Europees Parlement
2024-2029

Commissie milieubeheer, klimaat en voedselveiligheid
Commissie vervoer en toerisme

2025/0421(COD)

23.6.2026

AMENDEMENTEN
252 - 537

Ontwerpverslag
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Schone bedrijfsvoertuigen

Voorstel voor een verordening
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Amendement 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,	(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,

Or. en

Amendement 253
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije ***of***	(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije voertuigen in

emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,

bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,

Or. en

Amendement 254
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije of emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie	(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije of emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken***, het betaalbaarder maken van emissievrije voertuigen*** en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op voertuigfabrikanten gerichte EU-

maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,	rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken***. Bovendien wordt benadrukt dat geplande beleidsmaatregelen het subsidiariteitsbeginsel volledig moeten eerbiedigen en voldoende flexibiliteit moeten bieden wat betreft nationale en lokale keuzes bij de uitvoering***,

Or. en

Motivering

Deze verduidelijking is nodig om ervoor te zorgen dat, hoewel de verordening gemeenschappelijke streefcijfers op Unieniveau vaststelt, de lidstaten voldoende flexibiliteit behouden bij het opzetten en uitvoeren van de maatregelen die nodig zijn om deze streefcijfers te behalen.

Amendement 255
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije of emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op	(20) Daar de doelstellingen van deze verordening, namelijk het versnellen van de opname van emissievrije of emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken en het bevorderen van het concurrentievermogen van de automobielsector van de Unie, niet in voldoende mate door de lidstaten alleen kunnen worden verwezenlijkt op een wijze die toereikende en duidelijke marktsignalen voor exploitanten van wagenparken in de hele EU waarborgt, maar omwille van de samenhang met op

voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,	voertuigfabrikanten gerichte EU-rechtsinstrumenten beter op Unieniveau kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken ***en emissievrije voertuigen betaalbaarder te maken***,
	Or. en

Amendement 256
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(20 bis) Gezien de diversiteit aan marktstructuren, de mate waarin de infrastructuur gereed is, de leasemodellen, de belastingstelsels en de operationele omstandigheden in de Unie, moet de decarbonisatie van bedrijfswagenparken in de eerste plaats worden ondersteund door middel van bevorderende maatregelen, richtsnoeren, de uitwisseling van beste praktijken en gerichte stimuleringsmaatregelen, waaronder voor het publiek toegankelijke oplaad- en tankinfrastructuur, versterking van het net en netwerkcapaciteit, betaalbare energieprijzen, voldoende productiecapaciteit voor voertuigen, toegang tot financiering en leaseoplossingen en stabiele voorwaarden met betrekking tot de restwaarde. Zonder dergelijke randvoorwaarden bestaat het risico dat verplichte streefcijfers onevenredige economische en operationele verstoringen veroorzaken. In

dit verband kunnen de richtsnoeren van de Commissie de lidstaten helpen bij het vaststellen van de meest kosteneffectieve en operationeel haalbare trajecten naar schonere bedrijfswagenparken, waarbij het concurrentievermogen behouden blijft en onevenredige administratieve lasten worden vermeden.

Or. en

Motivering

Deze overweging weerspiegelt de behoefte aan een flexibel en evenredig kader dat rekening kan houden met uiteenlopende nationale omstandigheden en een pragmatische transitie naar schonere bedrijfswagenparken kan ondersteunen.

Amendement 257
Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(20 bis) De door de lidstaten vastgestelde maatregelen moeten voorkomen dat er de facto aanschafverplichtingen voor individuele ondernemingen ontstaan, onder meer via leaseketens, onderaannemingsovereenkomsten of vergunningsvereisten,

Or. en

Motivering

Bij de transitie naar schonere bedrijfswagenparken moet de vrijheid van ondernemerschap gewaarborgd blijven en moeten onevenredige directe en indirecte verplichtingen voor exploitanten worden vermeden.

Amendement 258
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Overweging 20 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(20 ter) In overeenstemming met de beginselen van betere regelgeving en de doelstellingen die zijn vastgelegd in het kompas voor concurrentievermogen moet het optreden van de Unie op het gebied van de decarbonisatie van bedrijfswagenparken onnodige administratieve lasten tot een minimum beperken, investeringszekerheid waarborgen en onevenredige nalevingskosten voor ondernemingen, met name kmo's, voorkomen.

Or. en

Motivering

De transitie naar schonere bedrijfswagenparken moet verenigbaar blijven met de concurrentiedoelstellingen van de Unie en met de noodzaak om buitensporige regeldruk en administratieve lasten te verminderen.

Amendement 259
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Overweging 20 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(20 quater) Maatregelen die door de lidstaten krachtens deze richtlijn worden vastgesteld, mogen niet leiden tot directe of indirecte aanschafverplichtingen voor individuele ondernemingen, onder meer via leaseketens, onderaannemingsovereenkomsten of vergunningsvereisten,

Or. en

Motivering

Bij de transitie naar schonere bedrijfswagenparken moet de vrijheid van ondernemerschap gewaarborgd blijven en moeten onevenredige indirecte verplichtingen voor exploitanten worden vermeden.

Amendement 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening ***wordt een kader*** vastgesteld ***om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen***. ***Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme*** voertuigen ***in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat***. Deze	Bij deze verordening ***worden de voorwaarden*** vastgesteld ***waaronder de lidstaten maatregelen op het gebied van bedrijfsvoertuigen kunnen treffen***. ***Deze maatregelen moeten technologieneutraal, evenredig en levenscyclusgebaseerd zijn.*** Voertuigen ***mogen niet uitsluitend op grond van het ontbreken van uitlaatemissies als schoon worden***

verordening ***belet de lidstaten*** niet ***ambitieuzere streefcijfers vast te stellen***.	***aangemerkt of wettelijk worden voorgetrokken. Bepalend is een volledige levenscyclusanalyse, die de productie, de winning van grondstoffen, de levering van energie of brandstof, het gebruik, het onderhoud, de recycling en de verwijdering omvat***. Deze verordening ***mag*** niet ***zodanig worden toegepast dat bepaalde aandrijvingstechnologieën zonder volledige levenscyclusanalyse worden bevoordeeld of benadeeld***.

Or. de

Motivering

De verordening moet technologieneutraliteit en een levenscyclusbeoordeling als uitgangspunt stellen. Alleen een redenering op basis van uitlaatemissies volstaat niet.

Amendement 262
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. ***Er worden streefcijfers in vastgesteld voor*** het aandeel ***emissievrije en emissiearme*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen ***in elke lidstaat***. ***Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.***	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie***, met inbegrip van voertuigen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen,*** te bevorderen. ***De lidstaten moeten nationale strategieën vaststellen die een geleidelijke toename ondersteunen van*** het aandeel ***van dergelijke*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen ***op hun grondgebied***.

Or. en

Amendement 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te ***bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in*** nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. ***Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.***	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie***, met inbegrip van voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden,*** te ***ondersteunen via door de lidstaten vastgestelde nationale plannen bij*** nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat.

Or. en

Amendement 264
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze ***verordening*** wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie ***te bevorderen***. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel ***emissievrije en emissiearme*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze ***verordening*** belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze ***richtlijn*** wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname ***te bevorderen*** van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie***, met inbegrip van voertuigen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 en die voldoen aan de criteria die zijn vastgelegd in de artikelen 29, 29 bis en 31 van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen***. Er worden ***indicatieve*** streefcijfers in vastgesteld voor ***de geleidelijke toename van*** het aandeel ***van dergelijke*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze

	richtlijn belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.

Or. en

Motivering

Dit amendement brengt het toepassingsgebied van de richtlijn in overeenstemming met de indicatieve streefstructuur ervan, waarbij wordt verduidelijkt dat de richtlijn een kader vaststelt om een geleidelijke toename van schonere voertuigen te stimuleren, in plaats van bindende aanschafverplichtingen op te leggen. Daarnaast wordt verduidelijkt dat onder emissiearme voertuigen ook voertuigen moeten vallen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen zoals gedefinieerd in de RED-richtlijn van de EU, in overeenstemming met een technologieneutrale aanpak en de doelstelling van een pragmatische transitie.

Amendement 265
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te ***bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote*** ondernemingen ***in elke lidstaat. Deze verordening belet*** de lidstaten ***niet ambitieuzere*** streefcijfers vast te stellen.	***De Commissie stelt niet-bindende richtsnoeren op die tot doel hebben*** de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te ***ondersteunen, waarbij rekening wordt gehouden met de nationale omstandigheden, de mate waarin de infrastructuur hierop is voorbereid, de marktomstandigheden en de praktische realiteit in de verschillende lidstaten. Die richtsnoeren moeten de uitwisseling van beste praktijken ondersteunen en bevorderende maatregelen vaststellen die dit mogelijk maken, waaronder gerichte stimuleringsmaatregelen, de uitrol van infrastructuur, gereedheid van het net, financieringsoplossingen en maatregelen ter ondersteuning van het concurrentievermogen van*** ondernemingen***, met name kmo's.*** De lidstaten ***moeten de vrijheid behouden om nationale maatregelen en*** streefcijfers vast te stellen ***in overeenstemming met hun respectieve nationale omstandigheden en***

beleidsprioriteiten.

Or. en

Motivering

Gezien de grote verschillen tussen de lidstaten op het gebied van infrastructuur, belastingstelsels, leasemodellen, economische omstandigheden en operationele behoeften, zou een niet-bindend kader op basis van richtsnoeren van de Commissie, de uitwisseling van beste praktijken en bevorderende maatregelen evenrediger zijn dan bindende Uniewetgeving. Hierdoor zouden de beginselen van subsidiariteit, evenredigheid en betere regelgeving beter worden nageleefd, terwijl de lasten en kosten, met name voor kmo's, worden beperkt.

Amendement 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een ***vrijwillig*** kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden ***vrijwillige*** streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. ***Deze bepaling is niet van toepassing op kmo's in de zin van Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie, leasingbedrijven of autoverhuurbedrijven.*** Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.

Or. en

Amendement 267
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. ***Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.***	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden ***niet-bindende*** streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel ***nieuwe*** emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat.

Or. en

Motivering

Uit de gegevens blijkt dat stimuleringsmaatregelen en investeringen in infrastructuur — en niet streefcijfers — de drijvende kracht zijn geweest achter de snelste ingebruikname van elektrische bedrijfsvoertuigen in de EU-lidstaten. Derhalve moet dit voorstel ambitieuze streefcijfers vaststellen en tegelijkertijd de lidstaten aanmoedigen om maatregelen te ontwikkelen ter bevordering van de ingebruikname van elektrische voertuigen door ondernemingen en van de opname van elektrische voertuigen in bredere zin.

Amendement 268
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. ***Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.***	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden ***niet-bindende*** streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. *(Deze wijziging geldt voor de gehele tekst. Als dit wordt aangenomen, zullen er overal*

overeenkomstige wijzigingen moeten worden aangebracht.)

Or. en

Amendement 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije ***en emissiearme*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen. ***De volgende groepen voertuigen zijn vrijgesteld van het toepassingsgebied van deze verordening en de in artikel 3 vastgestelde streefcijfers:*** ***a) voertuigen die worden gebruikt voor de handhaving van de volksgezondheid, de veiligheid, de instandhouding of het herstel van essentiële diensten die door grote ondernemingen worden verleend, onder meer door het verlenen van onmiddellijke bijstand tijdens door de natuur of de mens veroorzaakte noodsituaties of dienstverstoringen, bijvoorbeeld politievoertuigen, ambulances, burgerbeschermings- en reddingsvoertuigen, interventievoertuigen of brandweervoertuigen;*** ***b) voertuigen van categorie M1 die speciaal zijn ontworpen of aangepast voor het vervoer van een of meer personen in een rolstoel over de openbare weg;***

c) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor specifieke taken of werkzaamheden en die vanwege hun ontwerp niet geschikt zijn voor het vervoer van personen of goederen, met inbegrip van voertuigen die specifiek zijn aangepast voor het verrichten van essentiële diensten van algemeen belang, met name op het gebied van de bescherming van kritieke infrastructuur;

d) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor het temperatuurgecontroleerd vervoer van essentiële goederen die van belang zijn voor het handhaven van de volksgezondheid, de veiligheid of de openbare orde, wanneer volledige elektrificatie technologisch niet haalbaar is.

Or. en

Motivering

Bouwt voort op het ontwerpverslag, waarbij aanvullende categorieën voertuigen worden vrijgesteld op basis van technische onmogelijkheid en de relevantie van de te verlenen diensten.

Amendement 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast

te stellen.	te stellen.
	Deze verordening is niet van toepassing op bedrijfsauto's en bestelwagens die speciaal zijn ontworpen voor noodhulp, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor het spoedeisende herstel en onderhoud van kritieke energie-, elektriciteits-, gas-, water- of telecommunicatienetwerken, wanneer aan de operationele vereisten van dergelijke diensten redelijkerwijs niet kan worden voldaan met emissievrije of emissiearme voertuigtechnologieën, rekening houdend met beschikbaarheid, responstijd, laadvermogen, betrouwbaarheid en veiligheidseisen.

Or. en

Motivering

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Amendement 271
Urmas Paet

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden

streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen. ***Deze verordening is niet van toepassing op voertuigen als bedoeld in artikel 2, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, en in de punten 5.2 tot en met 5.5 en punt 5.7 van deel A van bijlage I bij die verordening.***

Or. en

Amendement 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1
Voorstel voor een verordening COM(2025) 994 — 2025/0421(COD)
Artikel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen. ***Voertuigen die worden geleased aan natuurlijke personen of micro-, kleine of middelgrote ondernemingen zoals gedefinieerd in artikel 2, punten 8) tot en met 10), van deze verordening, vallen buiten het toepassingsgebied van deze verordening en tellen niet mee voor het behalen van de streefcijfers.***

Or. en

Motivering

De voorgestelde formulering zorgt voor meer samenhang met het toepassingsgebied van de wetgeving. Aangezien voertuigen die rechtstreeks door kmo's of particulieren worden aangeschaft, niet onder de verordening vallen, zou dezelfde uitsluiting moeten gelden wanneer dergelijke voertuigen via leaseovereenkomsten worden verworven.

Amendement 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije ***en emissiearme*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie te bevorderen ***en de beschikbaarheid en betaalbaarheid van dergelijke voertuigen op de tweedehandsmarkt te verbeteren***. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat***, en een afzonderlijk streefcijfer voor grote ondernemingen met betrekking tot de registratie van nieuwe conventionele fietsen of fietsen met trapondersteuning***. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.

Or. en

Amendement 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader	Bij deze verordening wordt een kader

vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's ***en bestelwagens*** door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.

Or. fr

Amendement 275
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije ***en emissiearme*** voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.

Or. en

Motivering

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Amendement 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen. ***Het ontbreken van automatische financiële sancties ontslaat de lidstaten niet van hun verplichting om beleid te voeren waarmee kan worden toegewerkt naar de in de verordening vastgestelde doelstellingen.***

Or. fr

Amendement 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen.	Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie te bevorderen. Er worden streefcijfers in vastgesteld voor het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in nieuwe registraties van bedrijfsauto's en bestelwagens door grote ondernemingen in elke lidstaat. Deze verordening belet de lidstaten niet ambitieuzere streefcijfers vast te stellen. ***Door de vernieuwing van***

bedrijfswagenparken naar emissievrije voertuigen te versnellen, beoogt deze verordening tevens de beschikbaarheid en betaalbaarheid van emissievrije voertuigen op de tweedehandsmarkt te vergroten, waardoor de toegang tot schone mobiliteit voor werknemers, zelfstandigen en particulieren met een laag of middeninkomen wordt verbeterd.

Or. en

Amendement 278
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Deze verordening is niet van toepassing op:
	a) voertuigen die zijn geregistreerd door een leasebedrijf, huurkoopbedrijf of bedrijf voor kortetermijnverhuur van voertuigen dan wel door een consumentenkredietbedrijf;
	b) voertuigen zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, punten a), b) en c), en lid 3, punt c), van Verordening (EU) 2018/858;
	c) motorvoertuigen die zijn uitgerust met speciale boordapparatuur of gemonteerde machines voor gebruik in sectoren op het gebied van infrastructuurbeheer en die niet bestemd zijn voor het vervoer van andere passagiers dan hun eigen personeel;
	d) motorvoertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit die afhankelijk zijn van een rolstoel of scootmobiel;
	e) motorvoertuigen die worden ingezet door essentiële openbare diensten, zoals exploitanten in het openbaar vervoer, voor de bescherming en het onderhoud

van infrastructuur en aanverwante diensten, met inbegrip van snelle respons bij incidenten;

f) voertuigen die door een autofabrikant zijn geregistreerd voor onder meer onderzoek, ontwikkeling, testen, validatie, demonstratie, pre-serieproductie of typegoedkeuring, op voorwaarde dat deze voertuigen niet worden gebruikt als gewone bedrijfsauto's of als onderdeel van het reguliere wagenpark van de fabrikant.

Or. en

Amendement 279
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Deze verordening is niet van toepassing op:
	a) voertuigen die worden gebruikt voor de handhaving van de volksgezondheid, de veiligheid en openbare orde, en de instandhouding of het herstel van essentiële diensten die door grote ondernemingen worden verleend, onder meer door het waarborgen van een betrouwbare, ononderbroken en veilige levering van geneesmiddelen aan ziekenhuizen en apotheken en/of het verlenen van onmiddellijke bijstand tijdens door de natuur of de mens veroorzaakte noodsituaties of dienstverstoringen, bijvoorbeeld politievoertuigen, ambulances, burgerbeschermings- en reddingsvoertugen, interventievoertuigen of brandweervoertuigen;
	b) speciaal aangepaste koelwagens die onmisbaar zijn om de veilige en ononderbroken distributie van

geneesmiddelen die op temperatuur moeten worden bewaard, te waarborgen.

