Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
2024-2029

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού
Επιτροπή Γεωργίας και Ανάπτυξης της Υπαίθρου

2023/0448(COD)

16.4.2025

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
21 - 261

Σχέδιο έκθεσης
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

AM_Com_LegReport

Τροπολογία 21
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Maciej Wąsik, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
–

Πρόταση απόρριψης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απορρίπτει την πρόταση της Επιτροπής για κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 22
Carmen Crespo Díaz, Céline Imart, Jessika Van Leeuwen, Paulo Do Nascimento Cabral, Esther Herranz García, Isabel Benjumea Benjumea, Antonio López-Istúriz White, Maravillas Abadía Jover, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dolors Montserrat, Gabriel Mato, Ilia Lazarov, Peter Agius, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Javier Zarzalejos, Nicolás Pascual de la Parte, Raúl de la Hoz Quintano, Rosa Estaràs Ferragut, Flavio Tosi

Πρόταση κανονισμού
–

Πρόταση απόρριψης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απορρίπτει την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 23
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Céline Imart, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Dolors Montserrat, Raúl de la Hoz Quintano, Nicolás Pascual de la Parte, Antonio López-Istúriz White, Rosa Estaràs Ferragut, Maravillas Abadía Jover, Javier Zarzalejos, Isabel Benjumea Benjumea, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Paulo Do Nascimento Cabral, Krzysztof Hetman, Ilia Lazarov, Peter Agius, Jessika Van Leeuwen, Gabriel Mato, Adrián Vázquez Lázara, Esteban González Pons, Alma Ezcurra Almansa, Susana Solís Pérez, Pilar del Castillo Vera

Πρόταση κανονισμού
–

Πρόταση απόρριψης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απορρίπτει την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 24
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Vilis Krištopans, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Πρόταση κανονισμού
–

Πρόταση απόρριψης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απορρίπτει την πρόταση της Επιτροπής.

Or. fr

Αιτιολόγηση

Nous rejetons cette proposition de la Commission européenne qui est unanimement dénoncée

par les filières agricoles et de transport de tous les Etats membres car inadaptée à la réalité physiologique des espèces et des conditions de transport. Cette proposition ne permettra pas une amélioration du bien-être des animaux et mettra à mal les filières, détruisant de fait l'élevage européen. Le règlement CE 1/2005 relatif à la protection des animaux lors du transport est reconnu comme proposant un équilibre acceptable entre protection du bien-être animal et défense des intérêts des filières. Il est donc préférable de garantir une meilleure application de ce règlement, sans proposer de nouveau texte.

Τροπολογία 25
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ***ελάχιστους*** κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των ***απαιτήσεων χώρου και των*** αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά***, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων***. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί ***για ορισμένα είδη***. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την

όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.	προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ***διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή μεταξύ των κρατών μελών, προκειμένου να*** ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους***, ενώ θα αναγνωρίζονται παράλληλα οι προσπάθειες και η πρόοδος που έχουν ήδη σημειωθεί από τους υπεύθυνους επιχειρήσεων στους διάφορους τομείς***.
[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).	[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).
[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022	[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Or. en

Τροπολογία 26
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ***ελάχιστους*** κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί***. Υπάρχει καλύτερη***	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις

κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους***, ενώ θα λαμβάνονται παράλληλα υπόψη οι προσπάθειες που έχουν ήδη καταβληθεί από όλους τους παράγοντες της αξιακής αλυσίδας και θα βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητά τους***.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Τροπολογία 27
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί ***και οι προσδοκίες των πολιτών για την καλή διαβίωση των ζώων δεν έχουν ικανοποιηθεί λόγω της παρωχημένης νομοθεσίας και της έλλειψης επιβολής της***. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των ***σωματικών και συμπεριφορικών*** αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των ***μη ικανών για μεταφορά ζώων, όπως των*** μη απογαλακτισμένων***, των κυοφορούντων*** και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής ***και την αύξηση του ενδιαφέροντος για τρόφιμα φυτικής προέλευσης***, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία ***προβλημάτων όσον αφορά την***

	καλή διαβίωση των ζώων και άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν ***και να ενισχυθούν*** οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις ***και με τις προσδοκίες των πολιτών***, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.
[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).	[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).
[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022	[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022
	Or. en

Τροπολογία 28
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. ***Για ορισμένα είδη,*** υπάρχει

των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. ***Επιπλέον, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στη νομοθεσία σχετικά με τις συνθήκες εργασίας των οδηγών, ιδίως όσον αφορά τον χρόνο ανάπαυσης και τον χρόνο εργασίας, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι κανονισμοί για τη μεταφορά των ζώων ευθυγραμμίζονται με τις ευρύτερες πολιτικές της ΕΕ για τις μεταφορές.*** Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες ***ενωσιακές πολιτικές για τις μεταφορές και*** επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους ***και να εξασφαλίζονται ίσοι όροι για τους διάφορους μεταφορείς εντός της ΕΕ και, κατά περίπτωση, για τις εισαγωγές από χώρες εκτός ΕΕ, όπως επίσης και για να βελτιωθούν η παραγωγικότητα (λιγότεροι θάνατοι και τραυματισμοί) και η ανταγωνιστικότητα των μεταφορέων της ΕΕ, ενώ θα αναγνωρίζονται οι προσπάθειες και η πρόοδος που έχουν***

	ήδη σημειωθεί από τους διαφορετικούς εμπλεκόμενους τομείς·
[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).	[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).
[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022	[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022
	Or. en

Τροπολογία 29
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες

μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους. ***Οι κανόνες για τη μεταφορά ζώων πρέπει να καταστούν περισσότερο συμβατοί με τους κανόνες της ΕΕ για τις μεταφορές, ώστε να διασφαλίζονται τα δικαιώματα των εργαζομένων παράλληλα με την καλή διαβίωση των ζώων.***

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Or. en

Τροπολογία 30

Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων***. Είναι επίσης αναγκαίο να καταστούν οι κανόνες για την καλή διαβίωση των ζώων πιο συμβατοί με τους κανόνες της ΕΕ για τις μεταφορές***. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Or. en

Τροπολογία 31
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. ***Για ορισμένα είδη,*** υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες

της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους***, ενώ παράλληλα να αναγνωριστούν οι προσπάθειες και η πρόοδος που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί από τους υπευθύνους επιχειρήσεων των διαφόρων τομέων***.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Or. fr

Αιτιολόγηση

Είναι αλήθεια ότι υπάρχει καλύτερη κατανόηση των αναγκών ορισμένων ειδών κατά τη μεταφορά. Ωστόσο, είναι σημαντικό να τονιστεί ότι το επίπεδο κατανόησης και επιστημονικής γνώσης διαφέρει από το ένα είδος στο άλλο. Είναι σημαντικό να αναγνωριστεί όλη η πρόοδος που έχουν ήδη σημειώσει οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων των διαφόρων τομέων όσον αφορά τη

μεταφορά ζώων.

Τροπολογία 32
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.	(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου[3] θέσπισε κοινούς ελάχιστους κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Από την έκδοσή της, η επιστήμη και η τεχνολογία έχουν εξελιχθεί. Υπάρχει καλύτερη κατανόηση των απαιτήσεων χώρου και των αναγκών των ζώων κατά τη μεταφορά, ιδίως των μη απογαλακτισμένων και των υδρόβιων ζώων. Έχουν σημειωθεί σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα ψηφιακών λύσεων για τις διοικητικές ενέργειες που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώων. Δεδομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης και των ανησυχιών των πολιτών σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων και την τάση προς πιο βιώσιμες μεθόδους παραγωγής, πολλά κράτη μέλη αναθεωρούν ή θεσπίζουν εθνικούς κανόνες που υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Ένωσης. Επιπλέον, ο έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων[4] αποκάλυψε, σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, την ύπαρξη δυσκολιών στην ερμηνεία, την εφαρμογή και την επιβολή ορισμένων διατάξεων, γεγονός το οποίο συμβάλλει στη δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού για τους διάφορους παράγοντες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν ***και να επιβεβαιωθούν*** οι κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η επιβολή τους.

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

[4] Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Fitness Check of the EU Animal Welfare Legislation (Έλεγχος καταλληλότητας της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων), [SWD(2022) 328 final], 4.10.2022

Or. fr

Τροπολογία 33
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Όπως αναφέρεται, επίσης, στη μελέτη[1α] της EPRS του 2025, υπάρχουν σημαντικές συγκρούσεις μεταξύ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ 1/2005, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, ο οποίος ρυθμίζει τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών. Αυτή η αλληλεπικάλυψη απαιτήσεων δυσχεραίνει την αποτελεσματική εφαρμογή της αρχής του συντομότερου δυνατού χρόνου ταξιδιού.
	[1α] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025

[Υπηρεσία Έρευνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά: επικαιροποίηση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, Μάρτιος 2025]

Or. ro

Τροπολογία 34
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Δεδομένου ότι οι κανόνες για την καλή διαβίωση των ζώων πρέπει να είναι συμβατοί και συνεκτικοί με τους κανόνες της ΕΕ για τις μεταφορές, ο σχεδιασμός των διαδρομών και η οργάνωση της μεταφοράς ζώντων ζώων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σχετικά με τους χρόνους οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών, ώστε να αποφεύγεται η κόπωσή τους και, ταυτόχρονα, να τηρούνται οι απαιτήσεις για τη σίτιση, το πότισμα και την ανάπαυση των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 35
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1γ) Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διασφάλιση της συνοχής μεταξύ των κανόνων για την καλή διαβίωση των ζώων και των κανονισμών της ΕΕ για τις μεταφορές είναι ουσιαστικής σημασίας, ο σχεδιασμός και η οργάνωση της μεταφοράς ζώντων ζώων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σχετικά με τους χρόνους οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών. Η εν λόγω ευθυγράμμιση είναι απαραίτητη για την πρόληψη της κόπωσης των οδηγών και την παράλληλη εξασφάλιση της καλής μεταχείρισης των ζώων, διασφαλίζοντας ότι λαμβάνουν επαρκή σίτιση, πότισμα και ανάπαυση κατά τη μεταφορά.

Or. en

Τροπολογία 36
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των στόχων του παρόντος κανονισμού και άλλων νομοθετικών πράξεων της ΕΕ, όπως η νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές, ο νόμος για την υγεία των ζώων και το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα.

Or. fr

Αιτιολόγηση

Πρέπει να διασφαλιστεί η συνοχή με τους στόχους άλλων νομοθετικών πράξεων, για παράδειγμα στον τομέα της υγείας των ζώων, του περιβάλλοντος, των οδικών μεταφορών κ.λπ.

Τροπολογία 37
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Η αναθεώρηση πρέπει να είναι ανάλογη προς τους επιδιωκόμενους στόχους και να μην επιβάλλει περιττές διοικητικές επιβαρύνσεις ή πρόσθετες δαπάνες για τους μεταφορείς και τις διοικήσεις.

Or. en

Τροπολογία 38
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1β) Οι κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις μίας τέτοιας αλλαγής πρέπει να ελαχιστοποιηθούν με τη διάθεση κονδυλίων και την παροχή επαρκών κινήτρων που να ενθαρρύνουν και να καταστήσουν ικανούς τους μεταφορείς να πραγματοποιήσουν αποδοτικά αυτήν τη μετάβαση.

Or. en

Τροπολογία 39
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(2) Η καλή διαβίωση των ζώων συνιστά αξία της Ένωσης που κατοχυρώνεται στο άρθρο 13 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Επιπλέον, η Ένωση και αρκετά κράτη μέλη έχουν υπογράψει την αναθεωρημένη ευρωπαϊκή σύμβαση για την προστασία των ζώων κατά τη διάρκεια διεθνών μεταφορών[5].	(2) Η καλή διαβίωση των ζώων συνιστά αξία της Ένωσης που κατοχυρώνεται στο άρθρο 13 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) ***το οποίο ορίζει ότι η Ένωση και τα κράτη μέλη λαμβάνουν πλήρως υπόψη τους τις απαιτήσεις καλής διαβίωσης των ζώων ως ευαίσθητων όντων***. Επιπλέον, η Ένωση και αρκετά κράτη μέλη έχουν υπογράψει την αναθεωρημένη ευρωπαϊκή σύμβαση για την προστασία των ζώων κατά τη διάρκεια διεθνών μεταφορών[5].
[5] European Convention for the Protection of Animals during International Transport (Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την προστασία των ζώων κατά τη διάρκεια διεθνών μεταφορών), Συμβούλιο της Ευρώπης, Chişinau, 6.XI.2003, Σειρά ευρωπαϊκών συνθηκών-αριθ. 193.	[5] European Convention for the Protection of Animals during International Transport (Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την προστασία των ζώων κατά τη διάρκεια διεθνών μεταφορών), Συμβούλιο της Ευρώπης, Chişinau, 6.XI.2003, Σειρά ευρωπαϊκών συνθηκών-αριθ. 193.

Or. en

Τροπολογία 40
Emma Wiesner

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(2α) Τα περισσότερα ζώα μεταφέρονται κατά τη διάρκεια της ζωής τους. Στις περισσότερες περιπτώσεις, οι εν λόγω μεταφορές είναι κυρίως εγχώριες, δηλαδή εντός της εκμετάλλευσης, μεταξύ εκμεταλλεύσεων, από την εκμετάλλευση στην αγορά ή από την εκμετάλλευση στο σφαγείο. Οι εν λόγω μεταφορές αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της λειτουργίας της αγροδιατροφικής αλυσίδας, αλλά αυτό δεν ισχύει πάντα για τις μεταφορές που

	προκαλούνται από το ενδοενωσιακό εμπόριο και τις εισαγωγές ή εξαγωγές της ΕΕ. Για να μειωθεί ο κίνδυνος παραβίασης των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, εξάπλωσης ασθενειών ή ανάπτυξης ζητημάτων υγείας των ζώων, θα πρέπει να ευνοηθεί το εμπόριο γενετικού υλικού ή εμβρύων αντί της μεταφοράς ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος έναντι των ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή. Ως εκ τούτου, πρέπει να ληφθούν περαιτέρω μέτρα από την Επιτροπή για την τόνωση της εν λόγω μετάβασης, όπως ένα σχέδιο δράσης.

Or. en

Τροπολογία 41
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(2α) Η μεταφορά ζώντων ζώων είναι απαραίτητη για τους γεωργούς και τον κτηνοτροφικό κλάδο, καθώς διευκολύνει το εμπόριο, ενισχύει τη γενετική πολυμορφία και εφοδιάζει τις αγορές. Σύμφωνα με έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου[1α], μεταξύ του 2017 και του 2021, περίπου 1.6 δισεκατομμύρια ζώντα ζώα μεταφέρονταν ετησίως εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε τρίτες χώρες. Από το εν λόγω σύνολο, περίπου το 86 % των αποστολών πραγματοποιήθηκαν μεταξύ κρατών μελών, ενώ το 13,5 % ήταν εξαγωγές σε τρίτες χώρες και το 0,5 % ήταν εισαγωγές από τρίτες χώρες.

[1α] Έκθεση 03/2023 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου: Μεταφορά ζώντων ζώων στην ΕΕ: προκλήσεις και ευκαιρίες

Or. en

Τροπολογία 42
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(2α) Είναι σημαντικό να επιτευχθεί συνοχή μεταξύ των στόχων του παρόντος κανονισμού, της Πυξίδας Ανταγωνιστικότητας και της νομοθεσίας της ΕΕ, όπως η νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές.

Or. en

Τροπολογία 43
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(2β) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας και της επισιτιστικής ασφάλειας. Σε ένα γεωπολιτικό πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από αστάθεια, είναι σημαντικό η ΕΕ να διατηρήσει την παραγωγική της

ικανότητα και να ενισχύσει την παρουσία της στις διεθνείς αγορές, ώστε να αποτραπεί η εξάρτηση από τις εισαγωγές. Η Ένωση έχει καθήκον να παρέχει τροφή στους περισσότερους από 450 εκατομμύρια πολίτες της και να συμβάλλει στην παγκόσμια επισιτιστική σταθερότητα σε έναν κόσμο όπου εκατοντάδες εκατομμύρια άνθρωποι υποφέρουν από πείνα.

Or. en

Τροπολογία 44
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί ***σημαντικό*** μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των ***γεωργικών*** προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας ***παράλληλα υψηλό*** επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η ***διασφάλιση*** της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και ***συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων***.	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί ***οικονομικό*** μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη ***όσον αφορά την καλή διαβίωση των ζώων*** και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των ***ζωικών*** προϊόντων***, όπως το κρέας, το ψάρι, τα γαλακτοκομικά προϊόντα και τα αβγά***. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην ***επικαιροποίηση και την*** απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και ***στη βελτίωση και*** τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, ***και θα έπρεπε να βελτιώνει την καλή διαβίωση των ζώων στην ΕΕ*** διασφαλίζοντας ***υψηλότερο*** επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η ***βελτίωση*** της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και ***περιορίζει τον κίνδυνο για εμφάνιση ζωονόσων και για εξάπλωση μικροβιακής αντοχής***.

Or. en

Τροπολογία 45
Csaba Dömötör

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας***. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων***. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά ***έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας*** των ζωικών προϊόντων.	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά ***δεν αυξάνει το κόστος παραγωγής και, κατά συνέπεια, την τιμή*** των ζωικών προϊόντων.

Or. en

Τροπολογία 46
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. ***Αποτελεί επίσης σημαντικό μέρος του εμπορίου ζώντων ζώων για άλλους οικονομικούς σκοπούς, όπως το***

στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

εμπόριο ζώων συντροφιάς, οι ψυχαγωγικές δραστηριότητες ή οι μεταφορές μεταξύ ζωολογικών κήπων. Η προστασία των ζώων***, εν γένει, αλλά ιδίως*** κατά τη μεταφορά***,*** αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων***. Αποτελεί επίσης ζήτημα δημόσιας ασφάλειας, καθώς αποτελεί βασικό στοιχείο που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την πρόληψη της εμφάνισης, της μετάδοσης και της διάχυσης παθογόνων παραγόντων και ασθενειών. Οι μέθοδοι μεταφοράς των ζώων ενέχουν άλλους κινδύνους για την ασφάλεια τόσο για τον άνθρωπο όσο και για τα ζώα, καθώς και κινδύνους για την καλή διαβίωση των ζώων, και θα πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με το είδος που μεταφέρεται***. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων***, ενώ παράλληλα μειώνει τις απειλές κατά της υγείας και της ασφάλειας των ζώων και της δημόσιας υγείας και ασφάλειας***.

Or. en

Τροπολογία 47
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί

σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας***, καθώς στηρίζει τα μέσα διαβίωσης των γεωργών και των μεταφορέων, ενώ διασφαλίζει παράλληλα την επισιτιστική ασφάλεια και την οικονομική σταθερότητα στις αγροτικές περιοχές***. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου**,** και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων***, ενώ στηρίζει παράλληλα έναν αειφόρο και οικονομικά βιώσιμο κτηνοτροφικό τομέα***. ***Ταυτόχρονα, ο παρών κανονισμός αναγνωρίζει τον ζωτικό ρόλο των μεταφορέων και των γεωργών στη διατήρηση αποτελεσματικών αλυσίδων εφοδιασμού και επιδιώκει να αποφύγει περιττούς περιορισμούς που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ανταγωνιστικότητά τους.***

Or. en

Τροπολογία 48
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής

αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

αλυσίδας ***με μεγάλο πληθυσμό ζώων εκμεταλλεύσεως***. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων***, παρόλο που από έρευνες προκύπτει επίσης ότι, στην πράξη, η τιμή τείνει να είναι ο καθοριστικός παράγοντας***. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου***, στη βελτίωση*** και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά ***και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα στον τομέα της μεταφοράς ζώων***. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

Or. en

Τροπολογία 49
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου και τη διευκόλυνση της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων,	(3) Η μεταφορά ζώντων ζώων αποτελεί σημαντικό μέρος της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Η προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελεί ζήτημα που απασχολεί την κοινή γνώμη και το οποίο επηρεάζει τη στάση των καταναλωτών έναντι των γεωργικών προϊόντων. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην απλούστευση των διαδικασιών, στη μείωση του διοικητικού φόρτου***, στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας*** και τη διευκόλυνση

διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

της επιβολής εναρμονισμένων κανόνων, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Η διασφάλιση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχει θετικό αντίκτυπο στην υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των ζωικών προϊόντων.

Or. en

Τροπολογία 50
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3α) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/429 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9 Μαρτίου 2016, σχετικά με τις μεταδοτικές νόσους των ζώων και για την τροποποίηση και την κατάργηση ορισμένων πράξεων στον τομέα της υγείας των ζώων («νόμος για την υγεία των ζώων») αποσκοπεί στην πρόληψη και τον έλεγχο νόσων των ζώων και στην εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας των δραστηριοτήτων που αφορούν ζώα και ζωικά προϊόντα στην ενιαία αγορά της ΕΕ. Ο νόμος περιλαμβάνει ορισμένες διατάξεις σχετικά με τη μεταφορά ζώων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων για την πρόληψη νόσων, την ευαισθητοποίηση, την επιτήρηση, τον έλεγχο και την εκρίζωση, τη βιοπροφύλαξη, την ιχνηλασιμότητα των ζώων και των ζωικών προϊόντων, τις μετακινήσεις εντός της ΕΕ και την είσοδο ζώων και ζωικών προϊόντων στην ΕΕ, καθώς και μέτρα έκτακτης ανάγκης. Ο κανονισμός για τη μεταφορά των ζώων πρέπει να ευθυγραμμίζεται αποτελεσματικά με τις διατάξεις και τις απαιτήσεις του νόμου για την υγεία των ζώων και με την προσέγγιση «Μία υγεία»,

προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, να διευκολυνθούν οι διαδικασίες και να διασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα.

