Evropski parlament
2024-2029

Odbor za okolje, podnebje in varnost hrane
Odbor za promet in turizem

2025/0421(COD)

23.6.2026

PREDLOGI SPREMEMB
252 - 537

Osnutek poročila
Tiemo Wölken, François Kalfon
(PE787.931v01-00)

Čista vozila podjetij

Predlog uredbe
(COM(2025)0994 – 2025/0421(COD))

Predlog spremembe 252
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –	(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –

Or. en

Predlog spremembe 253
Li Andersson

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni	(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki

EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –

obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –

Or. en

Predlog spremembe 254
Merja Kyllönen

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –	(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vozne parke podjetij ***ter večje cenovne dostopnosti brezemisijskih vozil,*** ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev***. Poleg tega poudarja, da bi morali načrtovani ukrepi politike v celoti spoštovati načelo subsidiarnosti in omogočati zadostno prožnost pri odločitvah o izvajanju na nacionalni in lokalni ravni.***

Or. en

Obrazložitev

S tem pojasnilom bi zagotovili, da bodo države članice kljub temu, da uredba določa skupne cilje na ravni Unije, ohranile zadostno mero prožnosti pri oblikovanju in izvajanju ukrepov, potrebnih za njihovo doseganje.

Predlog spremembe 255
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –	(20) Ker ciljev te uredbe, in sicer pospeševanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vozne parke podjetij ob spodbujanju konkurenčnosti avtomobilskega sektorja Unije, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči na način, ki zagotavlja zadostne in jasne tržne signale za upravljavce voznih parkov po vsej EU, temveč se ti cilji zaradi skladnosti s pravnimi instrumenti na ravni EU, ki obravnavajo proizvajalce vozil, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev ***in večjo cenovno dostopnost vozil*** –

Or. en

Predlog spremembe 256
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(20a) Glede na raznolikost tržnih struktur, pripravljenosti infrastrukture, modelov zakupa, davčnih sistemov in

operativnih pogojev v Uniji bi bilo treba razogljičenje voznih parkov podjetij podpreti predvsem z omogočitvenimi ukrepi, smernicami, izmenjavo dobre prakse in ciljno usmerjenimi spodbudami, vključno z javno dostopno polnilno in oskrbovalno infrastrukturo, krepitvijo omrežja in zmogljivostjo omrežja, dostopnimi cenami energije, zadostno proizvodno zmogljivostjo vozil, dostopom do rešitev financiranja in zakupa ter stabilnimi pogoji glede preostale vrednosti. Brez teh omogočitvenih pogojev bi lahko obvezni cilji povzročili nesorazmerna gospodarska in operativna izkrivljanja. V zvezi s tem lahko smernice Komisije podpirajo države članice pri opredelitvi stroškovno najučinkovitejših in operativno izvedljivih poti do čistejših voznih parkov podjetij, hkrati pa ohranjajo konkurenčnost in preprečujejo nesorazmerno upravno breme.

Or. en

Obrazložitev

Ta uvodna izjava je odgovor na potrebo po prožnem in sorazmernem okviru, ki bo lahko upošteval različne nacionalne okoliščine in podpiral pragmatičen prehod na čistejše vozne parke podjetij.

Predlog spremembe 257
Flavio Tosi

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(20a) Države članice morajo poskrbeti, da s sprejetimi ukrepi ne ustvarjajo dejanskih obveznosti nakupa za posamezna podjetja, tudi ne prek zakupnih verig, dogovorov o podizvajanju ali zahtev za izdajo dovoljenj.

Or. en

Obrazložitev

Pri prehodu na čistejše vozne parke podjetij je treba ohraniti svobodo poslovanja ter preprečiti nesorazmerne neposredne in posredne obveznosti za upravljavce.

Predlog spremembe 258
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(20b) V skladu z načeli boljšega pravnega urejanja in cilji iz kompasa za konkurenčnost bi bilo treba z ukrepi Unije na področju razogljičenja voznega parka podjetij čim bolj zmanjšati nepotrebno upravno breme, ohraniti varnost naložb in preprečiti nesorazmerne stroške izpolnjevanja obveznosti za podjetja, zlasti MSP.

Or. en

Obrazložitev

Prehod na čistejše vozne parke podjetij bi moral ostati združljiv s cilji Unije na področju konkurenčnosti in potrebo po zmanjšanju prevelikih regulativnih in upravnih bremen.

Predlog spremembe 259
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Uvodna izjava 20 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(20c) Države članice morajo poskrbeti, da se z ukrepi, sprejetimi na podlagi te direktive ne bodo neposredno ali posredno ustvarjale obveznosti nakupa za posamezna podjetja, tudi ne prek zakupnih verig, dogovorov o podizvajanju ali zahtev za izdajo dovoljenj.

Or. en

Obrazložitev

Pri prehodu na čistejše vozne parke podjetij je treba ohraniti svobodo poslovanja ter preprečiti nesorazmerne posredne obveznosti za upravljavce.

Predlog spremembe 260
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 261
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba ***vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji.*** Določa ***cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih*** podjetij***, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici***. Ta uredba ***nobeni državi članici ne preprečuje***, da bi ***določila ambicioznejše cilje***.	Ta uredba določa ***pogoje, pod katerimi lahko države članice sprejmejo ukrepe v zvezi z vozili*** podjetij***. Ti ukrepi morajo biti tehnološko nevtralni, sorazmerni in temeljiti na življenjskem ciklu. Vozila se ne smejo šteti za čista oziroma ne smejo imeti regulativnih prednosti zgolj zato, ker ne povzročajo emisij iz izpušne cevi. Odločilni dejavnik je celovita ocena življenjskega cikla, ki zajema proizvodnjo, pridobivanje surovin, oskrbo z energijo in gorivom, uporabo, vzdrževanje, recikliranje in odstranjevanje***. Ta uredba

	se ne sme uporabljati tako, da bi ***bile določene pogonske tehnologije v boljšem ali slabšem položaju, ne da bi se izvedla celovita ocena življenjskega cikla***.

Or. de

Obrazložitev

Ta uredba mora določati tehnološko nevtralnost in oceno življenjskega cikla. Pristop zgolj na podlagi emisij iz izpušne cevi ne zadošča.

Predlog spremembe 262
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji***. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja***, v posamezni državi članici***. ***Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.***	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji***, vključno z vozili, ki uporabljajo trajnostna nizkoogljična goriva. Od držav članic zahteva, da navedejo nacionalne strategije, ki podpirajo postopno povečanje deleža teh*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja ***na svojem ozemlju***.

Or. en

Predlog spremembe 263
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za ***povečanje uvajanja*** brezemisijskih in nizkoemisijskih	Ta uredba vzpostavlja okvir za ***podporo uvajanju*** brezemisijskih in nizkoemisijskih

vozil v Uniji***. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih*** podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi ***članici***. ***Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.***	vozil***, vključno z vozili, ki delujejo izključno na upravičena goriva,*** v Uniji ***z nacionalnimi načrti, ki jih sprejmejo države članice, v nove avtomobile in kombinirana vozila*** podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi.

Or. en

Predlog spremembe 264
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta ***uredba*** vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za ***delež brezemisijskih in nizkoemisijskih*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta ***uredba*** nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta ***direktiva*** vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil***, tudi za vozila, ki uporabljajo trajnostna nizkoogljična goriva, pri čemer so ta goriva tista, ki so opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001, in izpolnjujejo merila iz členov 29, 29a in 31 navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov,*** v Uniji. Določa ***okvirne*** cilje za ***postopno povečanje deleža teh*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta ***direktiva*** nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe usklajuje predmet urejanja direktive z njeno okvirno ciljno strukturo in pojasnjuje, da direktiva vzpostavlja okvir za spodbujanje postopnega povečevanja števila čistejših vozil in da ne nalaga zavezujoče obveznosti nakupa. Pojasnjuje tudi, da bi morala nizkoemisijska vozila ustrezno zajemati vozila, ki uporabljajo trajnostna nizkoogljična goriva, kot so opredeljena v skladu z direktivo EU o energiji iz obnovljivih virov, v skladu s tehnološko odprtim pristopom in ciljem pragmatičnega prehoda.

Predlog spremembe 265
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji***. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih*** podjetij, ***ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše*** cilje.	***Komisija pripravi nezavezujoče smernice za podporo uvajanju*** brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ***in pri tem upošteva nacionalne okoliščine, pripravljenost infrastrukture, tržne pogoje in operativne razmere v državah članicah. Te smernice bi morale podpirati izmenjavo dobre prakse in opredeliti omogočitvene ukrepe, skupaj s ciljno usmerjenimi spodbudami, uvajanjem infrastrukture, pripravljenostjo omrežja, finančnimi rešitvami in ukrepi, ki podpirajo konkurenčnost*** podjetij, ***zlasti MSP. Države članice bi morale ohraniti možnost, da sprejmejo nacionalne ukrepe in*** cilje ***v skladu s svojimi nacionalnimi okoliščinami in prednostnimi nalogami politike***.

Or. en

Obrazložitev

Glede na velike razlike med državami članicami na področju infrastrukture, obdavčitve, modelov zakupa, gospodarskih pogojev in operativnih potreb, bi bil nezavezujoč okvir, temelječ na smernicah Komisije, izmenjavi dobre prakse in omogočitvenih ukrepih, bolj sorazmeren kot zavezujoča zakonodaja Unije. Bolje bi spoštoval subsidiarnost, sorazmernost in boljše pravno urejanje, hkrati pa bi omejil bremena in stroške, zlasti za MSP.

Predlog spremembe 266
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih	Ta uredba vzpostavlja ***prostovoljni*** okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in

vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa ***prostovoljne*** cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. ***Ne uporablja se za MSP v smislu Priporočila Komisije 2003/361/ES, podjetja za zakup ali najem vozil.*** Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.

Or. en

Predlog spremembe 267
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. ***Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.***	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa ***nezavezujoče*** cilje za delež ***novih*** brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici.

Or. en

Obrazložitev

Dokazano je, da so spodbude in naložbe v infrastrukturo in ne cilji spodbudile države članice EU, ki so najhitreje uvedle električna vozila podjetij. Zato bi bilo treba v tem predlogu določiti ambiciozne cilje, hkrati pa spodbujati države članice, naj razvijejo ukrepe za spodbujanje uvajanja električnih vozil v podjetjih in širše uporabe električnih vozil.

Predlog spremembe 268
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. ***Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.***	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa ***nezavezujoče*** cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. *(Sprememba velja za celotno besedilo; če bo sprejeta, bodo potrebne ustrezne prilagoditve v celotnem besedilu.)*

Or. en

Predlog spremembe 269
Yvan Verougstraete, Grégory Allione

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje. ***Naslednje skupine vozil so izvzete iz področja uporabe te uredbe in ciljev iz člena 3:*** ***(a) vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje javnega zdravja, varnosti in reda ter za ohranjanje ali ponovno vzpostavitev bistvenih storitev, ki jih zagotavljajo velika podjetja, vključno z zagotavljanjem takojšnje pomoči v naravnih izrednih razmerah ali izrednih razmerah, ki jih povzroči človek, ali v primeru motenj v storitvah, kot so policijska vozila, vozila***

nujne medicinske pomoči, vozila civilne zaščite in reševalna vozila, intervencijska vozila ali gasilska vozila;

(b) vozila kategorije M1, ki so posebej zasnovana ali prilagojena za prevoz ene ali več oseb v invalidskih vozičkih na javnih cestah;

(c) vozila, ki so bila zasnovana in izdelana za posebne naloge ali dela in zaradi svoje zasnove niso primerna za prevoz oseb ali blaga, vključno z vozili, ki so posebej prilagojena za opravljanje bistvenih storitev javnega interesa, zlasti v zvezi z zaščito kritične infrastrukture;

(d) vozila, ki so bila zasnovana in izdelana za prevoz bistvenega blaga z nadzorovano temperaturo, ki je pomembno za ohranjanje javnega zdravja, varnosti ali reda, kadar popolna elektrifikacija tehnološko ni mogoča.

Or. en

Obrazložitev

Na podlagi osnutka poročila, z dodatnimi kategorijami vozil, ki jih je treba izvzeti na podlagi tehnične nezmožnosti in ustreznosti storitev, ki naj se zagotavljajo.

Predlog spremembe 270
Grégory Allione, Valérie Devaux, Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje. ***Ta uredba se ne uporablja za avtomobile***

in kombinirana vozila podjetij, ki so posebej zasnovani za odzivanje v izrednih razmerah, vključno z vozili, ki se uporabljajo za nujno obnovo in vzdrževanje kritičnih energetskih, električnih, plinskih, vodnih ali telekomunikacijskih omrežij, kadar operativnih zahtev teh storitev ni mogoče razumno izpolniti s tehnologijami brezemisijskih ali nizkoemisijskih vozil, ob upoštevanju zahtev glede razpoložljivosti, odzivnega časa, koristnega tovora, zanesljivosti in varnosti.

Or. en

Obrazložitev

Corporate cars and vans used for emergency response operations, including the urgent restoration and maintenance of critical energy, electricity, gas, water and telecommunications networks, should be exempted from the scope of this Regulation. These vehicles often operate during extreme weather events or outages in areas without access to electricity, where recharging is not possible. Current zero- and low-emission vehicle technologies cannot reliably meet the operational requirements of such services in terms of availability, response time, payload, reliability and safety. This is particularly the case for specialised vehicles such as aerial work platforms.

Consequently, these emergency response vehicles should be excluded from the calculation of the targets for the share of zero- and low-emission vehicles applicable from 2030 and 2035. Such an exemption would prevent disproportionate burdens on operators responsible for critical infrastructure and help ensure rapid emergency interventions and public safety.

Predlog spremembe 271
Urmas Paet

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila

ambicioznejše cilje.	ambicioznejše cilje. ***Ta uredba se ne uporablja za vozila iz člena 2(2) in člena 2(3) Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter točk 5.2 do 5.5 in točke 5.7 dela A Priloge I k navedeni uredbi.***

Or. en

Predlog spremembe 272
Luděk Niedermayer, Martine Kemp, Wouter Beke, Pascal Arimont, Liesbet Sommen

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1
Predlog uredbe COM(2025)0994 – 2025/0421(COD)
Člen 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje. ***Vozila, ki se dajo v zakup fizičnim osebam ali mikro-, malim ali srednjim podjetjem, kot so opredeljena v členu 2, točke 8 do 10, te uredbe, so izključena iz področja uporabe te uredbe in se ne upoštevajo pri doseganju ciljev.***

Or. en

Obrazložitev

S predlaganim besedilom se ustvarja večja skladnost s področjem uporabe zakonodaje. Ker uredba ne zajema vozil, ki jih neposredno kupijo MSP ali fizične osebe, bi se morala enaka izključitev uporabljati, kadar so taka vozila kupljena na podlagi zakupnih pogodb.

Predlog spremembe 273
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja***,*** v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji ***ter izboljšanje razpoložljivosti in cenovne dostopnosti teh vozil na trgu rabljenih vozil***. Določa cilje za delež brezemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja v posamezni državi članici***, ter ločen cilj za velika podjetja glede registracije novih običajnih koles ali koles z električnim pomožnim pogonom***. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.

Or. en

Predlog spremembe 274
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih ***in kombiniranih vozilih*** podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.

Or. fr

Predlog spremembe 275
Li Andersson

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih vozil*** v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.

Or. en

Obrazložitev

While the CO_2 standards allow low-emission vehicles, they mandate the sale of new cars of 90% and 40% for vans by 2035; mirroring this ambition here is vital to avoid policy contradictions that weaken Europe's global leadership and perpetuate dependencies on imported fuels. Excluding Plug-in Hybrids (PHEVs), which often underperform on real-world emissions, prevents flooding the second-hand market with technologies that were meant to enable the transition to zero-emission. This clarity secures investment, drives down costs, and ensures corporate fleets accelerate a fair transition by supplying households and SMEs with vehicles truly aligned the EU's resilience and competitiveness goals.

Predlog spremembe 276
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje. ***Odsotnost samodejnih finančnih sankcij držav članic ne odvezuje od obveznosti izvajanja politik, ki omogočajo napredek pri doseganju ciljev,***

določenih v Uredbi.

Or. fr

Predlog spremembe 277
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje.	Ta uredba vzpostavlja okvir za povečanje uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji. Določa cilje za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja, v posamezni državi članici. Ta uredba nobeni državi članici ne preprečuje, da bi določila ambicioznejše cilje. ***Cilj te uredbe je, da s pospešitvijo obnove voznih parkov podjetij v smeri brezemisijskih vozil poveča tudi razpoložljivost in cenovno dostopnost brezemisijskih vozil na trgu rabljenih vozil ter s tem izboljša dostop do čiste mobilnosti za delavce, samozaposlene osebe ter gospodinjstva z nizkimi in srednjimi dohodki.***

Or. en

Predlog spremembe 278
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Ta uredba se ne uporablja za:
	(a) ki jih registrirajo podjetja za zakup, najemni nakup ali kratkoročni najem vozil ali družbe za potrošniško financiranje;

(b) vozila iz točk (a), (b) in (c) člena 2(2) ter točke (c) člena 2(3) Uredbe (EU) št. 2018/858;

(c) motorna vozila, opremljena s posebno opremo na vozilu ali delovnimi stroji, nameščenimi na vozilo za uporabo v sektorjih upravljanja infrastrukture, ki niso namenjena prevozu potnikov, razen lastnega osebja;

(d) motorna vozila, zasnovana in izdelana za prevoz oseb z zmanjšano mobilnostjo, ki potrebujejo invalidski voziček ali invalidski skuter;

(e) motorna vozila, ki jih upravljajo osnovne javne službe, kot so izvajalci javnega prevoza, za zaščito in vzdrževanje infrastrukture ter s tem povezanih storitev, vključno s hitrim odzivanjem na incidente;

(f) vozila, ki jih je proizvajalec vozil registriral med drugim za raziskave, razvoj, preskušanje, potrditev, predstavitev, namene predserije ali homologacije, če se ta vozila ne uporabljajo kot običajni službeni avtomobili ali kot del proizvajalčevega rednega voznega parka podjetja.