Or. en

Motivering

Emissievrije en emissiearme voertuigen zijn voor bepaalde gebruiksprofielen nog geen geschikte keuze, in het bijzonder wanneer taken moeten worden verricht in verband met de veiligheid van de openbare orde, voor gemeentelijke diensten en op het gebied van noodsituaties, de volksgezondheid en burgerbescherming. Ondernemingen beschikken tot nu toe niet over de benodigde batterijcapaciteit om de vereiste temperatuurregeling of voldoende koeling in een elektrisch voertuig te waarborgen. Dit probleem wordt nog ingewikkelder wanneer leveringen moeten plaatsvinden bij extreem warm of koud weer.

Amendement 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 1 bis
	Uitsluitingen
	De volgende groepen voertuigen worden van de toepassing van deze verordening vrijgesteld:
	a) voertuigen als bedoeld in artikel 2, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, en in de punten 5.2 tot en met 5.5 en punt 5.7 van deel A van bijlage I bij die verordening;
	b) voertuigen als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 5.5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad;
	c) voertuigen als bedoeld in artikel 2, lid 3, punt c), van Verordening (EU) 2018/858 van het

Europees Parlement en de Raad;

d) voertuigen die zijn geregistreerd door aanbieders van kortetermijnverhuur, evenals voertuigen die zijn geregistreerd door lease-, huurkoop-, verhuur- of consumentenkredietbedrijven.

Or. en

Amendement 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Voertuigen die door of namens een onderneming zijn geregistreerd met als hoofddoel deze zonder bestuurder ter beschikking te stellen aan derden in het kader van kortetermijnverhuurovereenkomsten met een looptijd van maximaal dertig opeenvolgende dagen, worden niet in aanmerking genomen voor de toepassing van de in artikel 3 vastgestelde streefcijfers.

Or. en

Amendement 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2) "nieuw voertuig": een voertuig dat voor het eerst in de Unie wordt geregistreerd;	2) "nieuw voertuig": een voertuig dat voor het eerst in de Unie wordt geregistreerd***, dat is ontworpen en geassembleerd op het grondgebied van de EU, waarbij ten minste 60 % van de waarde van de strategische onderdelen***

	ervan (motor, batterij, elektronica) in de Unie is geproduceerd, of waarvan de koolstofvoetafdruk in verband met de productie en het transport voldoet aan de strenge milieudrempels die zijn vastgesteld door de lidstaat van registratie; showroom- en demonstratievoertuigen van autodealernetwerken vallen buiten deze definitie;

Or. fr

Motivering

Het is meer dan ook onze plicht de Europese automobielindustrie te beschermen. We moeten oneerlijke concurrentie (zogenaamde "schroevendraaierfabrieken", goedkope invoer) bestrijden en de duizenden banen die deze industrie vertegenwoordigt, veiligstellen. Voor geïmporteerde voertuigen baseren we ons op de Franse "Score Carbone". Bovendien stellen we voertuigen voor proefritten en demonstratievoertuigen vrij van de eisen die voor nieuwe voertuigen gelden, om autodealers niet te benadelen in hun dagelijkse activiteiten.

Amendement 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2) "nieuw voertuig": een voertuig dat voor het eerst ***in de Unie*** wordt geregistreerd;	2) "nieuw voertuig": een voertuig dat voor het eerst wordt geregistreerd;

Or. fr

Amendement 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4) "bestelwagen": een voertuig van categorie N_1 zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, punt b), i), van Verordening (EU) 2018/858;	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Wij verzoeken om bestelwagens van deze tekst uit te sluiten. Net als vrachtwagens hebben deze voertuigen te maken met ernstige operationele beperkingen en een schrijnend tekort aan oplaadinfrastructuur. Het opleggen van een verplichte elektrificatie van dit wagenpark zou een grote meerderheid van de beroepsbeoefenaren onterecht benadelen, met name bezorgers, kmo's, ambachtslieden, handelaren en industriële onderaannemers.

Amendement 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4) "bestelwagen": een voertuig van categorie N_1 zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, punt b), i), van Verordening (EU) 2018/858;	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd;	5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd***, met uitzondering van de voertuigen die in artikel 1 bis van deze verordening worden genoemd***;

Or. en

Amendement 287
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd;	5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd***, met uitzondering van voertuigen die zijn geregistreerd op naam van een leasebedrijf, huurkoopbedrijf of bedrijf voor kortetermijnverhuur van voertuigen dan wel door een consumentenkredietbedrijf***;

Or. en

Motivering

Zoals de wetgeving nu is opgesteld, heeft deze gevolgen voor de overgrote meerderheid van de kmo's en, in veel gevallen, voor consumenten die gebruikmaken van lease-, verhuur- of consumentenkredietbedrijven om in hun mobiliteitsbehoeften te voorzien.

Amendement 288
Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd;	5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd***, met uitzondering van voertuigen die zijn geregistreerd met het oog op***

kortetermijnverhuur;

Or. en

Motivering

Autoverhuurbedrijven bieden een breed scala aan typen voertuigen aan klanten, van wie velen toeristen zijn in een derde land. Deze klanten moeten zelf kunnen bepalen wat ze huren, en de vraag naar elektrische auto's is momenteel erg laag binnen deze groep. Om ervoor te zorgen dat klanten steeds vaker kiezen voor emissievrije voertuigen, moeten eerst de tekortkomingen in de randvoorwaarden — zoals de beschikbare oplaadinfrastructuur (met name op luchthavens) en stimuleringsmaatregelen om de totale eigendomskosten en de eisen van de tweedehandsmarkt aan te pakken — worden verholpen, voordat het toepassingsgebied van de wetgeving wordt uitgebreid naar de verhuursector.

Amendement 289
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd;	5) "bedrijfsvoertuig": een voertuig dat door een rechtspersoon is geregistreerd***, met uitzondering van voertuigen voor kortetermijnverhuur***;

Or. fr

Amendement 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];	6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631] ***of een voertuig dat***

	uitsluitend rijdt op CO_2-neutrale brandstoffen, waaronder geavanceerde biobrandstoffen en synthetische brandstoffen;

Or. fr

Motivering

Het verplicht stellen van 100 % elektrisch betekent de doodsteek voor de Franse sector van voertuigen met verbrandingsmotor en hybride voertuigen.

Amendement 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een ***emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631]***;	6) "emissievrij voertuig": een ***personenauto of licht bedrijfsvoertuig met uitlaatemissies van 0 g CO_2/km zoals bepaald overeenkomstig de toepasselijke EU-typegoedkeuringsprocedure dan wel een personenauto die of een licht bedrijfsvoertuig dat uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijdt***;

Or. en

Amendement 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een	6) "emissievrij voertuig": een

emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];	emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631]***. Hieronder vallen ook "voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden"***;

Or. en

Amendement 293
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];	6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig***, met inbegrip van voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden,*** als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];

Or. en

Motivering

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Amendement 294
Katri Kulmuni

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];	6) "emissievrij voertuig": een emissievrij voertuig***, met inbegrip van voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden,*** als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631];

Or. en

Motivering

Voor voertuigen met een verbrandingsmotor die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden, is een duidelijke en degelijke definitie van dergelijke brandstoffen vereist. Hieronder vallen alle duurzame brandstoffen die voldoen aan de criteria inzake de vermindering van broeikasgasemissies en duurzaamheid van de richtlijn hernieuwbare energie (RED-richtlijn).

Amendement 295
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) ***"emissievrij voertuig"***: ***een emissievrij voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631]***;	6) ***"voertuigen die op hernieuwbare energie rijden"***: ***batterijelektrische voertuigen, plug-in hybride elektrische voertuigen, brandstofcelvoertuigen en voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden***;

Or. en

Motivering

Verwijzingen naar "emissievrije" en "emissievrije en emissiearme voertuigen" in Verordening (EU) 2019/631 moeten worden geschrapt. Deze definities zijn te beperkt en hebben geen betrekking op voertuigen die op hernieuwbare energie rijden. De introductie van "voertuigen die op hernieuwbare energie rijden" zorgt voor een inclusiever, technologieneutraal kader waarin aanvullende oplossingen voor decarbonisatie worden erkend. Dit weerspiegelt de technologische vooruitgang, vergroot de veerkracht door gebruik

te maken van diverse hernieuwbare energiebronnen en vermindert de afhankelijkheid van kritieke grondstoffen.

Amendement 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6) "emissievrij voertuig": een ***emissievrij*** voertuig ***als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt n), van [voorstel voor een herziening van Verordening (EU) 2019/631]***;	6) "emissievrij voertuig": een ***batterijelektrisch*** voertuig ***van categorie M_1 of N_1 met een uitlaatemissie van 0 g CO_2/km, zoals vastgesteld overeenkomstig de toepasselijke EU-typegoedkeuringsprocedure***;

Or. en

Amendement 297
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis) "conditie": conditie zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 28), van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG;

Or. en

Zie de tekst van artikel 3, alinea 1, punt 28), van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG.

Motivering

Tweedehandsauto's zouden vergezeld moeten gaan van toegankelijke en gratis informatie over conditie van de auto, om zo het vertrouwen bij zowel verkoop- als aankooptransacties te vergroten. Transparantie en toegankelijke gegevens zijn essentieel voor het vertrouwen van de consument. Zonder duidelijke en controleerbare informatie over de conditie van de batterij blijven kopers aarzelen om deze markt te betreden.

Amendement 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis) "in aanmerking komende brandstoffen": alle in Richtlijn (EU) 2018/2001 gedefinieerde brandstoffen die voldoen aan de duurzaamheidscriteria van die richtlijn;

Or. en

Amendement 299
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis) "micro-onderneming": een micro-onderneming als omschreven in artikel 3, lid 1, van Richtlijn 2013/34/EU.

Or. en

Amendement 300
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 ter) "batterij voor elektrische voertuigen": batterij voor elektrische voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 14), van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG;

Or. en

(Zie de tekst van artikel 3, alinea 1, punt 14), van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG.)

Motivering

Een nauwkeurige indeling van "batterijen voor elektrische voertuigen", waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen personenauto's, zwaar vrachtvervoer en hergebruik voor stationaire opslag of andere toepassingen, is essentieel om de regelgeving af te stemmen op de unieke kenmerken van elke specifieke toepassing.

Amendement 301
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 ter) "kleine onderneming": een kleine onderneming als omschreven in artikel 3, lid 2, van Richtlijn 2013/34/EU;

Or. en

Amendement 302
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 quater) "middelgrote onderneming": een middelgrote onderneming als omschreven in artikel 3, lid 3, van Richtlijn 2013/34/EU.

Or. en

Amendement 303
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 quinquies) "slim opladen": een laadbeurt waarbij de intensiteit van de aan de batterij geleverde elektriciteit realtime wordt aangepast op basis van via elektronische communicatie ontvangen informatie;

Or. en

Amendement 304
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 sexies) "bidirectioneel laden": een slim laadproces waarbij de richting van de elektriciteitsstroom kan worden omgekeerd, waardoor elektriciteit ook van de batterij naar het laadpunt waarop zij is

aangesloten kan stromen;

Or. en

Amendement 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 306
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Plug-in hybride voertuigen mogen niet worden gestimuleerd en moeten derhalve buiten het toepassingsgebied van deze verordening worden gehouden.

Amendement 307
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 308
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 309
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631**,** ***waaronder voertuigen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen die voldoen aan de criteria inzake duurzaamheid en vermindering van broeikasgasemissies zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2018/2001, en die zorgen voor een aanzienlijke vermindering van***

de broeikasgasemissies;

Or. en

Amendement 310
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631***, met inbegrip van voertuigen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001, die voldoen aan de criteria van de artikelen 29, 29 bis en 31 van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen, brandstoffen die voldoen aan de criteria inzake duurzaamheid en vermindering van broeikasgasemissies zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2018/2001, en die leiden tot een aanzienlijke vermindering van de broeikasgasemissies***;

Or. en

Motivering

Dit amendement verduidelijkt dat het begrip "emissiearme voertuigen" ook voertuigen moet omvatten die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen die voldoen aan de vastgestelde duurzaamheidscriteria van de Unie en die leiden tot een aanzienlijke vermindering van de broeikasgasemissies, waardoor een technologieneutrale en samenhangende aanpak van de decarbonisatie wordt ondersteund.

Amendement 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een ***emissievrij of emissiearm*** voertuig ***als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m),*** van Verordening (EU) 2019/631;	7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een voertuig ***dat voldoet aan de criteria*** van Verordening (EU) 2019/631***, of een voertuig dat is uitgerust met een efficiënte hybride aandrijving of dat uitsluitend rijdt op CO_2-neutrale brandstoffen (geavanceerde biobrandstoffen of synthetische brandstoffen).***

Or. fr

Amendement 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631;	7) "emissievrij of emissiearm voertuig": een emissievrij of emissiearm voertuig als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631**.** ***Hieronder vallen ook "voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden"***;

Or. en

Amendement 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel ***3***, punt ***4***, van Richtlijn ***2013/34/EU.***	8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel ***2, lid 1***, punt ***a)***, van Richtlijn ***2024/1760/EU;***

Or. en

Amendement 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8) "grote onderneming": een onderneming ***als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU***.	8) "grote onderneming": een onderneming ***met meer dan vijfhonderd werknemers en een jaaromzet van meer dan 100 miljoen EUR***.

Or. fr

Motivering

Het is van essentieel belang om onze traditionele middelgrote ondernemingen, die het hart van de Franse industrie vormen, te beschermen tegen de Europese bureaucratie. Wij stellen derhalve voor om de toepassingsdrempels te verhogen, zodat deze eisen uitsluitend gelden voor multinationals en grote concerns.

Amendement 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8) "grote onderneming": een onderneming ***als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU.***	8) "grote onderneming": een onderneming ***met een wagenpark van honderd voertuigen of meer;***

Or. fr

Amendement 316
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU**.**	8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU ***indien zij gedurende ten minste twee opeenvolgende boekjaren voorafgaand aan de desbetreffende registratie- en rapportageverplichting uit hoofde van deze richtlijn aan die criteria heeft voldaan;***

Or. en

Motivering

Deze wijziging zorgt voor rechtszekerheid en voorkomt onevenredige gevolgen voor ondernemingen die net boven of net onder de omzetdrempels liggen. Hiermee wordt de toepassing van deze richtlijn in overeenstemming gebracht met het stabiliteitsbeginsel dat reeds is verankerd in Richtlijn 2013/34/EU, op grond waarvan wijzigingen in de omvangcategorie pas na twee opeenvolgende boekjaren van kracht worden, waardoor wordt voorkomen dat ondernemingen die zich op de grens bevinden op onvoorspelbare wijze onder registratie- en rapportageverplichtingen vallen.

Amendement 317
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU.	8) "grote onderneming": een onderneming als bedoeld in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2013/34/EU***, indien zij gedurende ten minste twee opeenvolgende boekjaren voorafgaand aan de desbetreffende voertuigregistratie aan die criteria heeft voldaan***.

Or. en

Amendement 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "conventionele fietsen of fietsen met trapondersteuning": een door menselijke kracht aangedreven wegvoertuig of een door menselijke kracht aangedreven wegvoertuig dat is uitgerust met een elektrische batterij, waarbij het batterijpak is gebouwd en ontworpen in overeenstemming met norm EN 15194;

Or. en

Amendement 319
Volker Schnurrbusch

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis. "financiële steun": rechtstreekse subsidies, premies, steunmaatregelen, gesubsidieerde leningen, door de overheid gefinancierde aankoop- of leasesubsidies en bijzondere belastingvoordelen die gericht worden toegekend ter bevordering van bepaalde voertuigtechnologieën. De normale fiscale winstberekening, de reguliere afschrijving van bedrijfsmiddelen, de aftrek van bedrijfskosten, leasekosten, huurkosten, onderhouds-, reparatie-, verzekerings-, brandstof- of energiekosten, alsmede overige algemene fiscale regelingen die gelden ongeacht de aanwezigheid van een specifiek doel om technologische innovatie te stimuleren, worden niet beschouwd als financiële steun.

Or. de

Amendement 320
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "financiële steun": elke directe subsidie of toelage die door een overheidsinstantie of door een particuliere onderneming — voor zover deze particuliere steun door een overheidsinstantie wordt gereguleerd — aan een onderneming of een eindgebruiker wordt verstrekt teneinde de aanschaf van bedrijfsvoertuigen die op hernieuwbare brandstoffen of hernieuwbare energie rijden, te stimuleren. Financiële steun omvat geen directe of indirecte belastingmaatregelen.

Or. en

Motivering

In artikel 4 van het voorstel worden de voorwaarden voor financiële steun uiteengezet, zonder dat nader wordt gedefinieerd wat onder financiële steun wordt verstaan; met het oog op juridische duidelijkheid is een definitie nodig.

Amendement 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "financiële steun": elke fiscale, financiële of regelgevende maatregel die door een overheidsinstantie wordt

genomen en die direct of indirect de kosten in verband met de aanschaf of het gebruik van een voertuig verlaagt.

Or. en

Amendement 322
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "slim opladen": een laadbeurt waarbij de intensiteit van de aan de batterij geleverde elektriciteit realtime wordt aangepast op basis van via elektronische communicatie ontvangen informatie;

Or. en

Motivering

Om de samenhang te waarborgen met de definities die zijn vastgelegd in de verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) en de richtlijn hernieuwbare energie (RED).

