Parlament Ewropew
2024-2029

Kumitat għall-Ambjent, il-Klima u s-Sikurezza tal-Ikel
Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2025/0421(COD)

23.6.2026

EMENDI
252 - 537

Abbozz ta' rapport
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Vetturi korporattivi nodfa

Proposta għal regolament
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Emenda 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi.	(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi.

Or. en

Emenda 253
Li Andersson

Proposta għal regolament
Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu	(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod

b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi.

suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi.

Or. en

Emenda 254
Merja Kyllönen

Proposta għal regolament
Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex	(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi ***u ż-żieda fl-affordabbiltà tal-vetturi b'emissjonijiet żero***, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ

jinkisbu dawk l-objettivi.	sabiex jinkisbu dawk l-objettivi. ***Barra minn hekk, jenfasizza li l-miżuri ta' politika ppjanati jenħtieġ li jirrispettaw bis-sħiħ il-prinċipju tas-sussidjarjetà u jħallu biżżejjed flessibbiltà fir-rigward tal-għażliet ta' implimentazzjoni nazzjonali u lokali.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din il-kjarifika hija meħtieġa biex jiġi żgurat li, filwaqt li r-regolament jistabbilixxi miri komuni fil-livell tal-Unjoni, l-Istati Membri jżommu biżżejjed flessibbiltà fit-tfassil u l-implimentazzjoni tal-miżuri meħtieġa biex dawn jintlaħqu.

Emenda 255
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi.	(20) Peress li l-objettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-aċċellerazzjoni tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi, filwaqt li titrawwem il-kompetittività tas-settur tal-karozzi tal-Unjoni, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri waħedhom b'mod li jiżgura sinjali tas-suq suffiċjenti u ċari għall-operaturi tal-flotot madwar l-UE iżda pjuttost, minħabba konsistenza mal-istrumenti legali fil-livell tal-UE li jindirizzaw lill-manifatturi tal-vetturi, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-objettivi***, u biex il-vetturi b'emissjonijiet żero jsiru aktar affordabbli***.

Or. en

Emenda 256
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Premessa 20a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20a) Minħabba d-diversità tal-istrutturi tas-suq, il-prontezza tal-infrastruttura, il-mudelli ta' lokazzjoni, is-sistemi ta' tassazzjoni u l-kundizzjonijiet operazzjonali madwar l-Unjoni, id-dekarbonizzazzjoni tal-flotot korporattivi jenħtieġ li primarjament tiġi appoġġata permezz ta' miżuri abilitanti, gwida, skambju tal-aħjar prattiki u inċentivi mmirati, inklużi l-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku, ir-rinfurzar tal-grilja u l-kapaċità tan-network, il-prezzijiet tal-enerġija affordabbli, il-kapaċità suffiċjenti tal-produzzjoni tal-vetturi, l-aċċess għal soluzzjonijiet ta' finanzjament u lokazzjoni u kundizzjonijiet ta' valur residwu stabbli. Fin-nuqqas ta' tali kundizzjonijiet abilitanti, il-miri obbligatorji jirriskjaw li joħolqu distorsjonijiet ekonomiċi u operazzjonali sproporzjonati. F'dan il-kuntest, il-linji gwida tal-Kummissjoni jistgħu jappoġġaw lill-Istati Membri fl-identifikazzjoni tal-aktar perkorsi kosteffettivi u operazzjonalment fattibbli lejn flotot korporattivi aktar nodfa filwaqt li jippreżervaw il-kompetittività u jevitaw piż amministrattiv sproporzjonat.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din il-premessa tirrifletti l-ħtieġa ta' qafas flessibbli u proporzjonat li jkun kapaċi jakkomoda ċirkostanzi nazzjonali differenti u jappoġġa tranżizzjoni prammatika lejn flotot korporattivi aktar nodfa.

Emenda 257
Flavio Tosi

Proposta għal regolament
Premessa 20a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20a) Il-miżuri adottati mill-Istati Membri jenħtieġ li jevitaw li joħolqu obbligi ta' xiri de facto għal impriżi individwali, inkluż permezz ta' ktajjen ta' lokazzjoni, arranġamenti ta' sottokuntrattar jew rekwiżiti ta' liċenzjar.

Or. en

Ġustifikazzjoni

It-tranżizzjoni lejn flotot korporattivi aktar nodfa għandha tippreżerva l-libertà ta' intrapriża, u tevita obbligi diretti u indiretti sproporzjonati fuq l-operaturi.

Emenda 258
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Premessa 20b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20b) F'konformità mal-prinċipji ta' Regolamentazzjoni Aħjar u l-objettivi stabbiliti fil-Boxxla għall-Kompetittività, l-azzjoni tal-Unjoni fil-qasam tad-dekarbonizzazzjoni tal-flotta korporattiva jenħtieġ li timminimizza l-piż amministrattiv bla bżonn, tippreżerva ċ-ċertezza tal-investiment u tevita kostijiet ta' konformità sproporzjonati għall-impriżi, b'mod partikolari għall-SMEs.

Or. en

Ġustifikazzjoni

It-tranżizzjoni lejn flotot korporattivi aktar nodfa għandha tibqa' kompatibbli mal-objettivi tal-kompetittività tal-Unjoni u mal-ħtieġa li jitnaqqsu l-piżijiet regolatorji u amministrattivi eċċessivi.

Emenda 259
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Premessa 20c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20c) Jenħtieġ li l-miżuri adottati mill-Istati Membri skont din id-Direttiva ma jirriżultawx f'obbligi ta' xiri diretti jew indiretti imposti fuq impriżi individwali, inkluż permezz ta' ktajjen ta' lokazzjoni, arranġamenti ta' sottokuntrattar jew rekwiżiti ta' liċenzjar.

Or. en

Ġustifikazzjoni

It-tranżizzjoni lejn flotot korporattivi aktar nodfa għandha tippreżerva l-libertà ta' intrapriża, u tevita obbligi indiretti sproporzjonati fuq l-operaturi.

Emenda 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-	***imħassar***

ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. en

Emenda 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi ***qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru***. Dan ir-Regolament ma ***jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi***.	Dan ir-Regolament ***għandu*** jistabbilixxi ***l-kundizzjonijiet li taħthom l-Istati Membri jistgħu jieħdu miżuri fil-qasam tal-vetturi korporattivi. Dawn il-miżuri jridu jkunu teknoloġikament newtrali, proporzjonati, u bbażati fuq iċ-ċiklu tal-ħajja. Il-vetturi ma jridux jiġu kklassifikati bħala nodfa jew jiġu privileġġjati b'mod regolatorju biss abbażi tan-nuqqas ta' emissjonijiet tal-egżost. Valutazzjoni taċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ hija essenzjali, u għandha tinkludi l-manifattura, l-estrazzjoni tal-materja prima, il-provvista tal-enerġija jew tal-fjuwil, l-użu, il-manutenzjoni, ir-riċiklaġġ u r-rimi***. Dan ir-Regolament ma ***jridx jiġi applikat b'tali mod li jiffavorixxi jew jiżvantaġġa ċerti teknoloġiji tas-sewqan mingħajr valutazzjoni taċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ***.

Or. de

Ġustifikazzjoni

Is-suġġett tar-Regolament irid jinkludi n-newtralità teknoloġika u l-valutazzjoni taċ-ċiklu tal-ħajja. Il-loġika tal-egżost waħedha mhijiex biżżejjed.

Emenda 262
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. ***Jistabbilixxi miri għas-sehem*** ta' vetturi ***b'emissjonijiet żero u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar ***f'kull Stat Membru***. ***Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.***	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi***, inkużi vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju sostenibbli,*** fl-Unjoni. ***Jirrikjedi li l-Istati Membri jindikaw strateġiji nazzjonali li jappoġġaw żieda progressiva fis-sehem*** ta' ***tali*** vetturi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar ***fit-territorju tagħhom***.

Or. en

Emenda 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas ***biex tiżdied*** l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni***. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.***	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas ***li jappoġġa*** l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi***, inklużi vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli (VEEF),*** fl-Unjoni ***permezz ta' pjanijiet nazzjonali adottati mill-Istati Membri,*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru.

Or. en

Emenda 264
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. ***Jistabbilixxi*** miri ***għas-sehem*** ta' vetturi ***b'emissjonijiet żero u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Dan ir-Regolament*** ma ***jipprevjeni*** lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	***Din id-Direttiva tistabbilixxi*** qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi***, inklużi vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju sostenibbli, dawn il-fjuwils huma dawk definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29, 29a u 31 ta' dik id-Direttiva u fl-atti delegati assoċjati,*** fl-Unjoni. ***Tistabbilixxi*** miri ***indikattivi għaż-żieda progressiva fis-sehem*** ta' ***tali*** vetturi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Din id-Direttiva*** ma ***tipprevjeni*** lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tallinja s-suġġett tad-Direttiva mal-istruttura tal-mira indikattiva tagħha, filwaqt li tiċċara li d-Direttiva tistabbilixxi qafas biex tinċentiva żieda progressiva f'vetturi aktar nodfa aktar milli timponi obbligi vinkolanti ta' xiri. Tiċċara wkoll li l-vetturi b'emissjonijiet baxxi għandhom jinkludu b'mod xieraq vetturi li jużaw fjuwils sostenibbli b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, kif definit skont id-Direttiva RED tal-UE, b'mod konsistenti ma' approċċ miftuħ għat-teknoloġija u l-objettiv ta' tranżizzjoni prammatika.

Emenda 265
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni***. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru.***	***Il-Kummissjoni għandha tiżviluppa linji gwida mhux vinkolanti li jkollhom l-għan li jappoġġaw*** l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni***, filwaqt li tqis iċ-ċirkostanzi nazzjonali, il-prontezza tal-infrastruttura, il-kundizzjonijiet tas-suq u r-realtajiet***

Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri ***aktar ambizzjuži***.	***operazzjonali fl-Istati Membri kollha. Dawk il-linji gwida għandhom jappoġġaw l-iskambju tal-aħjar prattiki u jidentifikaw miżuri abilitanti, inklużi inċentivi mmirati, il-varar tal-infrastruttura, il-prontezza tal-grilja, soluzzjonijiet ta' finanzjament u miżuri li jappoġġaw il-kompetittività tal-impriżi, b'mod partikolari tal-SMEs. L-Istati Membri għandhom jibqgħu liberi li jadottaw miżuri u*** miri ***nazzjonali f'konformità maċ-ċirkostanzi nazzjonali u l-prijoritajiet ta' politika rispettivi tagħhom***.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Minħabba d-differenzi kbar bejn l-Istati Membri fl-infrastruttura, it-tassazzjoni, il-mudelli ta' lokazzjoni, il-kundizzjonijiet ekonomiċi u l-ħtiġijiet operazzjonali, qafas mhux vinkolanti bbażat fuq il-linji gwida tal-Kummissjoni, l-iskambju tal-aħjar prattiki u l-miżuri abilitanti jkun aktar proporzjonat minn leġiżlazzjoni vinkolanti tal-Unjoni. Dan jirrispetta aħjar is-sussidjarjetà, il-proporzjonalità u r-Regolamentazzjoni Aħjar, filwaqt li jillimita l-piżijiet u l-kostijiet, speċjalment għall-SMEs.

Emenda 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjuži.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas ***volontarju*** biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri ***volontarji*** għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Ma għandux japplika għall-SMEs skont it-tifsira tar-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni 2003/361/KE, għall-kumpaniji tal-lokazzjoni jew għall-kumpaniji tal-kiri tal-vetturi.*** Dan ir-Regolament ma jipprevjeni

lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. en

Emenda 267
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.***	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri ***mhux vinkolanti*** għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-evidenza turi li l-inċentivi u l-investiment fl-infrastruttura rriżultaw fl-aktar adozzjoni rapida ta' EVs korporattivi fl-Istati Membri tal-UE, u mhux il-miri. Għalhekk, din il-proposta għandha tistabbilixxi miri ta' aspirazzjoni filwaqt li tħeġġeġ lill-Istati Membri jiżviluppaw miżuri biex jippromwovu l-adozzjoni korporattiva tal-EVs u l-adozzjoni tal-EVs b'mod aktar wiesa'.

Emenda 268
Markus Ferber

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni.

Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. ***Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.***	Jistabbilixxi miri ***mhux vinkolanti*** għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. *(Din l-emenda tapplika għat-test kollu. L-adozzjoni tagħha titlob bidliet korrispondenti fit-test kollu.)* Or. en

Emenda 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***Il-gruppi ta' vetturi li ġejjin għandhom ikunu eżentati mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u l-miri stabbiliti fl-Artikolu 3:*** ***(a) vetturi użati għall-fini taż-żamma tas-saħħa pubblika, is-sikurezza pubblika u l-ordni pubbliku, iż-żamma jew ir-restawr ta' servizzi essenzjali pprovduti minn impriżi kbar, inkluż billi tiġi pprovduta assistenza immedjata matul emerġenzi naturali jew ikkawżati mill-bniedem jew matul tfixkil fis-servizz, bħal vetturi tal-pulizija, ambulanzi, vetturi tal-protezzjoni ċivili u tas-salvataġġ, vetturi ta' intervent***

jew vetturi tas-servizz tat-tifi tan-nar;

(b) vetturi tal-kategorija M1 li ġew iddisinjati jew modifikati speċifikament biex jakkomodaw persuna waħda jew aktar f'siġġu tar-roti waqt li jkunu qed jivvjaġġaw fit-toroq pubbliċi;

(c) vetturi li ġew iddisinjati u mibnija għal kompiti jew xogħol speċifiku u li, minħabba d-disinn tagħhom, mhumiex xierqa għat-trasport ta' persuni jew merkanzija, inklużi vetturi adattati speċifikament għat-twettiq ta' servizzi essenzjali ta' interess pubbliku, b'mod partikolari relatati mal-protezzjoni ta' infrastruttura kritika;

(d) vetturi li ġew iddisinjati u mibnija għat-trasport b'temperatura kkontrollata ta' oġġetti essenzjali rilevanti għaż-żamma tas-saħħa pubblika, is-sikurezza pubblika jew l-ordni pubbliku, meta l-elettrifikazzjoni sħiħa ma tkunx teknoloġikament possibbli.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Abbażi tal-abbozz ta' rapport, b'kategoriji addizzjonali ta' vetturi li għandhom jiġu eżentati abbażi tal-impossibbiltà teknika u r-rilevanza tas-servizzi li għandhom jiġu pprovduti.

Emenda 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat

Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***Dan ir-Regolament ma għandux japplika għal karozzi u vannijiet korporattivi li huma ddisinjati speċifikament għal risponsi ta' emerġenza, inklużi vetturi użati għar-restawr u l-manutenzjoni urġenti ta' networks kritiċi tal-enerġija, tal-elettriku, tal-gass, tal-ilma jew tat-telekomunikazzjoni, meta r-rekwiżiti operazzjonali ta' tali servizzi ma jistgħux jiġu ssodisfati b'mod raġonevoli minn teknoloġiji tal-vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi, filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti tad-disponibbiltà, tal-ħin tar-rispons, tat-tagħbija utli, tal-affidabbiltà u tas-sikurezza.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Emenda 271
Urmas Paet

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni.

Jistabbilixxi miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi f’karozzi u f’vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f’kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Jistabbilixxi miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi f’karozzi u f’vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f’kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***Dan ir-Regolament ma għandux japplika għall-vetturi msemmija fl-Artikolu 2(2) u l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u fil-punti 5.2. sa 5.5. u l-punt 5.7. tal-Parti A tal-Anness I ta’ dak ir-Regolament.***

Or. en

Emenda 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1
Proposta għal Regolament COM(2025) 994 – Artikolu 2025(0421)(c)
Artikolu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi f’karozzi u f’vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f’kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi f’karozzi u f’vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f’kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***Il-vetturi li jingħataw b’lokazzjoni lil persuni fiżiċi jew lil mikroimpriżi, impriżi żgħar jew impriżi ta’ daqs medju kif definiti fl-Artikolu 2, il-punti 8 sa 10, ta’ dan ir-Regolament huma esklużi mill-kamp ta’ applikazzjoni ta’ dan ir-Regolament u ma għandhomx jgħoddu biex jintlaħqu l-miri.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-formulazzjoni proposta tiżgura konsistenza akbar mal-kamp ta' applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni. Peress li l-vetturi mixtrija direttament minn SMEs jew individwi privati mhumiex koperti mir-Regolament, l-istess esklużjoni għandha tapplika meta tali vetturi jiġu akkwistati permezz ta' arranġamenti ta' lokazzjoni.

Emenda 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni ***u biex jittejbu d-disponibbiltà u l-affordabbiltà ta' tali vetturi fis-suq tal-vetturi użati***. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru***, u mira separata għal impriżi kbar biex jirreġistraw ċikli ġodda konvenzjonali jew assistiti bl-elettriku***. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. en

Emenda 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi

b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi ***u f'vannijiet*** korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. fr

Emenda 275
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.

Or. en

Ġustifikazzjoni

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Emenda 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***In-nuqqas ta' sanzjoni finanzjarja awtomatika ma jeżentax lill-Istati Membri mill-obbligu tagħhom li jimplimentaw politiki li jippermettu li jsir progress lejn l-objettivi stabbiliti mir-Regolament.***

Or. fr

Emenda 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi.	Dan ir-Regolament jistabbilixxi qafas biex tiżdied l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni. Jistabbilixxi miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'karozzi u f'vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru. Dan ir-Regolament ma jipprevjeni lill-ebda Stat Membru milli jistabbilixxi miri aktar ambizzjużi. ***Billi jaċċellera t-tiġdid tal-flotot korporattivi lejn vetturi b'emissjonijiet żero, dan ir-Regolament għandu wkoll l-għan li jżid id-disponibbiltà u l-affordabbiltà tal-vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-vetturi użati, u b'hekk itejjeb l-aċċess għal***

mobbiltà nadifa għall-ħaddiema, għall-persuni li jaħdmu għal rashom, u għall-unitajiet domestiċi b'introjtu baxx u medju.

Or. en

Emenda 278
Markus Ferber

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Dan ir-Regolament ma għandux japplika għal:
	(a) vetturi rreġistrati minn kumpanija tal-lokazzjoni, tax-xiri bin-nifs, tal-kiri tal-vetturi għal żmien qasir jew ta' finanzjament għall-konsumatur;
	(b) vetturi msemmija fl-Artikolu 2(2), il-punti (a), (b) u (c) u fl-Artikolu 2(3), il-punt (c) tar-Regolament (UE) 2018/858;
	(c) vetturi bil-mutur mgħammra b'tagħmir speċjali abbord jew makkinarju mmuntat għall-użu fis-setturi tal-ġestjoni tal-infrastruttura u mhux maħsuba għat-trasport ta' passiġġieri għajr il-persunal tagħhom stess;
	(d) vetturi bil-mutur iddisinjati u mibnija għat-trasport ta' persuni b'mobbiltà mnaqqsa li jirrikjedu l-użu ta' siġġu tar-roti jew skuter għall-mobbiltà;
	(e) vetturi bil-mutur operati minn servizzi pubbliċi essenzjali bħal operaturi tat-trasport pubbliku, għall-protezzjoni u l-manutenzjoni tal-infrastruttura u ta' servizzi relatati, inkluż ir-rispons rapidu għall-inċidenti;
	(f) vetturi rreġistrati minn manifattur tal-vetturi għal, fost l-oħrajn, finijiet ta' riċerka, żvilupp, ittestjar, validazzjoni, dimostrazzjoni, ta' qabel is-serje jew ta'

approvazzjoni tat-tip, dment li tali vetturi ma jintużawx bħala karozzi ordinarji tal-kumpanija jew bħala parti mill-flotta korporattiva regolari tal-manifattur.