Or. en

Predlog spremembe 279
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Ta uredba se ne uporablja za:
	(a) vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje javnega zdravja, varnosti in reda ter za ohranjanje ali ponovno vzpostavitev bistvenih storitev, ki jih zagotavljajo velika podjetja, vključno z zagotavljanjem varovane, nemotene in varne dobave zdravil bolnicam in lekarnam ter/ali

takojšnje pomoči v naravnih izrednih razmerah ali izrednih razmerah, ki jih povzroči človek, ali v primeru motenj v storitvah, kot so policijska vozila, vozila nujne medicinske pomoči, vozila civilne zaščite in reševalna vozila, intervencijska vozila ali gasilska vozila;

(b) posebej prilagojena kombinirana vozila z nadzorovano temperaturo, ki so bistvena za zagotavljanje varne in nemotene distribucije in dostave zdravil z nadzorovano temperaturo.

Or. en

Obrazložitev

Za določene vrste uporabe, zlasti kadar je treba izvajati naloge na področju javnega reda in varnosti, komunalnih storitev, odzivanja na izredne dogodke, javnega zdravstva in civilne zaščite, brezemisijska in nizkoemisijska vozila še niso ustrezna izbira. Podjetja doslej če niso imela na voljo zmogljivosti baterij, ki bi omogočale potreben nadzor temperature ali ustrezno hlajenje v električnem vozilu. To postane je še toliko bolj zapleteno, kadar je potrebna dostava v izjemno vročem/hladnem vremenu.

Predlog spremembe 280
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 1a
	Izjeme
	Področje uporabe te uredbe ne zajema naslednjih skupin vozil:
	(a) vozil iz člena 2(2) in člena 2(3) Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter točk 5.2. do 5.5. in točke 5.7. dela A Priloge I k navedeni uredbi;
	(b) vozil iz točke 5.5. dela A Priloge A k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega

parlamenta in Sveta;

(c) vozil iz člena 2(3)(c) Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta;

(d) vozil, ki jih registrirajo ponudniki storitev kratkoročnega najema, in vozil, ki jih registrirajo podjetja za zakup, najemni nakup ali kratkoročni najem vozil ali družbe za potrošniško financiranje;

Or. en

Predlog spremembe 281
Nina Carberry, Seán Kelly

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Vozila, ki jih registrira podjetje ali se registrirajo v njegovem imenu z glavnim namenom, da jih da na voljo tretjim osebam brez voznika na podlagi pogodb o kratkoročnem najemu za manj kot 30 zaporednih dni, se ne upoštevajo za namene ciljev iz člena 3.

Or. en

Predlog spremembe 282
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(2) „novo vozilo“ pomeni vozilo, ki je v Uniji prvič registrirano;	(2) „novo vozilo“ pomeni vozilo, ki je v Uniji prvič registrirano ***ter zasnovano in sestavljeno na ozemlju EU z vsaj 60 % vrednosti njegovih strateških sestavnih delov (motor, baterija, elektronika), proizvedenih v Uniji, ali katerega ogljični odtis, ki je nastal med njegovo proizvodnjo***

	in dobavo, je skladen s strogimi okoljskimi mejnimi vrednostmi, ki jih določi država članica registracije; ***razstavna in testna vozila za avtomobilska distribucijska omrežja so izključena iz te opredelitve;***

Or. fr

Obrazložitev

Bolj kot kdaj koli prej je naša dolžnost, da zaščitimo evropsko avtomobilsko industrijo. Boriti se moramo proti nelojalni konkurenci (montažni obrati, nizkocenovni uvoz) in zagotoviti na tisoče delovnih mest, ki jih predstavlja ta industrija. Pri uvoženih vozilih se zgledujemo po francoskem modelu okoljskega točkovanja (Score Carbone). Poleg tega so razstavna in testna vozila izvzeta iz omejitev, ki veljajo za nova vozila, s čimer se izognemo kaznovanju prodajnih mest pri njihovih vsakodnevnih dejavnostih.

Predlog spremembe 283
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(2) „novo vozilo“ pomeni vozilo, ki je ***v Uniji*** prvič registrirano;	(2) „novo vozilo“ pomeni vozilo, ki je prvič registrirano;

Or. fr

Predlog spremembe 284
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(4) „kombinirano vozilo“ pomeni vozilo kategorije N_1 iz člena 4(1), točka (b)(i), Uredbe (EU) 2018/858;	***črtano***

Or. fr

Obrazložitev

Zahtevamo, da se kombinirana vozila izključijo iz tega besedila. Tako kot težka tovorna vozila se tudi ta vozila soočajo z velikimi operativnimi omejitvami in velikim pomanjkanjem polnilne infrastrukture. Uvedba prisilne elektrifikacije tega voznega parka bi nepravično kaznovala veliko večino gospodarskih subjektov, vključno z dostavnim osebjem, malimi in srednjimi podjetji, obrtniki, trgovci in industrijskimi podizvajalci.

Predlog spremembe 285
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(4) „kombinirano vozilo“ pomeni vozilo kategorije N_1 iz člena 4(1), točka (b)(i), Uredbe (EU) 2018/858;	***črtano***

Or. fr

Predlog spremembe 286
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba***;***	(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba***, razen vozil iz člena 1a te uredbe.***

Or. en

Predlog spremembe 287
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba;	(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba***, razen vozil, ki jih registrirajo podjetje za zakup, najemni nakup ali kratkoročni najem vozil ali družba za potrošniško financiranje***;

Or. en

Obrazložitev

Zakonodaja je pripravljena tako, da vpliva na veliko večino MSP in v številnih primerih na potrošnike, ki za izpolnjevanje svojih potreb po mobilnosti uporabljajo podjetja za zakup ali kratkoročni najem vozil ali družbe za potrošniško financiranje.

Predlog spremembe 288
Cynthia Ní Mhurchú

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba;	(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba***, razen vozil, registriranih za namene njihovega kratkoročnega najema***;

Or. en

Obrazložitev

Podjetja za najem vozil strankam, med katerimi so številni turisti v tretji državi, zagotavljajo širok nabor vrst vozil. Te stranke morajo imeti možnost, da se odločijo, kaj najamejo in povpraševanje po električnih vozilih je trenutno v tej skupini zelo majhno. Da bi stranke usmerili k izbiri brezemisijskih vozil, je treba obravnavati pomanjkljivosti omogočitvenih pogojev, kot so razpoložljivost polnilne infrastrukture (zlasti na letališčih) ter spodbud za obravnavanje skupnih stroškov lastništva in zahtev trga rabljenih vozil, preden se področje uporabe zakonodaje razširi na najem vozil.

Predlog spremembe 289

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba;	(5) „vozilo podjetja“ pomeni vozilo, ki ga registrira pravna oseba***, razen vozil za kratkoročni najem***;

Or. fr

Predlog spremembe 290
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631];	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631]***, ali vozilo, ki uporablja izključno ogljično nevtralna goriva, vključno z naprednimi biogorivi in sintetičnimi gorivi***;

Or. fr

Obrazložitev

Vsiljevanje izključno električnih motorjev bi uničilo francosko industrijo vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem in hibridnih vozil.

Predlog spremembe 291
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni ***brezemisijsko*** vozilo, kot je ***opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631]***;	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni ***osebni avtomobil ali lahko gospodarsko*** vozilo ***z emisijami iz izpušne cevi 0 g CO_2/km***, kot je ***določeno v skladu z veljavnim postopkom EU-homologacije, ali osebni avtomobil ali lahko gospodarsko vozilo, ki deluje izključno na upravičena goriva***;

Or. en

Predlog spremembe 292
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631];	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [predloga za revizijo Uredbe 2019/631]***. Sem spadajo tudi „vozila, ki delujejo izključno na upravičena goriva“***;

Or. en

Predlog spremembe 293
Merja Kyllönen

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631];	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo***, vključno z vozili, ki delujejo izključno na upravičena goriva***, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [predloga za revizijo Uredbe

2019/631];

Or. en

Obrazložitev

Vehicles with an internal combustion engine powered exclusively by eligible fuels requires a clear and robust definition of such fuels. Here, all sustainable fuels meeting the GHG emission reduction and sustainability criteria of the Renewable Energy Directive (RED) areincluded. Eligible fuels should benefit from a zero-emission rating, in line with the zero-rating principle applied to those RED-compliant fuels under the EU Emissions Trading System Directive (EU) 2023/959). By applying the same zero-rated combustion, "vehicles running exclusively on eligible fuels" should be considered "zero-emission vehicles (ZEV)", on equal footing with battery-electric and hydrogen vehicles already classified as zero-emission vehicles (ZEVs).

Predlog spremembe 294
Katri Kulmuni

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631];	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko vozilo***, vključno z vozili, ki delujejo izključno na upravičena goriva***, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [predloga za revizijo Uredbe 2019/631];

Or. en

Obrazložitev

Pri vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki delujejo izključno na upravičena goriva, je potrebna jasna in dosledna opredelitev. Sem so vključena vsa trajnostna goriva, ki izpolnjujejo merila za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trajnostna merila iz direktive o energiji iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe 295
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*

(6) „***brezemisijsko vozilo***“ pomeni ***brezemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631];***	(6) „***vozila, ki uporabljajo energijo iz obnovljivih virov***“ pomeni ***akumulatorska električna vozila, priključna hibridna vozila, električna vozila na gorivne celice in vozila, ki delujejo izključno na upravičena goriva.***

Or. en

Obrazložitev

Sklicevanja na „brezemisijska“ ter „brezemisijska in nizkoemisijska vozila“ v Uredbi (EU) 2019/631 bi bilo treba črtati. Te opredelitve so preozke in ne zajemajo vozil, ki jih poganja energija iz obnovljivih virov. Z uvedbo „vozila, ki uporabljajo energijo iz obnovljivih virov“ se ustvarja bolj vključujoč in tehnološko nevtralen okvir, ki priznava dodatne rešitve za razogljičenje. To odraža tehnološki napredek, izboljšuje odpornost z različnimi obnovljivimi viri in zmanjšuje odvisnost od kritičnih surovin.

Predlog spremembe 296
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni ***brezemisijsko*** vozilo, kot je ***opredeljeno v členu 3(1), točka (n), [Predloga za revizijo Uredbe 2019/631]***;	(6) „brezemisijsko vozilo“ pomeni ***pomeni akumulatorsko električno*** vozilo ***kategorije M1 ali N1 z emisijami iz izpušne cevi 0 g CO_2/km***, kot je ***določeno v skladu z veljavnim postopkom EU-homologacije***;

Or. en

Predlog spremembe 297
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6a) „stanje staranja“ pomeni stanje, kot je opredeljeno v členu 3, točka (28), Uredbe (EU) 2023/1542 Evropskega

parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES;

Or. en

(Glej besedilo člena 3, odstavek 1, točka (28), Uredbe (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES)

Obrazložitev

Rabljeni avtomobili bi morali biti opremljeni z dostopnimi in brezplačnimi informacijami o stanju staranja polnilne baterije, da bi povečali zaupanje v prodajne in nakupne transakcije. Preglednost in dostopni podatki so bistveni za zaupanje potrošnikov. Kupci so še vedno zadržani pri vstopu na ta trg, ker nimajo jasnih in preverljivih informacij o stanju staranja polnilne baterije.

Predlog spremembe 298
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6a) „upravičena goriva“ pomeni vsa goriva, kot so opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001, ki izpolnjujejo merila trajnostnosti iz navedene direktive;

Or. en

Predlog spremembe 299
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*

(6a) „mikropodjetje“ pomeni mikropodjetje, kot je opredeljeno v členu 3(1) Direktive 2013/24/EU;

Or. en

Predlog spremembe 300
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6b) „baterija za električna vozila“ pomeni stanje, kot je opredeljeno v členu 3, točka (14), Uredbe (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES;

Or. en

(Glej besedilo člena 3, odstavek 1, točka (14), Uredbe (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES)

Obrazložitev

Natančna kategorizacija „baterij za električna vozila“, pri kateri se razlikuje med osebnimi vozili, prevozom težkih vozil in stacionarnim shranjevanjem, spremembo namena ali drugimi uporabami, je bistvena za uskladitev predpisov z edinstvenimi značilnostmi vsakega primera uporabe.

Predlog spremembe 301
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6b) „malo podjetje“ pomeni malo podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(2)

Direktive 2013/34/EU;

Or. en

Predlog spremembe 302
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6c) „srednje podjetje“ pomeni srednje podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(3) Direktive 2013/34/EU;

Or. en

Predlog spremembe 303
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6d) „pametno polnjenje“ pomeni polnjenje, pri katerem se intenzivnost električne energije, dobavljene akumulatorju, prilagodi v realnem času na podlagi informacij, prejetih prek elektronske komunikacije;

Or. en

Predlog spremembe 304
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 6 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(6e) „dvosmerno polnjenje“ pomeni

	pametno polnjenje, pri katerem je mogoče smer toka električne energije obrniti, kar omogoča tok električne energije iz baterije v polnilno mesto, na katero je priključena;

Or. en

Predlog spremembe 305
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 306
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	***črtano***

Or. en

Obrazložitev

Priključnih hibridnih vozil se ne bi smelo spodbujati, zato bi jih bilo treba izključiti iz področja uporabe te uredbe.

Predlog spremembe 307
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 308
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 309
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni **„**brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo**“**, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***;***	(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***, vključno z vozili, ki uporabljajo trajnostna nizkoemisijska goriva, ki***

izpolnjujejo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov iz Direktive (EU) 2018/2001 ter zagotavljajo znatno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.

Or. en

Predlog spremembe 310
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni **„**brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo**“**, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***;*	(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***, vključno z vozili, ki uporabljajo trajnostna nizkoemisijska goriva, kot so opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001, ki izpolnjujejo merila iz členov 29, 29a in 31 navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov, goriva, ki izpolnjujejo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov iz Direktive (EU) 2018/2001 ter zagotavljajo znatno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.***

Or. en

Obrazložitev

S tem predlogom spremembe je pojasnjeno, da bi moral koncept nizkoemisijskih vozil zajemati tudi vozila, ki uporabljajo trajnostna nizkoogljična goriva, ki izpolnjujejo uveljavljena trajnostna merila Unije in zagotavljajo znatno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, s čimer se podpira tehnološko odprt in skladen pristop k razogljičenju.

Predlog spremembe 311
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***, ali vozilo, opremljeno z zmogljivim hibridnim motorjem, ali vozilo, ki uporablja izključno ogljično nevtralna goriva (napredna biogoriva ali sintetična goriva)***;

Or. fr

Predlog spremembe 312
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni **„**brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo**“**, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631;	(7) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(1), točka (m), Uredbe (EU) 2019/631***. Sem spadajo tudi „vozila, ki delujejo izključno na upravičena goriva“***;

Or. en

Predlog spremembe 313
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(8) „veliko podjetje“ pomeni ***veliko*** podjetje, kot je opredeljeno v členu ***3(4)***	(8) „veliko podjetje“ pomeni podjetje, kot je opredeljeno v členu ***2(1)(a)***

Direktive ***2013/34/EU***.	Direktive ***2024/1760/EU***.

Or. en

Predlog spremembe 314
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, ***kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU.***	(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, ***ki zaposluje več kot 500 oseb in ima letni promet, ki presega 100 milijonov EUR;***

Or. fr

Obrazložitev

Bistveno je, da kljub evropski birokraciji ohranimo našo dediščino podjetij s srednje veliko tržno kapitalizacijo, ki so v središču francoske industrije. Zato predlagamo zvišanje pragov za uporabo, da bi te zahteve morale izpolnjevati le multinacionalke in velike skupine.

Predlog spremembe 315
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(8) „veliko podjetje“ pomeni ***veliko*** podjetje***, kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU.***	(8) „veliko podjetje“ pomeni podjetje ***z voznim parkom 100 vozil ali več;***

Or. fr

Predlog spremembe 316
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU.	(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU***, če je ta merila izpolnjevalo vsaj dve zaporedni poslovni leti pred zadevno obveznostjo registracije vozil in poročanja o njih na podlagi te direktive***.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe omogoča pravno varnost in preprečuje nesorazmerne učinke za podjetja, katerih velikost niha blizu praga velikosti. Z njo je uporaba te direktive usklajena z načelom stabilnosti, ki je že vključeno v Direktivo 2013/34/EU, v skladu s katerim spremembe kategorije velikosti začnejo veljati šele po dveh zaporednih poslovnih letih, da se prepreči, da bi bila podjetja, ki so blizu meje velikosti, nepredvidljivo zajeta z obveznostmi registracije in poročanja.

Predlog spremembe 317
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU.	(8) „veliko podjetje“ pomeni veliko podjetje, kot je opredeljeno v členu 3(4) Direktive 2013/34/EU***, če je ta merila izpolnjevalo vsaj dve zaporedni poslovni leti pred zadevno obveznostjo registracije vozil***.

Or. en

Predlog spremembe 318
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „običajna kolesa ali kolesa z električnim pomožnim pogonom“ pomeni cestno vozilo na človeški pogon ali cestno vozilo na človeški pogon, ki je opremljeno s električnim baterijskim sklopom ter je zasnovani in izdelano v skladu s standardom EN 15194;

Or. en

Predlog spremembe 319
Volker Schnurrbusch

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	8a. Finančna podpora pomeni neposredna nepovratna sredstva, premije, subvencije, posebej ugodna posojila, spodbude za nakup ali zakup, ki jih financira država, in posebne davčne ugodnosti, ki se dodelijo izrecno za spodbujanje določenih tehnologij za vozila. Za finančno podporo se ne štejejo običajni izračun obdavčljivega dobička, standardna amortizacija poslovnega premoženja, odbitek stroškov poslovanja, zakupa, najema, vzdrževanja, popravila, zavarovanja, goriva in energije ter druge splošne davčne določbe, ki veljajo ne glede na to, ali je njihov namen spodbujati določene tehnologije ali ne.