Or. en

Τροπολογία 51
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3α) Η διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, από το σημείο αναχώρησης έως τον τελικό προορισμό, αποτελεί τόσο θεμελιώδη υποχρέωση όσο και άμεσο συμφέρον του γεωργού. Για κάθε κτηνοτρόφο, η κατάσταση κατά την οποία τα ζώα φθάνουν στον προορισμό τους είναι υψίστης σημασίας. Ο γεωργός κατανοεί ότι μόνο οι μεταφορές που πραγματοποιούνται υπό κατάλληλες συνθήκες, οι οποίες ελαχιστοποιούν το άγχος και την ταλαιπωρία, μπορούν να διασφαλίσουν την καλή υγεία των ζώων και τη συνεχή αύξηση και ανάπτυξή τους. Επιπλέον, η κατάλληλη μεταφορά ζώων μειώνει τον κίνδυνο ασθενειών ή θανάτων, κάτι που είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση των επενδύσεων και των μέσων διαβίωσης του γεωργού.

Or. en

Τροπολογία 52
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3α) Η μεταφορά ζώων διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ταχεία διάδοση των ζωονόσων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που μπορούν να μεταδοθούν σε ανθρώπους. Προκειμένου να προληφθεί η εξάπλωση ζωονόσων, θα πρέπει να μετατοπιστεί η εστίαση του ενωσιακού γεωργικού συστήματος από τις πρακτικές εντατικής κτηνοτροφίας, οι οποίες συνδέονται με επιβλαβείς συνέπειες για το περιβάλλον και την καλή διαβίωση των ζώων, προς ένα βιώσιμο και περισσότερο βασισμένο σε φυτικά τρόφιμα σύστημα τροφίμων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία και αναπόφευκτη η ισχυρή μείωση της ποσότητας των ζώων που εκτρέφονται στην ΕΕ για την παραγωγή τροφίμων, ιδίως στα κράτη μέλη με υψηλή πυκνότητα ζωικού κεφαλαίου.

Or. en

Τροπολογία 53
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3β) Στο πλαίσιο της στρατηγικής «Από το αγρόκτημα στο πιάτο», η Επιτροπή ανακοίνωσε αναθεώρηση της νομοθεσίας της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων, συμπεριλαμβανομένης της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά στο πλαίσιο οικονομικής δραστηριότητας και επιδιώκει να συμβάλει στη βιώσιμη γεωργική παραγωγή και παραγωγή τροφίμων, εξασφαλίζοντας υψηλότερο επίπεδο

καλής διαβίωσης των ζώων. Τα μέτρα που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να συμβάλλουν στην ενίσχυση της αρχής των βραχειών αλυσίδων εφοδιασμού, προστατεύοντας παράλληλα τα ζώα μέσω της αποτροπής των μεγάλων μεταφορών προς σφαγή και του περιορισμού των μεταφορών για σκοπούς άλλους από τη σφαγή. Για να επιτευχθεί ο εν λόγω στόχος, είναι αναγκαίο να καθοριστούν ποσοτικοί στόχοι σε επίπεδο Ένωσης και κρατών μελών για την επίτευξη της σταδιακής κατάργησης των διασυνοριακών μεταφορών και με τον καθορισμό μέγιστης διάρκειας ταξιδίου 2 ωρών. Οι εθνικοί στόχοι θα πρέπει να καθορίζονται από την εθνική νομοθεσία προκειμένου να διασφαλίζεται επαρκής πρόοδος και λογοδοσία σε σχέση με αυτούς. Οι εν λόγω δεσμευτικοί εθνικοί στόχοι θα πρέπει να επιτευχθούν από τα κράτη μέλη έως το 2040.

Or. en

Τροπολογία 54
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3γ) Όπως διαπίστωσε η EFSA, η μεταφορά ζώων αυξάνει τον κίνδυνο μετάδοσης βακτηρίων ανθεκτικών στα αντιμικροβιακά μεταξύ των ζώων λόγω διαφόρων παραγόντων κινδύνου, όπως η επαφή μεταξύ των ζώων, η διάρκεια της μεταφοράς, η αερογενής μετάδοση στο όχημα ή οι δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Σύμφωνα με την προσέγγιση «Μία υγεία», η διάρκεια της μεταφοράς ζώντων ζώων θα πρέπει να περιορίζεται όσο το δυνατόν περισσότερο.

Or. en

Τροπολογία 55
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων και για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, γουνοφόρα ζώα, ορισμένα είδη άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.	***διαγράφεται***

Or. it

Τροπολογία 56
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, ***μεταξύ άλλων και*** για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, γουνοφόρα ζώα, ορισμένα είδη άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.	(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, για ζώα ***που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων και για αυτά που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, αλλά προορίζονται για αναπαραγωγή ή για ψυχαγωγικές δραστηριότητες και αθλητικούς αγώνες***. ***Οι άλλες κατηγορίες ζώων*** που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, γουνοφόρα ζώα, ορισμένα είδη άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για

	επιστημονικούς σκοπούς***, εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, δεδομένου ότι αποτελούν αντικείμενο ειδικών νομοθετικών πράξεων***.

Or. fr

Τροπολογία 57
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων και για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, ***γουνοφόρα ζώα***, ορισμένα είδη άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.	(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων και για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, ***ζώα που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή γούνας***, ορισμένα είδη άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.

Or. en

Τροπολογία 58
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων και για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, γουνοφόρα ζώα, ορισμένα είδη	(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων και για ζώα που δεν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων, όπως οι γάτες και οι σκύλοι, γουνοφόρα ζώα, ορισμένα είδη

άγριων ζώων και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.	άγριων ζώων***, ζώα αναπαραγωγής*** και ζώα που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς.

Or. en

Τροπολογία 59
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(4α) Ο κανονισμός θα πρέπει να θεσπίζει κανόνες που είναι αναλογικοί και δεν επιβάλλουν περιττή επιβάρυνση και πρόσθετα υπερβολικά έξοδα σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα. Το πρόσθετα έξοδα θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν και να αντισταθμιστούν δεόντως με την παροχή κατάλληλων κινήτρων για τη διευκόλυνση της εφαρμογής των νέων κανόνων.

Or. en

Τροπολογία 60
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο

πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα ***όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση*** ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.

πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα ***για τη βελτίωση της επιβολής της υφιστάμενης νομοθεσίας και τη διασφάλιση προτύπων για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά τους, όπως η εγγύηση ιδανικής θερμοκρασίας εντός του οχήματος, ώστε να διασφαλιστεί*** ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα***, όποτε αυτό είναι εφικτό,*** στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.

Or. en

Τροπολογία 61
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα ***όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση*** ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα ***για τη βελτίωση της επιβολής της υφιστάμενης νομοθεσίας και τη διασφάλιση προτύπων για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά τους, όπως η εγγύηση ιδανικής θερμοκρασίας εντός του οχήματος, ώστε να διασφαλιστεί*** ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα***, όποτε αυτό είναι εφικτό,*** στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι

του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.

Or. en

Τροπολογία 62
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ***ηλικιών*** και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών***, συμπεριλαμβανομένων των ιχθύων και άλλων υδρόβιων ζώων,*** και ***κάθε ηλικίας*** και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών

φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.

της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες**.** ***Ζήτησε επίσης να μην επιτρέπεται η μεταφορά ζώων μεταξύ της ΕΕ και τρίτων χωρών όταν δεν μπορούν να διασφαλιστούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα, όπως ορίζονται στην απόφαση C-424/13 του Δικαστηρίου***. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή. ***Επιπλέον, το Κοινοβούλιο ζήτησε να απαγορευθεί η μεταφορά πολύ νεαρών ζώων (βοοειδή, προβατοειδή ή χοίροι και κατοικίδια ιπποειδή) ηλικίας κάτω των 35 ημερών και να αποφεύγεται η μεταφορά μη απογαλακτισμένων ζώων ηλικίας άνω των 35 ημερών.***

Or. en

Τροπολογία 63
André Rodrigues

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά

τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες***, εκτός εάν το μέσο μεταφοράς που θα χρησιμοποιηθεί είναι εξοπλισμένο με λειτουργικά συστήματα ελέγχου της θερμοκρασίας,*** και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί***, στο μέτρο του δυνατού,*** η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.
	Or. en

Τροπολογία 64
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ’ όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ’ όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή. ***Η εν λόγω αντικατάσταση θα μπορεί να πραγματοποιηθεί όποτε είναι δυνατόν και θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την οικονομική πραγματικότητα των αγορών***

	που βασίζονται στις εξαγωγές ζώντων ζώων. Επιπλέον, θα πρέπει να εφαρμόζεται κατά τρόπο ο οποίος δεν θα διαταράσσει τις καθιερωμένες εξαγωγικές αγορές και θα αναγνωρίζει τη σημασία των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων για τη διατήρηση των παγκόσμιων εμπορικών σχέσεων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να υποστηριχθούν οι αποτελεσματικές και πρακτικές λύσεις που διατηρούν την ανταγωνιστικότητα και επιτρέπουν τη συνέχιση των εξαγωγών προς τρίτες χώρες, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με υψηλά πρότυπα καλής διαβίωσης.

Or. en

Τροπολογία 65
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και

ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.

ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή. ***Ωστόσο, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να συμβιβαστούν με την αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων και της ποικιλομορφίας των γεωγραφικών καταστάσεων, των ιδιαιτεροτήτων καθώς και των γεωργικών μοντέλων σε ολόκληρη την Ένωση.***

Or. it

Τροπολογία 66
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και

εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες***, όπως επισήμανε το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2015 στην απόφασή του για την υπόθεση C-424/13(Zuchtvieh-Export GmbH κατά Stadt Kempten)***. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.
	Or. en

Τροπολογία 67
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται***, όσο το δυνατόν,*** η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή***, εφόσον***

αυτές οι εναλλακτικές δεν έχουν υπερβολικό κόστος.

Or. fr

Τροπολογία 68
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου	(5) Το 2022, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε συστάσεις σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση την έκθεση της εξεταστικής επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά εντός και εκτός της Ένωσης (επιτροπή ANIT). Στο πλαίσιο των συστάσεων καλείται η Επιτροπή και το Συμβούλιο να επανεξετάσουν προσεκτικά τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά με βάση αυστηρή επιστημονική έρευνα σχετικά με τον αντίκτυπο των μεταφορών σε ζώα όλων των ειδών και ηλικιών και σε εμπεριστατωμένη αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών, περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και ιδιαιτεροτήτων, καθώς και τα γεωργικά μοντέλα σε ολόκληρη την Ένωση. Η έκθεση της επιτροπής ANIT επισήμανε επίσης ελλείψεις κατά την υφιστάμενη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση και συνέστησε μέτρα όπως ο περιορισμός της διάρκειας ταξιδίου, η απαγόρευση των μεταφορών σε ακραίες θερμοκρασίες και η διασφάλιση ότι η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες πραγματοποιείται με σεβασμό των αρχών της προστασίας των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού έως ότου

φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.	φτάσουν στους προορισμούς τους σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επισήμανε την ανάγκη να αντικατασταθεί***, όπου είναι εφικτό,*** η μεταφορά ζώντων ζώων από ένα αποτελεσματικότερο ηθικό σύστημα στο πλαίσιο του οποίου θα ευνοείται η μεταφορά σπέρματος ή εμβρύων έναντι του ζωικού κεφαλαίου αναπαραγωγής, καθώς και η μεταφορά σφαγίων και κρέατος αντί ζώων που μεταφέρονται προς σφαγή.
	Or. en

Τροπολογία 69
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5α) Η μετάβαση προς την αντικατάσταση της μεταφοράς ζώντων ζώων με τη μεταφορά σφαγίων και προϊόντων κρέατος, καθώς και γενετικού υλικού, θα αποτελέσει σημαντικό βήμα προς την οικοδόμηση ανθεκτικότερων και βιώσιμων βραχειών αλυσίδων εφοδιασμού τροφίμων οι οποίες θα εξαρτώνται λιγότερο από τη μεγάλων αποστάσεων μεταφορά ζώων, θα καταλαμβάνουν λιγότερο χώρο, θα μειώσουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση καυσίμων και θα στηρίζουν τις μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις, τα περιφερειακά δίκτυα και το αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο των γεωργών. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό η Επιτροπή να υποβάλει εντός 5 ετών σχέδιο δράσης για τον καθορισμό του τρόπου υλοποίησης του εν λόγω στόχου.
	Or. en

Τροπολογία 70
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5α) Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε ψήφισμά του στις 4 Οκτωβρίου 2022 με τίτλο «Προς έναν βιώσιμο και ανταγωνιστικό ευρωπαϊκό τομέα υδατοκαλλιέργειας: η μελλοντική πορεία, και με βάση προηγούμενα ψηφίσματα, επανέλαβε ότι, από τη φύση τους, αρκετές συστάσεις για την καλή διαβίωση των ζώων στην παρούσα πρόταση της Επιτροπής δεν εφαρμόζονται στους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας.

Or. en

Τροπολογία 71
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10],	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10],

συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αποφεύγοντας παράλληλα*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). ***Παρόλο που*** οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό***, διάφορες πηγές αβεβαιότητας και περιορισμών εντοπίστηκαν και αποκαλύφθηκαν και για τις 5 επιστημονικές γνώμες. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται το γεγονός ότι η μεταφορά, ως σύνθετος παράγοντας καταπόνησης, μελετήθηκε πολύ λιγότερο σε σύγκριση με τη στέγαση ή άλλους παράγοντες καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως υπό ευρωπαϊκές συνθήκες, η έλλειψη τεκμηριωμένων μέτρων σχετικά με τα ζώα που θα μπορούσαν να είχαν χρησιμοποιηθεί για ανάλυση, η έλλειψη διαθέσιμων σχετικών μελετών υπό συνιστώμενες συνθήκες, χρονικοί περιορισμοί για την ανάλυση και περιορισμένος αριθμός επιλεγμένων εμπειρογνωμόνων***. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αλλά θα εδράζεται στην επιτόπια πρακτική πραγματικότητα, ώστε να αποφεύγει*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA

Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[11a] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport· https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport· https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport· https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport·

Or. en

Τροπολογία 72
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών (αιγοπροβάτων), ιπποειδών (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών (βοοειδών και μόσχων), χοίρων και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια, συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αποφεύγοντας*** παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων ***και*** διασφαλίζοντας ***την εκτελεστότητα των νέων κανόνων***.	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***διασφαλίζοντας*** παράλληλα ***ότι οι νέες απαιτήσεις παραμένουν πρακτικές και οικονομικά βιώσιμες. Τυχόν νέοι κανόνες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις περιφερειακές και κλιματικές διαφορές, τη διαθεσιμότητα κατάλληλων υποδομών και την υλικοτεχνική πραγματικότητα της μεταφοράς ζώντων ζώων, ιδίως σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές. Επιπλέον, ο νέος κανονισμός θα πρέπει να αποφεύγει*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων***,*** διασφαλίζοντας ***αναλογικά μέτρα τα οποία θα εγγυώνται τόσο την καλή διαβίωση των ζώων όσο και την ανταγωνιστικότητα των τομέων της κτηνοτροφίας και των μεταφορών. Τυχόν***

νέες απαιτήσεις θα πρέπει να είναι εκτελεστές χωρίς να επιβάλλουν υπερβολικές διοικητικές επιβαρύνσεις ή λειτουργικούς περιορισμούς στους μεταφορείς και τους γεωργούς, οι οποίοι διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην αλυσίδα εφοδιασμού τροφίμων και στις αγροτικές οικονομίες.

---

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. en

Τροπολογία 73
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αποφεύγοντας παράλληλα*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). ***Παρόλο που*** οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό***, διάφορες πηγές αβεβαιότητας και περιορισμών εντοπίστηκαν και αποκαλύφθηκαν και για τις 5 επιστημονικές γνώμες[11α]. Σε αυτές περιλαμβάνεται η σχετικά περιορισμένη έρευνα σχετικά με τις μεταφορές ως σύνθετο παράγοντα καταπόνησης σε σύγκριση με τη στέγαση ή άλλους παράγοντες καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως υπό ευρωπαϊκές συνθήκες, η απουσία τεκμηριωμένων μέτρων ανάλυσης σχετικά με τα ζώα, η έλλειψη σχετικών μελετών υπό συνιστώμενες συνθήκες, χρονικοί περιορισμοί για την ανάλυση και ο περιορισμένος αριθμός επιλεγμένων εμπειρογνωμόνων***. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005

θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αλλά θα εδράζεται στην επιτόπια πρακτική πραγματικότητα, ώστε να αποφεύγει*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

---

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

---

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[11a] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport·

https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport·
https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport·
https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport·

Or. en

Τροπολογία 74
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. ***Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν***	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. ***Θα πρέπει επομένως να ληφθούν αυτά υπόψη, και ταυτόχρονα να δοθεί προτεραιότητα στον σεβασμό των πραγματικών αναγκών των ειδών,*** αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς

και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

---

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. fr

Τροπολογία 75
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní

Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA ***καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα*** ότι ***για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται*** η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA ***παρέχουν ενδείξεις*** ότι η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό ***ενδέχεται να βελτιώσουν την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Ωστόσο, τα συμπεράσματα της EFSA σχετικά με τον χώρο δεν έχουν επικυρωθεί κατά τη μεταφορά***. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.
[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.	[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. en

Τροπολογία 76
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10],	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10],

συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας ***παράλληλα*** τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. ***Ωστόσο, κατά τη θέσπιση των νέων διατάξεων, οι εν λόγω γνώμες πρέπει να αντισταθμίζονται από εκτιμήσεις σχετικά με τις οικονομικές και υλικοτεχνικές πτυχές. Η αύξηση των απαιτήσεων χώρου που διατίθεται στα ζώα κατά τη μεταφορά αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού, ιδίως κατά τη στιγμή της πέδησης ή στις στροφές, και μπορεί επίσης να προκαλέσει αύξηση των απαραίτητων διαδρομών για τον ίδιο αριθμό ζώων. Ομοίως, τα όρια θερμοκρασίας πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη θερμοκρασία που μπορεί να επιτευχθεί εντός του οχήματος, καθώς και την αντοχή των επιμέρους ειδών. Η εφαρμογή μιας απόφασης για απαγόρευση των μεταφορών αποκλειστικά με βάση τις μετεωρολογικές προβλέψεις θα ήταν ανεπαρκής και θα οδηγούσε σε υπερβολική εφαρμογή των απαγορεύσεων μεταφοράς και, κατά συνέπεια, σε διαταραχές της ελεύθερης αγοράς στον εν λόγω τομέα. Επιπλέον, όσον αφορά τα όρια μετακίνησης, πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις τοπικές ιδιαιτερότητες, όπως είναι η διαθεσιμότητα σφαγείων, οι εδαφικοί περιορισμοί ή η προσβασιμότητα και η κατάσταση του οδικού δικτύου.*** Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***προτείνοντας παράλληλα πρακτικές λύσεις χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την***

κερδοφορία της κτηνοτροφίας και του κλάδου των μεταφορών, αποφεύγοντας τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. en

Τροπολογία 77
André Rodrigues

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό***, ενώ θα πρέπει να προσδιορίζονται οι πηγές αβεβαιότητας που υπήρξαν κατά την αξιολόγηση***. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.
[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.	[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.
[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW	[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW

της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. en

Τροπολογία 78
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων	(6) Τον Σεπτέμβριο του 2022 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) δημοσίευσε πέντε επιστημονικές γνώμες σχετικά με διάφορες συνέπειες και κινδύνους που προκύπτουν κατά τη μεταφορά μικρών μηρυκαστικών[6] (αιγοπροβάτων), ιπποειδών[7] (ίππων και γαϊδουριών), βοοειδών[8] (βοοειδών και μόσχων), χοίρων[9] και ζώων σε εμπορευματοκιβώτια[10], συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων

πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, ***αποφεύγοντας παράλληλα τους φραγμούς στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και στο εμπόριο ζώντων ζώων και*** διασφαλίζοντας την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

πτηνών (κοτόπουλα, όρνιθες ωοπαραγωγής, γαλοπούλες κ.λπ.) και των κουνελιών (στο εξής: γνώμες της EFSA). Οι γνώμες της EFSA καταλήγουν σε γενικές γραμμές στο συμπέρασμα ότι για τη βελτίωση της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά απαιτούνται η παροχή περισσότερου χώρου, η μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών και η διατήρηση της διάρκειας ταξιδίου στο ελάχιστο δυνατό. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο κανονισμό που θα συνάδει με τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις στον τομέα αυτόν και με τις απαιτήσεις των καταναλωτών, διασφαλίζοντας ***παράλληλα*** την εκτελεστότητα των νέων κανόνων.

[6] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[7] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των ιπποειδών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7444, 113 σ.

[8] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των μικρών μηρυκαστικών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7404, 101 σ.

[9] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των χοίρων κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7445, 108 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

[10] Επιστημονική γνώμη της ομάδας AHAW της EFSA (ομάδα της EFSA για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων) σχετικά με την καλή διαβίωση των κατοικίδιων πτηνών και των κουνελιών κατά τη μεταφορά. EFSA Journal 2022· 20(9):7441, 188 σ.

Or. en

Τροπολογία 79
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(6α) Σε κάθε περίπτωση, οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν οδηγούν σε μικρότερη οικονομική προσιτότητα των ζωικών προϊόντων για τους καταναλωτές και δεν περιορίζουν την επιχειρηματική ελευθερία.

Or. en

Τροπολογία 80
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση

των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.