Or. en

Emenda 279
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Dan ir-Regolament ma għandux japplika għal:
	a) vetturi użati għall-fini taż-żamma tas-saħħa u tas-sikurezza pubblika u tal-ordni pubbliku, taż-żamma jew tar-restawr ta' servizzi essenzjali pprovduti minn impriżi kbar, inkluż billi tiġi żgurata l-provvista sigura u mingħajr interruzzjoni u sikura ta' mediċini lill-isptarijiet u lill-ispiżeriji u/jew l-għoti ta' assistenza immedjata matul emerġenzi naturali jew ikkawżati mill-bniedem jew tfixkil fis-servizz, bħal vetturi tal-pulizija, ambulanzi, vetturi tal-protezzjoni ċivili u tas-salvataġġ, vetturi ta' intervent jew vetturi tas-servizz tat-tifi tan-nar;
	b) vannijiet b'temperatura kkontrollata adattati apposta li huma essenzjali biex tiġi żgurata d-distribuzzjoni sikura u kontinwa ta' mediċini b'temperatura kkontrollata għall-konsenja.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Għal ċerti profili tal-użu, b'mod partikolari dawk fejn huma meħtieġa kompiti ta' sikurezza tal-ordni pubbliku, servizzi muniċipali u ta' rispons ta' emerġenza tas-saħħa pubblika u tal-protezzjoni ċivili, il-vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għadhom mhumiex għażliet adegwati. S'issa, il-kumpaniji ma għandhomx kapaċitajiet tal-batterija disponibbli biex jippermettu l-kontroll tat-temperatura meħtieġ jew ir-refriġerazzjoni adegwata f'vettura elettrika. Din il-

kwistjoni tiġi kkumplikata aktar meta l-konsenji jkunu meħtieġa f'temp estremament sħun/kiesaħ.

Emenda 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 1a
	Esklużjonijiet
	Il-gruppi ta' vetturi li ġejjin għandhom ikunu esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament:
	a) vetturi msemmija fl-Artikolu 2(2) u fl-Artikolu 2(3) tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u fil-punti 5.2. sa 5.5. u fil-punt 5.7. tal-Parti A tal-Anness I ta' dak ir-Regolament;
	b) vetturi msemmija fil-punt 5.5 tal-Parti A tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill;
	c) vetturi msemmija fl-Artikolu 2(3)(c) tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill;
	d) vetturi rreġistrati minn operaturi tal-kiri għal żmien qasir kif ukoll dawk irreġistrati minn kumpaniji tal-lokazzjoni, tax-xiri bin-nifs, tal-kiri jew ta' finanzjament għall-konsumatur.

Or. en

Emenda 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Vetturi rreġistrati minn impriża, jew f'isimha, għall-fini prinċipali li jsiru disponibbli għal partijiet terzi, mingħajr sewwieq, taħt kuntratti ta' kiri għal żmien qasir li ma jaqbżux 30 jum konsekuttiv ma għandhomx jitqiesu għall-finijiet tal-miri stabbiliti fl-Artikolu 3.

Or. en

Emenda 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) "vettura ġdida" tfisser vettura li hija rreġistrata fl-Unjoni għall-ewwel darba;	(2) "vettura ġdida" tfisser vettura li hija rreġistrata fl-Unjoni għall-ewwel darba***, iddisinjata u assemblata fit-territorju tal-UE b'mill-inqas 60 % tal-valur tal-komponenti strateġiċi tagħha (il-magna, il-batterija, l-elettronika) prodotti fl-Unjoni, jew li l-impronta tal-karbonju tagħha marbuta mal-manifattura u l-konsenja tagħha tikkonforma mal-limiti ambjentali stretti stabbiliti mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni. Il-vetturi tax-showrooms u tal-wiri għan-networks tad-distribuzzjoni tal-karozzi huma esklużi minn din id-definizzjoni***;

Or. fr

Ġustifikazzjoni

Aktar minn qatt qabel, huwa d-dmir tagħna li nipproteġu l-industrija awtomobilistika Ewropea. Jeħtieġ li niġġieldu kontra l-kompetizzjoni inġusta (fabbriki "turnavit", importazzjonijiet bi prezz baxx) u niżguraw l-eluf ta' impjiegi li tirrappreżenta din l-industrija. Għall-vetturi importati, aħna ispirati mill-Punteġġ Franċiż tal-Karbonju. Barra

minn hekk, neżentaw il-vetturi tat-testijiet u tal-wiri mir-restrizzjonijiet ta' vetturi ġodda, u b'hekk nevitaw li nippenalizzaw il-konċessjonijiet fl-attività tagħhom ta' kuljum.

Emenda 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) "vettura ġdida" tfisser vettura li hija rreġistrata ***fl-Unjoni*** għall-ewwel darba;	(2) "vettura ġdida" tfisser vettura li hija rreġistrata għall-ewwel darba;

Or. fr

Emenda 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(4) "vann" tfisser vettura tal-Kategorija N_1 stabbilita fl-Artikolu 4(1), il-punt (b)(i), tar-Regolament (UE) 2018/858;	***imħassar***

Or. fr

Ġustifikazzjoni

Nitolbu l-esklużjoni tal-vannijiet minn dan it-test. Bħall-vetturi ta' merkanzija tqila, dawn il-vetturi jiffaċċjaw restrizzjonijiet operazzjonali severi u nuqqas serju ta' infrastruttura tal-irriċarġjar. L-impożizzjoni ta' elettrifikazzjoni furzata ta' din il-flotta tippenalizza b'mod inġust maġġoranza kbira tal-professjonisti, inklużi l-persunal tal-konsenja, l-SMEs, il-ħaddiema tas-sengħa, in-negozjanti u s-sottokuntratturi industrijali.

Emenda 285

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(4) "vann" tfisser vettura tal-Kategorija N_1 stabbilita fl-Artikolu 4(1), il-punt (b)(i), tar-Regolament (UE) 2018/858;	***imħassar***

Or. fr

Emenda 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika***;***	(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika***, eskluži dawk elenkati fl-Artikolu 1a ta' dan ir-Regolament.***

Or. en

Emenda 287
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika***;***	(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika

eskluż dawk irreġistrati minn kumpanija tal-lokazzjoni, tax-xiri bin-nifs, tal-kiri ta' vetturi għal żmien qasir jew ta' finanzjament għall-konsumatur.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-mod kif ġiet abbozzata l-leġiżlazzjoni għandu impatt fuq il-maġġoranza l-kbira tal-SMEs u f'ħafna każijiet, fuq il-konsumaturi li jużaw kumpaniji tal-lokazzjoni, tal-kiri jew ta' finanzjament għall-konsumatur biex jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' mobbiltà tagħhom.

Emenda 288
Cynthia Ní Mhurchú

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika;	(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika ***li primarjament teskludi dawk irreġistrati għall-fini ta' kiri ta' vetturi għal żmien qasir***;

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-kumpaniji tal-kiri ta' vetturi jipprovdu firxa wiesgħa ta' tipi ta' vetturi lill-klijenti li ħafna minnhom huma turisti f'pajjiż terz. Dawn il-klijenti jridu jkunu jistgħu jiddeċiedu x'jikru u d-domanda għall-EVs bħalissa hija baxxa ħafna f'dan il-grupp. It-tranżizzjoni tal-għażla tal-klijenti lejn vetturi b'emissjonijiet żero tirrikjedi li jiġu indirizzati n-nuqqasijiet fil-kundizzjonijiet abilitanti bħall-infrastruttura tal-iċċarġjar disponibbli (b'mod partikolari fl-ajruporti) u l-inċentivi biex jiġu indirizzati l-Kost Totali tas-Sjieda u r-rekwiżiti tas-suq tal-vetturi użati, qabel ma l-kamp ta' applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni jiġi estiż għall-kiri.

Emenda 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika;	(5) "vettura korporattiva" tfisser vettura rreġistrata minn entità ġuridika***, minbarra vetturi tal-kiri għal żmien qasir***;

Or. fr

Emenda 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631]***;***	(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631] ***jew vettura li taħdem esklużivazzjoni bi fjuwils newtrali f'termini ta' emissjonijiet tas-CO_2, inklużi l-bijofjuwils avvanzati u l-fjuwils sintetiċi***

Or. fr

Ġustifikazzjoni

L-impożizzjoni ta' flotta totalment elettrika toqtol lis-settur Franċiż tal-kombustjoni u tal-ibridi

Emenda 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura ***b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631]***;	(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser ***karozza tal-passiġġieri jew*** vettura ***kummerċjali ħafifa jew b'emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost ta' 0 g CO_2/km, kif determinat f'konformità mal-proċedura applikabbli ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE jew li taħdem esklużivament bi fjuwils eliġibbli (VEEF)***;

Or. en

Emenda 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];	(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631]**.** ***Tinkludi wkoll "vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli" (VEEF)***;

Or. en

Emenda 293
Merja Kyllönen

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];	(6) "vettura b'emissjonijiet żero***, inklużi vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli (VEEFs),*** kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];

Or. en

Ġustifikazzjoni

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Emenda 294
Katri Kulmuni

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];	(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura b'emissjonijiet żero***, inklużi vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli (VEEFs),*** kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi b'magna tal-kombustjoni interna li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli jirrikjedu definizzjoni ċara u robusta ta' tali fjuwils. Hawnhekk, huma inklużi l-fjuwils sostenibbli kollha li jissodisfaw il-kriterji tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u tas-sostenibbiltà tad-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (RED).

Emenda 295
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

(6) "***vettura b'emissjonijiet żero***" tfisser ***vettura b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631];***	(6) "***vetturi li jużaw enerġija rinnovabbli***" tfisser ***vetturi elettriċi bil-batterija (BEV), vetturi ibridi plug-in (OCV-HEV), vetturi elettriċi b'ċelloli tal-fjuwil (FCEV) u vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli (VEEV).***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Ir-referenzi għal "b'emissjonijiet żero" u "vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi" fir-Regolament (UE) 2019/631 għandhom jitneħħew. Dawn id-definizzjonijiet huma ristretti wisq u ma jkoprux vetturi li jaħdmu bl-enerġija rinnovabbli. L-introduzzjoni ta' "vetturi li jużaw l-enerġija rinnovabbli" toħloq qafas aktar inklużiv u newtrali fir-rigward tat-teknoloġija li jirrikonoxxi soluzzjonijiet addizzjonali ta' dekarbonizzazzjoni. Dan jirrifletti l-progress teknoloġiku, isaħħaħ ir-reżiljenza permezz ta' sorsi rinnovabbli differenti, u jnaqqas id-dipendenzi fuq il-materja prima kritika.

Emenda 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura ***b'emissjonijiet żero kif definita fl-Artikolu 3(1)(n) tal-[Proposta għal reviżjoni tar-Regolament 2019/631]***;	(6) "vettura b'emissjonijiet żero" tfisser vettura ***elettrika bil-batterija tal-kategorija M_1 jew N_1 b'emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost ta' 0 gCO2/km, kif determinat f'konformità mal-proċedura applikabbli tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE***;

Or. en

Emenda 297
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

(6a) "stat tas-saħħa" tfisser stat tas-saħħa kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (28), tar-Regolament (UE) 2023/1542 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2023 dwar il-batteriji u l-iskart ta' batteriji, li jemenda d-Direttiva 2008/98/KE u r-Regolament (UE) 2019/1020 u li jħassar id-Direttiva 2006/66/KE;

Or. en

(Ara l-formulazzjoni tal-Artikolu 3, il-paragrafu 1, il-punt (28) tar-Regolament (UE) 2023/1542 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2023 dwar il-batteriji u l-iskart ta' batteriji, li jemenda d-Direttiva 2008/98/KE u r-Regolament (UE) 2019/1020 u li jħassar id-Direttiva 2006/66/KE).

Ġustifikazzjoni

Il-karozzi użati għandhom jiġu b'informazzjoni aċċessibbli u mingħajr ħlas dwar l-istat tas-saħħa sabiex titrawwem fiduċja akbar kemm fit-tranżazzjonijiet tal-bejgħ kif ukoll tax-xiri. It-trasparenza u d-data aċċessibbli huma essenzjali għall-affidabbiltà tal-konsumaturi. Mingħajr informazzjoni ċara u verifikabbli dwar is-saħħa tal-batteriji, ix-xerrejja jibqgħu lura milli jidħlu f'dan is-suq.

Emenda 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6a) "fjuwils eliġibbli" tfisser il-fjuwils kollha kif definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001 li jissodisfaw il-kriterji ta' sostenibbiltà ta' dik id-Direttiva;

Or. en

Emenda 299

Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6a) "mikroimpriża" tfisser impriża mikro kif definita fl-Artikolu 3(1) tad-Direttiva 2013/34/UE.

Or. en

Emenda 300
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6b) "batterija ta' vettura elettrika" tfisser batterija ta' vettura elettrika kif definita fl-Artikolu 3, il-punt (14), tar-Regolament (UE) 2023/1542 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2023 dwar il-batteriji u l-iskart ta' batteriji, li jemenda d-Direttiva 2008/98/KE u r-Regolament (UE) 2019/1020 u li jħassar id-Direttiva 2006/66/KE.

Or. en

(Ara l-formulazzjoni tal-Artikolu 3, il-paragrafu 1, il-punt (14) tar-Regolament (UE) 2023/1542 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2023 dwar il-batteriji u l-iskart ta' batteriji, li jemenda d-Direttiva 2008/98/KE u r-Regolament (UE) 2019/1020 u li jħassar id-Direttiva 2006/66/KE.)

Ġustifikazzjoni

Il-kategorizzazzjoni preċiża tal-"batteriji ta' vetturi elettriċi" - li tiddistingwi bejn il-vetturi tal-passiġġieri, it-trasport heavy-duty, u l-adattament għal skop differenti tal-ħżin stazzjonarju jew użi oħra - hija essenzjali biex ir-regolamenti jitqabblu mal-karatteristiċi uniċi ta' kull każ ta' użu.

Emenda 301
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6b) "Impriża żgħira" tfisser impriża żgħira kif definita fl-Artikolu 3(2) tad-Direttiva 2013/34/UE.

Or. en

Emenda 302
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6c) "Impriża ta' daqs medju" tfisser impriża ta' daqs medju kif definita fl-Artikolu 3(3) tad-Direttiva 2013/34/UE.

Or. en

Emenda 303
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6d) "irriċarġjar intelliġenti" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar li fiha l-intensità tal-elettriku fornut lill-batterija tiġi aġġustata f'ħin reali, abbażi tal-informazzjoni riċevuta permezz ta' komunikazzjoni elettronika;

Or. en

Emenda 304
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 6e (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(6e) "irriċarġjar bidirezzjonali" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar intelliġenti fejn id-direzzjoni tal-fluss tal-elettriku tista' tinqaleb, u b'hekk l-elettriku jkun jista' jgħaddi mill-batterija għall-punt tal-irriċarġjar li miegħu tkun konnessa.

Or. en

Emenda 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631;	***imħassar***

Or. en

Emenda 306
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif	***imħassar***

definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631;

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi ibridi plug-in ma għandhomx jiġu inċentivati u għalhekk għandhom jiġu esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Emenda 307
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631;	***imħassar***

Or. en

Emenda 308
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631;	***imħassar***

Or. en

Emenda 309

Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631*;*	(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/63***, inklużi vetturi li jużaw fjuwils sostenibbli b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju li jissodisfaw il-kriterji tas-sostenibbiltà u tal-iffrankar tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra stabbiliti fid-Direttiva (UE) 2018/2001, u li jwasslu għal tnaqqis sostanzjali fl-emissjonijiet tal-gassijiet serra.***

Or. en

Emenda 310
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631*;*	(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631***, inklużi vetturi li jużaw fjuwils sostenibbli b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju kif definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29, 29a u 31 ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati, fjuwils li jissodisfaw il-kriterji tas-sostenibbiltà u tal-iffrankar tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra stabbiliti fid-Direttiva (UE) 2018/2001, u li jwasslu għal tnaqqis sostanzjali fl-emissjonijiet tal-gassijiet serra.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tiċċara li l-kunċett ta' vetturi b'emissjonijiet baxxi għandu jinkludi wkoll vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju sostenibbli li jissodisfaw il-kriterji ta' sostenibbiltà stabbiliti tal-Unjoni u li jwasslu għal tnaqqis sostanzjali fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra, u b'hekk jappoġġaw approċċ miftuħ għat-teknoloġija u koerenti għad-dekarbonizzazzjoni.

Emenda 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura ***b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m)*** tar-Regolament 2019/631***;***	(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura ***li tissodisfa l-kriterji*** tar-Regolament ***(UE)*** 2019/631***, jew vettura mgħammra b'magna ibrida ta' prestazzjoni għolja jew li taħdem esklużivament bi fjuwils newtrali f'termini ta' emissjonijiet tas-CO_2 (bijofjuwils avvanzati jew fjuwils sintetiċi).***

Or. fr

Emenda 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631;	(7) "vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi" tfisser vettura b'emissjonijiet ta' livell żero u baxxi kif definita fl-Artikolu 3(1)(m) tar-Regolament 2019/631***. Tinkludi wkoll "vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli" (VEEF)***;

Or. en

Emenda 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) "impriża kbira" tfisser ***impriża kbira*** kif definita fl-Artikolu ***3(4)*** tad-Direttiva ***2013/34/UE***.	(8) "impriża kbira" tfisser ***kumpanija*** kif definita fl-Artikolu ***2(1)*** tad-Direttiva ***2024/1760/UE***.

Or. en

Emenda 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira ***kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE.***	(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira ***li timpjega aktar minn 500 persuna u li għandha fatturat annwali li jaqbeż l-EUR 100 miljun***

Or. fr

Ġustifikazzjoni

Huwa essenzjali li nippreżervaw il-kumpaniji tradizzjonali b'kapitalizzazzjoni medja tagħna, li huma s-sinsla tal-industrija Franċiża, fil-konfront tal-burokrazija Ewropea. Għalhekk nipproponu li jiżdiedu l-limiti tal-applikazzjoni sabiex dawn ir-rekwiżiti jkunu ffukati biss fuq kumpaniji multinazzjonali u gruppi kbar.

Emenda 315

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) "impriża kbira" tfisser impriża ***kbira kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE***.	(8) "impriża kbira" tfisser impriża ***bi flotta ta' vetturi ta' 100 vettura jew aktar***.

Or. fr

Emenda 316
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE.	(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE ***jekk tkun issodisfat dawk il-kriterji għal mill-inqas sentejn finanzjarji konsekuttivi li jippreċedu l-obbligu rilevanti ta' reġistrazzjoni u ta' rapportar tal-vetturi skont din id-Direttiva***.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tiżgura ċ-ċertezza legali u tevita effetti sproporzjonati għall-impriżi li jvarjaw qrib il-limiti tad-daqs. Din tallinja l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva mal-prinċipju tal-istabbiltà diġà inkorporat fid-Direttiva 2013/34/UE, li skontu l-bidliet fil-kategorija tad-daqs jsiru effettivi biss wara sentejn finanzjarji konsekuttivi, u b'hekk tipprevjeni lill-impriżi ambigwi milli jinqabdu b'mod imprevedibbli mill-obbligi ta' reġistrazzjoni u ta' rapportar.

Emenda 317
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE.	(8) "impriża kbira" tfisser impriża kbira kif definita fl-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 2013/34/UE ***jekk tkun issodisfat dawk il-kriterji għal mill-inqas sentejn finanzjarji konsekuttivi qabel ir-reġistrazzjoni tal-vettura rilevanti***.

Or. en

Emenda 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) "ċikli konvenzjonali jew assistiti bl-elettriku" tfisser vettura tat-triq imħaddma mill-bniedem jew vettura tat-triq imħaddma mill-bniedem mgħammra b'pakkett ta' batteriji elettriċi, mibnija u ddisinjata f'konformità mal-istandard EN 15194;

Or. en

Emenda 319
Volker Schnurrbusch

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	8a. L-appoġġ finanzjarju għandu jirreferi għal għotjiet diretti, primjums, sussidji, self sussidjat, inċentivi ta' xiri jew ta' lokazzjoni ffinanzjati mill-Istat, kif ukoll għal benefiċċji speċjali tat-taxxa

mogħtija speċifikament għall-promozzjoni ta' ċerti teknoloġiji tal-vetturi. L-appoġġ finanzjarju ma għandux jinkludi d-determinazzjoni normali tal-profitt mit-taxxa, id-deprezzament regolari tal-assi kummerċjali, it-tnaqqis tal-ispejjeż operatorji, l-ispejjeż tal-lokazzjoni, il-kostijiet tal-kiri, il-kostijiet tal-manutenzjoni, tat-tiswija, tal-assigurazzjoni, tal-fjuwil jew tal-enerġija, jew regolamenti ġenerali oħra tat-taxxa li japplikaw irrispettivament mill-intenzjoni mmirata għall-promozzjoni teknoloġika.