Or. de

Predlog spremembe 320
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „finančna podpora“ pomeni vsako neposredno subvencijo ali nepovratna sredstva, ki jih javni organ ali zasebno podjetje, kadar tako zasebno podporo ureja javni organ, zagotovi podjetju ali končnemu uporabniku, da bi spodbudili nakup vozil podjetja na goriva iz obnovljivih virov ali energijo iz obnovljivih virov. Finančna podpora izključuje vse neposredne ali posredne davčne ukrepe.

Or. en

Obrazložitev

Predlog v členu 4 določa zahteve za finančno podporo, ne da bi podrobneje opredelil, kaj se šteje za finančno podporo, zato je zaradi pravne jasnosti potrebna opredelitev.

Predlog spremembe 321
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „finančna podpora“ pomeni vsak davčni, finančni ali regulativni ukrep, ki ga sprejme javni organ in neposredno ali posredno zmanjšuje stroške, povezane z nakupom ali uporabo vozila;

Or. en

Predlog spremembe 322
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „pametno polnjenje“ pomeni polnjenje, pri katerem se intenzivnost električne energije, dobavljene akumulatorju, prilagodi v realnem času na podlagi informacij, prejetih prek elektronske komunikacije;

Or. en

Obrazložitev

Da bi zagotovili skladnost z opredelitvami iz uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva in direktive o energiji iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe 323
Merja Kyllönen

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) Člen 2(8a) – novo
	„upravičena goriva“ pomeni vsa goriva, opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001, ki izpolnjujejo merila iz členov 29 in 29a navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov. Med ta goriva sodijo obnovljiva in/ali sintetična goriva, kot so biogoriva, bioplin, biomasna goriva, obnovljivo tekoče in plinasto gorivo nebiološkega izvora, namenjeno uporabi v prometu, ali reciklirano ogljično gorivo.

Or. en

Obrazložitev

Pri vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki delujejo izključno na upravičena goriva, je potrebna jasna in dosledna opredelitev teh goriv. Namen predloga spremembe je, da se vključijo vsa trajnostna goriva, ki izpolnjujejo merila za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trajnostna merila iz direktive o energiji iz obnovljivih virov. Pojasnilo preprečuje selektivne ali omejevalne razlage upravičenih goriv, hkrati pa ohranja visoke okoljske zaščitne ukrepe EU.

Predlog spremembe 324
Katri Kulmuni

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „upravičena goriva“ pomeni vsa goriva, opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001, ki izpolnjujejo merila iz členov 29 in 29a navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov. Med ta goriva sodijo obnovljiva in/ali sintetična goriva, kot so biogoriva, bioplin, biomasna goriva, obnovljivo tekoče in plinasto gorivo nebiološkega izvora, namenjeno uporabi v prometu, ali reciklirano ogljično gorivo.

Or. en

Obrazložitev

Pri vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki delujejo izključno na upravičena goriva, je potrebna jasna in dosledna opredelitev teh goriv. Pojasnilo preprečuje selektivne ali omejevalne razlage upravičenih goriv, hkrati pa ohranja visoke okoljske zaščitne ukrepe EU.

Predlog spremembe 325
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8a) „podjetje za kratkoročni najem“ pomeni podjetje, ki dajejo v najem vozila fizičnim osebam (predvsem za turistične namene) in podjetjem (za potrebe logistike in mobilnosti) za obdobje, ki je krajše od enega leta. Ta kategorija je izključena iz področja uporabe te uredbe.

Or. fr

Predlog spremembe 326
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8b) „finančna podpora“ pomeni vsak ukrep, ki je lahko davčnega, finančnega, regulativnega ali davčnemu ukrepu podobnega značaja, ki ga sprejme javni organ ali se sprejme na njegovo pobudo in ki neposredno ali posredno znižuje stroške, povezane z nakupom, zakupom, kratkoročnim in dolgoročnim najemom ter izposojo, zavarovanjem in uporabo vozil, ter ukrepe, ki znižujejo stroške polnjenja ali oskrbovanja vozila, med drugim vključno z:
	i. davčnimi ugodnostmi za fizične ali pravne osebe, kot so oprostitve, znižanja, odbitki, rabati, olajšave, vračila in odlogi, vključno s trošarinami na goriva;
	ii. ugodnimi pravili o amortizaciji za pravne osebe;
	iii. neposrednimi finančnimi spodbudami, ki jih dodeljujejo javni organi, vključno z nepovratnimi sredstvi, subvencijami, bonusi, shemami za zamenjavo in plačili za operativno podporo;
	iv. regulativnimi ugodnostmi ali ugodnostmi v zvezi z davkom podobnimi dajatvami, vključno z znižanimi pristojbinami in dajatvami za registracijo ali njihovimi oprostitvami;
	v. popusti ali oprostitvami cestnin, pristojbin za zastoje, pristojbin za zunanje stroške, infrastrukturnih pristojbin in uporabnin, kakor so opredeljene v Direktivi 1999/62/ES;
	vi. ugodnimi pogoji financiranja, vključno s preferenčnimi posojili, javno subvencioniranimi obrestnimi merami, ki so nižje od tržnih, javnimi jamstvi,

shemami delitve tveganja, ki jih podpirajo javni organi, ali podobnimi mehanizmi, namenjenimi izboljšanju dostopa do kapitala;

vii. vsako drugo davčno ali finančno ugodnostjo ali ugodnostjo v zvezi z davkom podobnimi dajatvami z enakovrednim učinkom, ne glede na njeno obliko, vir ali računovodsko rešitev;

Or. en

Predlog spremembe 327
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8b) „izdelano v Evropski uniji“pomeni, da se izdelek ali sestavni del šteje za izdelek s poreklom iz Unije samo, če izpolnjuje oba naslednja pogoja:
	a. je bila njegova zadnja bistvena predelava opravljena v Uniji v smislu člena 60 Uredbe (EU) št. 952/2013;
	b. dodana vrednost Unije predstavlja vsaj 60 % cene franko tovarna, izračunane v skladu z opredelitvijo iz člena 3(42) te uredbe.
	Postopki, ki vključujejo manjšo predelavo v smislu člena 3(44), ne zadostujejo za podelitev porekla Unije na podlagi te uredbe, ne glede na njihov prispevek k dodani vrednosti Unije. Izjemoma in brez poseganja v omejevalno naravo opredelitve iz odstavka se izdelki, sestavni deli in surovine s poreklom iz čezmorskih držav in ozemelj, povezanih z državo članico, v smislu Priloge II k Pogodbi o delovanju Evropske unije in Sklepa Sveta (EU) 2021/1764 o pridružitvi čezmorskih držav in ozemelj Evropski uniji izenačijo s poreklom iz Unije.

Or. fr

Predlog spremembe 328
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka 8 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(8b) „dvosmerno polnjenje“ pomeni pametno polnjenje, pri katerem je mogoče smer toka električne energije obrniti, kar omogoča tok električne energije iz baterije v polnilno mesto, na katero je priključena;

Or. en

Obrazložitev

Da bi zagotovili skladnost z opredelitvami iz uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva in direktive o energiji iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe 329
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Finančna podpora pomeni neposredna nepovratna sredstva, premije, subvencije, posebej ugodna posojila, spodbude za nakup ali zakup, ki jih financira država, in posebne davčne ugodnosti, ki se dodelijo izrecno za spodbujanje določenih tehnologij za vozila. Za finančno podporo se ne štejejo običajni izračun obdavčljivega dobička, standardna amortizacija poslovnega premoženja, odbitek stroškov poslovanja, zakupa, najema, vzdrževanja, popravila, zavarovanja, goriva in energije ter druge splošne davčne določbe, ki veljajo ne glede na to, ali je njihov namen

spodbujati določene tehnologije ali ne.

Or. de

Obrazložitev

Pojem „finančna podpora“ je treba jasno ločiti od običajne davčne obravnave. Amortizacija ter stroški poslovanja, zakupa, vzdrževanja, zavarovanja in goriv se ne smejo obravnavati kot prepovedane spodbude. Poleg tega se člen 4 ne sme uporabljati prej kot ciljne vrednosti. Glavna merila v zvezi z industrijsko politiko se ne smejo določiti zgolj z delegiranimi akti.

Predlog spremembe 330
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 3	***črtano***
Cilji za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij	
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz	

preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

(a) števec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

(b) števec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. en

Predlog spremembe 331
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 3	***črtano***
Cilji za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij	
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in	

kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;

(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.

2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

(a) števec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

(b) števec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. en

Predlog spremembe 332
Jacek Ozdoba
v imenu skupine ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Predlog uredbe
Člen 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 3	***črtano***
Cilji za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij	
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	
(a) števec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	

(b) števec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. en

Obrazložitev

Uredba ne bi smela določati obveznih ciljev za države članice.

Predlog spremembe 333
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 3 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Cilji za delež ***brezemisijskih in nizkoemisijskih*** vozil ***podjetij***	Cilji za delež vozil***, ki uporabljajo energijo iz obnovljivih virov (električna akumulatorska vozila, priključna hibridna vozila, električna vozila na gorivne celice in vozila, ki uporabljajo izključno upravičena goriva)***

Or. en

Predlog spremembe 334
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 3 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Cilji za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil podjetij	Cilji za delež brezemisijskih vozil podjetij

Or. en

Predlog spremembe 335
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Cilji za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil podjetij	Cilji za delež brezemisijskih vozil podjetij

Or. en

Predlog spremembe 336
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	***črtano***
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	

Or. en

Predlog spremembe 337
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	***črtano***
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	

Or. en

Predlog spremembe 338
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice ***zagotovijo, da od 1. januarja 2030***:	1. Države članice ***v skladu s cilji te direktive sprejmejo sorazmerne ukrepe, zlasti podporne in omogočitvene ukrepe,***

vključno z vzpostavitvijo polnilne in oskrbovalne infrastrukture, okrepitvijo omrežja in skladnimi finančnimi dejavniki, ter izključijo zavezujoče obveznosti nakupa za posamezna podjetja, da bi podprle:

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe ohranja strukturo predloga Komisije, hkrati pa pojasnjuje, da bi morali biti nacionalni cilji okvirne referenčne točke, ki usmerjajo podporne in omogočitvene ukrepe držav članic, ne pa zavezujoče obveznosti, ki bi lahko postale obveznosti neposrednega ali posrednega nakupa. Direktiva bi morala dati prednost omogočitvenim pogojem, vključno z infrastrukturo in finančno podporo, ter izključiti pooblastila na ravni podjetij.

Predlog spremembe 339
Daniel Buda

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice ***zagotovijo***, da od 1. januarja 2030:	1. Države članice ***si prizadevajo zagotoviti***, da od 1. januarja 2030:

Or. en

Predlog spremembe 340
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice ***zagotovijo***, da od 1. januarja 2030:	1. Države članice ***si prizadevajo***, da od 1. januarja 2030:

Or. en

Predlog spremembe 341
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice ***zagotovijo***, da od 1. januarja 2030:	1. Države članice ***si prizadevajo***, da od 1. januarja 2030:

Or. en

Obrazložitev

Dokazano je, da so prav spodbude in naložbe v infrastrukturo in ne cilji spodbudile države članice EU, ki so najhitreje uvedle električna vozila podjetij. Zato bi bilo treba v tem predlogu določiti ambiciozne cilje, hkrati pa spodbujati države članice, naj razvijejo ukrepe za spodbujanje uvajanja električnih vozil v podjetjih in širše uporabe električnih vozil.

Predlog spremembe 342
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja 2030:	1. Države članice ***lahko*** zagotovijo, da od 1. januarja 2030:

Or. en

Predlog spremembe 343
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*

(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 344
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 345
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša	***črtano***

najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;

Or. en

Predlog spremembe 346
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, ***znaša najmanj toliko kot*** skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	(a) ***se*** skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, ***postopoma povečuje, pri čemer se kot okvirna referenca upoštevajo*** skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi***, vključno za vozila, ki uporabljajo nizkoogljična goriva, pri čemer so ta goriva pa so tista, ki so opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001 in izpolnjujejo merila iz členov 29, 29a in 31 navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov***;

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe ohranja strukturo predloga Komisije, hkrati pa pojasnjuje, da bi morali biti nacionalni cilji okvirne referenčne točke, ki usmerjajo podporne in omogočitvene ukrepe držav članic, ne pa zavezujoče obveznosti, ki bi lahko postale obveznosti neposrednega ali posrednega nakupa. Direktiva bi morala dati prednost omogočitvenim pogojem, vključno z infrastrukturno in finančno podporo, ter izključiti pooblastila na ravni podjetij.

Predlog spremembe 347
Zala Tomašič

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot ***nezavezujoči*** skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;

Or. en

Obrazložitev

Dokazano je, da so prav spodbude in naložbe v infrastrukturo in ne cilji spodbudile države članice EU, ki so najhitreje uvedle električna vozila podjetij. Zato bi bilo treba v tem predlogu določiti ambiciozne cilje, hkrati pa spodbujati države članice, naj razvijejo ukrepe za spodbujanje uvajanja električnih vozil v podjetjih in širše uporabe električnih vozil.

Predlog spremembe 348
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) ***skupni*** delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov ***in kombiniranih vozil*** v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz ***preglednic 1 in 2*** v Prilogi;	(a) delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz ***preglednice 1*** v Prilogi;

Or. fr

Predlog spremembe 349

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov ***in kombiniranih vozil*** v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	(a) skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih avtomobilov v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska in nizkoemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;

Or. fr

Predlog spremembe 350
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) skupni delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska ***in nizkoemisijska*** vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;	(a) skupni delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot skupni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi;

Or. en

Predlog spremembe 351
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	***črtano***

Or. fr

Predlog spremembe 352
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 353
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, ***znaša najmanj toliko kot minimalni cilji*** za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	(b) ***se*** delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, ***postopoma povečuje, ob upoštevanju kot okvirne reference minimalne cilje*** za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe ohranja strukturo predloga Komisije, hkrati pa pojasnjuje, da bi morali biti nacionalni cilji okvirne referenčne točke, ki usmerjajo podporne in omogočitvene ukrepe držav članic, ne pa zavezujoče obveznosti, ki bi lahko postale obveznosti neposrednega ali posrednega nakupa. Direktiva bi morala dati prednost omogočitvenim pogojem, vključno z infrastrukturno in finančno podporo, ter izključiti pooblastila na ravni podjetij.

Predlog spremembe 354
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot ***nezavezujoči*** minimalni cilji za brezemisijska vozila iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.

Or. en

Obrazložitev

Dokazano je, da so prav spodbude in naložbe v infrastrukturo in ne cilji spodbudile države članice EU, ki so najhitreje uvedle električna vozila podjetij. Zato bi bilo treba v tem predlogu določiti ambiciozne cilje, hkrati pa spodbujati države članice, naj razvijejo ukrepe za spodbujanje uvajanja električnih vozil v podjetjih in širše uporabe električnih vozil.

Predlog spremembe 355
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša ***najmanj*** toliko kot ***minimalni*** cilji ***za brezemisijska vozila*** iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.	(b) delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša toliko kot cilji iz preglednic 1 in 2 v Prilogi.

Or. en

Predlog spremembe 356
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) delež brezemisijskih avtomobilov ***in kombiniranih vozil*** v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz ***preglednic 1 in 2*** v Prilogi.	(b) delež brezemisijskih avtomobilov v skupnem številu novih vozil podjetij, ki jih velika podjetja registrirajo na njihovem ozemlju v posameznem koledarskem letu, znaša najmanj toliko kot minimalni cilji za brezemisijska vozila iz ***preglednice 1*** v Prilogi.

Or. fr

Predlog spremembe 357
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(1a) Ciljne vrednosti iz te uredbe se ne uporabljajo, dokler Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu ne predloži celovite ocene, ki zajema vse naslednje točke:
	(a) celovito metodologijo življenjskega cikla v skladu s členom 7a Uredbe (EU) 2019/631 in njeno uporabo za vse kategorije vozil iz te uredbe;
	(b) posodobljeno oceno učinka posledic za podjetja, proizvajalce avtomobilov, dobavitelje, zaposlovanje, cene vozil, zakupnine, preostale vrednosti, trge rabljenih vozil, davkoplačevalce in potrošnike;
	(c) oceno polnilne in omrežne infrastrukture, ki zajema priključitve na omrežje, polnjenje v garažah, razpoložljivost hitrega polnjenja, cene električne energije, uravnavanje obremenitev in regionalne razlike;
	(d) oceno razpoložljivosti ustreznih vozil za različne operativne namene, zlasti kombiniranih vozil, vozne parke podjetij, gradbeništvo, obrtnike, podeželska območja, izmensko delo, vleko priklopnikov, hladilna vozila, varnostne službe in službe za ukrepanje v sili;
	(e) oceno odvisnosti od surovin, baterij in dobavnih verig, zlasti na področju kritičnih surovin, baterijskih členov, katodnih in anodnih materialov, zmogljivosti za predelavo in recikliranja;
	(f) oceno dejanskega, dodatnega in merljivega prispevka te uredbe k zmanjšanju svetovnih emisij in svetovnim temperaturnim trendom;
	(g) oceno manj invazivnih in tehnološko bolj nevtralnih alternativnih možnosti.Ciljne vrednosti se lahko začnejo uporabljati, šele ko Komisija na podlagi ocene iz prvega pododstavka predloži zakonodajni predlog za začetek uporabe ciljnih vrednosti in ko je predlog sprejet po rednem zakonodajnem postopku.

Komisija lahko zakonodajni predlog predloži le, če dokaže, da so ciljne vrednosti ustrezne, potrebne, sorazmerne, tehnološko nevtralne, ekonomsko vzdržne in združljive s konkurenčnostjo industrije Unije.

Or. de

Obrazložitev

To je glavni mehanizem za odložitev. Ciljne vrednosti ne smejo kar samodejno veljati. Šele ko Komisija zagotovi vse potrebne dokaze in se odločitev o začetku uporabe ciljnih vrednosti sprejme po rednem zakonodajnem postopku, se te lahko začnejo uporabljati.

