecībā uz atbalsta intensitātes aprēķiniem un stimulējošās ietekmes prasībām.

Grozījums Nr. 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
7. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7. pants	***svītrots***
Pārskatīšana	
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	

Or. en

Grozījums Nr. 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Regulas priekšlikums
7. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7. pants	***svītrots***
Pārskatīšana	
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	

Or. en

Grozījums Nr. 518
Adrian-George Axinia

Regulas priekšlikums
7. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7. pants	***svītrots***
Pārskatīšana	
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	

Or. en

Grozījums Nr. 519
Carlo Fidanza

Regulas priekšlikums
7. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7. pants	***svītrots***
Pārskatīšana	
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	

Or. en

Pamatojums

Regulas 7. pants būtu jāsvītro, lai nodrošinātu konsekvenci ar indikatīvajiem nacionālajiem mērķrādītājiem un samērīgas pārvaldības pieeju. Preskriptīva pārskatīšanas klauzula, kas paredz mērķrādītāju pārskatīšanu, nav vajadzīga, ja mērķrādītāji ir atskaites punkti, nevis konkrētas saistības. Regulāri dalībvalstu ziņojumi ir pietiekama prasība, lai Komisija varētu veikt novērtējumu, savukārt jebkādai turpmākai tiesību aktu pārskatīšanai būtu jānotiek saskaņā ar parastajām Savienības procedūrām.

Grozījums Nr. 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz ***2032***. gada 31. decembrim ***pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā*** iesniedz ***tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz*** bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu ***īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada***.	Komisija līdz ***2028***. gada 31. decembrim iesniedz ***detalizētu ziņojumu, kurā izvērtēts lietotu*** bezemisiju transportlīdzekļu ***tirgus briedums un finansiālā stabilitāte. Ja lietotu elektrotransportlīdzekļu vidējā atlikusī vērtība samazinās par vairāk nekā 20 % salīdzinājumā ar 2025. gada prognozēm, 3. pantā noteiktos 2030. gada mērķrādītājus atliek par trim gadiem.***

Or. fr

Pamatojums

Mērķis ir ātri novērtēt elektrotransportlīdzekļu dzīvotspēju lietoto automobiļu tirgū, lai nodrošinātu labāku redzamību un drošību nozares profesionāļiem.

Grozījums Nr. 521
Li Andersson

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz ***2032***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz ***2030***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada ***un, ja vajadzīgs, noteiktu viedās un divvirzienu uzlādes obligātās prasības laikposmam pēc 2035. gada. Pārskatīšanā nolūkā izstrādāt turpmākus norādījumus izvērtē pasākumus, kurus dalībvalstis īsteno, lai paātrinātu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, un novērtē, vai ir iespējams paplašināt darbības jomu, attiecinot to arī uz citām transportlīdzekļu kategorijām, piemēram, lielas noslodzes transportlīdzekļiem.***

Or. en

Pamatojums

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing.

These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Grozījums Nr. 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz ***2032. gada 31. decembrim*** pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, ***arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.***	Komisija līdz ***2035. gadam*** pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, ***ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, infrastruktūras izvēršanu, pieejamību cenas ziņā, industriālo konkurētspēju un ekspluatācijas apstākļus***.

Or. en

Grozījums Nr. 523
Isabelle Le Callennec

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz ***2032***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz ***2030***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.

Or. en

Grozījums Nr. 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz ***2032***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz ***2030***. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.

Or. fr

Grozījums Nr. 525
Markus Ferber

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai***, *arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.***	Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai.

Or. en

Grozījums Nr. 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu ***tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.***	Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu***, lai paplašinātu tās darbības jomu, jo īpaši ietverot vidējus uzņēmumus ar lielu autoparku***.

Or. en

Grozījums Nr. 527
Yvan Verougstraete

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, ***arī*** lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju ***un mazemisiju*** transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.

Or. en

Grozījums Nr. 528
Dario Tamburrano

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada. ***Pārskatīšanā izvērtē:*** ***a) iespējamību paplašināt šīs regulas darbības jomu, iekļaujot papildu transportlīdzekļu kategorijas, tostarp***

lielas noslodzes transportlīdzekļus;

b) norises saistībā ar elektrotransportlīdzekļu bateriju veselības stāvokļa novērtēšanu, pārredzamību un verifikāciju;

c) vajadzību pēc saskaņotām Savienības prasībām par elektrotransportlīdzekļu bateriju veselības stāvokļa pārredzamību un verifikāciju, ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, Regulu (ES) 2023/1542 un attiecīgos starptautiskos standartus;

d) šīs regulas mijiedarbību ar turpmākiem Savienības tiesību aktiem par tehniskajām apskatēm, transportlīdzekļu apskatēm un bateriju ilgtspēju.

Or. en

Grozījums Nr. 529
Rosa Serrano Sierra

Regulas priekšlikums
7. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada.	Komisija līdz 2032. gada 31. decembrim pārskata šo regulu un attiecīgā gadījumā iesniedz tiesību akta priekšlikumu tās grozīšanai, arī lai noteiktu mērķrādītājus attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru laikposmam pēc 2035. gada. ***Pārskatīšanā izvērtē saskanību ar Regulu 2023/1804.***

Or. en

Grozījums Nr. 530
Li Andersson

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

Vēlākais līdz 2027. gada 31. decembrim un vienlaikus ar Regulas (ES) 2019/1242 pārskatīšanu Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei jaunu tiesību akta priekšlikumu, lai palielinātu bezemisiju kravu iepirkumus, ko veic lieli uzņēmumi.