Or. de

Emenda 320
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) "appoġġ finanzjarju" tfisser kwalunkwe sussidju jew għotja diretta pprovduta minn awtorità pubblika jew minn kumpanija privata meta tali appoġġ privat ikun irregolat minn awtorità pubblika, lil kumpanija jew lil utent finali bil-ħsieb li jiġi inċentivat l-akkwist ta' vetturi korporattivi li jaħdmu bi fjuwils rinnovabbli jew b'enerġija rinnovabbli. L-appoġġ finanzjarju jeskludi kwalunkwe miżura tat-taxxa diretta jew indiretta.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-proposta tistabbilixxi rekwiżiti għall-appoġġ finanzjarju fl-Artikolu 4 mingħajr ma tagħti definizzjoni ulterjuri ta' x'jitqies bħala appoġġ finanzjarju, għaċ-ċarezza legali hija meħtieġa definizzjoni.

Emenda 321

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) "appoġġ finanzjarju" tfisser kwalunkwe miżura fiskali, finanzjarja jew regolatorja adottata minn awtorità pubblika li tnaqqas direttament jew indirettament il-kostijiet assoċjati mal-akkwist jew l-użu ta' vettura

Or. en

Emenda 322
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) "irriċarġjar intelliġenti" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar li fiha l-intensità tal-elettriku fornut lill-batterija tiġi aġġustata f'ħin reali, abbażi tal-informazzjoni riċevuta permezz ta' komunikazzjoni elettronika;

Or. en

Ġustifikazzjoni

Biex tiġi żgurata l-koerenza mad-definizzjonijiet stabbiliti fir-Regolament dwar l-Infrastruttura tal-Fjuwils Alternattivi (AFIR) u d-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (RED).

Emenda 323
Merja Kyllönen

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) Artikolu 2(8a) – ĠDID
	"fjuwils eliġibbli" tfisser il-fjuwils kollha definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29 u 29a ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati. Dawk il-fjuwils għandhom jinkludu fjuwils rinnovabbli u/jew sintetiċi, bħall-bijofjuwil, il-bijogass, il-fjuwil tal-bijomassa, il-fjuwil għat-trasport rinnovabbli likwidu u gassuż ta' oriġini mhux bijoloġika (RFNBO) jew il-fjuwil tal-karbonju riċiklat (RFC).

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi b'magna tal-kombustjoni interna li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli jirrikjedu definizzjoni ċara u robusta ta' fjuwils. L-emenda għandha l-għan li tiċċara li l-fjuwils sostenibbli kollha li jissodisfaw il-kriterji tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u tas-sostenibbiltà tad-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (RED) huma inklużi. Il-kjarifika tevita interpretazzjonijiet selettivi jew restrittivi tal-fjuwils eliġibbli, filwaqt li żżomm il-livell għoli ta' salvagwardji ambjentali tal-UE.

Emenda 324
Katri Kulmuni

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) "fjuwils eliġibbli" tfisser il-fjuwils kollha definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29 u 29a ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati. Dawk il-fjuwils għandhom jinkludu fjuwils rinnovabbli u/jew sintetiċi, bħall-bijofjuwil, il-bijogass, il-fjuwil tal-bijomassa, il-fjuwil għat-trasport

rinnovabbli likwidu u gassuż ta' oriġini mhux bijoloġika (RFNBO) jew il-fjuwil tal-karbonju riċiklat (RCF).

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi b'magna tal-kombustjoni interna li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli jirrikjedu definizzjoni ċara u robusta ta' fjuwils. Il-kjarifika tevita interpretazzjonijiet selettivi jew restrittivi tal-fjuwils eliġibbli, filwaqt li żżomm il-livell għoli ta' salvagwardji ambjentali tal-UE.

Emenda 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) Kumpaniji tal-kiri għal żmien qasir: vetturi mikrija lil individwi privati (prinċipalment għal skopijiet ta' turiżmu) u negozji (loġistika u mobbiltà), b'perjodu ta' żamma ta' inqas minn sena. Din il-kategorija hija eskluża mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Or. fr

Emenda 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8b) "appoġġ finanzjarju" tfisser kwalunkwe miżura, kemm jekk fiskali, finanzjarja, regolatorja, jew parafiskali, adottata minn awtorità pubblika jew fuq l-

instigazzjoni tagħha, li, direttament jew indirettament, tnaqqas il-kostijiet assoċjati max-xiri, mal-lokazzjoni, mal-kiri għal żmien qasir jew twil, mal-assigurazzjoni u mal-operar tal-vetturi, kif ukoll miżuri li jnaqqsu l-kostijiet tal-irriċarġjar jew tar-rifornіment tal-vetturi, inkluż, iżda mhux limitat għal:

i. vantaġġi fiskali għal individwi jew entitajiet legali, bħal eżenzjonijiet, tnaqqis, ribassi, krediti, rifużjonijiet u differimenti, inkluż minn dazji tas-sisa fuq il-fjuwils;

ii. regoli favorevoli dwar id-deprezzament jew l-amortizzament għall-entitajiet ġuridiċi:

iii. inċentivi finanzjarji diretti mogħtija mill-awtoritajiet pubbliċi, inklużi għotjiet, sussidji, bonusijiet, skemi ta' sostituzzjoni u pagamenti ta' appoġġ operazzjonali;

iv. vantaġġi regolatorji jew parafiskali, inklużi tariffi u imposti tar-reġistrazzjoni mnaqqsa jew eżentati;

v. ribassi fuq pedaġġi, imposti fuq il-konġestjoni, tariffi għall-kostijiet esterni, tariffi għall-infrastruttura u tariffi għall-utent jew l-eżenzjonijiet minnhom jew tariffi kif definit fid-Direttiva 1999/62/KE;

vi. kundizzjonijiet ta' finanzjament vantaġġużi, inklużi self konċessjonali, rati tal-imgħax tas-suq issussidjati pubblikament, garanziji pubbliċi, skemi ta' kondiviżjoni tar-riskju appoġġati minn awtoritajiet pubbliċi, jew mekkaniżmi simili li għandhom l-għan li jtejbu l-aċċess għall-kapital;

vii. kwalunkwe vantaġġ fiskali, finanzjarju jew kważi fiskali ieħor b'effett ekwivalenti, irrispettivament mill-forma, is-sors jew it-trattament kontabilistiku tiegħu.

Or. en

Emenda 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8b) "Magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea": prodott jew komponent għandu jitqies li joriġina mill-Unjoni biss jekk jissodisfa ż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin flimkien:
	a. l-aħħar ipproċessar sostanzjali tiegħu jkun sar fl-Unjoni skont it-tifsira tal-Artikolu 60 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013;
	b. il-valur miżjud tal-Unjoni jirrappreżenta mill-inqas 60 % tal-prezz mill-fabbrika, ikkalkolat f'konformità mad-definizzjoni fl-Artikolu 3(42) ta' dan ir-Regolament.
	Operazzjonijiet li jikkonsistu fi pproċessar minuri skont it-tifsira tal-Artikolu 3(44) mhumiex biżżejjed biex jikkonferixxu oriġini mill-Unjoni skont dan ir-Regolament, irrispettivament mill-kontribut tagħhom għall-valur miżjud tal-Unjoni. Bħala eċċezzjoni, u mingħajr preġudizzju għan-natura restrittiva tad-definizzjoni prevista fil-paragrafu, il-prodotti, il-komponenti u l-materja prima li joriġinaw f'pajjiżi u territorji ekstra-Ewropej marbuta ma' Stat Membru, skont it-tifsira tal-Anness II tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u d-Deċiżjoni tal-Kunsill (UE) 2021/1764 dwar l-assoċjazzjoni tal-pajjiżi u t-territorji extra-Ewropej mal-Unjoni Ewropea, għandhom jitqiesu bħala kontenut li joriġina mill-UE.

Or. fr

Emenda 328

Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8b) "irriċarġjar bidirezzjonali" tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar intelliġenti fejn id-direzzjoni tal-fluss tal-elettriku tista' tinqaleb, u b'hekk l-elettriku jkun jista' jgħaddi mill-batterija għall-punt tal-irriċarġjar li miegħu tkun konnessa.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Biex tiġi żgurata l-koerenza mad-definizzjonijiet stabbiliti fir-Regolament dwar l-Infrastruttura tal-Fjuwils Alternattivi (AFIR) u d-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (RED).

Emenda 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-appoġġ finanzjarju għandu jirreferi għal għotjiet diretti, primjums, sussidji, self sussidjat, inċentivi ta' xiri jew ta' lokazzjoni ffinanzjati mill-Istat, kif ukoll għal benefiċċji speċjali tat-taxxa mogħtija speċifikament għall-promozzjoni ta' ċerti teknoloġiji tal-vetturi. L-appoġġ finanzjarju ma għandux jinkludi d-determinazzjoni normali tal-profitt mit-taxxa, id-deprezzament regolari tal-assi kummerċjali, it-tnaqqis tal-ispejjeż operatorji, l-ispejjeż tal-lokazzjoni, il-kostijiet tal-kiri, il-kostijiet tal-manutenzjoni, tat-tiswija, tal-assigurazzjoni, tal-fjuwil jew tal-enerġija, jew regolamenti ġenerali oħra tat-taxxa li japplikaw irrispettivament mill-intenzjoni

mmirata għall-promozzjoni teknoloġika.

Or. de

Ġustifikazzjoni

It-terminu "appoġġ finanzjarju" jrid ikun distint b'mod ċar mit-trattament fiskali normali. Id-deprezzament, l-ispejjeż operatorji, il-kostijiet tal-lokazzjoni, il-manutenzjoni, l-assigurazzjoni u l-kostijiet tal-fjuwil ma jridux jiġu ttrattati bħala appoġġ ipprojbit. Barra minn hekk, l-Artikolu 4 ma jridx jidħol fis-seħħ qabel il-miri nfushom. Il-kriterji ewlenin tal-politika industrijali ma jridux jiġu definiti biss permezz ta' atti delegati.

Emenda 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 3	***imħassar***
Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi	
1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-	

konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. en

Emenda 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 3	***imħassar***
Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi	

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:

(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat

Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. en

Emenda 332
Jacek Ozdoba
f'isem il-Grupp ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Proposta għal regolament
Artikolu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 3	***imħassar***
Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi	
1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma	

kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Ir-Regolament ma għandu jipprevedi l-ebda mira obbligatorja għall-Istati Membri.

Emenda 333
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – titolu

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Miri għas-sehem ta' vetturi ***korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi***	Miri għas-sehem ta' ***vetturi li jużaw enerġija rinnovabbli (***vetturi ***elettriċi bil-batterija, vetturi ibridi plug-in, vetturi elettriċi b'ċellola tal-fjuwil u vetturi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli)***

Or. en

Emenda 334

Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – titolu

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ***u baxxi***	Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero

Or. en

Emenda 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – titolu

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ***u baxxi***	Miri għas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero

Or. en

Emenda 336
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	***imħassar***
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta'	

vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. en

Emenda 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	***imħassar***
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	

Or. en

Emenda 338
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030***:	1. ***F'konformità mal-għanijiet ta' din id-Direttiva,*** l-Istati Membri għandhom ***jieħdu miżuri proporzjonati, b'mod partikolari miżuri ta' appoġġ u abilitanti, inkluża t-tnedija tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment, ir-rinfurzar tal-grilja u faċilitaturi finanzjarji koerenti, u għandhom jeskludu obbligi vinkolanti ta' xiri fuq kumpaniji individwali, biex jappoġġaw***:

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tippreżerva l-istruttura tal-proposta tal-Kummissjoni filwaqt li tiċċara li l-miri nazzjonali għandhom ikunu punti ta' referenza indikattivi li jiggwidaw miżuri ta' appoġġ u abilitanti mill-Istati Membri, mhux obbligi vinkolanti li jistgħu jsiru mandati ta' xiri dirett jew indirett. Id-Direttiva għandha tagħti prijorità lill-kundizzjonijiet abilitanti, inklużi l-infrastruttura u l-appoġġ finanzjarju, u teskludi l-mandati fil-livell tal-kumpaniji.

Emenda 339
Daniel Buda

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	1. L-Istati Membri għandhom ***jagħmlu ħilithom biex*** jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:

Or. en

Emenda 340
Markus Ferber

Proposta għal regolament

Artikolu 3 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li*** mill-1 ta' Jannar 2030:	1. L-Istati Membri għandhom ***jaħdmu biex*** mill-1 ta' Jannar 2030:

Or. en

Emenda 341
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li*** mill-1 ta' Jannar 2030:	1. L-Istati Membri għandhom ***jagħmlu ħilithom biex*** mill-1 ta' Jannar 2030:

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-evidenza turi li l-inċentivi u l-investiment fl-infrastruttura rriżultaw fl-aktar adozzjoni rapida ta' EVs korporattivi fl-Istati Membri tal-UE, u mhux il-miri. Għalhekk, din il-proposta għandha tistabbilixxi miri ta' aspirazzjoni filwaqt li tħeġġeġ lill-Istati Membri jiżviluppaw miżuri biex jippromwovu l-adozzjoni korporattiva tal-EVs u l-adozzjoni tal-EVs b'mod aktar wiesa'.

Emenda 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri ***għandhom*** jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:	1. L-Istati Membri ***jistgħu*** jiżguraw li mill-1 ta' Jannar 2030:

Or. en

Emenda 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	***imħassar***

Or. en

Emenda 344
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	***imħassar***

Or. en

Emenda 345

Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	***imħassar***

Or. en

Emenda 346
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***huwa mill-inqas ugwali għall-miri*** kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness**.**	(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***għandu jiżdied progressivament, filwaqt li jittieħdu bħala referenza indikattiva l-miri*** kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness***, inklużi vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, dawn il-fjuwils huma dawk definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29, 29a u 31 ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati;***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tippreżerva l-istruttura tal-proposta tal-Kummissjoni filwaqt li tiċċara li l-miri nazzjonali għandhom ikunu punti ta' referenza indikattivi li jiggwidaw miżuri ta' appoġġ u abilitanti mill-Istati Membri, mhux obbligi vinkolanti li jistgħu jsiru mandati ta' xiri dirett jew indirett. Id-Direttiva għandha tagħti prijorità lill-kundizzjonijiet abilitanti, inklużi l-infrastruttura u l-appoġġ finanzjarju, u teskludi l-mandati fil-livell tal-kumpaniji.

Emenda 347
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati ***mhux vinkolanti*** għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-evidenza turi li l-inċentivi u l-investiment fl-infrastruttura rriżultaw fl-aktar adozzjoni rapida ta' EVs korporattivi fl-Istati Membri tal-UE, u mhux il-miri. Għalhekk, din il-proposta għandha tistabbilixxi miri ta' aspirazzjoni filwaqt li tħeġġeġ lill-Istati Membri jiżviluppaw miżuri biex jippromwovu l-adozzjoni korporattiva tal-EVs u l-adozzjoni tal-EVs b'mod aktar wiesa'.

Emenda 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ***ikkombinat*** ta' karozzi ***u vannijiet*** b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda	(a) is-sehem ta' karozzi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi

rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti ***fit-tabelli*** 1 ***u 2*** fl-Anness.	kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti ***fit-tabella*** 1 fl-Anness.

Or. fr

Emenda 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi ***u vannijiet*** b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. fr

Emenda 350
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	(a) is-sehem ikkombinat ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri kkombinati għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. en

Emenda 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	***imħassar***

Or. fr

Emenda 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	***imħassar***

Or. en

Emenda 353
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***huwa mill-inqas ugwali għall-miri*** minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***għandu jiżdied progressivament, filwaqt li jittieħdu bħala referenza indikattiva l-miri*** minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tippreżerva l-istruttura tal-proposta tal-Kummissjoni filwaqt li tiċċara li l-miri nazzjonali għandhom ikunu punti ta' referenza indikattivi li jiggwidaw miżuri ta' appoġġ u abilitanti mill-Istati Membri, mhux obbligi vinkolanti li jistgħu jsiru mandati ta' xiri dirett jew indirett. Id-Direttiva għandha tagħti prijorità lill-kundizzjonijiet abilitanti, inklużi l-infrastruttura u l-appoġġ finanzjarju, u teskludi l-mandati fil-livell tal-kumpaniji.

Emenda 354
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.	(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi ***mhux vinkolanti*** għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 fl-Anness.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-evidenza turi li l-inċentivi u l-investiment fl-infrastruttura rriżultaw fl-aktar adozzjoni rapida ta' EVs korporattivi fl-Istati Membri tal-UE, u mhux il-miri. Għalhekk, din il-proposta għandha tistabbilixxi miri ta' aspirazzjoni filwaqt li tħeġġeġ lill-Istati Membri jiżviluppaw miżuri biex jippromwovu l-adozzjoni korporattiva tal-EVs u l-adozzjoni tal-EVs b'mod aktar wiesa'.

Emenda 355
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***huwa*** mill-inqas ugwali għall-miri ***minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero*** stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 ***fl-Anness***.	(b) is-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja ***għandu jkun*** mill-inqas ugwali għall-miri stabbiliti fit-tabelli 1 u 2 ***tal-Anness***.

Or. en

Emenda 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) is-sehem ta' karozzi ***u vannijiet*** b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti ***fit-tabelli*** 1 ***u 2*** fl-Anness.	(b) is-sehem ta' karozzi b'emissjonijiet żero fl-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom f'kull sena kalendarja huwa mill-inqas ugwali għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero stabbiliti ***fit-tabella*** 1 fl-Anness.

Emenda 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(1a) Il-miri previsti f'dan ir-Regolament ma għandhomx japplikaw qabel ma l-Kummissjoni tkun ippreżentat lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill valutazzjoni sħiħa li tkopri l-punti kollha li ġejjin:
	a) metodoloġija taċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ f'konformità mal-Artikolu 7a tar-Regolament (UE) 2019/631 u l-applikazzjoni tagħha għall-kategoriji kollha ta' vetturi koperti minn dan ir-Regolament;
	b) valutazzjoni tal-impatt aġġornata dwar l-effetti fuq il-kumpaniji, il-manifatturi tal-karozzi, il-fornituri, l-impjiegi, il-prezzijiet tal-vetturi, ir-rati tal-lokazzjoni, il-valuri residwi, is-swieq tal-karozzi użati, il-kontribwenti u l-konsumaturi;
	c) valutazzjoni tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tan-network, inklużi l-konnessjonijiet man-network, l-irriċarġjar fid-depot, id-disponibbiltà tal-irriċarġjar veloċi, il-prezzijiet tal-elettriku, ir-rispons għad-domanda u d-differenzi reġjonali;
	d) valutazzjoni tad-disponibbiltà ta' vetturi xierqa għal profili ta' missjonijiet operazzjonali differenti, b'mod partikolari l-vannijiet, il-flotot għas-servizzi, il-kostruzzjoni, is-snajja', iż-żoni rurali, ix-xogħol bix-xift, it-trejlers, il-vetturi refriġeraturi, is-servizzi ta' sigurtà u s-servizzi ta' emerġenza;
	e) valutazzjoni tad-dipendenzi mill-materja prima, il-batteriji u l-ktajjen tal-provvista, b'mod partikolari għall-materja

prima kritika, iċ-ċelloli tal-batteriji, il-materjali tal-katodu u tal-anodu, il-kapaċitajiet tal-ipproċessar u r-riċiklaġġ;

f) valutazzjoni tal-kontribut konkret, addizzjonali u li jista' jitkejjel ta' dan ir-Regolament għat-tnaqqis tal-emissjonijiet globali u għax-xejriet globali fit-temperaturi;

g) valutazzjoni ta' alternattivi anqas intensivi u teknoloġikament newtrali. Il-miri jistgħu jiġu applikati biss wara li l-Kummissjoni tkun ippreżentat proposta leġiżlattiva biex timplimenta l-miri abbażi tal-valutazzjoni msemmija fis-subparagrafu 1 u din il-proposta tkun ġiet adottata f'konformità mal-proċedura leġiżlattiva ordinarja.

Din il-proposta leġiżlattiva tista' tiġi ppreżentata biss jekk il-Kummissjoni turi li l-miri huma xierqa, meħtieġa, proporzjonati, teknoloġikament newtrali, ekonomikament vijabbli u kompatibbli mal-kompetittività industrijali tal-Unjoni.