Predlog spremembe 358
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a. Države članice lahko prilagodijo načine izvajanja nacionalnih ciljev, da bi upoštevale nacionalne gospodarske in industrijske posebnosti ter praktično uporabo evropskih ciljev. Odsotnost samodejnih finančnih sankcij držav članic ne odvezuje od obveznosti izvajanja politik, ki omogočajo napredek pri doseganju ciljev, določenih v Uredbi.

Or. fr

Predlog spremembe 359
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a. Uporaba nacionalnih ciljev je

pogojena s tem, da povprečni stroški električne energije za podjetja ostanejo pod pragom, ki se smatra za konkurenčnega v primerjavi s povprečnimi stroški iz prejšnjega desetletja. V primeru energetske krize ali nesorazmernega zvišanja tarif električne energije zaradi pravil evropskega energetskega trga se letni cilji za zadevno koledarsko leto samodejno začasno prekinejo.

Or. fr

Predlog spremembe 360
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a. Države članice, ki so v celoti otoške ali vsebujejo otoške regije v smislu člena 174 PDEU, lahko uporabijo začasni mehanizem prilagodljivosti za doseganje ciljev iz odstavka 1, kadar objektivne omejitve, povezane z zmogljivostjo omrežja, uvajanjem infrastrukture ali velikostjo trga, znatno vplivajo na uvajanje brezemisijskih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 361
Daniel Buda

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a. Doseganje ciljev iz odstavka 1 temelji na postopnem in tehnološko nevtralnem pristopu, ki ustrezno upošteva nacionalne posebnosti, gospodarske

razmere, pripravljenost infrastrukture in razvoj trga. Države članice bi morale ohraniti zadostno prožnost pri določanju najprimernejšega načina za doseganje teh ciljev.

Or. en

Predlog spremembe 362
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a. Pri doseganju ciljev iz odstavka 1 lahko države članice s preverljivo podporo za nakup in zakup koles podjetij, vključno z električnimi in tovornimi kolesi, prispevajo največ 10 odstotnih točk k ciljem za delež brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil.

Or. en

Obrazložitev

Allows Member States limited flexibility to achieve part of the targets through verifiable company bicycle leasing schemes and other zero-emission multimodal solutions, in line with the proposed 10 percentage-point allowance under Article 3(1bis). This reflects proven national experience, notably in Germany, where company bike leasing has already reached more than 2 million active leased bicycles and has demonstrated its effectiveness in reducing car dependency, congestion and emissions from commuting and business travel. Such flexibility enables Member States to use the most effective local and national tools, while ensuring that the core ambition of accelerating ZEV uptake remains intact. It also recognises that, for many urban trips, bicycles, cargo bikes and e-bikes provide a more space-efficient and cost-effective zero-emission alternative than replacing every trip with a car or van.

Predlog spremembe 363
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1b. Cilji iz odstavka 1 se samodejno začasno prekinejo v kateri koli državi članici, v kateri vzpostavitev hitre polnilne infrastrukture, kot je določena v Uredbi (EU) 2023/1804, za več kot 15 % zaostaja za nacionalnimi začrtanim potekom. Dokler javno infrastrukturno omrežje ni v celoti operativno, se sankcije, omejitve ali upravna bremena ne smejo prenesti na podjetja.

Or. fr

Predlog spremembe 364
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	***črtano***
(a) števec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	
(b) števec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v	

državi članici v posameznem koledarskem letu;

(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. en

Predlog spremembe 365
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	***črtano***
(a) števec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	
(b) števec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	
(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	

Or. en

Obrazložitev

Odstavek 2 bi bilo treba črtati, saj njegova metodologija za izračun skladnosti temelji na zavezujočih nacionalnih ciljih in ni združljiva z okvirnim referenčnim pristopom, uvedenim s tem predlogom spremembe.

Predlog spremembe 366
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	***črtano***
(a) številec za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	
(b) številec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	
(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	

Or. en

Predlog spremembe 367
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge ***in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge*** se uporabljajo naslednja pravila:	2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

Or. fr

Predlog spremembe 368
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se ***lahko*** uporabljajo naslednja pravila:

Or. en

Predlog spremembe 369
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v	2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji ter izračuna

Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

Or. en

Predlog spremembe 370
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

Or. en

Predlog spremembe 371
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:	2. Za namene spremljanja uvajanja brezemisijskih vozil v Uniji ter izračuna skladnosti z nacionalnimi cilji za avtomobile iz preglednice 1 Priloge in za kombinirana vozila iz preglednice 2 Priloge se uporabljajo naslednja pravila:

Or. en

Predlog spremembe 372
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 373
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 374
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili ***oziroma kombinirana vozila*** in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. fr

Predlog spremembe 375
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je ***lahko*** skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. en

Predlog spremembe 376
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili ***oziroma kombinirana vozila*** in	(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili in ki so jih velika podjetja

ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. fr

Predlog spremembe 377
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil je skupno število novih brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	(a) število za cilje za skupni delež brezemisijskih vozil je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. en

Predlog spremembe 378
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) število za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	***črtano***

Or. fr

Predlog spremembe 379

Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) število za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 380
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) število za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili ***oziroma kombinirana vozila*** in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	(b) število za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. fr

Predlog spremembe 381
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) številec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;	(b) številec za minimalne cilje za brezemisijska vozila je ***lahko*** skupno število novih brezemisijskih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v posameznem koledarskem letu;

Or. en

Predlog spremembe 382
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Alexander Bernhuber, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 383
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(c) imenovalec za ***oba cilja*** je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu***.***	(c) imenovalec za ***minimalne cilje za brezemisijska vozila*** je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu***;***

Or. en

Predlog spremembe 384
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili ***oziroma kombinirana vozila*** in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. fr

Predlog spremembe 385
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	(c) imenovalec za oba cilja je ***lahko*** skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili oziroma kombinirana vozila in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. en

Predlog spremembe 386
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*

(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili ***oziroma kombinirana vozila*** in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.	(c) imenovalec za oba cilja je skupno število novih vozil podjetij, ki so avtomobili in ki so jih velika podjetja registrirala v državi članici v istem koledarskem letu.

Or. fr

Predlog spremembe 387
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Komisija za razogljičenje voznih parkov mikropodjetij ter malih in srednjih podjetij do 30. junija 2027 ustanovi obnovljivi sklad za brezemisijska vozila (v nadaljnjem besedilu: sklad).
	Sklad upravičenim malim in srednjim podjetjem ter mikropodjetjem zagotavlja brezobrestna posojila za nakup, zakup ali najemni nakup novih brezemisijskih avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij.
	Mehanizem odplačevanja je povezan s preverjenimi prihranki pri stroških goriva zaradi zamenjave konvencionalnega vozila z brezemisijskim vozilom istega razreda.Komisija lahko določi tudi subvencijo za odplačilo za mala in srednja podjetja ter mikropodjetja v sektorjih s spremenljivo ali nepredvidljivo kilometrino.
	Upravljanje sklada poteka v sodelovanju z Evropsko investicijsko banko (EIB). Države članice lahko sklad dopolnijo z nacionalnimi sredstvi. Komisija poroča o ustanovitvi in delovanju sklada Evropskemu parlamentu in Svetu do 31. decembra 2027.

Or. en

Predlog spremembe 388
Rosa Serrano Sierra

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Če se dokaže, da posamezna prometna vozlišča, vključno z letališči, potrebujejo dodatno polnilno infrastrukturo in zmogljivost omrežja, da bi se podprli cilji iz odstavka 1, bi morale države članice sprejeti potrebne ukrepe za lažje zagotavljanje take infrastrukture in zmogljivosti v skladu z Uredbo (EU) 2023/1804 in nacionalnim načrtovanjem omrežja. Kadar je to ustrezno utemeljeno, lahko države članice prilagodijo učinkovito uporabo teh ciljev, da se upošteva časovni okvir za vzpostavitev potrebne infrastrukture.

Or. en

Predlog spremembe 389
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Nacionalni cilji iz Priloge I upoštevajo različne ravni zrelosti trga, pripravljenost polnilne infrastrukture, sestavo voznega parka, geografske značilnosti in gospodarsko zmogljivost držav članic. Države članice, ki se soočajo s strukturnimi tržnimi omejitvami, vključno z majhnimi ali obrobnimi trgi z omejeno raznolikostjo flote, lahko uporabijo mehanizem prilagodljivosti, ki omogoča začasne prilagoditve letnih krivulj skladnosti, če dokažejo stalen napredek pri doseganju splošnih ciljev te

uredbe.

Or. en

Obrazložitev

Trenutno predlagani cilji so preveč ambiciozni za manjše trge, na katerih je uvajanje električnih vozil še vedno omejeno zaradi omejitev dobave, izzivov pri uvajanju infrastrukture in pomislekov glede cenovne dostopnosti. Za zagotovitev sorazmernosti in realističnega izvajanja po vsej Uniji je potreben diferenciran pristop.

Predlog spremembe 390
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Liesbet Sommen, Wouter Beke

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Z odstopanjem od odstavka 1 so cilji iz preglednic 1 in 2 v Prilogi okvirni za državo članico, ki Komisiji dokaže, da je na dobri poti, da bo dosegla svoj specifični cilj za državo za leto 2030, kot je določen v Uredbi (EU) 2018/842, samo z obstoječimi ukrepi, ne da bi bili potrebni dodatni ukrepi.

Or. en

Obrazložitev

Uredba bi morala državam članicam omogočiti, da se izognejo izrecnim ciljem za vozni park podjetij, če imajo vzpostavljene politike, ki so skladne s podnebnimi cilji EU in zagotavljajo enakovredno ali večje zmanjšanje emisij.

Zato bi morali biti cilji iz Priloge okvirni za države članice, ki lahko dokažejo, da so na dobri poti, da bodo z obstoječimi ukrepi izpolnile svoje obveznosti glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov iz Uredbe (EU) 2018/842, ne da bi potrebovale dodatne ukrepe.

Predlog spremembe 391
Volker Schnurrbusch

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(2a) Podjetja v celoti ohranijo prožnost pri tem, kako bodo dosegla skladnost, vključno z obnovo vozil, optimizacijo delovanja, elektrifikacijo voznih parkov ter uporabo obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, v skladu z Direktivo 2009/28/ES o energiji iz obnovljivih virov.

Or. de

Predlog spremembe 392
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Ivan David, Anja Arndt

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(2a) Podjetja v celoti ohranijo prožnost pri tem, kako bodo dosegla skladnost, vključno z obnovo vozil, optimizacijo delovanja, elektrifikacijo voznih parkov ter uporabo obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, v skladu z Direktivo 2009/28/ES o energiji iz obnovljivih virov.

Or. de

Predlog spremembe 393
Luděk Niedermayer, Pascal Arimont, Martine Kemp, Wouter Beke, Liesbet Sommen

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2b. Z odstopanjem od odstavka 1 so cilji iz preglednic 1 in 2 Priloge okvirni za državo članico, ki Komisiji dokaže, da se pričakuje, da bodo ukrepi, ki so že bili sprejeti na nacionalni ravni, dosegli delež novih registracij brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, pri katerih bodo emisije CO2 enake ali nižje od tistih, ki

izhajajo iz skladnosti z nacionalnim ciljem za vozni park podjetij.

Država članica predloži dokaze prek svojega nacionalnega načrta iz člena 6(1) te uredbe.

Kadar Komisija ugotovi, da učinek teh ukrepov vodi do enakih ali nižjih emisij CO2 v primerjavi s cilji iz Priloge, se cilji za to državo članico štejejo za okvirne.

Or. en

Obrazložitev

Države članice bi morale imeti možnost odstopanja od zavezujočih ciljev za vozni park podjetij, kadar izvajajo alternativne politike, ki podpirajo uvajanje nizkoemisijskih in brezemisijskih vozil (ne glede na lastništvo vozil) in so skladne s podnebnimi cilji EU. To je mogoče, kadar Komisija ugotovi, da te nacionalne politike dosegajo emisije CO2 iz avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil, ki so enake ali nižje od emisij, ki bi izhajale iz doseganja ciljev iz Priloge.

Predlog spremembe 394
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 3a
	Nacionalni načrti za podporo pri uvajanju deleža brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij
	1. Države članice pripravijo nacionalne načrte, da bi podprle uvajanje brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, ki uporabljajo izključno upravičena goriva, v novih avtomobilih in kombiniranih vozilih podjetij, ki jih registrirajo velika podjetja v vsaki državi članici.
	2. Nacionalni načrti določajo nacionalne ukrepe, politike in spodbude za doseganje tega cilja. Države članice pripravijo

nacionalne načrte ob upoštevanju nacionalnih tržnih razmer, pripravljenosti infrastrukture, tehnološke nevtralnosti, razpoložljivosti ustreznih tehnologij in operativnih razmer, s katerimi se soočajo različne kategorije upravljavcev voznih parkov podjetij. Države članice zagotovijo, da so taki ukrepi sorazmerni in ne ustvarjajo nepotrebnih upravnih, finančnih ali operativnih bremen.

3. Nacionalni načrti vsebujejo vsaj:

(a) oceno razmer na nacionalnem trgu in pripravljenosti infrastrukture;

(b) nacionalne ukrepe, politike in spodbude, predvidene za podporo uvajanju brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v voznih parkih podjetij;

(c) okvirni časovni razpored za izvajanje takšnih ukrepov;

(d) postopke za spremljanje in ocenjevanje učinkovitosti sprejetih ukrepov.

4. Nacionalni načrti lahko po potrebi vključujejo:

(a) davčne spodbude;

(b) spodbude za cestninjenje;

(c) podporne ukrepe v skladu z veljavnimi pravili o državni pomoči;

(d) ukrepe za lažji dostop do ustrezne, cenovno ugodne in dostopne polnilne in oskrbovalne infrastrukture;

(e) ukrepe, ki podpirajo pripravljenost omrežja;

(f) ukrepe za lažji dostop do financiranja.

Or. en

Predlog spremembe 395
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 3a
	Cilji za običajna kolesa in kolesa z električnim pomožnim pogonom
	1. Države članice poleg ciljev iz člena 3 zagotovijo, da:
	(a) velika podjetja do 1. januarja 2030 pridobijo, kupijo, zakupijo, najamejo ali kako drugače dajo v uporabo določeno število novih običajnih koles ali koles z električnim pomožnim pogonom, ki ustreza vsaj 30 % skupnega števila zaposlenih v podjetju;
	(b) velika podjetja do 1. januarja 2035 pridobijo, kupijo, zakupijo, najamejo ali kako drugače dajo v uporabo določeno število novih običajnih koles ali koles z električnim pomožnim pogonom, ki je enako vsaj 50 % skupnega števila zaposlenih v podjetju;
	2. Za namene odstavka 1 se skupno število zaposlenih izračuna na podlagi povprečnega števila zaposlenih podjetja v predhodnem koledarskem letu.
	Kolesa iz odstavka 1 so lahko običajna kolesa ali kolesa z električnim pomožnim pogonom.
	Kolesa iz odstavka 1 so na voljo:
	(a) zaposlenim za prevoz na delo ali službena potovanja
	ali (b) za prevoz tovora, logistiko, dostavo ali storitve podjetja.
	5. Države članice za vsako koledarsko leto beležijo podatke za vsako novo običajno kolo ali kolo z električnim pomožnim pogonom. Te informacije se predložijo Evropski komisiji in so javno dostopne.

Or. en

Predlog spremembe 396
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 3a
	Vsaka država članica najpozneje eno leto po datumu začetka veljavnosti te uredbe pripravi in Komisiji predloži nacionalno strategijo, v kateri določi ukrepe, predvidene za spodbujanje uvajanja brezemisijskih vozil v voznih parkih podjetij.
	Nacionalna strategija lahko med drugim zajema:
	(a) davčne olajšave in fiskalno podporo;
	(b) sheme, ki podpirajo nakup in zakup upravičenih vozil;
	(c) ukrepe za vzpostavitev infrastrukture za polnjenje in oskrbo;
	(d) ukrepe za zmanjšanje upravnih bremen;
	(e) ciljno usmerjeno podporo za mala in srednja podjetja;
	(f) kampanje za ozaveščanje in razširjanje ustreznih informacij;
	(g) ukrepe za izboljšanje dostopa do financiranja in finančnih instrumentov.
	Države članice ohranijo popolno diskrecijsko pravico pri določanju vrste, obsega in kombinacije ukrepov, ki jih vključijo v svojo nacionalno strategijo, ob upoštevanju svojih posebnih nacionalnih okoliščin in prevladujočih tržnih razmer.
	Države članice vsaki dve leti Komisiji predložijo poročilo o napredku, v katerem navedejo stopnjo, do katere so bili sprejeti ukrepi izvedeni, in dosežene rezultate. Komisija objavi konsolidirano poročilo, v katerem izpostavi dobre prakse in izkušnje, pridobljene v državah članicah.

Or. en

Predlog spremembe 397
Volker Schnurrbusch

Predlog uredbe
Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 3a
	Zaščitni ukrep za pripravljenost infrastrukture
	Če se ohranijo zavezujoči cilji za vozni park na podlagi te uredbe, za upravljavce voznih parkov, registrirane v eni od držav članic, veljajo le, če ta država članica lahko dokaže, da je izpolnila vsaj 90 % zavezujočih nacionalnih ciljev in zahtev glede vzpostavitve infrastrukture na podlagi Uredbe (EU) 2023/1804. Komisija vsako leto objavi oceno, v kolikšni meri so posamezne države članice izpolnile cilje in zahteve iz odstavka 1.

Or. de

Predlog spremembe 398
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 3a
	Če se ohranijo zavezujoči cilji za vozni park na podlagi te uredbe, za upravljavce voznih parkov, registrirane v eni od držav članic, veljajo le, če ta država članica lahko dokaže, da je izpolnila vsaj 90 % zavezujočih nacionalnih ciljev in zahtev glede vzpostavitve infrastrukture na podlagi Uredbe (EU) 2023/1804. Komisija vsako leto objavi oceno, v kolikšni meri so posamezne države članice izpolnile cilje in zahteve iz odstavka 1.