των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA. ***Ταυτόχρονα, οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να παραμείνουν πρακτικές και οικονομικά βιώσιμες. Θα πρέπει να επιτρέπουν ρεαλιστικές περιόδους προσαρμογής και να λαμβάνουν υπόψη τις περιφερειακές διαφορές και τη διαθεσιμότητα υποδομών για την αποφυγή διαταραχών στο εμπόριο και στις αλυσίδες εφοδιασμού. Απαιτείται ισορροπημένη προσέγγιση για τη διασφάλιση τόσο της καλής διαβίωσης των ζώων όσο και της βιωσιμότητας των τομέων της κτηνοτροφίας και των μεταφορών.***

Or. en

Τροπολογία 81
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν

λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.	λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, ***κατόπιν εκτεταμένων και συνεχών διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη,*** λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA ***και όλες τις άλλες σχετικές γνωμοδοτήσεις και μελέτες των εμπλεκόμενων τομέων***.
	Or. en

Τροπολογία 82
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία ***τα*** ζώα ***δεν πρέπει να μεταφέρονται*** με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία ***κανένα πρόσωπο δεν μεταφέρει*** ζώα ***ούτε προκαλεί τη μεταφορά ζώων*** με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και ***σοβαρή*** αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA ***και τις νέες επιτόπιες πρακτικές***.

Or. en

Τροπολογία 83
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή ***και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA***.	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται ***με εναρμονισμένο τρόπο και*** σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή.

Or. en

Τροπολογία 84
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*

(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.

(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται ***με εναρμονισμένο τρόπο και*** σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή.

Or. en

Τροπολογία 85
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή ***και***

να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.

με εναρμονισμένο τρόπο, και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.

Or. en

Τροπολογία 86
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα ***δεν*** πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο που μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και ***αδικαιολόγητη*** ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.	(7) Για να διασφαλιστεί η συγκροτημένη και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ολόκληρη την Ένωση με γνώμονα τη βασική της αρχή σύμφωνα με την οποία τα ζώα ***θα*** πρέπει να μεταφέρονται ***μόνο*** με τρόπο που ***δεν*** μπορεί να τους προξενήσει τραυματισμούς και ταλαιπωρία, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την ικανοποίηση των ειδικών αναγκών των διαφορετικών ειδών οι οποίες προκύπτουν σε σχέση με τους διάφορους τύπους μεταφοράς. Οι εν λόγω λεπτομερείς διατάξεις θα πρέπει να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται σύμφωνα με την προαναφερθείσα αρχή και να επικαιροποιούνται εγκαίρως, ιδίως με βάση τις νέες επιστημονικές γνώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες γνωμοδοτήσεις της EFSA.

Or. en

Τροπολογία 87
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(7α) Η ανάπτυξη ενός δικτύου σφαγείων τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι απαραίτητη για την αξιοποίηση του τοπικού και του περιφερειακού δυναμικού, την αναζωογόνηση των αγροτικών περιοχών, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ανάπτυξη βραχειών αλυσίδων εφοδιασμού και τη βελτίωση της πρόσβασης των καταναλωτών σε φρέσκα, οικονομικά προσιτά τρόφιμα, ενώ θα έχει παράλληλα και άμεσο θετικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων. Η στήριξη του εν λόγω δικτύου μέσω επαρκούς χρηματοδότησης και απλουστευμένων διαδικασιών έγκρισης θα ενισχύσει τις τοπικές και περιφερειακές οικονομίες και θα συμβάλει στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της βιωσιμότητας του αγροδιατροφικού συστήματος σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα κράτη μέλη, σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα πρέπει να προσδιορίσουν και να παράσχουν επαρκή ευρωπαϊκά και εθνικά κονδύλια στους δικαιούχους για την επίτευξη του εν λόγω στόχου. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να απλουστεύσουν τις διαδικασίες έγκρισης για τα σφαγεία εν γένει και να δώσουν ιδιαίτερη έμφαση στα κινητά σφαγεία.

Or. en

Τροπολογία 88
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(7α) Σύμφωνα με τη μελέτη της EPRS

του 2025 [1α], ο μικρός αριθμός μεγάλων σφαγείων, που παρουσιάζουν υψηλή συγκέντρωση σε ορισμένες περιοχές, συχνά καθιστά αναπόφευκτη τη μεταφορά ζώων σε μεγάλες αποστάσεις. Υπό τις αυτές συνθήκες, η επιβολή αυστηρών ορίων στη διάρκεια της μεταφοράς προς το σφαγείο δεν είναι ρεαλιστική και ενδέχεται να επιβληθούν κυρώσεις στους υπεύθυνους επιχειρήσεων που δεν διαθέτουν γεωγραφικά ή οικονομικά βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις. Είναι σημαντικό αυτή την πραγματικότητα να αντικατοπτρίζεται στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς όταν επιβάλλονται όρια στη διάρκεια της μεταφοράς προς το σφαγείο. Θα πρέπει επίσης να ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις σε περιφερειακά σφαγεία και τοπικές υποδομές.

[1α] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025 [Υπηρεσία Έρευνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά: επικαιροποίηση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, Μάρτιος 2025]

Or. ro

Τροπολογία 89
Paulo Do Nascimento Cabral

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του	(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του

κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11].

[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11]. ***Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα κράτη μέλη διαθέτουν ήδη δικές τους βάσεις δεδομένων για τις καταχωρίσεις μεταφορών, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί διαλειτουργικότητα μεταξύ του TRACES και των εν λόγω συστημάτων πληροφοριών, καθώς και χρηματοδοτική στήριξη ώστε τα κράτη μέλη να είναι σε θέση να πραγματοποιήσουν τις αναγκαίες εξελίξεις στον τομέα της ΤΠ.***

[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

Or. en

Τροπολογία 90
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11].	(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11]. ***Δεδομένου ότι οι τρίτες χώρες δεν χρησιμοποιούν κατ' ανάγκη συστήματα της ΕΕ, όπως το TRACES, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων της ΕΕ και των συστημάτων τρίτων χωρών για τη μεταφορά ζώντων ζώων από και προς τρίτες χώρες.***
[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).	[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

Or. en

Τροπολογία 91
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11].	(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης***, την ταυτοποίηση των ζώων*** και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11]. ***Δεδομένου ότι δεν χρησιμοποιούν όλες οι τρίτες χώρες τα συστήματα της ΕΕ, πρέπει να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων της ΕΕ και των συστημάτων τρίτων χωρών για τις μεταφορές από και προς τρίτες χώρες.***
[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των	[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των

συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

Or. en

Τροπολογία 92
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11].	(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11]. ***Δεδομένου ότι δεν χρησιμοποιούν όλες οι τρίτες χώρες τα συστήματα της ΕΕ, θα πρέπει να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων της ΕΕ και των συστημάτων τρίτων χωρών για τις μεταφορές από και προς τρίτες χώρες.***

[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση

[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση

κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

Or. en

Τροπολογία 93
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11].	(8) Η τεχνολογία για τα συστήματα πλοήγησης και τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο από τον χρόνο έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Αυτό καθιστά δυνατή την απλούστευση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα την καλύτερη επιβολή των κανόνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες και να επεκταθούν οι δυνατότητες που παρέχει το σύστημα ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES-NT), η ψηφιακή πλατφόρμα πιστοποίησης και διαχείρισης για όλες τις υγειονομικές και φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις, η οποία είναι ενσωματωμένη στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης για τους επίσημους ελέγχους (IMSOC)[11]. ***Όταν τρίτες χώρες δεν έχουν πρόσβαση στο TRACES, οι εν λόγω τρίτες χώρες θα πρέπει να εγγυώνται τη συμβατότητα μεταξύ των αντίστοιχων υπολογιστικών συστημάτων τους ώστε να διασφαλίζεται η ανταλλαγή***

	δεδομένων.
[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).	[11] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).
	Or. en

Τροπολογία 94
Flavio Tosi, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(8α) Από την πλήρη εφαρμογή από τα κράτη μέλη του πλαισίου που θεσπίστηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056, οι πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά ζώντων ζώων — συμπεριλαμβανομένων του δρομολογίου, των χρόνων ταξιδίου, των προγραμματισμένων στάσεων και των προσδοκώμενων περιβαλλοντικών συνθηκών — μπορούν να διαβιβάζονται και να τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, σε εθελοντική βάση, από τους υπευθύνους επιχειρήσεων, μέσω ηλεκτρονικών πλατφορμών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τα συστήματα ηλεκτρονικών πληροφοριών σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (eFTI), προκειμένου να διευκολυνθούν οι επίσημοι έλεγχοι και να μειωθεί ο χρόνος εκτέλεσής τους.
	Or. en

Τροπολογία 95
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου***, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας***. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ***και*** ημερολόγια ταξιδίου. Το TRACES θα πρέπει επίσης ***να είναι φιλικό προς τον χρήστη και*** να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Ωστόσο, οι τρίτες χώρες ενδέχεται να διαθέτουν άλλες εθνικές βάσεις δεδομένων για την καταχώριση των ταξιδιών. Ως εκ τούτου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα των εθνικών συστημάτων με το TRACES για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής δεδομένων. Επιπλέον, το TRACES θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες αποθηκεύονται και υφίστανται επεξεργασία σε πλήρη συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ένωσης, συγκεκριμένα τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.***

Τροπολογία 96
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***οχημάτων*** σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***όλων των μέσων μεταφοράς*** σε πραγματικό χρόνο, και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ***την αποτροπή εγκρίσεων μεταφορών με μη ρεαλιστικό ή ανέφικτο σχεδιασμό ταξιδίου ή με ελλιπή σχέδια έκτακτης ανάγκης,*** καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Η επέκταση του δικαιώματος πρόσβασης του TRACES στο κοινό, ιδίως σε μη κυβερνητικές οργανώσεις, μπορεί να εξεταστεί προκειμένου να διασφαλιστεί η βελτίωση της χρήσης του TRACES κατά τη διενέργεια αναδρομικών ελέγχων.***

Or. en

Τροπολογία 97
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***οχημάτων*** σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) ***Το TRACES αποτελεί βασικό εργαλείο για την παρακολούθηση των μεταφορών και τη βελτίωση της ιχνηλασιμότητας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική χρήση της και να ενθαρρυνθεί η συμμόρφωση, η πλατφόρμα πρέπει να είναι προσβάσιμη, φιλική προς τον χρήστη και προσαρμοσμένη στις ειδικές απαιτήσεις των μεταφορέων.*** Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***όλων των μέσων μεταφοράς*** σε πραγματικό χρόνο, και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων***, των απαιτήσεων για την υγεία των ζώων*** και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.

Or. en

Τροπολογία 98
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο**,** και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ***, διευκολύνοντας έτσι την ομαλή συνέχιση της μεταφοράς ζώων πέραν των συνόρων της Ένωσης***. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης**,** και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Για τη στήριξη των εξαγωγών ζώντων ζώων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να διασφαλίζει ευελιξία στις απαιτήσεις μεταφοράς για προορισμούς τρίτων χωρών, αναγνωρίζοντας τις διαφορές μεταξύ των κλιματικών συνθηκών, των υποδομών και των εμπορικών συμφωνιών. Οι απλουστευμένες διαδικασίες και η αναγνώριση ισοδύναμων προτύπων καλής διαβίωσης σε τρίτες χώρες πρέπει να διευκολύνουν την ομαλή διασυνοριακή μεταφορά,***

μειώνοντας τις καθυστερήσεις και τους περιττούς περιορισμούς. Επιπλέον, η συνεργασία με αρχές τρίτων χωρών και ο εξορθολογισμός των συνοριακών ελέγχων θα συμβάλουν στην πρόληψη διαταραχών, διασφαλίζοντας ότι οι γεωργοί και οι μεταφορείς από την Ένωση μπορούν να παραμείνουν ανταγωνιστικοί στις παγκόσμιες αγορές, διατηρώντας παράλληλα υψηλά πρότυπα καλής διαβίωσης των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 99
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου**,** παρακολούθηση οχημάτων ***σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας***. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου ***και*** παρακολούθηση οχημάτων. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Ωστόσο, για ταξίδια***

μείωση του διοικητικού φόρτου.

που πραγματοποιούνται εντός ενός κράτους μέλους, η ιχνηλασιμότητα θα πρέπει να διασφαλίζεται μέσω του TRACES, ενός εθνικού συστήματος το οποίο είναι διαλειτουργικό με το TRACES ή ενός εθνικού συστήματος το οποίο μπορεί να εγγυάται επαρκή ιχνηλασιμότητα των μεταφορών ζώντων ζώων.

Or. en

Τροπολογία 100
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Ωστόσο, για ταξίδια που πραγματοποιούνται εντός***

ενός κράτους μέλους, η ιχνηλασιμότητα θα πρέπει να διασφαλίζεται μέσω του TRACES, ενός εθνικού συστήματος το οποίο είναι διαλειτουργικό με το TRACES ή ενός εθνικού συστήματος το οποίο μπορεί να εγγυάται επαρκή ιχνηλασιμότητα των μεταφορών ζώντων ζώων.

Or. en

Τροπολογία 101
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Ωστόσο, η χρήση του TRACES θα πρέπει να είναι προαιρετική για τη μεταφορά ζώων εντός του ίδιου κράτους μέλους, ώστε να μην δημιουργούνται δυσανάλογες***

επιβαρύνσεις για τα ταξίδια μικρής διάρκειας.

Or. en

Τροπολογία 102
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου. ***Η βάση δεδομένων του TRACES θα πρέπει να εγκριθεί και να εφαρμοστεί πλήρως μόνον αφού διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητά της με όλα τα υφιστάμενα εθνικά συστήματα.***

Or. en

Τροπολογία 103
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων ***και σκαφών*** σε πραγματικό χρόνο***, εσωτερικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, επίπεδα υγρασίας εσωτερικού περιβάλλοντος*** και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.

Or. en

Τροπολογία 104
Paulo Do Nascimento Cabral

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*

(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων***, των απαιτήσεων για την υγεία των ζώων*** και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.
	Or. en

Τροπολογία 105
Michal Wiezik

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***οχημάτων*** σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ. Επιτρέπει επίσης	(9) Ο παρών κανονισμός προβλέπει κανόνες ώστε η βάση δεδομένων TRACES να μπορεί να ενσωματώνει ψηφιακές άδειες, πιστοποιητικά έγκρισης, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ημερολόγια ταξιδίου, παρακολούθηση ***των μέσων μεταφοράς*** σε πραγματικό χρόνο και προβλέψεις θερμοκρασίας. Το TRACES θα πρέπει επίσης να περιέχει καταλόγους σημείων ελέγχου σε τρίτες χώρες και σημείων εξόδου της ΕΕ.

τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.	Επιτρέπει επίσης τον πιο ρεαλιστικό προγραμματισμό των ταξιδιών, την αποτελεσματική ιχνηλασιμότητα, την καλύτερη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων και των δεικτών καλής διαβίωσης των ζώων, την έγκαιρη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης και την πλήρη ανάλυση των δεδομένων, με γενικό στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικότερης εφαρμογής και της καλύτερης επιβολής των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, καθώς και τη σημαντική μείωση του διοικητικού φόρτου.

Or. en

Τροπολογία 106
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(9α) Δεδομένου ότι σε πολλές αγροτικές περιοχές της Ευρώπης η πρόσβαση στο διαδίκτυο είναι περιορισμένη ή ανύπαρκτη, ο παρών κανονισμός πρέπει να προβλέπει τη δυνατότητα χρήσης εγγράφων σε φυσική μορφή. Ως εκ τούτου, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι διαθέσιμη η σύνδεση με τη βάση δεδομένων του TRACES ή με εθνικό σύστημα διαλειτουργικό με το TRACES, μπορούν να εκδίδονται και να χρησιμοποιούνται σε έντυπη μορφή άδειες, πιστοποιητικά, ημερολόγια ταξιδίου και άλλα αναγκαία έγγραφα. Στη συνέχεια, τα εν λόγω έγγραφα θα μεταφορτώνονται ηλεκτρονικά, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης ιχνηλασιμότητα και η συμμόρφωση με όλες τις νομικές υποχρεώσεις. Η εν λόγω ευελιξία

	επιτρέπει τη συνέχιση των δραστηριοτήτων μεταφοράς υπό συνθήκες ασφάλειας και συμμόρφωσης, ανεξάρτητα από τις ψηφιακές επιτόπιες υποδομές.

Or. en

Τροπολογία 107
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(9α) Δεδομένου ότι σε πολλές αγροτικές περιοχές της Ευρώπης η πρόσβαση στο διαδίκτυο είναι περιορισμένη ή ανύπαρκτη, ο παρών κανονισμός πρέπει να προβλέπει τη δυνατότητα χρήσης εγγράφων σε φυσική μορφή. Ως εκ τούτου, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι διαθέσιμη η σύνδεση με τη βάση δεδομένων του TRACES ή με εθνικό σύστημα διαλειτουργικό με το TRACES, μπορούν να εκδίδονται και να χρησιμοποιούνται σε έντυπη μορφή άδειες, πιστοποιητικά, ημερολόγια ταξιδίου και άλλα αναγκαία έγγραφα. Στη συνέχεια, τα εν λόγω έγγραφα θα μεταφορτώνονται ηλεκτρονικά, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης ιχνηλασιμότητα και η συμμόρφωση με όλες τις νομικές υποχρεώσεις. Η εν λόγω ευελιξία επιτρέπει τη συνέχιση των δραστηριοτήτων μεταφοράς υπό συνθήκες ασφάλειας και συμμόρφωσης, ανεξάρτητα από τις ψηφιακές επιτόπιες υποδομές.

Or. en

Τροπολογία 108
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(9α) Το TRACES αποτελεί βασικό εργαλείο για την παρακολούθηση των μεταφορών και τη βελτίωση της ιχνηλασιμότητας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική χρήση του και να ενθαρρυνθεί η συμμόρφωση με τους κανόνες, η πλατφόρμα πρέπει να είναι προσβάσιμη, εργονομική και προσαρμοσμένη στις ειδικές ανάγκες των μεταφορέων, συμπεριλαμβανομένων των περιστασιακών χρηστών.

Or. fr

Αιτιολόγηση

Υπενθυμίζει τη σημασία του TRACES και την ανάγκη προσαρμογής της χρήσης του σε όλους τους παράγοντες του τομέα.

Τροπολογία 109
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που	(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που

πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***εφαρμόζεται στη*** μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ***ανεξάρτητα από το αν*** ο τόπος προορισμού βρίσκεται ***στην επικράτεια της Ένωσης ή*** σε τρίτη χώρα.

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. ***Μόλις τα ζώα διέλθουν από τα σύνορα της ΕΕ, καθίσταται αδύνατη η εγγύηση των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, τόσο κατά τη διαδρομή όσο και κατά την άφιξη, καθώς η ΕΕ δεν έχει τον έλεγχο και την εξουσία σε τρίτες χώρες και οι τρίτες χώρες δεν δεσμεύονται από τη νομοθεσία της ΕΕ·*** Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***μην επιτρέπει τη*** μεταφορά ***και εξαγωγή ζώντων*** ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ο τόπος προορισμού βρίσκεται σε τρίτη χώρα.

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

Or. en

Τροπολογία 110
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που	(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που

πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα.

πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης**,** και ***ιδίως σε απαγορευμένες ζώνες ή σε χώρες διέλευσης,*** έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα. ***Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων περιστάσεων, όπως βλάβες οχημάτων, κυκλοφοριακή συμφόρηση και καθυστερήσεις στα σύνορα, ο μεταφορέας ενημερώνει αμέσως τον διοργανωτή και επικοινωνεί με τους οργανισμούς σύνδεσης, προκειμένου να ζητήσει βοήθεια. Σε περιπτώσεις όπου ζώα που μεταφέρονται οδικώς, σιδηροδρομικώς ή με πλοίο απορρίπτονται στα σύνορα μεταξύ δύο κρατών μελών ή στα σύνορα μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, ο μεταφορέας πρέπει να ενημερώσει αμέσως τον διοργανωτή και να επικοινωνήσει με τους οργανισμούς σύνδεσης, προκειμένου να ζητήσει βοήθεια. Ο διοργανωτής πρέπει να εφαρμόσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που προβλέπεται στο άρθρο 8. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της τελευταίας εισόδου πρέπει να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα εντός 24 ωρών, όπως αξιολόγηση των υγειονομικών συνθηκών των ζώων από κτηνίατρο, κτηνιατρική αγωγή, εάν χρειάζεται, διευκόλυνση της επιστροφής των ζώων, όπου είναι δυνατόν, ή παροχή κινητού σφαγείου. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να τηρείται ενήμερη από τις αρμόδιες αρχές. Οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να συνεργάζονται με την Επιτροπή σχετικά με τη λήψη πιθανών μέτρων.***

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015,

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015,

Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

Or. en

Τροπολογία 111
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα.	(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα. ***Για να διευκολυνθεί η συμμόρφωση με την απόφαση, για όσο διάστημα συνεχίζονται οι εξαγωγές ζώντων ζώων σε τρίτες χώρες, η Επιτροπή πρέπει να συνάψει διμερείς συμφωνίες με τρίτες χώρες προορισμού, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να πληρούνται μέσω ισοδύναμων προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων έως τον τελικό προορισμό. Με βάση τις εν λόγω***

συμφωνίες, η Επιτροπή θα πρέπει να εγκρίνει δημόσιο κατάλογο επιτρεπόμενων εξαγωγικών προορισμών σε τρίτες χώρες μέσω εκτελεστικών πράξεων

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

Or. en

Τροπολογία 112
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα.	(10) Η υποχρέωση των υπευθύνων επιχειρήσεων της Ένωσης να προστατεύουν τα ζώα κατά τη μεταφορά δεν παύει να ισχύει στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης. Οι διοργανωτές μεταφοράς ζώων από την Ένωση σε τόπο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά ακόμη και κατά τα στάδια του ταξιδιού που πραγματοποιούνται εκτός της Ένωσης και έως ότου τα ζώα φθάσουν στον τελικό τόπο προορισμού στην τρίτη χώρα. ***Ιδίως όταν το ταξίδι περιλαμβάνει θαλάσσια μεταφορά προς τρίτη χώρα, ο λιμένας αναχώρησης στην ΕΕ συχνά ορίζεται εσφαλμένα ως τόπος προορισμού, αντί του τελικού τόπου προορισμού στην τρίτη χώρα.*** Αυτό συνάδει με τη νομολογία του Δικαστηρίου της ΕΕ στην υπόθεση C-424/13[12]. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης και ανεξάρτητα από το αν ο

τόπος προορισμού βρίσκεται στην επικράτεια της Ένωσης ή σε τρίτη χώρα.