Or. de

Ġustifikazzjoni

Dan huwa l-mekkaniżmu ċentrali ta' posponiment. Il-miri ma jridux japplikaw awtomatikament. Il-miri jistgħu jiġu applikati biss ladarba l-Kummissjoni tkun ipprovdiet l-evidenza kollha meħtieġa u d-dħul fis-seħħ tagħhom ikun ġie deċiż fil-proċedura leġiżlattiva ordinarja.

Emenda 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. L-Istati Membri jistgħu jadattaw il-modalitajiet ta' implimentazzjoni tal-miri nazzjonali sabiex iqisu l-

ispeċifiċitajiet ekonomiċi u industrijali nazzjonali, kif ukoll l-applikazzjoni prattika tal-miri Ewropej. In-nuqqas ta' sanzjoni finanzjarja awtomatika ma teżentax lill-Istati Membri mill-obbligu tagħhom li jimplimentaw politiki li jippermettu li jsir progress lejn l-objettivi stabbiliti mir-Regolament.

Or. fr

Emenda 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. L-applikazzjoni tal-miri nazzjonali għandha tkun kundizzjonali fuq il-kost medju tal-elettriku għall-impriżi taħt limitu kompetittiv meta mqabbel mal-medja tad-deċennju preċedenti. F'każ ta' kriżi tal-enerġija jew ta' żieda sproporzjonata fit-tariffi tal-elettriku minħabba r-regoli tas-suq Ewropew tal-enerġija, il-miri annwali għandhom jiġu sospiżi awtomatikament għas-sena kalendarja kkonċernata.

Or. fr

Emenda 360
Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. L-Istati Membri magħmula kompletament minn gżejjer, jew li fihom reġjuni insulari skont it-tifsira tal-Artikolu 174 tat-TFUE, jistgħu japplikaw

mekkaniżmu ta' flessibbiltà temporanju biex jintlaħqu l-miri msemmija fil-paragrafu 1 meta r-restrizzjonijiet oġġettivi marbuta mal-kapaċità tal-grilja, il-varar tal-infrastruttura jew id-daqs tas-suq jaffettwaw b'mod sinifikanti l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 361
Daniel Buda

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. L-ilħuq tal-miri msemmija fil-paragrafu 1 għandu jkun ibbażat fuq approċċ gradwali u newtrali fir-rigward tat-teknoloġija, filwaqt li jitqiesu l-ispeċifiċitajiet nazzjonali, ir-realtajiet ekonomiċi, il-prontezza tal-infrastruttura u l-iżviluppi tas-suq. L-Istati Membri għandhom iżommu biżżejjed flessibbiltà fid-determinazzjoni tal-aktar perkors xieraq lejn l-ilħuq ta' dawk il-miri.

Or. en

Emenda 362
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. Fl-ilħuq tal-miri msemmija fil-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jammontaw għal massimu ta' 10 punti perċentwali tal-miri għas-sehem ta' karozzi u vannijiet b'emissjonijiet żero permezz ta' appoġġ verifikabbli għax-xiri

u l-lokazzjoni ta' roti tal-kumpanija, inklużi roti elettriċi u roti tal-merkanzija.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Emenda 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1b. Il-miri msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jiġu sospiżi awtomatikament fi kwalunkwe Stat Membru fejn il-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar rapidu, kif previst fir-Regolament (UE) 2023/1804, ikun għadu lura b'aktar minn 15 % meta mqabbel mat-trajettorji nazzjonali. L-ebda sanzjoni, restrizzjoni jew piż amministrattiv ma jista' jiġi mgħoddi lill-impriżi qabel ma n-network tal-infrastruttura pubblika jkun kompletament operattiv.

Or. fr

Emenda 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors

Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	***imħassar***
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	

Or. en

Emenda 365
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	***imħassar***
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-paragrafu 2 għandu jitħassar peress li l-metodoloġija tal-kalkolu tal-konformità tiegħu hija bbażata fuq miri nazzjonali vinkolanti u mhijiex kompatibbli mal-approċċ ta' referenza indikattiv introdott f'din l-emenda.

Emenda 366
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	***imħassar***
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	

Or. en

Emenda 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-	2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-

karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, ***u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness,*** għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

Or. fr

Emenda 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, ***għandhom*** japplikaw ir-regoli li ġejjin:	2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, ***jistgħu*** japplikaw ir-regoli li ġejjin:

Or. en

Emenda 369
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

Or. en

Emenda 370
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

Or. en

Emenda 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:	2. Għall-finijiet tal-monitoraġġ tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fl-Unjoni u tal-kalkolu tal-konformità mal-miri nazzjonali għall-karozzi stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness, u għall-vannijiet stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness, għandhom japplikaw ir-regoli li ġejjin:

Or. en

Emenda 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	***imħassar***

Or. en

Emenda 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	***imħassar***

Or. en

Emenda 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma***,*** ***rispettivament,*** karozzi ***u vannijiet,*** u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma karozzi u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. fr

Emenda 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi ***għandu*** jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi ***jista'*** jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. en

Emenda 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero	(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero

u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi ***u vannijiet, u*** li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	u baxxi għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero u baxxi li huma, rispettivament, karozzi li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. fr

Emenda 377
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	(a) in-numeratur għall-miri għall-ishma kkombinati ta' vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali kkombinat ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. en

Emenda 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	***imħassar***

Or. fr

Emenda 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	***imħassar***

Or. en

Emenda 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma***,** ***rispettivament,*** karozzi ***u vannijiet,*** u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma karozzi u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. fr

Emenda 381

Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero ***għandu*** jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;	(b) in-numeratur għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero ***jista'*** jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul kull sena kalendarja;

Or. en

Emenda 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	***imħassar***

Or. en

Emenda 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) id-denominatur ***għaż-żewġ miri*** għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	(c) id-denominatur ***għall-miri minimi għal vetturi b'emissjonijiet żero*** għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. en

Emenda 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma***, rispettivament,*** karozzi ***u vannijiet,*** u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma karozzi u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. fr

Emenda 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri ***għandu*** jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	(c) id-denominatur għaż-żewġ miri ***jista'*** jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi u vannijiet, u li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. en

Emenda 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi ***u vannijiet, u*** li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.	(c) id-denominatur għaż-żewġ miri għandu jkun l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda li huma, rispettivament, karozzi li huma rreġistrati minn impriżi kbar fl-Istat Membru matul l-istess sena kalendarja.

Or. fr

Emenda 387
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Għad-dekarbonizzazzjoni tal-flotot tal-mikrointrapriżi u tal-SMEs, il-Kummissjoni għandha, sat-30 ta' Ġunju 2027, tistabbilixxi Fond Rotanti għaż-ZEV (il-"Fond").
	Il-Fond għandu jipprovdi self mingħajr imgħax lill-SMEs u lill-mikrointrapriżi eliġibbli għax-xiri, għal-lokazzjoni, jew għax-xiri bin-nifs ta' karozzi u vannijiet korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero.
	Il-mekkaniżmu ta' ħlas lura għandu jkun marbut mal-iffrankar ivverifikat fil-kostijiet tal-fjuwil li jirriżulta mis-sostituzzjoni ta' vettura konvenzjonali b'vettura b'emissjonijiet żero tal-istess klassi. Il-Kummissjoni tista' tipprevedi

wkoll sussidju ta' ħlas lura għall-SMEs jew għall-mikrointrapriżi f'setturi b'kilometraġġ varjabbli jew imprevedibbli.

Il-Fond għandu jiġi amministrat f'kooperazzjoni mal-Bank Ewropew tal-Investiment (BEI). L-Istati Membri jistgħu jissupplimentaw il-Fond b'riżorsi nazzjonali. Il-Kummissjoni għandha tirrapporta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-istabbiliment u l-operar tal-Fond sal-31 ta' Diċembru 2027.

Or. en

Emenda 388
Rosa Serrano Sierra

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Fejn jintwera li nodi speċifiċi tat-trasport, inklużi l-ajruporti, jirrikjedu infrastruttura addizzjonali tal-irriċarġjar u kapaċità tal-grilja biex jappoġġaw l-ilħuq tal-miri msemmija fil-paragrafu 1, l-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiffaċilitaw il-forniment ta' tali infrastruttura u kapaċità, f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804 u l-ippjanar tal-grilja nazzjonali. Fejn ikun debitament ġustifikat, l-Istati Membri jistgħu jaġġustaw l-applikazzjoni effettiva ta' dawk il-miri biex jirriflettu ż-żmien tal-varar tal-infrastruttura meħtieġa.

Or. en

Emenda 389
Daniel Attard

Proposta għal regolament

Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Il-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness I għandhom iqisu l-livelli differenti ta' maturità tas-suq, il-prontezza tal-infrastruttura tal-iċċarġjar, il-kompożizzjoni tal-flotta, il-karatteristiċi ġeografiċi, u l-kapaċità ekonomika tal-Istati Membri. L-Istati Membri li jiffaċċjaw limitazzjonijiet strutturali tas-suq, inklużi swieq żgħar jew periferali b'diversità limitata tal-flotta, jistgħu japplikaw mekkaniżmu ta' flessibbiltà li jippermetti aġġustamenti temporanji għat-trajettorji annwali tal-konformità, dment li juru progress kontinwu lejn l-objettivi ġenerali ta' dan ir-Regolament.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-miri proposti bħalissa huma ambizzjuż żżejjed għal swieq iżgħar fejn l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi għadha ristretta minn limitazzjonijiet fil-provvista, sfidi fl-implimentazzjoni tal-infrastruttura, u tħassib dwar l-affordabbiltà. Huwa meħtieġ approċċ differenzjat biex jiġu żgurati l-proporzjonalità u l-implimentazzjoni realistika madwar l-Unjoni.

Emenda 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. B'deroga mill-paragrafu 1, il-miri stabbiliti fit-Tabelli 1 u 2 tal-Anness għandhom ikunu indikattivi għal Stat Membru li juri lill-Kummissjoni li jinsab fit-triq it-tajba biex jilħaq il-mira speċifika għall-pajjiż tiegħu għall-2030, kif stabbilit fir-Regolament (UE) 2018/842 permezz ta' miżuri eżistenti biss (projezzjonijiet b'miżuri), mingħajr il-ħtieġa ta' miżuri addizzjonali (projezzjonijiet b'miżuri).

Or. en

Ġustifikazzjoni

Ir-Regolament għandu jippermetti lill-Istati Membri jevitaw miri espliċiti għall-flotot korporattivi meta jkollhom stabbiliti politiki li jkunu konsistenti mal-objettivi klimatiċi tal-UE u jwasslu għal tnaqqis ekwivalenti jew akbar fl-emissjonijiet.

Għalhekk, il-miri stabbiliti fl-Anness għandhom ikunu indikattivi għall-Istati Membri li jistgħu juru li jinsabu fit-triq it-tajba biex jissodisfaw l-obbligi tagħhom ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra skont ir-Regolament (UE) 2018/842 permezz ta' miżuri eżistenti, mingħajr il-ħtieġa ta' miżuri addizzjonali.

Emenda 391
Volker Schnurrbusch

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(2a) Il-kumpaniji għandhom iżommu flessibbiltà sħiħa fl-ispeċifikazzjoni tal-mezzi biex tinkiseb il-konformità, inkluż it-tiġdid tal-vetturi, l-ottimizzazzjoni operazzjonali, l-elettrifikazzjoni tal-flotta u l-użu ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, f'konformità mad-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (2009/28/KE).

Or. de

Emenda 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(2a) Il-kumpaniji għandhom iżommu flessibbiltà sħiħa fl-ispeċifikazzjoni tal-mezzi biex tinkiseb il-konformità, inkluż it-tiġdid tal-vetturi, l-ottimizzazzjoni operazzjonali, l-elettrifikazzjoni tal-flotta

u l-użu ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, f'konformità mad-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli (2009/28/KE).

Or. de

Emenda 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2b. B'deroga mill-paragrafu 1, il-miri stabbiliti fit-Tabelli 1 u 2 tal-Anness għandhom ikunu indikattivi għal Stat Membru li juri lill-Kummissjoni li l-miżuri diġà adottati fil-livell nazzjonali huma mistennija jiksbu sehem ta' reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi li jirriżulta f'emissjonijiet tas-CO_2 daqs jew inqas minn dawk li jirriżultaw mill-konformità mal-mira tal-flotta korporattiva nazzjonali.
	L-Istat Membru għandu jippreżenta evidenza permezz tal-pjan nazzjonali tiegħu msemmi fl-Artikolu 6(1) ta' dan ir-Regolament.
	Meta l-Kummissjoni tikkonkludi li l-impatt ta' dawk il-miżuri jwassal għall-istess emissjonijiet ta' CO2 jew għal emissjonijiet aktar baxxi meta mqabbla mal-miri stabbiliti fl-Anness, il-miri għandhom jitqiesu bħala indikattivi għal dak l-Istat Membru.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-Istati Membri għandhom ikunu jistgħu jidderogaw minn miri vinkolanti tal-flotta korporattiva meta jkunu implimentaw politiki alternattivi li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet baxxi u żero (irrispettivament mis-sjieda tal-vetturi) u jkunu konsistenti mal-

objettivi klimatiċi tal-UE. Dan huwa possibbli meta l-Kummissjoni tiddetermina li dawk il-politiki nazzjonali jiksbu emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi u LCVs li huma daqs jew inqas mill-emissjonijiet li jirriżultaw mill-ilħuq tal-miri tal-Anness.

Emenda 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Pjanijiet nazzjonali biex tiġi appoġġata l-adozzjoni tas-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi
	1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu pjanijiet nazzjonali bl-għan li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi li jaħdmu esklużivament bi fjuwils eliġibbli, f'karozzi u vannijiet korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar f'kull Stat Membru.
	2. Il-pjanijiet nazzjonali għandhom jistabbilixxu miżuri, politiki u inċentivi nazzjonali biex jintlaħaq dan l-objettiv. L-Istati Membri għandhom iħejju pjanijiet nazzjonali filwaqt li jqisu l-kundizzjonijiet tas-suq nazzjonali, l-istat ta' prontezza tal-infrastruttura, in-newtralità teknoloġika, id-disponibbiltà ta' teknoloġiji xierqa u r-realtajiet operazzjonali li jiffaċċjaw kategoriji differenti ta' operaturi ta' flotot korporattivi. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tali miżuri jkunu proporzjonati u għandhom jevitaw li joħolqu piżijiet amministrattivi, finanzjarji jew operazzjonali bla bżonn.
	3. Il-pjanijiet nazzjonali għandhom jinkludu mill-inqas:
	(a) valutazzjoni tal-kundizzjonijiet tas-suq

nazzjonali u tal-prontezza tal-infrastruttura;

(b) il-miżuri, il-politiki u l-inċentivi nazzjonali previsti biex jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi;

(c) skeda ta' żmien indikattiva għall-implimentazzjoni ta' tali miżuri;

(d) proċeduri għall-monitoraġġ u l-evalwazzjoni tal-effettività tal-miżuri adottati.

4. Il-pjanijiet nazzjonali jistgħu jinkludu, fejn xieraq:

(a) inċentivi fiskali;

(b) inċentivi ta' pedaġġ stradali;

(c) miżuri ta' appoġġ f'konformità mar-regoli applikabbli dwar l-għajnuna mill-Istat;

(d) miżuri li jiffaċilitaw l-aċċess għal infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-riforniment adegwata, affordabbli u aċċessibbli;

(e) miżuri li jappoġġaw il-prontezza tal-grilja;

(f) miżuri li jiffaċilitaw l-aċċess għall-finanzjament.

Or. en

Emenda 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Miri għal ċikli konvenzjonali u assistiti bl-elettriku
	1. L-Istati Membri, minbarra dawk il-miri stabbiliti fl-Artikolu 3, għandhom

jiżguraw li:

(a) sal-1 ta' Jannar 2030, impriżi kbar jakkwistaw, jixtru, jiksbu b'lokazzjoni, jikru jew inkella jagħmlu disponibbli għall-użu għadd ta' ċikli konvenzjonali ġodda jew ċikli assistiti bl-elettriku ekwivalenti għal mill-inqas 30 % tal-għadd totali ta' impjegati tal-impriża;

(b) sal-1 ta' Jannar 2035, impriżi kbar jakkwistaw, jixtru, jiksbu b'lokazzjoni, jikru jew inkella jagħmlu disponibbli għall-użu għadd ta' ċikli konvenzjonali ġodda jew ċikli assistiti bl-elettriku ekwivalenti għal mill-inqas 50 % tal-għadd totali ta' impjegati tal-impriża;

2. Għall-finijiet tal-paragrafu 1, l-għadd totali ta' impjegati għandu jiġi kkalkolat abbażi tal-għadd medju ta' impjegati tal-impriża matul is-sena kalendarja preċedenti.

3. Iċ-ċikli msemmija fil-paragrafu 1 jistgħu jikkonsistu f'ċikli konvenzjonali jew ċikli assistiti bl-elettriku.

4. Iċ-ċikli msemmija fil-paragrafu 1 għandhom ikunu disponibbli:

(a) għall-impjegati għall-ivvjaġġar lejn ix-xogħol u lura jew għall-ivvjaġġar fuq xogħol;

jew (b) għat-trasport tal-merkanzija, għall-loġistika, għall-operazzjonijiet ta' konsenja jew għall-operazzjonijiet ta' servizz tal-impriża.

5. Għal kull sena kalendarja, l-Istati Membri għandhom jirreġistraw l-informazzjoni għal kull ċiklu konvenzjonali ġdid jew ċiklu assistit bl-elettriku. Din l-informazzjoni għandha tiġi pprovduta lill-Kummissjoni Ewropea u ssir disponibbli għall-pubbliku.

Or. en

Emenda 396

Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Mhux aktar tard minn sena wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, kull Stat Membru għandu jfassal u jikkomunika lill-Kummissjoni strateġija nazzjonali li tistabbilixxi l-miżuri previsti għall-promozzjoni u l-inkoraġġiment tal-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi.* ***L-istrateġija nazzjonali tista' tinkludi, fost l-oħrajn: ***(a) il-ħelsien mit-taxxa u miżuri ta' appoġġ fiskali;*** ***(b) skemi li jappoġġaw ix-xiri u l-lokazzjoni ta' vetturi eliġibbli;*** ***(c) miżuri relatati mal-varar tal-infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-rifforniment;*** ***(d) passi mmirati lejn it-tnaqqis tal-piżijiet amministrattivi;*** ***(e) appoġġ immirat għall-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju;*** ***(f) kampanji ta' sensibilizzazzjoni u tixrid ta' informazzjoni rilevanti;*** ***(g) miżuri mmirati lejn it-titjib tal-aċċess għall-finanzjament u għall-istrumenti finanzjarji.*** ***L-Istati Membri għandu jkollhom diskrezzjoni sħiħa fid-determinazzjoni tat-tip, il-firxa u l-kombinazzjoni ta' miżuri li għandhom jiġu inklużi fl-istrateġija nazzjonali tagħhom, filwaqt li jqisu l-kuntest nazzjonali speċifiku tagħhom u l-kundizzjonijiet prevalenti tas-suq.*** ***Kull sentejn, l-Istati Membri għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni b'rapport ta' progress li jiddeskrivi l-grad sa fejn il-***

miżuri adottati ġew implimentati u r-riżultati miksuba. Il-Kummissjoni għandha toħroġ rapport konsolidat li jenfasizza l-prattiki tajbin u li juża l-esperjenza miġbura madwar l-Istati Membri.

Or. en

Emenda 397
Volker Schnurrbusch

Proposta għal regolament
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Miżura protettiva biex tiġi żgurata l-prontezza tal-infrastruttura
	Dment li l-miri vinkolanti għall-flotta jinżammu f'konformità ma' dan ir-Regolament, dawn il-miri għandhom japplikaw għall-operaturi tal-flotta rreġistrati fi Stat Membru biss jekk dak l-Istat Membru jkun jista' juri li jkun laħaq mill-anqas 90 % tal-miri u tar-rekwiżiti nazzjonali vinkolanti għall-iżvilupp tal-infrastruttura tiegħu f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804. Il-Kummissjoni għandha tippubblika kull sena valutazzjoni tal-grad sa fejn kull Stat Membru jkun laħaq il-miri u r-rekwiżiti msemmija fil-paragrafu 1.