Or. de

Predlog spremembe 399
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	

Or. en

Predlog spremembe 400
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***

Finančna podpora za vozila podjetij

Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.

Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.

Or. en

Obrazložitev

Ta določba vzbuja resne pomisleke glede subsidiarnosti. Odločitve o nacionalnih shemah finančne podpore

za avtomobile in kombinirana vozila podjetij so v pristojnosti držav članic. S predpisovanjem

pogojev, pod katerimi se taka podpora lahko dodeli, člen neupravičeno posega v nacionalno davčno

politiko in politiko spodbud. Zato bi bilo treba člen črtati.

Predlog spremembe 401
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	

Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.

Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.

Or. en

Predlog spremembe 402
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	
Na Komisijo se prenese pooblastilo za	

sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.

Or. en

Obrazložitev

Predlagane določbe v členu 4 o finančni podpori posegajo v nacionalne davčne politike in tako vzbujajo resne pomisleke glede subsidiarnosti.

Predlog spremembe 403
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	

Or. en

Obrazložitev

Člen 4 bi bilo treba črtati, saj ta okvir ne bi smel urejati davčnih vidikov in obdavčitve vozil. Direktiva sicer lahko določi okvirne cilje in podporne ukrepe, vendar ni ustrezen instrument za uvedbo davčnih kazni ali omejitev nacionalnih programov podpore. Obdavčitev in davčne spodbude bi morale ostati v ustreznih okvirih davčne politike na nacionalni ravni in ravni Unije.

Predlog spremembe 404
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	

Or. en

Predlog spremembe 405
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 4	***črtano***
Finančna podpora za vozila podjetij	
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	

Or. en

Predlog spremembe 406
Anne-Sophie Frigout, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Marie-Luce Brasier-Clain, Mathilde Androuët

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	***črtano***

Or. fr

Predlog spremembe 407
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	***črtano***

Or. fr

Predlog spremembe 408
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 409
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 410
Jacek Ozdoba
v imenu skupine ECR
Alexandr Vondra, Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 411
Luis-Vicențiu Lazarus

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ***ali nizkoemisijska*** vozila.	Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska vozila.

Z odstopanjem lahko država članica ohrani obstoječe sheme finančne podpore za obdobje do 24 mesecev, kadar javno dostopna polnilna infrastruktura, vzpostavljena na njenem ozemlju, ne dosega ciljev iz člena 3 Uredbe (EU) 2023/1804.

Država članica Komisijo najpozneje tri mesece pred datumom začetka uporabe obveznosti iz tega odstavka uradno obvesti o razlogih, ki upravičujejo odstopanje, in ukrepih, načrtovanih za odpravo te nezadostnosti.

Komisija lahko izda priporočilo zadevni državi članici. Če se nezadostnost ne odpravi, se lahko na podlagi nove priglasitve odstopanje podaljša enkrat za obdobje do 24 mesecev.

Or. en

Predlog spremembe 412
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena ***3(1)*** ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.	Dve leti pred datumom ***dejanskega začetka uporabe ciljnih vrednosti*** iz člena ***3 in samo, če so izpolnjeni pogoji iz člena 3, države članice*** ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ali nizkoemisijska vozila.

Or. de

Obrazložitev

Pojem „finančna podpora“ je treba jasno ločiti od običajne davčne obravnave. Amortizacija ter stroški poslovanja, zakupa, vzdrževanja, zavarovanja in goriv se ne smejo obravnavati kot prepovedane spodbude. Poleg tega se člen 4 ne sme uporabljati prej kot ciljne vrednosti. Glavna merila v zvezi z industrijsko politiko se ne smejo določiti zgolj z delegiranimi akti.

Predlog spremembe 413
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska ***ali nizkoemisijska*** vozila.	Države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ne smejo zagotavljati finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup***, zavarovanje, polnjenje*** ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, razen če gre za brezemisijska vozila.

Or. en

Predlog spremembe 414
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Države članice ***dve leti pred datumom*** iz člena 3(1) ***ne smejo zagotavljati finančne podpore*** za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, ***razen*** če gre za brezemisijska ***ali nizkoemisijska*** vozila.	Države članice ***od datuma*** iz člena 3(1) ***zagotovijo finančno podporo le*** za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali uporabo avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij, če gre za brezemisijska vozila.

Or. en

Obrazložitev

Države članice se spodbuja, naj pred letom 2030 vzpostavijo prehodne ukrepe, da bi olajšale prehod na popolno ustavitev podpore vozilom na fosilna goriva v letu 2030.

Predlog spremembe 415
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	S shemami finančne podpore in mehanizmi spodbud, vzpostavljenimi na podlagi te uredbe, bi morali ohraniti fiskalno nevtralnost, čim bolj zmanjšati upravno breme ter preprečiti nesorazmerne učinke na mala in srednja podjetja. Države članice bi morale ohraniti zadostno prožnost pri oblikovanju fiskalnih spodbud v skladu z nacionalnimi proračunskimi zmogljivostmi in davčnimi sistemi.

Or. en

Obrazložitev

Enotna fiskalna pričakovanja lahko ustvarijo znatne proračunske obremenitve za manjša gospodarstva z omejeno fiskalno prožnostjo. Nacionalni organi morajo ohraniti diskrecijsko pravico, da podporne ukrepe prilagodijo domačim gospodarskim razmeram.

Predlog spremembe 416
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice do 1. januarja 2027 postopno odpravijo davčne oprostitve, davčne ugodnosti in javne subvencije v korist vozil podjetij, ki jih v celoti ali delno poganjajo fosilna goriva, ter spodbujajo razpoložljivost zanesljivih in preglednih informacij o stanju baterij za električna vozila za rabljena brezemisijska vozila.

Or. en

Predlog spremembe 417
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 4 se ne uporablja, dokler se ne uporabljajo ciljne vrednosti iz člena 3.

Or. de

Obrazložitev

Omejitve financiranja ne smejo veljati, če se dejanske ciljne vrednosti še niso začele uporabljati.

Predlog spremembe 418
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 419
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje	***črtano***

avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.

Or. en

Predlog spremembe 420
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za ***uvajanje*** avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za ***nakup, zakup, najem, najemni nakup, zavarovanje, polnjenje ali uporabo*** avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“. ***Vozilo se šteje za „izdelanega v EU“, če:*** ***(a) je vozilo sestavljeno v Uniji;*** ***(b) je razmerje med skupno ceno franko tovarna sestavnih delov vozil – razen baterije za vozila – s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh sestavnih delov vozila – razen baterije – vsaj 70 %;*** ***(c) in pogonska baterija vozila vsebuje vsaj tri glavne posebne komponente baterij, med katerimi so baterijske celice s poreklom iz Unije;*** ***(d) pogonska baterija vozila vsebuje vsaj pet glavnih posebnih komponent baterij, med katerimi so baterijske celice katodni aktivni material in krmilni sistem baterij s poreklom iz Unije;*** ***(e) je razmerje med skupno ceno franko tovarna sestavnih delov električnega pogonskega sistema s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh sestavnih delov električnega pogonskega sistema vsaj 50 %;***

(f) je razmerje med skupno ceno franko tovarna glavnih elektronskih sistemov s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh glavnih elektronskih sistemov vsaj 50 %.

Zahteve iz točk (d), (e) in (f) se uporabljajo od [Urad za publikacije: vstaviti datum tri leta po datumu začetka veljavnosti te uredbe].

Poreklo proizvodov in sestavnih delov se določi v skladu z Uredbo (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta.

Or. en

Predlog spremembe 421
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov ***in kombiniranih vozil*** podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“. ***Izdelek ali sestavni del se šteje za izdelek, izdelan v Evropski uniji, samo, če izpolnjuje oba naslednja pogoja:*** ***a. je bila njegova zadnja bistvena predelava opravljena v Uniji v smislu člena 60 Uredbe (EU) št. 952/2013;*** ***b. dodana vrednost Unije predstavlja vsaj 60 % cene franko tovarna, izračunane v skladu z opredelitvijo iz člena 3(42) te uredbe.*** ***Postopki, ki vključujejo manjšo predelavo v smislu člena 3(44), ne zadostujejo za podelitev porekla Unije na podlagi te uredbe, ne glede na njihov prispevek k dodani vrednosti Unije. Izjemoma in brez poseganja v omejevalno naravo***

opredelitve iz odstavka se izdelki, sestavni deli in surovine s poreklom iz čezmorskih držav in ozemelj, povezanih z državo članico, v smislu Priloge II k Pogodbi o delovanju Evropske unije in Sklepa Sveta (EU) 2021/1764 o pridružitvi čezmorskih držav in ozemelj Evropski uniji izenačijo s poreklom iz Unije.

Or. fr

Predlog spremembe 422
Volker Schnurrbusch

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena ***3(1)*** zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom***, ko se dejansko začnejo uporabljati ciljne vrednosti*** iz člena ***3 in če so izpolnjeni pogoji iz člena 3, začnejo*** zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“. ***Člen 4 se ne uporablja, dokler se ne uporabljajo ciljne vrednosti iz člena 3.***

Or. de

Predlog spremembe 423
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena ***3(1)*** zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom***, ko se dejansko začnejo uporabljati ciljne vrednosti*** iz člena ***3 in če so izpolnjeni pogoji iz člena 3, začnejo*** zagotavljajo finančno podporo za uvajanje

avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.
Člen 4 se ne uporablja, dokler se ne uporabljajo ciljne vrednosti iz člena 3.

Or. de

Predlog spremembe 424
Luis-Vicențiu Lazarus

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ***zagotavljajo finančno podporo*** za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij ***le, če so ti „izdelani*** v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe ***lahko*** države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) ***pri oblikovanju shem finančne podpore*** za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij ***prednost namenijo avtomobilom in kombiniranim vozilom „izdelanim*** v Evropski uniji“***, v skladu z merili, ki jih določi Komisija na podlagi tretjega odstavka tega člena***.

Or. en

Predlog spremembe 425
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice ***dve leti pred datumom*** iz člena 3(1) zagotavljajo ***finančno podporo*** za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij ***le, če so ti „izdelani*** v Evropski uniji“***.***	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice ***od datuma*** iz člena 3(1) ***ne*** zagotavljajo ***finančne podpore*** za uvajanje ***brezemisijskih*** avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij***, ki niso „izdelana*** v Evropski uniji“***, kot je opredeljeno v [prilogi k aktu o pospeševanju industrijske proizvodnje]***

Or. en

Predlog spremembe 426
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov ***in kombiniranih vozil*** podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.	Brez poseganja v člena 107 in 108 Pogodbe države članice dve leti pred datumom iz člena 3(1) zagotavljajo finančno podporo za uvajanje avtomobilov podjetij le, če so ti „izdelani v Evropski uniji“.

Or. fr

Predlog spremembe 427
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Če ta uredba predvideva merila za uvrstitev vozila v kategorijo „izdelano v Evropski uniji“, se glavna merila za to določijo v tej uredbi. Komisija lahko z delegiranimi akti dopolni izključno nebistvene tehnične podrobnosti.

Or. de

Obrazložitev

Zakonodajalec mora sam določiti glavna merila v zvezi z industrijsko politiko in se ne smejo v celoti prenesti na delegirane akte.

Predlog spremembe 428
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Da bi povečali število električnih vozil v voznih parkih podjetij, bi bilo treba mala električna vozila, ki so v skladu z opredelitvijo „proizvedena v Evropski uniji“, obravnavati kot strateški vzvod, ki vključuje diferencirano metodologijo izračuna. V zvezi s tem se bo vsako novo brezemisijsko vozilo kategorije M1, ki se v skladu s točko 2.4 dela A Priloge I k Uredbi (EU) 2018/858 šteje za malo električno vozilo in je v skladu s predhodno opredelitvijo proizvedeno v Evropski uniji, v izračunih deleža brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v voznih parkih podjetij, ki so jih opravile države članice, štelo za 1,5 električnega vozila.

Or. fr

Predlog spremembe 429
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 430
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam

Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 431
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 432
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s	***črtano***

členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.

Or. en

Predlog spremembe 433
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 434
Pascal Canfin

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“***.***	***Za namene tega člena merilo*** „izdelano v Evropski uniji“ ***za zagotavljanje finančne podpore za uvajanje avtomobilov in kombiniranih vozil podjetij izpolnjuje naslednja merila:***
	(a) vozilo je sestavljeno v Uniji;
	(b) razmerje med skupno ceno franko tovarna sestavnih delov vozil – razen baterije za vozila – s poreklom iz Unije in

skupno ceno franko tovarna vseh sestavnih delov vozila – razen baterije – je vsaj 70 %;

(c) pogonska baterija vozila vsebuje vsaj tri glavne posebne komponente baterij, med katerimi so baterijske celice s poreklom iz Unije;

(d) pogonska baterija vozila vsebuje vsaj pet glavnih posebnih komponent baterij, med katerimi so baterijske celice katodni aktivni material in krmilni sistem baterij s poreklom iz Unije;

(e) razmerje med skupno ceno franko tovarna sestavnih delov električnega pogonskega sistema s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh sestavnih delov električnega pogonskega sistema je vsaj 50 %;

(f) razmerje med skupno ceno franko tovarna glavnih elektronskih sistemov s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh glavnih elektronskih sistemov je vsaj 50 %.

Zahteve iz točk (d), (e) in (f) se uporabljajo od [Urad za publikacije: vstaviti datum tri leta po datumu začetka veljavnosti te uredbe].

Z odstopanjem od zgoraj navedenih zahtev za mala električna vozila podkategorije M1E, kot so opredeljena v Uredbi (EU) 2018/858, veljajo naslednje zahteve glede porekla iz Unije:

1. vozilo je sestavljeno v Uniji;

2. eno od naslednjih dveh meril:

(a) razmerje med skupno ceno franko tovarna sestavnih delov vozil – razen baterije za vozila – s poreklom iz Unije in skupno ceno franko tovarna vseh sestavnih delov vozila – razen baterije – je vsaj 70 %;ali

(b) pogonska baterija vozila vsebuje vsaj tri glavne posebne komponente baterij, med katerimi so baterijske celice s poreklom iz Unije;

Merilo „izdelano v Evropski uniji“ se šteje za enakovredno merilu „poreklo iz Unije“ iz člena 7 Uredbe (EU) XX.../X... o vzpostavitvi okvira ukrepov za pospešitev industrijskih zmogljivosti in razogljičenja v strateških sektorjih.

Or. en

Predlog spremembe 435
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se avtomobil ali kombinirano vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“. ***Ta merila vključujejo vsaj:***
	(a) skladnost z davčno zakonodajo Unije in nacionalno davčno zakonodajo ter odsotnost davčnih utaj ali agresivnih praks izogibanja davkom v Uniji;
	(b) skladnost z veljavnimi delovnimi in zaposlitvenimi standardi, vključno z zahtevami glede zdravja in varnosti pri delu;
	(c) spoštovanje pravic delavcev, vključno s svobodo združevanja, pravico do kolektivnih pogajanj, nediskriminacijo, enakim obravnavanjem in enakim plačilom;
	(d) skladnost z veljavno okoljsko zakonodajo Unije;
	(e) izvajanje ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, večjo energijsko učinkovitost in podporo ciljem Unije glede podnebne nevtralnosti;
	(f) trajnostna in z viri učinkovita raba

materialov, vključno z ukrepi za spodbujanje krožnosti, popravljivosti, ponovne uporabe in recikliranja v celotnem življenjskem ciklu vozila;

(g) odgovorno pridobivanje surovin in sestavnih delov, vključno s potrebno skrbnostjo v zvezi z vplivi na okolje in človekove pravice v celotni dobavni verigi;

(h) skladnost z mednarodno priznanimi standardi na področju človekovih pravic ter preprečevanje prisilnega dela, dela otrok in drugih oblik izkoriščanja delovne sile v dobavni verigi;

(i) preglednost v zvezi s trajnostnostjo in praksami v dobavni verigi;

(j) prispevek h kakovostnim delovnim mestom, razvoju znanj in spretnosti ter socialni koheziji v Uniji.

Or. en

Predlog spremembe 436
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za dopolnitev te uredbe z opredelitvijo metodologije za določitev meril, na podlagi katerih se ***avtomobil ali kombinirano*** vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“.	***Merila***, na podlagi katerih se vozilo šteje za „izdelano v Evropski uniji“***, skupaj določita Evropski parlament in Svet***. ***Ta merila vključujejo obveznost lokalnega povezovanja v višini vsaj 60 % vrednosti baterij in elektronskih sestavnih delov ter izrecno izključujejo proizvajalce iz tretjih držav, ki prejemajo državne subvencije, s katerimi se izkrivlja notranji trg.***

Or. fr

Predlog spremembe 437
Pascal Canfin

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Na zahtevo proizvajalca vozil se lahko vsa povsem električna vozila, hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem ali vozila s pogonom na gorivne celice navedenega proizvajalca vozil za obdobje dvanajstih mesecev štejejo za skladna z zahtevami glede porekla iz Unije, če proizvajalec dokaže, da vsa povsem električna vozila, hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem ali vozila s pogonom na gorivne celice, skladna z zahtevami glede porekla iz Unije, ki jih je navedeni proizvajalec vozil sestavil v obdobju med 1. januarjem in (vključno) 31. decembrom prejšnjega leta, predstavljajo odstotek, ki je enak ali večji od 85 % skupnega števila povsem električnih vozil, hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem ali vozil s pogonom na gorivne celice istega proizvajalca vozil, ki so bila registrirana v Uniji v istem obdobju.

Or. en

Predlog spremembe 438
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice pri oblikovanju finančne podpore za nakup, zakup, najem, najemni nakup, zavarovanje, polnjenje ali uporabo brezemisijskih poslovnih vozil spodbujajo uporabo pametnega in dvosmernega polnjenja, kadar je to izvedljivo.