Amendement 323
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) Artikel 2 – punt 8 bis (nieuw)
	"in aanmerking komende brandstoffen": alle brandstoffen zoals omschreven in Richtlijn (EU) 2018/2001, die voldoen aan de criteria van de artikelen 29 en 29 bis van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen. Die brandstoffen zijn hernieuwbare en/of

synthetische brandstoffen zoals biobrandstoffen, biogas, brandstoffen uit biomassa, hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) voor vervoer of brandstof op basis van hergebruikte koolstof (RCF).

Or. en

Motivering

Voor voertuigen met een verbrandingsmotor die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden, is een duidelijke en degelijke definitie van dergelijke brandstoffen vereist. Het amendement heeft tot doel te verduidelijken dat alle duurzame brandstoffen zijn opgenomen die voldoen aan de criteria inzake de vermindering van broeikasgasemissies en duurzaamheid van de richtlijn hernieuwbare energie (RED-richtlijn). Deze verduidelijking voorkomt selectieve of beperkende interpretaties van de in aanmerking komende brandstoffen, terwijl de strenge milieubeschermingsmaatregelen van de EU gehandhaafd blijven.

Amendement 324
Katri Kulmuni

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "in aanmerking komende brandstoffen": alle brandstoffen zoals omschreven in Richtlijn (EU) 2018/2001, die voldoen aan de criteria van de artikelen 29 en 29 bis van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen. Die brandstoffen zijn hernieuwbare en/of synthetische brandstoffen zoals biobrandstoffen, biogas, brandstoffen uit biomassa, hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) voor vervoer of brandstof op basis van hergebruikte koolstof (RCF).

Or. en

Motivering

Voor voertuigen met een verbrandingsmotor die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden, is een duidelijke en degelijke definitie van dergelijke brandstoffen vereist. Deze verduidelijking voorkomt selectieve of beperkende interpretaties van de in aanmerking komende brandstoffen, terwijl de strenge milieubeschermingsmaatregelen van de EU gehandhaafd blijven.

Amendement 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis) "bedrijven voor kortetermijnverhuur": voertuigen die worden verhuurd aan particulieren (voornamelijk voor toeristische doeleinden) en aan bedrijven (logistiek en mobiliteit) voor een huurtermijn van minder dan een jaar; deze categorie valt buiten het toepassingsgebied van deze verordening;

Or. fr

Amendement 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 ter) "financiële steun": elke door of op initiatief van een overheidsinstantie vastgestelde fiscale, financiële, regelgevende of parafiscale maatregel die direct of indirect de kosten verlaagt in verband met de aankoop, leasing, kortetermijn- en langetermijnhuur, verzekering en exploitatie van voertuigen,

alsook maatregelen ter verlaging van de kosten voor het opladen of tanken van voertuigen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

i) fiscale voordelen voor particulieren en rechtspersonen, zoals belastingvrijstelling, -verlaging, -aftrek en -korting, kredieten, terugbetaling en uitstel van betaling, onder meer voor accijnzen op brandstoffen;

ii) gunstige afschrijvingsregels voor rechtspersonen;

iii) door overheidsinstanties toegekende directe financiële stimulansen, met inbegrip van subsidies, bonussen, regelingen voor vervanging en betalingen voor operationele steun;

iv) voordelen op het gebied van regelgeving of parafiscale voordelen, met inbegrip van verlaagde of vrijgestelde registratierechten en -heffingen;

v) kortingen op of vrijstellingen van tolgelden, congestieheffingen, externekostenheffingen, infrastructuurheffingen en gebruiksrechten als omschreven in Richtlijn 1999/62/EG;

vi) voordelige financieringsvoorwaarden, met inbegrip van preferentiële leningen, door de overheid gesubsidieerde rentetarieven die onder de markttarieven liggen, overheidsgaranties, door de overheid gesteunde risicodelingsregelingen of soortgelijke mechanismen die de toegang tot kapitaal verbeteren;

vii) elk ander fiscaal, financieel of quasi-fiscaal voordeel met gelijke werking, ongeacht de vorm, de bron of de boekhoudkundige behandeling ervan.

Or. en

Amendement 327

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 ter) "vervaardigd in de Europese Unie": een product of onderdeel wordt alleen als van oorsprong uit de Unie beschouwd als het cumulatief aan de volgende twee voorwaarden voldoet:
	a) het heeft zijn laatste ingrijpende be- of verwerking ondergaan in de Unie in de zin van artikel 60 van Verordening (EU) nr. 952/2013;
	b) de toegevoegde waarde van de Unie bedraagt ten minste 60 % van de prijs af fabriek, berekend volgens de definitie in artikel 3, punt 42, van deze verordening.
	Werkzaamheden die bestaan uit een kleine bewerking in de zin van artikel 3, punt 44, zijn niet voldoende voor het criterium "van oorsprong uit de Unie" krachtens deze verordening, ongeacht de bijdrage ervan aan de toegevoegde waarde van de Unie. Bij wijze van uitzondering, en onverminderd het restrictieve karakter van de in alinea bedoelde definitie, worden producten, onderdelen en grondstoffen van oorsprong uit de landen en gebieden overzee die aan een lidstaat zijn verbonden, in de zin van bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en Besluit (EU) 2021/1764 van de Raad inzake de associatie van de landen en gebieden overzee met de Europese Unie, gelijkgesteld aan inhoud van oorsprong uit de Unie.

Or. fr

Amendement 328
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 ter) "bidirectioneel laden": een slim laadproces waarbij de richting van de elektriciteitsstroom kan worden omgekeerd, waardoor elektriciteit ook van de batterij naar het laadpunt waarop zij is aangesloten kan stromen.

Or. en

Motivering

Om de samenhang te waarborgen met de definities die zijn vastgelegd in de verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) en de richtlijn hernieuwbare energie (RED).

Amendement 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	"Financiële steun": rechtstreekse subsidies, premies, steunmaatregelen, gesubsidieerde leningen, door de overheid gefinancierde aankoop- of leasesubsidies en bijzondere belastingvoordelen die gericht worden toegekend ter bevordering van bepaalde voertuigtechnologieën. De normale fiscale winstberekening, de reguliere afschrijving van bedrijfsmiddelen, de aftrek van bedrijfskosten, leasekosten, huurkosten, onderhouds-, reparatie-, verzekerings-, brandstof- of energiekosten, alsmede overige algemene fiscale regelingen die gelden ongeacht de aanwezigheid van een specifiek doel om technologische innovatie te stimuleren, worden niet beschouwd als financiële steun.

Or. de

Motivering

Het begrip "financiële steun" moet duidelijk worden onderscheiden van een normale fiscale behandeling. Afschrijvingen, bedrijfskosten, leasekosten, onderhoud, verzekering en brandstofkosten mogen niet als verboden subsidie worden aangemerkt. Bovendien mag artikel 4 niet eerder van kracht worden dan de streefwaarden zelf. Belangrijke criteria op het gebied van het industriebeleid mogen niet uitsluitend door middel van gedelegeerde handelingen worden vastgesteld.

Amendement 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 3	***Schrappen***
Streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme bedrijfsvoertuigen	
1. De lidstaten zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030:	
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	
2. Voor het monitoren van de	

ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:

a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

Artikel 3	***Schrappen***
Streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme bedrijfsvoertuigen	
1. De lidstaten zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030:	
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die	

gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 332
Jacek Ozdoba
namens de ECR-Fractie
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 3	***Schrappen***
Streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme bedrijfsvoertuigen	
1. De lidstaten zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030:	
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije	

voertuigen.

2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:

a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Motivering

De verordening mag geen bindende streefcijfers voor de lidstaten bevatten.

Amendement 333
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Streefcijfers voor het aandeel ***emissievrije of emissiearme bedrijfsvoertuigen***	Streefcijfers voor het aandeel ***voertuigen dat gebruikmaakt van hernieuwbare energie (batterijelektrische voertuigen, plug-in hybride voertuigen, brandstofcelvoertuigen en voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden)***

Or. en

Amendement 334
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Streefcijfers voor het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** bedrijfsvoertuigen	Streefcijfers voor het aandeel emissievrije bedrijfsvoertuigen

Or. en

Amendement 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Streefcijfers voor het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** bedrijfsvoertuigen	Streefcijfers voor het aandeel emissievrije bedrijfsvoertuigen

Or. en

Amendement 336
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030:	***Schrappen***
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	

Or. en

Amendement 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030:	***Schrappen***
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op	

hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;

b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.

Or. en

Amendement 338
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten ***zorgen ervoor dat met ingang van 1 januari 2030***:	1. ***In overeenstemming met de doelstellingen van deze richtlijn nemen*** de lidstaten ***evenredige maatregelen, met name ondersteunende en bevorderende maatregelen, waaronder de uitrol van oplaad- en tankinfrastructuur, netversterking en samenhangende financiële stimuleringsmaatregelen, en zien zij af van bindende aankoopverplichtingen voor individuele ondernemingen, ter ondersteuning van***:

Or. en

Motivering

Dit amendement handhaaft de structuur van het voorstel van de Commissie en verduidelijkt tegelijkertijd dat nationale streefcijfers indicatieve referentiepunten moeten zijn die als leidraad dienen voor ondersteunende en bevorderende maatregelen van de lidstaten, en geen bindende verplichtingen die zouden kunnen uitmonden in directe of indirecte

aanschafverplichtingen. De richtlijn moet prioriteit geven aan gunstige randvoorwaarden, waaronder infrastructuur en financiële steun, en voorschriften op bedrijfsniveau uitsluiten.

Amendement 339
Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ***ervoor*** dat met ingang van 1 januari 2030:	1. De lidstaten ***streven ernaar ervoor te*** zorgen dat met ingang van 1 januari 2030:

Or. en

Amendement 340
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten ***zorgen ervoor*** dat met ingang van 1 januari 2030:	1. De lidstaten ***streven ernaar*** dat met ingang van 1 januari 2030:

Or. en

Amendement 341
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten ***zorgen ervoor*** dat met ingang van 1 januari 2030:	1. De lidstaten ***moeten ernaar streven*** dat met ingang van 1 januari 2030:

Or. en

Motivering

Uit de gegevens blijkt dat stimuleringsmaatregelen en investeringen in infrastructuur — en niet streefcijfers — de drijvende kracht zijn geweest achter de snelste ingebruikname van elektrische bedrijfsvoertuigen in de EU-lidstaten. Derhalve moet dit voorstel ambitieuze streefcijfers vaststellen en tegelijkertijd de lidstaten aanmoedigen om maatregelen te ontwikkelen ter bevordering van de ingebruikname van elektrische voertuigen door ondernemingen en van de opname van elektrische voertuigen in bredere zin.

Amendement 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ***ervoor*** dat met ingang van 1 januari 2030:	1. De lidstaten ***kunnen ervoor*** zorgen dat met ingang van 1 januari 2030:

Or. en

Amendement 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 344
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 346
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ***ten minste gelijk is aan*** de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ***geleidelijk toeneemt, waarbij*** de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage ***— met inbegrip van voertuigen die rijden op duurzame koolstofarme brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 en die voldoen aan de criteria die zijn vastgelegd in de artikelen 29, 29 bis en 31 van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen — als indicatieve referentie dienen***;

Or. en

Motivering

Dit amendement handhaaft de structuur van het voorstel van de Commissie en verduidelijkt tegelijkertijd dat nationale streefcijfers indicatieve referentiepunten moeten zijn die als leidraad dienen voor ondersteunende en bevorderende maatregelen van de lidstaten, en geen bindende verplichtingen die zouden kunnen uitmonden in directe of indirecte aanschafverplichtingen. De richtlijn moet prioriteit geven aan gunstige randvoorwaarden, waaronder infrastructuur en financiële steun, en voorschriften op bedrijfsniveau uitsluiten.

Amendement 347
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel	a) het gecombineerde aandeel

emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	emissievrije en emissiearme auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde ***niet-bindende*** streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;

Or. en

Motivering

Uit de gegevens blijkt dat stimuleringsmaatregelen en investeringen in infrastructuur — en niet streefcijfers — de drijvende kracht zijn geweest achter de snelste ingebruikname van elektrische bedrijfsvoertuigen in de EU-lidstaten. Derhalve moet dit voorstel ambitieuze streefcijfers vaststellen en tegelijkertijd de lidstaten aanmoedigen om maatregelen te ontwikkelen ter bevordering van de ingebruikname van elektrische voertuigen door ondernemingen en van de opname van elektrische voertuigen in bredere zin.

Amendement 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het ***gecombineerde*** aandeel emissievrije en emissiearme auto's ***en bestelwagens*** in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in ***de tabellen 1 en 2*** in de bijlage;	a) het aandeel emissievrije en emissiearme auto's in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in ***tabel 1*** in de bijlage;

Or. fr

Amendement 349
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's ***en bestelwagens*** in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	a) het gecombineerde aandeel emissievrije en emissiearme auto's in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije of emissiearme voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;

Or. fr

Amendement 350
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het gecombineerde aandeel emissievrije ***en emissiearme*** auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;	a) het gecombineerde aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de gecombineerde streefcijfers voor emissievrije voertuigen in de tabellen 1 en 2 in de bijlage;

Or. en

Amendement 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 353
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ***ten minste gelijk is aan*** de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ***geleidelijk toeneemt, waarbij*** de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen ***als indicatieve referentie dienen***.

Or. en

Motivering

Dit amendement handhaaft de structuur van het voorstel van de Commissie en verduidelijkt tegelijkertijd dat nationale streefcijfers indicatieve referentiepunten moeten zijn die als leidraad dienen voor ondersteunende en bevorderende maatregelen van de lidstaten, en geen bindende verplichtingen die zouden kunnen uitmonden in directe of indirecte aanschafverplichtingen. De richtlijn moet prioriteit geven aan gunstige randvoorwaarden, waaronder infrastructuur en financiële steun, en voorschriften op bedrijfsniveau uitsluiten.

Amendement 354
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde ***niet-bindende*** minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.

Or. en

Motivering

Uit de gegevens blijkt dat stimuleringsmaatregelen en investeringen in infrastructuur — en niet streefcijfers — de drijvende kracht zijn geweest achter de snelste ingebruikname van elektrische bedrijfsvoertuigen in de EU-lidstaten. Derhalve moet dit voorstel ambitieuze streefcijfers vaststellen en tegelijkertijd de lidstaten aanmoedigen om maatregelen te ontwikkelen ter bevordering van de ingebruikname van elektrische voertuigen door ondernemingen en van de opname van elektrische voertuigen in bredere zin.

Amendement 355
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde ***minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen***.	b) het aandeel emissievrije auto's en bestelwagens in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde ***streefcijfers***.

Or. en

Amendement 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het aandeel emissievrije auto's ***en bestelwagens*** in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de in ***de tabellen 1 en 2*** van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.	b) het aandeel emissievrije auto's in het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen in elk kalenderjaar op hun grondgebied registreren, ten minste gelijk is aan de ***in tabel 1*** van de bijlage vastgestelde minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen.

Amendement 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De in deze verordening vastgestelde streefwaarden zijn niet van toepassing zolang de Commissie het Europees Parlement en de Raad geen volledige evaluatie heeft voorgelegd waarin alle onderstaande punten zijn opgenomen:
	a) een volledige levenscyclusmethode overeenkomstig artikel 7 bis van Verordening (EU) 2019/631 en de toepassing daarvan op alle voertuigcategorieën die onder deze verordening vallen;
	b) een geactualiseerde effectbeoordeling met betrekking tot de gevolgen voor ondernemingen, autofabrikanten, leveranciers, de werkgelegenheid, prijzen van voertuigen, leasetermijnen, de restwaarde, tweedehandsmarkten, belastingbetalers en consumenten;
	c) een beoordeling van de oplaad- en netinfrastructuur, met inbegrip van netaansluitingen, depotladen, beschikbaarheid van snelladers, elektriciteitstarieven, afnamebeheer en regionale verschillen;
	d) een beoordeling van de beschikbaarheid van geschikte voertuigen voor verschillende operationele profielen, met name met betrekking tot bestelwagens, bedrijfswagenparken, de bouw, de ambachtelijke sector, plattelandsgebieden, ploegendiensten, het gebruik van aanhangwagens, koelvoertuigen, veiligheidsdiensten en

hulpdiensten;

e) een beoordeling van de afhankelijkheid ten aanzien van grondstoffen, batterijen en toeleveringsketens, met name in het geval van kritieke grondstoffen, batterijcellen, kathode- en anodemateriaal, verwerkingscapaciteit en recycling;

f) een beoordeling van de concrete, aanvullende en meetbare bijdrage van deze verordening aan de vermindering van de wereldwijde emissies en aan de wereldwijde temperatuurontwikkeling;

g) een beoordeling van minder ingrijpende technologieneutrale alternatieven. De streefwaarden mogen pas worden toegepast wanneer de Commissie op basis van de beoordeling overeenkomstig lid 1 een wetgevingsvoorstel ter invoering van de streefwaarden heeft ingediend en dit volgens de gewone wetgevingsprocedure is aangenomen.

Dit wetgevingsvoorstel mag alleen worden ingediend wanneer de Commissie aantoont dat de streefwaarden geschikt, noodzakelijk, passend, technologieneutraal, economisch rendabel en verenigbaar zijn met het industriële concurrentievermogen van de Unie.

Or. de

Motivering

Dit is het centrale stop-de-klokmechanisme. De streefwaarden mogen niet automatisch van toepassing zijn. Pas wanneer de Commissie al het noodzakelijke bewijsmateriaal heeft overgelegd en de invoering van de streefwaarden via de gewone wetgevingsprocedure is goedgekeurd, kunnen deze worden toegepast.