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

[12] Απόφαση της 23ης Απριλίου 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, σκέψη 56

Or. en

Τροπολογία 113
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(10α) Η μεταφορά ζώντων ζώων για μεγάλες αποστάσεις σε τρίτες χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης εγείρει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων, συμπεριλαμβανομένων του άγχους, της εξάντλησης και της απάνθρωπης μεταχείρισης λόγω μεγάλων χρόνων μεταφοράς και χαμηλότερων προτύπων καλής διαβίωσης σε ορισμένους προορισμούς. Τέτοιου είδους μεταφορές αυξάνουν τον κίνδυνο εξάπλωσης ασθενειών και θέτουν σε κίνδυνο τη βιοπροφύλαξη. Υπάρχουν επίσης σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις εξαγωγές ζώντων ζώων, ιδίως δια θαλάσσης και οδικώς, που συμβάλλουν στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στην απόρριψη σφαγίων και άλλων υλικών στη θάλασσα. Η μεταβολή προς τη μεταφορά κρέατος και σφαγίων θα μειώσει επίσης τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου λόγω της αποδοτικότερης μεταφοράς σε σύγκριση με τη μεταφορά ζώντων ζώων για μεγάλες αποστάσεις. Υπάρχουν επίσης δεοντολογικά και εμπορικά ζητήματα που αναδεικνύουν την ανάγκη να δοθεί προτεραιότητα στην

	εξαγωγή κρέατος και σφαγίων έναντι ζώντων ζώων, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις αρχές της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων. Για τους λόγους αυτούς, η μεταφορά ζώων σε τρίτες χώρες θα πρέπει μετά το 2033 να επιτρέπεται μόνο για περιορισμένο αριθμό ζώων και σκοπών.

Or. en

Τροπολογία 114
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(10α) Η Ευρωπαϊκή Ένωση διαθέτει ορισμένα από τα υψηλότερα πρότυπα στον κόσμο όσον αφορά την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό η Ένωση να διατηρήσει την ικανότητά της να εξάγει και να διατηρεί πρόσβαση στις διεθνείς αγορές. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος οι ευρωπαίοι παραγωγοί να αντικατασταθούν από ανταγωνιστές από τρίτες χώρες που δεν τηρούν τα ίδια υψηλά πρότυπα καλής διαβίωσης των ζώων. Μια τέτοιου είδους κατάσταση θα επηρέαζε τόσο την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού κτηνοτροφικού τομέα όσο και τις προσπάθειες της Ένωσης να προωθήσει σε παγκόσμιο επίπεδο τις αξίες και τις αρχές της καλής διαβίωσης των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 115
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio

Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(10α) Η Ευρωπαϊκή Ένωση διαθέτει ορισμένα από τα υψηλότερα πρότυπα στον κόσμο όσον αφορά την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό η Ένωση να διατηρήσει την ικανότητά της να εξάγει και να διατηρεί πρόσβαση στις διεθνείς αγορές. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος οι ευρωπαίοι παραγωγοί να αντικατασταθούν από ανταγωνιστές από τρίτες χώρες που δεν τηρούν τα ίδια υψηλά πρότυπα καλής διαβίωσης των ζώων. Μια τέτοιου είδους κατάσταση θα επηρέαζε τόσο την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού κτηνοτροφικού τομέα όσο και τις προσπάθειες της Ένωσης να προωθήσει σε παγκόσμιο επίπεδο τις αξίες και τις αρχές της καλής διαβίωσης των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 116
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως ***πραγματοποιείται*** με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης ***θα πρέπει να*** διασφαλίζουν ότι τα	(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων***. Οι εν λόγω μεταφορές συχνά περιλαμβάνουν ταξίδια μεγάλης διάρκειας, ακόμη*** και ***όταν*** συνήθως ***πραγματοποιούνται*** με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, ***είναι δύσκολο να ελεγχθεί το εάν*** οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων

ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***εφαρμόζεται στη*** μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. ***Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο μεταφορέας των ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.***

ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***μην επιτρέπει τη*** μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 117
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*

(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο μεταφορέας των ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. ***Εάν δεν μπορούν να διασφαλιστούν οι εν λόγω απαιτήσεις, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η μεταφορά στην ΕΕ για λόγους καλής διαβίωσης των ζώων και για τη διασφάλιση των κανόνων της εσωτερικής αγοράς με την εξασφάλιση δίκαιων όρων για τους υπεύθυνους επιχειρήσεων εντός της Ένωσης.*** Ο μεταφορέας των ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση

του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου. ***Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, θα πρέπει να επιβάλλονται αυστηρές κυρώσεις.***

Or. en

Τροπολογία 118
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν	(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν

λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***μεταφορέας των*** ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού ***και*** θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***διοργανωτής της μεταφοράς*** ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού***. Ο μεταφορέας*** θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

Or. en

Τροπολογία 119
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών	(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών

των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***μεταφορέας*** των ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***διοργανωτής της μεταφοράς*** των ζώων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

Or. en

Τροπολογία 120
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα	(11) Η μεταφορά ζώντων ζώων από τρίτες χώρες στην επικράτεια της Ένωσης αφορά κυρίως ορισμένα είδη ζώων και συνήθως πραγματοποιείται με απευθείας διαδρομές. Όταν εισάγονται ζώντα ζώα

στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***μεταφορέας των ζώων*** θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

στην Ένωση, οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων που μεταφέρουν τα εν λόγω ζώα από τρίτη χώρα σε τόπο προορισμού εντός της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα προστατεύονται με τρόπο τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνον με τον οποίον μεταφέρονται τα ζώα εντός της επικράτειας της Ένωσης, και τούτο από τη στιγμή που τα ζώα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς στην τρίτη χώρα έως τον τόπο προορισμού στην Ένωση. Αυτό είναι αναγκαίο υπό το πρίσμα των ανησυχιών των πολιτών της Ένωσης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία αφορά και όλα τα ζώα που μεταφέρονται προς, από ή εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων των οποίων ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται στην επικράτεια τρίτης χώρας και ο τόπος προορισμού είναι στην επικράτεια της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί στον τόπο αναχώρησης η ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων για την εν λόγω μεταφορά, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας να ελέγξει τον προγραμματισμό του σχετικού ταξιδιού και να πιστοποιήσει στο επίσημο πιστοποιητικό υγείας για την εισαγωγή των ζώων στην Ένωση και μέσω της έγκρισης του ημερολογίου ταξιδίου, ότι ο προγραμματισμός του ταξιδιού πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή με ισοδύναμες απαιτήσεις. Ο ***διοργανωτής*** θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την τήρηση του εν λόγω προγραμματισμού έως το σημείο προορισμού και θα πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση συμπλήρωσης του ημερολογίου ταξιδίου.

Or. en

Τροπολογία 121
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11α) Όπως αναφέρει το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, 4,5 εκατομμύρια βοοειδή, χοίροι, αιγοπρόβατα και ίπποι εξάγονταν ετησίως μεταξύ του 2017 και του 2021 σε τρίτες χώρες για αναπαραγωγή, πάχυνση και σφαγή. Ο προορισμός των εν λόγω εξαγωγών είναι κυρίως χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής, όπου δεν παρέχεται στα ζώα επίπεδο προστασίας ισοδύναμο με αυτό της ΕΕ. Παρά το γεγονός ότι το Δικαστήριο επιβεβαίωσε ότι οι κανόνες για τη μεταφορά ζώων καλύπτουν ολόκληρη τη διάρκεια της μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος που πραγματοποιείται σε τρίτη χώρα, η πείρα δείχνει ότι δεν είναι δυνατόν να διασφαλιστεί η συμμόρφωση όταν τα ζώα εγκαταλείπουν το έδαφος της ΕΕ. Ως εκ τούτου, οι αναφορές καταδεικνύουν έντονη ταλαιπωρία των ζώων κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών, καθυστερήσεις στα σύνορα για ημέρες ή ακόμη και εβδομάδες, καθώς και σκληρή μεταχείριση σε προορισμούς η οποία θα μπορούσε να αποφευχθεί εάν έπαυαν οι εξαγωγές ζώντων ζώων. Λαμβάνοντας υπόψη τα προοδευτικά μέτρα που λαμβάνονται σε χώρες εκτός της ΕΕ, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία ή η Νέα Ζηλανδία, και τη συντριπτική υποστήριξη των πολιτών της ΕΕ για αυξημένη προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, ο κανονισμός απαγορεύει τις εξαγωγές βοοειδών, χοίρων, αιγοπροβάτων και ίππων με σκοπό τη σφαγή και την πάχυνση, εάν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση. Οι πιθανότητες παράκαμψης της εν λόγω απαγόρευσης με ψευδή επισήμανση των ζώων ως προοριζόμενων για αναπαραγωγή είναι πολύ υψηλές και, ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να απαγορευθούν οι εξαγωγές ζώντων ζώων και για τον σκοπό αυτό.

Or. en

Τροπολογία 122
Emma Wiesner

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. ***Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.***	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 123
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. ***Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.***	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 124
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) ***Για τη*** διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης**,** θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς ***όφελος*** των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***εφαρμόζεται στο*** τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. ***Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.***	(12) ***Η*** διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης ***συνεπάγεται κινδύνους για την υγεία του ανθρώπου και των ζώων.*** Θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς ***καλή διαβίωση*** των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών ***και των ανησυχιών για τη δημόσια υγεία***, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ***μην επιτρέπει το*** τμήμα του ταξιδιού ***από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα,*** που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 125
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων. ***Επιπλέον, θα πρέπει να επιτραπεί ευελιξία προκειμένου να διευκολυνθεί η ομαλή μεταφορά ζώντων ζώων μέσα από την Ένωση και να αποτραπούν περιττές διοικητικές επιβαρύνσεις και καθυστερήσεις κατά τη διέλευση των συνόρων. Ο παρών***

κανονισμός θα πρέπει να στηρίζει τη συνέχιση του εμπορίου με τρίτες χώρες διασφαλίζοντας ότι οι κανόνες για τη μεταφορά δεν δημιουργούν εμπορικούς φραγμούς ούτε επηρεάζουν δυσανάλογα τους εξαγωγείς. Η ενίσχυση της συνεργασίας με τις αρχές τρίτων χωρών και η αναγνώριση ισοδύναμων προτύπων καλής διαβίωσης, κατά περίπτωση, θα μπορούσαν να εξορθολογίσουν περαιτέρω τις διαδικασίες μεταφοράς, διατηρώντας παράλληλα υψηλά πρότυπα καλής διαβίωσης των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 126
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων***, της δημόσιας υγείας και για λόγους ασφάλειας των τροφίμων,*** και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια

τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.

της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 127
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***μεταφορείς*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***διοργανωτές της μεταφοράς ζώων*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια

τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.	της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.

Or. en

Τροπολογία 128
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού ***και τις περιόδους αναπαύσεως***, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για

ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.	την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.
	Or. en

Τροπολογία 129
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***μεταφορείς*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***διοργανωτές*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και

νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.	νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.
	Or. en

Τροπολογία 130
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***μεταφορείς*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις	(12) Για τη διαμετακόμιση ζώων από τρίτη χώρα σε άλλη ή προς την ίδια τρίτη χώρα μέσω του εδάφους της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ενωσιακοί κανόνες κατά το μέρος του ταξιδιού που πραγματοποιείται στο έδαφος της Ένωσης. Μολονότι ούτε ο τόπος καταγωγής ούτε ο τόπος προορισμού της εν λόγω μεταφοράς βρίσκονται στην Ένωση, προς όφελος των ζώων και λαμβανομένων υπόψη των ανησυχιών των πολιτών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιείται εντός της επικράτειας της Ένωσης. Οι ***διοργανωτές*** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα ζώα μεταφέρονται υπό συνθήκες που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά τις

απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.	απαιτήσεις χώρου, την παροχή τροφής και νερού, δεδομένου ότι αυτά είναι απαραίτητα για την καλή διαβίωση των ζώων που μεταφέρονται στην επικράτεια της Ένωσης. Ωστόσο, η συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με τη διάρκεια ταξιδίου δεν θα πρέπει να απαιτείται σε τέτοιες περιπτώσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερη διάρκεια ταξιδίου για τα εν λόγω ζώα, μέσω της απαίτησης από τους υπευθύνους επιχειρήσεων τρίτων χωρών να παρακάμπτουν το έδαφος της Ένωσης πραγματοποιώντας μεγαλύτερες διαδρομές, γεγονός που θα είχε ενδεχομένως πιο αρνητικό αντίκτυπο στην καλή διαβίωση των ζώων.
	Or. en

Τροπολογία 131
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(12α) Σύμφωνα με πρόσφατα στατιστικά στοιχεία, μεταξύ του 2015 και του 2024, σημειώθηκε σημαντική μείωση της τάξης του 43 % στις εξαγωγές ζώντων ζώων από την ήπειρο, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 119 %. Τα στοιχεία αυτά προκαλούν ανησυχία και αντικατοπτρίζουν τη διαρκώς αυξανόμενη εξάρτηση από εξωτερικές πηγές εφοδιασμού, η οποία ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την επισιτιστική ασφάλεια του πληθυσμού και την οικονομική σταθερότητα της ηπείρου. Αυτή η ανησυχητική τάση συνεπάγεται πολλαπλούς κινδύνους, όπως υψηλότερες τιμές των τροφίμων, μεγαλύτερη έκθεση στην αστάθεια της παγκόσμιας αγοράς και σοβαρές ευπάθειες σε πιθανές εξωτερικές επισιτιστικές κρίσεις και

διεθνείς οικονομικές διακυμάνσεις.

Or. ro

Τροπολογία 132
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(12β) Η εξαγωγή ζώντων ζώων σε τρίτες χώρες αποτελεί σημαντική οικονομική δραστηριότητα για πολλούς Ευρωπαίους κτηνοτρόφους, οι οποίοι βασίζονται σε αυτές τις εξωτερικές αγορές για να αξιοποιήσουν την παραγωγή τους και να διατηρήσουν την οικονομική σταθερότητα των εκμεταλλεύσεών τους. Αυτή η δραστηριότητα δεν στηρίζει μόνο τα εισοδήματα των κτηνοτρόφων, αλλά συμβάλλει επίσης στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού γεωργικού τομέα μέσω της αύξησης της διαφοροποίησης της αγοράς και της επέκτασης των διεθνών εμπορικών δικτύων. Παρόλο που ο συνολικός αριθμός των φορτίων ζώντων ζώων σε τρίτες χώρες έχει αυξηθεί σημαντικά — από 11 018 το 2015 σε 14 423 το 2017 — είναι σημαντικό να τονιστεί ότι το συνολικό ποσοστό παραβάσεων ανά φορτίο έχει μειωθεί σημαντικά, από 4 % σε 3 %. Αυτό δείχνει βελτίωση στη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την καλή διαβίωση των ζώων και τις συνθήκες μεταφοράς, γεγονός που αντικατοπτρίζει τις προσπάθειες και τη δέσμευση των ευρωπαίων κτηνοτρόφων και μεταφορέων, καθώς και των αρμόδιων αρχών, για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα δεοντολογικά και νομικά πρότυπα.

Or. ro

Τροπολογία 133
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(13) Ο κώδικας υγείας χερσαίων ζώων του Παγκόσμιου Οργανισμού για την Υγεία των Ζώων (WOAH)[13] περιέχει κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν ελάχιστα πρότυπα σε παγκόσμιο επίπεδο όσον αφορά τη συμπεριφορά των ζώων, τις ευθύνες και τα επίπεδα ικανοτήτων των διαφόρων φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορά των ζώων, την τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται, τον προγραμματισμό του ταξιδιού, τη φόρτωση και τις ενέργειες σε περίπτωση απόρριψης των ζώων, μεταξύ άλλων. Ο παρών κανονισμός λαμβάνει υπόψη αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές.	(13) Ο κώδικας υγείας χερσαίων ζώων ***και υδρόβιων οργανισμών*** του Παγκόσμιου Οργανισμού για την Υγεία των Ζώων (WOAH)[13] περιέχει κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν ελάχιστα πρότυπα σε παγκόσμιο επίπεδο όσον αφορά τη συμπεριφορά των ζώων, τις ευθύνες και τα επίπεδα ικανοτήτων των διαφόρων φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορά των ζώων, την τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται, τον προγραμματισμό του ταξιδιού, τη φόρτωση και τις ενέργειες σε περίπτωση απόρριψης των ζώων, μεταξύ άλλων. Ο παρών κανονισμός λαμβάνει υπόψη αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές.
[13] WOAH Terrestrial Animal Health Code, 2023, Terrestrial Code Online Access — WOAH — World Organisation for Animal Health (Παγκόσμιος Οργανισμός για την Υγεία των Ζώων).	[13] WOAH Terrestrial Animal Health Code, 2023, Terrestrial Code Online Access — WOAH — World Organisation for Animal Health (Παγκόσμιος Οργανισμός για την Υγεία των Ζώων).

Or. en

Τροπολογία 134
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(15) Τα κύρια είδη ζώων που μεταφέρονται εντός της Ένωσης και από	(15) Τα κύρια είδη ζώων που μεταφέρονται εντός της Ένωσης και από

την Ένωση σε τρίτες χώρες για οικονομικούς σκοπούς είναι σπονδυλωτά ζώα, συμπεριλαμβανομένων των μικρών μηρυκαστικών, των ιπποειδών, των βοοειδών, των χοίρων, των κατοικίδιων πτηνών, των κουνελιών και των υδρόβιων ζώων, δηλαδή των ιχθύων, των κεφαλόποδων και των δεκαπόδων. Για να διασφαλιστεί η αναλογικότητα, το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να περιοριστεί στα εν λόγω είδη.	την Ένωση σε τρίτες χώρες για οικονομικούς σκοπούς είναι σπονδυλωτά ζώα, συμπεριλαμβανομένων των μικρών μηρυκαστικών, ***των υδρόβιων θηλαστικών,*** των ιπποειδών, των βοοειδών, των χοίρων, των κατοικίδιων πτηνών, των κουνελιών και των υδρόβιων ζώων, δηλαδή των ιχθύων, των κεφαλόποδων και των δεκαπόδων. Για να διασφαλιστεί η αναλογικότητα, το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να περιοριστεί στα εν λόγω είδη.

Or. en

Τροπολογία 135
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(15) Τα κύρια είδη ζώων που μεταφέρονται εντός της Ένωσης και από την Ένωση σε τρίτες χώρες για οικονομικούς σκοπούς είναι σπονδυλωτά ζώα, συμπεριλαμβανομένων των μικρών μηρυκαστικών, των ιπποειδών, των βοοειδών, των χοίρων, των κατοικίδιων πτηνών, των κουνελιών και των υδρόβιων ζώων***, δηλαδή των ιχθύων, των κεφαλόποδων και των δεκαπόδων***. Για να διασφαλιστεί η αναλογικότητα, το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να περιοριστεί στα εν λόγω είδη.	(15) Τα κύρια είδη ζώων που μεταφέρονται εντός της Ένωσης και από την Ένωση σε τρίτες χώρες για οικονομικούς σκοπούς είναι σπονδυλωτά ζώα, συμπεριλαμβανομένων των μικρών μηρυκαστικών, των ιπποειδών, των βοοειδών, των χοίρων, των κατοικίδιων πτηνών, των κουνελιών και των υδρόβιων ζώων. Για να διασφαλιστεί η αναλογικότητα, το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να περιοριστεί στα εν λόγω είδη.

Or. en

Τροπολογία 136
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(15α) Ο παρών κανονισμός συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων των στρατηγικών κατευθυντήριων γραμμών για πιο βιώσιμη και ανταγωνιστική υδατοκαλλιέργεια στην Ένωση, στη διευκόλυνση της ανάπτυξης της παραγωγής τροφίμων από χερσαία και υδρόβια ζώα και στη βελτίωση του ποσοστού αυτάρκειας της Ένωσης και τη μείωση της εξάρτησης από εισαγωγές.

Or. en

Τροπολογία 137
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(16) Τα διακοσμητικά ψάρια μεταφέρονται συνήθως σε μικρά κιβώτια από εταιρείες ταχυμεταφορών σε σάκους με νερό ειδικά προσαρμοσμένους στις ανάγκες τους και η διάρκεια του ταξιδιού είναι συνήθως μικρότερη από 24 ώρες. Ως εκ τούτου, η μεταφορά διακοσμητικών ψαριών σπανίως συνιστά σημαντικό κίνδυνο για την καλή διαβίωση των ζώων και θα πρέπει να εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.	***διαγράφεται***

Or. en

Αιτιολόγηση

Δεν υπάρχει επιστημονική αιτιολόγηση για τον αποκλεισμό όλων των διακοσμητικών ψαριών από τα ζητήματα καλής διαβίωσης στον παρόντα κανονισμό. Επιπλέον, πολλά διακοσμητικά

ψάρια δεν μεταφέρονται για να τοποθετηθούν σε ενυδρείο, αλλά για να τοποθετηθούν ζωντανά σε λίμνες. Τα ψάρια αυτά μεταφέρονται σε δεξαμενές παρόμοιες με κάθε άλλη μεταφορά ζώντων ιχθύων.