Or. en

Predlog spremembe 439
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija državam članicam naroči, naj ocenijo in odpravijo regulativne, davčne in finančne ovire za uvedbo električnih vozil v voznih parkih podjetij ter objavijo dobre prakse elektrifikacije voznih parkov.

Or. en

Predlog spremembe 440
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice zagotovijo tudi, da je finančna podpora dostopna za nakup, zakup, najem, najemni nakup ali zavarovanje običajnih koles in koles z električnim pomožnim pogonom.

Or. en

Predlog spremembe 441
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 4a
	Spodbujanje pametnega in dvosmernega polnjenja
	1. Ker je pametno polnjenje električnih vozil ključno za sistemsko integracijo čiste

električne energije, države članice morajo podpirati upravljavce voznih parkov in jih spodbujati, naj uvedejo električna vozila in povezano polnilno infrastrukturo, ki bo omogočala pametno in/ali dvosmerno polnjenje.

2. Za dodatno znižanje skupnih stroškov lastništva brezemisijskih vozil se kot privzeti način polnjenja spodbuja pametno polnjenje.

3. Za spodbujanje uporabe pametnega in dvosmernega polnjenja voznih parkov podjetij države članice podpirajo upravljavce voznih parkov in jih spodbujajo, da izvedejo analizo stroškov in koristi uvedbe rešitev za pametno in dvosmerno polnjenje v svojih voznih parkih. V ta namen bi morale države članice pametno in dvosmerno polnjenje podpirati tudi z namenskimi programi financiranja.

4. Komisija bi morala spodbujati države članice, naj poenostavijo storitve vozilo-omrežje za podjetja in objavijo najboljše prakse upravnega vodenja finančnih tokov vozilo-omrežje za vozne parke.

5. Da bi države članice spremljale ta prehod in izboljšale obveščanje potrošnikov, podjetjem, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, zagotovijo namenske pedagoške svetovalce, ki pojasnijo koristi pametnih in dvosmernih tehnologij polnjenja.

6. To storitev lahko na zahtevo uporabljajo tudi podjetja, ki ne spadajo na področje uporabe te uredbe.

Or. en

Obrazložitev

Fleets are particularly relevant for smart and bidirectional charging because of their operational patterns making them ideal candidates for demand response participation.

The latter will be crucial for the efficient integration of EVs into the power system and for reaching EU objectives on transport decarbonation. This is also acknowledged in Renewable Energy Directive: « Recharging points where electric vehicles typically park for extended periods of time, such as where people park for reasons of residence or employment, are

highly relevant to energy system integration. Smart and, where appropriate, bi-directional recharging functionalities therefore need to be ensured. » As such, smart charging should also be promoted as the default mode when feasible because it brings cost savings, facilitates renewables integration in the system and stabilizes the grid.

Yet, smart, and more importantly bidirectional charging, technologies are still not well known among the general public, including fleets. Awareness-raising efforts are therefore needed to promote acceptance of the transition to electric vehicles among businesses. There are already analytical tools and platforms that can be used by fleet operators to quantify and measure the impact of smart and bidirectional charging.

Predlog spremembe 442
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 4a
	Finančna podpora za konkurenčen in cenovno ugoden trg rabljenih brezemisijskih vozil
	1. Države članice [dve leti pred datumom iz člena 3(1)] sprejmejo ukrepe za podporo razvoju konkurenčnega in cenovno ugodnega trga rabljenih brezemisijskih vozil, po potrebi vključno z:
	(a) višjimi zgornjimi mejami amortizacije, ki se odštejejo pred plačilom davka, in časovnicami za pospešeno amortizacijo brezemisijskih vozil, ki jih na njihovem ozemlju dajo na trg velika podjetja;
	(b) ciljno usmerjenimi spodbudami, bonusi ali programi podpore za naknadno opremljanje vozil z velikim številom prevoženih kilometrov ter naknadno vgradnjo baterij, ki so namenjeni izboljšanju cenovne dostopnosti in razpoložljivosti brezemisijske mobilnosti za ranljiva gospodinjstva in skupnosti.
	2. Države članice zagotovijo, da se ukrepi, sprejeti v skladu s tem členom, oblikujejo in izvajajo na nediskriminatoren način, da se spodbudi razvoj dobro delujočega, vključujočega trga rabljenih

brezemisijskih vozil, ki je dostopen vsem skupinam potrošnikov.

Or. en

Predlog spremembe 443
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 4b
	Podpiranje trga rabljenih brezemisijskih vozil
	1. Glede na to, da se službena vozila menjajo pogosteje kot vozila v zasebni lasti, bo ta uredba podprla tudi razvoj trga rabljenih brezemisijskih vozil.
	2. V zvezi s tem Evropska komisija spodbuja države članice, naj uvedejo nacionalne ukrepe in namenske instrumente za podporo kupcem rabljenih vozil.
	3. Države članice bi bilo treba tudi spodbujati, naj vzpostavijo programe socialnega zakupa za rabljena brezemisijska vozila. Ustrezni evropski ali nacionalni programi financiranja bi morali podpirati razvoj trga rabljenih vozil.
	4. Evropska komisija bi lahko spodbujala tudi evropsko standardizirano poročanje za nekatere kazalnike, kot je stanje staranja baterij, povezane z vozili v lasti upravljavcev voznih parkov, preden pridejo na trg rabljenih vozil.
	5. Za spremljanje napredka pri doseganju cilja razpoložljivosti brezemisijskih vozil na trgu rabljenih vozil bo Evropska komisija objavila posebno študijo, ki bo analizirala napredek posameznih držav članic na podlagi namenskih kazalnikov, kot sta delež brezemisijskih vozil v

registracijah rabljenih vozil in povprečna starost brezemisijskih vozil podjetij, ki vstopajo na trg rabljenih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 444
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 4b
	Načrti za trajnostno mobilnost voznih parkov podjetij
	1. Velika podjetja, ki upravljajo vozne parke podjetij v Uniji, pripravijo, sprejmejo in izvajajo načrt za trajnostno mobilnost voznih parkov podjetij.
	2. V načrtu za mobilnost voznih parkov podjetij se določijo strategija in merljivi ukrepi za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz voznega parka podjetja in njegovih dejavnosti na področju mobilnosti ter za prispevanje k ciljem te uredbe.
	3. Načrt za mobilnost voznih parkov podjetij zajema vsaj:
	(a) sestavo in velikost voznega parka podjetja, vključno z vozili, ki so v lasti podjetja, jih ima v zakupu ali jih kako drugače upravlja;
	(b) oceno potreb podjetja na področju mobilnosti in vzorcev uporabe vozil;
	(c) količinsko opredeljene cilje in ukrepe za povečanje deleža brezemisijskih vozil v voznem parku podjetij;
	(d) ukrepe za zmanjšanje skupnih prevoženih kilometrov vozil in optimizacijo uporabe voznega parka;
	(e) ukrepe za spodbujanje bolj trajnostnih alternativnih načinov mobilnosti,

vključno z javnim prevozom, storitvami skupne mobilnosti, aktivno mobilnostjo, uporabo običajnih koles in koles z električnim pomožnim pogonom ter po potrebi železniškim prevozom;

(g) politike javnega naročanja in zakupa, usklajene s cilji te uredbe;

(h) ukrepe za spremljanje napredka pri izvajanju načrta, poročanje o njem in njegovo preverjanje.

4. Načrt za mobilnost voznih parkov podjetij vključuje vmesne mejnike za leti 2030 in 2035 ter časovni razpored izvajanja, kadar je to ustrezno in sorazmerno.

5. Velika podjetja sprejmejo svoj prvi načrt za mobilnost voznih parkov podjetij najpozneje dve leti po datumu začetka uporabe te uredbe ter ga nato pregledajo in posodobijo vsaj vsaka tri leta.

6. Države članice zagotovijo, da velika podjetja svoje načrte za mobilnost voznih parkov podjetij in vse naknadne posodobitve predložijo pristojnemu nacionalnemu organu.

7. Države članice zagotovijo, da pristojni organi oblikujejo smernice in po potrebi standardizirane predloge za lažjo pripravo načrtov za mobilnost voznih parkov podjetij in poročanje o njih.

8. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5 za določitev skupnih zahtev glede poročanja, kazalnikov in predlog za načrte za mobilnost voznih parkov podjetij.

Or. en

Predlog spremembe 445
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.	
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	

Or. fr

Predlog spremembe 446
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.	
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski	

parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Predlog spremembe 447
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.	
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	

6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Obrazložitev

Ta člen bi se moral črtati v skladu s črtanjem člena 4. Ker se preneseno pooblastilo nanaša na

določbo, ki vzbuja pomisleke glede subsidiarnosti in neupravičeno posega v programe podpore držav članic,

na Komisijo ni treba prenesti izvedbenih pooblastil.

Predlog spremembe 448
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po	

njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Obrazložitev

Ta člen bi bilo treba črtati, ker se s črtanjem člena 4 odpravlja osnovno pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov. Ker ni vsebinskega prenosa pooblastil, ta postopkovna določba ni več potrebna.

Predlog spremembe 449
Urmas Paet

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod	

pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].

3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Predlog spremembe 450
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.	
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	

Or. en

Predlog spremembe 451
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 5	***črtano***
Izvajanje prenosa pooblastila	
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.	
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na	

pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Predlog spremembe 452
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 453
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 454
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena ***5(3)*** se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].	2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena ***4b(8)*** se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka veljavnosti te uredbe].

Or. en

Predlog spremembe 455
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena 5(3). S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 456
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
3. ***Evropski parlament ali Svet lahko***	3. Prenos pooblastila iz člena ***4b(8)***

kadar koli prekliče prenos pooblastila iz člena ***5(3)***. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	***lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet***. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Or. en

Predlog spremembe 457
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 3 – točka a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(a) Komisija po potrebi sprejme delegirane akte, s katerimi podrobneje določi harmonizirana pravila v zvezi z zahtevami glede preglednosti, dostopnosti in interoperabilnosti za informacije o stanju staranja baterij za električna vozila, ob upoštevanju tehnološkega razvoja, Uredbe (EU) 2023/1542 in ustreznih mednarodnih standardov.

Or. en

Predlog spremembe 458
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje imenujejo	***črtano***

države članice, v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2026 o boljši pripravi zakonodaje.

Or. en

Predlog spremembe 459
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 460
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 5(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 461
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom ***5(3)***, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom ***4b(8)***, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu, ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

Predlog spremembe 462
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	6a. Vsaka država članica predloži nacionalni izvedbeni načrt, v katerem opiše sprejete ali načrtovane ukrepe za doseganje nacionalnih ciljev iz te uredbe, po potrebi vključno z ukrepi, ki prispevajo k cenovni dostopnosti, razvoju trga rabljenih vozil in preglednosti. Poročanje držav članic vključuje informacije o:
	(a) razpoložljivosti rabljenih brezemisijskih vozil;
	(b) ukrepih, ki prispevajo k cenovni dostopnosti in dostopnosti rešitev za brezemisijsko mobilnost;

	(c) razpoložljivosti preglednih informacij o stanju staranja baterij za električna vozila za potrošnike brez dodatnih stroškov.

Or. en

Predlog spremembe 463
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 6	***črtano***
Spremljanje in poročanje	
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	

Or. en

Predlog spremembe 464
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja	***Najpozneje*** do 28. februarja 2028 in nato

2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem ***so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi***, ki jih namerava ***izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi***.	vsaki dve leti ***po predložitvi svoje nacionalne strategije mora vsaka država članica*** Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem ***podrobno navede ukrepe, ki se že izvajajo, in ukrepe***, ki jih namerava ***sprejeti v skladu s cilji te uredbe***.

Or. en

Predlog spremembe 465
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica ***do 28. februarja 2028*** in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti ***za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi***.	Vsaka država članica ***leta 2030*** in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti***, kot je določeno v členu 3***.

Or. en

Predlog spremembe 466
Jacek Ozdoba
v imenu skupine ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za ***dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi***.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji ***lahko*** predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za ***omejitev emisij iz voznih parkov podjetij***.

Or. en

Predlog spremembe 467
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Benoit Cassart, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji ***lahko*** predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.

Or. en

Predlog spremembe 468
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti ***za dosego nacionalnih*** ciljev iz Priloge ***k tej uredbi***.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti***, pri čemer kot referenčne točke za podporo napredku pri doseganju*** ciljev ***te direktive upošteva okvirne nacionalne cilje*** iz Priloge.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe usklajuje spremljanje in poročanje z okvirno naravo nacionalnih ciljev ter zagotavlja, da nacionalni načrti in poročanje služijo podpori in spremljanju napredka pri doseganju ciljev direktive in ne dokazovanju skladnosti z zavezujočimi obveznostmi. Ohranja preglednost in nadaljnje ukrepanje, hkrati pa se izogiba nesorazmernim upravnim bremenom. Poleg tega pojasnjuje, da bi bilo treba pri poročanju

ustrezno upoštevati vozila, ki uporabljajo nizkoogljična goriva, kadar je to ustrezno, v skladu s tehnološko odprtim pristopom.

Predlog spremembe 469
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt ***v skladu z zahtevami iz člena 6a***, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego ***nezavezujočih*** nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.

Or. en

Obrazložitev

Da bi Komisija podprla države članice pri razvoju nacionalnih načrtov, bi jim morala zagotoviti smernice, podobne tistim pri razvoju nacionalnih okvirov politike iz uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva.

Predlog spremembe 470
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za ***dosego*** nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za ***doseganje*** nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.

Or. en

Predlog spremembe 471

Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži ***nacionalni načrt***, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	***1.*** Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži ***osnutek nacionalnega načrta***, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi. ***Vsaka država članica zagotovi skladnost med svojim osnutkom nacionalnega načrta in svojim posodobljenim celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom iz člena 14(2) Uredbe (EU) 2018/1999.***

Or. en

Predlog spremembe 472
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi. ***Ta načrt vključuje tudi poseben oddelek, v katerem so opisani načrtovani ali sprejeti ukrepi za razvoj trga rabljenih brezemisijskih vozil na njihovem ozemlju, ki zajemajo vsaj:*** ***(i) ukrepe za podporo razpoložljivosti in cenovne dostopnosti rabljenih brezemisijskih vozil, kot so davčne spodbude;*** ***(ii) ukrepe za podporo shemam socialnega zakupa, tudi na podlagi rabljenih***

brezemisijskih vozil, po potrebi tudi z uporabo razpoložljivih instrumentov financiranja Unije, zlasti Socialnega sklada za podnebje, vzpostavljenega z Uredbo (EU) 2023/955;

(iii) ukrepe za podporo uvajanju naknadno opremljenih lahkih gospodarskih vozil za mala in srednja podjetja ter mikropodjetja;

(iv) ukrepe za podporo razvoju polnilne infrastrukture, dostopne uporabnikom rabljenih brezemisijskih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 473
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi. ***Nacionalni načrti določajo ukrepe za podjetja, poleg velikih podjetij, za podporo uvajanju brezemisijskih vozil in spodbujanje multimodalnosti, kot so sheme socialnega zakupa za mala električna vozila, zakup koles za podjetja in proračuni za mobilnost za spodbujanje uporabe javnega prevoza, da bi trajnostno obravnavali spreminjajoče se zahteve glede mobilnosti posameznikov in podjetij.***

Or. en

Obrazložitev

To support Member States, the European Commission should promptly publish guidance that highlights successful measures implemented to date and provides practical recommendations for their effective adoption. While acknowledging that there is no one-size-fits-all approach,

this Regulation must be framed not solely as a regulatory instrument but also as an enabling framework, supporting Member States to deploy innovative and impactful solutions that advance sustainable and multimodal corporate mobility.

To this end, national plans should set out measures, beyond large undertakings, for companies to promote the adoption of ZEVs and encourage multimodality, such as social leasing schemes for small electric vehicles, company bike leasing, and mobility budgets encouraging the use of public transport, to address evolving private and corporate mobility demands sustainably. Recent national experiences demonstrate the viability of these approaches: France has successfully implemented a "social leasing" scheme, subsidising access to EVs for lower-income households and reaching over 41,500 users by 2025; Belgium has pioneered the widespread adoption of corporate mobility budgets, allowing employees to trade de the use of private cars with sustainable transport options like public transport passes or shared mobility; and Germany has expanded bike leasing programs, offering fiscal incentives that make electric bicycles an affordable and attractive option for corporate fleets and individual employees alike.

Expand the monitoring and reporting provisions to capture not only the registration of zero-emission vehicles, but also the implementation and impact of multimodal measures that contribute to corporate fleet decarbonisation.

Predlog spremembe 474
Rosa Serrano Sierra

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi.	Vsaka država članica do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti Komisiji predloži nacionalni načrt, v katerem so opisani vzpostavljeni ukrepi in ukrepi, ki jih namerava izvesti za dosego nacionalnih ciljev iz Priloge k tej uredbi. ***Nacionalni načrti vključujejo oceno polnilne infrastrukture in zmogljivosti omrežja na glavnih prometnih vozliščih, vključno z letališči.***

Or. en

Predlog spremembe 475
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1a.Nacionalni načrti iz odstavka 1 vključujejo vsaj naslednje elemente:
	(a) oceno trenutnega stanja in prihodnjega razvoja nacionalne davčne ureditve za vozila podjetij, vključno z ukrepi za podporo uvajanju brezemisijskih vozil podjetij;
	(b) oceno trenutnega stanja in prihodnjega razvoja nacionalnega trga brezemisijskih vozil podjetij, vključno z vplivi na trg rabljenih vozil;
	(c) politike in ukrepe, potrebne za doseganje ciljev iz Priloge I, navedene ločeno kot kratkoročni (v 12 mesecih) in dolgoročni (do 5 let) ukrepi, vključno s sistemom denarnih kazni, če velika podjetja ne sprejmejo potrebnih ukrepov za povečanje svojega deleža novih brezemisijskih vozil podjetij;
	(d) načrtovane ali že sprejete ukrepe za zagotovitev ustrezne polnilne infrastrukture za brezemisijska vozila podjetij, zlasti za polnjenje na delovnem mestu in doma, s čimer se spodbuja uvajanje pametnih in dvosmernih rešitev za polnjenje;
	(e) načrtovane ali že sprejete ukrepe za spodbujanje trga rabljenih brezemisijskih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 476
Tiemo Wölken, François Kalfon
v imenu skupine S&D

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Nacionalni načrti vsebujejo najmanj

naslednje elemente:

(a) oceno sedanjega stanja in prihodnjega razvoja nacionalnega trga brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, vključno z vplivi na trg rabljenih vozil;

(b) oceno sedanjega stanja in prihodnjega razvoja nacionalne davčne ureditve za vozila podjetij;

(c) politike in ukrepe, ki so potrebni za doseganje ciljev iz Priloge I in razvrščeni v kratkoročne (v roku 12 mesecev) in dolgoročne (do pet let) ukrepe;

(d) načrtovane ali že sprejete ukrepe za zagotovitev ustrezne polnilne infrastrukture za brezemisijska in nizkoemisijska vozila, zlasti za polnjenje na delovnem mestu in doma, vključno s podporo upravljavcem voznih parkov in omrežij pri uvajanju električnih vozil in z njimi povezane polnilne infrastrukture, ki omogoča pametno in/ali dvosmerno polnjenje.