Amendement 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De lidstaten kunnen de manieren waarop de nationale doelstellingen worden uitgevoerd, aanpassen aan de specifieke nationale economische en industriële omstandigheden en de praktische toepassing van de Europese doelstellingen. Het ontbreken van automatische financiële sancties ontslaat de lidstaten niet van hun verplichting om beleid te voeren waarmee kan worden toegewerkt naar de in de verordening vastgestelde doelstellingen.

Or. fr

Amendement 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De toepassing van de nationale doelstellingen is aan de voorwaarde gebonden dat de gemiddelde elektriciteitskosten voor ondernemingen onder een concurrerende drempel blijven ten opzichte van het gemiddelde van het voorgaande decennium. In geval van een energiecrisis of een onevenredige stijging van de elektriciteitstarieven als gevolg van de regels van de Europese energiemarkt, worden de jaarlijkse doelstellingen van rechtswege opgeschort voor het betreffende kalenderjaar.

Or. fr

Amendement 360
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Lidstaten die volledig uit eilanden bestaan of die eilandgebieden omvatten in de zin van artikel 174 VWEU, kunnen een tijdelijk flexibiliteitsmechanisme toepassen voor het behalen van de in lid 1 bedoelde streefcijfers, wanneer objectieve beperkingen in verband met netcapaciteit, de uitrol van infrastructuur of de omvang van de markt de ingebruikname van emissievrije voertuigen aanzienlijk beïnvloeden.

Or. en

Amendement 361
Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Bij het behalen van de in lid 1 bedoelde streefcijfers wordt uitgegaan van een geleidelijke en technologieneutrale aanpak, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met nationale bijzonderheden, economische realiteiten, de mate waarin de infrastructuur daarvoor klaar is en marktontwikkelingen. De lidstaten moeten voldoende flexibiliteit behouden bij het bepalen van de meest geschikte aanpak om die streefcijfers te behalen.

Or. en

Amendement 362
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Bij het behalen van de in lid 1 bedoelde streefcijfers mogen de lidstaten maximaal 10 procentpunten van de streefcijfers voor het aandeel emissievrije personenauto's en bestelwagens toerekenen aan verifieerbare steun voor de aanschaf en het leasen van bedrijfsfietsen, met inbegrip van elektrische fietsen en bakfietsen.

Or. en

Motivering

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Amendement 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 ter. De in lid 1 genoemde doelstellingen worden van rechtswege opgeschort in elke lidstaat waar de uitrol van snellaadinfrastructuur, zoals bepaald in Verordening (EU) 2023/1804, een achterstand van meer dan 15 % vertoont

ten opzichte van de nationale trajecten. Zolang het openbare infrastructuurnetwerk niet volledig operationeel is, mogen ondernemingen geen sancties, beperkingen of administratieve lasten opgelegd krijgen.

Or. fr

Amendement 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	***Schrappen***
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	

c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 365
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	***Schrappen***
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door	

grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Motivering

Lid 2 moet worden geschrapt, aangezien de berekeningsmethode voor de naleving ervan uitgaat van bindende nationale streefcijfers en niet verenigbaar is met de indicatieve-referentiebenadering die in dit amendement wordt geïntroduceerd.

Amendement 366
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	***Schrappen***
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	
c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen	

die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage ***en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt***, gelden de volgende regels:	2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage, gelden de volgende regels:

Or. fr

Amendement 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, ***gelden*** de volgende regels:	2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije of emissiearme voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, ***kunnen*** de volgende regels ***gelden***:

Or. en

Amendement 369
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:

Or. en

Amendement 370
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:

Or. en

Amendement 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:	2. Voor het monitoren van de ingebruikname van emissievrije voertuigen in de Unie en de berekeningen om te bepalen of de nationale streefcijfers voor auto's uit tabel 1 van de bijlage en voor bestelwagens uit tabel 2 van de bijlage zijn bereikt, gelden de volgende regels:

Or. en

Amendement 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die ***respectievelijk*** auto's ***of bestelwagens*** zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die auto's zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. fr

Amendement 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of	a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of

emissiearme voertuigen ***is*** het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	emissiearme voertuigen ***kan*** het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen ***zijn*** die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. en

Amendement 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's ***of bestelwagens*** zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. fr

Amendement 377
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije ***en emissiearme*** bedrijfsvoertuigen die	a) de teller voor de streefcijfers voor het gecombineerde aandeel emissievrije voertuigen is het totale gecombineerde aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk

respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. en

Amendement 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 379
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn	***Schrappen***

en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. en

Amendement 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die ***respectievelijk*** auto's ***of bestelwagens*** zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen is het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die auto's zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. fr

Amendement 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen ***is*** het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;	b) de teller voor de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen ***kan*** het totale aantal nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen ***zijn*** die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die gedurende elk kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat;

Or. en

Amendement 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de noemer voor ***beide*** streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.	c) de noemer voor ***de minimumstreefcijfers voor emissievrije voertuigen*** is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die ***respectievelijk*** auto's ***of bestelwagens*** zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.	c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die auto's zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. fr

Amendement 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de noemer voor beide streefcijfers ***is*** het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.	c) de noemer voor beide streefcijfers ***kan*** het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen ***zijn*** die respectievelijk auto's of bestelwagens zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. en

Amendement 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's ***of bestelwagens*** zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.	c) de noemer voor beide streefcijfers is het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen die respectievelijk auto's zijn en die in hetzelfde kalenderjaar door grote ondernemingen zijn geregistreerd in de lidstaat.

Or. fr

Amendement 387
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Met het oog op de decarbonisatie van wagenparken van micro-ondernemingen en kmo's richt de Commissie uiterlijk op 30 juni 2027 een revolverend fonds voor emissievrije voertuigen (het "fonds") op.
	Het fonds verstrekt renteloze leningen aan in aanmerking komende kmo's en micro-ondernemingen voor de aankoop, lease of huurkoop van nieuwe emissievrije bedrijfsauto's en bestelwagens.
	Het terugbetalingsmechanisme is gekoppeld aan de geverifieerde besparingen op brandstofkosten die voortvloeien uit de vervanging van een conventioneel voertuig door een emissievrij voertuig van dezelfde klasse. De Commissie kan tevens voorzien in een terugbetalingssubsidie voor kmo's of micro-ondernemingen in sectoren met een variabel of onvoorspelbaar aantal kilometers.
	Het fonds wordt beheerd in samenwerking met de Europese Investeringsbank (EIB). De lidstaten kunnen het fonds aanvullen met nationale middelen. Uiterlijk 31 december 2027 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een

verslag in over de oprichting en de werking van het fonds.

Or. en

Amendement 388
Rosa Serrano Sierra

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Wanneer wordt aangetoond dat bepaalde vervoersknooppunten, waaronder luchthavens, extra oplaadinfrastructuur en netcapaciteit nodig hebben om de in lid 1 genoemde streefcijfers te kunnen halen, moeten de lidstaten de nodige maatregelen nemen om de aanleg van dergelijke infrastructuur en capaciteit te vergemakkelijken, in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/1804 en de nationale netplanning. Indien dit naar behoren wordt gemotiveerd, kunnen de lidstaten de daadwerkelijke toepassing van die streefcijfers aanpassen aan het tijdschema voor de aanleg van de benodigde infrastructuur.

Or. en

Amendement 389
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Bij de in bijlage I vastgestelde nationale streefcijfers wordt rekening gehouden met de verschillen tussen de lidstaten wat betreft de mate van

marktrijpheid, de mate waarin de oplaadinfrastructuur gereed is, de samenstelling van het wagenpark, de geografische kenmerken en de economische draagkracht. Lidstaten die te maken hebben met structurele marktbeperkingen, waaronder kleine of perifere markten met een beperkte diversiteit in het wagenpark, kunnen een flexibiliteitsmechanisme toepassen dat tijdelijke aanpassingen van de jaarlijkse nalevingstrajecten mogelijk maakt, mits zij aantonen dat zij voortdurend vooruitgang boeken in de richting van de algemene doelstellingen van deze verordening.

Or. en

Motivering

De momenteel voorgestelde streefcijfers zijn te ambitieus voor kleinere markten, waar de ingebruikname van elektrische voertuigen nog steeds wordt beperkt door een gebrek aan aanbod, uitdagingen bij de uitrol van infrastructuur en zorgen over de betaalbaarheid. Er is een gedifferentieerde aanpak nodig om te zorgen voor evenredigheid en een realistische uitvoering in de hele Unie.

Amendement 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. In afwijking van lid 1 zijn de streefcijfers in de tabellen 1 en 2 van de bijlage indicatief voor een lidstaat die aan de Commissie aantoont dat hij op koers ligt om zijn landspecifieke streefcijfer voor 2030, zoals vastgelegd in Verordening (EU) 2018/842, uitsluitend met bestaande maatregelen (WEM-scenario) te halen, zonder dat aanvullende maatregelen nodig zijn (WAM-scenario).

Or. en

Motivering

De verordening moet lidstaten de mogelijkheid bieden om af te zien van expliciete streefcijfers voor bedrijfswagenparken wanneer zij beleid voeren dat in overeenstemming is met de klimaatdoelstellingen van de EU en dat leidt tot gelijkwaardige of grotere emissiereducties.

Derhalve moeten de in de bijlage vastgestelde streefcijfers als indicatie dienen voor lidstaten die kunnen aantonen dat zij op schema liggen om hun verplichtingen inzake de vermindering van broeikasgasemissies uit hoofde van Verordening (EU) 2018/842 na te komen door middel van bestaande maatregelen, zonder dat aanvullende maatregelen nodig zijn.

Amendement 391
Volker Schnurrbusch

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Ondernemingen behouden volledige flexibiliteit bij het vaststellen van de middelen om aan de voorschriften te voldoen, waaronder modernisering van de voertuigen, optimalisering van de bedrijfsvoering, elektrificatie van het wagenpark en het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, in overeenstemming met de richtlijn hernieuwbare energie (Richtlijn 2009/28/EG).

Or. de

Amendement 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Ondernemingen behouden volledige flexibiliteit bij het vaststellen van de middelen om aan de voorschriften te

voldoen, waaronder modernisering van de voertuigen, optimalisering van de bedrijfsvoering, elektrificatie van het wagenpark en het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, in overeenstemming met de richtlijn hernieuwbare energie (Richtlijn 2009/28/EG).

Or. de

Amendement 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 ter. In afwijking van lid 1 zijn de in de tabellen 1 en 2 van de bijlage vastgestelde streefcijfers indicatief voor een lidstaat die aan de Commissie aantoont dat de reeds op nationaal niveau genomen maatregelen naar verwachting zullen leiden tot een aandeel van nieuwe registraties van emissievrije en emissiearme voertuigen dat resulteert in CO_2-emissies die gelijk aan of lager zijn dan de emissies die zouden voortvloeien uit de naleving van de nationale streefcijfers voor het bedrijfswagenpark.
	De lidstaat legt bewijsmateriaal voor via zijn nationale plan als bedoeld in artikel 6, alinea 1, van deze verordening.
	Indien de Commissie tot de conclusie komt dat deze maatregelen leiden tot gelijkblijvende of lagere CO_2-emissies in vergelijking met de in de bijlage vastgestelde streefcijfers, worden de streefcijfers voor die lidstaat als indicatief beschouwd.

Or. en

Motivering

Lidstaten moeten kunnen afwijken van bindende streefcijfers voor bedrijfswagenparken wanneer zij alternatieve beleidsmaatregelen hebben ingevoerd die de ingebruikname van emissiearme en emissievrije voertuigen bevorderen (ongeacht wie de eigenaar van het voertuig is) en die in overeenstemming zijn met de klimaatdoelstellingen van de EU. Dit is mogelijk wanneer de Commissie vaststelt dat dit nationale beleid leidt tot CO_2-emissies van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen die gelijk zijn aan of lager zijn dan de emissies die zouden voortvloeien uit het behalen van de streefcijfers in de bijlage.

Amendement 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 3 bis
	Nationale plannen ter bevordering van de ingebruikname van emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen
	1. De lidstaten stellen nationale plannen op om de ingebruikname te bevorderen van emissievrije en emissiearme voertuigen die uitsluitend op in aanmerking komende brandstoffen rijden, bij nieuwe bedrijfsauto's en bestelwagens die door grote ondernemingen in elke lidstaat worden geregistreerd.
	2. In de nationale plannen worden nationale maatregelen, beleidslijnen en stimuleringsmaatregelen vastgelegd om deze doelstelling te verwezenlijken. Bij de opstelling van nationale plannen houden zij rekening met de nationale marktomstandigheden, de mate waarin de infrastructuur gereed is, technologische neutraliteit, de beschikbaarheid van geschikte technologieën en de operationele realiteit waarmee verschillende categorieën exploitanten van bedrijfswagenparken te maken

hebben. De lidstaten zorgen ervoor dat dergelijke maatregelen evenredig zijn en voorkomen dat er onnodige administratieve, financiële of operationele lasten ontstaan.

3. De nationale plannen bevatten ten minste:

a) een beoordeling van de nationale marktomstandigheden en de mate waarin de infrastructuur gereed is;

b) de nationale maatregelen, beleidsmaatregelen en stimuleringsmaatregelen die worden overwogen om de ingebruikname van emissievrije en emissiearme voertuigen in bedrijfswagenparken te ondersteunen;

c) een indicatief tijdschema voor de uitvoering van dergelijke maatregelen;

d) procedures om de doeltreffendheid van de genomen maatregelen te monitoren en te evalueren.

4. De nationale plannen kunnen, indien van toepassing, het volgende omvatten:

a) fiscale stimuleringsmaatregelen;

b) stimuleringsmaatregelen in de vorm van tolheffingen;

c) steunmaatregelen die in overeenstemming zijn met de geldende regels inzake staatssteun;

d) maatregelen die de toegang tot adequate, betaalbare en toegankelijke oplaad- en tankinfrastructuur vergemakkelijken;

e) maatregelen die de gereedheid van het net bevorderen;

f) maatregelen die de toegang tot financiering vergemakkelijken.

Or. en

Amendement 395

Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 3 bis
	Streefcijfers voor conventionele fietsen en fietsen met trapondersteuning
	1. De lidstaten zorgen ervoor dat, naast de in artikel 3 vastgestelde streefcijfers:
	a) uiterlijk op 1 januari 2030 grote ondernemingen nieuwe conventionele fietsen of fietsen met trapondersteuning verwerven, aanschaffen, leasen, huren of op andere wijze ter beschikking stellen voor gebruik, in een aantal dat overeenkomt met ten minste 30 % van het totale aantal werknemers van de onderneming;
	b) uiterlijk op 1 januari 2035 grote ondernemingen nieuwe conventionele fietsen of fietsen met trapondersteuning verwerven, aanschaffen, leasen, huren of op andere wijze ter beschikking stellen voor gebruik, in een aantal dat overeenkomt met ten minste 50 % van het totale aantal werknemers van de onderneming;
	2. Voor de toepassing van lid 1 wordt het totale aantal werknemers berekend op basis van het gemiddelde aantal werknemers van de onderneming gedurende het voorgaande kalenderjaar.
	3. De in lid 1 bedoelde fietsen kunnen conventionele fietsen zijn of fietsen met trapondersteuning.
	4. De in lid 1 genoemde fietsen worden beschikbaar gesteld:
	a) aan werknemers voor woon-werkverkeer of zakenreizen;
	of b) voor de activiteiten van de onderneming op het gebied van goederenvervoer, logistiek, bezorging of

dienstverlening.

5. Voor elk kalenderjaar registreren de lidstaten gegevens over nieuwe conventionele fietsen of fietsen met trapondersteuning. Deze informatie wordt aan de Europese Commissie verstrekt en openbaar gemaakt.

Or. en

Amendement 396
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 3 bis
	Uiterlijk één jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening stelt elke lidstaat een nationale strategie op en deelt deze mee aan de Commissie, waarin de maatregelen worden uiteengezet die worden overwogen om de invoering van emissievrije voertuigen in bedrijfswagenparken te bevorderen en te stimuleren.
	De nationale strategie kan onder meer het volgende omvatten:
	a) belastingverlichting en fiscale steunmaatregelen;
	b) regelingen ter ondersteuning van de aanschaf en het leasen van in aanmerking komende voertuigen;
	c) maatregelen met betrekking tot de aanleg van oplaad- en tankinfrastructuur;
	d) maatregelen die gericht zijn op het verminderen van de administratieve lasten;
	e) gerichte steun voor kleine en middelgrote ondernemingen;
	f) campagnes voor bewustmaking en voor

verspreiding van relevante informatie;

g) maatregelen die gericht zijn op het verbeteren van de toegang tot financiering en financiële instrumenten.

De lidstaten behouden volledige vrijheid bij het vaststellen van de aard, de omvang en de combinatie van de maatregelen die in hun nationale strategie moeten worden opgenomen, rekening houdend met hun specifieke nationale context en de heersende marktomstandigheden.

Om de twee jaar dienen de lidstaten bij de Commissie een voortgangsverslag in waarin wordt aangegeven in hoeverre de vastgestelde maatregelen zijn uitgevoerd en welke resultaten zijn behaald. De Commissie stelt een geconsolideerd verslag op waarin goede praktijken worden belicht en waarin wordt voortgebouwd op de ervaringen die in de lidstaten zijn opgedaan.

Or. en

Amendement 397
Volker Schnurrbusch

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 3 bis
	Beschermingsmaatregel om de paraatheid van de infrastructuur te waarborgen
	Voor zover bindende wagenparkdoelstellingen overeenkomstig deze verordening worden gehandhaafd, gelden deze doelstellingen alleen voor exploitanten van wagenparken die in een lidstaat zijn geregistreerd, indien kan worden aangetoond dat die lidstaat ten minste 90 % van zijn bindende nationale doelstellingen en vereisten inzake de uitbreiding van de infrastructuur

overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1804 heeft gehaald. De Commissie publiceert elk jaar een evaluatie van de mate waarin de afzonderlijke lidstaten hebben voldaan aan de doelstellingen en vereisten overeenkomstig lid 1.