Or. de

Emenda 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 3a
	Dment li l-miri vinkolanti għall-flotta jinżammu f'konformità ma' dan ir-Regolament, dawn il-miri għandhom japplikaw għall-operaturi tal-flotta rreġistrati fi Stat Membru biss jekk dak l-Istat Membru jkun jista' juri li jkun laħaq mill-anqas 90 % tal-miri u tar-rekwiżiti nazzjonali vinkolanti għall-iżvilupp tal-infrastruttura tiegħu f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804. Il-Kummissjoni għandha tippubblika kull sena valutazzjoni tal-grad sa fejn kull Stat Membru jkun laħaq il-miri u r-rekwiżiti msemmija fil-paragrafu 1.

Or. de

Emenda 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u	

vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".

Or. en

Emenda 400
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex	

karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din id-dispożizzjoni tqajjem tħassib serju dwar is-sussidjarjetà. Deċiżjonijiet dwar skemi nazzjonali ta' appoġġ finanzjarju

għall-karozzi u l-vannijiet korporattivi jaqgħu taħt il-kompetenza tal-Istati Membri. Billi jippreskrivi l-

kundizzjonijiet li taħthom jista' jingħata tali appoġġ, l-artikolu jinterferixxi indebitament ma' miżuri fiskali nazzjonali

u politiki ta' inċentiv. Għalhekk, l-artikolu għandu jitħassar.

Emenda 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".

Or. en

Emenda 402
Markus Ferber

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	

Or. en

Ġustifikazzjoni

Id-dispożizzjonijiet proposti fl-Artikolu 4 dwar l-appoġġ finanzjarju jinterferixxu mal-politiki fiskali nazzjonali dwar it-tassazzjoni u b'hekk iqajmu tħassib serju dwar is-sussidjarjetà.

Emenda 403
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 4 għandu jitħassar, peress li t-trattament fiskali u t-tassazzjoni tal-vetturi ma għandhomx jiġu rregolati permezz ta' dan il-qafas. Filwaqt li d-Direttiva tista' tistabbilixxi miri indikattivi u miżuri ta' appoġġ, mhijiex l-istrument xieraq għall-introduzzjoni ta' sanzjoni tat-taxxa jew għar-restrizzjoni tal-iskemi ta' appoġġ nazzjonali. It-tassazzjoni u l-inċentivi fiskali għandhom jibqgħu fl-oqfsa rilevanti tal-politika tat-tassazzjoni nazzjonali u tal-Unjoni.

Emenda 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-	

Unjoni Ewropea”.

Or. en

Emenda 405
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 4	***imħassar***
Appoġġ finanzjarju għall-vetturi korporattivi	
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta’ karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b’emissjonijiet żero jew baxxi.	
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta’ karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu “magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea.”	
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f’konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies “magħmul fl-Unjoni Ewropea”.	

Or. en

Emenda 406

Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	***imħassar***

Or. fr

Emenda 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	***imħassar***

Or. fr

Emenda 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament

Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	***imħassar***

Or. en

Emenda 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	***imħassar***

Or. en

Emenda 410
Jacek Ozdoba
f'isem il-Grupp ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	***imħassar***

Or. en

Emenda 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi. ***B'deroga, Stat Membru jista' jżomm skemi ta' appoġġ finanzjarju eżistenti għal perjodu ta' mhux aktar minn 24 xahar meta l-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku varata fit-territorju tiegħu ma tilħaqx il-miri stabbiliti fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2023/1804.*** ***L-Istat Membru għandu jinnotifika lill-Kummissjoni, mhux aktar tard minn 3 xhur qabel id-data li fiha japplika l-obbligu skont dan il-paragrafu, bir-raġunijiet li jiġġustifikaw id-deroga u bil-miżuri ppjanati biex jindirizzaw dik l-insuffiċjenza.*** ***Il-Kummissjoni tista' toħroġ rakkomandazzjoni lill-Istat Membru kkonċernat. Meta l-insuffiċjenza tippersisti, id-deroga tista' tiġġedded***

darba, abbażi ta' notifika ġdida, għal perjodu ulterjuri ta' mhux aktar minn 24 xahar.

Or. en

Emenda 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data ***msemmija fl-Artikolu 3(1)***, l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.	Minn sentejn qabel id-data ***li fiha l-miri skont l-Artikolu 3 jidħlu tassew fis-seħħ, u biss jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3***, l-Istati Membri ma għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.

Or. de

Ġustifikazzjoni

It-terminu "appoġġ finanzjarju" jrid ikun distint b'mod ċar mit-trattament fiskali normali. Id-deprezzament, l-ispejjeż operatorji, il-kostijiet tal-lokazzjoni, il-manutenzjoni, l-assigurazzjoni u l-kostijiet tal-fjuwil ma jridux jiġu ttrattati bħala appoġġ ipprojbit. Barra minn hekk, l-Artikolu 4 ma jridx jidħol fis-seħħ qabel il-miri nfushom. Il-kriterji ewlenin tal-politika industrijali ma jridux jiġu definiti biss permezz ta' atti delegati.

Emenda 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma	Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ma

għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero ***jew baxxi***.	għandhom jipprovdu l-ebda appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, ***għall-assigurazzjoni, għall-irriċarġjar*** jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi għajr vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 414
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ***ma*** għandhom jipprovdu ***l-ebda*** appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi ***għajr*** vetturi b'emissjonijiet żero ***jew baxxi***.	***Mid-data*** msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju ***biss*** għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-operar ta' karozzi u vannijiet korporattivi ***jekk ikunu*** vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-Istati membri huma mħeġġa jistabbilixxu miżuri ta' tranżizzjoni qabel l-2030 sabiex jiffaċilitaw it-tranżizzjoni għal waqfa sħiħa b'appoġġ għall-vetturi fossili fl-2030.

Emenda 415
Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-iskemi ta' appoġġ finanzjarju u l-mekkaniżmi ta' inċentivi stabbiliti skont dan ir-Regolament għandhom jippreżervaw in-newtralità fiskali,

jimminimizzaw il-pożijiet amministrattivi, u jevitaw impatti sproporzjonati fuq l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju. L-Istati Membri għandhom iżommu biżżejjed flessibbiltà fit-tfassil tal-inċentivi fiskali f'konformità mal-kapaċitajiet baġitarji u s-sistemi ta' tassazzjoni nazzjonali.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Aspettattivi fiskali uniformi jistgħu joħolqu pożijiet baġitarji sinifikanti għal ekonomiji iżgħar bi flessibbiltà fiskali ristretta. L-awtoritajiet nazzjonali jeħtiġilhom iżommu d-diskrezzjoni li jfasslu miżuri ta' appoġġ skont ir-realtajiet ekonomiċi domestiċi.

Emenda 416
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sal-1 ta' Jannar 2027, l-Istati Membri għandhom jeliminaw gradwalment l-eżenzjonijiet mit-taxxa, il-vantaġġi fiskali u s-sussidji pubbliċi li jibbenefikaw minnhom il-vetturi korporattivi li jaħdmu kompletament jew parzjalment bi fjuwils fossili u jinkoraġġixxu d-disponibbiltà ta' informazzjoni affidabbli u trasparenti dwar l-istat tas-saħħa tal-batteriji tal-vetturi elettriċi għal vetturi użati b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Artikolu 4 ma għandux japplika sakemm l-applikazzjoni tal-miri skont l-Artikolu 3 tkun sospiża.

Or. de

Ġustifikazzjoni

Ir-restrizzjonijiet fuq il-finanzjament ma jridux jiġu applikati sakemm il-miri attwali jkunu għadhom ma daħlux fis-seħħ.

Emenda 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	***imħassar***

Or. en

Emenda 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data	***imħassar***

msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."

Or. en

Emenda 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju ***għall-adozzjoni*** ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju ***għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, għall-assigurazzjoni, għall-irriċarġjar, jew għall-operar*** ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea." ***Vettura għandha titqies "magħmula fl-UE" jekk:*** ***(a) il-vettura tiġi assemblata fl-Unjoni;*** ***(b) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti tal-vettura - eskluża l-batterija tal-vettura - li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti kollha tal-vettura - eskluża l-batterija - ikun ta' 70 % jew aktar;*** ***(c) u l-batterija ta' trazzjoni tal-vettura jkun fiha mill-inqas 3 komponenti speċifiċi ewlenin tal-batteriji, fosthom iċ-ċelloli tal-batterija, li joriġinaw mill-Unjoni;*** ***(d) il-batterija ta' trazzjoni tal-vettura jkun fiha mill-inqas ħames komponenti speċifiċi ewlenin tal-batteriji, fosthom iċ-***

ċelloli tal-batteriji, il-materjal katodiku attiv, u s-sistema ta' ġestjoni tal-batteriji, li joriġinaw mill-Unjoni;

(e) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti tas-sistema tal-motopropulsjoni elettronika li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti kollha tas-sistema tal-motopropulsjoni elettronika jkun ta' 50 % jew aktar;

(f) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tas-sistemi elettroniċi ewlenin li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tas-sistemi elettroniċi ewlenin kollha jkun ta' 50 % jew aktar.

Ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punti d), e) u f) japplikaw minn [OP: jekk jogħġbok daħħal id-data 3 snin wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

L-oriġini tal-prodotti u tal-komponenti għandha tiġi ddeterminata f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi ***u vannijiet*** korporattivi biss jekk il-karozzi ***u l-vannijiet*** ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi korporattivi biss jekk il-karozzi ***jkunu*** "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea." ***Prodott jew komponent għandu jitqies bħala "magħmul fl-Unjoni Ewropea" biss jekk jissodisfa ż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin flimkien:***

a. l-aħħar ipproċessar sostanzjali tiegħu jkun sar fl-Unjoni skont it-tifsira tal-Artikolu 60 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013;

b. il-valur miżjud tal-Unjoni jirrappreżenta mill-inqas 60 % tal-prezz mill-fabbrika, ikkalkolat f'konformità mad-definizzjoni fl-Artikolu 3(42) ta' dan ir-Regolament.

Operazzjonijiet li jikkonsistu fi pproċessar minuri skont it-tifsira tal-Artikolu 3(44) ma humiex biżżejjed biex jikkonferixxu oriġini mill-Unjoni skont dan ir-Regolament, irrispettivament mill-kontribut tagħhom għall-valur miżjud tal-Unjoni. Bħala eċċezzjoni, u mingħajr preġudizzju għan-natura restrittiva tad-definizzjoni prevista fil-paragrafu, il-prodotti, il-komponenti u l-materja prima li joriġinaw f'pajjiżi u territorji ekstra-Ewropej marbuta ma' Stat Membru, skont it-tifsira tal-Anness II tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u d-Deċiżjoni tal-Kunsill (UE) 2021/1764 dwar l-assoċjazzjoni tal-pajjiżi u t-territorji extra-Ewropej mal-Unjoni Ewropea, għandhom jitqiesu bħala kontenut li joriġina mill-UE.

Or. fr

Emenda 422
Volker Schnurrbusch

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, ***minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1),*** l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, l-Istati Membri għandhom***, fis-sentejn ta' qabel id-data li fiha l-miri stabbiliti fl-Artikolu 3 jidħlu tassew fis-seħħ, u biss jekk il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3 jiġu ssodisfati,*** jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-

Ewropea.”	adozzjoni ta’ karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu “magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea.” ***L-Artikolu 4 ma għandux japplika sakemm l-applikazzjoni tal-miri skont l-Artikolu 3 tkun sospiża.***

Or. de

Emenda 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, ***minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1),*** l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta’ karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu “magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea.”	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, l-Istati Membri għandhom***, fis-sentejn ta’ qabel id-data li fiha l-miri stabbiliti fl-Artikolu 3 jidħlu tassew fis-seħħ, u biss jekk il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3 jiġu ssodisfati,*** jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta’ karozzi u vannijiet korporattivi biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu “magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea.” ***L-Artikolu 4 ma għandux japplika sakemm l-applikazzjoni tal-miri skont l-Artikolu 3 tkun sospiża.***

Or. de

Emenda 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ***għandhom jipprovdu*** appoġġ finanzjarju	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri ***jistgħu, meta jfasslu skemi ta’*** appoġġ

għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi ***biss jekk il-karozzi*** u l-vannijiet ***ikunu*** "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea***.***"

finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi***, jagħtu preferenza lill-karozzi*** u l-vannijiet "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea"***, f'konformità mal-kriterji li għandhom jiġu stabbiliti mill-Kummissjoni skont it-tielet paragrafu ta' dan l-Artikolu.***

Or. en

Emenda 425
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, ***minn sentejn qabel id-data*** msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi ***biss jekk il-karozzi u l-vannijiet ikunu*** "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea***.***"	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, ***mid-data*** msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi ***b'emissjonijiet żero*** "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea"***, kif definit fl-[Anness tal-Att għall-Aċċellerazzjoni Industrijali].***

Or. en

Emenda 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi ***u vannijiet*** korporattivi biss jekk il-karozzi ***u l-vannijiet*** ikunu "magħmul(a) fl-Unjoni	Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat, minn sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1), l-Istati Membri għandhom jipprovdu appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi korporattivi biss jekk il-karozzi ***jkunu*** "magħmul(a) fl-Unjoni Ewropea."

Ewropea.”

Or. fr

Emenda 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sa fejn dan ir-Regolament jipprovdi kriterji għall-klassifikazzjoni ta' vettura bħala "manifatturata fl-Unjoni Ewropea", il-kriterji essenzjali għandhom jiġu stabbiliti f'dan ir-Regolament innifsu. Il-Kummissjoni tista' biss tissupplimenta dettalji tekniċi mhux essenzjali permezz ta' atti delegati.

Or. de

Ġustifikazzjoni

Il-kriterji ewlenin tal-politika industrijali jridu jiġu definiti mil-leġiżlatur innifsu u ma jistgħux jiġu trasposti għalkollox għall-atti delegati.

Emenda 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sabiex jissaħħaħ it-tagħmir tal-vetturi elettriċi tal-flotot korporattivi, il-vetturi elettriċi żgħar "magħmula fl-Unjoni Ewropea" kif definiti għandhom jitqiesu bħala lieva strateġika, li tinvolvi metodoloġija ta' kalkolu differenzjata. F'dan ir-rigward, kull vettura ġdida

	b'emissjonijiet żero tal-kategorija M1, meqjusa bħala vettura elettrika żgħira f'konformità mal-punt 2.4 tal-Parti A tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858 u manifatturata fl-Unjoni Ewropea, kif definit hawn fuq, se tingħadd bħala 1,5 vettura elettrika fil-kalkoli tal-Istati Membri tas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi fil-flotot korporattivi tagħhom.

Or. fr

Emenda 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	***imħassar***

Or. en

Emenda 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità	***imħassar***

mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".

Or. en

Emenda 431
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	***imħassar***

Or. en

Emenda 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	***imħassar***

Or. en

Emenda 433
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	***imħassar***

Or. en

Emenda 434
Pascal Canfin

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	***Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, il-kriterju*** "magħmul fl-Unjoni Ewropea" ***għall-għoti ta' appoġġ finanzjarju għall-adozzjoni ta' karozzi u vannijiet korporattivi għandu jikkonforma mal-kriterji li ġejjin:*** ***(a) il-vettura tiġi assemblata fl-Unjoni;*** ***(b) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti tal-vettura - eskluża l-batterija tal-vettura - li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti kollha tal-vettura - eskluża l-batterija - ikun ta' 70 % jew aktar;*** ***(c) il-batterija ta' trazzjoni tal-vettura jkun fiha mill-inqas tliet komponenti speċifiċi ewlenin tal-batteriji, fosthom iċ-ċelloli tal-batterija, li joriġinaw mill-***

Unjoni;

(d) il-batterija ta' trazzjoni tal-vettura jkun fiha mill-inqas ħames komponenti speċifiċi ewlenin tal-batteriji, fosthom iċ-ċelloli tal-batteriji, il-materjal katodiku attiv, u s-sistema ta' ġestjoni tal-batteriji, li joriġinaw mill-Unjoni;

(e) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti tas-sistema tal-motopropulsjoni elettronika li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti kollha tas-sistema tal-motopropulsjoni elettronika jkun ta' 50 % jew aktar;

(f) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tas-sistemi elettroniċi ewlenin li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tas-sistemi elettroniċi ewlenin kollha jkun ta' 50 % jew aktar.

Ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (d), (e) u (f) japplikaw minn [OP: jekk jogħġbok daħħal id-data 3 snin wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

B'deroga mir-rekwiżiti stabbiliti hawn fuq, il-vetturi elettriċi żgħar tas-subkategorija M1E, kif definiti fir-Regolament (UE) 2018/858, għandhom jinkludu r-rekwiżiti dwar l-oriġini tal-Unjoni li ġejjin:

1. il-vettura tiġi assemblata fl-Unjoni;

2. wieħed miż-żewġ kriterji ta' hawn taħt:

(a) il-proporzjon bejn il-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti tal-vettura - eskluża l-batterija tal-vettura - li joriġinaw mill-Unjoni u l-prezz totali mill-fabbrika tal-komponenti kollha tal-vettura - eskluża l-batterija - ikun ta' 70 % jew aktar; jew

(b) il-batterija ta' trazzjoni tal-vettura jkun fiha mill-inqas tliet komponenti speċifiċi ewlenin tal-batteriji, fosthom iċ-ċelloli tal-batterija, li joriġinaw mill-Unjoni.

Dan il-kriterju "magħmul fl-Unjoni

Ewropea" għandu jitqies ekwivalenti għall-"oriġini mill-Unjoni" msemmi fl-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) XX.../X... li jistabbilixxi qafas ta' miżuri għall-aċċellerazzjoni tal-kapaċità industrijali u d-dekarbonizzazzjoni f'setturi strateġiċi.

Or. en

Emenda 435
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea".	Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karozza jew vann jitqies "magħmul fl-Unjoni Ewropea". ***Dawn il-kriterji għandhom, bħala minimu, jinkludu:***
	(a) il-konformità mal-leġiżlazzjoni tat-taxxa tal-Unjoni u dik nazzjonali u n-nuqqas ta' prattiki ta' evażjoni tat-taxxa jew ta' evitar tat-taxxa aggressivi fl-Unjoni;
	(b) il-konformità mal-istandards tax-xogħol u tal-impjieg applikabbli, inklużi r-rekwiżiti tas-saħħa u s-sikurezza okkupazzjonali;
	(c) ir-rispett għad-drittijiet tal-ħaddiema, inklużi l-libertà ta' assoċjazzjoni, id-dritt ta' negozjar kollettiv, in-nondiskriminazzjoni, it-trattament ugwali u l-paga ugwali;
	(d) il-konformità mal-leġiżlazzjoni ambjentali applikabbli tal-Unjoni;
	(e) l-implimentazzjoni ta' miżuri biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra, tittejjeb l-effiċjenza enerġetika u jiġu appoġġati l-objettivi tan-newtralità

klimatika tal-Unjoni;

(f) l-użu sostenibbli u effiċjenti fir-riżorsi tal-materjali, inklużi miżuri li jippromwovu ċ-ċirkolarità, il-possibbiltà ta' tiswija, l-użu mill-ġdid u r-riċiklaġġ matul iċ-ċiklu tal-ħajja tal-vettura;

(g) l-akkwist responsabbli tal-materja prima u tal-komponenti, inkluża d-diliġenza dovuta fir-rigward tal-impatti ambjentali u fuq id-drittijiet tal-bniedem tul il-katina tal-provvista;

(h) il-konformità mal-istandards tad-drittijiet tal-bniedem rikonoxxuti internazzjonalment u l-prevenzjoni tax-xogħol furzat, it-tħaddim tat-tfal u forom oħra ta' sfruttament tax-xogħol fil-katina tal-provvista;

(i) it-trasparenza fir-rigward tal-prestazzjoni tas-sostenibbiltà u l-prattiki tal-katina tal-provvista;

(j) il-kontribut għall-impjiegi ta' kwalità għolja, l-iżvilupp tal-ħiliet u l-koeżjoni soċjali fl-Unjoni.