Τροπολογία 138
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(16) Τα διακοσμητικά ψάρια μεταφέρονται συνήθως σε μικρά κιβώτια από εταιρείες ταχυμεταφορών σε σάκους με νερό ειδικά προσαρμοσμένους στις ανάγκες τους και η διάρκεια του ταξιδιού είναι συνήθως μικρότερη από 24 ώρες. Ως εκ τούτου, η μεταφορά διακοσμητικών ψαριών σπανίως συνιστά σημαντικό κίνδυνο για την καλή διαβίωση των ζώων και θα πρέπει να εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 139
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(17) Η οδηγία 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[15] ρυθμίζει την προστασία των ζώων που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς. Λόγω των αυστηρών απαιτήσεων σχετικά με την ποιότητα των ζώων που απαιτούνται για την έρευνα και τις δοκιμές, τυχόν δυσμενείς επιπτώσεις στην κατάσταση της υγείας ή της καλής διαβίωσης των ζώων	(17) Η οδηγία 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[15] ρυθμίζει την προστασία των ζώων που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς. Λόγω των αυστηρών απαιτήσεων σχετικά με την ποιότητα των ζώων που απαιτούνται για την έρευνα και τις δοκιμές, τυχόν δυσμενείς επιπτώσεις στην κατάσταση της υγείας ή της καλής διαβίωσης των ζώων

κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού τους έχουν άμεσο αντίκτυπο στη δυνατότητα χρήσης τους για τους σκοπούς αυτούς. Επιπλέον, οι επιστημονικές διαδικασίες μπορεί να απαιτούν τη χρήση ζώων που μπορεί δυνητικά να θεωρηθεί ότι δεν είναι ικανά για μεταφορά σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όπως ορισμένα γενετικώς τροποποιημένα ζώα και ζώα που έχουν υποβληθεί σε χειρουργικές επεμβάσεις για τους σκοπούς των έργων σύμφωνα με την οδηγία 2010/63/ΕΕ. Η μεταφορά ζώντων ζώων για επιστημονικούς σκοπούς πραγματοποιείται από ειδικευμένους επαγγελματίες με ειδικά σχεδιασμένα οχήματα εξοπλισμένα για τη διασφάλιση της υγείας και της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια των προγραμματισμένων ταξιδιών. Ενώ μπορεί να γίνει διάκριση όσον αφορά τον σκοπό για τον οποίον μεταφέρονται τα εν λόγω ζώα, θα πρέπει να διασφαλίζεται η καλή διαβίωσή τους. Ωστόσο, δεν θα ήταν ούτε συνεπές ούτε αποδεκτό να ***συμπεριληφθούν*** πλήρως ***στο*** πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. ***Για τους λόγους αυτούς, οι ειδικοί ανά είδος κανόνες σχετικά με την ικανότητα για μεταφορά, τα διαστήματα για παροχή τροφής και νερού, τη διάρκεια ταξιδίου, τις θερμοκρασίες και τις περιόδους ανάπαυσης δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται στη μεταφορά ζώων που χρησιμοποιούνται ή προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για επιστημονικούς σκοπούς σε έργο που έχει εγκριθεί βάσει της οδηγίας 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.***

[15] Οδηγία 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, περί προστασίας των ζώων που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 33).

κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού τους έχουν άμεσο αντίκτυπο στη δυνατότητα χρήσης τους για τους σκοπούς αυτούς. Επιπλέον, οι επιστημονικές διαδικασίες μπορεί να απαιτούν τη χρήση ζώων που μπορεί δυνητικά να θεωρηθεί ότι δεν είναι ικανά για μεταφορά σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όπως ορισμένα γενετικώς τροποποιημένα ζώα και ζώα που έχουν υποβληθεί σε χειρουργικές επεμβάσεις για τους σκοπούς των έργων σύμφωνα με την οδηγία 2010/63/ΕΕ. Η μεταφορά ζώντων ζώων για επιστημονικούς σκοπούς πραγματοποιείται από ειδικευμένους επαγγελματίες με ειδικά σχεδιασμένα οχήματα εξοπλισμένα για τη διασφάλιση της υγείας και της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια των προγραμματισμένων ταξιδιών. Ενώ μπορεί να γίνει διάκριση όσον αφορά τον σκοπό για τον οποίον μεταφέρονται τα εν λόγω ζώα, θα πρέπει να διασφαλίζεται η καλή διαβίωσή τους. Ωστόσο, δεν θα ήταν ούτε συνεπές ούτε αποδεκτό να ***αποκλειστούν*** πλήρως ***από το*** πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

[15] Οδηγία 2010/63/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, περί προστασίας των ζώων που χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 33).

Or. en

Τροπολογία 140
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 141
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του

κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι ***οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».***	κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι ***η πρωταρχική πρόκληση για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά δεν είναι η απουσία νομοθετικού πλαισίου, αλλά η ασυνεπής εφαρμογή των υφιστάμενων κανόνων σε όλα τα κράτη μέλη. Η διασφάλιση της συμμόρφωσης και της αποτελεσματικής επιβολής παραμένει ζωτικής σημασίας για την τήρηση υψηλών προτύπων προστασίας των ζώων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση***.
	Or. en

Τροπολογία 142
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι ***οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο***	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι ***η κύρια πρόκληση για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά δεν είναι η έλλειψη νομοθετικού πλαισίου, αλλά η άνιση εφαρμογή του από τα κράτη μέλη. Η αυστηρή τήρηση και επιβολή των υφιστάμενων κανόνων παραμένουν ουσιαστικής σημασίας για τη διασφάλιση υψηλών προτύπων προστασίας των ζώων σε ολόκληρη την επικράτεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης***.

στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».

Or. en

Τροπολογία 143
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. ***Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».***	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης.

Or. es

Αιτιολόγηση

Με την παρούσα πρόταση οι αγορές και τα κέντρα συγκέντρωσης είναι καταδικασμένα σε εξαφάνιση. Ο ρόλος του διοργανωτή καθίσταται αδύνατος όταν ένα κέντρο συγκέντρωσης συμμετέχει στο ταξίδι, ιδίως όταν ο τελικός προορισμός αποφασίζεται στο σημείο αυτό.

Τροπολογία 144
Bert-Jan Ruissen

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. ***Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».***	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης.

Or. en

Τροπολογία 145
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις

με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. ***Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».***	με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης.
	Or. en

Τροπολογία 146
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. ***Ως εκ τούτου,*** θα πρέπει να ***επιβληθεί*** υποχρεωτική παραμονή ***των ζώων τόσο*** στον τόπο αναχώρησης ***όσο και στον τόπο προορισμού και τα*** κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να ***επιτρέπεται να αποτελούν τόπους*** αναχώρησης ***μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της***	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. ***Ωστόσο, δεν*** θα πρέπει να ***απαιτείται*** υποχρεωτική παραμονή στον τόπο αναχώρησης***, εάν ο διοργανωτής διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και διατηρεί κατάλληλα διαστήματα ανάπαυσης. Τα*** κέντρα συγκέντρωσης θα

«υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».	πρέπει να ***εξακολουθήσουν να αναγνωρίζονται ως τόποι*** αναχώρησης ***όπου διευκολύνουν την ενοποίηση ομάδων ζώων για λόγους οικονομικής αποδοτικότητας***.

Or. en

Αιτιολόγηση

Αποτρέπει τις περιττές κανονιστικές επιβαρύνσεις για τους μεταφορείς. Αναγνωρίζει τη σημασία των κέντρων συγκέντρωσης στην εφοδιαστική κτηνοτροφίας. Διασφαλίζει την καλή διαβίωση των ζώων χωρίς την επιβολή άκαμπτων και ανέφικτων συνθηκών.

Τροπολογία 147
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού***, ώστε να διασφαλίζεται η ακρίβεια του ημερολογίου ταξιδίου,*** και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».

Or. en

Τροπολογία 148
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης ***μόνον εάν βρίσκονται σε τοπικό επίπεδο***, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».	(18) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 δείχνει ότι οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων συχνά παρατείνουν τα ταξίδια πέραν των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις με τη διαδοχική μεταφορά ζώων από μια εκμετάλλευση σε διάφορα κέντρα συγκέντρωσης. Τα ζώα συγκεντρώνονται μαζί με ζώα από άλλες εκμεταλλεύσεις στα εν λόγω κέντρα συγκέντρωσης***, γεγονός το οποίο ενέχει κινδύνους για την υγεία την ανθρώπινη υγεία και την υγεία των ζώων,*** και μόνο το τελευταίο κέντρο συγκέντρωσης καταγράφεται ως τόπος αναχώρησης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθεί υποχρεωτική παραμονή των ζώων τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού και τα κέντρα συγκέντρωσης ***δεν*** θα πρέπει να επιτρέπεται να αποτελούν τόπους αναχώρησης, με σκοπό την αποτροπή της πρακτικής της «υπερπήδησης κέντρων συγκέντρωσης».

Or. en

Τροπολογία 149
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) Μόνο οι διοργανωτές της	(19) Μόνο οι διοργανωτές της

μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες***. Ο διοργανωτής*** θα πρέπει να ***αποδεικνύει*** στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά ***του*** να ***διασφαλίζει*** την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.

μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές ***το οποίο δεν θα επιβάλλει δυσανάλογες επιβαρύνσεις σε όσους εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων***. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες***, χωρίς να θεωρούνται υπεύθυνοι για απρόβλεπτα περιστατικά τα οποία ξεφεύγουν από τον έλεγχό τους. Οι διοργανωτές*** θα πρέπει να ***αποδεικνύουν*** στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά ***τους*** να ***διασφαλίζουν*** την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού ***με βάση διαφανή και αναλογικά κριτήρια τα οποία διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα του τομέα***.

Or. en

Τροπολογία 150
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του	(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του

παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ***μεταφέρουν ζώα για*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.

παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ***οργανώνουν τη μεταφορά ζώων σε*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ***επαγγελματική του ικανότητα και την*** ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.

Or. en

Τροπολογία 151
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ***μεταφέρουν ζώα για*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων	(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ***οργανώνουν τη μεταφορά ζώων σε*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν

ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.	τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.
	Or. en

Τροπολογία 152
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων	(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ***επαγγελματική του ικανότητα, μεταξύ άλλων και την*** ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη

στον τόπο προορισμού.

των ζώων στον τόπο προορισμού.

Or. en

Τροπολογία 153
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.	(19) Μόνο οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ***επαγγελματική του ικανότητα και την*** ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.

Or. en

Τροπολογία 154
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(19) ***Μόνο*** οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που ***διαθέτουν τα μέσα για τη συμμόρφωση*** με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα ***για ταξίδια μεγάλης διάρκειας***. Ως εκ τούτου, είναι ***σκόπιμο*** να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.	(19) Οι διοργανωτές της μεταφοράς ζώων που ***δεν συμμορφώνονται*** με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ***δεν*** θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ζώα. Ως εκ τούτου, είναι ***αναγκαίο*** να θεσπιστεί σύστημα αδειοδότησης για τους διοργανωτές. Οι διοργανωτές θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Ένωσης από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο προορισμού. Μπορούν να αναθέτουν τη μεταφορά ζώων ως υπεργολαβία σε μεταφορέα και θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν λόγω μεταφορέα και κάθε άλλου προσώπου που συμμετέχει στην εν λόγω μεταφορά με τους ενωσιακούς κανόνες. Ο διοργανωτής θα πρέπει να αποδεικνύει στις αρμόδιες αρχές την ικανότητά του να διασφαλίζει την τήρηση των κανόνων της Ένωσης για τη μεταφορά μέχρι την άφιξη των ζώων στον τόπο προορισμού.

Or. en

Τροπολογία 155
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας σημαντικά τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται σημαντικά από την	(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας σημαντικά τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται σημαντικά από την

καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι ***σκόπιμο*** να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες και να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές τους και τα αποτελέσματα.

καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι ***αναγκαίο*** να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες ***και προβλήματα που προκύπτουν πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη μεταφορά*** και να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές τους και τα αποτελέσματα.

Or. en

Τροπολογία 156
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας ***σημαντικά*** τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται ***σημαντικά*** από την καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων	(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται από την καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης

μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες και να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές τους και τα αποτελέσματα.

ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες και να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές τους και τα αποτελέσματα.

Or. en

Τροπολογία 157
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας ***σημαντικά*** τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται ***σημαντικά*** από την καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες και	(20) Οι μεταφορείς και το προσωπικό τους διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη μεταφορά ζώων, επηρεάζοντας τις συνθήκες διαβίωσης των μεταφερόμενων ζώων. Οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά επηρεάζονται από την καθημερινή συμπεριφορά των μεταφορέων. Θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τη συμμόρφωση του προσωπικού τους, και την απαραίτητη έγκριση των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να υφίσταται σύστημα αδειοδότησης για τους μεταφορείς. Θα πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και διαφάνεια όσον αφορά την κατάσταση και τις δραστηριότητές τους. Ειδικότερα, θα πρέπει να αναφέρουν τυχόν δυσκολίες και να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές

να τηρούν ακριβή αρχεία για τις ενέργειές τους και τα αποτελέσματα.

τους και τα αποτελέσματα.

Or. en

Τροπολογία 158
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να ***αποφεύγεται*** ο ***τραυματισμός*** ή ***η ταλαιπωρία*** των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.	(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να ***ελαχιστοποιείται*** ο ***κίνδυνος τραυματισμού*** ή ***ταλαιπωρίας*** των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος***, καθώς και ο κοινωνικός και οικονομικός αντίκτυπος των εν λόγω αλλαγών***.

Or. en

Τροπολογία 159
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι ***σκόπιμο*** να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών	(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι ***αναγκαίο*** να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ***συμπεριφορικές και φυσιολογικές*** ανάγκες συγκεκριμένων

ζώων επί του οχήματος.	ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.

Or. en

Τροπολογία 160
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να ***αποφεύγεται*** ο ***τραυματισμός*** ή ***η ταλαιπωρία*** των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.	(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να ***ελαχιστοποιείται*** ο ***κίνδυνος τραυματισμού*** ή ***ταλαιπωρίας*** των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.

Or. en

Τροπολογία 161
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και	(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ***σοβαρή*** ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και

να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.	να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.

Or. en

Τροπολογία 162
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος.	(21) Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός ή η ταλαιπωρία των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ενός μεταφορικού μέσου και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες συγκεκριμένων ειδών και κατηγοριών ζώων επί του οχήματος. ***Οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη δυνατότητα μεταφοράς σε δύο καταστρώματα, καθώς μειώνει το κόστος μεταφοράς, καθώς και το αποτύπωμα άνθρακα της μεταφοράς, διασφαλίζοντας παράλληλα τα ίδια πρότυπα ασφάλειας των μεταφορών για τα ζώα.***

Or. en

Τροπολογία 163
Maria Noichl, Marianne Vind

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Λόγω	(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Λόγω

των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. Ως εκ τούτου, η αεροπορική μεταφορά ζώων θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε αεροσκάφη που ανήκουν σε μεταφορείς που είναι μέλη της IATA.

των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. Ως εκ τούτου, η αεροπορική μεταφορά ζώων θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε αεροσκάφη που ανήκουν σε μεταφορείς που είναι μέλη της IATA. ***Δεδομένου ότι ο κανονισμός της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) για τη μεταφορά ζώντων ζώων δεν είναι ελεύθερα διαθέσιμος στις αρχές των κρατών μελών, γεγονός που εμποδίζει την προσβασιμότητά του, ο κανονισμός για τη μεταφορά ζώων θα πρέπει να περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για τις αεροπορικές μεταφορές για τη μεταφορά ζώντων ζώων προς, από και εντός της ΕΕ, ακολουθώντας το υπόδειγμα των διατάξεων που αφορούν άλλα μέσα μεταφοράς και αντικατοπτρίζοντας τον κανονισμό της IATA για τη μεταφορά ζώντων ζώων.***

Or. en

Τροπολογία 164
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Λόγω των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. ***Ως εκ τούτου, η αεροπορική*** μεταφορά ζώων θα πρέπει να επιτρέπεται ***μόνο σε αεροσκάφη που ανήκουν σε μεταφορείς που είναι μέλη της IATA***.	(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Λόγω των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής ***οικονομικής*** αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται ***επί του παρόντος*** σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. ***Η*** μεταφορά ζώων ***σε τρίτες χώρες για σκοπούς αναπαραγωγής ή σφαγής ενέχει σημαντικούς κινδύνους, καθώς δεν μπορεί να διασφαλιστεί η καλή διαβίωση των εν λόγω ζώων κατά τη μεταφορά και κατά την άφιξη εκτός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η αεροπορική μεταφορά δεν*** θα πρέπει να επιτρέπεται ***πλέον***.

Or. en

Τροπολογία 165
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Λόγω των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. Ως εκ τούτου, η αεροπορική μεταφορά ζώων θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε αεροσκάφη που ανήκουν σε μεταφορείς που είναι μέλη της IATA.	(22) Η αεροπορική μεταφορά ζώων είναι πολύ λιγότερο συχνή από ό,τι οι οδικές και θαλάσσιες μεταφορές***, και υπόκειται ήδη σε αυξημένη εποπτεία, για τον λόγο αυτό δεν καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό***. Λόγω των δαπανών που συνδέονται με αυτό το είδος μεταφοράς, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικώς είναι ζώα συντροφιάς και ζώα υψηλής αξίας που προορίζονται για αναπαραγωγή ή για αθλητικές δραστηριότητες. Η αεροπορική μεταφορά ζώων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) που καθορίζονται στους κανονισμούς για τα ζώντα ζώα (LAR), οι οποίοι σχεδιάζονται και επικαιροποιούνται ετησίως από την επιτροπή για τα ζώντα ζώα και τα αναλώσιμα (Live Animals and Perishables Board, LAPB), ώστε να εξισορροπούνται οι αρχές της προστασίας της καλής διαβίωσης των ζώων και της ασφάλειας επί του αεροσκάφους, καθώς και να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι περιορισμοί των αεροπορικών μεταφορών. Οι μεταφορείς που είναι μέλη της IATA υποχρεούνται να τηρούν τα πρότυπα των κανονισμών κατά την εκτέλεση των μεταφορών, καθώς και κατά τον εξοπλισμό των αεροσκαφών τους. Ως εκ τούτου, η αεροπορική μεταφορά ζώων θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε αεροσκάφη που ανήκουν σε μεταφορείς που είναι μέλη της IATA.

Or. fr

Τροπολογία 166
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(22α) Τα εγκεκριμένα από την ΕΕ πλοία μεταφοράς ζώων αποτελούν πηγή ατμοσφαιρικής και θαλάσσιας ρύπανσης. Έχει αναφερθεί μεγάλος αριθμός ελλείψεων στην πρόληψη της ρύπανσης με εγκεκριμένα από την ΕΕ πλοία μεταφοράς ζώων και παραβιάσεις της Σύμβασης MARPOL, με στόχο την πρόληψη της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από σκάφη. Οι απαιτήσεις της Σύμβασης MARPOL που δεν εφαρμόζονται περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τον διαχωρισμό ή την επεξεργασία των σφαγίων ώστε να διασφαλίζεται η άμεση βύθισή τους, όπως αποδεικνύεται από ζώα που μεταφέρονται σε σκάφη τα οποία έχουν εγκλωβιστεί σε ακτές, καθώς και από την έλλειψη σχεδίων για την κατάλληλη διαχείριση απορριμμάτων, τα οποία απαιτούνται για την αντιμετώπιση των αποβλήτων με τη μορφή περιττωμάτων, κοπριάς, απορριμμάτων και σφαγίων. Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, οι θαλάσσιες μεταφορές δεν θα πρέπει να επιτρέπονται όταν δεν τηρούνται οι διατάξεις των Συμβάσεων MARPOL.

Or. en

Τροπολογία 167
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, ***σημαντικός αριθμός πλοίων*** μεταφοράς ζώων ***που*** δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, ***μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ή γκρίζα βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα***[16] θα πρέπει να ***εγκρίνονται*** για τη μεταφορά ζώων ***από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω*** σκάφη ***μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού ή τυπικού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα***.	(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, ***υπάρχουν πλοία*** μεταφοράς ζώων ***τα οποία*** δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση ***και τα οποία*** δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, ***οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών*** θα πρέπει να ***εγκρίνουν*** για τη μεταφορά ***ζώντων*** ζώων ***μόνο τα*** σκάφη ***που πληρούν αυστηρά πρότυπα ασφάλειας, τα οποία επαληθεύονται και επιβεβαιώνονται μέσω επιθεωρήσεων και τεχνικών ελέγχων***.

[16] https://www.parismou.org/

Or. en

Τροπολογία 168
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, ***σημαντικός αριθμός πλοίων*** μεταφοράς ζώων ***που*** δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, ***μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ή γκρίζα βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα***[16] θα πρέπει να ***εγκρίνονται*** για τη μεταφορά ζώων ***από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω*** σκάφη ***μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού ή τυπικού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα***.	(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, ***υπάρχουν πλοία*** μεταφοράς ζώων ***τα οποία*** δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση ***και τα οποία*** δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, ***οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών*** θα πρέπει να ***εγκρίνουν*** για τη μεταφορά ***ζώντων*** ζώων ***μόνο τα*** σκάφη ***που πληρούν αυστηρά πρότυπα ασφάλειας, τα οποία επαληθεύονται και επιβεβαιώνονται μέσω επιθεωρήσεων και τεχνικών ελέγχων***.