Or. de

Amendement 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 3 bis
	Voor zover bindende wagenparkdoelstellingen overeenkomstig deze verordening worden gehandhaafd, gelden deze doelstellingen alleen voor exploitanten van wagenparken die in een lidstaat zijn geregistreerd, indien kan worden aangetoond dat die lidstaat ten minste 90 % van zijn bindende nationale doelstellingen en vereisten inzake de uitbreiding van de infrastructuur overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1804 heeft gehaald. De Commissie publiceert elk jaar een evaluatie van de mate waarin de afzonderlijke lidstaten hebben voldaan aan de doelstellingen en vereisten overeenkomstig lid 1.

Or. de

Amendement 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening

Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	

Or. en

Amendement 400
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet	

emissievrij of emissiearm zijn.

Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. en

Motivering

Deze bepaling roept ernstige bezwaren op wat betreft subsidiariteit. Besluiten inzake nationale financiële steunregelingen

voor bedrijfsauto's en bestelwagens vallen onder de bevoegdheid van de lidstaten. Door de voorwaarden vast te stellen

waaronder dergelijke steun mag worden verleend, grijpt het artikel op ongerechtvaardigde wijze in in het nationale belasting-

en stimuleringsbeleid. Derhalve moet het artikel worden geschrapt.

Amendement 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease,	

huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.

Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. en

Amendement 402
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. en

Motivering

De voorgestelde bepalingen in artikel 4 inzake financiële steun vormen een inbreuk op het nationale belastingbeleid en geven dan ook aanleiding tot ernstige bezwaren met betrekking tot subsidiariteit.

Amendement 403
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan	

een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. en

Motivering

Artikel 4 moet worden geschrapt, aangezien de fiscale behandeling en de belasting op voertuigen niet via dit kader mogen worden geregeld. Hoewel de richtlijn indicatieve streefcijfers en ondersteunende maatregelen kan vaststellen, is zij niet het geschikte instrument om fiscale sancties in te voeren of nationale steunregelingen te beperken. Belastingheffing en fiscale stimuleringsmaatregelen moeten binnen de relevante nationale en Uniekaders voor het belastingbeleid blijven.

Amendement 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om	

de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. en

Amendement 405
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 4	***Schrappen***
Financiële steun voor bedrijfsvoertuigen	
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	

Or. en

Amendement 406

Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 410
Jacek Ozdoba
namens de ECR-Fractie
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn. ***Bij wijze van afwijking mag een lidstaat bestaande regelingen voor financiële steun gedurende een periode van maximaal 24 maanden handhaven wanneer de op zijn grondgebied aangelegde, voor het publiek toegankelijke oplaadinfrastructuur niet voldoet aan de in artikel 3 van Verordening (EU) 2023/1804 vastgestelde streefcijfers.*** ***De lidstaat stelt de Commissie uiterlijk drie maanden vóór de datum waarop de uit dit lid voortvloeiende verplichting van toepassing wordt, in kennis van de redenen die de afwijking rechtvaardigen en van de maatregelen die zijn gepland om die tekortkoming te verhelpen.*** ***De Commissie kan een aanbeveling richten tot de betrokken lidstaat. Indien de tekortkoming blijft bestaan, kan de afwijking op basis van een nieuwe kennisgeving eenmalig worden verlengd voor een periode van maximaal 24 maanden.***

Or. en

Amendement 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de ***in artikel 3, lid 1, bedoelde*** datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.	Vanaf twee jaar vóór de datum ***waarop de streefcijfers overeenkomstig artikel 3 daadwerkelijk worden toegepast en op voorwaarde dat aan de voorwaarden van artikel 3 is voldaan,*** verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij of emissiearm zijn.

Or. de

Motivering

Het begrip "financiële steun" moet duidelijk worden onderscheiden van een normale fiscale behandeling. Afschrijvingen, bedrijfskosten, leasekosten, onderhoud, verzekering en brandstofkosten mogen niet als verboden subsidie worden aangemerkt. Bovendien mag artikel 4 niet eerder van kracht worden dan de streefwaarden zelf. Belangrijke criteria op het gebied van het industriebeleid mogen niet uitsluitend door middel van gedelegeerde handelingen worden vastgesteld.

Amendement 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij ***of emissiearm*** zijn.	Vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten geen financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop***, verzekering, het opladen*** of ***de*** exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens die niet emissievrij zijn.

Or. en

Amendement 414
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Vanaf ***twee jaar vóór*** de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten ***geen*** financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens ***die niet emissievrij of emissiearm zijn***.	Vanaf de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum verlenen de lidstaten ***alleen*** financiële steun voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of exploitatie van bedrijfsauto's of -bestelwagens ***indien het om emissievrije voertuigen gaat***.

Or. en

Motivering

De lidstaten worden aangemoedigd om vóór 2030 overgangsmaatregelen in te voeren om de transitie naar een volledige stopzetting van de steun voor voertuigen op fossiele brandstoffen in 2030 te vergemakkelijken.

Amendement 415
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Financiële steunregelingen en stimuleringsmechanismen die krachtens deze verordening worden ingesteld, moeten de begrotingsneutraliteit waarborgen, de administratieve lasten tot een minimum beperken en onevenredige gevolgen voor kleine en middelgrote ondernemingen voorkomen. De lidstaten moeten voldoende flexibiliteit behouden bij het vormgeven van fiscale stimuleringsmaatregelen, in overeenstemming met hun nationale begrotingscapaciteit en belastingstelsels.

Or. en

Motivering

Uniforme begrotingsverwachtingen kunnen aanzienlijke begrotingsdruk met zich meebrengen voor kleinere economieën met beperkte begrotingsflexibiliteit. Nationale autoriteiten moeten de vrijheid behouden om steunmaatregelen af te stemmen op de binnenlandse economische realiteit.

Amendement 416
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Uiterlijk op 1 januari 2027 schaffen de lidstaten belastingvrijstellingen, fiscale voordelen en overheidssubsidies voor bedrijfsvoertuigen die geheel of gedeeltelijk op fossiele brandstoffen rijden, geleidelijk af en bevorderen zij de beschikbaarheid van betrouwbare en transparante informatie over de conditie van de batterijen van elektrische voertuigen voor tweedehands emissievrije voertuigen.

Or. en

Amendement 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 4 is niet van toepassing zolang de toepassing van de streefwaarden overeenkomstig artikel 3 is opgeschort.

Or. de

Motivering

Subsidiabiliteitsbeperkingen zijn niet van toepassing zolang de eigenlijke streefwaarden niet in werking zijn gesteld.

Amendement 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ***ingebruikname*** van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ***aanschaf, lease, huur, huurkoop, verzekering, het opladen of de exploitatie*** van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie". ***Een voertuig wordt beschouwd als "vervaardigd in de EU" indien:*** ***a) het voertuig in de Unie geassembleerd is;*** ***b) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van de voertuigonderdelen — met uitzondering van de voertuigbatterij — van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle voertuigonderdelen — met uitzondering van de batterij — gelijk aan of groter is dan 70 %;*** ***c) en de tractiebatterij van het voertuig ten minste drie van de voornaamste specifieke componenten van batterijen bevat, waaronder de batterijcellen, die van oorsprong uit de Unie zijn;*** ***d) de tractiebatterij van het voertuig ten minste vijf van de voornaamste specifieke componenten van batterijen bevat, waaronder de batterijcellen, het actief kathodemateriaal en het batterijbeheersysteem, die van oorsprong uit de Unie zijn;*** ***e) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van componenten van elektrische aandrijfsystemen van oorsprong uit de***

Unie en de totale prijs af fabriek van alle componenten van elektrische aandrijfsystemen gelijk aan of groter is dan 50 %;

f) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van de voornaamste elektronische systemen van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle voornaamste elektronische systemen gelijk aan of groter is dan 50 %.

De vereisten van de punten d), e) en f) zijn van toepassing met ingang van [OP: please insert date three years after the date of entry into force of this Regulation].

De oorsprong van producten en componenten wordt bepaald overeenkomstig Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad.

Or. en

Amendement 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's ***en -bestelwagens*** als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie". ***Een product of onderdeel wordt alleen als "vervaardigd in de Europese Unie" beschouwd als het cumulatief aan de volgende twee voorwaarden voldoet:***
	a) het heeft zijn laatste ingrijpende be- of verwerking ondergaan in de Unie in de zin van artikel 60 van Verordening (EU)

nr. 952/2013;

b) de toegevoegde waarde van de Unie bedraagt ten minste 60 % van de prijs af fabriek, berekend volgens de definitie in artikel 3, punt 42, van deze verordening.

Werkzaamheden die bestaan uit een kleine bewerking in de zin van artikel 3, punt 44, zijn niet voldoende voor het criterium "van oorsprong uit de Unie" krachtens deze verordening, ongeacht de bijdrage ervan aan de toegevoegde waarde van de Unie. Bij wijze van uitzondering, en onverminderd het restrictieve karakter van de in alinea bedoelde definitie, worden producten, onderdelen en grondstoffen van oorsprong uit de landen en gebieden overzee die aan een lidstaat zijn verbonden, in de zin van bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en Besluit (EU) 2021/1764 van de Raad inzake de associatie van de landen en gebieden overzee met de Europese Unie, gelijkgesteld aan inhoud van oorsprong uit de Unie.

Or. fr

Amendement 422
Volker Schnurrbusch

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de ***in artikel 3, lid 1, bedoelde*** datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de datum ***waarop de streefcijfers overeenkomstig artikel 3 daadwerkelijk worden toegepast en op voorwaarde dat aan de voorwaarden van artikel 3 is voldaan,*** alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".

	Artikel 4 is niet van toepassing zolang de toepassing van de streefwaarden overeenkomstig artikel 3 is opgeschort.

Or. de

Amendement 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de ***in artikel 3, lid 1, bedoelde*** datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de datum ***waarop de streefcijfers overeenkomstig artikel 3 daadwerkelijk worden toegepast en op voorwaarde dat aan de voorwaarden van artikel 3 is voldaan,*** alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie". ***Artikel 4 is niet van toepassing zolang de toepassing van de streefwaarden overeenkomstig artikel 3 is opgeschort.***

Or. de

Amendement 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag ***verlenen*** de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum ***alleen*** financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens ***als deze*** zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag ***kunnen*** de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum ***bij het opzetten van regelingen voor*** financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens ***de voorkeur geven aan***

	auto's en bestelwagens die zijn "vervaardigd in de Europese Unie"***, overeenkomstig de criteria die de Commissie krachtens de derde alinea van dit artikel vaststelt***.

Or. en

Amendement 425
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf ***twee jaar vóór*** de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum ***alleen*** financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens ***als deze*** zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum ***geen*** financiële steun voor de ingebruikname van ***emissievrije*** bedrijfsauto's en -bestelwagens ***die niet*** zijn "vervaardigd in de Europese Unie"***, zoals gedefinieerd in de [bijlage bij de verordening industriële versnelling].***

Or. en

Amendement 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's ***en -bestelwagens*** als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".	Onverminderd de artikelen 107 en 108 van het Verdrag verlenen de lidstaten vanaf twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum alleen financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's als deze zijn "vervaardigd in de Europese Unie".

Or. fr

Amendement 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Voor zover deze verordening criteria bevat voor de indeling van een voertuig als "vervaardigd in de Europese Unie", worden de essentiële criteria in deze verordening zelf vastgesteld. De Commissie mag door middel van gedelegeerde handelingen uitsluitend niet-essentiële technische details aanvullen.

Or. de

Motivering

Belangrijke criteria op het gebied van het industriebeleid moeten door de wetgever zelf worden vastgesteld en mogen niet volledig worden voorgeschreven via gedelegeerde handelingen.

Amendement 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Om te zorgen dat er in bedrijfswagenparken meer elektrische voertuigen worden opgenomen, moeten kleine elektrische voertuigen met het "Vervaardigd in de Europese Unie"-keurmerk, zoals gedefinieerd, worden beschouwd als een strategisch instrument, hetgeen een gedifferentieerde berekeningsmethode meebrengt. In dit verband wordt elk nieuw emissievrij

	voertuig van categorie M1, dat wordt beschouwd als een klein elektrisch voertuig, overeenkomstig punt 2.4 van deel A van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858, en dat is vervaardigd in de Europese Unie, zoals hierboven gedefinieerd, bij de berekeningen per lidstaat van het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in hun bedrijfswagenparken meegeteld als 1,5 elektrisch voertuig.

Or. fr

Amendement 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 431
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de	***Schrappen***

Europese Unie".

Or. en

Amendement 433
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 434
Pascal Canfin

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel ***5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als*** "vervaardigd in de Europese Unie".	***In het kader van dit*** artikel ***voldoet het criterium*** "vervaardigd in de Europese Unie" ***voor het verlenen van financiële steun voor de ingebruikname van bedrijfsauto's en -bestelwagens aan de volgende criteria:*** ***a) het voertuig is in de Unie geassembleerd;*** ***b) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van de voertuigonderdelen — met uitzondering van de voertuigbatterij —***

van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle voertuigonderdelen— met uitzondering van de batterij — is gelijk aan of groter dan 70 %;

c) de tractiebatterij van het voertuig bevat ten minste drie van de voornaamste specifieke componenten van batterijen, waaronder de batterijcellen, die van oorsprong zijn uit de Unie;

d) de tractiebatterij van het voertuig bevat ten minste vijf van de voornaamste specifieke componenten van batterijen, waaronder de batterijcellen, het actief kathodemateriaal en het batterijbeheersysteem, die van oorsprong uit de Unie zijn;

e) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van componenten van elektrische aandrijfsystemen van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle componenten van elektrische aandrijfsystemen is gelijk aan of groter dan 50 %;

f) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van de voornaamste elektronische systemen van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle voornaamste elektronische systemen is gelijk aan of groter dan 50 %.

De vereisten van de punten d), e) en f) zijn van toepassing met ingang van [OP: please insert date three years after the date of entry into force of this Regulation].

In afwijking van de bovenstaande vereisten voldoen kleine elektrische voertuigen van subcategorie M1E, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2018/858, aan de volgende vereisten inzake de oorsprong uit de Unie:

1) het voertuig is in de Unie geassembleerd;

2) en een van de twee onderstaande criteria:

a) de verhouding tussen de totale prijs af fabriek van de voertuigonderdelen — met uitzondering van de voertuigbatterij — van oorsprong uit de Unie en de totale prijs af fabriek van alle voertuigonderdelen— met uitzondering van de batterij — is gelijk aan of groter dan 70 %; of

b) de tractiebatterij van het voertuig bevat ten minste drie van de voornaamste specifieke componenten van batterijen, waaronder de batterijcellen, die van oorsprong zijn uit de Unie.

Het criterium "vervaardigd in de Europese Unie" wordt beschouwd als gelijkwaardig aan "oorsprong uit de Unie" als bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) XX.../X... tot vaststelling van een kader van maatregelen voor de versnelling van de industriële capaciteit en de decarbonisatie in strategische sectoren.

Or. en

Amendement 435
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de criteria te bepalen op grond waarvan een auto of bestelwagen kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie". ***Deze criteria omvatten ten minste:***
	a) naleving van de fiscale wetgeving van de Unie en de lidstaten, en de afwezigheid van belastingontduiking of agressieve belastingontwijkingspraktijken binnen de

Unie;

b) naleving van de geldende arbeids- en werkgelegenheidsnormen, met inbegrip van de voorschriften inzake gezondheid en veiligheid op het werk;

c) eerbiediging van de rechten van werknemers, waaronder de vrijheid van vereniging, het recht op collectieve onderhandelingen, non-discriminatie, gelijke behandeling en gelijke beloning;

d) naleving van de toepasselijke milieuwetgeving van de Unie;

e) het nemen van maatregelen om de broeikasgasemissies te verminderen, de energie-efficiëntie te verbeteren en de doelstellingen van de Unie op het gebied van klimaatneutraliteit te ondersteunen;

f) duurzaam en hulpbronnenefficiënt gebruik van materialen, met inbegrip van maatregelen ter bevordering van circulariteit, repareerbaarheid, hergebruik en recycling gedurende de gehele levenscyclus van het voertuig;

g) verantwoorde inkoop van grondstoffen en onderdelen, met inbegrip van zorgvuldigheidsonderzoek naar de gevolgen voor het milieu en de mensenrechten in de gehele toeleveringsketen;

h) naleving van internationaal erkende mensenrechtennormen en het voorkomen van dwangarbeid, kinderarbeid en andere vormen van arbeidsuitbuiting in de toeleveringsketen;

i) transparantie met betrekking tot prestaties op het gebied van duurzaamheid en praktijken in de toeleveringsketen;

j) bijdrage aan hoogwaardige werkgelegenheid, de ontwikkeling van vaardigheden en sociale cohesie binnen de Unie.