Or. en

Emenda 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 5 biex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex ***karozza jew vann jitqies*** "***magħmul*** fl-Unjoni Ewropea".	***Il-kriterji*** biex ***vettura titqies bħala*** "***magħmula*** fl-Unjoni Ewropea" ***huma ddeterminati b'mod konġunt mill-Parlament Ewropew u mill-Kunsill. Dawn jinkludu obbligu li mill-inqas 60 % tal-valur tal-batterija u tal-komponenti elettroniċi jkun lokali, u jeskludu b'mod espliċitu lill-manifatturi li jibbenefikaw minn sussidji mill-Istat minn pajjiżi terzi li joħolqu distorsjoni fis-suq intern.***

Or. fr

Emenda 437
Pascal Canfin

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Fuq talba ta' manifattur tal-vettura, il-PEV, l-OVC-HEV jew l-FCV kollha minn dak il-manifattur tal-vettura jistgħu jitqiesu konformi, għal perjodu ta' 12-il xahar, mar-rekwiżiti tal-oriġini mill-Unjoni jekk il-manifattur juri li l-PEV, l-OVC-HEV jew il-FCV kollha konformi mar-rekwiżiti tal-oriġini mill-Unjoni li ġew assemblati minn dak il-manifattur tal-vettura matul il-perjodu bejn l-1 ta' Jannar u l-31 ta' Diċembru (inklużi) tas-sena preċedenti jirrappreżentaw perċentwal ugwali jew akbar minn 85 % tal-għadd totali ta' PEV, OVC-HEV jew FCV mill-istess manifattur tal-vettura li ġew irreġistrati fl-Unjoni fl-istess perjodu.

Or. en

Emenda 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Meta jfasslu l-appoġġ finanzjarju għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, għall-assigurazzjoni, għall-irriċarġjar, jew għall-operar ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero, l-Istati Membri għandhom jinċentivaw l-użu ta' ċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali kull fejn ikun fattibbli.

Or. en

Emenda 439
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha tinkariga lill-Istati Membri biex jivvalutaw u jindirizzaw l-ostakli regolatorji, tat-tassazzjoni u finanzjarji għall-adozzjoni tal-vetturi elettriċi fil-flotot korporattivi, u jippubblikaw l-aħjar prattiki tal-elettrifikazzjoni tal-flotta.

Or. en

Emenda 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 3b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll li l-appoġġ finanzjarju jsir aċċessibbli għax-xiri, għal-lokazzjoni, għall-kiri, għax-xiri bin-nifs, jew għall-assigurazzjoni ta' ċikli konvenzjonali u assistiti bl-elettriku.

Or. en

Emenda 441
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 4a
	Appoġġ għall-iċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali
	1. Peress li l-irriċarġjar intelliġenti tal-vetturi elettriċi huwa kruċjali għall-integrazzjoni tas-sistema tal-elettriku nadif, l-Istati Membri għandhom jappoġġaw u jinkoraġġixxu lill-operaturi tal-flotot jadottaw vetturi elettriċi u infrastruttura tal-irriċarġjar relatata li kapaċi tiċċarġja b'mod intelliġenti u/jew bidirezzjonali.
	2. Sabiex ikompli jitnaqqas il-kost totali tas-sjieda ta' vetturi b'emissjonijiet żero, l-iċċarġjar intelliġenti għandu jiġi promoss bħala l-modalità ta' ċċarġjar prestabbilita.
	3. Sabiex jippromwovu l-adozzjoni ta' ċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali fost il-flotot korporattivi, l-Istati Membri għandhom jappoġġaw u jinkoraġġixxu lill-operaturi tal-flotot iwettqu analiżi dwar il-kost u l-benefiċċji tal-użu ta' soluzzjonijiet ta' ċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali fil-flotot tagħhom. Għal dan l-għan, l-Istati Membri għandhom jappoġġaw ukoll l-iċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali permezz ta' programmi ta' finanzjament iddedikati.
	4. Il-Kummissjoni għandha tinkoraġġixxi lill-Istati Membri jagħmlu l-V2G sempliċi kemm jista' jkun għall-kumpaniji u jippubblikaw l-aħjar prattiki ta' ġestjoni amministrattiva tal-flussi finanzjarji tal-V2G għall-flotot.
	5. Biex jakkumpanjaw din it-tranżizzjoni u jtejbu l-informazzjoni għall-konsumatur, l-Istati Membri għandhom jipprovdu lill-kumpaniji li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament b'konsulenti pedagoġiċi ddedikati biex jispjegaw il-benefiċċji ta' teknoloġiji tal-iċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali.

6. Il-kumpaniji li ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament jistgħu jibbenefikaw ukoll minn dan is-servizz, fuq talba.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Emenda 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 4a
	Appoġġ finanzjarju għal suq kompetittiv u affordabbli tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero
	1. Minn …[sentejn qabel id-data msemmija fl-Artikolu 3(1)], l-Istati Membri għandhom jadottaw miżuri biex jappoġġaw l-iżvilupp ta' suq kompetittiv u affordabbli tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero, inkluż, fejn xieraq:
	(a) limiti massimi ogħla ta' deprezzament

deduċibbli mit-taxxa u skedi ta' żmien tad-deprezzament aċċellerat għal vetturi b'emissjonijiet żero introdotti fis-suq minn impriżi kbar fit-territorju tagħhom;

(b) inċentivi, bonusijiet jew skemi ta' appoġġ immirati għall-modifika retroattiva ta' vetturi b'kilometraġġ għoli u għall-modifika retroattiva tal-batteriji, immirati lejn it-titjib tal-affordabbiltà u l-aċċess għal mobbiltà b'emissjonijiet żero għall-unitajiet domestiċi u l-komunitajiet vulnerabbli.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-miżuri adottati skont dan l-Artikolu jitfasslu u jiġu implimentati b'mod mhux diskriminatorju biex irawmu l-iżvilupp ta' suq tal-vetturi użati inklużiv u li jiffunzjona tajjeb għal vetturi b'emissjonijiet żero, aċċessibbli għas-segmenti kollha tal-konsumaturi.

Or. en

Emenda 443
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 4b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 4b
	Appoġġ għas-suq tal-vetturi użati b'emissjonijiet żero
	1. Peress li l-fatturat huwa aktar mgħaġġel fost il-vetturi korporattivi minn fost dawk privati, dan ir-Regolament għandu jippromwovi wkoll l-adozzjoni tas-suq tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero.
	2. F'dan ir-rigward, il-Kummissjoni Ewropea għandha tinkoraġġixxi lill-Istati Membri jistabbilixxu miżuri nazzjonali u strumenti ddedikati biex jappoġġaw lix-

xerrejja ta' vetturi użati.

3. L-Istati Membri għandhom jiġu mħeġġa wkoll jistabbilixxu programmi ta' lokazzjoni soċjali mmirati lejn vetturi użati b'emissjonijiet żero. Il-programmi ta' finanzjament Ewropej jew nazzjonali rilevanti għandhom jappoġġaw l-adozzjoni tas-suq tal-oġġetti użati.

4. Il-Kummissjoni Ewropea tista' tippromovi wkoll rapportar standardizzat Ewropew għal ċerti indikaturi, bħas-saħħa tal-batteriji, marbuta ma' vetturi li huma proprjetà ta' operaturi tal-flotta qabel ma jaslu fis-suq tal-oġġetti użati.

5. Biex timmonitorja l-progress fil-kisba tal-objettiv ta' disponibbiltà b'emissjonijiet żero fis-suq tal-oġġetti użati, il-Kummissjoni Ewropea se tippubblika studju speċifiku biex tanalizza l-progress għal kull Stat Membru permezz ta' indikaturi ddedikati bħas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero fir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi użati u l-età medja tal-vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero li jidħlu fis-suq tal-vetturi użati.

Or. en

Emenda 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 4b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 4b
	Pjanijiet ta' mobbiltà sostenibbli tal-flotta korporattiva
	1. Impriżi kbar li joperaw flotot ta' vetturi korporattivi fl-Unjoni għandhom iħejju, jadottaw u jimplimentaw Pjan ta' Mobbiltà Sostenibbli tal-Flotta

Korporattiva.

2. Il-Pjan ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva għandu jistabbilixxi strateġija u azzjonijiet li jistgħu jitkejlu biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-attivitajiet tal-flotta u tal-mobbiltà tal-impriża u biex jikkontribwixxi għall-objettivi ta' dan ir-Regolament.

3. Il-Pjan ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva għandu jkopri, bħala minimu:

(a) il-kompożizzjoni u d-daqs tal-flotta korporattiva tal-impriża, inklużi l-vetturi li jkunu proprjetà tal-impriża, mikrija jew operati b'xi mod ieħor minnha;

(b) valutazzjoni tal-ħtiġijiet ta' mobbiltà u x-xejriet tal-użu tal-vetturi tal-impriża;

(c) miri u miżuri kwantifikati biex jiżdied is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotta korporattiva;

(d) miżuri biex jitnaqqsu l-kilometri totali vvjaġġati tal-vetturi u jiġi ottimizzat l-użu tal-flotta;

(e) miżuri li jippromwovu alternattivi ta' mobbiltà sostenibbli, inklużi t-trasport pubbliku, is-servizzi ta' mobbiltà kondiviża, il-mobbiltà attiva, l-użu ta' roti konvenzjonali u roti assistiti bl-elettriku, u t-trasport ferrovjarju fejn xieraq;

(g) politiki ta' akkwist u ta' lokazzjoni allinjati mal-objettivi ta' dan ir-Regolament;

(h) miżuri għall-monitoraġġ, għar-rapportar u għall-verifika tal-progress fl-implimentazzjoni tal-Pjan.

4. Il-Pjan ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva għandu jinkludi, fejn rilevanti u proporzjonat, stadji importanti intermedji għall-2030 u l-2035 u skeda ta' żmien għall-implimentazzjoni.

5. L-impriżi l-kbar għandhom jadottaw l-ewwel Pjan ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva tagħhom mhux aktar tard

minn sentejn wara d-data tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u għandhom jirrieżaminaw u jaġġornaw il-Pjan mill-inqas kull 3 snin minn hemm 'il quddiem.

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-impriżi l-kbar jippreżentaw il-Pjanijiet ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva tagħhom, u kwalunkwe aġġornament sussegwenti, lill-awtorità nazzjonali kompetenti.

7. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti jipprovdu gwida u, fejn xieraq, mudelli standardizzati biex jiffaċilitaw it-tħejjija u r-rappurtar tal-Pjanijiet ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva.

8. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 5 biex tistabbilixxi rekwiżiti komuni ta' rapportar, indikaturi u mudelli għall-Pjanijiet ta' Mobbiltà tal-Flotta Korporattiva.

Or. en

Emenda 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-	

data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. d-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. fr

Emenda 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.	
4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.	
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.	
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien	

xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 447
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.	

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Dan l-Artikolu għandu jitħassar f'konformità mat-tħassir tal-Artikolu 4. Peress li s-setgħa delegata hija relatata ma'

dispożizzjoni li tqajjem tħassib dwar is-sussidjarjetà u tinterferixxi bla bżonn mal-iskemi ta' appoġġ tal-Istati Membri

ma hemmx bżonn li jingħataw setgħat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni.

Emenda 448
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Ġustifikazzjoni

Dan l-Artikolu għandu jitħassar bħala emenda konsegwenzjali wara t-tħassir tal-Artikolu 4, li jneħħi l-għoti tas-setgħa sottostanti għall-atti delegati. Fin-nuqqas ta' delega sostantiva, din id-dispożizzjoni proċedurali ma għadhiex meħtieġa.

Emenda 449
Urmas Paet

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.	
4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil	

Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 450
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***
Eżerċizzju tad-delega	
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament	

Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 5	***imħassar***

Eżerċizzju tad-delega

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.	***imħassar***

Or. en

Emenda 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 5(3) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	***imħassar***

Or. en

Emenda 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu ***5(3)*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].	2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu ***4b(8)*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [OP daħħal id-data = id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

Or. en

Emenda 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 5(3) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.	***imħassar***

Or. en

Emenda 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu ***5(3)*** tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.	3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu ***4b(8)*** tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

Or. en

Emenda 457
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(a) Il-Kummissjoni għandha, fejn xieraq, tadotta atti delegati biex tispeċifika aktar ir-regoli armonizzati dwar ir-rekwiżiti ta' trasparenza, aċċessibbiltà u interoperabbiltà, għall-informazzjoni relatata mal-istat tas-saħħa tal-batteriji tal-vetturi elettriċi, filwaqt li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi, ir-Regolament (UE) 2023/1542 u l-istandards internazzjonali rilevanti.

Or. en

Emenda 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2026.	***imħassar***

Or. en

Emenda 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.	***imħassar***

Or. en

Emenda 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(3) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-	***imħassar***

Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu ***5(3)*** għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.	6. Att delegat adottat skont l-Artikolu ***4b(8)*** għandu jidħol fis-seħħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu oġġezzjonaw għalih fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu għarrfu lill-Kummissjoni li ma humiex se joġġezzjonaw għalih. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Or. en

Emenda 462
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 5 – paragrafu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

	6a. Kull Stat Membru għandu jippreżenta pjan ta' implimentazzjoni nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri stabbiliti jew ippjanati biex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti f'dan ir-Regolament, inklużi, fejn xieraq, miżuri li jappoġġaw l-affordabbiltà, l-iżvilupp tas-suq tal-oġġetti użati u t-trasparenza. Ir-rapportar mill-Istati Membri għandu jinkludi informazzjoni dwar:
	(a) id-disponibbiltà ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero;
	(b) miżuri li jappoġġaw l-affordabbiltà u l-aċċessibbiltà ta' soluzzjonijiet ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero;
	(c) id-disponibbiltà għall-konsumaturi ta' informazzjoni trasparenti dwar l-istat tas-saħħa tal-batteriji tal-vetturi elettriċi mingħajr kost addizzjonali.

Or. en

Emenda 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 6	***imħassar***
Monitoraġġ u rapportar	
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-	

għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Emenda 464
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u ***kull sentejn*** wara dan, kull Stat Membru għandu ***jippreżenta lill-Kummissjoni*** pjan nazzjonali li ***jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri*** li ***jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta'*** dan ir-Regolament.	***Sa mhux aktar tard mit-28*** ta' Frar 2028, u ***fuq bażi biennali*** wara dan, kull Stat Membru għandu***, wara li jkun innotifika l-istrateġija nazzjonali tiegħu, jipprovdi*** pjan nazzjonali li ***jagħti dettalji kemm dwar il-miżuri*** li ***diġà qed jitħaddmu kif ukoll dawk li jipprevedi li jadotta f'konformità mal-għanijiet segwiti minn*** dan ir-Regolament.

Or. en

Emenda 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-	***Sal-2030***, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li

miżuri li jippjana li jimplimenta ***sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament***.	jippjana li jimplimenta***, kif stabbilit fl-Artikolu 3***.

Or. en

Emenda 466
Jacek Ozdoba
f'isem il-Grupp ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru ***għandu*** jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex ***jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament***.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru ***jista'*** jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex ***jiġu limitati l-emissjonijiet mill-flotta tal-karozzi korporattivi***.

Or. en

Emenda 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru ***għandu*** jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru ***jista'*** jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.

Or. en

Emenda 468
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta ***sabiex jintlaħqu l-miri*** nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' ***dan ir-Regolament***.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta***, filwaqt li jqis il-miri*** nazzjonali ***indikattivi*** stabbiliti fl-Anness ***bħala punti ta' referenza biex jappoġġa l-progress lejn l-objettivi*** ta' ***din id-Direttiva***.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tallinja l-monitoraġġ u r-rapportar man-natura indikattiva tal-miri nazzjonali, filwaqt li tiżgura li l-pjanijiet nazzjonali u r-rapportar iservu biex jappoġġaw u jimmonitorjaw il-progress lejn l-objettivi tad-Direttiva aktar milli juru l-konformità mal-obbligi vinkolanti. Din tippreżerva t-trasparenza u s-segwitu filwaqt li tevita piż ta' governanza sproporzjonat. Tiċċara wkoll li r-rapportar għandu jqis b'mod xieraq il-vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fejn rilevanti, b'mod konsistenti ma' approċċ miftuħ għat-teknoloġija.

Emenda 469
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali ***f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 6a*** li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali ***mhux vinkolanti*** stabbiliti fl-

Anness ta’ dan ir-Regolament.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Sabiex tappoġġa lill-Istati Membri fl-iżvilupp ta’ pjanijiet nazzjonali, il-Kummissjoni għandha tipprovdilhom gwida simili għall-iżvilupp ta’ oqfsa ta’ politika nazzjonali skont l-AFIR.

Emenda 470
Markus Ferber

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta’ Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex ***jintlaħqu l-miri*** nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta’ dan ir-Regolament.	Sat-28 ta’ Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex ***issir ħidma lejn il-miri*** nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta’ dan ir-Regolament.

Or. en

Emenda 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta’ Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta’ dan ir-Regolament.	***1.*** Sat-28 ta’ Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni ***abbozz ta’*** pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta’ dan ir-Regolament. ***Kull Stat Membru għandu jiżgura konsistenza bejn l-abbozz tal-pjan***

nazzjonali tiegħu u l-pjan nazzjonali integrat għall-enerġija u l-klima aġġornat tiegħu msemmi fl-Artikolu 14(2) tar-Regolament (UE) 2018/1999.

Or. en

Emenda 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament. ***Dan il-pjan għandu jinkludi wkoll taqsima ddedikata li tiddeskrivi l-miżuri, ippjanati jew adottati, biex jiġi żviluppat is-suq tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero fit-territorju tagħhom, li tkopri mill-inqas:*** ***(i) miżuri li jappoġġaw id-disponibbiltà u l-affordabbiltà ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero, bħal inċentivi tat-taxxa;*** ***ii. miżuri li jappoġġaw skemi ta' lokazzjoni soċjali, inkluż abbażi ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero, inkluż fejn xieraq permezz tal-użu ta' strumenti ta' finanzjament disponibbli tal-Unjoni, b'mod partikolari l-Fond Soċjali għall-Klima stabbilit fir-Regolament (UE) 2023/955;*** ***(iii) miżuri li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi kummerċjali ħfief modifikati b'mod retroattiv għall-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju u għall-mikrointrapriżi;***

(iv) miżuri li jappoġġaw l-iżvilupp ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-utenti ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 473
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament. ***Il-pjanijiet nazzjonali għandhom jistabbilixxu miżuri, lil hinn minn impriżi kbar, għall-kumpaniji biex jippromwovu l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u jinkoraġġixxu l-multimodalità, bħal skemi ta' lokazzjoni soċjali għal vetturi elettriċi żgħar, lokazzjoni tar-roti tal-kumpaniji, u baġits tal-mobbiltà li jinkoraġġixxu l-użu tat-trasport pubbliku, biex jiġu indirizzati d-domandi tal-mobbiltà privata u korporattiva li qed jevolvu b'mod sostenibbli.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Emenda 474
Rosa Serrano Sierra

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament.	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jiddeskrivi l-miżuri li jkollu fis-seħħ u l-miżuri li jippjana li jimplimenta sabiex jintlaħqu l-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness ta' dan ir-Regolament. ***Il-pjanijiet nazzjonali għandhom jinkludu valutazzjoni tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tal-kapaċità tal-grilja f'hubs ewlenin tat-trasport, inklużi l-ajruporti.***

Or. en

Emenda 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. Il-pjanijiet nazzjonali kif imsemmija fil-paragrafu 1 għandu jkun fihom mill-inqas l-elementi li ġejjin:
	(a) valutazzjoni tal-istat kurrenti u l-iżvilupp futur tar-reġim fiskali nazzjonali għall-vetturi korporattivi, inkluži miżuri li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero;
	(b) valutazzjoni tal-istat kurrenti u l-iżvilupp futur tas-suq nazzjonali fir-rigward ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero, inkluži l-effetti fuq is-suq tal-vetturi użati;
	(c) politiki u miżuri meħtieġa sabiex jintlaħqu l-miri msemmija fl-Anness I, elenkati separatament bħala miżuri għal żmien qasir (fi żmien 12-il xahar) u għal żmien itwal (sa 5 snin), inkluża sistema ta' penali finanzjarji f'każ li impriżi kbar jonqsu milli jieħdu l-azzjonijiet meħtieġa biex iżidu s-sehem tagħhom ta' vetturi korporattivi ġodda b'emissjonijiet żero;
	(d) miżuri, ippjanati jew adottati, biex jiġi żgurat li jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet tal-infrastruttura tal-irriċarġjar għal vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero, b'mod partikolari għall-iċċarġjar fuq il-post tax-xogħol u fid-dar, li jinċentivaw il-varar ta' soluzzjonijiet ta' ċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali;
	(e) miżuri, ippjanati jew adottati, għall-promozzjoni tas-suq tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero.
	Or. en

Emenda 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
f'isem il-Grupp S&D

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-pjanijiet nazzjonali għandu jkollhom mill-inqas l-elementi li ġejjin:
	(a) valutazzjoni tal-istat kurrenti u l-iżvilupp futur tas-suq nazzjonali fir-rigward ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi, inklużi l-effetti fuq is-suq tal-vetturi użati;
	(b) valutazzjoni tal-istat kurrenti u l-iżvilupp futur tar-reġim fiskali nazzjonali għall-vetturi korporattivi;
	(c) politiki u miżuri meħtieġa sabiex jintlaħqu l-miri msemmija fl-Anness I, elenkati separatament bħala miżuri għal żmien qasir (fi żmien 12-il xahar) u għal żmien itwal (sa 5 snin);
	(d) miżuri, ippjanati jew adottati, biex jiġi żgurat li jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet tal-infrastruttura tal-irriċarġjar għal vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, b'mod partikolari għall-iċċarġjar fuq il-post tax-xogħol u fid-djar, inkluż appoġġ għall-operaturi tal-flotta u tal-grilja biex jadottaw vetturi elettriċi u infrastruttura tal-irriċarġjar relatata li kapaċi tagħmel iċċarġjar intelliġenti u/jew bidirezzjonali.
	(e) miżuri, ippjanati jew adottati, għall-promozzjoni tas-suq tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 477
Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Meta tħejji linji gwida tal-Unjoni u tivvaluta l-prijoritajiet ta' finanzjament, il-Kummissjoni għandha tagħti attenzjoni partikolari lill-Istati Membri għejjer, lir-

reġjuni ultraperiferiċi u lit-territorji insulari li jesperjenzaw restrizzjonijiet strutturali fit-trasport u fil-konnettività tal-enerġija. Il-Kummissjoni għandha tiffaċilita l-aċċess minn dawk it-territorji għall-istrumenti ta' finanzjament tal-Unjoni li jappoġġaw l-infrastruttura tal-iċċarġjar, il-grilji intelliġenti, l-integrazzjoni tal-elettriku rinnovabbli u l-varar tal-flotta b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1b. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-abbozzi tal-pjanijiet nazzjonali u tista' toħroġ rakkomandazzjonijiet lill-Istati Membri. Dawk ir-rakkomandazzjonijiet għandhom jinħarġu mhux aktar tard minn 6 xhur mill-preżentazzjoni tal-abbozzi tal-pjanijiet nazzjonali msemmija fil-paragrafu 1. Dawk ir-rakkomandazzjonijiet jistgħu, b'mod partikolari, jindirizzaw l-adegwatezza u l-immirar tal-politiki u l-miżuri relatati mal-miri nazzjonali.