[16] https://www.parismou.org/

Or. en

Τροπολογία 169
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. ***Για*** να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ***ή γκρίζα*** βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού[16] για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα θα πρέπει να ***εγκρίνονται*** για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα ***πρέπει*** να ***επιτρέπουν*** τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη ***μόνον εάν*** η κατηγορία κινδύνου του πλοίου ***χαρακτηρίζεται*** ως χαμηλού ***ή τυπικού*** κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.	(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε ***υψηλό*** κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. ***Η φόρτωση ζώων σε πλοία μεταφοράς ζώων πραγματοποιείται συχνά με ακατάλληλες πρακτικές χειρισμού που προκαλούν τραύματα και με τη χρήση ράβδων και συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις. Οι ράμπες φόρτωσης είναι σε ορισμένες περιπτώσεις πιο απότομες από τη μέγιστη κλίση που επιτρέπεται και η είσοδος στα σκάφη στο τέλος της ράμπας φόρτωσης είναι συχνά μη φωτισμένη με αποτέλεσμα τα ζώα να την αποφεύγουν, καθώς δεν επιθυμούν να μετακινηθούν από το φως σε σκοτεινές περιοχές. Καθώς είναι αδύνατο*** να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ***και έχουν ταξινομηθεί από τους νηογνώμονες με τις υψηλότερες επιδόσεις*** βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[16] θα πρέπει να ***έχουν λάβει έγκριση*** για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές ***δεν*** θα ***έπρεπε*** να ***είχαν επιτρέψει*** τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη ***όταν*** η κατηγορία κινδύνου του πλοίου ***χαρακτηριζόταν*** ως χαμηλού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από

το κράτος λιμένα. ***Δεδομένου ότι η μεταφορά ζώων με πλοία ενέχει σημαντικό αριθμό κινδύνων για την καλή διαβίωση των ζώων, τα πλοία μεταφοράς ζώων δεν θα πρέπει πλέον να εγκρίνονται ως μέσο μεταφοράς ζώων.***

[16] https://www.parismou.org/

[16] https://www.parismou.org/

Or. en

Τροπολογία 170
Maria Noichl, Marianne Vind

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση ***δεν πληρούν*** τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο ***τόσο*** τα ζώα ***όσο και*** το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ***ή γκρίζα*** βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα θα πρέπει να εγκρίνονται για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως	(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση ***αγνοούν κατάφωρα*** τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα***, γεγονός που αποδεικνύεται από τους υψηλούς αριθμούς ελλείψεων*** και ***κρατήσεων από ελέγχους του κράτους του λιμένα. Τα εν λόγω πλοία*** θέτουν σε ***σημαντικό*** κίνδυνο τα ζώα***,*** το πλήρωμα ***και το θαλάσσιο περιβάλλον***. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας***, προσαρμοσμένα στη μεταφορά ζώων,*** και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα ***και τα πλοία που έχουν επιθεωρηθεί από νηογνώμονα***

χαμηλού ή τυπικού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

αναγνωρισμένου οργανισμού της ΕΕ θα πρέπει να εγκρίνονται για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού ή τυπικού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα. ***Είναι επίσης σημαντικό οι αρμόδιες αρχές να προβλέπουν επαρκή χρόνο και ειδικευμένο προσωπικό για την ορθή επιθεώρηση των πλοίων μεταφοράς ζώων πριν από το ταξίδι και της φόρτωσης του πλοίου, και να αναφέρουν ελλείψεις για τη βελτίωση των μελλοντικών αποφάσεων.***

[16] https://www.parismou.org/

Or. en

Τροπολογία 171
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο	(23) Όπως αποδεικνύεται από τους ελέγχους της Επιτροπής και τις επιθεωρήσεις των αρμόδιων αρχών, σημαντικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ζώων που δραστηριοποιούνται επί του παρόντος στην Ένωση δεν πληρούν τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα και θέτουν σε κίνδυνο τόσο τα ζώα όσο και το πλήρωμα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς ζώων με τα πρότυπα ασφάλειας και η ορθή λειτουργία βασικών συστημάτων, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η σταθερότητα, ο

εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή ***ή γκρίζα*** βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[16] θα πρέπει να εγκρίνονται για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού ***ή τυπικού*** κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

εξαερισμός, η αφαλάτωση και τα συστήματα αποστράγγισης, μεταξύ άλλων, μόνο τα πλοία μεταφοράς ζώων που φέρουν σημαία καταχωρισμένη ως λευκή βάσει του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[16] θα πρέπει να εγκρίνονται για τη μεταφορά ζώων από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν τη φόρτωση ζώων στα εν λόγω σκάφη μόνον εάν η κατηγορία κινδύνου του πλοίου χαρακτηρίζεται ως χαμηλού κινδύνου σύμφωνα με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

[16] https://www.parismou.org/

[16] https://www.parismou.org/

Or. en

Τροπολογία 172
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(23α) Όπως περιγράφεται λεπτομερώς στην έκθεση του 2021 της Εξεταστικής Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, οι διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης για τα πλοία μεταφοράς ζώων δεν είναι εναρμονισμένες σε ολόκληρη την Ένωση και δεν διαθέτουν υποχρεωτικά κριτήρια επιθεώρησης. Η κατάσταση επιδεινώνεται από το γεγονός ότι τα αποτελέσματα των εν λόγω διαδικασιών δεν κοινοποιούνται μεταξύ των κρατών μελών, με αποτέλεσμα περιπτώσεις κατά τις οποίες πλοίο που έχει απορριφθεί σε

ένα κράτος μέλος εγκρίνεται σε ένα άλλο. Τα συστήματα που εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο για την έγκριση των σκαφών μεταφοράς ζώων είναι επίσης ανεπαρκή για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που συνδέονται με την κακοδιαχείριση, κυρίως επειδή οι περισσότερες αρμόδιες αρχές που επιθεωρούν τα σκάφη μεταφοράς ζώων δεν διαθέτουν επαρκείς διαδικασίες ή πρόσβαση σε ειδική τεχνική εμπειρογνωμοσύνη (για παράδειγμα, σε υπηρεσίες κτηνιάτρου ή θαλάσσιου εμπειρογνώμονα), για την εξακρίβωση των συστημάτων έκτακτης ανάγκης, καθώς και των συστημάτων για αντλίες νερού, σίτιση, εξαερισμό και αποστράγγιση των σκαφών, τα οποία είναι όλα ζωτικής σημασίας για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με σκάφος μεταφοράς ζώων και απαιτούν επαρκή έλεγχο. Για τους λόγους αυτούς, η ύπαρξη κεντρικού οργανισμού της ΕΕ, υπό τη μορφή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, αρμόδιου για την έγκριση των σκαφών, θα παράσχει μια πιο εναρμονισμένη προσέγγιση για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, θα επιφέρει μεγαλύτερη διαφάνεια, θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού σε ολόκληρη την Ένωση και, μέσω οικονομιών κλίμακας, θα μειώσει το κόστος για τους φορολογούμενους και τη βιομηχανία της ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 173
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(24) Επί του παρόντος τηρούνται αρχεία για τις εγκρίσεις πλοίων μεταφοράς ζώων στο σύστημα πληροφοριών που υποστηρίζει το νέο καθεστώς επιθεώρησης το οποίο απορρέει από την οδηγία 2009/16/ΕΕ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[17]. Το υβριδικό ευρωπαϊκό σύστημα στόχευσης και επιθεώρησης (Hybrid European Targeting and Inspection System, THETIS) είναι μια βάση δεδομένων που διευκολύνει τους επίσημους ελέγχους των θαλάσσιων σκαφών στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων μεταφοράς ζώων. Η εν λόγω βάση δεδομένων περιλαμβάνει ειδική ενότητα για τους επίσημους ελέγχους που επικεντρώνονται στις απαιτήσεις για την προστασία των ζώων. Οι πληροφορίες σχετικά με τα αδειοδοτημένα σκάφη μεταφοράς ζώων θα πρέπει επίσης να είναι διαθέσιμες στο TRACES, ώστε να καθίσταται δυνατή η ψηφιακή δημιουργία, η επικαιροποίηση και η συμπλήρωση των ημερολογίων ταξιδίου στο TRACES. Οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να είναι υπεύθυνες για την τακτική επικαιροποίηση των πληροφοριών αυτών.	(24) Επί του παρόντος τηρούνται αρχεία για τις εγκρίσεις πλοίων μεταφοράς ζώων στο σύστημα πληροφοριών που υποστηρίζει το νέο καθεστώς επιθεώρησης το οποίο απορρέει από την οδηγία 2009/16/ΕΕ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[17]. Το υβριδικό ευρωπαϊκό σύστημα στόχευσης και επιθεώρησης (Hybrid European Targeting and Inspection System, THETIS) είναι μια βάση δεδομένων που διευκολύνει τους επίσημους ελέγχους των θαλάσσιων σκαφών στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων μεταφοράς ζώων. Η εν λόγω βάση δεδομένων περιλαμβάνει ειδική ενότητα για τους επίσημους ελέγχους που επικεντρώνονται στις απαιτήσεις για την προστασία των ζώων. Οι πληροφορίες σχετικά με τα αδειοδοτημένα σκάφη μεταφοράς ζώων θα πρέπει επίσης να είναι διαθέσιμες στο TRACES ***με φιλικό προς τον χρήστη τρόπο***, ώστε να καθίσταται δυνατή η ψηφιακή δημιουργία, η επικαιροποίηση και η συμπλήρωση των ημερολογίων ταξιδίου στο TRACES. Οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να είναι υπεύθυνες για την τακτική επικαιροποίηση των πληροφοριών αυτών.
[17] Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).	[17] Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

Or. en

Τροπολογία 174
Adrian-George Axinia

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) ***Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18],*** μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, ***το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει*** ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου ***κατά*** τη διάρκεια του ταξιδιού.	(25) Μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, ***οι αρμόδιες επίσημες αρχές διενεργούν επιθεωρήσεις επί του αντίστοιχου πλοίου. Κατά τη διάρκεια των εν λόγω επιθεωρήσεων, η αρμόδια αρχή επαληθεύει*** ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων ***κατά τη μεταφορά. Επιπλέον, οι επιθεωρήσεις πρέπει να επιβεβαιώνουν ότι ο διαθέσιμος χώρος και ο εξοπλισμός*** επί του πλοίου ***είναι κατάλληλοι για τον αριθμό και τα είδη των μεταφερόμενων ζώων, ώστε να διασφαλίζεται ότι όλα τα ζώα επωφελούνται από κατάλληλες συνθήκες διαβίωσης καθ' όλη*** τη διάρκεια του ταξιδιού.
[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).	

Or. en

Τροπολογία 175
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) ***Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372, μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα*** του πλοίου ***μεταφοράς ζώων*** δεν ***βλάπτουν*** την καλή διαβίωση των ζώων ***επί του πλοίου*** κατά τη ***διάρκεια του ταξιδιού***.	(25) ***Οι αρμόδιες αρχές διενεργούν επίσημους ελέγχους επί*** του πλοίου ***μεταφοράς ζώων πριν από το πρώτο ταξίδι του και πριν από την ανανέωση της άδειάς του. Κατά τη διάρκεια των εν λόγω ελέγχων, εξακριβώνεται κατά πόσον η δομή και ο εξοπλισμός του πλοίου*** δεν ***επηρεάζουν*** την καλή διαβίωση των ***μεταφερόμενων*** ζώων ***ή, κατά περίπτωση, κατά πόσον έχουν εφαρμοστεί αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα πλοία είναι κατάλληλα σχεδιασμένα και εξοπλισμένα ανάλογα με τον αριθμό και το είδος των μεταφερόμενων ζώων, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαβίωσή τους*** κατά τη ***μεταφορά***.

[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 176

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) ***Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372, μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα*** του πλοίου ***μεταφοράς ζώων*** δεν ***βλάπτουν*** την καλή διαβίωση των ζώων ***επί του πλοίου*** κατά τη ***διάρκεια του ταξιδιού***.	(25) ***Οι αρμόδιες αρχές διενεργούν επίσημους ελέγχους επί*** του πλοίου ***μεταφοράς ζώων πριν από το πρώτο ταξίδι του και πριν από την ανανέωση της άδειάς του. Κατά τη διάρκεια των εν λόγω ελέγχων, εξακριβώνεται κατά πόσον η δομή και ο εξοπλισμός του πλοίου*** δεν ***επηρεάζουν*** την καλή διαβίωση των ***μεταφερόμενων*** ζώων ***ή, κατά περίπτωση, κατά πόσον έχουν εφαρμοστεί αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα πλοία είναι κατάλληλα σχεδιασμένα και εξοπλισμένα ανάλογα με τον αριθμό και το είδος των μεταφερόμενων ζώων, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαβίωσή τους*** κατά τη ***μεταφορά***.

[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 177
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*

(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. ***Για να συμπληρωθεί το εν λόγω έργο σε πιο συνεχή βάση, θα πρέπει να ορίζεται ειδικευμένος και εκπαιδευμένος υπεύθυνος για την καλή διαβίωση των ζώων για κάθε θαλάσσιο ταξίδι, ο οποίος θα είναι άμεσα υπεύθυνος για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων και, για παράδειγμα, θα συντάσσει ημερήσια έκθεση ταξιδίου που θα περιέχει παρατηρήσεις σχετικά με το ταξίδι και την καλή διαβίωση των ζώων.***

[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 178
Michal Wiezik

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. ***Για τα διαδοχικά ταξίδια, ο κτηνίατρος ή ο εκπαιδευμένος υπεύθυνος για την καλή διαβίωση των ζώων και ένας ζωοτέχνης θα πρέπει να συνοδεύουν τα ζωικά φορτία.***
[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).	[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 179
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο ***για το πρώτο ταξίδι***. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του ***πρώτου*** ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο/-η κτηνίατρο. Αυτό επιτρέπει στον κτηνίατρο να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού για να ελέγχει***, από κοινού με έναν τεχνικό και έναν επιθεωρητή θαλάσσης,*** ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου ***και, όταν είναι απαραίτητο, να λαμβάνει επείγοντα μέτρα σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων*** κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).	[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 180
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από ***επίσημο/-η κτηνίατρο*** για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον ***κτηνίατρο*** να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	(25) Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/372[18], μετά την έγκριση και πριν από οποιαδήποτε ανανέωση της έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων, το φορτίο ζώων θα πρέπει να συνοδεύεται από ***ειδικευμένο ζωοτέχνη*** για το πρώτο ταξίδι. Αυτό επιτρέπει στον ***ειδικευμένο ζωοτέχνη*** να διενεργεί επίσημους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού για να ελέγχει ότι τα μηχανικά συστήματα και τα διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή διαβίωση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).	[18] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου (ΕΕ L 51 της 20.2.2023, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 181
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(25α) Οι ενδοενωσιακές αποστολές θα πρέπει επίσης να επιθεωρούνται κατά τη φόρτωση πριν από κάθε ταξίδι, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι

αρμόδιες αρχές θα είναι σε θέση να πιστοποιήσουν ότι τηρούνται οι απαιτήσεις των κανονισμών σχετικά με τον χώρο δαπέδου και το ελεύθερο ύψος, ότι τα συστήματα εξαερισμού και ύδρευσης λειτουργούν σωστά, ότι οι συσκευές πόσιμου νερού λειτουργούν σωστά και είναι κατάλληλες για τα μεταφερόμενα είδη, ότι δεν φορτώνονται ακατάλληλα ζώα και ότι μεταφέρονται επαρκείς ζωοτροφές και στρωμνές.

Or. en

Τροπολογία 182
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(25β) Η επαρκής κατάρτιση κάθε ατόμου που εργάζεται στον τομέα της μεταφοράς ζώων συνιστά βασική απαίτηση για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά· Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν κατάρτιση για όλα τα άτομα που συμμετέχουν σε μεταφορές και η εν λόγω κατάρτιση θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις πτυχές της διαδικασίας μεταφοράς, όπως τα μέσα μεταφοράς, τις ειδικές συμπεριφορικές και φυσιολογικές απαιτήσεις των ζώων και τους μηχανισμούς τους για αντιμετώπιση του άγχους τους, το είδος και τη φύση του ταξιδιού, τη διαδικασία λήψης αποφάσεων σχετικά με την καταλληλότητα για μεταφορά και τον κατάλληλο χειρισμό των ζώων, ώστε να διασφαλίζεται ότι όλα τα ζώα, συμπεριλαμβανομένων των κοτόπουλων, δεν σηκώνονται ποτέ από τα πόδια τους κατά τη διάρκεια της σύλληψης για μεταφορά. Θα πρέπει να παρέχεται ειδική κατάρτιση και πιστοποίηση όσον αφορά

τη μεταφορά υδρόβιων ζώων.

Or. en

Τροπολογία 183
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(25γ) Για να διασφαλιστεί η καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται αρκετοί αστυνομικοί και επίσημοι κτηνίατροι για τη διενέργεια αποτελεσματικών και συχνών οδικών ελέγχων. Θα πρέπει να παρέχεται από τα κράτη μέλη κατάλογος όλων των διαθέσιμων κτηνιάτρων, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας, και να τίθεται στη διάθεση των οδηγών και των κατόχων για την παροχή βοήθειας στα ζώα κατά τη μεταφορά.

Or. en

Τροπολογία 184
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(25δ) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι όλες οι εθνικές αστυνομικές δυνάμεις συμμετέχουν σε υποχρεωτική, αρχική και συνεχή κατάρτιση σχετικά με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να είναι σε θέση να εντοπίσουν τυχόν

παραβάσεις των κανόνων και να προβούν σε επαρκείς και αποτελεσματικές κυρώσεις.

Or. en

Τροπολογία 185
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(25ε) Οι διασώστες θα πρέπει να λαμβάνουν ειδική εκπαίδευση και κατάρτιση στα κράτη μέλη σχετικά με τη διάσωση ζώων, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι, σε περίπτωση ατυχήματος, θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στις τοποθεσίες, τα οχήματα και τα πλοία που εκτελούν τη μεταφορά, ώστε να εκτελούν ενέργειες διάσωσης.

Or. en

Τροπολογία 186
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη,	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη,

διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.

διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων. ***Ωστόσο, ο κανονισμός πρέπει να λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη πραγματικότητα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων στις οποίες δεν είναι δυνατή η πρόσβαση στο TRACES λόγω τεχνικών φραγμών. Στις περιπτώσεις αυτές, πρέπει να παρέχονται εναλλακτικές λύσεις για τη διασφάλιση της εκπλήρωσης των νομικών υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων των έντυπων εγγράφων, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ιχνηλασιμότητα και η καλή διαβίωση των ζώων.***

Or. en

Τροπολογία 187
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων. ***Ωστόσο, ο κανονισμός πρέπει να λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη πραγματικότητα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων στις οποίες δεν είναι δυνατή η πρόσβαση στο TRACES λόγω τεχνικών φραγμών. Στις περιπτώσεις αυτές, πρέπει να παρέχονται εναλλακτικές λύσεις για τη διασφάλιση της εκπλήρωσης των νομικών υποχρεώσεων, μεταξύ άλλων και σε έντυπη μορφή, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ιχνηλασιμότητα και η καλή διαβίωση των ζώων.***

Or. en

Τροπολογία 188
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων. ***Θα ήταν σκόπιμο η Επιτροπή να δημιουργήσει και να προτείνει στους υπευθύνους επιχειρήσεων και στις αρμόδιες αρχές μια εφαρμογή για φορητές συσκευές σχεδιασμένη κατά τρόπο ώστε να είναι εργονομική και προσβάσιμη σε όλους τους επαγγελματίες στον τομέα της μεταφοράς ζώων.***

Or. fr

Τροπολογία 189
Maria Noichl, Marianne Vind

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων. ***Ως εκ τούτου, μια εφαρμογή για φορητές συσκευές θα πρέπει να διατίθεται από την Επιτροπή και να διασφαλίζει ότι είναι φιλική προς τον χρήστη και προσβάσιμη σε όλους τους υπευθύνους επιχειρήσεων και τις αρμόδιες αρχές που συμμετέχουν στη μεταφορά ζώων.***

Or. en

Τροπολογία 190
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών***, και την ευρύτερη χρήση συστημάτων εντοπισμού θέσης***. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και προς τρίτες χώρες, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.

Or. en

Τροπολογία 191
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου ***για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο εντός της Ένωσης όσο και*** προς τρίτες χώρες, ***καθώς και για*** ταξίδια ***μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες***. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ***δεν*** θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου προς τρίτες χώρες ***και θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι μεταφορές αποφεύγονται στο μέτρο του δυνατού και ότι***, ***εάν δεν μπορούν να αποφευχθούν, τα*** ταξίδια ***είναι όσο το δυνατόν συντομότερα***. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.

Or. en

Τροπολογία 192
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο ***εντός της Ένωσης*** όσο και προς τρίτες χώρες***, καθώς και για ταξίδια μικρής διάρκειας σε τρίτες χώρες***. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.	(26) Τα ημερολόγια ταξιδίου αποτελούν σημαντικά εργαλεία που επιτρέπουν σε όλους τους παράγοντες που εμπλέκονται στη μεταφορά ζώων και στις αρμόδιες αρχές να γνωρίζουν την προγραμματισμένη διαδρομή και το χρονοδιάγραμμα του ταξιδιού και να ελέγχουν εάν η προγραμματισμένη διαδρομή ακολουθείται στην πράξη, διευκολύνοντας έτσι την επιβολή της νομοθεσίας. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στοιχεία του ημερολογίου ταξιδίου ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη επιβολή των προτύπων καλής διαβίωσης των ζώων, ιδίως με την αύξηση της ιχνηλασιμότητας και της διαφάνειας των μεταφορών. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να εγκρίνουν ημερολόγια ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας τόσο ***μεταξύ κρατών μελών*** όσο και προς τρίτες χώρες. Η χρήση ημερολογίων ταξιδίου θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως ***και να καταστεί φιλική προς τον χρήστη*** με τη χρήση και την επέκταση των δυνατοτήτων που παρέχει το TRACES. Η ψηφιοποίηση του ημερολογίου ταξιδίου θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων και θα καταστήσει δυνατή την καλύτερη ανάλυση και τον εντοπισμό κινδύνων.