Or. en

Amendement 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen door een methode vast te stellen om de*** criteria ***te bepalen*** op grond waarvan een ***auto of bestelwagen*** kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie".	De criteria op grond waarvan een ***voertuig*** kan worden beschouwd als "vervaardigd in de Europese Unie"***, worden gezamenlijk vastgesteld door het Europees Parlement en de Raad***. ***Deze criteria omvatten een verplichting tot lokale integratie van ten minste 60 % van de waarde van de batterij en de elektronische componenten, en sluiten uitdrukkelijk fabrikanten uit die profiteren van staatssteun uit derde landen die de interne markt verstoort.***

Or. fr

Amendement 437
Pascal Canfin

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Op verzoek van een voertuigfabrikant kunnen alle puur elektrische voertuigen (PEV's), extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC-HEV's) of brandstofcelvoertuigen (FCV's) van die voertuigfabrikant worden geacht gedurende een periode van twaalf maanden aan de vereisten inzake de oorsprong uit de Unie te voldoen indien de fabrikant aantoont dat alle PEV's, OVC-HEV's of FCV's die aan de vereisten inzake de oorsprong uit de Unie voldoen en die door die voertuigfabrikant in de periode van 1 januari tot en met 31 december van het voorgaande jaar zijn

geassembleerd, gelijk is aan of groter is dan 85 % van het totale aantal PEV's, OVC-HEV's of FCV's van dezelfde voertuigfabrikant die in dezelfde periode in de Unie zijn geregistreerd.

Or. en

Amendement 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij het opzetten van financiële steun voor de aankoop, lease, huur, huurkoop, verzekering, het opladen of het gebruik van emissievrije bedrijfsvoertuigen stimuleren de lidstaten, waar mogelijk, het gebruik van slim en bidirectioneel laden.

Or. en

Amendement 439
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie draagt de lidstaten op de regelgevings-, fiscale en financiële belemmeringen voor de invoering van elektrische voertuigen in bedrijfswagenparken in kaart te brengen en aan te pakken, en beste praktijken op het gebied van de elektrificatie van wagenparken te publiceren.

Or. en

Amendement 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De lidstaten zorgen er tevens voor dat er financiële steun beschikbaar wordt gesteld voor de aanschaf, lease, huur, huurkoop of verzekering van conventionele fietsen en fietsen met trapondersteuning.

Or. en

Amendement 441
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 4 bis
	Ondersteuning voor slim en bidirectioneel laden
	1. Aangezien slim laden van elektrische voertuigen van cruciaal belang is voor de systeemintegratie van schone elektriciteit, moedigen de lidstaten exploitanten van wagenparken aan om elektrische voertuigen en bijbehorende oplaadinfrastructuur in te zetten die geschikt zijn voor slim en/of bidirectioneel laden, en ondersteunen hen daarbij.
	2. Om de totale eigendomskosten van emissievrije voertuigen verder te verlagen, wordt slim laden bevorderd als de standaard oplaadmethode.
	3. Om de ingebruikname van slim en bidirectioneel laden binnen bedrijfswagenparken te bevorderen, moedigen de lidstaten exploitanten van

wagenparken aan om een analyse uit te voeren van de kosten en baten van de invoering van slimme en bidirectionele oplaadoplossingen in hun wagenparken, en ondersteunen hen daarbij. Zo moeten de lidstaten slim en bidirectioneel laden ook ondersteunen via speciale financieringsprogramma's.

4. De Commissie moet de lidstaten aanmoedigen om de netintegratie van elektrische voertuigen (V2G) voor ondernemingen zo eenvoudig mogelijk te maken en beste praktijken te publiceren voor de administratieve afhandeling van V2G-geldstromen voor wagenparken.

5. Om deze transitie te begeleiden en de consumentenvoorlichting te verbeteren, stellen de lidstaten aan ondernemingen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, gespecialiseerde voorlichtingsadviseurs ter beschikking om de voordelen van slimme en bidirectionele oplaadtechnologieën toe te lichten.

6. Ondernemingen die niet onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, kunnen op verzoek ook van deze dienst gebruikmaken.

Or. en

Motivering

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already

analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Amendement 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 4 bis
	Financiële steun voor een concurrerende en betaalbare tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen
	1. Met ingang van ... [twee jaar vóór de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum] stellen de lidstaten maatregelen vast om de ontwikkeling van een concurrerende en betaalbare tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen te ondersteunen, met inbegrip van, waar passend:
	a) hogere belastingaftrekbare afschrijvingsplafonds en versnelde afschrijvingstermijnen voor emissievrije voertuigen die door grote ondernemingen op hun grondgebied in de handel worden gebracht;
	b) gerichte stimulansen, bonussen of steunregelingen voor retrofit bij voertuigen waarmee veel kilometers worden gereden en retrofit van batterijen, met als doel de betaalbaarheid en de toegang tot emissievrije mobiliteit te verbeteren voor kwetsbare huishoudens en gemeenschappen.
	2. De lidstaten zorgen ervoor dat de uit hoofde van dit artikel vastgestelde maatregelen op niet-discriminerende wijze worden ontworpen en uitgevoerd om de ontwikkeling van een goed functionerende, inclusieve tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen te bevorderen, die toegankelijk is voor alle consumentensegmenten.

Or. en

Amendement 443
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 4 ter
	Ondersteuning voor de tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen
	1. Aangezien bedrijfsvoertuigen sneller van eigenaar wisselen dan particuliere voertuigen, bevordert deze verordening ook de groei van de tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen.
	2. In dit verband moedigt de Europese Commissie de lidstaten aan om nationale maatregelen en specifieke instrumenten in te voeren ter ondersteuning van kopers van tweedehandsvoertuigen.
	3. De lidstaten moeten ook worden aangemoedigd om sociale leaseprogramma's op te zetten die gericht zijn op tweedehands emissievrije voertuigen. Relevante Europese of nationale financieringsprogramma's moeten de groei van de tweedehandsmarkt ondersteunen.
	4. De Europese Commissie kan ook streven naar een gestandaardiseerde Europese rapportage voor bepaalde indicatoren, zoals de conditie van de batterij, met betrekking tot voertuigen die eigendom zijn van exploitanten van wagenparken voordat ze op de tweedehandsmarkt terechtkomen.
	5. Om de voortgang bij het realiseren van de doelstelling van beschikbaarheid van emissievrije voertuigen op de tweedehandsmarkt te volgen, zal de Europese Commissie een specifieke studie publiceren waarin de voortgang per

lidstaat wordt geanalyseerd aan de hand van specifieke indicatoren, zoals het aandeel emissievrije voertuigen in de registraties van tweedehandsvoertuigen en de gemiddelde leeftijd van emissievrije bedrijfsvoertuigen die op de tweedehandsmarkt terechtkomen.

Or. en

Amendement 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 4 ter
	Plannen voor duurzame mobiliteit voor bedrijfswagenparken
	1. Grote ondernemingen die binnen de Unie bedrijfswagenparken exploiteren, zorgen ervoor dat voor hun bedrijfswagenpark een plan voor duurzame mobiliteit wordt opgesteld, goedgekeurd en uitgevoerd.
	2. Het mobiliteitsplan voor het bedrijfswagenpark stelt een strategie en meetbare maatregelen vast om de broeikasgasemissies door het wagenpark en de mobiliteitsactiviteiten van de onderneming te verminderen en bij te dragen tot de doelstellingen van deze verordening.
	3. Het mobiliteitsplan voor het bedrijfswagenpark omvat ten minste het volgende:
	a) de samenstelling en omvang van het bedrijfswagenpark van de onderneming, met inbegrip van voertuigen die eigendom zijn van de onderneming, door haar worden geleased of op andere wijze door haar worden geëxploiteerd;

b) een beoordeling van de mobiliteitsbehoeften en het voertuiggebruik van de onderneming;

c) kwantitatieve streefcijfers en maatregelen om het aandeel emissievrije voertuigen in het bedrijfswagenpark te vergroten;

d) maatregelen om het totale aantal afgelegde voertuigkilometers te verminderen en het gebruik van het wagenpark te optimaliseren;

e) maatregelen ter bevordering van duurzamemobiliteitsalternatieven, waaronder openbaar vervoer, gedeelde mobiliteitsdiensten, actieve mobiliteit, het gebruik van conventionele fietsen en fietsen met trapondersteuning, en, waar van toepassing, spoorwegvervoer;

g) een aanschaf- en leasebeleid dat aansluit bij de doelstellingen van deze verordening;

h) maatregelen om de voortgang bij de uitvoering van het plan te volgen, te rapporteren en te verifiëren.

4. Het mobiliteitsplan voor het bedrijfswagenpark bevat, voor zover relevant en evenredig, tussentijdse mijlpalen voor 2030 en 2035, evenals een tijdschema voor de uitvoering.

5. Grote ondernemingen stellen hun eerste mobiliteitsplan voor het bedrijfswagenpark uiterlijk twee jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening vast en zorgen ervoor dat het plan daarna ten minste om de drie jaar wordt herzien en geactualiseerd.

6. De lidstaten zorgen ervoor dat grote ondernemingen hun mobiliteitsplannen voor hun bedrijfswagenpark, en eventuele latere actualiseringen daarvan, bij de bevoegde nationale autoriteit indienen.

7. De lidstaten zorgen ervoor dat de bevoegde autoriteiten richtsnoeren en, indien van toepassing, gestandaardiseerde sjablonen verstrekken om het opstellen en

	indienen van mobiliteitsplannen voor bedrijfswagenparken te vergemakkelijken.
	8. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 5 gedelegeerde handelingen vast te stellen ter vaststelling van gemeenschappelijke rapportagevereisten, indicatoren en sjablonen voor mobiliteitsplannen voor bedrijfswagenparken.

Or. en

Amendement 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde	

gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. fr

Amendement 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit	

artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement 447
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.	
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het	

Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Motivering

Dit artikel moet worden geschrapt in overeenstemming met het schrappen van artikel 4. Aangezien de gedelegeerde bevoegdheid betrekking heeft op

een bepaling die aanleiding geeft tot bezorgdheid over de subsidiariteit en op ongerechtvaardigde wijze ingrijpt in de steunregelingen van de lidstaten,

is het niet nodig om uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie toe te kennen.

Amendement 448
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde	

tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Motivering

Dit artikel moet worden geschrapt als uitvloeisel van de schrapping van artikel 4, waardoor de onderliggende bevoegdheid voor gedelegeerde handelingen komt te vervallen. Bij gebrek aan een inhoudelijke delegering is deze procedurele bepaling niet langer nodig.

Amendement 449
Urmas Paet

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter	

wetgeven van 13 april 2026.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Amendement 450
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	
3. Het Europees Parlement of de Raad	

kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Amendement 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 5	***Schrappen***
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.	
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.	
6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar	

heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Amendement 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De in artikel 5, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this	***Schrappen***

Regulation].

Or. en

Amendement 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De in artikel ***5***, lid ***3***, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].	2. De in artikel ***4 ter***, lid ***8***, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [OP insert date = the date of entry into force of this Regulation].

Or. en

Amendement 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 3 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel ***3*** bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel ***4 ter, lid 8,*** bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Or. en

Amendement 457
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 3 – punt a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) de Commissie stelt, waar nodig, gedelegeerde handelingen vast om de geharmoniseerde regels inzake transparantie, toegankelijkheid en interoperabiliteit voor informatie over de conditie van batterijen van elektrische voertuigen nader te specificeren, rekening houdend met technologische ontwikkelingen, Verordening (EU) 2023/1542 en relevante internationale normen.

Or. en

Amendement 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2026.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 460

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een overeenkomstig artikel 3 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een overeenkomstig artikel ***3*** vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt	6. Een overeenkomstig artikel ***4 ter, lid 8,*** vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die

op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.	termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

Amendement 462
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. Elke lidstaat dient een nationaal uitvoeringsplan in waarin de maatregelen worden beschreven die zijn genomen of gepland om de in deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te halen, met inbegrip van, indien van toepassing, maatregelen ter bevordering van de betaalbaarheid, de ontwikkeling van de tweedehandsmarkt en de transparantie. De rapportage door de lidstaten omvat informatie over:
	a) de beschikbaarheid van tweedehands emissievrije voertuigen;
	b) maatregelen ter bevordering van de betaalbaarheid en toegankelijkheid van emissievrije mobiliteitsoplossingen;
	c) de beschikbaarheid voor consumenten, zonder extra kosten, van transparante informatie over de conditie van de batterijen van elektrische voertuigen.

Or. en

Amendement 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 6	***Schrappen***
Toezicht en rapportage	
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	

Or. en

Amendement 464
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in ***met een beschrijving van*** de genomen ***en geplande*** maatregelen ***om de in de bijlage bij*** deze verordening ***vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken***.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat***, na kennisgeving van zijn nationale strategie*** bij de Commissie een nationaal plan in ***waarin zowel*** de ***reeds*** genomen maatregelen ***als de maatregelen die hij voornemens is te nemen in overeenstemming met de doelstellingen van*** deze verordening ***nader worden toegelicht***.

Or. en

Amendement 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk ***op 28 februari 2028***, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen ***om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken***.	Uiterlijk ***in 2030***, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen***, zoals bepaald in artikel 3***.

Or. en

Amendement 466
Jacek Ozdoba
namens de ECR-Fractie
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, ***dient*** elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan ***in*** met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om ***de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken***.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, ***kan*** elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan ***indienen*** met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om ***de uitstoot van het wagenpark van ondernemingen te beperken***.

Or. en

Amendement 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, ***dient*** elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan ***in*** met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, ***kan*** elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan ***indienen*** met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.

Or. en

Amendement 468
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen ***om*** de in de bijlage ***bij deze verordening*** vastgestelde nationale streefcijfers te ***bereiken***.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen***, waarbij*** de in de bijlage vastgestelde ***indicatieve*** nationale streefcijfers ***als referentiepunten worden gehanteerd om de vooruitgang in de richting van de doelstellingen van deze richtlijn*** te ***ondersteunen***.

Or. en

Motivering

Dit amendement stemt de monitoring en rapportage af op het indicatieve karakter van de nationale streefcijfers, waardoor wordt gewaarborgd dat nationale plannen en rapportages

dienen ter ondersteuning en monitoring van de voortgang bij het bereiken van de doelstellingen van de richtlijn, in plaats van om aan te tonen dat aan bindende verplichtingen wordt voldaan. Het waarborgt transparantie en controle, zonder dat dit een onevenredige administratieve last met zich meebrengt. Daarnaast wordt verduidelijkt dat bij de rapportage, waar van toepassing, op passende wijze rekening moet worden gehouden met voertuigen die op koolstofarme brandstoffen rijden, in overeenstemming met een technologieneutrale benadering.

Amendement 469
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in ***volgens de in artikel 6 bis vastgestelde vereisten*** met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde ***niet-bindende*** nationale streefcijfers te bereiken.

Or. en

Motivering

Om de lidstaten te ondersteunen bij het opstellen van nationale plannen, moet de Commissie richtsnoeren aan hen verstrekken die vergelijkbaar zijn met die voor de ontwikkeling van nationale beleidskaders in het kader van de verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR).

Amendement 470
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal

plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers ***te bereiken***.	plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om ***toe te werken naar het behalen van*** de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers.
	Or. en

Amendement 471
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	***1.*** Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een ***ontwerp van een*** nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken. ***Elke lidstaat zorgt voor samenhang tussen zijn ontwerp van een nationaal plan en zijn geactualiseerde geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan, zoals bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999.***
	Or. en

Amendement 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de

in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken. ***Dit plan bevat tevens een apart hoofdstuk met daarin een beschrijving van de reeds vastgestelde of geplande maatregelen om de tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen op hun grondgebied te ontwikkelen, waarbij ten minste de volgende punten aan bod moeten komen:*** ***i) maatregelen om de beschikbaarheid en betaalbaarheid van tweedehands emissievrije voertuigen te bevorderen, zoals fiscale stimuleringsmaatregelen;*** ***ii) maatregelen ter ondersteuning van regelingen voor sociale leasing, onder meer op basis van tweedehands emissievrije voertuigen, waar nodig door gebruik te maken van beschikbare financieringsinstrumenten van de Unie, met name het Sociaal Klimaatfonds dat is opgericht bij Verordening (EU) 2023/955;*** ***iii) maatregelen ter bevordering van de ingebruikname van geretrofitte lichte bedrijfsvoertuigen door kleine en middelgrote ondernemingen en micro-ondernemingen;*** ***iv) maatregelen ter bevordering van de ontwikkeling van oplaadinfrastructuur die toegankelijk is voor gebruikers van tweedehands emissievrije voertuigen.***
	Or. en

Amendement 473
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal

plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken. ***In de nationale plannen worden maatregelen vastgelegd — naast die voor grote ondernemingen — waarmee ondernemingen de invoering van emissievrije voertuigen kunnen bevorderen en multimodaliteit kunnen stimuleren, zoals regelingen voor sociale leasing voor kleine elektrische voertuigen, leasing van bedrijfsfietsen en mobiliteitsbudgetten die het gebruik van het openbaar vervoer aanmoedigen, om op duurzame wijze tegemoet te komen aan de veranderende mobiliteitsbehoeften van particulieren en ondernemingen.***

Or. en

Motivering

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach, this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Amendement 474
Rosa Serrano Sierra

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken.	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, dient elke lidstaat bij de Commissie een nationaal plan in met een beschrijving van de genomen en geplande maatregelen om de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde nationale streefcijfers te bereiken. ***Nationale plannen bevatten een beoordeling van de oplaadinfrastructuur en de netcapaciteit bij belangrijke vervoersknooppunten, waaronder luchthavens.***

Or. en

Amendement 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De in alinea 1 bedoelde nationale criteria omvatten ten minste de volgende elementen:
	a) een beoordeling van de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkeling van het nationale belastingstelsel voor bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van maatregelen ter bevordering van de ingebruikname van emissievrije bedrijfsvoertuigen;
	b) een beoordeling van de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkeling van de nationale markt voor emissievrije bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van de gevolgen voor de markt voor

tweedehandsvoertuigen;

c) beleidsmaatregelen die nodig zijn om de in bijlage I genoemde streefcijfers te halen, afzonderlijk opgesomd als maatregelen op korte termijn (binnen twaalf maanden) en op langere termijn (tot vijf jaar), met inbegrip van een systeem van financiële sancties voor het geval grote ondernemingen nalaten de nodige maatregelen te nemen om het aandeel nieuwe emissievrije bedrijfsvoertuigen in hun wagenpark te vergroten;

d) reeds vastgestelde of geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat wordt voorzien in de behoeften aan oplaadinfrastructuur voor emissievrije bedrijfsvoertuigen, met name voor het opladen op de werkplek en thuis, waarbij de invoering van slimme en bidirectionele oplaadoplossingen wordt gestimuleerd;

e) reeds vastgestelde of geplande maatregelen met als doel de markt voor tweedehandsvoertuigen voor emissievrije voertuigen te bevorderen.