Or. en

Emenda 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 1c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1c. Kull Stat Membru għandu jqis kif

xieraq kwalunkwe rakkomandazzjoni mill-Kummissjoni kif imsemmi fil-paragrafu 1b u jippreżenta pjan nazzjonali finali lill-Kummissjoni mhux aktar tard minn 9 xhur mill-preżentazzjoni tal-abbozz tal-pjan nazzjonali tiegħu kif imsemmi fil-paragrafu 1.

Or. en

Emenda 480
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u ***kull sena*** wara dan, ***kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat*** lill-Kummissjoni l-għadd ***totali*** ta' vetturi korporattivi ġodda ***rreġistrati*** minn impriżi kbar fit-territorju ***tiegħu*** matul is-sena kalendarja preċedenti, ***maqsuma*** f'karozzi u f'vannijiet, ***u s-sehem ta' vetturi*** b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	***Sa mhux aktar tard mit-28*** ta' Frar 2031, u ***fuq bażi biennali*** wara dan, ***l-Istati Membri għandhom jirrapportaw*** lill-Kummissjoni l-għadd ***aggregat*** ta' vetturi korporattivi ***rreġistrati*** ġodda ***li ġew irreġistrati*** minn impriżi kbar fit-territorju ***tagħhom*** matul is-sena kalendarja preċedenti, ***diżaggregati*** f'karozzi u f'vannijiet ***tal-passiġġieri, flimkien mal-proporzjonijiet rispettivi tal-vetturi*** b'emissjonijiet żero u baxxi***, inklużi dawk li jaħdmu bi fjuwils b'livell baxx ta emissjonijiet tal-karbonju,*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji ***ta' vetturi***.

Or. en

Emenda 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	***3 snin wara l-preżentazzjoni tal-pjan nazzjonali***, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji. ***Il-Kummissjoni tista' tistabbilixxi mekkaniżmu ta' skambju tal-aħjar prattiki bejn l-Istati Membri.***

Or. en

Emenda 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar ***2031***, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	***2.*** Sat-28 ta' Frar ***tas-sena ta' wara d-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament***, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Emenda 483
Isabelle Le Callennec

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar ***2031***, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar ***2028***, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji. ***Sal-aħħar ta' Lulju 2028, u kull sentejn wara dan, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-Istati Membri u lill-partijiet ikkonċernati rilevanti, b'mod partikolari lill-operaturi ekonomiċi fis-settur awtomobilistiku, dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Abbażi tal-pjanijiet nazzjonali u l-eżitu ta' dik il-konsultazzjoni, il-Kummissjoni għandha tippubblika linji gwida indikattivi li jidentifikaw strumenti effettivi ta' politika pubblika.***

Or. en

Emenda 484
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'kull waħda minn dawk il-kategoriji***, kif ukoll data dwar l-għadd ta' roti tal-kumpanija akkwistati permezz ta' skemi ta' appoġġ finanzjarju għax-xiri u għal-lokazzjoni***.

Or. en

Emenda 485
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, ***u s-sehem*** ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u*** baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, ***kif ukoll is-sehem*** ta' vetturi b'emissjonijiet żero***,*** baxxi***, inklużi vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, dawn il-fjuwils huma dawk definiti mid-Direttiva (UE) 2018/2001, li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29, 29a u 31 ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati,*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tallinja l-monitoraġġ u r-rapportar man-natura indikattiva tal-miri nazzjonali, filwaqt li tiżgura li l-pjanijiet nazzjonali u r-rapportar iservu biex jappoġġaw u jimmonitorjaw il-progress lejn l-objettivi tad-Direttiva aktar milli juru l-konformità mal-obbligi vinkolanti. Din tippreżerva t-trasparenza u s-segwitu filwaqt li tevita piż ta' governanza sproporzjonat. Tiċċara wkoll li r-rapportar għandu jqis b'mod xieraq il-vetturi li jużaw fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fejn rilevanti, b'mod konsistenti ma' approċċ miftuħ għat-teknoloġija.

Emenda 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi ***u f'vannijiet***, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi ***f'kull waħda minn dawk il-kategoriji***.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi.

Or. fr

Emenda 487
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi ***b'emissjonijiet żero u baxxi*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi ***li jużaw enerġija rinnovabbli*** f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Emenda 488
Jacek Ozdoba
f'isem il-Grupp ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru ***għandu*** jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru ***jista'*** jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Emenda 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru ***għandu*** jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.	Sat-28 ta' Frar 2031, u kull sena wara dan, kull Stat Membru ***jista'*** jiddetermina u jibgħat lill-Kummissjoni l-għadd totali ta' vetturi korporattivi ġodda rreġistrati minn impriżi kbar fit-territorju tiegħu matul is-sena kalendarja preċedenti, maqsuma f'karozzi u f'vannijiet, u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi f'kull waħda minn dawk il-kategoriji.

Or. en

Emenda 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Għal kull sena kalendarja, kull Stat Membru għandu jirreġistra informazzjoni

għal kull karozza ġdida tal-passiġġieri u kull vettura kummerċjali ħafifa ġdida rreġistrata bħala vettura korporattiva fit-territorju tiegħu. Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-isem tal-entità legali li tirreġistra l-vettura, l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO_2, il-massa fi stat ta' tħaddim, u t-tip ta' sistema tal-motopropulsjoni kif speċifikat fiċ-ċertifikat ta' konformità.

Or. en

Emenda 491
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Għal kull sena kalendarja, kull Stat Membru għandu jirreġistra informazzjoni għal kull karozza ġdida tal-passiġġieri u kull vettura kummerċjali ħafifa ġdida rreġistrata bħala vettura korporattiva fit-territorju tiegħu. Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-isem tal-entità legali li tirreġistra l-vettura, l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO2, il-massa fi stat ta' tħaddim, u t-tip ta' sistema tal-motopropulsjoni kif speċifikat fiċ-ċertifikat ta' konformità.

Or. en

Emenda 492
Merja Kyllönen

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Meta jabbozzaw il-pjanijiet nazzjonali

tagħhom, l-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll l-involviment xieraq tal-awtoritajiet reġjonali u lokali, iqisu ċ-ċirkostanzi reġjonali u lokali, jagħtu attenzjoni speċjali liż-żoni inqas żviluppati, b'mod partikolari fir-rigward tal-infrastruttura tal-iċċarġjar, u jirrispettaw il-prinċipju tas-sussidjarjetà billi jħallu biżżejjed flessibbiltà għall-għażliet ta' implimentazzjoni nazzjonali u lokali.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Iż-żidiet proposti jikkonċernaw prinċipji ta' implimentazzjoni usa', l-involviment tal-partijiet ikkonċernati u kunsiderazzjonijiet territorjali.

Emenda 493
Rosa Serrano Sierra

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Fit-twettiq tal-obbligi ta' monitoraġġ u rapportar skont dan ir-Regolament, l-Istati Membri għandhom iqisu l-koordinazzjoni bejn dan ir-Regolament, ir-Regolament (UE) 2023/1804, u l-pjanijiet nazzjonali għall-iżvilupp tal-grilja.

Or. en

Emenda 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sat-28 ta' Frar 2028 u kull sentejn wara dan, l-Istati Membri għandhom jivvalutaw ukoll l-impatt ekonomiku tar-Regolament fuq il-kumpaniji fis-settur awtomobilistiku u jirrapportaw din id-data lill-Kummissjoni, li se jkollha tqisha, jekk tkun meħtieġa reviżjoni tar-Regolament.

Or. fr

Emenda 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Mid-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni se jkollha teżamina kull sentejn l-impatt ta' dan ir-Regolament fuq is-settur tal-flotta korporattiva, u tevalwa l-ħolqien tas-suq tal-vetturi elettriċi użati, filwaqt li tagħti attenzjoni partikolari lill-evoluzzjoni tal-valur residwu tal-vetturi elettriċi. Din se jkollha tirrapporta dwar is-sejbiet prinċipali tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill. Meta dik l-evalwazzjoni tidentifika effetti sproporzjonati jew diffikultajiet sinifikanti fl-implimentazzjoni, il-Kummissjoni għandha tipproponi reviżjoni ta' dan ir-Regolament.

Or. fr

Emenda 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Mid-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, kull sentejn il-Kummissjoni għandha twettaq evalwazzjoni tal-effetti diretti u indiretti tiegħu fuq l-SMEs, fuq il-mikrointrapriżi u fuq il-konsumaturi privati, u tippreżenta rapport dwar is-sejbiet prinċipali tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill. Meta dik l-evalwazzjoni tidentifika effetti sproporzjonati jew diffikultajiet sinifikanti fl-implimentazzjoni, il-Kummissjoni għandha tipproponi reviżjoni ta' dan ir-Regolament.

Or. fr

Emenda 497
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sabiex tiġi żgurata l-esklużjoni tal-Intrapriżi Żgħar u ta' Daqs Medju (SMEs) u tal-persuni fiżiċi mill-kamp ta' applikazzjoni, l-Istati Membri għandhom jirreġistraw il-punti tad-data speċifiċi li ġejjin: ***a. Status tar-reġistrant: Jekk l-entità li f'isimha hija rreġistrata l-vettura hijiex impriża kbira jew intermedjarju finanzjarju (eż. kumpanija tal-lokazzjoni jew tal-kiri).*** ***b. Status tal-utent finali: Meta r-reġistrant ikun intermedjarju finanzjarju, l-istatus tal-lokatarju jew tal-utent finali għandu jiġi rreġistrat bħala:*** ***i. Impriża kbira;***

	ii. Mikroimpriża;
	iii. Impriża żgħira;
	iv. Impriża ta' daqs medju;
	v. Persuna fiżika.
	Id-denominatur għall-miri ta' konformità għandu jinkludi biss vetturi fejn ir-reġistrant u l-utent finali jiġu identifikati bħala impriża kbira.

Or. en

Emenda 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2b. Sabiex tiġi żgurata l-esklużjoni tal-Intrapriżi Żgħar u ta' Daqs Medju (SMEs) u tal-persuni fiżiċi mill-kamp ta' applikazzjoni, l-Istati Membri għandhom jirreġistraw il-punti tad-data speċifiċi li ġejjin:
	(i) status tar-reġistrant: jekk l-entità li f'isimha hija rreġistrata l-vettura hijiex impriża kbira jew intermedjarju finanzjarju;
	(ii) status tal-utent finali: meta r-reġistrant ikun intermedjarju finanzjarju, l-istatus tal-lokatarju jew tal-utent finali jiġi rreġistrat bħala:
	(a) impriża kbira;
	(b) mikroimpriża;
	(c) impriża żgħira;
	(d) impriża ta' daqs medju;
	(d) persuna fiżika.
	Id-denominatur għall-konformità mal-miri nazzjonali għandu jinkludi biss vetturi fejn ir-reġistrant jew l-utent finali

jkun impriża kbira.

Or. en

Emenda 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2c. Sat-28 ta' Frar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jiddeterminaw u jittrażmettu lill-Kummissjoni l-informazzjoni miġbura skont il-paragrafi 3 u 4 fir-rigward tas-sena kalendarja preċedenti. Id-data għandha tiġi trażmessa f'format diġitali standardizzat li għandu jiġi determinat mill-Kummissjoni.

Or. en

Emenda 500
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sat-28 ta' Frar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jiddeterminaw u jittrażmettu lill-Kummissjoni l-informazzjoni miġbura skont il-paragrafi 1 u 2 fir-rigward tas-sena kalendarja preċedenti. Id-data għandha tiġi trażmessa f'format diġitali standardizzat li għandu jiġi determinat mill-Kummissjoni.

Or. en

Emenda 501

Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha żżomm reġistru aċċessibbli għall-pubbliku tad-data rrapportata mill-Istati Membri skont dan l-Artikolu. Sat-30 ta' Ġunju ta' kull sena, il-Kummissjoni għandha tippubblika għal kull Stat Membru:
	a. l-għadd totali ta' reġistrazzjonijiet korporattivi ġodda minn impriżi kbar;
	b. is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'dawk ir-reġistrazzjonijiet;
	c. il-progress lejn il-miri nazzjonali stabbiliti fl-Anness.

Or. en

Emenda 502
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 – paragrafu 2e (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri għandhom jiżguraw il-korrettezza u l-kompletezza tad-data trażmessa u jipprovdu punt ta' kuntatt lill-Kummissjoni Ewropea biex twieġeb għal żbalji jew ommissjonijiet.

Or. en

Emenda 503
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6 - paragrafu 2f (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati sabiex temenda r-rekwiżiti u l-parametri tad-data ta' dan il-qafas ta' rapportar.

Or. en

Emenda 504
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	(1) Il-pjanijiet nazzjonali għandu jkollhom mill-inqas l-elementi li ġejjin:
	a) valutazzjoni tal-istat kurrenti u tal-iżvilupp futur tas-suq fir-rigward tal-adozzjoni mis-suq b'emissjonijiet żero u baxxi fost l-entitajiet korporattivi, inklużi l-effetti fuq is-suq tal-vetturi użati;
	b) valutazzjoni tat-tipi differenti ta' flotot korporattivi b'mod partikolari fir-rigward tal-adozzjoni b'emissjonijiet żero u baxxi, il-miżuri diġà fis-seħħ u l-isfidi li jiltaqgħu magħhom;
	c) politiki u miżuri meħtieġa biex jiġi żgurat li jintlaħqu l-miri msemmija fl-Artikolu 3 bl-esklużjoni tal-użu ta' miri speċifiċi għall-kumpaniji;
	d) miżuri, ippjanati jew adottati, biex jindirizzaw l-ostakli għall-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-vetturi użati;
	e) miżuri, ippjanati jew adottati, biex jiġi żgurat li jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet tal-infrastruttura tal-irriċarġjar għat-tipi differenti ta' flotot korporattivi, inkluż għaċ-ċentri tal-mobbiltà bħall-ajruporti, l-istazzjonijiet ferrovjarji u l-imħażen tal-

vannijiet;

f) miżuri, ippjanati jew adottati, biex il-grilja tal-elettriku tkun lesta għaż-żieda mistennija fid-domanda għall-enerġija;

g) miżuri, ippjanati jew adottati, għall-promozzjoni tas-suq tal-vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi.

(2) Kull Stat Membru għandu jagħmel l-abbozz tal-pjan nazzjonali tiegħu disponibbli għall-pubbliku u għandu jiżgura li l-pubbliku u l-partijiet ikkonċernati kollha jingħataw opportunitajiet bikrija u effettivi biex jipparteċipaw fit-tħejjija tal-pjanijiet nazzjonali.

(3) Il-Kummissjoni Ewropea għandha toħroġ gwida lill-Istati Membri dwar miżuri abilitanti biex jaċċelleraw l-adozzjoni ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero u baxxi, inklużi rakkomandazzjonijiet dwar ir-riforma tal-qafas fiskali u l-aħjar prattiki identifikati madwar l-Unjoni Ewropea għal tipi differenti ta' flotot korporattivi u miżuri li jappoġġaw is-suq tal-oġġetti użati. Fit-tħejjija u l-aġġornament ta' tali gwida, il-Kummissjoni Ewropea għandha tiżgura li l-miżuri jkunu differenzjati, proporzjonati u bbażati fuq l-evidenza, filwaqt li tqis il-karatteristiċi operazzjonali, tekniċi u ekonomiċi speċifiċi ta' kategoriji distinti ta' flotot korporattivi.

Il-Kummissjoni għandha tkun assistita minn kumitat magħmul minn rappreżentanti tal-Istati Membri, skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011. Il-Kumitat għandu jiffaċilita l-koordinazzjoni u l-iskambju tal-aħjar prattiki, u jipprovdi kontribut għall-iżvilupp u l-aġġornament tal-gwida msemmija f'dan il-paragrafu, filwaqt li jqis id-diversità tas-swieq nazzjonali u l-kompożizzjonijiet tal-flotta. Barra minn hekk, il-Kummissjoni Ewropea għandha tiżgura l-involviment strutturat u kontinwu tal-partijiet ikkonċernati fit-

thejjija u l-aġġornament tal-gwida.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jiġu appoġġati fl-iżvilupp ta' pjanijiet nazzjonali, nissuġġerixxu li dawn jingħataw aktar gwida simili għall-oqfsa ta' politika nazzjonali fl-AFIR. Dan jinkludi fost l-oħrajn li jiġu ggwidati dwar kif jivvalutaw is-suq tal-flotta korporattiva u liema miżuri għandhom jiġu implimentati.

Emenda 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	Informazzjoni pubblika, komunikazzjoni u viżibbiltà
	1. Il-Kummissjoni għandha tagħmel l-abbozzi tal-pjanijiet nazzjonali, ir-rakkomandazzjonijiet tagħha u l-pjan nazzjonali finali disponibbli għall-pubbliku u żżommhom aġġornati fuq paġna web iddedikata tas-sit web tal-Kummissjoni.
	2. Il-Kummissjoni għandha tagħmel l-informazzjoni miġbura skont il-paragrafi 3 u 4 tal-Artikolu 6 disponibbli għall-pubbliku u żżommha aġġornata f'formati miftuħa u li jinqraw mill-magni, kif stabbilit fl-Artikolu 5(1) tad-Direttiva (UE) 2019/1024 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, li għandhom jippermettu li d-data tiġi magħżula, imfittxija, estratta, imqabbla u użata mill-ġdid.
	3. L-Istati Membri għandhom jimplimentaw azzjonijiet ta' informazzjoni u komunikazzjoni mmirati lejn:
	(a) impriżi kbar li jiddeskrivu t-tipi kollha ta' appoġġ finanzjarju disponibbli għal impriżi kbar għax-xiri, il-lokazzjoni, il-

kiri, ix-xiri bin-nifs, l-assigurazzjoni, l-irriċarġjar, jew l-operar ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero;

(b) il-pubbliku ġenerali fir-rigward tal-miżuri u l-appoġġ finanzjarju disponibbli għall-iżvilupp ta' suq kompetittiv ta' vetturi użati għal vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Emenda 506
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	Konformità
	L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali applikabbli għall-ksur ta' dan ir-Regolament minn impriżi kbar u għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Il-penali previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati u dissważivi.
	Sa [daħħal id-data], u kull sena wara dan, l-Istati Membri għandhom jippubblikaw lista ta' impriżi kbar li jkunu naqsu milli jikkonformaw mal-obbligi stabbiliti f'dan ir-Regolament matul is-sena kalendarja preċedenti, inkluża informazzjoni dwar in-natura u l-firxa tan-nuqqas ta' konformità.