(e) načrtovane ali že sprejete ukrepe za spodbujanje trga rabljenih brezemisijskih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 477
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija pri pripravi smernic Unije in ocenjevanju prednostnih nalog financiranja posebno pozornost nameni otoškim državam članicam, najbolj oddaljenim regijam in otoškim ozemljem, ki se soočajo s strukturnimi omejitvami na področju prometa in energetske povezljivosti. Komisija tem območjem olajša dostop do instrumentov financiranja Unije za podporo polnilne

infrastrukture, pametnih omrežij, vključevanja električne energije iz obnovljivih virov in uvajanja brezemisijskega voznega parka.

Or. en

Predlog spremembe 478
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1b. Komisija oceni osnutke nacionalnih načrtov in lahko državam članicam izda priporočila. Navedena priporočila se izdajo najpozneje šest mesecev po predložitvi osnutkov nacionalnih načrtov iz odstavka 1. Priporočila se lahko nanašajo zlasti na ustreznost in usmerjenost politik in ukrepov v zvezi z nacionalnimi cilji.

Or. en

Predlog spremembe 479
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	1c. Vsaka država članica ustrezno upošteva vsa priporočila Komisije iz odstavka 1b in Komisiji predloži končni nacionalni načrt najpozneje devet mesecev po predložitvi osnutka nacionalnega načrta iz odstavka 1.

Or. en

Predlog spremembe 480
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato ***vsako leto določi in*** Komisiji ***sporoči*** skupno število ***novih*** vozil podjetij, ki so jih velika podjetja ***registrirala na njenem*** ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ***ter delež*** brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	***Države članice najpozneje*** do 28. februarja 2031 in nato ***vsaki dve leti*** Komisiji ***sporočijo*** skupno število ***novo registriranih*** vozil podjetij, ki so jih velika podjetja ***zabeležila na njihovem*** ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ***skupaj z ustreznimi deleži*** brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil***, vključno s tistimi na nizkoogljična goriva,*** v vsaki od navedenih kategorij ***vozil***.

Or. en

Predlog spremembe 481
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica ***do 28. februarja 2031*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	Vsaka država članica ***tri leta po predložitvi nacionalnega načrta*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij. ***Komisija lahko vzpostavi mehanizem za izmenjavo primerov dobre prakse med državami članicami.***

Or. en

Predlog spremembe 482
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja ***2031*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v vsaki od navedenih kategorij.	***2.*** Vsaka država članica do 28. februarja ***v letu po začetku veljavnosti te uredbe*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.

Or. en

Predlog spremembe 483
Isabelle Le Callennec

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja ***2031*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	Vsaka država članica do 28. februarja ***2028*** in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij. ***Komisija se do konca julija 2028 in nato vsaki dve leti o uporabi te uredbe posvetuje z državami članicami in ustreznimi deležniki, zlasti gospodarskimi subjekti v avtomobilskem sektorju. Komisija na podlagi nacionalnih načrtov in rezultatov tega posvetovanja objavi okvirne smernice, v katerih opredeli učinkovite instrumente javne politike.***

Or. en

Predlog spremembe 484
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil v vsaki od navedenih kategorij.	Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij ***in podatke o številu koles podjetij, kupljenih s pomočjo shem finančne podpore za nakup in zakup***.

Or. en

Predlog spremembe 485
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil***, vključno z vozili, ki uporabljajo nizkoogljična goriva, ta goriva pa so tista, ki so opredeljena v Direktivi (EU) 2018/2001 in izpolnjujejo merila iz členov 29, 29a in 31 navedene direktive ter z njo povezanih delegiranih aktov,*** v vsaki od

navedenih kategorij.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe usklajuje spremljanje in poročanje z okvirno naravo nacionalnih ciljev ter zagotavlja, da nacionalni načrti in poročanje služijo podpori in spremljanju napredka pri doseganju ciljev direktive in ne dokazovanju skladnosti z zavezujočimi obveznostmi. Ohranja preglednost in nadaljnje ukrepanje, hkrati pa se izogiba nesorazmernim upravnim bremenom. Pojasnjeno je tudi, da bi bilo treba pri poročanju ustrezno upoštevati vozila, ki uporabljajo nizkoogljična goriva, kadar je to ustrezno, v skladu s tehnološko odprtim pristopom.

Predlog spremembe 486
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ***ločeno za avtomobile in kombinirana vozila***, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil ***v vsaki od navedenih kategorij***.	Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ***z navedbo števila avtomobilov***, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil.

Or. fr

Predlog spremembe 487
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji	Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji

sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež ***brezemisijskih in nizkoemisijskih*** vozil v vsaki od navedenih kategorij.	sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež vozil***, ki uporabljajo energijo iz obnovljivih virov,*** v vsaki od navedenih kategorij.

Or. en

Predlog spremembe 488
Jacek Ozdoba
v imenu skupine ECR
Jadwiga Wiśniewska, Anna Zalewska

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.	Vsaka država članica ***lahko*** do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.

Or. en

Predlog spremembe 489
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vsaka država članica do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v predhodnem	Vsaka država članica ***lahko*** do 28. februarja 2031 in nato vsako leto določi in Komisiji sporoči skupno število novih vozil podjetij, ki so jih velika podjetja registrirala na njenem ozemlju v

koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.

predhodnem koledarskem letu, ločeno za avtomobile in kombinirana vozila, ter delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v vsaki od navedenih kategorij.

Or. en

Predlog spremembe 490
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Za vsako koledarsko leto vsaka država članica beleži informacije za vsak nov osebni avtomobil in vsako novo lahko gospodarsko vozilo, registrirano na njenem ozemlju kot vozilo podjetja. Te informacije vključujejo ime pravnega subjekta, ki registrira vozilo, specifične emisije CO2, maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, in tip pogonskega sistema, kot je naveden v certifikatu o skladnosti.

Or. en

Predlog spremembe 491
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Vsaka država članica za vsako koledarsko leto evidentira informacije za vsak nov osebni avtomobil in vsako novo lahko gospodarsko vozilo, registrirano kot vozilo podjetja na njenem ozemlju. Te informacije vključujejo ime pravnega subjekta, ki registrira vozilo, specifične emisije CO2, maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, in tip pogonskega sistema, kot je naveden v certifikatu o skladnosti.

Or. en

Predlog spremembe 492
Merja Kyllönen

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice pri pripravi svojih nacionalnih načrtov zagotovijo tudi ustrezno vključenost regionalnih in lokalnih organov, upoštevajo regionalne in lokalne okoliščine, posebno pozornost namenijo manj razvitim območjem, zlasti kar zadeva polnilno infrastrukturo, in spoštujejo načelo subsidiarnosti, tako da omogočajo zadostno prožnost pri odločitvah glede izvajanja na nacionalni in lokalni ravni.

Or. en

Obrazložitev

Predlagani dodatki se nanašajo na širša načela izvajanja, vključevanje deležnikov in teritorialne vidike.

Predlog spremembe 493
Rosa Serrano Sierra

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice pri izvajanju obveznosti spremljanja in poročanja iz te uredbe upoštevajo usklajevanje med to uredbo, Uredbo (EU) 2023/1804 in nacionalnimi načrti za razvoj omrežja.

Or. en

Predlog spremembe 494
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti ocenijo tudi gospodarski učinek Uredbe na podjetja v avtomobilskem sektorju in te podatke sporočijo Komisiji, ki jih bo morala upoštevati, če se bo izkazalo, da je potrebna revizija Uredbe.

Or. fr

Predlog spremembe 495
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija bo morala od začetka veljavnosti te uredbe vsaki dve leti pregledati učinek te zakonodaje na sektor voznih parkov podjetij in oceniti nastajajoči trg rabljeni električnih vozil, pri čemer bo morala posebno pozornost nameniti spremembam pri preostali vrednosti električnih vozil. O svojih glavnih ugotovitvah bo morala poročati Evropskemu parlamentu in Svetu. Kadar se pri tej oceni ugotovijo nesorazmerni učinki in večje težave pri izvajanju, Komisija predlaga revizijo te uredbe.

Or. fr

Predlog spremembe 496
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Jorge Buxadé Villalba, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija od začetka veljavnosti te uredbe vsaki dve leti oceni njene neposredne in posredne učinke na MSP, mikropodjetja in zasebne potrošnike ter Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o glavnih ugotovitvah. Kadar se pri tej oceni ugotovijo nesorazmerni učinki in večje težave pri izvajanju, Komisija predlaga revizijo te uredbe.

Or. fr

Predlog spremembe 497
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Da bi zagotovile izvzetje malih in srednjih podjetij (MSP) ter fizičnih oseb iz področja uporabe, države članice beležijo naslednje posebne podatke:
	a.status imetnika prometnega dovoljenja:ali je subjekt, v imenu katerega je vozilo registrirano, velik podizvajalec ali finančni posrednik (npr. podjetje za najem ali zakup vozil).
	b.status končnega uporabnika:kadar je imetnik prometnega dovoljenja finančni posrednik, se status zakupnika ali končnega uporabnika uvrsti v eno od naslednjih kategorij:
	i.veliko podjetje;
	ii.mikropodjetje;

iii.malo podjetje;

iv.srednje podjetje;

v.fizična oseba.

Imenovalec za skladnost s cilji vključuje le vozila, pri katerih sta imetnik dovoljenja in končni uporabnik opredeljena kot veliko podjetje.

Or. en

Predlog spremembe 498
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2b.Da bi zagotovile izvzetje malih in srednjih podjetij (MSP) ter fizičnih oseb iz področja uporabe, države članice beležijo naslednje posebne podatke:
	(i) status imetnika prometnega dovoljenja:ali je subjekt, v imenu katerega je vozilo registrirano, velik podizvajalec ali finančni posrednik;
	(ii) status končnega uporabnika:kadar je imetnik prometnega dovoljenja finančni posrednik, se status zakupnika ali končnega uporabnika uvrsti v eno od naslednjih kategorij:
	(a) veliko podjetje;
	(b) mikropodjetje;
	(c) malo podjetje;
	(d) srednje podjetje;
	(d) fizična oseba.
	Imenovalec za skladnost z nacionalnimi cilji vključuje le vozila, pri katerih je imetnik dovoljenja ali končni uporabnik veliko podjetje.

Or. en

Predlog spremembe 499
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2c. Države članice vsako leto do 28. februarja določijo in Komisiji posredujejo informacije, zbrane na podlagi odstavkov 3 in 4, za prejšnje koledarsko leto. Podatki se posredujejo v standardizirani digitalni obliki, ki jo določi Komisija.

Or. en

Predlog spremembe 500
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice vsako leto do 28. februarja določijo in Komisiji posredujejo informacije, zbrane na podlagi odstavkov 1 in 2, za prejšnje koledarsko leto. Podatki se posredujejo v standardizirani digitalni obliki, ki jo določi Komisija.

Or. en

Predlog spremembe 501
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija vodi javno dostopen register podatkov, ki jih države članice sporočijo na podlagi tega člena.Komisija vsako leto

do 30. junija za vsako državo članico objavi:

a. skupno število novih registracij vozil, ki jih opravijo velika podjetja;

b. delež brezemisijskih vozil pri teh registracijah;

c. napredek pri doseganju nacionalnih ciljev iz Priloge.

Or. en

Predlog spremembe 502
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Države članice poskrbijo, da so posredovani podatki pravilni in popolni, ter Evropski komisiji sporočijo kontaktno točko, ki odgovarja na napake ali manjkajoče podatke.

Or. en

Predlog spremembe 503
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2 f (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo zahtev po podatkih in parametrov tega okvira za poročanje.

Or. en

Predlog spremembe 504

Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a
	(1) Nacionalni načrti vsebujejo vsaj naslednje elemente:
	(a) oceno aktualnega stanja in prihodnjega razvoja trga, kar zadeva uveljavljanje trga brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil med gospodarskimi subjekti, vključno z učinki na trg rabljenih vozil;
	(b) oceno različnih vrst voznih parkov podjetij, predvsem kar zadeva uveljavljanje brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, že vzpostavljenih ukrepov in izzivov, s katerimi se spoprijemajo;
	(c) politike in ukrepe, ki so potrebni za doseganje ciljev iz člena 3, brez uporabe ciljev za posamezna podjetja;
	(d) predvidene ali sprejete ukrepe za odpravo ovir za uveljavljanje brezemisijskih vozil na trgu rabljenih vozil;
	(e) predvidene ali sprejete ukrepe za izpolnitev potreb po polnilni infrastrukturi različnih vrst voznih parkov podjetij, med drugim za vozlišča mobilnosti, kot so letališča, železniške postaje in garaže za kombinirana vozila;
	(f) predvidene ali sprejete ukrepe za pripravo električnega omrežja na pričakovano večje povpraševanje po energiji;
	(g) predvidene ali sprejete ukrepe za spodbujanje trga rabljenih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil.
	(2) Vsaka država članica javno objavi osnutek nacionalnega načrta in poskrbi, da lahko javnost in vsi zainteresirani deležniki že v zgodnjih fazah učinkovito

sodelujejo pri pripravi nacionalnih načrtov.

(3) Evropska komisija izda državam članicam smernice o spodbujevalnih ukrepih za pospešitev uveljavljanja brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil podjetij, vključno s priporočili za reformo fiskalnega okvira in dobro prakso, opredeljeno v Evropski uniji v zvezi z različnimi vrstami voznih parkov podjetij in ukrepi za podpiranje trga rabljenih vozil. Evropska komisija pri pripravi in posodabljanju teh smernic poskrbi, da se ukrepi razlikujejo, so sorazmerni, podprti z dokazi in upoštevajo posebne operativne, tehnične in gospodarske značilnosti posameznih kategorij voznih parkov.

Komisiji pomaga odbor, ki ga sestavljajo predstavniki držav članic v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011. Odbor spodbuja usklajevanje in izmenjavo dobre prakse ter prispeva k pripravi in posodabljanju smernic iz tega odstavka, pri čemer upošteva raznolikost nacionalnih trgov in sestav voznih parkov. Evropska komisija poleg tega poskrbi za strukturirano in stalno vključenost deležnikov v pripravo in posodabljanje smernic.

Or. en

Obrazložitev

Predlagamo, da se državam članicam zagotovi več smernic, ki bodo podobne nacionalnim okvirom politike iz uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva, da se jih podpre pri oblikovanju nacionalnih načrtov. Med drugim bi jih usmerjali pri tem, kako naj ocenijo trg voznih parkov podjetij in katere ukrepe naj izvajajo.

Predlog spremembe 505
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a

Javne informacije, komunikacija in prepoznavnost

1. Komisija na namenski spletni strani na svojem spletišču javno objavi osnutke nacionalnih načrtov, svoja priporočila in končni nacionalni načrt ter jih posodablja.

2. Komisija v odprtem in strojno berljivem formatu iz člena 5(1) Direktive (EU) 2019/1024 Evropskega parlamenta in Sveta, ki omogoča razvrščanje podatkov, iskanje po njih ter izvlečenje, primerjavo in ponovno uporabo podatkov, javno objavi informacije, zbrane na podlagi odstavkov 3 in 4 člena 6, ter jih posodablja.

3. Države članice izvajajo dejavnosti obveščanja in komunikacije, ki so namenjene:

(a) velikim podjetjem, z opisi vseh vrst finančne podpore, ki so jim na voljo za nakup, zakup, najem, najemni nakup, zavarovanje, polnjenje ali uporabo brezemisijskih vozil podjetij;

(b) splošni javnosti, z informacijami o ukrepih in finančni podpori, ki so na voljo za razvoj konkurenčnega trga rabljenih brezemisijskih vozil.

Or. en

Predlog spremembe 506
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a
	Skladnost
	Države članice določijo pravila o kaznih za velika podjetja v primeru kršitve te uredbe in sprejmejo vse potrebne ukrepe za njihovo izvajanje. Kazni morajo biti

učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Države članice do [vstaviti datum] in nato vsako leto objavijo seznam velikih podjetij, ki v preteklem koledarskem letu niso izpolnjevala obveznosti iz te uredbe, vključno z informacijami o vrsti in obsegu neizpolnjevanja obveznosti.

Or. en

Predlog spremembe 507
Volker Schnurrbusch

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a
	Poročilo Komisije
	Komisija do [vstaviti datum: 3 leta po začetku veljavnosti te uredbe] izvede oceno neposrednih in posrednih gospodarskih učinkov te uredbe na MSP glede na cilje iz nje, poročilo o najpomembnejših ugotovitvah pa predloži Evropskemu parlamentu in Svetu.