Or. en

Amendement 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
namens de S&D-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De nationale plannen omvatten ten minste de volgende elementen:
	a) een beoordeling van de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkeling van de nationale markt voor emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van de gevolgen voor de markt voor tweedehandsvoertuigen;

b) een beoordeling van de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkeling van het nationale belastingstelsel voor bedrijfsvoertuigen;

c) de beleidslijnen en maatregelen die nodig zijn om de in bijlage I opgenomen streefcijfers te bereiken, opgesplitst in maatregelen op korte termijn (binnen twaalf maanden) en op langere termijn (tot vijf jaar);

d) reeds vastgestelde of geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat wordt voorzien in de behoeften aan oplaadinfrastructuur voor emissievrije en emissiearme voertuigen, met name voor het opladen op het werk en thuis, met inbegrip van steun voor exploitanten van wagenparken en netbeheerders bij de invoering van elektrische voertuigen en bijbehorende oplaadinfrastructuur die geschikt is voor slim en/of bidirectioneel laden;

e) reeds vastgestelde of geplande maatregelen met als doel de markt voor tweedehandsvoertuigen voor emissievrije voertuigen te bevorderen.

Or. en

Amendement 477
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij het opstellen van richtsnoeren van de Unie en het beoordelen van financieringsprioriteiten besteedt de Commissie bijzondere aandacht aan insulaire lidstaten, ultraperifere gebieden en eilandgebieden die te kampen hebben met structurele beperkingen op het gebied van vervoers- en energieconnectiviteit. De Commissie faciliteert de toegang van deze

gebieden tot financieringsinstrumenten van de Unie ter ondersteuning van oplaadinfrastructuur, slimme netwerken, de integratie van hernieuwbare elektriciteit en de invoering van een emissievrije wagenpark.

Or. en

Amendement 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie beoordeelt de ontwerpplannen van de lidstaten en kan aanbevelingen doen. Die aanbevelingen worden uiterlijk zes maanden na de indiening van de in lid 1 bedoelde ontwerpplannen gedaan. Zij kunnen met name betrekking hebben op de adequaatheid en doelgerichtheid van de beleidslijnen en maatregelen met betrekking tot de nationale streefcijfers.

Or. en

Amendement 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Elke lidstaat houdt naar behoren rekening met de aanbevelingen van de Commissie als vermeld in alinea 1 ter en dient uiterlijk negen maanden na de indiening van zijn ontwerp van nationaal plan als bedoeld in de eerste alinea een definitief nationaal plan in bij de

Commissie.

Or. en

Amendement 480
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens ***elk*** jaar, ***bepaalt elke lidstaat*** het totale aantal ***nieuwe*** bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen ***tijdens het voorgaande kalenderjaar*** op ***zijn*** grondgebied ***hebben*** geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, ***en*** het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die ***categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie***.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens ***om de twee*** jaar, ***brengen de lidstaten aan de Commissie verslag uit over*** het totale aantal ***nieuw geregistreerde*** bedrijfsvoertuigen dat ***in het voorgaande kalenderjaar door*** grote ondernemingen op ***hun*** grondgebied ***is*** geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, ***samen met*** het ***respectieve*** aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen***, met inbegrip van voertuigen die op koolstofarme brandstoffen rijden,*** in elk van die ***voertuigcategorieën***.

Or. en

Amendement 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd,	***Drie jaar na de indiening van het nationale plan***, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben

uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie. ***De Commissie kan een mechanisme instellen voor de uitwisseling van beste praktijken tussen de lidstaten.***

Or. en

Amendement 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari ***2031***, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	***2.*** Uiterlijk op 28 februari ***van het jaar volgend op de inwerkingtreding van deze verordening***, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. en

Amendement 483
Isabelle Le Callennec

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari ***2031***, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het	Uiterlijk op 28 februari ***2028***, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het

voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie. ***Uiterlijk eind juli 2028, en vervolgens om de twee jaar, raadpleegt de Commissie de lidstaten en de betrokken belanghebbenden, met name marktdeelnemers in de automobielsector, over de toepassing van deze verordening. Op basis van de nationale plannen en de uitkomst van die raadpleging publiceert de Commissie indicatieve richtsnoeren waarin doeltreffende beleidsinstrumenten worden aangegeven.***
	Or. en

Amendement 484
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije voertuigen in elk van die categorieën***, evenals gegevens over het aantal bedrijfsfietsen dat is aangeschaft via financiële steunregelingen voor aanschaf en leasing***, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.
	Or. en

Amendement 485
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, ***en*** het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, ***alsmede*** het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen***, met inbegrip van voertuigen die rijden op koolstofarme brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 en die voldoen aan de criteria van artikel 29, 29 bis en 31 van die richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde handelingen,*** in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. en

Motivering

Dit amendement stemt de monitoring en rapportage af op het indicatieve karakter van de nationale streefcijfers, waardoor wordt gewaarborgd dat nationale plannen en rapportages dienen ter ondersteuning en monitoring van de voortgang bij het bereiken van de doelstellingen van de richtlijn, in plaats van om aan te tonen dat aan bindende verplichtingen wordt voldaan. Het waarborgt transparantie en controle, zonder dat dit een onevenredige administratieve last met zich meebrengt. Daarnaast wordt verduidelijkt dat bij de rapportage, waar van toepassing, op passende wijze rekening moet worden gehouden met voertuigen die op koolstofarme brandstoffen rijden, in overeenstemming met een technologieneutrale benadering.

Amendement 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's ***en bestelwagens***, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen ***in elk van die categorieën***, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. fr

Amendement 487
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel ***emissievrije of emissiearme*** voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, bepaalt elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel voertuigen ***dat op hernieuwbare energie rijdt*** in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. en

Amendement 488
Jacek Ozdoba
namens de ECR-Fractie
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, ***bepaalt*** elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, ***kan*** elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen ***bepalen*** dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. en

Amendement 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, ***bepaalt*** elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.	Uiterlijk op 28 februari 2031, en vervolgens elk jaar, ***kan*** elke lidstaat het totale aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen ***bepalen*** dat grote ondernemingen tijdens het voorgaande kalenderjaar op zijn grondgebied hebben geregistreerd, uitgesplitst naar auto's en bestelwagens, en het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen in elk van die categorieën, en verstrekt deze informatie aan de Commissie.

Or. en

Amendement 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Elke lidstaat registreert voor elk kalenderjaar gegevens over elke nieuwe personenauto die en elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat op zijn grondgebied als bedrijfsvoertuig wordt geregistreerd. Deze gegevens omvatten de naam van de rechtspersoon die het voertuig registreert, de specifieke CO_2-emissies, de massa in rijklare toestand en het type aandrijfsysteem zoals vermeld in het conformiteitscertificaat.

Or. en

Amendement 491
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Elke lidstaat registreert voor elk kalenderjaar gegevens over elke nieuwe personenauto die en elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat op zijn grondgebied als bedrijfsvoertuig wordt geregistreerd. Deze gegevens omvatten de naam van de rechtspersoon die het voertuig registreert, de specifieke CO2-emissies, de massa in rijklare toestand en het type aandrijfsysteem zoals vermeld in het conformiteitscertificaat.

Or. en

Amendement 492
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij het opstellen van hun nationale plannen zorgen de lidstaten er tevens voor dat regionale en lokale overheden op passende wijze bij het proces worden betrokken, houden zij rekening met regionale en lokale omstandigheden, besteden zij bijzondere aandacht aan minder ontwikkelde gebieden, met name wat betreft de oplaadinfrastructuur, en eerbiedigen zij het subsidiariteitsbeginsel door voldoende flexibiliteit te laten voor nationale en lokale uitvoeringskeuzes.

Or. en

Motivering

De voorgestelde toevoegingen hebben betrekking op bredere uitvoeringsbeginselen, de betrokkenheid van belanghebbenden en territoriale overwegingen.

Amendement 493
Rosa Serrano Sierra

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Bij de uitvoering van de verplichtingen inzake toezicht en rapportage uit hoofde van deze verordening houden de lidstaten rekening met de afstemming tussen deze verordening, ***Verordening (EU) 2023/1804 en de nationale netontwikkelingsplannen.***

Or. en

Amendement 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, beoordelen de lidstaten ook de economische gevolgen van de verordening voor ondernemingen in de autosector en delen zij deze gegevens mee aan de Commissie, die hiermee rekening moet houden als een herziening van de verordening noodzakelijk blijkt.

Or. fr

Amendement 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Vanaf de inwerkingtreding van deze verordening moet de Commissie om de twee jaar de gevolgen van deze regelgeving voor de bedrijfswagenparksector onderzoeken en de opkomst van de markt voor tweedehands elektrische voertuigen evalueren, waarbij zij bijzondere aandacht moet besteden aan de ontwikkeling van de restwaarde van elektrische voertuigen. Zij moet een verslag over de belangrijkste conclusies daarvan voorleggen aan het Europees Parlement en de Raad. Wanneer uit deze evaluatie blijkt dat er sprake is van onevenredige gevolgen of aanzienlijke toepassingsproblemen, stelt de Commissie een herziening van deze verordening voor.

Or. fr

Amendement 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Vanaf de inwerkingtreding van deze verordening voert de Commissie om de twee jaar een evaluatie uit van de directe en indirecte gevolgen ervan voor kmo's, micro-ondernemingen en particuliere consumenten, en legt zij een verslag met de belangrijkste conclusies voor aan het Europees Parlement en de Raad. Wanneer uit deze evaluatie blijkt dat er sprake is van onevenredige gevolgen of aanzienlijke toepassingsproblemen, stelt de Commissie een herziening van deze verordening voor.

Or. fr

Amendement 497
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Om ervoor te zorgen dat kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) en natuurlijke personen buiten het toepassingsgebied blijven, registreren de lidstaten de volgende specifieke gegevenspunten:
	a) Status van de registrant: of de entiteit op wiens naam het voertuig is geregistreerd, een grote onderneming is of een financiële tussenpersoon (bijvoorbeeld een leasemaatschappij of

een autoverhuurbedrijf).

b) Status van de eindgebruiker: indien de geregistreerde een financiële tussenpersoon is, wordt de status van de leasenemer of eindgebruiker als volgt vastgelegd:

i) grote onderneming;

ii) micro-onderneming;

iii) kleine onderneming;

iv) middelgrote onderneming;

v) natuurlijk persoon.

In de noemer voor de naleving van de streefcijfers worden uitsluitend voertuigen meegeteld waarvan de registrant en de eindgebruiker als grote onderneming zijn aangemerkt.

Or. en

Amendement 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Om ervoor te zorgen dat kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) en natuurlijke personen buiten het toepassingsgebied blijven, registreren de lidstaten de volgende specifieke gegevenspunten:
	i) Status van de registrant: of de entiteit op wiens naam het voertuig is geregistreerd, een grote onderneming is of een financiële tussenpersoon;
	ii) Status van de eindgebruiker: indien de geregistreerde een financiële tussenpersoon is, wordt de status van de leasenemer of eindgebruiker als volgt vastgelegd:

a) grote onderneming;

b) micro-onderneming;

c) kleine onderneming;

d) middelgrote onderneming;

d) natuurlijk persoon.

In de noemer voor de naleving van de nationale streefcijfers worden uitsluitend voertuigen meegeteld waarvan de registrant of de eindgebruiker een grote onderneming is.

Or. en

Amendement 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Uiterlijk op 28 februari van elk jaar stelt elke lidstaat de informatie vast die krachtens de derde en vierde alinea is verzameld met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar, en verstrekt deze informatie aan de Commissie. De informatie wordt verstrekt in een gestandaardiseerd digitaal formaat, dat door de Commissie wordt vastgesteld.

Or. en

Amendement 500
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Uiterlijk op 28 februari van elk jaar stelt elke lidstaat de informatie vast die

overeenkomstig de eerste en tweede alinea is verzameld met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar, en verstrekt deze informatie aan de Commissie. De informatie wordt verstrekt in een gestandaardiseerd digitaal formaat, dat door de Commissie wordt vastgesteld.

Or. en

Amendement 501
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie houdt een openbaar toegankelijk register bij van alle gegevens die de lidstaten overeenkomstig dit artikel doorgeven. Uiterlijk op 30 juni van elk jaar publiceert de Commissie voor elke lidstaat:
	a) het totale aantal nieuwe registraties door grote ondernemingen;
	b) het aandeel emissievrije voertuigen in die registraties;
	c) de voortgang bij het behalen van de nationale streefcijfers die in de bijlage zijn vastgelegd.

Or. en

Amendement 502
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De lidstaten zorgen ervoor dat de verstrekte gegevens juist en volledig zijn

en wijzen een contactpunt aan bij de Europese Commissie om fouten of omissies te verhelpen.

Or. en

Amendement 503
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 2 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie is bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde de gegevensvereisten en -parameters van dit rapportagekader te wijzigen.

Or. en

Amendement 504
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 bis
	1. De nationale plannen omvatten ten minste de volgende elementen:
	a) een beoordeling van de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkeling van de markt met betrekking tot de ingebruikname van emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen bij vennootschapsrechtelijke entiteiten, met inbegrip van de gevolgen voor de markt voor tweedehandsvoertuigen;
	b) een beoordeling van de verschillende soorten bedrijfswagenparken, met name wat betreft de ingebruikname van

emissievrije en emissiearme voertuigen, de reeds genomen maatregelen en de vastgestelde uitdagingen;

c) beleidsmaatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de in artikel 3 bedoelde streefcijfers worden gehaald, met uitsluiting van het gebruik van bedrijfsspecifieke streefcijfers;

d) reeds vastgestelde of geplande maatregelen om belemmeringen voor de ingebruikname van emissievrije voertuigen op de markt voor tweedehandsvoertuigen weg te nemen;

e) reeds vastgestelde of geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat wordt voorzien in de behoeften aan oplaadinfrastructuur voor de verschillende soorten bedrijfswagenparken, met inbegrip van mobiliteitsknooppunten zoals luchthavens, treinstations en bestelwagenparken;

f) reeds vastgestelde of geplande maatregelen om het elektriciteitsnet voor te bereiden op de verwachte toename van de energievraag;

g) reeds vastgestelde of geplande maatregelen met als doel de markt voor tweedehandsvoertuigen voor emissievrije en emissiearme voertuigen te bevorderen.

2. Elke lidstaat maakt zijn ontwerp van nationaal plan openbaar en zorgt ervoor dat het publiek en alle belanghebbenden in een vroeg stadium daadwerkelijk de gelegenheid krijgen om aan de opstelling van de nationale plannen deel te nemen.

3. De Europese Commissie verstrekt aan de lidstaten richtsnoeren over bevorderende maatregelen om de ingebruikname van emissievrije en emissiearme bedrijfsvoertuigen te versnellen, met inbegrip van aanbevelingen voor hervorming van het fiscale kader en in de hele Europese Unie vastgestelde beste praktijken voor verschillende soorten

bedrijfswagenparken, alsmede maatregelen ter ondersteuning van de tweedehandsmarkt. Bij het opstellen en actualiseren van dergelijke richtsnoeren zorgt de Europese Commissie ervoor dat de maatregelen gedifferentieerd, evenredig en empirisch onderbouwd zijn, rekening houdend met de specifieke operationele, technische en economische kenmerken van verschillende categorieën bedrijfswagenparken.

De Commissie wordt bijgestaan door een comité bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten, in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011. Het comité bevordert de coördinatie en de uitwisseling van beste praktijken en levert een bijdrage aan de ontwikkeling en actualisering van de in dit lid bedoelde richtsnoeren, rekening houdend met de diversiteit van de nationale markten en de samenstelling van de wagenparken. Bovendien zorgt de Europese Commissie ervoor dat belanghebbenden gestructureerd en continu worden betrokken bij de opstelling en actualisering van de richtsnoeren.

Or. en

Motivering

Om de lidstaten te ondersteunen bij het opstellen van nationale plannen, stellen wij voor hun meer richtsnoeren te verstrekken, naar het voorbeeld van de nationale beleidskaders in de verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR). Dit houdt onder meer in dat ze worden begeleid bij het beoordelen van de markt voor bedrijfswagenparken en bij het bepalen van de te nemen maatregelen.

Amendement 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

Artikel 6 bis

Vrij toegankelijke informatie, communicatie en zichtbaarheid

1. De Commissie maakt de ontwerpen van de nationale plannen, haar aanbevelingen en het definitieve nationale plan openbaar en houdt deze up-to-date op een speciale webpagina van de website van de Commissie.

2. De Commissie maakt de overeenkomstig de derde en vierde alinea van artikel 6 verzamelde informatie openbaar en houdt die informatie bij in een open, machineleesbaar formaat als bepaald in artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2019/1024 van het Europees Parlement en de Raad waarmee de gegevens kunnen worden gesorteerd, doorzocht, geëxtraheerd, vergeleken en hergebruikt.