Or. en

Emenda 507
Volker Schnurrbusch

Proposta għal regolament

Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	Rapport tal-Kummissjoni
	Sa [daħħal id-data: 3 snin wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] il-Kummissjoni għandha twettaq valutazzjoni tal-impatt ekonomiku dirett u indirett ta' dan ir-Regolament fuq l-SMEs fir-rigward tal-objettivi li jsegwi u għandha tippreżenta rapport dwar is-sejbiet ewlenin lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Or. de

Emenda 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	Rapport tal-Kummissjoni
	Sa [daħħal id-data: 3 snin wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] il-Kummissjoni għandha twettaq valutazzjoni tal-impatt ekonomiku dirett u indirett ta' dan ir-Regolament fuq l-SMEs fir-rigward tal-objettivi li jsegwi u għandha tippreżenta rapport dwar is-sejbiet ewlenin lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Or. de

Emenda 509
Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6a
	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-impatt ta' dan ir-Regolament fuq id-disponibbiltà u l-affordabbiltà ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero fl-Istati Membri kollha, inklużi l-importazzjonijiet minn pajjiżi terzi, u għandha tevalwa jekk humiex meħtieġa miżuri addizzjonali biex jiġi żgurat aċċess ibbilanċjat għas-suq fl-Unjoni.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Swieq iżgħar u periferali jiddependu ħafna fuq il-flussi tal-vetturi użati. Mingħajr disponibbiltà adegwata ta' oġġetti użati, it-tranżizzjoni tirriskja li toħloq aċċess mhux ugwali għal soluzzjonijiet ta' mobbiltà nadifa madwar l-Istati Membri.

Emenda 510
Zala Tomašič

Proposta għal regolament
Artikolu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6b
	Sa ... [OP daħħal id-data: sentejn wara d-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] u kull sentejn wara dan, il-Kummissjoni għandha twettaq evalwazzjoni tal-impatt ekonomiku dirett u indirett ta' dan ir-Regolament fuq l-SMEs u l-konsumaturi privati fid-dawl tal-objettivi li jsegwi u tippreżenta rapport dwar is-sejbiet ewlenin lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-SMEs jiddependu ħafna fuq vetturi mikrija u mogħtija b'lokazzjoni u huma affettwati indirettament minn dan ir-Regolament. Il-fornituri tal-mobbiltà tal-SMEs, bħall-kumpaniji tal-loġistika, spiss jipprovdu flotot akbar u huma wkoll indirettament fil-kamp ta' applikazzjoni. Ir-Regolament se jkollu impatt sinifikanti fuq l-SMEs, u jirrikjedi analiżi fil-fond mill-Kummissjoni Ewropea. Il-konsumaturi huma affettwati bl-istess mod, peress li l-biċċa l-kbira tal-klijenti tal-kiri huma individwi privati u l-vetturi ffinanzjati mill-konsumatur spiss jiġu rreġistrati minn kumpaniji ta' finanzjament.

Emenda 511
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6b
	Pjanijiet nazzjonali għal modi alternattivi ta' trasport
	Sa [data], kull Stat Membru għandu jistabbilixxi u jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali li jistabbilixxi miżuri għall-promozzjoni u l-iżvilupp ta' modi alternattivi ta' trasport għall-impjegati, bl-għan li titnaqqas id-dipendenza fuq vetturi bi sjieda individwali u korporattivi. Il-pjan nazzjonali għandu jinkludi miżuri biex:
	(a) tittejjeb id-disponibbiltà, l-aċċessibbiltà u l-kwalità tas-servizzi tat-trasport pubbliku;
	(b) jiġu appoġġati l-iżvilupp u l-adozzjoni ta' soluzzjonijiet ta' mobbiltà kondiviża, inklużi servizzi ta' car-sharing, ride-sharing u mikromobbiltà kondiviża;
	(c) jiġu promossi modi attivi ta' trasport, inklużi l-mixi u ċ-ċikliżmu, b'mod partikolari għal skopijiet ta' vjaġġar lejn ix-xogħol u lura;
	(d) l-impjegaturi jitħeġġu jadottaw pjanijiet ta' mobbiltà sostenibbli u inċentivi għall-impjegati biex jużaw modi

	alternattivi ta' trasport;
	(e) itejbu l-integrazzjoni u l-interoperabbiltà ta' modi u servizzi differenti tat-trasport;
	(f) jiġi mmonitorjat il-progress u tiġi vvalutata l-effettività tal-miżuri implimentati.
	L-Istati Membri għandhom jaġġornaw il-pjan nazzjonali mill-inqas kull sentejn u jippreżentaw il-pjan aġġornat lill-Kummissjoni.

Or. en

Emenda 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6b
	Rapport tal-Kummissjoni
	Sal-31 ta' Diċembru 2027, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, flimkien mar-rapport imsemmi fl-Artikolu 15(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242, li fih tivvaluta jekk miżuri ddedikati biex jistimulaw l-adozzjoni ta' vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero fl-Unjoni jitqisux meħtieġa, b'mod partikolari fir-rigward tal-mira klimatika tal-Unjoni għall-2040 u l-objettiv tan-newtralità klimatika tal-Unjoni għall-2050 kif stabbilit fir-Regolament (UE) 2021/1119. Dak ir-rapport għandu, fejn xieraq, jiġi akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva.

Or. en

Emenda 513

Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6b
	***Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, il-Kummissjoni għandha timmonitorja d-disponibbiltà ta' vetturi b'emissjonijiet żero li jinstaqu fuq il-lemin u l-affordabbiltà tal-mudelli tal-vetturi introdotti fis-suq fi Stati Membri iżgħar u periferiċi u, fejn xieraq, tipproponi miżuri biex jiġu indirizzati distorsjonijiet sinifikanti fil-provvista.**

Or. en

Ġustifikazzjoni

Ċerti Stati Membri jiffaċċjaw limitazzjonijiet strutturali fil-provvista marbuta ma' volumi ta' produzzjoni mnaqqsa għall-vetturi li jinstaqu fuq il-lemin. It-tranżizzjoni ma għandhiex tnaqqas l-aċċess għal vetturi nodfa affordabbli f'dawn is-swieq.

Emenda 514
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 6c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6c
	Pjanijiet nazzjonali għall-infrastruttura tal-iċċarġjar u tat-tagħbija
	***Sa [data], kull Stat Membru għandu jistabbilixxi u jippreżenta lill-Kummissjoni pjan nazzjonali għall-varar u l-espansjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar u tat-tagħbija meħtieġa biex tappoġġa t-tranżizzjoni lejn trasport bit-triq b'emissjonijiet żero u baxxi. Il-pjan nazzjonali għandu jinkludi miżuri biex:**

(a) tiġi żgurata kopertura adegwata ta' infrastruttura tal-iċċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-karozzi u l-vannijiet fit-territorju nazzjonali kollu;

(b) jiġi appoġġat il-varar ta' infrastruttura tal-iċċarġjar fil-postijiet tax-xogħol, fil-bini kummerċjali u fil-bini residenzjali;

(c) jiġi ffaċilitat l-iżvilupp ta' soluzzjonijiet ta' ċċarġjar intelliġenti u l-integrazzjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar mas-sistema tal-elettriku; (d) jiġu identifikati u indirizzati l-ostakli għall-użu tal-infrastruttura tal-iċċarġjar u tat-tagħbija, inklużi l-ostakli amministrattivi, regolatorji u relatati mal-grilja;

(e) jiġi appoġġat l-iżvilupp ta' infrastruttura li taqdi żoni urbani, rurali u remoti;

(f) jiġi mmonitorjat il-varar tal-infrastruttura u l-valutazzjoni tal-progress lejn l-objettivi nazzjonali u tal-Unjoni.

L-Istati Membri għandhom jaġġornaw il-pjan nazzjonali mill-inqas kull sentejn u jippreżentaw il-pjan aġġornat lill-Kummissjoni.

Or. en

Emenda 515
Daniel Attard

Proposta għal regolament
Artikolu 6c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 6c
	Sat-28 ta' Frar 2028, u kull sentejn wara dan, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-interazzjoni bejn dan ir-Regolament u l-applikazzjoni tar-regoli dwar l-għajnuna mill-Istat skont ir-Regolament Ġenerali ta' Eżenzjoni ta' Kategorija u r-

Regolament de minimis, bil-ħsieb li tissimplifika r-rekwiżiti amministrattivi, tiżgura ċ-ċertezza legali, u tiffaċilita l-aċċess għall-miżuri ta' għajnuna li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Ir-rekwiżiti attwali tal-GBER joħolqu piżijiet amministrattivi sinifikanti u inċertezza legali għall-operaturi tal-flotta u għall-awtoritajiet pubbliċi, speċjalment fejn huma kkonċernati l-kalkoli tal-intensità tal-għajnuna u r-rekwiżiti tal-effett ta' inċentiv.

Emenda 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 7	***imħassar***
Rieżami	
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	

Or. en

Emenda 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Proposta għal regolament
Artikolu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

Artikolu 7	***imħassar***
Rieżami	
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	

Or. en

Emenda 518
Adrian-George Axinia

Proposta għal regolament
Artikolu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 7	***imħassar***
Rieżami	
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	

Or. en

Emenda 519
Carlo Fidanza

Proposta għal regolament
Artikolu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 7	***imħassar***
Rieżami	

Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 għandu jitħassar biex tiġi żgurata l-konsistenza mal-miri nazzjonali indikattivi u l-approċċ ta' governanza proporzjonata. Klawżola ta' rieżami preskrittiva li tantiċipa r-reviżjonijiet tal-miri mhijiex meħtieġa fejn il-miri huma punti ta' referenza, mhux obbligi vinkolanti. Ir-rapportar regolari tal-Istati Membri huwa biżżejjed għall-valutazzjoni tal-Kummissjoni, filwaqt li kwalunkwe reviżjoni leġiżlattiva futura għandha ssegwi l-proċeduri ordinarji tal-Unjoni.

Emenda 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru ***2032***, il-Kummissjoni għandha ***tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem*** ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035***.	Sal-31 ta' Diċembru ***2028***, il-Kummissjoni għandha ***tippreżenta rapport ta' evalwazzjoni fil-fond dwar il-maturità u l-istabbiltà finanzjarja tas-suq*** ta' vetturi ***użati*** b'emissjonijiet żero***. Jekk il-valur residwu medju tal-vetturi elettriċi użati jġarrab telf ta' aktar minn 20 % meta mqabbel mat-tbassir għall-2025, il-miri għall-2030 stabbiliti fl-Artikolu 3 għandhom jiġu posposti bi tliet snin***.

Or. fr

Ġustifikazzjoni

L-għan huwa li tiġi evalwata malajr il-vijabbiltà tal-vetturi elettriċi fis-suq tal-vetturi użati sabiex jiġu pprovduti viżibbiltà u sigurtà akbar għall-professjonisti fis-settur.

Emenda 521
Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru ***2032***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u baxxi*** għall-perjodu ta' wara l-2035.	Sal-31 ta' Diċembru ***2030***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero għall-perjodu ta' wara l-2035***, u, jekk ikun xieraq, għall-introduzzjoni ta' rekwiżiti obbligatorji ta' ċċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali għall-perjodu wara l-2035***. ***Ir-rieżami għandu jevalwa l-miżuri implimentati mill-Istati Membri biex jaċċelleraw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero bil-ħsieb li tiġi stabbilita gwida ulterjuri u għandu jivvaluta l-fattibbiltà tal-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni għal kategoriji oħra ta' vetturi, bħal vetturi heavy-duty.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Emenda 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, ***inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035***.	***Sal-2035***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, ***filwaqt li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi, il-varar tal-infrastruttura, l-affordabbiltà, il-kompetittività industrijali u r-realtajiet operazzjonali***.

Or. en

Emenda 523
Isabelle Le Callennec

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru ***2032***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	Sal-31 ta' Diċembru ***2030***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.

Or. en

Emenda 524

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru ***2032***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	Sal-31 ta' Diċembru ***2030***, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.

Or. fr

Emenda 525
Markus Ferber

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu***, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035***.	Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu.

Or. en

Emenda 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva ***għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta’ miri għas-sehem ta’*** vetturi ***b’emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta’ wara l-2035***.	Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva ***biex testendi l-kamp ta’ applikazzjoni tiegħu b’mod partikolari għal impriżi ta’ daqs medju bi flotot kbar ta’*** vetturi ***korporattivi***.
	Or. en

Emenda 527
Yvan Verougstraete

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, ***inkluż*** għall-iffissar ta’ miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero ***u baxxi*** għall-perjodu ta’ wara l-2035.	Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, għall-iffissar ta’ miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero għall-perjodu ta’ wara l-2035.
	Or. en

Emenda 528
Dario Tamburrano

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta’ miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta’ wara l-2035.	Sal-31 ta’ Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta’ miri għas-sehem ta’ vetturi b’emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta’ wara l-2035. ***Ir-rieżami għandu jivvaluta:***

(a) il-fattibbiltà tal-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament għal kategoriji addizzjonali ta' vetturi, inklużi vetturi heavy-duty;

(b) l-iżviluppi li jikkonċernaw il-valutazzjoni, it-trasparenza u l-verifika tal-istat tas-saħħa tal-batteriji tal-vetturi elettriċi;

(c) il-ħtieġa ta' rekwiżiti armonizzati tal-Unjoni dwar it-trasparenza u l-verifika tal-istat tas-saħħa tal-batteriji tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jitqiesu l-iżviluppi teknoloġiċi, ir-Regolament (UE) 2023/1542 u l-istandards internazzjonali rilevanti;

(d) l-interazzjoni ta' dan ir-Regolament mal-leġiżlazzjoni futura tal-Unjoni dwar l-ittestjar tal-affidabbiltà stradali, l-ispezzjoni tal-vetturi u s-sostenibbiltà tal-batteriji.

Or. en

Emenda 529
Rosa Serrano Sierra

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035.	Sal-31 ta' Diċembru 2032, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina dan ir-Regolament u, fejn xieraq, għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva għall-emendar tiegħu, inkluż għall-iffissar ta' miri għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' wara l-2035. ***Ir-rieżami għandu jivvaluta l-koerenza mar-Regolament 2023/1804.***

Or. en

Emenda 530

Li Andersson

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1 – subparagrafu 1 (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2027, u b'mod parallel mar-rieżami tar-Regolament (UE) 2019/1242, il-Kummissjoni għandha tippreżenta proposta leġiżlattiva ġdida lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill biex jiżdied l-akkwist ta' merkanzija b'emissjonijiet żero minn impriżi kbar.

Or. en

Emenda 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Wara kwalunkwe applikazzjoni tal-miri skont l-Artikolu 3, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina kull sena l-impatt ta' dan ir-Regolament fuq l-industrija Ewropea tal-karozzi, b'mod partikolari fuq il-produzzjoni, l-impjiegi, il-forniturі, ir-riċerka u l-iżvilupp, l-investimenti, id-deċiżjonijiet dwar il-postijiet, il-prezzijiet tal-vetturi, ir-rati tal-lokazzjoni, il-valuri residwi, is-swieq tal-karozzi użati, il-kompetittività, il-bilanċ kummerċjali, id-dipendenzi fuq il-materja prima, id-dipendenzi fuq il-batteriji u l-awtonomija strateġika tal-Unjoni.

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 jipprovdi salvagwardja sussegwenti f'każ li l-miri jidħlu fis-seħħ f'data aktar 'il quddiem. Dan ma jiħux post il-posponiment preċedenti iżda jikkomplementah. Il-klawżola ta' estinzjoni tipprevjeni regolamentazzjoni difettuża jew dannuża milli tkompli b'mod indefinit.

Emenda 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Jekk l-evalwazzjoni perjodika tar-Regolament, imwettqa kull sentejn, tidentifika effetti sproporzjonati jew diffikultajiet sinifikanti fl-implimentazzjoni, il-Kummissjoni għandha tippreżenta, fejn rilevanti, reviżjoni ta' dan ir-Regolament.

Or. fr

Emenda 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha tirrieżamina wkoll kull sena jekk il-kundizzjonijiet għal implimentazzjoni proporzjonata tal-miri għadhomx jiġu ssodisfati. Meta tagħmel dan, il-Kummissjoni għandha tqis b'mod partikolari l-infrastruttura tal-irriċarġjar u tan-network, il-prezzijiet tal-elettriku, id-disponibbiltà tal-vetturi, l-adozzjoni mis-suq, ix-xejra fid-domanda, l-effetti taċ-ċiklu tal-ħajja, ix-xejriet fl-emissjonijiet globali, il-valur miżjud li jista' jitkejjel tal-miżura, kif ukoll id-

disponibbiltà ta' alternattivi anqas intensivi u teknoloġikament newtrali.

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 jipprovdi salvagwardja sussegwenti f'każ li l-miri jidħlu fis-seħħ f'data aktar 'il quddiem. Dan ma jiħux post il-posponiment preċedenti iżda jikkomplementah. Il-klawżola ta' estinzjoni tipprevjeni regolamentazzjoni difettuża jew dannuża milli tkompli b'mod indefinit.

Emenda 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Jekk il-Kummissjoni tidentifika impatti negattivi sinifikanti fuq l-industrija Ewropea tal-karozzi, il-ktajjen tal-provvista, l-impjiegi, in-negozji, il-konsumaturi jew il-kontribwenti, hija għandha tippreżenta minnufih proposta leġiżlattiva biex tissospendi, temenda jew tħassar il-miri. Sakemm tittieħed deċiżjoni dwar din il-proposta leġiżlattiva, il-miri ma jistgħux jiġu ristretti u ma jista' jiġi introdott l-ebda obbligu addizzjonali għall-Istati Membri, il-kumpaniji, il-manifatturi tal-vetturi jew l-operaturi tal-flotot.

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 jipprovdi salvagwardja sussegwenti f'każ li l-miri jidħlu fis-seħħ f'data aktar 'il quddiem. Dan ma jiħux post il-posponiment preċedenti iżda jikkomplementah. Il-klawżola ta' estinzjoni tipprevjeni regolamentazzjoni difettuża jew dannuża milli tkompli b'mod indefinit.

Emenda 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-miri għandhom jieqfu japplikaw mhux aktar tard minn 3 snin wara l-ewwel implimentazzjoni tagħhom, sakemm il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ma jiddeċidux espressament li jżommuhom fis-seħħ skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja, abbażi ta' valutazzjoni tal-impatt aġġornata u evidenza pożittiva kif imsemmi fil-paragrafi 1 u 2.

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 jipprovdi salvagwardja sussegwenti f'każ li l-miri jidħlu fis-seħħ f'data aktar 'il quddiem. Dan ma jiħux post il-posponiment preċedenti iżda jikkomplementah. Il-klawżola ta' estinzjoni tipprevjeni regolamentazzjoni difettuża jew dannuża milli tkompli b'mod indefinit.

Emenda 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Proposta għal regolament
Artikolu 7 – paragrafu 1e (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, b'mod sħiħ u trasparenti, il-valutazzjonijiet, id-data u s-suppożizzjonijiet kollha li jirfdu r-rieżamijiet imwettqa skont dan l-Artikolu.

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-Artikolu 7 jipprovdi salvagwardja sussegwenti f'każ li l-miri jidħlu fis-seħħ f'data aktar 'il quddiem. Dan ma jiħux post il-posponiment preċedenti iżda jikkomplementah. Il-klawżola ta' estinzjoni tipprevjeni regolamentazzjoni difettuża jew dannuża milli tkompli b'mod indefinit.

Emenda 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Proposta għal regolament
Artikolu 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 8	***imħassar***
Dħul fis-seħħ	
Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.	
Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.	

Or. en