Or. de

Predlog spremembe 508
Volker Schnurrbusch, Marc Jongen, Anja Arndt, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a
	Poročilo Komisije
	Komisija do [vstaviti datum: 3 leta po začetku veljavnosti te uredbe] izvede oceno neposrednih in posrednih gospodarskih učinkov te uredbe na MSP

glede na cilje iz nje, poročilo o najpomembnejših ugotovitvah pa predloži Evropskemu parlamentu in Svetu.

Or. de

Predlog spremembe 509
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6a
	Komisija do 28. februarja 2028 in nato vsake dve leti oceni učinek te uredbe na razpoložljivost in cenovno dostopnost rabljenih brezemisijskih vozil v vseh državah članicah, tudi uvoženih iz tretjih držav, ter prouči, ali so potrebni dodatni ukrepi za uravnotežen dostop do trga v Uniji.

Or. en

Obrazložitev

Manjši in obrobni trgi so zelo odvisni od tokov rabljenih vozil. Če ne bodo razpoložljiva ustrezna rabljena vozila, bi bil lahko posledica prehoda neenak dostop do rešitev za čisto mobilnost po državah članicah.

Predlog spremembe 510
Zala Tomašič

Predlog uredbe
Člen 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6b
	Komisija do [Urad za publikacije: vstaviti datum: dve leti po datumu začetka veljavnosti te uredbe] in nato vsaki dve leti oceni neposreden in posreden gospodarski učinek te uredbe na MSP in zasebne

potrošnike glede na cilje iz nje ter Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o glavnih ugotovitvah.

Or. en

Obrazložitev

MSP se zelo zanašajo na zakupljena in najeta vozila, zato jih ta uredba posredno zadeva. Ponudniki mobilnostnih storitev, ki so MSP, kot so logistična podjetja, pogosto oskrbujejo večje vozne parke, zato so tudi posredno zajeti v področje uporabe. Uredba bo zelo vplivala na MSP, zato mora Evropska komisija opraviti poglobljeno analizo. Prav tako vpliva na potrošnike, saj vozila večinoma najamejo fizične osebe, vozila, ki jih financirajo potrošniki, pa pogosto registrirajo finančna podjetja.

Predlog spremembe 511
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6b
	Nacionalni načrti za alternativne načine prevoza
	Vsaka država članica do [datum] pripravi nacionalni načrt, v katerem določi ukrepe za spodbujanje in razvoj alternativnih načinov prevoza za zaposlene, da se zmanjša odvisnost od vozil v zasebni lasti in vozil podjetij, ter ga predloži Komisiji. Nacionalni načrt vsebuje ukrepe za:
	(a) izboljšanje razpoložljivosti, dostopnosti in kakovosti storitev javnega prevoza;
	(b) podpiranje razvoja in uvajanja rešitev za skupno mobilnost, vključno s storitvami souporabe vozila, skupne vožnje in skupne mikromobilnosti;
	(c) spodbujanje aktivnih načinov prevoza, med drugim hoje in kolesarjenja, zlasti za prihod na delo in odhod z njega;
	(d) spodbujanje delodajalcev, da sprejmejo načrte za trajnostno mobilnost in spodbude za zaposlene, da bi

uporabljali alternativne načine prevoza;

(e) izboljšanje povezovanja in interoperabilnosti različnih načinov prevoza in storitev;

(f) spremljanje napredka in ocenjevanje učinkovitosti izvedenih ukrepov.

Države članice vsaj vsaki dve leti posodobijo nacionalne načrte in jih predložijo Komisiji.

Or. en

Predlog spremembe 512
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6b
	Poročilo Komisije
	Komisija do 31. decembra 2027 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči, ali so potrebni ukrepi za spodbujanje uvajanja brezemisijskih težkih vozil v Uniji, zlasti glede na podnebni cilj Unije za leto 2040 in cilj podnebne nevtralnosti Unije za leto 2050 iz Uredbe (EU) 2021/1119, in sicer skupaj s poročilom iz člena 15(1) Uredbe (EU) 2019/1242. Poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog.

Or. en

Predlog spremembe 513
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*

Člen 6b

Komisija do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti spremlja razpoložljivost brezemisijskih vozil z volanom na desni strani in cenovno dostopnost modelov vozil, ki so dani na trg v manjših in obrobnih državah članicah, ter po potrebi predlaga ukrepe za odpravo večjih izkrivljanj pri ponudbi.

Or. en

Obrazložitev

Nekatere države članice se spoprijemajo s strukturnimi omejitvami pri ponudbi zaradi manjšega obsega proizvodnje vozil z volanom na desni strani. Prehod ne bi smel zmanjšati dostopa do cenovno dostopnih čistih vozil na teh trgih.

Predlog spremembe 514
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 6 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6c
	Nacionalni načrti za polnilno in omrežno infrastrukturo
	Vsaka država članica do [datum] pripravi nacionalni načrt za uvajanje in razširitev polnilne in omrežne infrastrukture za polnjenje električnih vozil, ki je potrebna za podpiranje prehoda na brezemisijski in nizkoemisijski cestni promet, ter ga predloži Komisiji. Nacionalni načrt vsebuje ukrepe za:
	(a) zagotovitev ustrezne pokritosti z javno dostopno polnilno infrastrukturo za avtomobile in kombinirana vozila po vsem državnem ozemlju;
	(b) podpiranje uvajanja polnilne infrastrukture na delovnih mestih, v poslovnih prostorih in stanovanjskih zgradbah;

(c) spodbujanje razvoja rešitev za pametno polnjenje in povezovanja polnilne infrastrukture z električnim sistemom; (d) opredelitev in odpravo ovir za uvajanje polnilne in omrežne infrastrukture za polnjenje električnih vozil, vključno z upravnimi, regulativnimi in z omrežjem povezanimi ovirami;

(e) podpiranje razvoja infrastrukture na mestnih, podeželskih in oddaljenih območjih;

(f) spremljanje uvajanja infrastrukture in ocenjevanje napredka pri doseganju nacionalnih ciljev in ciljev Unije.

Države članice vsaj vsaki dve leti posodobijo nacionalne načrte in jih predložijo Komisiji.

Or. en

Predlog spremembe 515
Daniel Attard

Predlog uredbe
Člen 6 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 6c
	Komisija do 28. februarja 2028 in nato vsaki dve leti prouči součinkovanje te uredbe in uporabe pravil o državni pomoči iz uredbe o splošnih skupinskih izjemah in uredbe de minimis, da bi poenostavila upravne zahteve, zagotovila pravno varnost in olajšala dostop do ukrepov pomoči, s katerimi se podpira uvajanje brezemisijskih vozil.

Or. en

Obrazložitev

Sedanje zahteve iz uredbe o splošnih skupinskih izjemah ustvarjajo precejšnja upravna bremena in pravno negotovost za upravljavce voznih parkov in javne organe, zlasti kar zadeva izračune o intenzivnosti pomoči in zahteve glede spodbujevalnega učinka.

Predlog spremembe 516
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 7	***črtano***
Pregled	
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	

Or. en

Predlog spremembe 517
Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec, Engin Eroglu, Asger Christensen, Urmas Paet, Andreas Glück

Predlog uredbe
Člen 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 7	***črtano***
Pregled	
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	

Or. en

Predlog spremembe 518
Adrian-George Axinia

Predlog uredbe
Člen 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 7	***črtano***
Pregled	
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	

Or. en

Predlog spremembe 519
Carlo Fidanza

Predlog uredbe
Člen 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 7	***črtano***
Pregled	
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	

Or. en

Obrazložitev

Člen 7 bi bilo treba črtati, da se zagotovita usklajenost z okvirnimi nacionalnimi cilji in pristop sorazmernega upravljanja. Klavzula o predpisanem pregledu, s katero se predvideva revizija ciljev, ni potrebna, kadar so cilji referenčne točke, ne pa zavezujoče obveznosti. Za oceno Komisije zadostuje redno poročanje držav članic, morebitne prihodnje zakonodajne revizije pa bi morale potekati po običajnih postopkih Unije.

Predlog spremembe 520
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra ***2032 pregleda to uredbo in po potrebi*** predloži ***zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež*** brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil ***za obdobje po letu 2035***.	Komisija do 31. decembra ***2028*** predloži ***poročilo o poglobljeni oceni zrelosti in finančne stabilnosti trga rabljenih*** brezemisijskih ***vozil. Če povprečna preostala vrednost rabljenih električnih*** vozil ***upade za več kot 20 % glede na napovedi za leto 2025, se cilji za leto 2030 iz člena 3 odložijo za tri leta***.

Or. fr

Obrazložitev

Cilj je hitro oceniti sposobnost preživetja električnih vozil na trgu rabljenih vozil, da bi zagotovili večjo prepoznavnost in varnost za strokovnjake v sektorju.

Predlog spremembe 521
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra ***2032*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil za obdobje po letu 2035.	Komisija do 31. decembra ***2030*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih vozil za obdobje po letu 2035 ***in po potrebi za uvedbo obveznih zahtev glede pametnega in dvosmernega polnjenja za obdobje po letu 2035***. ***Pri pregledu se ocenijo ukrepi, ki jih države članice izvajajo za pospešitev uvajanja brezemisijskih vozil, da bi se pripravile dodatne smernice, in prouči, ali bi se področje uporabe lahko razširilo na druge kategorije vozil, kot so težka vozila.***

Or. en

Obrazložitev

The current proposal sets the review for 2032, a timeframe that is too distant given the rapid acceleration of electric vehicle sales and the volatility of global supply chains. An early review by 31 December 2030 is essential to ensure the Regulation remains relevant and that targets are not rendered obsolete by market shifts.

Furthermore, the 2030 review must serve as a critical juncture to address the current regulatory gap regarding non-large undertakings. While the targets in the proposed Regulation currently focus on "large undertakings," a significant portion of corporate mobility (logistics, rental, and leasing sectors) operates outside this definition. The review must assess the effectiveness of national plans in covering these excluded sectors and evaluate the feasibility of extending binding targets to them.

Finally, the review must explicitly examine the potential for expanding the Regulation's scope to vehicles currently excluded, specifically Heavy-Duty Vehicles (HDVs) and ride-hailing. These represent a critical share of urban emissions and are pivotal for achieving the EU's air quality and climate objectives. An early review allows the Commission to gather data on these sectors and propose timely amendments to ensure a comprehensive, rather than partial, decarbonisation strategy.

Predlog spremembe 522
Raúl de la Hoz Quintano, Dariusz Joński, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Riho Terras, Magdalena Adamowicz, Andrea Wechsler, Miriam Lexmann, Andrey Novakov, Borja Giménez Larraz, Dolors Montserrat, Gheorghe Falcă, Massimiliano Salini, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Sunčana Glavak, Angelika Niebler

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do ***31. decembra 2032*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, ***vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035***.	Komisija do ***leta 2035*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, ***pri čemer upošteva tehnološki razvoj, uvajanje infrastrukture, cenovno dostopnost, konkurenčnost industrije in operativne razmere***.

Or. en

Predlog spremembe 523
Isabelle Le Callennec

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra ***2032*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	Komisija do 31. decembra ***2030*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.

Or. en

Predlog spremembe 524
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra ***2032*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	Komisija do 31. decembra ***2030*** pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.

Or. fr

Predlog spremembe 525
Markus Ferber

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo***, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035***.	Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo.

Or. en

Predlog spremembe 526
Virginijus Sinkevičius, Kai Tegethoff

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za ***njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih*** vozil ***za obdobje po letu 2035***.	Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za ***razširitev njenega področja uporabe, zlasti na srednje velika podjetja z velikimi voznimi parki*** vozil ***podjetij***.

Or. en

Predlog spremembe 527
Yvan Verougstraete

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo***,*** ***vključno z določitvijo*** ciljev za delež brezemisijskih ***in nizkoemisijskih*** vozil za obdobje po letu 2035.	Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo ***in za določitev*** ciljev za delež brezemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.

Or. en

Predlog spremembe 528
Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda	Komisija do 31. decembra 2032 pregleda

to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035. ***Pri pregledu prouči:***
	(a) izvedljivost razširitve področja uporabe te uredbe na dodatne kategorije vozil, tudi na težka vozila;
	(b) razvoj pri ocenjevanju, preglednosti in preverjanju stanja staranja baterij za električna vozila;
	(c) potrebo po harmoniziranih zahtevah Unije glede preglednosti in preverjanja stanja staranja baterij za električna vozila, pri čemer upošteva tehnološki razvoj, Uredbo (EU) 2023/1542 in ustrezne mednarodne standarde;
	(d) součinkovanje te uredbe in prihodnje zakonodaje EU o tehničnih pregledih, pregledih vozil in trajnosti baterij.

Or. en

Predlog spremembe 529
Rosa Serrano Sierra

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035.	Komisija do 31. decembra 2032 pregleda to uredbo in po potrebi predloži zakonodajni predlog za njeno spremembo, vključno z določitvijo ciljev za delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil za obdobje po letu 2035. ***Pri pregledu se oceni usklajenost z Uredbo (EU) 2023/1804.***

Or. en

Predlog spremembe 530
Li Andersson

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 – pododstavek 1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija najpozneje do 31. decembra 2027 in ob pregledu Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži nov zakonodajni predlog za povečanje naročil velikih podjetij za brezemisijski tovor.

Or. en

Predlog spremembe 531
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija po morebitni uporabi ciljnih vrednosti iz člena 3 vsako leto pregleda učinke te uredbe na evropsko avtomobilsko industrijo, zlasti na proizvodnjo, zaposlovanje, dobavitelje, raziskave in razvoj, naložbe, odločitve o lokacijah, cene vozil, zakupnine, preostale vrednosti, trge rabljenih vozil, konkurenčnost, trgovinsko bilanco, odvisnost od surovin in baterij ter strateško avtonomijo Unije.

Or. de

Obrazložitev

Člen 7 uvaja naknaden zaščitni ukrep, če se bodo ciljne vrednosti pozneje sploh začele uporabljati. Predhodnega mehanizma za odložitev ne nadomešča, temveč ga dopolnjuje. Določba o prenehanju veljavnosti preprečuje, da bi pomanjkljivi ali škodljivi predpisi trajno veljali.

Predlog spremembe 532

Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Valérie Deloge, Matthieu Valet, Barbara Bonte, Ondřej Knotek, Jana Nagyová, Antonín Staněk, Viktória Ferenc, Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Če se pri rednem ocenjevanju, ki se izvaja vsaki dve leti, ugotovijo nesorazmerni učinki ali večje težave pri izvajanju, Komisija, kadar je to ustrezno, predlaga revizijo te uredbe.

Or. fr

Predlog spremembe 533
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija poleg tega vsako leto preveri, ali so pogoji za sorazmerno uporabo ciljnih vrednosti še prisotni. Pri tem upošteva zlasti polnilno in omrežno infrastrukturo, cene električne energije, razpoložljivost vozil, sprejemanje na trgu, razvoj povpraševanja, učinke življenjskega cikla, razvoj emisij na svetovni ravni, merljivo dodano vrednost ukrepa ter razpoložljivost manj intenzivnih in tehnološko bolj nevtralnih alternativnih možnosti.

Or. de

Obrazložitev

Člen 7 uvaja naknaden zaščitni ukrep, če se bodo ciljne vrednosti pozneje sploh začele uporabljati. Predhodnega mehanizma za odložitev ne nadomešča, temveč ga dopolnjuje. Določba o prenehanju veljavnosti preprečuje, da bi pomanjkljivi ali škodljivi predpisi trajno veljali.

Predlog spremembe 534
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Če Komisija odkrije pomembne negativne učinke na evropsko avtomobilsko industrijo, dobavne verige, zaposlovanje, podjetja, potrošnike ali davkoplačevalce, nemudoma predloži zakonodajni predlog o prekinitvi uporabe, spremembi ali odpravi ciljnih vrednosti. Do odločitve o tem zakonodajnem predlogu se ciljne vrednosti ne smejo zaostriti, poleg tega pa se ne smejo uvesti dodatne obveznosti za države članice, podjetja, proizvajalce vozil ali upravljavce voznih parkov.

Or. de

Obrazložitev

Člen 7 uvaja naknaden zaščitni ukrep, če se bodo ciljne vrednosti pozneje sploh začele uporabljati. Predhodnega mehanizma za odložitev ne nadomešča, temveč ga dopolnjuje. Določba o prenehanju veljavnosti preprečuje, da bi pomanjkljivi ali škodljivi predpisi trajno veljali.

Predlog spremembe 535
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Ciljne vrednosti prenehajo veljati najpozneje tri leta po prvi uporabi, če Evropski parlament in Svet na podlagi posodobljene ocene učinka in pozitivnih dokazov na podlagi odstavkov 1 in 2 ne sprejmeta izrecne odločitve o podaljšanju njihove veljavnosti po rednem zakonodajnem postopku.

Or. de

Obrazložitev

Člen 7 uvaja naknaden zaščitni ukrep, če se bodo ciljne vrednosti pozneje sploh začele uporabljati. Predhodnega mehanizma za odložitev ne nadomešča, temveč ga dopolnjuje. Določba o prenehanju veljavnosti preprečuje, da bi pomanjkljivi ali škodljivi predpisi trajno veljali.

Predlog spremembe 536
Anja Arndt, Marc Jongen, Volker Schnurrbusch, Ivan David

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu v pregledni obliki predloži vse popolne ocene, podatke in predpostavke, na katerih temeljijo pregledi na podlagi tega člena.

Or. de

Obrazložitev

Člen 7 uvaja naknaden zaščitni ukrep, če se bodo ciljne vrednosti pozneje sploh začele uporabljati. Predhodnega mehanizma za odložitev ne nadomešča, temveč ga dopolnjuje. Določba o prenehanju veljavnosti preprečuje, da bi pomanjkljivi ali škodljivi predpisi trajno veljali.

Predlog spremembe 537
Roman Haider, Rachel Blom, Antonín Staněk, Philippe Olivier, Julien Leonardelli, Jorge Buxadé Villalba, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Gerald Hauser, Silvia Sardone

Predlog uredbe
Člen 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Člen 8	***črtano***
Začetek veljavnosti	
Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.	
Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah	

članicah.

Or. en