3. De lidstaten voeren voorlichtings- en communicatieacties uit die gericht zijn op:

a) grote ondernemingen, waarbij alle soorten financiële steun worden beschreven die voor grote ondernemingen beschikbaar zijn voor de aankoop, lease, huur, huurkoop, verzekering, het opladen of het gebruik van emissievrije bedrijfsvoertuigen;

b) het grote publiek met betrekking tot de maatregelen en financiële steun die beschikbaar zijn voor de ontwikkeling van een concurrerende tweedehandsmarkt voor emissievrije voertuigen.

Or. en

Amendement 506
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 bis
	Naleving
	De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening door grote ondernemingen en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.
	Uiterlijk op [enter date] en vervolgens jaarlijks publiceren de lidstaten een lijst van grote ondernemingen die in het voorgaande kalenderjaar niet aan de in deze verordening vastgestelde verplichtingen hebben voldaan, met inbegrip van informatie over de aard en de omvang van de niet-naleving.
	Or. en

Amendement 507
Volker Schnurrbusch

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 bis
	Verslag van de Commissie
	Uiterlijk op ... [insert date: 3 years after entry into force of this Regulation] voert de Commissie een evaluatie uit van de directe en indirecte economische gevolgen van deze verordening voor kmo's, in het licht van de door haar nagestreefde doelstellingen, en brengt zij aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de belangrijkste resultaten.
	Or. de

Amendement 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 bis
	Verslag van de Commissie
	Uiterlijk op ... [insert date: 3 years after entry into force of this Regulation] voert de Commissie een evaluatie uit van de directe en indirecte economische gevolgen van deze verordening voor kmo's, in het licht van de door haar nagestreefde doelstellingen, en brengt zij aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de belangrijkste resultaten.

Or. de

Amendement 509
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 bis
	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, beoordeelt de Commissie de gevolgen van deze verordening voor de beschikbaarheid en betaalbaarheid van tweedehands emissievrije voertuigen in alle lidstaten, met inbegrip van invoer uit derde landen, en gaat zij na of aanvullende maatregelen nodig zijn om een evenwichtige markttoegang binnen de Unie te waarborgen.

Or. en

Motivering

Kleinere en perifere markten zijn sterk afhankelijk van de stroom van tweedehandsauto's. Zonder voldoende aanbod van tweedehandsvoertuigen dreigt de transitie te leiden tot ongelijke toegang tot schone mobiliteitsoplossingen in de verschillende lidstaten.

Amendement 510
Zala Tomašič

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 ter
	Uiterlijk op ... [OP insert date: 2 years after entry into force of this Regulation], en vervolgens om de twee jaar, voert de Commissie een evaluatie uit van de directe en indirecte economische gevolgen van deze verordening voor kmo's en particuliere consumenten, in het licht van de doelstellingen die ermee worden nagestreefd, en brengt zij aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over haar bevindingen.

Or. en

Motivering

Kmo's zijn in hoge mate afhankelijk van geleasede en gehuurde voertuigen en ondervinden indirect de gevolgen van deze verordening. Kmo-mobiliteitsaanbieders, zoals logistieke ondernemingen, leveren vaak grotere wagenparken en vallen ook indirect onder het toepassingsgebied. De verordening zal aanzienlijke gevolgen hebben voor kmo's, hetgeen een uitgebreide analyse door de Europese Commissie vereist. Ook consumenten worden getroffen, aangezien de meeste huurders particulieren zijn en door consumenten gefinancierde voertuigen vaak door financieringsmaatschappijen worden geregistreerd.

Amendement 511
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 ter
	Nationale plannen voor alternatieve vervoerswijzen
	Uiterlijk op [datum] stelt elke lidstaat een nationaal plan op waarin maatregelen worden uiteengezet ter bevordering en ontwikkeling van alternatieve vervoerswijzen voor werknemers, met als doel de afhankelijkheid van personenauto's en bedrijfsvoertuigen te verminderen, en dient dit plan in bij de Commissie. Het nationale plan bevat maatregelen om:
	a) de beschikbaarheid, toegankelijkheid en kwaliteit van het openbaar vervoer te verbeteren;
	b) de ontwikkeling en ingebruikname van oplossingen voor gedeelde mobiliteit te ondersteunen, waaronder autodelen, carpooling en gedeelde micromobiliteitsdiensten;
	c) actieve mobiliteitswijzen te bevorderen, waaronder lopen en fietsen, met name voor woon-werkverkeer;
	d) werkgevers aan te moedigen om plannen voor duurzame mobiliteit in te voeren en stimuleringsmaatregelen te nemen om werknemers aan te zetten tot het gebruik van alternatieve vervoerswijzen;
	e) de integratie en interoperabiliteit van verschillende vervoerswijzen en -diensten te verbeteren;
	f) de voortgang te volgen en de doeltreffendheid van de genomen maatregelen te beoordelen.
	De lidstaten actualiseren het nationale plan ten minste om de twee jaar en dienen het geactualiseerde plan bij de Commissie in.
	Or. en

Amendement 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 ter
	Commissieverslag
	Uiterlijk op 31 december 2027 dient de Commissie een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad, samen met het verslag bedoeld in artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, waarin zij beoordeelt of specifieke maatregelen ter bevordering van het gebruik van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in de Unie noodzakelijk worden geacht, met name met het oog op de klimaatdoelstelling van de Unie voor 2040 en de doelstelling van de Unie om in 2050 klimaatneutraal te zijn, zoals vastgelegd in Verordening (EU) 2021/1119. Indien nodig gaat het verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Or. en

Amendement 513
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 ter
	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, monitort de Commissie de beschikbaarheid van emissievrije voertuigen met het stuur aan de rechterkant en op de betaalbaarheid van voertuigmodellen die in kleinere en

perifere lidstaten op de markt worden gebracht, en stelt zij, indien nodig, maatregelen voor om aanzienlijke verstoringen van het aanbod aan te pakken.

Or. en

Motivering

Bepaalde lidstaten hebben te maken met structurele beperkingen van het aanbod als gevolg van lagere productievolumes voor voertuigen met het stuur aan de rechterkant. De transitie mag de toegang tot betaalbare, schone voertuigen op deze markten niet beperken.

Amendement 514
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 quater
	Nationale plannen voor oplaad- en tankinfrastructuur
	Uiterlijk op [datum] stelt elke lidstaat een nationaal plan op voor de aanleg en uitbreiding van de oplaad- en tankinfrastructuur die nodig is om de transitie naar emissievrij en emissiearm wegvervoer te ondersteunen, en dient dit plan in bij de Commissie. Het nationale plan bevat maatregelen om:
	a) te zorgen voor een toereikende dekking van openbaar toegankelijke oplaadinfrastructuur voor personenauto's en bestelwagens op het gehele nationale grondgebied;
	b) de aanleg van oplaadinfrastructuur bij werkplaatsen, bedrijfsgebouwen en woonhuizen te ondersteunen;
	c) de ontwikkeling van slimme oplaadoplossingen en de integratie van oplaadinfrastructuur in het elektriciteitsnet te bevorderen; d)

belemmeringen voor de uitrol van oplaad- en tankinfrastructuur in kaart te brengen en aan te pakken, waaronder administratieve, regelgevende en netgerelateerde belemmeringen;

e) de ontwikkeling van infrastructuur ten behoeve van stedelijke, plattelands- en afgelegen gebieden ondersteunen;

f) toe te zien op de uitrol van de infrastructuur en de voortgang bij het bereiken van de nationale en Uniedoelstellingen te beoordelen.

De lidstaten actualiseren het nationale plan ten minste om de twee jaar en dienen het geactualiseerde plan bij de Commissie in.

Or. en

Amendement 515
Daniel Attard

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 6 quater
	Uiterlijk op 28 februari 2028, en vervolgens om de twee jaar, beoordeelt de Commissie de wisselwerking tussen deze verordening en de toepassing van de staatssteunregels in het kader van de algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV) en de de-minimisverordening, teneinde de administratieve vereisten te vereenvoudigen, rechtszekerheid te waarborgen en de toegang tot steunmaatregelen ter bevordering van de ingebruikname van emissievrije voertuigen te vergemakkelijken.

Or. en

Motivering

De huidige AGVV-voorschriften brengen aanzienlijke administratieve lasten en rechtsonzekerheid met zich mee voor exploitanten van wagenparken en overheidsinstanties, met name wat betreft de berekening van de steunintensiteit en de vereisten inzake het stimulerende effect.

Amendement 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 7	***Schrappen***
Evaluatie	
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	

Or. en

Amendement 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Voorstel voor een verordening
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 7	***Schrappen***
Evaluatie	
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan,	

onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.

Or. en

Amendement 518
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 7	***Schrappen***
Evaluatie	
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	

Or. en

Amendement 519
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 7	***Schrappen***
Evaluatie	
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van	

streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.

Or. en

Motivering

Artikel 7 moet worden geschrapt om de samenhang met de indicatieve nationale streefcijfers en de evenredige bestuursaanpak te waarborgen. Een normatieve evaluatiebepaling die voorziet in aanpassingen van de streefcijfers is overbodig wanneer deze streefcijfers slechts referentiepunten zijn en geen bindende verplichtingen. Regelmatige rapportage door de lidstaten volstaat voor de beoordeling door de Commissie, terwijl eventuele toekomstige herzieningen van de wetgeving volgens de gebruikelijke procedures van de Unie moeten verlopen.

Amendement 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 ***evalueert*** de Commissie ***deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel*** emissievrije ***of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035***.	Uiterlijk op 31 december 2028 ***legt*** de Commissie ***een uitgebreid evaluatieverslag voor over de maturiteit en de financiële stabiliteit van de markt voor*** emissievrije ***tweedehandsvoertuigen. Als de gemiddelde restwaarde van elektrische tweedehandsvoertuigen 20 % lager uitvalt dan de prognoses voor 2025, worden de in artikel 3 voor 2030 vastgestelde doelstellingen met drie jaar uitgesteld***.

Or. fr

Motivering

Het doel is de levensvatbaarheid van elektrische voertuigen op de tweedehandsmarkt snel te beoordelen om zo de professionals in de sector meer zichtbaarheid en zekerheid te bieden.

Amendement 521
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december ***2032*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen voor de periode na 2035.	Uiterlijk op 31 december ***2030***, evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije voertuigen voor de periode na 2035***, en, indien van toepassing, voor de invoering van verplichte voorschriften inzake slim en bidirectioneel laden voor de periode na 2035***. ***Bij de evaluatie worden de door de lidstaten genomen maatregelen ter versnelling van de opname van emissievrije voertuigen beoordeeld, met het oog op het opstellen van verdere richtsnoeren, en wordt nagegaan of het haalbaar is het toepassingsgebied uit te breiden tot andere voertuigcategorieën, zoals zware bedrijfsvoertuigen.***

Or. en

Motivering

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Amendement 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk ***op 31 december 2032*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, ***onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035***.	Uiterlijk ***in 2035*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, ***rekening houdend met technologische ontwikkelingen, de uitrol van infrastructuur, betaalbaarheid, het concurrentievermogen van de industrie en de operationele realiteit***.

Or. en

Amendement 523
Isabelle Le Callennec

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december ***2032*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	Uiterlijk op 31 december ***2030*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.

Or. en

Amendement 524

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december ***2032*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	Uiterlijk op 31 december ***2030*** evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.

Or. fr

Amendement 525
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan***, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035***.	Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan.

Or. en

Amendement 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in ***tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035***.	Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in ***om het toepassingsgebied ervan uit te breiden, met name tot middelgrote ondernemingen met grote wagenparken van bedrijfsvoertuigen***.

Or. en

Amendement 527
Yvan Verougstraete

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan***,*** ***onder meer*** voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije ***of emissiearme*** voertuigen voor de periode na 2035.	Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije voertuigen voor de periode na 2035.

Or. en

Amendement 528
Dario Tamburrano

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van	Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van

streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035. ***Bij de evaluatie wordt het volgende beoordeeld:*** ***a) de haalbaarheid van een uitbreiding van het toepassingsgebied van deze verordening tot andere voertuigcategorieën, waaronder zware bedrijfsvoertuigen;*** ***b) ontwikkelingen op het gebied van de beoordeling, transparantie en verificatie van de conditie van de batterijen van elektrische voertuigen;*** ***c) de noodzaak van geharmoniseerde Unievoorschriften inzake de transparantie en de controle van de conditie van de batterijen van elektrische voertuigen, rekening houdend met technologische ontwikkelingen, Verordening (EU) 2023/1542 en relevante internationale normen;*** ***d) de samenhang tussen deze verordening en toekomstige Uniewetgeving inzake technische keuringen, voertuiginspecties en de duurzaamheid van batterijen.***
	Or. en

Amendement 529
Rosa Serrano Sierra

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035.	Uiterlijk op 31 december 2032 evalueert de Commissie deze verordening en dient zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel in tot wijziging ervan, onder meer voor de vaststelling van streefcijfers voor het aandeel emissievrije of emissiearme voertuigen voor de periode na 2035. ***Bij de evaluatie wordt nagegaan of de verordening in overeenstemming is***

met Verordening 2023/1804.

Or. en

Amendement 530
Li Andersson

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – subalinea 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Uiterlijk op 31 december 2027, en parallel aan de herziening van Verordening (EU) 2019/1242, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een nieuw wetgevingsvoorstel in om het inkopen door grote ondernemingen van emissievrije goederen te stimuleren.

Or. en

Amendement 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Na een eventuele toepassing van de streefwaarden overeenkomstig artikel 3 evalueert de Commissie elk jaar de gevolgen van deze verordening voor de Europese automobielindustrie, met name voor de productie, werkgelegenheid, leveranciers, onderzoek en ontwikkeling, investeringen, vestigingsbeslissingen, de prijzen van voertuigen, leasetermijnen, de restwaarde, tweedehandsmarkten, de handelsbalans, de afhankelijkheid van grondstoffen, de afhankelijkheid ten aanzien van batterijen en de strategische autonomie van de Unie.

Or. de

Motivering

Artikel 7 vormt een extra waarborg ingeval de streefwaarden later worden ingevoerd. Het treedt niet in de plaats van het bestaande stop-de-klokmechanisme, maar is er een aanvulling op. De vervalclausule voorkomt dat onjuiste of schadelijke regelgeving een blijvend effect heeft.

Amendement 532
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Als uit de periodieke evaluatie van de verordening, die om de twee jaar plaatsvindt, blijkt dat er sprake is van onevenredige gevolgen of aanzienlijke toepassingsproblemen, stelt de Commissie, zo nodig, een herziening van deze verordening voor.

Or. fr

Amendement 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie evalueert bovendien elk jaar of nog steeds wordt voldaan aan de voorwaarden voor een evenredige toepassing van de streefwaarden. Daarbij houdt zij met name rekening met oplaad- en netinfrastructuur, elektriciteitstarieven, beschikbaarheid van voertuigen, marktpenetratie, ontwikkeling van de vraag, levenscycluseffecten,

wereldwijde ontwikkeling van de uitstoot, de meetbare meerwaarde van de maatregel alsmede de beschikbaarheid van minder ingrijpende, technologieneutrale alternatieven.

Or. de

Motivering

Artikel 7 vormt een extra waarborg ingeval de streefwaarden later worden ingevoerd. Het treedt niet in de plaats van het bestaande stop-de-klokmechanisme, maar is er een aanvulling op. De vervalclausule voorkomt dat onjuiste of schadelijke regelgeving een blijvend effect heeft.

Amendement 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Als de Commissie aanzienlijke negatieve gevolgen voor de Europese automobielindustrie, toeleveringsketens, de werkgelegenheid, ondernemingen, consumenten of belastingbetalers vaststelt, dient zij onverwijld een wetgevingsvoorstel tot opschorting, wijziging of intrekking van de streefwaarden in. Zolang er geen besluit is genomen over dit wetsvoorstel, mogen de streefwaarden niet worden aangescherpt en mogen er geen aanvullende verplichtingen worden opgelegd aan lidstaten, ondernemingen, autofabrikanten of exploitanten van wagenparken.

Or. de

Motivering

Artikel 7 vormt een extra waarborg ingeval de streefwaarden later worden ingevoerd. Het treedt niet in de plaats van het bestaande stop-de-klokmechanisme, maar is er een aanvulling

op. De vervalclausule voorkomt dat onjuiste of schadelijke regelgeving een blijvend effect heeft.

Amendement 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De streefwaarden vervallen uiterlijk drie jaar na de eerste toepassing ervan, tenzij het Europees Parlement en de Raad op basis van een geactualiseerde effectbeoordeling en een positief bewijs overeenkomstig alinea's 1 en 2 uitdrukkelijk besluiten dat deze van toepassing blijven volgens de gewone wetgevingsprocedure.

Or. de

Motivering

Artikel 7 vormt een extra waarborg ingeval de streefwaarden later worden ingevoerd. Het treedt niet in de plaats van het bestaande stop-de-klokmechanisme, maar is er een aanvulling op. De vervalclausule voorkomt dat onjuiste of schadelijke regelgeving een blijvend effect heeft.

Amendement 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie legt alle evaluaties, gegevens en aannamen die ten grondslag liggen aan de controles krachtens dit artikel volledig en op een begrijpelijke wijze voor aan het Europees Parlement en de Raad.

Or. de

Motivering

Artikel 7 vormt een extra waarborg ingeval de streefwaarden later worden ingevoerd. Het treedt niet in de plaats van het bestaande stop-de-klokmechanisme, maar is er een aanvulling op. De vervalclausule voorkomt dat onjuiste of schadelijke regelgeving een blijvend effect heeft.

Amendement 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Voorstel voor een verordening
Artikel 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 8	***Schrappen***
Inwerkingtreding	
Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.	
Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.	

Or. en