Or. en

Grozījums Nr. 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Pēc 3. pantā noteikto mērķrādītāju piemērošanas Komisija katru gadu pārskata šīs regulas ietekmi uz Eiropas autobūves nozari, jo īpaši uz ražošanu, nodarbinātību, piegādātājiem, pētniecību un attīstību, investīcijām, lēmumiem par ražotņu izvietojumu, transportlīdzekļu cenām, līzinga likmēm, atlikušajām vērtībām, lietoto automobiļu tirgiem, konkurētspēju, tirdzniecības bilanci, atkarību no izejvielām, atkarību no akumulatoriem un Savienības stratēģisko autonomiju.

Or. de

Pamatojums

Regulas 7. pants paredz papildu aizsardzības pasākumu gadījumam, ja mērķrādītāji tiek aktivizēti vēlāk. Tas neaizstāj, bet gan papildina iepriekšējo procedūras apturēšanas mehānismu. Turināmības klauzula neļauj kļūdainam vai kaitīgam regulējumam palikt spēkā neierobežotu laiku.

Grozījums Nr. 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Ja regulārā izvērtējumā, ko veic reizi divos gados, tiek konstatēta nesamērīga ietekme vai nozīmīgas problēmas īstenošanā, Komisija attiecīgā gadījumā ierosina šo regulu pārskatīt.

Or. fr

Grozījums Nr. 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Turklāt Komisija katru gadu pārskata, vai joprojām tiek izpildīti nosacījumi mērķrādītāju samērīgai piemērošanai. To darot, tā pievērš īpašu uzmanību uzlādes un tīkla infrastruktūrai, elektroenerģijas cenām, transportlīdzekļu pieejamībai, tirgus pieņemšanai, pieprasījuma tendencēm, ietekmei visā aprites ciklā, globālajām emisiju tendencēm, pasākuma izmērāmajai pievienotajai vērtībai, kā arī mazāk ierobežojošu, tehnoloģiski neitrālu alternatīvu pieejamībai.

Or. de

Pamatojums

Regulas 7. pants paredz papildu aizsardzības pasākumu gadījumam, ja mērķrādītāji tiek aktivizēti vēlāk. Tas neaizstāj, bet gan papildina iepriekšējo procedūras apturēšanas mehānismu. Turināmības klauzula neļauj kļūdainam vai kaitīgam regulējumam palikt spēkā neierobežotu laiku.

Grozījums Nr. 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Ja Komisija konstatē būtisku negatīvu ietekmi uz Eiropas autobūves nozari, piegādes ķēdēm, nodarbinātību, uzņēmumiem, patērētājiem vai nodokļu maksātājiem, tā nekavējoties iesniedz tiesību akta priekšlikumu mērķrādītāju apturēšanai, grozīšanai vai atcelšanai. Kamēr nav pieņemts lēmums par šo tiesību akta priekšlikumu, mērķrādītājus nedrīkst padarīt stingrākus, kā arī nedrīkst uzlikt papildu pienākumus dalībvalstīm, uzņēmumiem, transportlīdzekļu ražotājiem vai autoparku operatoriem.

Or. de

Pamatojums

Regulas 7. pants paredz papildu aizsardzības pasākumu gadījumam, ja mērķrādītāji tiek aktivizēti vēlāk. Tas neaizstāj, bet gan papildina iepriekšējo procedūras apturēšanas mehānismu. Turināmības klauzula neļauj kļūdainam vai kaitīgam regulējumam palikt spēkā neierobežotu laiku.

Grozījums Nr. 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.d daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Mērķrādītājus pārstāj piemērot ne vēlāk kā trīs gadus pēc to sākotnējās piemērošanas, ja vien Eiropas Parlaments un Padome, rīkojoties saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru un pamatojoties uz atjauninātu ietekmes novērtējumu un pozitīviem pierādījumiem saskaņā ar 1. un 2. punktu, nepārprotami nenolemj pagarināt to piemērošanu.

Or. de

Pamatojums

Regulas 7. pants paredz papildu aizsardzības pasākumu gadījumam, ja mērķrādītāji tiek aktivizēti vēlāk. Tas neaizstāj, bet gan papildina iepriekšējo procedūras apturēšanas mehānismu. Turināmības klauzula neļauj kļūdainam vai kaitīgam regulējumam palikt spēkā neierobežotu laiku.

Grozījums Nr. 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Regulas priekšlikums
7. pants – 1.e daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Komisija pilnībā un pārredzami iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei visus novērtējumus, datus un pieņēmumus, uz kuriem balstās šajā pantā minētās pārskatīšanas.

Or. de

Pamatojums

Regulas 7. pants paredz papildu aizsardzības pasākumu gadījumam, ja mērķrādītāji tiek aktivizēti vēlāk. Tas neaizstāj, bet gan papildina iepriekšējo procedūras apturēšanas mehānismu. Turināmības klauzula neļauj kļūdainam vai kaitīgam regulējumam palikt spēkā neierobežotu laiku.

Grozījums Nr. 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Regulas priekšlikums
8. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
8. pants	***svītrots***
Stāšanās spēkā	
Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.	
Šī regula uzliek saistības kopumā un ir	

tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Or. en