Or. en

Τροπολογία 193
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(27) Για να διασφαλιστεί ότι η διάρκεια των ταξιδιών δεν υπερβαίνει την	***διαγράφεται***

προβλεπόμενη και για να εξασφαλιστεί καλύτερη ιχνηλασιμότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί απλουστευμένο ημερολόγιο ταξιδίου για τα ταξίδια μικρής διάρκειας εντός της Ένωσης. Συμπληρωμένα από τον διοργανωτή και χωρίς να απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής, τα εν λόγω ημερολόγια ταξιδίου θα βοηθούν τις αρμόδιες αρχές να αξιολογούν τις επιδόσεις των υπευθύνων επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων και των ελέγχων. Επιπλέον, αυτό θα επιτρέψει τόσο στις αρμόδιες αρχές όσο και στην Επιτροπή να διαθέτουν πληροφορίες σχετικά με όλες τις μεταφορές.

Or. en

Τροπολογία 194
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(27) Για να διασφαλιστεί ότι η διάρκεια των ταξιδιών δεν υπερβαίνει την προβλεπόμενη και για να εξασφαλιστεί καλύτερη ιχνηλασιμότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί απλουστευμένο ημερολόγιο ταξιδίου για τα ταξίδια μικρής διάρκειας εντός της Ένωσης. Συμπληρωμένα από τον διοργανωτή και χωρίς να απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής, τα εν λόγω ημερολόγια ταξιδίου θα βοηθούν τις αρμόδιες αρχές να αξιολογούν τις επιδόσεις των υπευθύνων επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων και των ελέγχων. Επιπλέον, αυτό θα επιτρέψει τόσο στις αρμόδιες αρχές όσο και στην Επιτροπή να διαθέτουν πληροφορίες σχετικά με όλες τις μεταφορές.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 195
Bert-Jan Ruissen

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(27) Για να διασφαλιστεί ότι η διάρκεια των ταξιδιών δεν υπερβαίνει την προβλεπόμενη και για να εξασφαλιστεί καλύτερη ιχνηλασιμότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί απλουστευμένο ημερολόγιο ταξιδίου για τα ταξίδια μικρής διάρκειας ***εντός της Ένωσης***. Συμπληρωμένα από τον διοργανωτή και χωρίς να απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής, τα εν λόγω ημερολόγια ταξιδίου θα βοηθούν τις αρμόδιες αρχές να αξιολογούν τις επιδόσεις των υπευθύνων επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων και των ελέγχων. Επιπλέον, αυτό θα επιτρέψει τόσο στις αρμόδιες αρχές όσο και στην Επιτροπή να διαθέτουν πληροφορίες σχετικά με όλες τις μεταφορές.	(27) Για να διασφαλιστεί ότι η διάρκεια των ταξιδιών δεν υπερβαίνει την προβλεπόμενη και για να εξασφαλιστεί καλύτερη ιχνηλασιμότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί απλουστευμένο ημερολόγιο ταξιδίου για τα ταξίδια μικρής διάρκειας ***μεταξύ κρατών μελών***. Συμπληρωμένα από τον διοργανωτή και χωρίς να απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής, τα εν λόγω ημερολόγια ταξιδίου θα βοηθούν τις αρμόδιες αρχές να αξιολογούν τις επιδόσεις των υπευθύνων επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων και των ελέγχων. Επιπλέον, αυτό θα επιτρέψει τόσο στις αρμόδιες αρχές όσο και στην Επιτροπή να διαθέτουν πληροφορίες σχετικά με όλες τις μεταφορές.

Or. en

Τροπολογία 196
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά ***και έχουν πολύ συγκεκριμένες βιολογικές ανάγκες***· Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με

σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.	το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση. ***Η μεταφορά κυοφορούντων ζώων ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την καλή διαβίωσή τους, καθώς μπορεί να προκαλέσει αποβολές ή γέννηση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, με αποτέλεσμα συχνά τον θάνατο του βρέφους και/ή της μητέρας. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η μεταφορά κυοφορούντων ζώων.***

Or. en

Τροπολογία 197
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά***. Ωστόσο, δεν είναι πάντα εφικτό να αξιολογηθεί το στάδιο της εγκυμοσύνης των ζώων, ιδίως σε κτηνοτροφικά συστήματα που βασίζονται στην ελευθερία περιαγωγής και στη βόσκηση σε βοσκότοπους***. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.

Or. en

Τροπολογία 198
Michal Wiezik

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη ***μεταφορά. Δεν είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί ειδική φροντίδα κατά τη μεταφορά για τα ζώα προχωρημένης εγκυμοσύνης και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεωρούνται ακατάλληλα για*** μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.

Or. en

Τροπολογία 199
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος ***των ζώων*** θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία ***της τελευταίας*** σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.

Or. en

Τροπολογία 200
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση.	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης, κατά περίπτωση ***και όταν αυτό είναι εφικτό***.

Or. en

Τροπολογία 201
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των πληροφοριών ***σχετικά με το στάδιο εγκυμοσύνης ή την ημερομηνία σπερματέγχυσης***, κατά περίπτωση.	(28) Τα κυοφορούντα ζώα είναι ιδιαίτερα ευάλωτα κατά τη μεταφορά. Δεδομένου ότι ο μεταφορέας δεν έχει πάντοτε τη δυνατότητα να αξιολογήσει το στάδιο της εγκυμοσύνης των εν λόγω ζώων, ο κάτοχος ***των ζώων*** θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την παροχή, στον μεταφορέα, των ***εν λόγω*** πληροφοριών, κατά περίπτωση ***και όταν αυτό είναι εφικτό***.

Or. en

Τροπολογία 202
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(28α) Τα ζώα που βρίσκονται στο τέλος του παραγωγικού τους κύκλου αντιμετωπίζουν κινδύνους καθώς τους παρέχονται χαμηλότερα επίπεδα προστασίας λόγω της χαμηλής οικονομικής αξίας τους. Η μεταφορά των εν λόγω ζώων θα πρέπει να αποφεύγεται πάντοτε. Δεν επιτρέπονται ταξίδια μεγάλης διάρκειας.

Or. en

Τροπολογία 203
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε περιστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα	(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε περιστάσεις που θέτουν σε ***υψηλό*** κίνδυνο την καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα

διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου ***για ταξίδια μεγάλης διάρκειας***.

διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου***. Οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει επίσης να προσδιορίζουν το επιτρεπόμενο μέγεθος των εμπορευματοκιβωτίων, τη θέση τους, τη στοίβαξή τους, τις στρωμνές, τον διαχωρισμό των ζώων, τις απαιτήσεις χώρου και ποια είδη θα μπορούσαν να μεταφέρονται εντός του ίδιου οχήματος, και θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την παροχή υποχρεωτικών περσίδων ή διαχωριστικών μεταξύ των εμπορευματοκιβωτίων για ζώα που δεν είναι εξοικειωμένα μεταξύ τους***.

Or. en

Τροπολογία 204
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε περιστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την	(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε περιστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την

καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.

καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. ***Δεδομένου ότι η μεταφορά των ζώων αυτών διαφέρει από εκείνη των άλλων ειδών που εξετάζονται εδώ, δεν καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό και θα αποτελέσει αντικείμενο ξεχωριστής πράξης που θα αφορά ειδικά τα συγκεκριμένα ζώα.***

Or. fr

Τροπολογία 205
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε	(29) Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού ειδικών διατάξεων στο δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη μεταφορά γατών και σκύλων, ιδίως κουταβιών και μικρών γατών διαφόρων φυλών, καθώς και η αποκλίνουσα ερμηνεία και επιβολή των υφιστάμενων ενωσιακών κανόνων από τα κράτη μέλη, έχουν ως αποτέλεσμα τη συχνή μεταφορά των ζώων αυτών σε

περιστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.

περιστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την καλή διαβίωσή τους και οδηγούν στην ανάπτυξη άνισων όρων ανταγωνισμού για τους υπευθύνους επιχειρήσεων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν καλύτερα συγκεκριμένοι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη ηλικία των μεταφερόμενων γατών και σκύλων και τα διαστήματα παροχής τροφής κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, να απαιτείται προληπτική κτηνιατρική αγωγή για την αποφυγή νόσων που οφείλονται στο άγχος και των ειδικών για το είδος τους νόσων και, ως εκ τούτου, να επεκταθούν οι ειδικοί και εναρμονισμένοι κανόνες για την εμπορική μεταφορά γατών και σκύλων. Για τον ίδιο σκοπό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες, όπως για παράδειγμα σχετικά με τις απαιτήσεις θερμοκρασίας και υγρασίας και η ανάγκη τήρησης ημερολογίου ταξιδίου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας. ***Ο σκοπός και η λειτουργία της μεταφοράς ζώων συντροφιάς είναι συγκεκριμένος και θα πρέπει να διέπεται από χωριστό ειδικό κανονισμό.***

Or. it

Τροπολογία 206
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό,	(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό,

τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. ***Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.***	τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται.

Or. en

Τροπολογία 207
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την	(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την

τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. ***Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.***	τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει***, μέσω της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας,*** να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα ***για τα οποία αυτό απαιτείται***, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται.
	Or. en

Τροπολογία 208
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν	(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν

ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.

ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA. ***Μια τέτοια αύξηση του χώρου θα προστατεύσει επίσης καλύτερα τα ζώα σε περίπτωση που οι συνθήκες οδήγησης ή ο τρόπος οδήγησης του οδηγού συνεπάγονται κίνδυνο για τα ζώα. Η γνώμη της EFSA έκρινε επίσης ότι θα πρέπει να εξασφαλιστεί κατάλληλος τρόπος οδήγησης, ώστε να περιορίζονται η επιτάχυνση, η πέδηση και οι στροφές που επηρεάζουν την ικανότητα των ζώων να διατηρούν τη σταθερότητα στη στάση τους. Η ανώμαλη οδήγηση, η οποία περιλαμβάνει υψηλή επιτάχυνση και αναγκαστική πέδηση, μπορεί να προκαλέσει στατική αστάθεια και να οδηγήσει σε πτώση, ολίσθηση και υπερβολική διορθωτική μυϊκή δράση, με αποτέλεσμα τη δημιουργία μωλώπων, μυϊκής κόπωσης, φόβου και γενικών τραυματισμών των ζώων κατά τη μεταφορά. Όσον αφορά τους χοίρους, για παράδειγμα, μελέτες έχουν δείξει ότι η αυξανόμενη επιτάχυνση έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του ποσοστού των χοίρων που στέκονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και τη μείωση του ποσοστού των χοίρων που ξαπλώνουν. Οι οδηγοί θα πρέπει να εφαρμόζουν αμυντική οδήγηση και, ως εκ τούτου, να περιορίζουν τον βαθμό στον οποίο επιταχύνουν, φρενάρουν και στρίβουν το οδηγούμενο όχημα, εφόσον επηρεάζεται η ικανότητα των ζώων να***

διατηρούν σταθερότητα στη στάση τους.

Or. en

Τροπολογία 209
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.	(30) ***Τα ψάρια και άλλα υδρόβια ζώα είναι όντα με συνείδηση και αισθάνονται πόνο, φόβο και άγχος. Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κανόνες για τη βελτίωση της καλής διαβίωσής τους κατά τη μεταφορά τους, που λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες τους.*** Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση, να πίνουν και να αναπαύονται. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα

	πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.

Or. en

Τροπολογία 210
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση***, να πίνουν και να αναπαύονται***. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.	(30) Οι κατευθυντήριες γραμμές του WOAH σχετικά με την καλή μεταχείριση των εκτρεφόμενων ιχθύων κατά τη μεταφορά καθορίζουν τα ελάχιστα πρότυπα συμμόρφωσης σε διεθνές επίπεδο και περιέχουν συστάσεις όσον αφορά τις αρμοδιότητες, τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό των οχημάτων, τον εξοπλισμό, τον χειρισμό, το νερό, την προετοιμασία, θέματα που αφορούν συγκεκριμένα είδη, τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, την τεκμηρίωση, τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Με βάση τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές, θα πρέπει να καθοριστούν και να επικαιροποιηθούν ειδικές διατάξεις για τα υδρόβια ζώα με βάση νέα επιστημονικά στοιχεία, όταν υπάρχουν διαθέσιμες οι σχετικές γνώμες της EFSA. Σημαντικό στοιχείο για την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ***υδρόβιων*** ζώων είναι ο χώρος που τους διατίθεται επί του μέσου μεταφοράς, ο οποίος εξαρτάται από το είδος, την κατηγορία και το μέγεθος. Στις γνώμες της EFSA συνιστάται τα ***υδρόβια*** ζώα, όταν βρίσκονται επί του οχήματος, να διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε να αλλάζουν θέση. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις χώρου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θα πρέπει να αυξηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις της EFSA.

Or. en

Τροπολογία 211
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές.	(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές. ***Επιπλέον, δεδομένου ότι οι κινήσεις των θαλάσσιων σκαφών αλλάζουν συχνά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και ότι υπάρχει το ενδεχόμενο σημαντικών καθυστερήσεων λόγω καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, η ύπαρξη άμεσης και πραγματικού χρόνου σύνδεσης με τις αρμόδιες αρχές θα ήταν επίσης χρήσιμη για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και για τη διαφάνεια.***

Or. en

Τροπολογία 212
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές.	(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές. ***Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό να προσφέρονται στους χρήστες απλές και οικονομικά προσιτές λύσεις για την παρακολούθηση των οχημάτων μεταφοράς σε πραγματικό χρόνο.***

Or. fr

Τροπολογία 213
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι	(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι

καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές.	καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα δεν είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές. ***Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να προσφέρονται στους χρήστες απλές, οικονομικά προσιτές λύσεις για την παρακολούθηση των οχημάτων μεταφοράς σε πραγματικό χρόνο.***
	Or. en

Τροπολογία 214
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. ***Ωστόσο,*** οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα ***δεν*** είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές.	(31) Τα στίγματα των αεροσκαφών, των θαλάσσιων σκαφών και των αμαξοστοιχιών σε πραγματικό χρόνο είναι επί του παρόντος δημόσια διαθέσιμα και προσβάσιμα για λόγους ασφάλειας και πληροφοριών. Τα περισσότερα οδικά οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης το οποίο καταγράφει την πραγματική διαδρομή που ακολουθείται καθώς και τη διάρκεια της διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές είναι καίριας σημασίας για τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να εφαρμόζουν και να στοχοθετούν καλύτερα τους επίσημους ελέγχους τους με βάση τον κίνδυνο. ***Ως εκ τούτου,*** οι πληροφορίες αυτές όσον αφορά τα οδικά οχήματα ***θα πρέπει να*** είναι διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές ***και στο κοινό***.
	Or. en

Τροπολογία 215
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(32) ***Ο περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο στην προστασία***των ζώων ***κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά*** σημειώνεται υπέρβαση της εκτιμώμενης ***στον αρχικό προγραμματισμό*** διάρκειας ***του ταξιδιού, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις θα επιλυθούν με τη συλλογή πληροφοριών μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.***	(32) ***Θα πρέπει να τονιστεί ότι, στην περίπτωση των οδικών μεταφορών, ενδέχεται να προκύψουν απρόβλεπτες καθυστερήσεις λόγω των συνθηκών κυκλοφορίας, των ελέγχων ή άλλων παραγόντων που σχετίζονται συγκεκριμένα με τις οδικές μετακινήσεις. Ως εκ τούτου, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με το πότισμα, τη σίτιση και την παρακολούθηση*** των ζώων ***καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσής τους, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου*** σημειώνεται υπέρβαση της ***αρχικά*** εκτιμώμενης διάρκειας***.***

Or. en

Τροπολογία 216
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(32) ***Ο περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο στην προστασία***των ζώων ***κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά*** σημειώνεται υπέρβαση της εκτιμώμενης ***στον αρχικό προγραμματισμό*** διάρκειας ***του ταξιδιού, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις θα επιλυθούν με τη συλλογή πληροφοριών μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.***	(32) ***Θα πρέπει να τονιστεί ότι, στην περίπτωση των οδικών μεταφορών, ενδέχεται να προκύψουν απρόβλεπτες καθυστερήσεις λόγω των συνθηκών κυκλοφορίας, των ελέγχων ή άλλων παραγόντων που σχετίζονται συγκεκριμένα με τις οδικές μετακινήσεις. Ομοίως κατά τις θαλάσσιες μεταφορές, όπου δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια του ταξιδιού. Ως εκ τούτου, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με το πότισμα, τη σίτιση και την παρακολούθηση*** των ζώων ***καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσής τους, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου*** σημειώνεται υπέρβαση της ***αρχικά*** εκτιμώμενης διάρκειας***.***

Or. en

Τροπολογία 217
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(32) Ο περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο ***στην προστασία*** των ζώων κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά σημειώνεται υπέρβαση της εκτιμώμενης	(32) Ο ***σημαντικός*** περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο ***στη βελτίωση της προστασίας*** των ζώων κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά σημειώνεται υπέρβαση

στον αρχικό προγραμματισμό διάρκειας του ταξιδιού, γεγονός που ***μπορεί να*** έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις ***θα*** επιλυθούν ***με τη συλλογή πληροφοριών*** μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.

της εκτιμώμενης στον αρχικό προγραμματισμό διάρκειας του ταξιδιού, γεγονός που έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις ***μπορούν να*** επιλυθούν***. Οι πληροφορίες θα πρέπει να συλλέγονται*** μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.

Or. en

Τροπολογία 218
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(32) Ο περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο στην προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά σημειώνεται υπέρβαση της εκτιμώμενης στον αρχικό προγραμματισμό διάρκειας του ταξιδιού, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις	(32) Ο περιορισμός της διάρκειας του ταξιδίου διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο στην προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, στην πράξη, συχνά σημειώνεται υπέρβαση της εκτιμώμενης στον αρχικό προγραμματισμό διάρκειας του ταξιδιού, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση των μεταφερόμενων ζώων. Επί του παρόντος, δεν υπάρχει τρόπος για την αρμόδια αρχή να εντοπίσει τα φορτία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου να στοχοθετήσει τους ελέγχους και τις

επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις θα επιλυθούν με τη συλλογή πληροφοριών μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.	επιθεωρήσεις σε σχέση με τη διάρκεια ταξιδίου και τις περιόδους ανάπαυσης, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625. Για τον λόγο αυτόν, είναι δύσκολο για τις αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αν η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού αντιστοιχεί στη δηλωθείσα. Πολλές από αυτές τις προκλήσεις θα επιλυθούν με τη συλλογή πληροφοριών ***κατόπιν αιτήματος*** μέσω ενός συστήματος πληροφοριών με τη χρήση εργαλείων εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο.
	Or. en

Τροπολογία 219
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 32 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32α) Σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσίασε η EPRS το 2025[1α], ο χρόνος ταξιδιού αποτελεί ανεπαρκή δείκτη όσον αφορά τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις καλής διαβίωσης των ζώων. Επομένως, η επιβολή άκαμπτων ορίων στον χρόνο μεταφοράς είναι αδικαιολόγητη και αναποτελεσματική. Πρέπει να δοθεί έμφαση στην ποιότητα των μεταφορών, στην παρακολούθηση των πραγματικών συνθηκών μεταφοράς και στην τήρηση των προτύπων καλής διαβίωσης, και όχι στη διάρκεια του ίδιου του ταξιδιού. Ο πραγματικός στόχος, δηλαδή η προστασία των ζώων, πρέπει να επιδιωχθεί μέσω ισορροπημένης νομοθεσίας, χωρίς να δημιουργούνται τεχνητά εμπόδια για τους κτηνοτρόφους και τους μεταφορείς.
	[1α] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport:

Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025 [Υπηρεσία Έρευνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά: επικαιροποίηση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, Μάρτιος 2025]

Or. ro

Τροπολογία 220
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με ***τον*** χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ***ή*** τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου***, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με*** ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής ***τους*** έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα ***οδικά οχήματα*** θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες ***και επικαιροποιήσεις σε πραγματικό χρόνο*** σχετικά με ***τα οδικά οχήματα, ιδίως τη*** χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως ***τον τόπο αναχώρησης,*** τα σημεία ελέγχου ***και*** τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου ***και να λαμβάνουν μέτρα για να διασφαλίσουν ότι δεν μεταφέρονται*** ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα ***μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των οδικών οχημάτων,*** θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί ***ζωντανά*** με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 221
Michal Wiezik

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με ***τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού,*** θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες ***σε πραγματικό χρόνο*** σχετικά με ***τις κινήσεις των οδικών οχημάτων*** θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 222
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την

οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. ***Ειδικότερα,*** θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές ***οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές*** που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί***, ανά ορισμένα χρονικά διαστήματα και κατόπιν αιτήματος,*** με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 223
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με ***τον*** χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα ***επιτρέψει*** στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν ***και*** να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με ***τη*** χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, ***ή η αναφορά ενός προβλήματος κατά το οδικό ταξίδι*** θα ***επιτρέψουν*** στις αρμόδιες αρχές να ***αξιολογήσουν και να κατανοήσουν καλύτερα την κατάσταση και, εάν είναι απαραίτητο, να*** ενισχύσουν***,*** να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις

τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο ***και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES*** καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.
	Or. en

Τροπολογία 224
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο ***και το οποίο θα είναι*** ικανό να επικοινωνεί ***με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES*** καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο***,*** ικανό να επικοινωνεί ***ανά ορισμένα χρονικά διαστήματα και κατόπιν αιτήματος*** καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού και μετά την ολοκλήρωσή του.
	Or. en

Τροπολογία 225
Bert-Jan Ruissen

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα ***που εκτελούν διασυνοριακά ταξίδια*** θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 226
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε

ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί ***ανά ορισμένα χρονικά διαστήματα και κατόπιν αιτήματος*** με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 227
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα ***και τα θαλάσσια σκάφη*** φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με

τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES ***καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και*** μετά την ολοκλήρωσή του.

ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα ***και τα θαλάσσια σκάφη*** θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με ***τις αρμόδιες αρχές καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού και με*** σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES μετά την ολοκλήρωσή του.

Or. en

Τροπολογία 228
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του.	(33) Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον χρονική στιγμή κατά την οποία τα οδικά οχήματα φτάνουν σε ορισμένα βασικά σημεία του ταξιδιού, όπως τα σημεία ελέγχου ή τον τόπο προορισμού, θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να ενισχύσουν και να σχεδιάσουν και να στοχοθετήσουν καλύτερα τους ελέγχους τους. Ειδικότερα, θα μπορούσαν να εντοπίζουν καλύτερα τις μεταφορές οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη διάρκεια ταξιδίου, εντοπίζοντας έτσι τις μεταφορές που είναι πιθανότερο να ολοκληρωθούν με ζώα των οποίων οι συνθήκες διαβίωσής τους έχουν θιγεί. Ως εκ τούτου, ***στην περίπτωση διασυνοριακών μεταφορών,*** όλα τα οδικά οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο και το οποίο θα είναι ικανό να επικοινωνεί με σύστημα πληροφοριών συνδεδεμένο με το TRACES καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του***, ενώ στην περίπτωση εγχώριων μεταφορών, οι διοργανωτές μπορούν είτε να χρησιμοποιούν το TRACES είτε να***

εφαρμόζουν σχετικές εθνικές και τοπικές διατάξεις.

Or. en

Τροπολογία 229
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 33 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(33 α) Ο εξοπλισμός όλων των μέσων μεταφοράς ζώων με σύστημα CCTV, με ιδιαίτερη έμφαση στις εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης, θα διασφάλιζε καλύτερα την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και θα επέτρεπε στις αρμόδιες αρχές να αναλάβουν ταχέως δράση κατά των παραβάσεων του παρόντος κανονισμού. Η προστασία των δεδομένων και τα δικαιώματα στην ιδιωτική ζωή πρέπει να διασφαλίζονται ανά πάσα στιγμή από τις αρμόδιες αρχές.

Or. en

Τροπολογία 230
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται ***και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια***, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους.

ελέγχους. ***Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη.***

Or. en

Τροπολογία 231
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι ***έξι*** έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***πενταετούς*** περιόδου ισχύος. ***Τα***	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι ***πέντε*** έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***επταετούς***

δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη.	περιόδου ισχύος.
	Or. en

Τροπολογία 232
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι ***έξι*** έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***πενταετούς*** περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι ***έξι***	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη ***διαδρομή, τη*** διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι ***δέκα*** έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***δεκαοκτάμηνης*** περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι ***δέκα***

έτη.	έτη.

Or. en

Τροπολογία 233
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***πενταετούς*** περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη.	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της ***επταετούς*** περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη.

Or. en

Τροπολογία 234
Ivan David

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι ***έξι*** έτη.	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι ***πέντε*** έτη.

Or. en

Τροπολογία 235
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών	(34) Τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται για όλα τα ταξίδια, με σκοπό την επεξεργασία των πληροφοριών

μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη.

μόνο για επίσημους ελέγχους και άλλες επίσημες δραστηριότητες που συνδέονται με τους εν λόγω επίσημους ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει να είναι έξι έτη, ώστε τα δεδομένα αυτά να είναι προσβάσιμα στις αρμόδιες αρχές, ιδίως προκειμένου να ελεγχθεί αν ο διοργανωτής ή ο μεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την ανανέωση της άδειας μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου ισχύος. Τα δεδομένα θέσης που καταχωρίζονται στο σύστημα πληροφοριών το οποίο συνδέεται με το TRACES θα πρέπει να καταγράφονται και να φυλάσσονται μόνο για τους σκοπούς των επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τους εν λόγω ελέγχους. Η περίοδος διατήρησης των εν λόγω δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι έξι έτη. ***Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των δεδομένων από εχθρικούς παράγοντες, όπως χάκερ ή οντότητες εκτός Ευρώπης, τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης όλων των ταξιδιών θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κέντρα δεδομένων που βρίσκονται στην Ευρώπη και τελούν υπό τη διαχείριση ευρωπαϊκών φορέων.***

Or. fr

Αιτιολόγηση

Ο εξωεδαφικοί νόμοι των ΗΠΑ (Cloud Act, FISA) ή της Κίνας (νόμος για τις πληροφορίες του 2015) παρέχουν σε ξένες, δυνητικά εχθρικές, οντότητες δυνατότητα πρόσβασης σε δεδομένα που αποθηκεύονται σε ξένα κέντρα δεδομένων ή υποβάλλονται σε επεξεργασία από ξένες εταιρείες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο, προκειμένου να προστατευθεί η εμπιστευτικότητα και η ασφάλεια των δεδομένων των Ευρωπαίων, να δοθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερη προτεραιότητα στην αποθήκευση δεδομένων από ευρωπαϊκούς φορείς.

Τροπολογία 236
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(35) Εκτός από τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679[19] και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725[20], και για την παροχή συγκεκριμένων επαρκών εγγυήσεων όσον αφορά την προστασία των δεδομένων, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις σχετικά με την επεξεργασία και τον έλεγχο των δεδομένων που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1715[21] σχετικά με τη βάση δεδομένων στην οποία θα αποθηκεύονται τα εν λόγω δεδομένα.	(35) Εκτός από τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679[19] και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725[20], και για την παροχή συγκεκριμένων επαρκών εγγυήσεων όσον αφορά την προστασία των δεδομένων, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις σχετικά με την επεξεργασία και τον έλεγχο των δεδομένων που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1715[21] σχετικά με τη βάση δεδομένων στην οποία θα αποθηκεύονται τα εν λόγω δεδομένα. ***Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των δεδομένων και να ενισχυθεί η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, τα δεδομένα σχετικά με τη διάρκεια του ταξιδιού και τις περιόδους ανάπαυσης όλων των ταξιδιών θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κέντρα δεδομένων που βρίσκονται στην Ευρώπη και τελούν υπό τη διαχείριση ευρωπαϊκών φορέων.***
[19] Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).	[19] Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).
[20] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018,	[20] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018,

σ. 39).

[21] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

σ. 39).

[21] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2019, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης πληροφοριών για τους επίσημους ελέγχους και των συστατικών μερών του συστήματος αυτού («κανονισμός IMSOC») (ΕΕ L 261 της 14.10.2019, σ. 37).

Or. fr

Αιτιολόγηση

Ο εξωεδαφικοί νόμοι των ΗΠΑ (Cloud Act, FISA) ή της Κίνας (νόμος για τις πληροφορίες του 2015) παρέχουν σε ξένες, δυνητικά εχθρικές, οντότητες δυνατότητα πρόσβασης σε δεδομένα που αποθηκεύονται σε ξένα κέντρα δεδομένων ή υποβάλλονται σε επεξεργασία από ξένες εταιρείες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο, προκειμένου να προστατευθεί η εμπιστευτικότητα και η ασφάλεια των δεδομένων των Ευρωπαίων, να δοθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερη προτεραιότητα στην αποθήκευση δεδομένων από ευρωπαϊκούς φορείς.

Τροπολογία 237
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. ***Σε περίπτωση διασυνοριακής μεταφοράς,*** τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις

των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς. ***Για τη μεταφορά εντός του ίδιου κράτους μέλους, η καταχώριση των δεδομένων στο TRACES συνιστάται, αλλά είναι προαιρετική.***

Or. en

Τροπολογία 238
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων ***και τις συνθήκες εσωτερικής υγιεινής*** κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES ***τις συνθήκες εσωτερικής υγιεινής και*** την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων ***ή της εσωτερικής υγιεινής*** δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

Or. en

Τροπολογία 239
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι ***συνοδοί***, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους ***συνοδούς***.	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι ***ειδικευμένοι ζωοτέχνες***, όσο και οι φύλακες ***των ζώων*** στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες ***των ζώων***, τους οδηγούς ή τους ***ειδικευμένους ζωοτέχνες***.

Or. en

Τροπολογία 240
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού***, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων***. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

Or. it

Τροπολογία 241
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να ***γνωρίζουν*** την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ***ή κατά περίπτωση,*** οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να ***ενημερώνονται για*** την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, οι συνοδοί ***και οι επίσημοι κτηνίατροι***, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις

αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς***, τους επίσημους κτηνιάτρους*** ή τους συνοδούς.

Or. en

Τροπολογία 242
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες ***ζώων*** στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες ***ζώων***, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

Or. en

Τροπολογία 243
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες ***υγείας και*** καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

Or. en

Τροπολογία 244
Paulo Do Nascimento Cabral

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή	(36) Είναι σημαντικό οι αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης να γνωρίζουν την καταλληλότητα των ζώων κατά την άφιξή

τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.	τους στον τόπο προορισμού. Τόσο οι οδηγοί, ή κατά περίπτωση, οι συνοδοί, όσο και οι φύλακες στον τόπο προορισμού θα πρέπει να καταγράφουν στο TRACES την κατάσταση των ζώων που φθάνουν στον τόπο προορισμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τους δείκτες καλής διαβίωσης ***της υγείας*** των ζώων. Η ηλεκτρονική έκδοση του ημερολογίου ταξιδίου θα επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στον τόπο προορισμού να λαμβάνουν αυτές τις πληροφορίες, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν δράση όταν η κατάσταση των ζώων δεν είναι ικανοποιητική ή όταν υπάρχει απόκλιση μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τους φύλακες, τους οδηγούς ή τους συνοδούς.

Or. en

Τροπολογία 245
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια	***διαγράφεται***

κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

[Η διάρκεια της μεταφοράς πρέπει να παραμείνει η ίδια με εκείνη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, ο οποίος δεν προβλέπει διάκριση μεταξύ των χρόνων μεταφοράς των ζώων στο σφαγείο, αλλά είναι σημαντικό να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις για τα μέσα μεταφοράς για ταξίδι μεγαλύτερης διάρκειας. Το όριο των 9 ωρών δεν επιτρέπει τον ανεφοδιασμό των σφαγείων που βρίσκονται στις πλέον απομακρυσμένες περιοχές της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η απότομη μείωση των χρόνων μεταφοράς στρεβλώνει σε μεγάλο βαθμό την αγορά των ζώων που προορίζονται για σφαγή.]

Or. it

Τροπολογία 246
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων	***διαγράφεται***

κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. es

Αιτιολόγηση

Ο περιορισμός των 9 ωρών για τα ζώα που μεταφέρονται σε σφαγεία συνιστά απειλή για τους μικρούς εκτροφείς στις πλέον απομακρυσμένες περιοχές. Η απαίτηση αυτή θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στις περιφερειακές δομές των γεωργικών και κτηνοτροφικών επιχειρήσεων σε ορισμένα κράτη μέλη και θα οδηγήσει σε απώλεια θέσεων εργασίας, όπως συμβαίνει με τις εκμεταλλεύσεις που βρίσκονται στις εν λόγω πιο απομακρυσμένες περιοχές. Η απαίτηση αυτή θα επηρεάσει αρνητικά την ελεύθερη διαμόρφωση των τιμών, καθώς περιορίζει εκ των πραγμάτων τις δυνατότητες εμπορίας και αγοράς ενώ θα οδηγήσει επίσης σε συγκέντρωση της παραγωγής στις πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Τροπολογία 247
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το	***διαγράφεται***

πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 248
Paulo Do Nascimento Cabral

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η	***διαγράφεται***

μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 249
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία	***διαγράφεται***

σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 250
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς	***διαγράφεται***

διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 251
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***9*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***9*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***9*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***8*** ώρες***. Ο εν λόγω χρόνος ταξιδίου θα πρέπει να αποκλείει τους χρόνους φόρτωσης και εκφόρτωσης, ώστε να αποφεύγεται η επίσπευση των πρακτικών φόρτωσης και η πρόκληση άγχους στα ζώα, και να διασφαλίζεται ότι εξακολουθεί να είναι δυνατή η παραλαβή ζώων από πολλαπλές μικρές εκμεταλλεύσεις***. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. ***Επιπλέον, μόνο ορισμένα σφαγεία είναι πιστοποιημένα για τη σφαγή ζώων που παράγονται με βιολογικές μεθόδους εκτροφής, πράγμα που αποτελεί***

αρχή.

απαίτηση πώλησης ενός προϊόντος κρέατος με τη σήμανση «βιολογικό» σύμφωνα με τον γενικό κανόνα ο οποίος ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 44 και στο άρθρο 37 του κανονισμού 2018/848 και ο οποίος ορίζει ότι όλες οι φάσεις παραγωγής πρέπει να υπάγονται στο σύστημα βιολογικού ελέγχου. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***8*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***8*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 252
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Urmas Paet

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή ***δεν*** θα πρέπει να ***διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες***. ***Γενικά***, ***τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται.***	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η ***περιττά μακρινή*** μεταφορά προς σφαγή θα πρέπει να ***αποφεύγεται***. ***Ωστόσο***, ***ορισμένα μεγάλα ταξίδια προς*** σφαγή ***επιτρέπονται κατά περίπτωση και λαμβανομένων υπόψη ορισμένων γεωγραφικών και οικονομικών***

Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή ***δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή***.

ιδιαιτεροτήτων.

Or. en

Τροπολογία 253
Michal Wiezik

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***9*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. ***Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να***	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***8*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται.

επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 254
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***9*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***9*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***9*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***8*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται***, ενώ ορισμένα πιστοποιούνται για τη σφαγή ζώων που παράγονται με βιολογικές μεθόδους παραγωγής, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/848 και ιδίως το άρθρο 37***. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο ***ούτε η δυνατότητα χρήσης κινητού σφαγείου*** στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***8*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***8*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση

ταξίδια μεγάλης διάρκειας***, σύμφωνα με το άρθρο 27,*** σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό ***είναι δεόντως αιτιολογημένο και*** επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 255
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει ***να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε*** να επιτρέπονται ***κατ' εξαίρεση*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας ***σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή***.	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει ***ιδανικά*** να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να επιτρέπονται ***τα*** ταξίδια μεγάλης διάρκειας. ***Προκειμένου να διευκολυνθεί η πρακτική εφαρμογή αυτού του ιδανικού ορίου των 9 ωρών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να επενδύουν στη δημιουργία νέων σφαγείων ανάλογα με τις ανάγκες της επικράτειάς τους και των***

αγροτικών περιοχών τους.

Or. fr

Τροπολογία 256
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία ***δείχνουν*** ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της ***τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της*** πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***9*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***9*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***9*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία ***αποδεικνύουν*** ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***2*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να αναπτύσσουν στρατηγικές για τη μεγαλύτερη δυνατή μείωση της μεταφοράς ζώων.*** Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***2*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***2*** ωρών, ***της τάξεως των 4 ωρών,*** ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 257
Aurelijus Veryga, Εμμανουήλ Φράγκος

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***9*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***9*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***9*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ***12*** ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας ***12*** ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των ***12*** ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 258
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. Για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.	(37) Γενικά, τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας επηρεάζουν αρνητικά την καλή διαβίωση των ζώων σε σύγκριση με τα μικρότερης διάρκειας ταξίδια. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας κατανομής των σφαγείων στα κράτη μέλη, της πλέον πρόσφατης επιστημονικής γνώμης σχετικά με την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά και με σκοπό τη διατήρηση της διάρκειας των ταξιδιών όσο το δυνατόν συντομότερης, η μεταφορά προς σφαγή δεν θα πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 9 ώρες. Γενικά, τα σφαγεία που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι τεχνολογικά προσαρμοσμένα στα είδη και τις κατηγορίες ζώων τα οποία σφάζονται. ***Ταυτόχρονα, τα χρονικά όρια του ταξιδιού πρέπει να είναι ρεαλιστικά και να αντιστοιχούν στις τοπικές τοπογραφικές, κλιματικές και άλλες συνθήκες. Ο χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των ζώων δεν θα πρέπει να συνυπολογίζεται στον χρόνο ταξιδιού, ώστε να μην αυξηθεί η πίεση στους μεταφορείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένο άγχος για τα ζώα και ενδεχομένως σε μειωμένη επιμέλεια κατά την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων. Επιπλέον, τα χρονικά όρια του ταξιδιού πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις ειδικές εθνικές συνθήκες, όπως οι γεωγραφικές αποστάσεις, η κατάσταση του οδικού δικτύου, η πυκνότητα των εκμεταλλεύσεων και η διαθεσιμότητα σφαγείων και κτηνιατρικών υπηρεσιών, και άλλους σχετικούς παράγοντες. Ως εκ τούτου,*** για να αποφευχθεί μια κατάσταση κατά την οποία η σφαγή δεν θα ήταν δυνατή επειδή δεν υπάρχει κατάλληλα εξοπλισμένο σφαγείο στην περιοχή εντός της ακτίνας της μεταφοράς διάρκειας 9 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση από το όριο των 9 ωρών, ώστε να επιτρέπονται κατ' εξαίρεση ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε κατάλληλα

εξοπλισμένα σφαγεία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή.

Or. en

Τροπολογία 259
Tilly Metz, Thomas Waitz
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(37α) Οι συστάσεις της Εξεταστικής Επιτροπής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά κάλεσαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να υποβάλει σχέδιο δράσης που θα προσδιορίζει σαφώς τις κινητήριες δυνάμεις πίσω από τη μεταφορά των ζώων και θα προτείνει συγκεκριμένες δράσεις πολιτικής με στόχο τον μετριασμό των εν λόγω δυνάμεων και τη μείωση της ανάγκης μεταφοράς ζώντων ζώων, επιτρέποντας την αντικατάσταση της μεταφοράς ζώντων ζώων από εμπόριο κρέατος, σφαγίων και γενετικού υλικού σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο βαθμό. Μακροπρόθεσμα, προκειμένου να μειωθεί αποτελεσματικά ο χρόνος μεταφοράς ζώντων ζώων, είναι αναγκαίο να αυξηθεί ο αριθμός των τοπικών σφαγείων, συμπεριλαμβανομένων των σφαγείων με βιολογική πιστοποίηση, και να προωθηθούν εναλλακτικές πρακτικές σφαγής, όπως τα κινητά σφαγεία και η επιτόπου σφαγή στην εκμετάλλευση, σύμφωνα με τους κανόνες υγιεινής των τροφίμων. Ένα τέτοιο σχέδιο δράσης θα πρέπει να διερευνήσει τρόπους για τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας των κινητών σφαγείων και άλλων τοπικών μεθόδων σφαγής, καθώς και της ικανότητάς τους να παρέχουν ασφαλείς και ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Θα πρέπει να συστήσει τον τρόπο διαχείρισης των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων μιας τέτοιας αλλαγής, μέσω της ευθυγράμμισης για τον στόχο αυτό διαφόρων κονδυλίων, μεταξύ άλλων και στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής (ΚΓΠ), και της παροχής κατάλληλων κινήτρων για να ενθαρρυνθούν οι γεωργοί και οι μεταφορείς και να μπορέσουν να υλοποιήσουν αποτελεσματικά αυτή τη μετάβαση.

Or. en

Τροπολογία 260
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(37α) Υπό αυτό το πρίσμα, προκειμένου να μειωθεί αποτελεσματικά ο χρόνος μεταφοράς ζώντων ζώων, είναι αναγκαίο να αυξηθεί ο αριθμός των τοπικών σφαγείων, συμπεριλαμβανομένων των σφαγείων με βιολογική πιστοποίηση, καθώς και να απλουστευθούν οι κανόνες για τη μεταφορά των σφαγίων και να αναπτυχθούν εναλλακτικές πρακτικές σφαγής, όπως τα κινητά σφαγεία και η επιτόπου σφαγή στην εκμετάλλευση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να διερευνήσει τρόπους για τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας των κινητών σφαγείων και άλλων τοπικών μεθόδων σφαγής, όπως η επιτόπου σφαγή στην εκμετάλλευση ή οι κινητές μονάδες θανάτωσης. Θα πρέπει να θεσπιστούν κίνητρα για την επίλυση του ζητήματος της υπέρμετρης συγκέντρωσης στα σφαγεία. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει επίσης να χαράξει στρατηγική για τη μετάβαση στο κρέας και τα σφάγια, καθώς και στο εμπόριο σπέρματος και

	εμβρύων, ώστε να μειωθεί η πρακτική της μεταφοράς ζώντων ζώων. Η εν λόγω προσέγγιση μπορεί επίσης να συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα και την οικονομική ευημερία των αγροτικών περιοχών και στη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Or. en

Τροπολογία 261
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 37 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(37α) Προκειμένου να μειωθεί σημαντικά η διάρκεια των ταξιδιών, είναι αναγκαία η στροφή προς την περιφερειακή και τοπική παραγωγή τροφίμων και τα αγροοικολογικά συστήματα τροφίμων, σε συνδυασμό με τη μείωση του αριθμού των ζώων που εκτρέφονται για την παραγωγή τροφίμων στην ΕΕ. Μια μείωση στην παραγωγή και την κατανάλωση ζωικών προϊόντων θα μειώσει τον αριθμό μεταφορών ζώντων ζώων, θα συμβάλλει θετικά στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, και συνιστά καίριο παράγοντα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την αποφυγή της έλλειψης νερού.

Or. en